

보도일시 (인터넷) 2024. 9. 2.(월) 11:00
(지면) 2024. 9. 3.(화) 조간

배 포 2024. 8. 30.(금) 15:00

바다생활권 활성화와 해양수산 역동경제를 위해 집중 투자

- 해양수산부 2025년 정부 예산안 6조 7,837억 원 편성

해양수산부(장관 강도형, 이하 해수부)는 2025년 정부 예산안(기금 포함)을 2024년 본예산 6조 6,879억 원 대비 1.4%(958억 원) 증가한 6조 7,837억 원으로 편성했다고 밝혔다. 해수부 소관 기후대응기금 사업을 포함하는 경우, 해양수산 분야 예산은 6조 8,641억 원*으로 2024년(6조 7,117억 원)보다 2.3%(1,524억 원) 증가한 수준이다.

* 해수부 세출예산(66,879 → 67,837억 원(+958)) + 기후대응기금 내 소관사업(238 → 804억 원(+566))

부문 별로는 ❶수산·어촌 부문에 3조 1,874억 원('24년 대비 +2.2%), ❷해운·항만 부문에 2조 850억 원(+2.3%), ❸물류 등 기타 부문에 9,523억 원(△3.7%), ❹해양환경 부문에 3,459억 원(+3.1%), ❺과학기술연구지원 부문에 2,131억 원(+2.3%)을 편성하였다.

해수부 세출예산 중 연구개발(R&D) 예산은 7,488억 원(+2.5%)이 편성되었으며, 기후대응기금 내 해수부 소관 R&D 사업을 포함하는 경우 8,233억 원으로 2024년(7,518억 원)보다 9.5% 증가한 수준이다.

< 2025년 해양수산부 부문별 정부 예산안 >

(단위: 억 원)

부 문	2024년 본예산(A)	2025년 정부안(B)	증감(B-A)	
				%
◇ 해수부 세출예산	66,879	67,837	958	1.4
○ 수산·어촌	31,176	31,874	698	2.2
○ 해운·항만	20,374	20,850	476	2.3
○ 물류 등 기타(해양산업)	9,891	9,523	△368	△3.7
○ 해양환경	3,356	3,459	103	3.1
○ 기타(과학기술연구지원)	2,082	2,131	49	2.3
※ 연구개발(R&D)	7,307	7,488	181	2.5

해수부는 내년도 예산안을 ❶지역경제에 활력을 더하는 바다생활권* 조성, ❷해양수산 역동경제 구현을 위한 체질 개선, ❸안심 수산물 환경 조성과 어가 경영안전망 확충, ❹선제적인 기후위기 대응에 중점 투자할 계획이다.

* '어촌'과 '연안'에서 바다를 활용한 일자리·소득원으로 생활하거나 일상적으로 바다를 향유하는 국민의 생활권

〈 지역경제에 활력을 더하는 바다생활권 조성 〉

먼저 어촌의 경제·생활인프라를 확충하는 '어촌신활력증진사업'을 확대(962→2,257억 원)하고, 연안지역 고유 매력을 특화하고 해양레저관광 기능을 집적화한 대표 명소를 조성하기 위해 복합해양레저관광도시 사업(2개소, 신규 20억 원)을 추진한다.

어촌인구 감소와 고령화로 인한 어촌소멸을 막기 위해 해수부가 지난 5월에 발표한 「어촌·연안 활력 제고방안」에 담긴 사업들도 다수 반영되었다. 이에 따라 청년인구의 어촌 정착을 위해 스마트 기술을 접목한 임대형 육상 양식단지를 구축(3개소, 신규 50억 원)하고, 어촌 일자리와 연계한 주거단지인(가칭)청년귀어종합타운(3개소, 신규 30억 원)도 조성한다.

