

〈서식 5〉

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
<p>수행자 성명 : <u>홍성환 (4기)</u> 근로자 성명(소속) : <u>김민준 (1기)</u></p> <p>수행 일시 : <u>2023. 10. 9</u></p> <p>경험담 1 <u>승하선시 승객이 램프에 발이 끼어 다칠수 있음 램프 주위에서 떨어지라고 얘기함</u></p> <p>경험담 2 <u>눈 비 올시 미끄러져 다칠수 있음 제설 작업이나 눈슬림 작업으로 미끄럼 방지</u></p> <p>경험담 3 <u>테크이동시 D형고리나 사각바에 걸려 넘어 질수 있음 이동시 주의</u></p> <p>※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성</p>	
<p><u>근로자 의견</u></p> <p><u>람상 주위를 관찰피고 승객의 안전을 최우선으로 생각해야함</u></p> <p>○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점</p>	<p><u>수행자의 의견</u></p> <p>○ 경험에 대한 조언</p>

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
수행자 성명 :                      근로자 성명(소속) : [redacted] [redacted]	
수행 일시 :	
경험담 1	육상전원 철거작업시 스웨이대를 끄지 안한 상태에서 철거작업시도하여 스타코로 감전 사고에 노출된적이 있음.
경험담 2	악천우시 선두랙트 작동중이 대기중인 여객들이 먼저 승선하려고 선박이 정박하여 통제가 어려움
경험담 3	선박출항과 동시에 기관실 소음발생으로 난청유발
※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성	
<u>근로자의 의견</u> 선박은 모든 부분이 위험요소를 내포하고 있어 항상 유해·위험 요소 회피가 필요하다고 생각함. ○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점 각 팀에서는 항상 경각심을 발휘하여 유해·위험을 피해야 함.	<u>수행자의 의견</u>  ○ 경험에 대한 조언

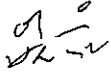
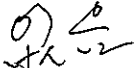
<서식 5>

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
<p>수행자 성명 : [redacted] ) 근로자 성명(소속) : [redacted]</p> <p>수행일시 : 2023. 10. 9</p> <p>경험담 1 객실문을 잘 잡거나 고정시켜놓지 않고 지나다니는 경우 손이나 발 끼임 현상 발생함 바람으로 인해 승객들의</p> <p>경험담 2 로프 작업 시 노출된 줄로 인해 끊어질 현상 발생</p> <p>경험담 3 승객들이 항해 중 사진을 찍기 위해서 또는 갈매기 에게 먹이를 주기 위해 난간에 걸터 앉는 경우 추락 위험 발생</p> <p>※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성</p>	
<p><u>근로자의 의견</u></p> <p>항시 승객과 CCTV를 잘 살펴며 선박 물품을 잘 관리해야 함</p> <p>○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점</p>	<p><u>수행자의 의견</u></p> <p>○ 경험에 대한 조언</p>

〈서식 5〉

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
수행자 성명 : 2	근로자 성명(소속) : <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>수행 일 시 : 23. 10. 9</span> <span>행해사 <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span></span> </div>
경험담 1	없음
경험담 2	4
경험담 3	11
※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성	
<u>근로자 의견</u> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <span>없음</span> <span>무</span> </div>	<u>수행자의 의견</u> <div style="margin-top: 20px;">○ 경험에 대한 조언</div>
○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점	

〈서식 5〉

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
수행자 성명 :	근로자 성명(소속) <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>
수행일시 :	2023 ; 10 . 19
경험담 1	
경험담 2	
경험담 3	//
※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성	
<u>근로자 의견</u>	<u>수행자의 의견</u>
○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점	○ 경험에 대한 조언

〈서식 5〉

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
수행자 성명 :	근로자 성명(소속) : [redacted]
수행 일시 :	[redacted]
경험담 1	승객의 무거운 화물을 들어 주다가 허리나 무릎을 다친 경험이 있음
경험담 2	창고안 페인트 작업시 유독가스 흡입한 경험이 있음
경험담 3	
※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성	
<u>근로자 의견</u> 무거운 화물 들기전 준비운동 필요(인력사용전) 밀폐공간 작업전 환기 필요.	<u>수행자의 의견</u>
○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점	○ 경험에 대한 조언

