

보도일시 (인터넷) 2024. 1. 29.(월) 11:00, (지면) 2024. 1. 30.(화) 조간 배포 2024. 1. 29.(월) 06:00

2023년 우리 항만 컨테이너 물동량 3천만 TEU 시대에 안착

- 컨테이너 물동량은 전년 대비 4.6% 증가한 3,014만 TEU를 처리하여 역대 최대 달성, 전국 항만물동량(컨/비컨)은 0.04% 감소한 15억 5,103만 톤 처리

해양수산부(장관 강도형)는 2023년 전국 무역항에서 전년(15억 5,171만 톤) 보다 0.04% 감소한 총 15억 5,103만 톤(수출입화물 13억 2,013만 톤, 연안화물 2억 3,090만 톤)의 물량을 처리하였다고 밝혔다.

2023년 수출입 물동량은 전년(13억 764만 톤) 대비 1.0% 증가한 13억 2,013만 톤으로 집계되었으며, 연안 물동량은 전년(2억 4,406만 톤) 대비 5.4% 감소한 2억 3,090만 톤이었다.

한편, 2023년 4분기 항만물동량은 총 3억 9,445만 톤으로 전년 동기(3억 8,389만 톤) 대비 2.7% 증가하였고, 그 중 수출입 물동량은 3억 3,561만 톤으로 전년 동기(3억 2,405만 톤) 대비 3.6% 증가하였다.

[전국 무역항 항만 물동량(2023년)]

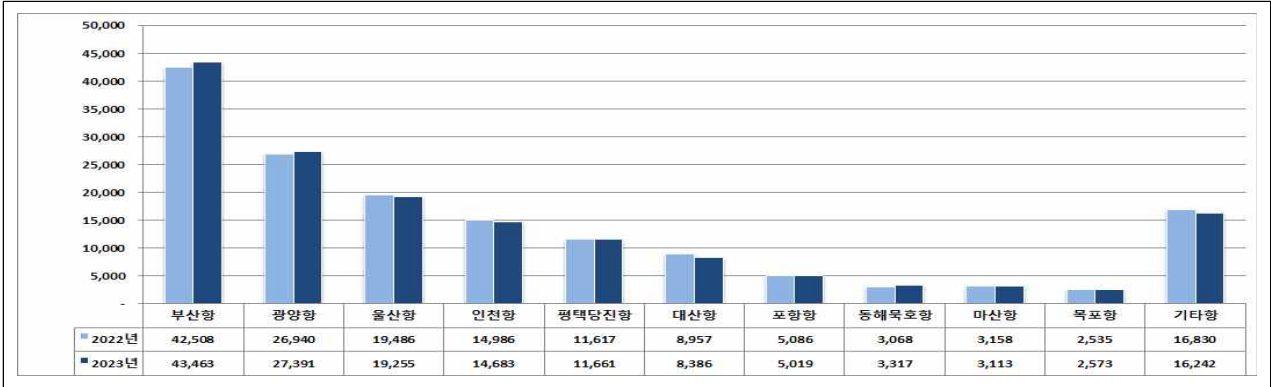
(단위 : 만 톤, %)

| 구 분 | 2022년 | 2023년 | | | | |
|-------|---------|--------|--------|--------|-----------------|------------------|
| | | 10월 | 11월 | 12월 | 4분기 | 1~4분기 (누적) |
| 총물동량 | 155,171 | 13,066 | 12,994 | 13,384 | 39,445 | 155,103 |
| 증감률 | △2.0 | 1.2 | 2.2 | 4.8 | 2.7 | △0.04 |
| 수 출 입 | 130,764 | 11,105 | 11,036 | 11,420 | 33,561 (3.6) | 132,013 (1.0) |
| 연 안 | 24,406 | 1,962 | 1,958 | 1,964 | 5,884 (△1.7) | 23,090 (△5.4) |

항만별로 보면 부산항, 광양항, 평택·당진항은 전년 대비 각각 2.2%, 1.7%, 0.4% 증가하였고 울산항, 인천항은 각각 1.2%, 2.0% 감소하였다.