또한 섬 지역 주민들의 안전하고 편리한 여객선 이용을 위한 지원도 강화한다. 민간자본을 활용한 국고여객선 펀드 조성(7척 건조, 신규 84억 원)을 통해 노후 국고여객선 5척을 적기에 대체하고, 현재 전국에 1척뿐인 예비선을 총 3척으로 늘려 섬 지역 주민들의 단절 없는 교통권을 보장한다. 아울러 최근 국민적 우려가 큰 전기차 화재에 대비하여 모든 국고여객선에 전기차 화재 대응장비도 보급(29척, 신규 5억 원)한다.

〈 해양수산 역동경제 구현을 위한 체질 개선 〉

올해 3월 민생토론회에서 중국의 불법 어구를 상시 수거해달라는 어업인들의 요청에 따라 감척어선을 활용한 불법 어구 상시 철거체계를 구축(신규 30억 원)하고, 양식업의 경쟁력 제고를 위해 양식업(369→488억 원)·종자산업(37→47억 원)의 친환경·스마트화를 지원한다.

해양·수산업의 지속성장을 위해 유망기업에 대한 지원도 확대한다. 구체적으로는 해양환경·바이오 등 해양분야 유망기술의 사업화를 지원(15개사, 신규 30억 원)하고, 수산식품 수출확대를 위해 금융·인프라·마케팅 지원을 강화(1,990→2,315억 원)한다.

부산항 진해신항 등 스마트 항만 조성과 권역별 거점항만 구축을 차질 없이 이행(1.29→1.39조 원)하여 항만·물류 산업의 경쟁력을 강화하고, 선박 면세유 유통망 정상화를 위해 선박연료 정량공급 시범사업(신규 11억 원)도 추진한다.

〈 안심 수산물 환경 조성과 어가 경영안전망 확충 〉

식탁물가의 안정적 관리를 위해 수급관리(3,278억 원)와 소비할인(1,000억 원)을 지속하고, 유통구조 개선과 생산성 제고를 위한 사업도 추진한다. 온라인 도매 시장과 직거래 활성화 등*을 통해 유통경로를 단축하고, 최근 국제적인 수요가 높은 김의 안정적인 공급을 위해 김 육상양식 시스템 개발(신규 60억 원)을 추진한다.

* 온라인 도매시장 정산결제자금 지원(신규 105억 원), 수산물직매장 설치(30개소, 신규 14억 원)

또한 수산물 안전성 검사(174억 원)를 지속하는 한편, 노후화된 거점 위판장을 현대화*하여 위생적인 유통 인프라를 확충하고, 환경친화적 양식업으로 전환하기 위해 2025년 8월부터 양식업 면허심사평가제를 본격 시행(3→38억 원)한다.

* 부산 공동어시장(360억 원), 통영 거점 위판장(28억 원), 제주 거점 위판장(신규 5억 원) 등

어선원 재해보상보험 당연가입 대상을 현행 3톤 이상 어선에서 모든 어선으로 확대(1,661→1,928억 원)하여 재해 어선원을 두텁게 보호하고, 중대재해처벌법 확대 시행에 따라 어선 중대재해 예방을 위한 현장 컨설팅 지원(약 5천 척, 신규 21억 원)도 새롭게 시작한다.

〈 선제적인 기후위기 대응 〉

선박의 온실가스 배출 감축, 에너지 절감형 양식시스템 기술개발 등 해양 수산 분야 저탄소화를 위한 녹색기술 개발에 투자를 확대(566→755억 원, 기후대응기금 내 소관사업 포함)하고, 우리해역에 대한 기후변화 감시·예측 통합관리체계(신규 28억 원)도 구축한다.

또한 극한 기후재난에 대비하여 항만과 어항의 안전성을 강화*하고, 재해에 취약한 연안지역 정비를 확대(552→872억 원)한다. 해양을 단독 주제로 하는 고위급 국제회의인 제10회 아워오션컨퍼런스를 국내에서 개최(신규 19억 원)하여 지속가능한 해양을 위한 국제 논의를 선도하고, 기후대응과 관련한 국제 협력 R&D 사업**도 새롭게 추진하여 국제사회와의 연대를 강화한다.

