

## 심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 항만 및 해안

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
항만 및 해안	1) 사전조사 및 설계기준의 적정성	2.00	- 각종 현황조사 및 관련계획 검토	95
			- 수심 및 지형측량, 수중 위험물, 지장물 등 기초자료조사	95
			- 항만기능에 부합하는 설계기준 등	90
	2) 시설계획의 적정성	4.00	- 해역특성 및 이용관리를 고려한 시설 계획의 적정성	85
			- 진해신항 개발시기를 고려한 수토용량 확보계획 수립의 타당성	90
			- 기존 시설물 및 장래 계획과의 연계성	90
	3) 단면선정의 적정성	8.00	- 구간별 단면선정의 적정성	85
			- 단면의 시공성 및 유지관리의 용이성	90
			- 시공중 안정성 확보를 위한 단면계획의 적정성	90
			- 상부시설 계획의 적정성	95
	4) 구조물 세부설계의 적정성	8.00	- 설계외력 및 구조물 세부설계	90
			- 피복재 및 세굴방지공 등 기타 설계	90
	5) 수치 및 수리모형실험의 적정성	3.00	- 수치 및 수리모형실험의 적정성	90
			- 실험결과 분석 타당성 및 설계반영의 적정성	90
	6) 부대시설의 적정성	3.00	- 여수토, 구조물 표지시설 등의 적정성	90
			- 공사용 작업장 및 적출장 등 기타시설계획	90
	7) 유지관리 등을 고려한 시설물 계획의 적정성	4.00	- 유지관리 편의성 및 관리비용 절감을 고려한 시설물 계획	90
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성 및 효과 분석	95
			- 준설토 투기장 해충방역 등 장래 투기장 관리방안과의 연계성	85
	8) 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획의 적정성	2.00	- 경제성(VE/LCC) 분석기준, 절차의 적정성	95
			- 창의적 아이디어 적용을 통한 가치개선	95
소계		34.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 사건에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11

심의위원

성명 :

김원근 (인)

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사


□ 분 야 : 항만 및 해안

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
항만 및 해안	1) 사전조사 및 설계기준의 적정성	2.00	- 각종 현황조사 및 관련계획 검토	90
			- 수심 및 지형측량, 수중 위험물, 지장물 등 기초자료조사	90
			- 항만기능에 부합하는 설계기준 등	95
	2) 시설계획의 적정성	4.00	- 해역특성 및 이용관리를 고려한 시설 계획의 적정성	95
			- 진해신항 개발시기를 고려한 수토용량 확보계획 수립의 타당성	80
			- 기존 시설물 및 장래 계획과의 연계성	90
	3) 단면선정의 적정성	8.00	- 구간별 단면선정의 적정성	90
			- 단면의 시공성 및 유지관리의 용이성	95
			- 시공중 안정성 확보를 위한 단면계획의 적정성	95
			- 상부시설 계획의 적정성	90
	4) 구조물 세부설계의 적정성	8.00	- 설계외력 및 구조물 세부설계	95
			- 피복재 및 세굴방지공 등 기타 설계	90
	5) 수치 및 수리모형실험의 적정성	3.00	- 수치 및 수리모형실험의 적정성	95
			- 실험결과 분석 타당성 및 설계반영의 적정성	95
	6) 부대시설의 적정성	3.00	- 여수토, 구조물 표지시설 등의 적정성	90
			- 공사용 작업장 및 적출장 등 기타시설계획	90
	7) 유지관리 등을 고려한 시설물 계획의 적정성	4.00	- 유지관리 편의성 및 관리비용 절감을 고려한 시설물 계획	85
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성 및 효과 분석	90
			- 준설토 투기장 해충방역 등 장래 투기장 관리방안과의 연계성	95
	8) 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획의 적정성	2.00	- 경제성(VE/LCC) 분석기준, 절차의 적정성	90
			- 창의적 아이디어 적용을 통한 가치개선	90
소계		34.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

