

보도일시 (인터넷) 2024. 7. 30.(화) 11:00,
(지면) 2024. 7. 31.(수) 조간

배포 2024. 7. 30.(화) 06:00

2024년 2분기 전국 항만, 물동량 3억 9,163만 톤 처리

- 총 항만물동량(컨/비컨)은 전년 대비 3.2% 증가, '컨' 물동량은 전년 동기보다 6.4% 증가한 810만 TEU 처리

해양수산부(장관 강도형)는 2024년 2분기 전국 무역항에서 전년 동기(3억 7,963만 톤)보다 3.2% 증가한 총 3억 9,163만 톤(수출입화물 3억 3,232만 톤, 연안화물 5,930만 톤)의 물량을 처리하였다고 밝혔다.

* 항만 물동량 전년 동월 대비 증감률(%) : '24.4월 +4.7 → 5월 +1.6 → 6월 +3.2

2024년 2분기 수출입 물동량은 전년 동기(3억 2,159만 톤) 대비 3.3% 증가한 3억 3,232만 톤으로 집계되었으며, 연안 물동량은 전년 동기(5,804만 톤) 대비 2.2% 증가한 5,930만 톤이었다.

항만별로 보면 부산항, 광양항, 울산항, 인천항은 전년 동기 대비 각각 6.7%, 5.9%, 7.5%, 4.8% 증가하였다.

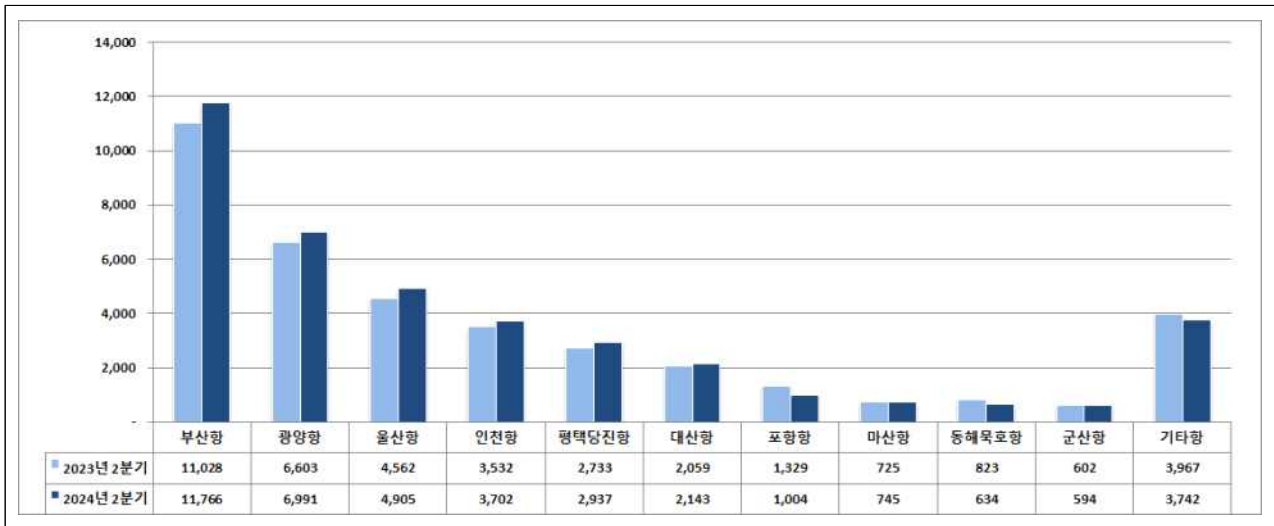
[전국 무역항 항만 물동량(2024년 2분기)]

(단위 : 만 톤, 전년동기대비%)

구 분	'21년 2분기	'22년 2분기	'23년 2분기	'24년			
				4월	5월	6월	2분기
총물동량	39,417	37,933	37,963	13,277	13,216	12,670	39,163
전년 동기 대비	9.4	△3.8	0.1	4.7	1.6	3.2	3.2
수 출 입	33,577	31,849	32,159	11,225	11,223	10,784	33,232 (3.3)
연 안	5,840	6,084	5,804	2,051	1,993	1,886	5,930 (2.2)

[주요 무역항별 물동량(2024년 2분기)]

(단위: 만 톤)



《 컨테이너 화물 》

2024년 2분기 전국 항만의 컨테이너 처리 물동량은 전년 동기(761만 TEU) 대비 6.4% 증가한 810만 TEU로 집계되었다.

수출입 물동량은 전년 동기(436만 TEU) 대비 4.3% 증가한 455만 TEU를 기록하였다. 이는 미국·중국 등 주요 교역국과의 수출입 물동량 증가(미국 15.5%↑, 중국 7.8%↑ 등)에 기인한 것으로 보인다. 또한, 환적물량도 전년 동기(321만 TEU)에 비해 9.4% 증가한 351만 TEU를 처리하였다.

