

보도일시 (인터넷) 2024. 9. 9.(월) 06:00
(지면) 2024. 9. 9.(월) 석간

배포 2024. 9. 6.(금) 오후

국민의 안전하고 쾌적한 연안선박 이용을 위해 연안선박 현대화를 지원한다

- 해수부, 현대화 펀드로 (주)그린원드쇼핑 등 4개 연안해운선사 선정

해양수산부(장관 강도형)는 ‘연안선박 현대화 펀드’(이하 현대화 펀드) ‘24년 제2차 사업대상자로 (주)그린원드쇼핑 등 4개 연안해운선사를 선정했다고 밝혔다.

해수부는 노후 연안여객선의 현대화를 지원하기 위해 2016년부터 현대화 펀드를 조성·운영하였다. 금년부터는 선박 노후화 문제가 심각한 연안화물선까지 지원대상을 확대하였으며, 지난 4월 현대화 펀드 1차 공모를 통해 현대해운(주) 등 4개 연안해운선사의 신조를 지원한 바 있다.

현대화 펀드 위탁운용사인 세계로선박금융(주)는 8월 5일(월)부터 8월 16일(금)까지 현대화 펀드 2차 사업자 공모를 실시하였으며, 총 5개 연안해운선사가 지원하였다. 9월 5일(목) 현대화 펀드 투자심의위원회를 개최하여 사업계획의 우수성, 선사 여건 및 신뢰도 등을 평가한 결과, (주)그린원드쇼핑, (주)금오해운, (주)울릉해양해운, (유)박상술 등 4개 업체를 사업대상자로 선정하였다.

선정된 선사는 선거에 따라 30~60%의 건조비를 지원받게 되며, 선사는 3년 거치 12년 분할상환 방식으로 선박을 취득하게 된다. 최근 원자재 가격 상승 등으로 투자가 위축된 연안선사가 신조선을 건조하는데 현대화 펀드 지원이 마중물이 될 것으로 기대된다.

선박 현대화 의향은 있으나 이번 공모에 참여하지 못한 선사에 대한 지원을 위해 금년 10~11월 중 현대화 펀드 3차 공모를 진행할 계획이며, 선사별 건조 수요를 지원하기 위해 컨설팅 등 다양한 방안을 펼쳐나갈 예정이다.

강도형 해양수산부 장관은 “현대화 펀드 사업대상자의 선박건조 지원을 통해 우리 국민들이 보다 안전하고 쾌적하게 연안선박을 이용할 수 있을 것으로 기대한다.”라며, “앞으로도 연안해운의 안전 및 효율성을 확보하고 선사가 서비스를 향상할 수 있도록 다양한 지원방안을 마련할 것”이라고 밝혔다.

담당 부서	해운물류국	책임자	과 장	도경식 (044-200-5730)
	연안해운과	담당자	사무관	한정수 (044-200-5731)

참 고

연안선박 현대화 펀드 현황

□ 사업개요

- (목적) 민간자본을 활용하여 노후 연안여객선 및 화물선 대체건조를 지원하여 연안해운 안전 및 효율성을 확보하고 서비스 향상
- (법적근거) 「해운법」 제39조* 및 시행령 제19조, 「선박투자회사법」
 - * (선박현대화지원사업을 위한 자금조성) 정부는 선박현대화지원사업에 따른 선박 건조사업을 효율적으로 지원하기 위하여 기재부와 협의하여 매년 필요한 자금 조성
- (조성기간 /펀드규모) '16~'27년 / 3,000억원
- (지원대상 /운영기관) 내항여객·화물운송사업자 / (주)세계로선박금융
- (현황) '16~'24년 펀드 2,190억원 조성, 7척 선박 지원(6척 건조 완료)
 - * '16~'22년까지 1,990억원을 출자하였으나 「연안교통 안전 강화 및 산업 육성 대책」(국정현안관계장관회의, '23.8.17)에 따라 '24~'27년 출자규모를 3,000억원으로 확대
 - ** 민간금융 조달규모를 ('22) 965억원 → ('27) 5,000억원 → ('30) 6,000억원으로 확대하고, 대상도 연안여객선에서 화물선까지 확대하여 '23~'30년 총 37척 연안선박 현대화
- (주요내용) 정부 출자를 통해 현대화 펀드를 조성하고, 금융기관 대출 및 선사 자부담을 결합하여 선박대여회사 설립 및 선박 건조지원*
 - * 선박대여회사가 선박을 건조하고 선사와 장기 용선계약(15년)을 체결하며, 선사는 용선료를 지불하여 펀드 투자금 상환(3년거치 12년 분할상환) 및 선박확보

선가	펀드	금융기관	자부담	운용방식
120억원 초과	30%	산업은행 40% + 민간금융 20%(해진공 보증)	10%	
60억원 초과 120억원 이하	50%	산업은행 또는 민간금융 40%(해진공 보증)	10%	
60억원 이하	60%	산업은행 또는 민간금융 30%(해진공 보증)	10%	

□ 지원현황

지원선박	선사명(선명)	항로	선종	총톤수
1	한일고속(실버클라우드)	완도-제주	카페리	19,700톤
2	한일고속(한일골드스텔라)	여수-제주	카페리	19,700톤
3	에이치해운(울릉썬플라워크루즈)	후포-울릉	카페리	13,000톤
4	씨월드고속훼리(콘제누비아)	목포-제주	카페리	26,700톤
5	현성MCT(오션비스타제주)	삼천포-제주	카페리	20,500톤
6	고려고속훼리(코리아프라이드)	인천-백령	패속선	1,300톤