

2023년 우리 항만 컨테이너 물동량 3천만 TEU 시대에 안착

- 컨테이너 물동량은 전년 대비 4.6% 증가한 3,014만 TEU를 처리하여 역대 최대 달성, 전국 항만물동량(컨/비컨)은 0.04% 감소한 15억 5,103만 톤 처리

해양수산부(장관 강도형)는 2023년 전국 무역항에서 전년(15억 5,171만 톤)보다 0.04% 감소한 총 15억 5,103만 톤(수출입화물 13억 2,013만 톤, 연안화물 2억 3,090만 톤)의 물량을 처리하였다고 밝혔다.

2023년 수출입 물동량은 전년(13억 764만 톤) 대비 1.0% 증가한 13억 2,013만 톤으로 집계되었으며, 연안 물동량은 전년(2억 4,406만 톤) 대비 5.4% 감소한 2억 3,090만 톤이었다.

한편, 2023년 4분기 항만물동량은 총 3억 9,445만 톤으로 전년 동기(3억 8,389만 톤) 대비 2.7% 증가하였고, 그 중 수출입 물동량은 3억 3,561만 톤으로 전년 동기(3억 2,405만 톤) 대비 3.6% 증가하였다.

[전국 무역항 항만 물동량(2023년)]

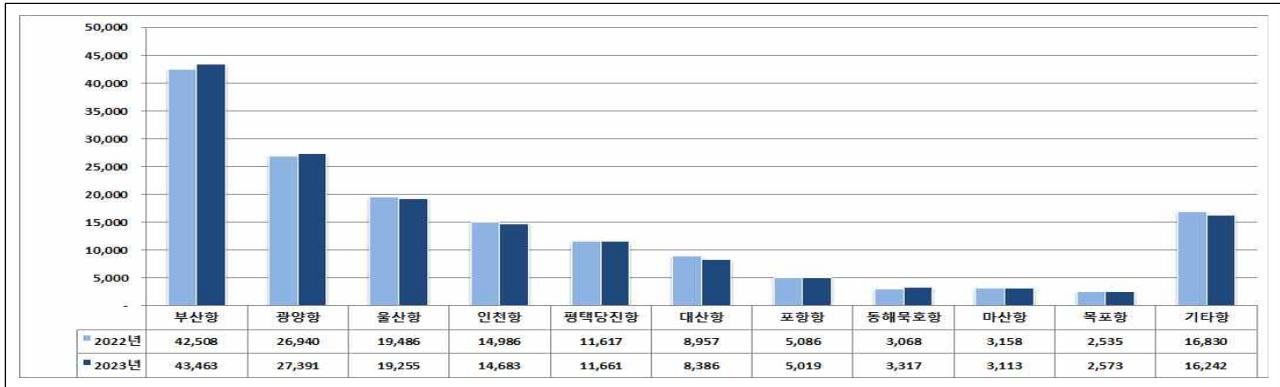
(단위 : 만 톤, %)

구 분	2022년	2023년				
		10월	11월	12월	4분기	1~4분기 (누적)
총물동량	155,171	13,066	12,994	13,384	39,445	155,103
증감률	△2.0	1.2	2.2	4.8	2.7	△0.04
수출입	130,764	11,105	11,036	11,420	33,561 (3.6)	132,013 (1.0)
연안	24,406	1,962	1,958	1,964	5,884 (△1.7)	23,090 (△5.4)

항만별로 보면 부산항, 광양항, 평택·당진항은 전년 대비 각각 2.2%, 1.7%, 0.4% 증가하였고 울산항, 인천항은 각각 1.2%, 2.0% 감소하였다.

[주요 무역항별 물동량(2023년)]

(단위: 만 톤)



《 컨테이너 화물 》

2023년 전국 항만의 컨테이너 처리 물동량은 고금리 기조, 러-우 전쟁 및 중동 사태 등 대외적인 위험(리스크)에도 불구하고, 전년(2,882만 TEU) 대비 4.6% 증가한 3,014만 TEU로 집계되었다. 이는 우리나라 항만 개항 이래 역대 최대 물동량 수치이다.