## 심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 항만 및 해안

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
항만 및 해안	1) 사전조사 및 설계기준의 적정성	2.00	- 각종 현황조사 및 관련계획 검토	98
			- 수심 및 지형측량, 수중 위험물, 지장물 등 기초자료조사	98
			- 항만기능에 부합하는 설계기준 등	95
	2) 시설계획의 적정성	4.00	- 해역특성 및 이용관리를 고려한 시설 계획의 적정성	96
			- 진해신항 개발시기를 고려한 수토용량 확보계획 수립의 타당성	92
			- 기존 시설물 및 장래 계획과의 연계성	95
	3) 단면선정의 적정성	8.00	- 구간별 단면선정의 적정성	96
			- 단면의 시공성 및 유지관리의 용이성	97
			- 시공중 안정성 확보를 위한 단면계획의 적정성	95
			- 상부시설 계획의 적정성	95
	4) 구조물 세부설계의 적정성	8.00	- 설계외력 및 구조물 세부설계	95
			- 파복재 및 세굴방지공 등 기타 설계	92
	5) 수치 및 수리모형실험의 적정성	3.00	- 수치 및 수리모형실험의 적정성	91
			- 실험결과 분석 타당성 및 설계반영의 적정성	92
	6) 부대시설의 적정성	3.00	- 여수로, 구조물 표지시설 등의 적정성	97
			- 공사용 작업장 및 적출장 등 기타시설계획	95
	7) 유지관리 등을 고려한 시설물 계획의 적정성	4.00	- 유지관리 편의성 및 관리비용 절감을 고려한 시설물 계획	96
- 신기술, 신공법 도입의 적정성 및 효과 분석			97	
- 준설토 투기장 해충방역 등 장래 투기장 관리방안과의 연계성			93	
8) 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획의 적정성	2.00	- 경제성(VE/LCC) 분석기준, 절차의 적정성	96	
		- 창의적 아이디어 적용을 통한 가치개선	97	
소계		34.00		


※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원

성명 :

이우중 

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

## 심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 항만 및 해안

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
항만 및 해안	1) 사전조사 및 설계기준의 적정성	2.00	- 각종 현황조사 및 관련계획 검토	92
			- 수심 및 지형측량, 수중 위험물, 지장물 등 기초자료조사	93
			- 항만기능에 부합하는 설계기준 등	93
	2) 시설계획의 적정성	4.00	- 해역특성 및 이용관리를 고려한 시설 계획의 적정성	92
			- 진해신항 개발시기를 고려한 수토용량 확보계획 수립의 타당성	85
			- 기존 시설물 및 장래 계획과의 연계성	93
	3) 단면선정의 적정성	8.00	- 구간별 단면선정의 적정성	89
			- 단면의 시공성 및 유지관리의 용이성	92
			- 시공중 안정성 확보를 위한 단면계획의 적정성	90
			- 상부시설 계획의 적정성	90
	4) 구조물 세부설계의 적정성	8.00	- 설계외력 및 구조물 세부설계	92
			- 피복재 및 세굴방지공 등 기타 설계	91
	5) 수치 및 수리모형실험의 적정성	3.00	- 수치 및 수리모형실험의 적정성	91
			- 실험결과 분석 타당성 및 설계반영의 적정성	91
	6) 부대시설의 적정성	3.00	- 여수토, 구조물 표지시설 등의 적정성	93
			- 공사용 작업장 및 적출장 등 기타시설계획	90
	7) 유지관리 등을 고려한 시설물 계획의 적정성	4.00	- 유지관리 편의성 및 관리비용 절감을 고려한 시설물 계획	90
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성 및 효과 분석	90
			- 준설토 투기장 해충방역 등 장래 투기장 관리방안과의 연계성	90
	8) 경제성(VE/LCC) 분석을 통한 시설물 계획의 적정성	2.00	- 경제성(VE/LCC) 분석기준, 절차의 적정성	90
			- 창의적 아이디어 적용을 통한 가치개선	90
소계		34.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 허광호