* 재해안전항만구축(신규설계 7건 등 480억 원), 국가어항(3,063→3,378억 원) 등

** 한-미 공동 해조류바이오매스 생산시스템 개발(신규 75억 원), 녹색해운항로 구축(신규 42억 원) 등

강도형 해양수산부 장관은 “건전재정을 위해 지출효율화를 단행하면서도, 해양수산업이 당면한 문제해결과 바다생활권 활성화, 역동경제 구현을 위한 다양한 신규사업을 2025년도 정부 예산안에 반영하였다.”라며, “앞으로도 현장의 목소리를 충분히 수렴하여 민생안정과 지방시대를 뒷받침하겠다.”라고 말했다.

담당 부서	정책기획관 기획재정담당관	책임자	과 장	김원배 (044-200-5120)
		담당자	서기관	성석언 (044-200-5131)
		담당자	사무관	김지환 (044-200-5134)
	해양정책관 해양수산물과학기술정책과	책임자	과 장	이규선 (044-200-6220)
		담당자	사무관	소현수 (044-200-6230)

참고 1

2025년 회계별 예산내용

1 해수부 세출예산

(단위: 억 원)

구 분	'24년 예산 (A)	'25년 정부(안) (B)	증 감	
			(B-A)	%
□ 총지출 계(A+B)	66,879	67,837	958	1.4
○ 예 산(A)	58,779	59,881	1,102	1.9
▪ 일반회계	18,778	18,424	△354	△1.9
▪ 농어촌구조개선특별회계	16,799	16,711	△88	△0.5
▪ 교통시설특별회계	17,531	17,736	205	1.2
▪ 지역균형발전특별회계	5,038	6,392	1,354	26.9
▪ 에너지및자원사업특별회계	633	618	△15	△2.3
○ 기 금(B)	8,100	7,956	△144	△1.8
▪ 수산발전기금	8,100	7,956	△144	△1.8

2 기후대응기금 내 해수부 소관사업 예산

(단위: 억 원)

구 분	'24년 예산 (A)	'25년 정부(안) (B)	증 감	
			(B-A)	%
□ 기후대응기금 내 해수부 소관	238	804	566	237.8

① 살기 좋고, 일하고 싶은 어촌

- (정주여건) 경제·생활·안전 인프라 구축을 위한 어촌신활력증진 사업을 확대(962→2,257억 원)하여 쾌적한 정주기반 조성
- (교육·일자리) 청년 진입 유도를 위해 스마트 양식기법을 활용한 교육·일자리 지원체계를 구축하여 양식업을 매력 있는 일자리로 전환
 - * [교육] 수산계대학 스마트양식 실습장 조성(1개소, 신규20억 원), 창업 컨설팅(14→16억 원) 등
 - [일자리] 임대형 스마트양식단지 구축(3개소, 신규50억 원), 양식장 임대 확대(10→20개소) 등
- (주거·자금) 일자리와 연계하여 어항 인근에 청년귀어종합타운을 조성(3개소, 신규30억 원)하고, 귀어 정착지원금 수혜대상 확대(290→355명, 25→30억 원)

② 찾고 싶고, 즐기기 좋은 바다생활권

- (통합형 해양관광) 놀거리(해양레저), 볼거리(관광·예술), 쉴거리(리조트), 먹거리를 한 번에 즐길 수 있는 복합 해양레저관광도시 조성*(2개소, 신규20억 원)
 - * 민간투자 8천억 원 및 정부지자체가 각 1천억 원씩, 개소당 총 1조 원 규모 투자
- (해양레저 활성화) 국내 최초로 전남 완도에서 개장한 해양치유센터(61억 원)를 전국 5개소*로 확대하고, 경남 창원 등 해양레저거점(8개소**, 142억 원)도 확충
 - * 완도(~'23.), 태안(~'24.), 울진(~'25.), 경남 고성(~'26.), 제주('24.~)
 - ** 시흥·군산·강원 고성(~'24.), 제주(~'25.), 보성(~'26.), 경주·보령('23.~), 창원('24.~)
- (해양문화공간) 자연·역사적 가치가 높은 등대유산을 활용하여 등대 해양문화공간 조성사업 본격 추진(1개소, 신규6억 원)

