

보도일시 (인터넷) 2024. 5. 13.(월) 11:00,
(지면) 2024. 5. 14.(화) 조간

배포 2024. 5. 13.(월) 06:00

국제해사기구(IMO)와 공동으로 자율운항선박 정책토론회 개최

- 해수부, 자율운항선박 코드 개발 관련 국제표준 선점 위해 노력

해양수산부(장관 강도형)는 국제해사기구(이하 IMO)* 대한민국 대표부와 IMO가 공동으로 5월 14일(현지시각 9시 30분) 영국 런던의 IMO 본부에서 정책토론회를 개최한다고 밝혔다.

* IMO는 자율운항선박 도입에 따라 2022년부터 자율운항선박 관련 협약을 개발 중, 2024년 비강제협약 채택→2026년 강제협약 채택→2028년 강제협약 발효를 목표로 하고 있음

해양수산부는 자율운항선박(MASS*) 관련 국제표준 논의를 주도하여 우리나라 산업계의 기술경쟁력을 높이고 새로운 시장에 진출할 수 있도록 지원하기 위해 지난해부터 이 정책토론회를 개최해 오고 있다. 지난해 토론회에는 회원국 정부 관계자 및 전문가 등 약 300명이 참여하면서 높은 호응과 관심을 얻은 바 있다.

* MASS : **M**aritime **A**utonomous **S**urface **S**hips

이번 행사는 ‘함께하는 항해 : 미래 지향적인 IMO 자율운항선박(MASS) 협약 개발을 위한 노력(Sailing together : Striving for a future-proof IMO MASS Code)’이라는 주제로 열린다. 윤여철 주영국대한민국대사 겸 주IMO대한민국대표부 대사의 축사와 국내·외 관련 전문가들의 발표 등이 진행되며, 우리나라는 국내 연구기관과 산업계에서 개발한 자율운항선박(MASS) 기술의 실증사례와 국내 관련 제도*를 발표할 예정이다.

* 「자율운항선박 개발 및 상용화 촉진에 관한 법률」

강도형 해양수산부 장관은 “자율운항선박(MASS)은 탈탄소 등과 함께 IMO가 주목하고 있는 사안 중 하나로서, 국제표준 선점을 위해 적극적으로 대응할 필요가 있다.”라며, “이번 정책토론회를 통해 우리나라가 자율운항선박(MASS) 선도국 이미지를 확립하고 많은 회원국의 협력을 이끌어 낼 수 있을 것으로 기대한다.”라고 말했다.

담당 부서 <총괄>	해사안전국	책임자	과 장	이창용 (044-200-5810)
	해사안전정책과	담당자	사무관	윤용석 (044-200-5825)
담당 부서 <기술개발>	해운물류국	책임자	과 장	송준석 (044-200-6205)
	스마트해운물류팀	담당자	사무관	범상섭 (044-200-6202)

참고 1

자율운항선박 및 '23년 자율운항선박 정책토론회 사진



참고 2

'24년 자율운항선박 정책토론회 일정

시 간		내 용	비 고
<개회식>			
09:30~09:35	5'	개회사	Arsenio Dominguez IMO 사무총장
09:35~09:40	5'	축사	윤여철 주영대사
<세션 1> 자율운항선박, 기술 발전의 경과			
09:40~10:00	20'	노르웨이 자율운항선박 프로젝트 현황	Sifis Papageorgiou (노르웨이 해수부)
10:00~10:20	20'	신뢰성 확보를 위한 자율항해시스템 검증절차 및 실증 시나리오 개발	여동진 책임연구원 (KRISO)
10:20~10:40	20'	휴식시간	
10:40~11:00	20'	KASS(한국 MASS 기술개발사업단)의 MASS 기술 실증을 위한 해상시험	임근태 센터장 (KRISO)
11:00~11:20	20'	자율운항선박을 위한 AI 기반의 네트워크 보안 시스템 개발 및 실증	윤용욱 대리 (펜타시큐리티)
11:20~11:40	20'	질의응답	
11:40~13:20	100'	점심시간	
<세션 2> 자율운항선박, 조화로운 기술개발을 위한 도전			
13:20~13:40	20'	자율운항시스템 SAS 상용화를 위한 진전	이은규 책임연구원 (삼성중공업)
13:40~14:00	20'	국제적 대규모 MASS 운영을 위한 간편하고 신뢰할 수 있는 프레임워크 개발	Andre Burgess 파트너십 매니저 (英 국립물리학연구소)
14:00~14:20	20'	하이나스(HiNAS) 상업화 영향 및 통찰	주효경 매니저 (쥬아비커스)
14:20~14:40	20'	원격운항 조사선: 1000개의 해양 업무 수행 및 해양에서의 운항 변화	Mr. Shepard Smith 기술최고담당자, (XOcean 社) / Sofia Lundmark 선장 및 Mr. Gary Sanders 선대 안전보안 관리자 (Ocean Infinity 社)
14:40~15:00	20'	MASS를 위한 해상 통신의 진화 - IMO, ITU-R, IALA, 3GPP에서의 IMT-2030 관련 국제협력 활동	구현희 대표이사 (주)싱크테크노
15:00~15:20	20'	질의응답	
15:20~15:45	25'	휴식시간	
<Session 3> MASS 코드 개발 및 운영적 측면에서의 제언			
15:45~16:00	15'	MASS 코드 개발현황	Charles Mchardy (MASS CG 의장)
16:00~16:20	20'	자율운항선박 원격운항 관리	Jan Pas 외 2명 (벨기에 교통부)
16:20~16:40	20'	대한민국 자율운항선박 관련 제도 및 정책 현황	범상섭 사무관 (해수부 스마트해운물류팀)
16:40~17:00	20'	사이버보안 및 자율운항선박	Frank Strom (美 USCG)
17:00~17:20	20'	자율운항선박을 통한 더 친환경적이고 안전하고 스마트화된 물류	KRISTINE PRØSCH 최고제품책임자 (Massterly AS)
17:20~17:40	20'	질의응답	-
<폐회식>			
17:40~17:45	5'	폐회사	Hiroyuki Yamada (IMO MSD 국장)
17:45~17:50	5'	기념 촬영	-