수출입은 전년(1,645만 TEU) 대비 4.8% 증가한 1,724만 TEU를 기록하였다. 주요 교역국 중 일본의 수출입 물동량이 소폭 감소(△7.5%)하였으나, 중국 리오프닝(Re-Opening)*의 영향으로 대(對)중국 수출입 물동량이 전년보다 4.4% 증가하면서 수출입 물동량이 다소 증가(수입 4.4%, 수출 5.3%)하였다. 아울러, 환적물량은 전년(1,216만 TEU)에 비해 4.8% 증가한 1,274만 TEU를 처리하였다.

* 코로나19로 인해 위축되었던 경제활동이 재개되는 현상

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2023년)]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2022년	2023년				
		10월	11월	12월	4분기	1~4분기(누적)
총물동량	28,822	2,499	2,606	2,538	7,643	30,144
증감률	△4.0	4.0	11.5	11.0	8.8	4.6
수출입	16,445	1,419	1,490	1,474	4,383 (8.2)	17,239 (4.8)
환적 (수출입)	12,157	1,070	1,106	1,056	3,231 (11.0)	12,738 (4.8)
연안	221	10	10	9	29	167

주요 항만별 물동량을 살펴보면, 부산항은 전년(2,208만 TEU)에 비해 4.9% 증가한 2,315만 TEU를 처리하였다. 이는 대(對)일본(△3.6%) 물동량이 일부 감소했음에도 불구하고, 중국(5.2%) 및 미국(2.9%) 물동량이 각각 증가하여 나타난 결과로 보여진다. 또한, 부산항 수출입은 전년(1,031만 TEU)에 비해 4.2% 증가한 1,074만 TEU를, 환적은 전년(1,177만 TEU) 대비 5.5% 증가한 1,241만 TEU를 처리한 것으로 집계되었다. 국가별로 살펴보면, 수출입에서는 러시아(7.3%) 및 중국(5.7%)의 물동량 증가세가 두드러졌으며, 환적에서는 베트남(10.6%), 미국(1.9%)의 물동량이 증가한 것으로 나타났다.

인천항은 전년(319만 TEU) 대비 8.4% 증가한 346만 TEU를 처리하였다. 수출입은 태국과 대만의 물동량이 각각 35.4%, 34.9% 증가함에 따라 전년(312만 TEU) 대비 9.4% 증가한 341만 TEU를 처리하였다. 특히 중동 지역의 경우, 국산 중고 차량의 수출 확대로 전년 대비 물동량이 급증하는 등 컨테이너를 활용한 중고차의 신규 수출 시장 확보가 물동량 증가의 주요한 원인으로 분석된다. 다만, 환적은 전년(7.2만 TEU) 대비 33.8% 감소한 4.8만 TEU를 기록하였는데, 이는 일부 외국적 선사의 아시아 지역 내 컨테이너 활용 정책 변동으로 인천항을 경유하는 물량이 감소했기 때문으로 보인다.

광양항은 전년(186.4만 TEU) 대비 0.1% 감소한 186.3만 TEU를 기록하였다. 수출입은 전년(158만 TEU) 대비 2.0% 증가한 161만 TEU를 처리하였으나, 환적은 전년(28만 TEU) 대비 9.7% 감소한 25만 TEU를 처리하였다. 특히, 수출입 물동량은 원양항로(2개)를 포함한 신규항로를 유치함으로써 소폭 상승하였으나, 주요 얼라이언스 선사들의 환적 물량 감소로 전년 대비 환적 물동량은 일부 감소한 것으로 분석된다.

《 비컨테이너 화물 》

전국 항만의 2023년 비컨테이너 화물 물동량은 총 10억 3,371만 톤으로 전년(10억 4,835만 톤) 대비 1.4% 감소하였다. 울산항, 인천항, 대산항은 감소세를 보였으나 광양항, 평택·당진항은 증가하였다.

광양항은 유류, 유연탄, 자동차 물동량 증가에 따라 전년(2억 4,067만 톤) 대비 1.9% 증가한 2억 4,518만 톤을 기록하였다.

울산항은 자동차 수출과 석유정제품 수입 물동량은 증가하였으나 원유, 석유가스 수입과 화공품 수출입 물동량, 유류 연안 물동량이 감소하여 전년(1억 8,994만 톤) 대비 1.2% 감소한 1억 8,766만 톤을 기록하였다.