③ 어디서나 안전하고 편리한 연안교통

- (연안여객) 국고여객선 펀드 조성(신규84억 원)을 통해 노후 국고여객선을 적기 대체(5척)하고, 권역별 예비선을 확충(전국1→3척)하여 교통단절 방지
- (여객안전) 전기차 화재의 위험성을 낮추기 위해 모든 국고여객선(29척)에 대응장비를 보급(신규5억 원)하고, 안전보강탑승교 설치(3개소, 신규4억 원)
- (교통약자) 장애인 승하선 편의를 위해 이동식 리프트 신규 설치(40개소, 신규7억 원)

① 돈이 되는 수산업으로 전환

- (지속가능한 어업) 어선 감척 규모 확대(^원295척→454척, 1,626→2,206억 원) 및 감척어선을 활용한 중국어선 불법어구 상시 철거체계 구축(^{신규}30억 원)
- (스마트 양식) 스마트 양식 표준화 모델 개발(^{신규}5억 원)에 착수하고, 양식 품종별 스마트·자동화 설비 지원 확대(어류 3, 패류 8, 피낭류 5개소, ^{신규}58억 원)
- (종자산업 진흥) 노후 종자시설의 스마트화를 지원(30개소, ^{신규}5억 원)하고, 양식 수산물 생산성 향상을 위한 종자중간육성단지 조성(2개소, ^{신규}30억 원)

② 해양·수산 수출경쟁력 강화

- (기업육성) 해양 유망기술의 스케일업을 지원(15개사, ^{신규}30억 원)하고, 수산 식품 수출기업에 대한 성장단계별 바우처 확대(62→100개사, 77→116억 원)
 - (금융·인프라 지원) 수산식품 수출업계의 애로해소를 위한 금융지원을 확대(120→135개사, 1,324→1,489억 원)하고, 지역 거점 수산식품 수출단지* 조성(151→203억 원)
- * 전남 수산식품수출단지(총 1,137억 원 '20.~'26.), 부산 수산식품클러스터(총 813억 원 '22.~'28.)
- (홍보강화) 국제박람회 참가 기업을 지원(490→634개사, 39→51억 원)하고, K-콘텐츠 연계 인바운드 마케팅(^{신규}8억 원) 등 K-블루푸드 소비저변 확대

③ 항만·물류 혁신 성장기반 구축

- (신항만개발) 부산항 진해신항, 광양항 자동화 테스트베드 등 스마트 항만* 조성과 권역별 거점항만 구축을 차질 없이 이행(1.29→1.39조 원)
- * 부산항 진해신항(총 7.9조 원, '22~'31년, 9선석), 광양항 테스트베드(총 0.7조 원, '22~'29년, 4선석)
- (항만기술산업) 스마트항만 내 자동 하역·이송장비의 국산화를 제고와 경쟁력 강화를 위해 핵심부품 성능 고도화 기술개발 착수(R&D, ^{신규}44억 원)
 - (항만서비스·보안) 면세유 유통망 정상화를 위해 정량공급 시범사업(^{신규}11억 원)을 실시하고, 무역항 안티드론시스템 확충(3→5개소, 32→78억 원)

1 식탁 물가의 안정적 관리

- (수급안정) 선제적 수급관리·소비할인*을 통해 물가 불안정에 지속 대응
* [수급관리] 비축(2,065→1,751억 원), 수매(1,154→1,527억 원) / [소비할인] 수산물 상생할인(1,338→1,000억 원)
- (유통혁신) 유통비용을 절감 위해 온라인 도매시장과 직거래 활성화*, 산지·소비지 유통시설의 규모·효율화** 추진
* 온라인 도매시장 정산·결제자금 지원(신규105억 원), 수산물직매장 설치(신규30개소, 14억 원)
** 산지유통시설(FPC)(누적9→11개소, 4→32억 원), 소비지유통시설(FDC)(신규1개소, 4억 원)
- (생산성 향상) 수온변화에 따른 생산 불안정에 대응, 연중 안정적인 생산을 위해 김 육상양식 시스템 개발 착수(R&D, 신규60억 원)