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

## 심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

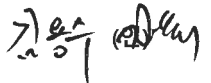
□ 분 야 : 토목구조

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
토목구조	1) 설계기준의 적정성	2.00	- 구조물 설계법 적용기준	95
			- 구조물 내구성 및 안정성을 고려한 설계기준	95
	2) 구조물 단면계산의 적정성	3.00	- 설계하중 및 단면력 계산의 적정성	85
			- 구조물 안정성 확보의 적정성	95
			- 단계별 해석 과정의 적정성	85
			- 가설구조물 구조검토의 적정성	95
	3) 구조물 부재 및 재료설계의 적정성	3.00	- 부재선정 및 내구성 확보의 적정성	95
			- 구조물 단면설계의 적정성	85
			- 구조물 국부(응력 집중부) 상세설계	85
			- 인접 구조물 영향검토 및 접속계획의 적정성	85
	4) 유지관리 등을 고려한 효율적 시설물 계획	2.00	- 유지관리 편의성 및 관리비용 절감을 고려한 시설물 계획	85
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성 및 효과 분석	85
소계		10.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 임찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 김영우 

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 토목구조

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
토목구조	1) 설계기준의 적정성	2.00	- 구조물 설계법 적용기준	85
			- 구조물 내구성 및 안정성을 고려한 설계기준	95
	2) 구조물 단면계산의 적정성	3.00	- 설계하중 및 단면력 계산의 적정성	84
			- 구조물 안정성 확보의 적정성	87
			- 단계별 해석 과정의 적정성	90
			- 가설구조물 구조검토의 적정성	94
	3) 구조물 부재 및 재료설계의 적정성	3.00	- 부재선정 및 내구성 확보의 적정성	90
			- 구조물 단면설계의 적정성	84
			- 구조물 국부(응력 집중부) 상세설계	85
			- 인접 구조물 영향검토 및 접속계획의 적정성	84
	4) 유지관리 등을 고려한 효율적 시설물 계획	2.00	- 유지관리 편의성 및 관리비용 절감을 고려한 시설물 계획	95
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성 및 효과 분석	90
소계		10.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 이재하

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사


□ 분 야 : 토질 및 기초

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
토질 및 기초	1) 지반조사 및 토질정수 산정의 적정성	3.00	- 지반공학적 지층 및 토질특성 분석	87
			- 지반특성에 부합한 토질정수 산정	88
			- 침하, 변위, 내진 등의 기준설정 및 안전율 산정	90
	2) 기초지반처리 적정성	9.00	- 기초지반처리 필요성 검토	93
			- 기초지반처리 공법 선정 및 안정성 검토	94
			- 내진설계 및 내진안정성 검증	97
	3) 유지관리 등을 고려한 효율적 시설물 계획	3.00	- 유지관리 편의성 및 관리비용 절감을 고려한 시설물 계획	90
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성 및 효과 분석	85
	4) 계측계획의 적정성	3.00	- 계측항목 및 계측기 배치의 적정성	94
			- 계측관리계획의 적정성	92
소계		18.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 토질 및 기초

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
토질 및 기초	1) 지반조사 및 토질정수 산정의 적정성	3.00	- 지반공학적 지층 및 토질특성 분석	95
			- 지반특성에 부합한 토질정수 산정	95
			- 침하, 변위, 내진 등의 기준설정 및 안전율 산정	97
	2) 기초지반처리 적정성	9.00	- 기초지반처리 필요성 검토	94
			- 기초지반처리 공법 선정 및 안정성 검토	91
			- 내진설계 및 내진안정성 검증	95
	3) 유지관리 등을 고려한 효율적 시설물 계획	3.00	- 유지관리 편의성 및 관리비용 절감을 고려한 시설물 계획	93
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성 및 효과 분석	95
	4) 계측계획의 적정성	3.00	- 계측항목 및 계측기 배치의 적정성	95
			- 계측관리계획의 적정성	96
소계		18.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하