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2024년 2분기)]

(단위 : 천 TEU, 전년동기대비%)

구 분	'21년 2분기	'22년 2분기	'23년 2분기	'24년			
				4월	5월	6월	2분기
총물동량	7,754	7,354	7,608	2,684	2,716	2,699	8,098
전년 동기 대비	7.9	△5.2	3.5	3.7	6.0	9.8	6.4
수 출 입	4,434	4,165	4,363	1,533	1,505	1,513	4,550
환 적(수출입)	3,277	3,145	3,205	1,138	1,197	1,172	3,506
연 안	43	45	40	13	14	14	41

주요 항만별 물동량을 살펴보면, 부산항은 전년 동기(592만 TEU)에 비해 5.3% 증가한 623만 TEU를 처리하여 동 분기 역대 최대 물동량을 처리하였다. 이는 국제 제재, 홍해사태에 따른 우회항로 전환 등의 영향으로 러시아(21.9%↓), 일본(4.4%↓) 등의 물동량은 일부 감소했음에도 불구하고, 중국(8.6%↑), 미국(19.5%↑) 물동량 증가에 기인한 결과로 보여진다. 또한, 부산항 수출입은 전년 동기(277만 TEU)에 비해 1.8% 증가한 282만 TEU를, 환적은 전년 동기(314만 TEU) 대비 8.4% 증가한 341만 TEU를 처리한 것으로 집계되었다. 이는 글로벌 선사의 미국(26.2%↑), 중국(9.5%↑) 환적 물동량 증가에 따른 것으로 분석된다.

인천항은 전년 동기(85만 TEU) 대비 8.0% 증가한 92만 TEU를 처리하였다. 수출입은 중국(8.2%↑)과 베트남(7.7%↑) 대상 물동량 증가에 힘입어 전년 동기(84만 TEU) 대비 7.6% 증가한 90만 TEU를 처리하였고, 환적은 전년 동기(0.8만 TEU) 대비 56.0% 증가한 1.3만 TEU를 처리하였다.

광양항은 전년 동기(44만 TEU) 대비 12.9% 증가한 49만 TEU를 기록하였다. 수출입은 전년 동기(39만 TEU) 대비 6.2% 증가한 41만 TEU를, 환적은 전년 동기(4.7만 TEU) 대비 69.5% 증가한 7.9만 TEU를 처리하였다. 이는 광양항을 이용하는 주요 글로벌 선사의 원양(중남미) 서비스 유치 및 연계 환적 증가에 따른 것으로 분석되었다.

《 비컨테이너 화물 》

전국 항만의 2024년 2분기 비컨테이너 화물 물동량은 총 2억 5,071만 톤으로, 전년 동기(2억 4,958만 톤) 대비 0.5% 증가하였다. 광양항, 울산항, 평택·당진항, 인천항 모두 증가하였다.

광양항은 원유 물동량은 감소하였으나 석유정제품, 석유가스, 유연탄 등의 물동량이 증가하면서 전년 동기(5,940만 톤) 대비 4.3% 증가한 6,197만 톤을 기록하였다.

울산항은 석유가스 수입 물동량은 감소하였으나 원유와 석유정제품 물동량이 증가하면서 전년 동기(4,444만 톤) 대비 7.3% 증가한 4,768만 톤을 기록하였다.

평택·당진항은 석유가스, 자동차 물동량 등이 증가하면서 전년 동기(2,423만 톤) 대비 5.9% 증가한 2,565만 톤을 기록하였다.

인천항은 석유정제품, 석유가스 물동량 증가 등에 따라 전년 동기(2,215만 톤) 대비 2.9% 증가한 2,280만 톤을 기록하였다.

[전국 무역항 비컨테이너 물동량(2024년 2분기)]

(단위 : 만 톤, 전년동기대비%)

구 분	'21년 2분기	'22년 2분기	'23년 2분기	'24년			
				4월	5월	6월	2분기
총물동량	25,788	24,991	24,958	8,647	8,461	7,964	25,071
전년 동기 대비	6.6	△3.1	△0.1	4.7	△1.9	△1.4	0.5
수 출 입	19,986	18,944	19,194	6,613	6,487	6,098	19,198 (-)
연 안	5,802	6,047	5,764	2,033	1,974	1,866	5,873 (1.9)

품목별로 보면 유류, 자동차는 각각 7.0%, 2.2% 증가하였고 광석, 유연탄은 각각 4.0%, 15.2% 감소하였다.

유류는 울산항, 대산항의 원유 수입, 울산항과 광양항의 석유정제품 수출입, 호산항과 광양항 등의 석유가스 수입 물동량 증가로 전년 동기(1억 725만 톤) 대비 7.0% 증가한 1억 1,480만 톤을 기록하였다.

광석은 광양항 물동량은 증가하였으나 포항항, 동해·묵호항 등의 물동량 감소로 전년 동기(3,233만 톤) 대비 4.0% 감소한 3,105만 톤을 기록하였다.

유연탄은 광양항, 평택·당진항의 수입 물동량은 증가하였으나 대산항, 삼천포항, 동해·묵호항, 포항항 등의 수입 물동량이 감소하여 전년 동기(2,858만 톤) 대비 15.2% 감소한 2,423만 톤을 기록하였다.

