

보도일시 (인터넷) 2024. 6. 24.(월) 11:00,
(지면) 2024. 6. 25.(화) 조간

배포 2024. 6. 24.(월) 06:00

선박폐기물 관리강화 등을 위한 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」 시행

- 15인 이상 승선하는 어선, 총톤수 100톤 이상 선박 폐기물기록부 관리 의무화
- 해양오염방지설비 등 형식승인대상설비 품질관리를 위한 성능검사 절차 마련

해양수산부(장관 강도형)는 선박에서 발생하는 폐기물 관리와 해양오염 방지설비의 품질관리 강화를 위해 개정된 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」을 6월 25일(화)부터 시행한다고 밝혔다.

개정된 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」에 따라, 앞으로 총톤수 100톤 이상인 선박과 어선검사증서 상 최대승선인원이 15명 이상인 어선은 폐기물기록부를 비치·관리하여야 한다.

* 총톤수 400톤 미만의 부선으로서 선박검사증서 상 최대승선인원이 0명인 부선은 제외

또한, 해양오염방지설비 등 형식승인대상설비의 품질관리 강화를 위해 필요한 경우 해당 설비의 성능을 검사하고 중대한 결함이 발견되는 경우 보완 또는 교환을 명령하는 ‘성능검사 제도’도 새로 시행하고, 형식승인을 변경하는 절차와 서식도 마련하였다.

강도형 해양수산부 장관은 “「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」개정은 선박으로부터 발생하는 폐기물관리를 강화하고 합리적인 형식승인 제도를 마련하기 위한 것”이라며, “해양경찰청, 수협, 선박검사기관 등과 협업하여 개정된 절차와 제도가 현장에 잘 정착될 수 있도록 제도를 홍보해 나가는 한편, 제도의 실효성을 지속적으로 점검하고 관리해 나가겠다”라고 말했다.

개정된 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」은 법제처 국가법령정보센터 (www.law.go.kr)에서 확인할 수 있다.

담당 부서	해사안전국	책임자	과 장	남창섭 (044-200-5830)
	해사산업기술과	담당자	사무관	이치경 (044-200-5834)

□ 주요 개정내용

① 선박 폐기물기록부 비치대상 확대(개정)

- 「해양오염방지협약」 개정사항을 반영하여 선박 폐기물기록부 비치대상 선박을 확대(총톤수 400톤 이상 → 총톤수 100톤 이상)
- 어선검사증서 상 최대승선인원 15인 이상 선박도 폐기물기록부 비치 대상으로 규정하여 폐기물기록부 비치 대상 명확화

【폐기물기록부 비치 대상】

현행		개정
총톤수 400톤 이상 선박	→	총톤수 100톤 이상 선박 (400톤 미만 무인부선 제외)
선박검사증서 상 최대승선인원 15명 이상		선박검사증서 또는 어선검사증서 상 최대승선인원 15명 이상인 선박

② 형식승인대상설비의 성능검사 절차 규정(신설)

- 설비하자 등으로 형식승인대상설비에 대한 성능검사를 시행할 경우, 중대한 결함의 기준과 보완·교환 명령 등에 대한 절차 신설
- 성능검사 결과 해당 설비가 성능시험·검정 기준을 충족하지 못하는 경우 6개월 이내의 기간을 정하여 보완 또는 교환 명령

③ 선박대선박 기름이송 작업책임자 기준 마련(개정)

- 선박대선박 기름화물이송작업을 하는 작업책임자의 자격기준을 「해양오염방지협약」 기준을 반영하여 구체화

* 기존 : 해기사 자격 → 개정 : 해당 선박에 대해 선장의 승무자격 이상

④ 형식승인 변경 절차(신설) 및 행정처분 기준(개정)

- 형식승인을 변경하는 절차 및 형식승인 변경 신청서 서식 마련
- 형식승인 취소 등의 처분기준 개정·보완을 통한 합리화

【형식승인 취소 등 처분 기준】

현행			개정
거짓·부정한 방법으로 형식승인을 받은 경우	취소		취소
거짓·부정한 방법으로 검정을 받은 경우	취소 (개정)		업무정지 6개월
선박용물건 등이 선박시설기준에 미달하게 된 경우	취소 (개정)	→	업무정지 6개월
거짓·부정한 방법으로 변경승인을 받은 경우	(신설)		취소
검정을 받지 않은 경우	(신설)		업무정지 6개월
변경승인을 받지 않은 경우	(신설)		업무정지 1개월

⑤ 외국에서 선박에 설치한 형식승인대상설비의 형식승인, 성능시험, 검정 인정 기준 현실화(개정)

- 국제협약에서 형식승인을 요구하지 않는 형식승인대상설비 중 법령 상의 성능시험 및 검정기준을 충족하는 설비는 국내법에 따라 형식승인을 받지 않더라도 적합한 설비로 인정

【외국에서 선박에 설치한 형식승인대상설비의 인정 대상】

현행		개정
○ 국제협약당사국이 형식승인한 설비		(현행과 동일)
○ 국내에서 생산되지 아니하지만 협약 당사국이 형식승인을 한 것 중 해양수산부장관이 정하여 고시한 설비	→	(현행과 동일)
○ (신설)		○ 국제협약에서 형식승인을 요구하지 않는 설비 중 법령에서 정하는 성능시험 및 검정기준을 충족한 설비