심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사


□ 분 야 : 토질 및 기초

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
토질 및 기초	1) 지반조사 및 토질정수 산정의 적정성	3.00	- 지반공학적 지층 및 토질특성 분석	90
			- 지반특성에 부합한 토질정수 산정	90
			- 침하, 변위, 내진 등의 기준설정 및 안전율 산정	90
	2) 기초지반처리 적정성	9.00	- 기초지반처리 필요성 검토	80
			- 기초지반처리 공법 선정 및 안정성 검토	90
			- 내진설계 및 내진안정성 검증	90
	3) 유지관리 등을 고려한 효율적 시설물 계획	3.00	- 유지관리 편의성 및 관리비용 절감을 고려한 시설물 계획	80
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성 및 효과 분석	80
	4) 예측계획의 적정성	3.00	- 예측항목 및 예측기 배치의 적정성	80
			- 예측관리계획의 적정성	80
소계		18.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

## 심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 토목시공

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
토목시공	1) 시공계획 수립의 적정성	4.00	- 공사용 가시설 계획의 적정성	95
			- 주요 공종별 시공계획의 적정성	95
			- 수중공사계획의 적정성	95
			- 장래 상부 및 인접시설과 호환성	95
	2) 공기단축방안 및 공정계획 수립의 적정성	5.00	- 단위공기 산출의 적정성	95
			- 공기단축 방안 수립의 적정성	95
			- 본 시설물과의 연계, 장래를 고려한 접속부 처리계획의 적정성	95
			- 진해신항 개발시기를 고려한 수토용량 적기 확보 방안	95
			- 공정계획 수립의 적정성	95
	3) 시공관리계획의 적정성	4.00	- 품질, 안전, 환경관리계획 수립의 적정성	95
			- 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성	85
			- 공사관련 계약관리의 적정성	95
	4) 예상민원 및 대처방안의 적정성	4.00	- 현장여건을 고려한 예상민원 도출	95
			- 예상민원 대처방안 및 민원관리	95
			- 진해신항 주변지역 자원방안의 적정성	95
	5) 사회적 가치실현	3.00	- 건설현장 안전관리 및 재난대응 계획	95
			- 건설근로자 근무여건 개선 계획	85
			- 중소기업 상생 협력 및 지역경제 활성화 방안	95
소계		20.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 전재형 (인)

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

## 심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 토목시공

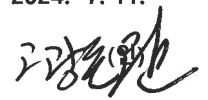
평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
토목시공	1) 시공계획 수립의 적정성	4.00	- 공사용 가시설 계획의 적정성	91
			- 주요 공종별 시공계획의 적정성	95
			- 수중공사계획의 적정성	95
			- 장래 상부 및 인접시설과 호환성	93
	2) 공기단축방안 및 공정계획 수립의 적정성	5.00	- 단위공기 산출의 적정성	95
			- 공기단축 방안 수립의 적정성	94
			- 본 시설물과의 연계, 장래를 고려한 접속부 처리계획의 적정성	93
			- 진해신항 개발시기를 고려한 수토용량 적기 확보 방안	93
			- 공정계획 수립의 적정성	95
	3) 시공관리계획의 적정성	4.00	- 품질, 안전, 환경관리계획 수립의 적정성	91
			- 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성	94
			- 공사관련 계약관리의 적정성	95
	4) 예상민원 및 대처방안의 적정성	4.00	- 현장여건을 고려한 예상민원 도출	92
			- 예상민원 대처방안 및 민원관리	94
			- 진해신항 주변지역 지원방안의 적정성	95
	5) 사회적 가치실현	3.00	- 건설현장 안전관리 및 재난대응 계획	95
			- 건설근로자 근무여건 개선 계획	94
			- 중소기업 상생 협력 및 지역경제 활성화 방안	93
소계		20.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 :