2 위생관리 기반 구축

- (수산물안전) 위판장·양식장·천일염 등 수산물 안전성 검사(182→174억 원) 지속
* 생산단계 방사능검사(연간 1.8만 건)를 위한 장비 확충 완료 등으로 소폭 조정(△8억 원)
- (유통위생) 부산 공동어시장(360억 원) 및 통영 거점 위판장(28억 원), 제주 거점 위판장(신규5억 원) 등 노후화된 거점 위판장 현대화
- (생산환경) 친환경 배합사료 직불을 확대(200→280억 원)하고, 양식업 면허 심사평가제를 시행(25.8~38억 원)하여 환경친화적 양식업으로 전환 유도

3 어가 경영안정 지원

- (경영안정) 어가 경영부담 완화를 위한 정책자금*을 지속 지원하고, 어선원 재해보상보험 당연가입 대상 확대(3톤 이상→썰어선, 1,661→1,928억 원)
* 수산금융자금 이차보전(1,233→1,128억 원), 재해 등 긴급경영안정자금(1,000→800억 원)
- (조업안전) 어선원 안전조업 교육을 강화(연간2→4시간, 11→15억 원)하고, 어선 중대재해 예방을 위한 현장 컨설팅도 지원(약 5천 척, 신규21억 원)
- (수산질병 예방) 양식수산물 백신 접종지원 확대(연간1→2회, 20→39억 원)

① 해양 기후변화 대응 기반 마련

- (저탄소전환) 선박배출 온실가스 감축을 지원(R&D, 30→78억 원)하고, 에너지 절감형 육상양식시스템 구축 및 운용 기술개발 착수(R&D, ^{신규}21억 원)
- (탄소흡수원) 바다숲 조성을 지속(^{누적}347→379km², 271→277억 원)하고, 대형 해양보호구역 지정을 위한 생태계 정밀 조사 추진(^{신규}3억 원)
- (기후감시) 우리해역에 대한 기후변화 감시·예측체계를 구축(^{신규}28억 원)하고, 급격한 온난화 대비 남극해빙 예측기술 개발(R&D, ^{신규}26억 원)

② 극한 기후재난에 대비한 예방인프라 구축

- (안전인프라) 100년 빈도의 폭풍·해일에도 견딜 수 있는 안전한 항만과 어항을 구축하기 위해 외곽시설 보강 및 재해취약지구 정비*
* 재해안전항만구축(신규설계 7건 등 480억 원), 국가어항(3,063→3,378억 원) 등
- (연안정비) 극한 기후현상에 따른 연안침수와 침식에 대응하기 위해 국민안심해안* 조성(2개소, 3→40억 원) 등 연안정비 강화(552→872억 원)
* 재해위험이 높은 주요 해안 인근지역을 완충공간으로 확보하여 공공연안부지 등으로 활용
- (재해예측) 한국형 연안재해 정밀예측 기술개발 착수(R&D, ^{신규}43억 원)

③ 국제협력과 국민공감을 통한 해양 탄소중립

- (국제사회) 해양을 단독 주제로 하는 국제회의인 제10회 아워오션 컨퍼런스를 국내에서 개최(^{신규}19억 원)하여 기후위기 대응 국제질서 선도
- (기술협력) 한-미 공동 해조류바이오매스 생산시스템(R&D, ^{신규}75억 원), 녹색해운항로 구축·확대(R&D, ^{신규}42억 원) 등 과학기반 연대 강화
- (해양교육) 늘봄학교 해양교육 프로그램 개발·운영(^{신규}5억 원)과 미래 해양과학관 운영(25.~, 47억 원) 등을 통해 생애주기별 해양교육 제공

□ 2025년도 신규 세부사업

(단위: 억 원)