〈서식 5〉

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
수행자 성명 : _____ 근로자 성명(소속) : [redacted]	
수 행 일 시 : [redacted]	
경험담 1 기관설 내에서 발생하는 매연으로 인해 <u>코가 혈고 기침을 한 경험이 있음</u>	
경험담 2 그라인더 작업 시 파편, 데인트 가루가 눈에 튕 경험 있음.	
경험담 3 선박 접안 후 육전 연결 중 플러그에 전기가 온 적 있음.	
※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성	
<u>근로자의 의견</u> 1. 기관에 나갈 때는 마스크 착용 2. 보안경 등 적절한 보호복과 안전장비 착용 ○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점 3. 장갑 착용, 플러그 커버 사용 중	<u>수행자의 의견</u>  ○ 경험에 대한 조언

〈서식 5〉

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
수행자 성명 :	근로자 성명(소속) : [redacted]
수행 일시 :	[redacted]
경험담 1	겨울철 눈이 내릴때 특히 서리가 내릴때 하얗지 않고 눈에 보이지 않을 정도로 약하게 내림과 무작포등을 깔지 않아서 강판에서 미끄러져 넘어진 경우가 있음
경험담 2	입찰항시 계류 로프를 부두에 걸고 불선 비드에 고정시키는 작업을 모두 손으로 하고 있어서 손목나 바깥이 강할때 특히 손을 다칠만한 아찔한 경우가 많음.
경험담 3	
※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성	
<u>근로자 의견</u> 서리가 내리는 겨울철 - 세심한 관찰 필요 입찰항시 계류로프로 배를 이기려고 하지 말아함 - 인건의 힘으로 해야함. ○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점	<u>수행자의 의견</u> ○ 경험에 대한 조언



〈저식 5〉

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
수행자 성명 :	근로자 성명(소속) : [redacted] ([redacted])
수행일시 :	2023. 10. 7
경험담 1	거원의 시작되는 계원에 신체의 바깥에 서기와 계어 위치의 잘 위험이 있어서 본수립 귀사는 도도하여 위험성을 예방.
경험담 2	
경험담 3	
※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성	
<u>근로자 의견</u> 기반설에서 기마개 착용 ○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점	<u>수행자의 의견</u> ○ 경험에 대한 조언

〈서식 5〉

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
수행자 성명 :	근로자 성명(소속) <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>
수행 일시 :	2023. 03. 19 11:40
경험담 1	<p>항해사가 2/14 인. 해상에서 항해중 (아스콘)을          내려 작업하러 혼자 안전조치 하지          안전채워 못하다가 이끄러져 2번재          관관 (높이 0.7m)에서 떨어짐</p>
경험담 2	<p>항해사가 08/2 인. 타기실 거리스 내려하러          내려가면서 낮은 천장에 머리누 부딪힘</p>
경험담 3	<p>항해사 09/14인 Bow Thrust를 하다가          잠금하러 내려가다 이끄러져 위를          바닥에 부딪힘</p>
※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성	
<p>근로자 의견. 1) 안전조치 부족          (보조자 2인 1조로          작업 필요)          2) 안전요 착용          3)</p>	<p>수행자의 의견</p>
○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점	○ 경험에 대한 조언

〈저식 5〉

청취조사에 의한 유해·위험요인 조사표	
실시방법	위험성평가 수행자가 현장 근로자와 면담을 통해 직접 경험한 유해·위험요인을 찾음
수행자 성명 :	근로자 성명(소속) : <span style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</span>
수행일시 :	2023. 08. 14 08:30
경험담 1	항해사가 8/14인 08:30경 차량 갑판에서 차량선객은 위하에 수 신호중 운전자의 운전 미숙으로 차량 치어와 위험함
경험담 2	2023. 06. 24 08:00 기반장이 당일 기반식에서 차량선객을 위하에 해기 앞으를 정박하고 원어노면에서 환풍기 닦고 나서 미끄러져 위험해서 안전상을 당함
경험담 3	2023. 08. 22 14:00 항해사가 당일 선미 갑판에서 원항 객승품에 좌회전 센스런에 끼고 있던 차량이 전해서 사건에 이어진 위험함
※ 육하원칙(누가, 언제, 어디서, 무엇을, 어떻게, 왜)에 따라 작성	
근로자 의견	수행자의 의견
1) 차량 선객 관련 운전자에게 교육한 안전 수칙을 전달해야 2) 안전모 필수 착용	
○ 유해·위험 경험의 원인과 반성할 점	○ 경험에 대한 조언