해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

## 심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 토목시공

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
토목시공	1) 시공계획 수립의 적정성	4.00	- 공사용 가시설 계획의 적정성	77
			- 주요 공종별 시공계획의 적정성	79
			- 수중공사계획의 적정성	78
			- 장래 상부 및 인접시설과 호환성	79
	2) 공기단축방안 및 공정계획 수립의 적정성	5.00	- 단위공기 산출의 적정성	78
			- 공기단축 방안 수립의 적정성	77
			- 본 시설물과의 연계, 장래를 고려한 접속부 처리계획의 적정성	79
			- 진해신항 개발시기를 고려한 수토용량 적기 확보 방안	78
			- 공정계획 수립의 적정성	77
	3) 시공관리계획의 적정성	4.00	- 품질, 안전, 환경관리계획 수립의 적정성	78
			- 장비, 인력, 자재 등 자원투입계획의 적정성	77
			- 공사관련 계약관리의 적정성	79
	4) 예상민원 및 대책방안의 적정성	4.00	- 현장여건을 고려한 예상민원 도출	79
			- 예상민원 대책방안 및 민원관리	78
			- 진해신항 주변지역 지원방안의 적정성	77
	5) 사회적 가치실현	3.00	- 건설현장 안전관리 및 재난대응 계획	79
			- 건설근로자 근무여건 개선 계획	77
			- 중소기업 상생 협력 및 지역경제 활성화 방안	79
소계		20.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 이문(문)문

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 해양

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
해양	1) 해양환경 보전을 위한 조사 및 설계기준의 적정성	2.00	- 해역특성을 고려한 수리현상 및 해저지형 사전조사 계획의 적정성	90
			- 해양생태환경조사 및 해양환경보전·복원	80
			- 해저지형 및 퇴적물의 변동성 조사	95
	2) 해양 보전을 고려한 시설계획의 적정성	2.00	- 해양환경 보전을 위한 구조물계획 수립	90
			- 해양환경영향 저감을 위한 계획 수립	95
			- 주변 항만 및 어항 이용 등의 영향을 고려한 계획 수립	90
소계		4.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명: 목재임 목재임

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 해양

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
해양	1) 해양환경 보전을 위한 조사 및 설계기준의 적정성	2.00	- 해역특성을 고려한 수리현상 및 해저지형 사전조사 계획의 적정성	95
			- 해양생태환경조사 및 해양환경보전·복원	90
			- 해저지형 및 퇴적물의 변동성 조사	90
	2) 해양 보전을 고려한 시설계획의 적정성	2.00	- 해양환경 보전을 위한 구조물계획 수립	90
			- 해양환경영향 저감을 위한 계획 수립	95
			- 주변 항만 및 어항 이용 등의 영향을 고려한 계획 수립	95
소계		4.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 유학민 (인)

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 환경

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
환경	1) 환경영향 저감방안 수립의 적정성	2.00	- 환경현황 조사의 적정성	100
			- 환경영향평가 협의결과 반영 및 저감방안 수립의 적정성	100
			- 사후 환경영향조사계획 수립의 적정성	90
			- 어업피해 영향 최소화 방안 수립의 적정성	100
	2) 환경 친화적인 항만설계의 적정성	2.00	- 친환경 설계 도입의 적정성	100
			- 온실가스 저감방안 및 효과	100
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성	95
			- 탄소 저감 방안 및 시공법 도입의 적정성	95
소계		4.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40미만~20%이상)

본인은 상기 안건에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원    성명 : 

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

## 심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분야 : 환경

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
환경	1) 환경영향 저감방안 수립의 적정성	2.00	- 환경현황 조사의 적정성	99
			- 환경영향평가 협의결과 반영 및 저감방안 수립의 적정성	99
			- 사후 환경영향조사계획 수립의 적정성	95
			- 어업피해 영향 최소화 방안 수립의 적정성	98
	2) 환경 친화적인 항만설계의 적정성	2.00	- 친환경 설계 도입의 적정성	99
			- 온실가스 저감방안 및 효과	99
			- 신기술, 신공법 도입의 적정성	99
			- 탄소 저감 방안 및 시공법 도입의 적정성	99
소계		4.00		

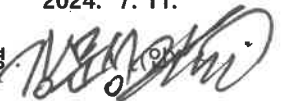
※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40%미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원