	세부사업명	'25년 정부(안)
1	감척어선 공공활용	30
2	항만서비스산업 선진화 지원	15
3	자율운항선박 상용화 지원	8
4	소비지 유통시설 지원	4
5	어선원 안전·보건관리체계구축	21
6	해양 기후변화 감시예측 통합관리체계 구축	28
7	남극해 급격한 온난화대응 남극해빙예측기술개발(R&D)	26
8	아열대 해양환경 적응시나리오 개발 대응책 및 활용체계구축(R&D)	20
9	해양마이크로바이옴 기반 생태환경 관리기술 개발(R&D)	17
10	해양생물독 생산 및 기능성 활용 기술개발(R&D)	31

(단위: 억 원)

	세부사업명	'25년 정부(안)
11	한·미공동 해조류바이오매스 생산시스템기술개발(R&D)	75
12	해양수산딥테크육성기술개발(R&D)	42
13	해양 블루테크 미래 리더양성 프로젝트(R&D)	44
14	국제사회 IUU어업예방을 위한 원양어선 전자모니터링기술개발(R&D)	30
15	수산부산물산업활용성기술개발사업(R&D)	25
16	수산업 현장 맞춤형 기술 고도화 사업(R&D)	17
17	지속가능한 우량 김종자 생산 및 육상양식 기술개발(R&D)	60
18	해양아쿠아포닉스기반 에너지절감형 육상양식시스템 구축 및 운용기술개발(R&D)	21
19	스마트항만 기술산업 경쟁력 강화 핵심기술개발(R&D)	44
20	한국형 연안재해 정밀예측기술개발(R&D)	43

□ 2025년도 주요 신규 내역사업

(단위: 억 원)

	세부사업명(내역사업명)	'25년 정부(안)
1	어업인교육및기술지원(수산대학스마트양식실습장)	20
2	양식장임대(청년 창업·임대형 양식단지)	50
3	청년어촌정착지원(귀어종합타운)	30
4	해양관광육성(복합해양레저관광도시)	20
5	표지시설(등대해양문화공간조성)	6
6	국고여객선 건조(국고여객선 펀드)	84
7	해양사고 예방활동지원(여객선 전기차 화재대응)	5
8	여객터미널운영(교통약자 승하선 편의시설 확충)	11
9	친환경양식어업육성(스마트양식표준모델)	5
10	친환경양식어업육성(스마트가두리시범사업)	24
11	친환경양식어업육성(패류공동생산시설)	20
12	친환경양식어업육성(피낭류자동화설비)	8
13	친환경양식어업육성(기후변화대응양식시설지원)	6
14	수산종자산업육성(스마트종자생산시설 지원)	5
15	수산종자산업육성(종자중간육성단지)	30
16	수산부산물자원순환기반구축(유해생물자원화시설)	10
17	해양수산 신산업 육성 및 기업투자 유치지원 (민간투자기반 유망기업 사업화 지원)	30

(단위: 억 원)

	세부사업명(내역사업명)	'25년 정부(안)
18	해양수산 신산업 육성 및 기업투자 유치지원 (제주 해양바이오 기능성 원료화 구축)	2
19	수산물해외시장개척(K씨푸드 인바운드 마케팅)	8
20	선원정책 및 선원인력 역량강화(경력해기사 승선 복귀 지원)	4
21	선원정책 및 선원인력 역량강화(차세대 선원수첩 개발)	3
22	산지및소비자유통자금(온라인도매시장정산·결제자금)	105
23	수급위기관리체계구축(수산물직매장설치)	14
24	수산물관측(김수급및산업분석)	6
25	유통단계위생안전체계구축(거점형 위판장)	5
26	어선안전조업지원(제주안전조업국)	2
27	지속가능한연근해어업생산체계구축(모바일 어업허가)	2
28	해양생태계 조사 및 관리(외해 해양보호구역 후보지 조사)	3
29	우수해양생태계 보호(가로림만 갯벌 생태길 조성)	10
30	어촌소멸대응(중요어업유산 콘텐츠 발굴)	2
31	친환경에너지보급 및 용수관리(양식장소수력발전지원)	8