평택·당진항은 석유가스 수입 물동량은 감소하였으나 광석 수입, 자동차 수출 물동량이 증가하면서 전년(1억 301만 톤) 대비 1.2% 증가한 1억 427만 톤을 기록하였다.

인천항은 원유 수입, 석유정제품 수출입 물동량은 증가하였으나 석유가스와 유연탄 수입 물량 감소 등에 따라 전년(9,955만 톤) 대비 6.1% 감소한 9,348만 톤을 기록하였다.

[전국 무역항 비컨테이너 물동량(2023년)]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	2022년	2023년				
		10월	11월	12월	4분기	1~4분기(누적)
총물동량	104,835	8,767	8,539	9,034	26,340	103,371
증감률	△0.3	0.2	△1.8	1.8	0.1	△1.4
수출입	80,621	6,817	6,593	7,081	20,491	80,457
연안	24,214	1,951	1,946	1,953	(0.5)	(△0.2)
					5,850	22,914

품목별로 보면 자동차, 광석이 각각 3.9%, 0.6% 증가하였으며, 유류, 유연탄은 각각 1.0%, 1.3% 감소하였다.

유류는 원유 수입 물동량(울산항, 대산항, 광양항)과 석유가스 수입(인천항, 평택·당진항, 마산항) 물동량의 감소, 광양항의 석유정제품 수출 물동량 감소, 연안 유류 수송 물동량 감소 등의 영향으로 전년(4억 6,768만 톤) 대비 1.0% 감소한 4억 6,309만 톤을 기록하였다.

광석은 포항항 수출입 물동량은 감소하였으나 광양항, 평택·당진항 및 인천항의 수입 물동량 증가로 전년(1억 2,828만 톤) 대비 0.6% 증가한 1억 2,899만 톤을 기록하였다.

유연탄은 제철소 소재 항만(포항항, 광양항, 평택·당진항)의 물동량은 증가하였으나 호산항, 하동항, 태안항, 인천항 등의 물동량이 감소하여 전년(1억 2,408만 톤) 대비 1.3% 감소한 1억 2,244만 톤을 기록하였다.

자동차는 평택·당진항, 울산항의 수입 물동량은 감소하였으나 울산항, 평택·당진항, 마산항, 목포항 등의 수출 물동량 증가로 전년(9,102만 톤) 대비 3.9% 증가한 9,460만 톤을 기록하였다.

해양수산부는 최근 홍해 통항 중단 사태 등 국제 정세의 불안정성이 계속되고 있어, 해운·항만 분야 수출입 물류에 차질이 없도록 관련 업계와 지속적으로 협력해 나갈 예정이다.

* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다.
다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.

담당 부서 <총괄>	해운물류국 항만운영과	책임자	과 장	최종욱 (044-200-5770)
		담당자	사무관	주현선 (044-200-5792)
<컨테이너>	항만물류기획과	책임자	과 장	엄익환 (044-200-5750)
		담당자	사무관	진승준 (044-200-5753)



참고 1

전국 무역항 항만물동량 및 컨테이너 물동량(누적)

[전국 무역항 항만물동량(2023년)]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'22년 4분기	'22년 전체	'23년 4분기	'23년 전체
총 물동량	38,389	155,171	39,445	155,103
증감률	-4.7	-2.0	2.7	-0.04
수 출 입	32,405	130,764	33,561	132,013
전년대비증감율	-4.8	-3.3	3.6	1.0
연 안	5,984	24,406	5,884	23,090

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2023년)]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	'22년 4분기	'22년 전체	'23년 4분기	'23년 전체
총 물동량	7,027	28,822	7,643	30,144
증감률	-6.9	-4.0	8.8	4.6
수 출 입	4,052	16,445	4,383	17,239
전년대비증감율	-5.8	-4.2	8.2	4.8
환 적	2,912	12,157	3,231	12,738
전년대비증감율	-8.8	-4.2	11.0	4.8
연 안	63	221	29	167