자동차는 목포항, 군산항의 물동량은 감소하였으나 울산항, 평택·당진항, 광양항의 물동량이 증가하여 전년 동기(2,401만 톤) 대비 2.2% 증가한 2,454만 톤을 기록하였다.

강도형 해양수산부 장관은 “중국, 미국 등 주요국과의 수출입 증가에 힘입어 2분기까지 컨테이너 물동량의 증가세가 지속됐다.”라며, “다만 글로벌 공급망의 재편, 높은 해상운임 등 항만물류 여건의 불확실성을 고려하면 우리나라 하반기 물동량의 지속적인 상승세를 예측하기는 어려운 상황이다. 해양수산부는 항만운영 상황을 면밀히 점검, 관리하여 원활한 수출입 물류환경을 조성해 나가겠다.”라고 말했다.

* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다.
다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.

담당 부서 <총괄>	해운물류국 항만운영과	책임자	과 장	최문건 (044-200-5770)
		담당자	사무관	주현선 (044-200-5792)
<컨테이너>	항만물류기획과	책임자	과 장	엄익환 (044-200-5750)
		담당자	사무관	진승준 (044-200-5753)

참고 1

전국 무역항 항만물동량 및 컨테이너 물동량(누적)

[전국 무역항 항만물동량(2024년 6월, 누적)]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'23.6월	'24.6월	'23.1.~ 6.	'24.1.~ 6.
총 물동량	12,274	12,670	77,303	78,299
증감률	2.0	3.2	-0.4	1.3
수 출 입	10,367	10,784	65,801	66,701
증감률	2.4	4.0	0.5	1.4
연 안	1,907	1,886	11,502	11,598

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2024년 6월, 누적)]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	'23.6월	'24.6월	'23.1.~ 6.	'24.1.~ 6.
총 물동량	2,457	2,699	14,945	15,866
증감률	5.1	9.8	1.9	6.2
수 출 입	1,417	1,513	8,534	8,890
증감률	10.6	6.8	2.5	4.2
환 적	1,028	1,172	6,315	6,899
증감률	-1.3	14.0	1.2	9.3
연 안	12	14	96	78

[주요 항만별 비컨테이너 물동량 추이(2024년 2분기)]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'23년 2분기	'24년 2분기(증가율)	주요 변동 사항
총 물동량	24,958	25,071	0.5
광양항	5,940	6,197	4.3 (증가) 석유정제품 수출입, 석유가스 수출입, 화공품 수출입, 자동차 수출입, 철광석 수입, 유연탄 수입 (감소) 원유 수출입, 기타광석 수출입
울산항	4,444	4,768	7.3 (증가) 원유 수입, 석유정제품 수출입, 자동차 수출입, 화공품 수출 (감소) 석유가스 수출입, 화공품 수입
평택·당진항	2,423	2,565	5.9 (증가) 석유가스 수입, 유연탄 수입, 철광석 수입, 철재 수출입, 자동차 수출입 (감소) 석유정제품 수출입
인천항	2,215	2,280	2.9 (증가) 석유정제품 수입, 석유가스 수입, 자동차 수출입, 유연탄 수입, 양곡 수입 (감소) 원유 수입, 석유정제품 수출, 철재 수출입

'24년 2분기 무역항 항만 물동량

항만 물동량

총 물동량

3억 9,163만 톤

전년 동기 대비 증감률

+3.2%



* 컨테이너 내물 포함

항만 수출입 컨테이너 물동량

컨테이너 물동량

8,057천TEU

전년 동기 대비 증감률 +6.5%

수입 물동량

2,278천TEU

+4.8%

수출 물동량

2,273천TEU

+3.8%

환적 물동량

3,506천TEU

+9.4%



* 연안(내항) 물동량은 제외된 수치임

항만 수출입 일반화물 물동량

일반화물 물동량

1억 9,198만 톤

전년 동기 대비 증감률 +0.0%

수입

1억 4,434만 톤

+0.6%

수출

4,764만 톤

-1.7%



* 연안(내항) 물동량은 제외된 수치임

출처 : 해운항만물류정보시스템(<https://portmis.go.kr>), 2024년 2분기 실적은 잠정치임

해양수산부

주요항만 수출입 컨테이너 물동량

■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 단위: 천 TEU



일반화물 품목별 주요항만 수출입 물동량

단위: 만 톤



2024년 2분기 물동량
9,534만 톤

수입 7,463만 톤
수출 2,071만 톤



2024년 2분기 물동량
2,326만 톤

수입 2,321만 톤
수출 5만 톤



2024년 2분기 물동량
2,351만 톤

수입 2,278만 톤
수출 73만 톤



2024년 2분기 물동량
1,791만 톤

수입 508만 톤
수출 1,283만 톤



출처: 해운항만물류정보시스템(<https://portmis.go.kr>), 2024년 2분기 실적은 잠정치임