성명



해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하



심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 스마트 기술

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
스마트 기술	1) 계획단계	2.00	- 건설주기별 스마트 건설기술 활용계획 및 BIM 계획의 적정성	100
			- 시설물 설치 계획과 스마트 건설기술의 연관성	99
			- 스마트 건설기술 적용 목표와 기대효과(생산성, 안전성 등)	98
			- 스마트 건설기술 활용에 따른 장애요인과 대응방안	98
	2) 설계단계	3.00	- BIM 설계 모델의 활용 수준(시공, 공정, 안전, 품질 등)	100
			- 설계분야 스마트 건설기술 활용 정도	99
			- 설계분야 스마트 건설기술 활용 적용 기대효과 등	98
			- 스마트 건설기술 활용계획 및 설계적용의 적정성	100
	3) 시공단계	3.00	- 시공분야 스마트 건설기술 활용 정도	99
			- 시공분야 스마트 건설기술을 활용한 공정/안전/품질관리의 적정성	99
			- 시공분야 스마트 건설기술 활용에 따른 기대효과	98
			- 스마트 건설기술 활용 시공성의 적정성	100
	4) 유지단계	2.00	- 유지관리단계 스마트 건설기술 활용 정도	99
			- 유지관리단계 스마트 건설기술 적용에 따른 기대효과 (유지관리 용이성, 사용자 편의성·안전성 등)	99
			- 설계/시공단계의 스마트 건설기술 데이터 활용 정도	98
			- 스마트 건설기술 활용 유지관리의 적정성	98
소계		10.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 이호현(이호현)

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하

심의위원 채점표

□ 공사명 : 부산항 진해신항 준설토투기장(3구역) 호안(2공구) 축조공사

□ 분 야 : 스마트 기술

평가분야	평가항목	배점	세부평가항목	평가점수
스마트 기술	1) 계획단계	2.00	- 건설주기별 스마트 건설기술 활용계획 및 BIM 계획의 적정성	95
			- 시설물 설치 계획과 스마트 건설기술의 연관성	95
			- 스마트 건설기술 적용 목표와 기대효과(생산성, 안전성 등)	90
			- 스마트 건설기술 활용에 따른 장애요인과 대응방안	90
	2) 설계단계	3.00	- BIM 설계 모델의 활용 수준(시공, 공정, 안전, 품질 등)	95
			- 설계분야 스마트 건설기술 활용 정도	95
			- 설계분야 스마트 건설기술 활용 적용 기대효과 등	90
			- 스마트 건설기술 활용계획 및 설계적용의 적정성	95
	3) 시공단계	3.00	- 시공분야 스마트 건설기술 활용 정도	95
			- 시공분야 스마트 건설기술을 활용한 공정/안전/품질관리의 적정성	95
			- 시공분야 스마트 건설기술 활용에 따른 기대효과	85
			- 스마트 건설기술 활용 시공성의 적정성	90
	4) 유지단계	2.00	- 유지관리단계 스마트 건설기술 활용 정도	95
			- 유지관리단계 스마트 건설기술 적용에 따른 기대효과 (유지관리 용이성, 사용자 편의성·안전성 등)	95
			- 설계/시공단계의 스마트 건설기술 데이터 활용 정도	95
			- 스마트 건설기술 활용 유지관리의 적정성	90
소계		10.00		

※ 평가 점수 부여 기준 : 매우우수(90%이상), 우수(90%미만~80%이상), 적격(80%미만~60%이상), 미흡(60%미만~40%이상), 매우미흡(40미만~20%이상)

본인은 상기 안전에 대한 설계평가를 함에 있어 입찰참가업체에 설계 등 어떤 형태로든 참여하지 않았으며, 본인의 양심과 소신에 따라 설계도서 및 심의토론회의 내용과 발주부서에서 작성한 설계 검토서를 토대로 공정하게 채점하였음을 확인합니다.

2024. 7. 11.

심의위원 성명 : 김승환 (인)

해양수산부 설계심의분과위원회 소위원장 귀하