[주요 항만별 비컨테이너 물동량 추이(2023년)]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'22년	'23년(증가율)	주요 변동 사항
총 물동량	104,835	103,371 △1.4	
광양항	24,067	24,518 1.9	(증가) 원유 수출, 석유정제품 수입, 석유가스 수입, 화공품 수출입, 자동차 수출입, 유연탄 수출입 (감소) 원유 수입, 석유정제품 수출, 무연탄 수입
울산항	18,994	18,766 △1.2	(증가) 석유정제품 수입, 자동차 수출, 철재 수입 (감소) 원유 수입, 석유정제품 수출, 석유가스 수입, 화공품 수출입
평택·당진항	10,301	10,427 1.2	(증가) 석유정제품 수입, 광석 수입, 유연탄 수입, 화공품 수출입, 철재 수출입 (감소) 석유가스 수출입, 무연탄 수입, 기계류 수출입, 고철 수출입
인천항	9,955	9,348 △6.1	(증가) 원유 수입, 석유정제품 수출입, 화공품 수출입, 철재 수출입 (감소) 석유가스 수입, 유연탄 수입, 목재 수입, 양곡 수입

'23년 무역항 항만 물동량

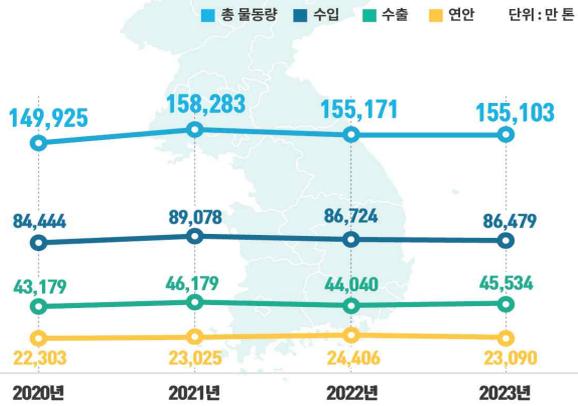
항만 물동량

총 물동량

15억 5,103만 톤

전년 대비 증감률

-0.04%



* 컨테이너 내품 포함

항만 수출입 컨테이너 물동량

컨테이너 물동량

29,977천TEU

전년 대비 증감률 +4.8%

수입 물동량

8,585천TEU

+4.4%

수출 물동량

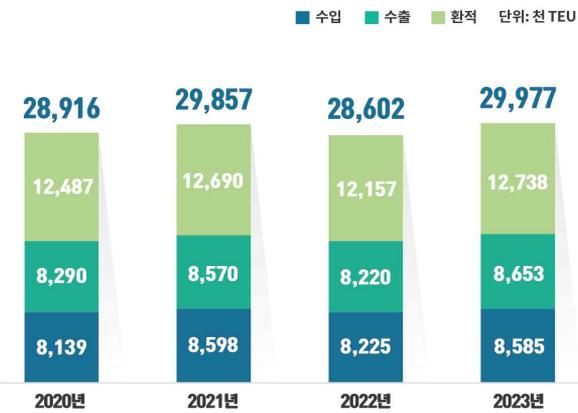
8,653천TEU

+5.3%

환적 물동량

12,738천TEU

+4.8%



* 연안(내항) 물동량은 제외된 수치임

항만 수출입 일반화물 물동량

일반화물 물동량

8억 457만 톤

전년 대비 증감률 -0.2%

수입

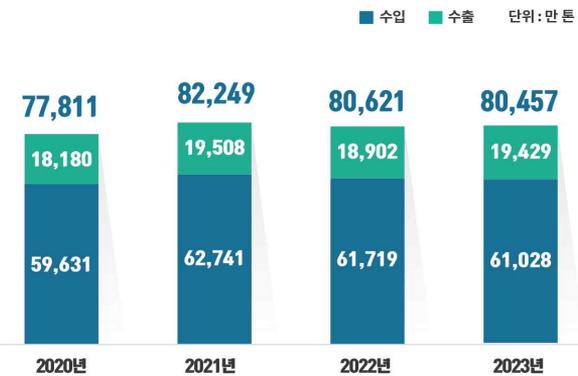
6억 1,028만 톤

-1.1%

수출

1억 9,429만 톤

+2.8%

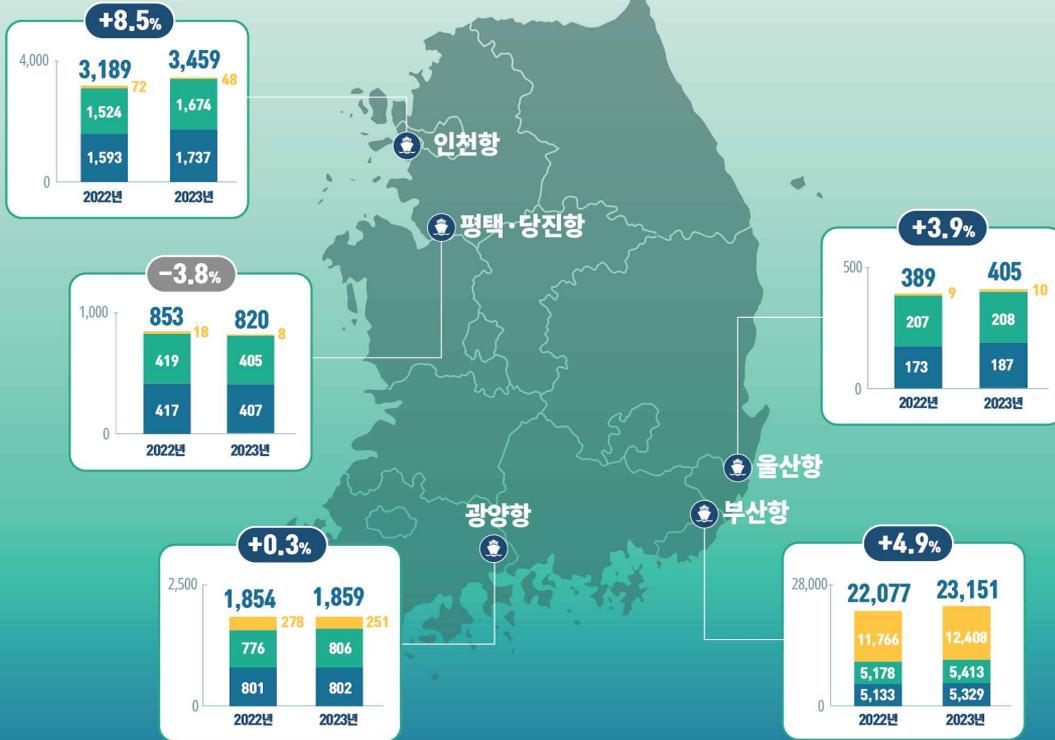


* 연안(내항) 물동량은 제외된 수치임

출처: 해운항만물류정보시스템 (<http://portmis.go.kr/>), 2023년 실적은 잠정치임

주요항만 수출입 컨테이너 물동량

■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 단위: 천 TEU

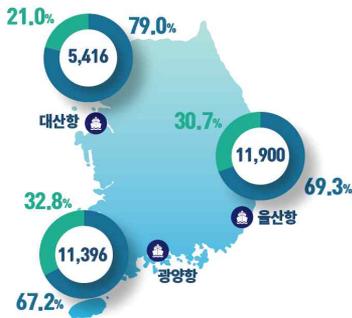


일반화물 품목별 주요항만 수출입 물동량

단위: 만 톤



2023년 물동량
39,149만 톤
수입 30,190만 톤
수출 8,958만 톤



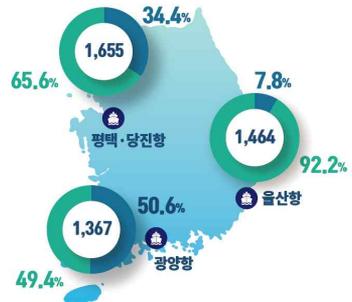
2023년 물동량
11,821만 톤
수입 11,781만 톤
수출 40만 톤



2023년 물동량
9,757만 톤
수입 9,398만 톤
수출 359만 톤



2023년 물동량
6,622만 톤
수입 1,878만 톤
수출 4,744만 톤



출처: 해운항만물류정보시스템(<http://portmis.go.kr/>), 2023년 3분기 실적은 잠정치임