[주요 무역항별 물동량(2023년)]

(단위: 만 톤)



《 컨테이너 화물 》

2023년 전국 항만의 컨테이너 처리 물동량은 고금리 기조, 러-우 전쟁 및 중동 사태 등 대외적인 위험(리스크)에도 불구하고, 전년(2,882만 TEU) 대비 4.6% 증가한 3,014만 TEU로 집계되었다. 이는 우리나라 항만 개항 이래 역대 최대 물동량 수치이다.

수출입은 전년(1,645만 TEU) 대비 4.8% 증가한 1,724만 TEU를 기록하였다. 주요 교역국 중 일본의 수출입 물동량이 소폭 감소(△7.5%)하였으나, 중국 리오프닝(Re-Opening)*의 영향으로 대(對)중국 수출입 물동량이 전년보다 4.4% 증가하면서 수출입 물동량이 다소 증가(수입 4.4%, 수출 5.3%)하였다. 아울러, 환적물량은 전년(1,216만 TEU)에 비해 4.8% 증가한 1,274만 TEU를 처리하였다.

* 코로나19로 인해 위축되었던 경제활동이 재개되는 현상

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2023년)]

(단위 : 천 TEU, %)

| 구 분 | 2022년 | 2023년 | | | | |
|--------------|--------|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|
| | | 10월 | 11월 | 12월 | 4분기 | 1~4분기(누적) |
| 총물동량 | 28,822 | 2,499 | 2,606 | 2,538 | 7,643 | 30,144 |
| 증감률 | △4.0 | 4.0 | 11.5 | 11.0 | 8.8 | 4.6 |
| 수 출 입 | 16,445 | 1,419 | 1,490 | 1,474 | 4,383 (8.2) | 17,239 (4.8) |
| 환 적 (수출입) | 12,157 | 1,070 | 1,106 | 1,056 | 3,231 (11.0) | 12,738 (4.8) |
| 연 안 | 221 | 10 | 10 | 9 | 29 | 167 |

주요 항만별 물동량을 살펴보면, 부산항은 전년(2,208만 TEU)에 비해 4.9% 증가한 2,315만 TEU를 처리하였다. 이는 대(對)일본(△3.6%) 물동량이 일부 감소했음에도 불구하고, 중국(5.2%) 및 미국(2.9%) 물동량이 각각 증가하여 나타난 결과로 보여진다. 또한, 부산항 수출입은 전년(1,031만 TEU)에 비해 4.2% 증가한 1,074만 TEU를, 환적은 전년(1,177만 TEU) 대비 5.5% 증가한 1,241만 TEU를 처리한 것으로 집계되었다. 국가별로 살펴보면, 수출입에서는 러시아(7.3%) 및 중국(5.7%)의 물동량 증가세가 두드러졌으며, 환적에서는 베트남(10.6%), 미국(1.9%)의 물동량이 증가한 것으로 나타났다.

인천항은 전년(319만 TEU) 대비 8.4% 증가한 346만 TEU를 처리하였다. 수출입은 태국과 대만의 물동량이 각각 35.4%, 34.9% 증가함에 따라 전년(312만 TEU) 대비 9.4% 증가한 341만 TEU를 처리하였다. 특히 중동 지역의 경우, 국산 중고 차량의 수출 확대로 전년 대비 물동량이 급증하는 등 컨테이너를 활용한 중고차의 신규 수출 시장 확보가 물동량 증가의 주요한 원인으로 분석된다. 다만, 환적은 전년(7.2만 TEU) 대비 33.8% 감소한 4.8만 TEU를 기록하였는데, 이는 일부 외국적 선사의 아시아 지역 내 컨테이너 활용 정책 변동으로 인천항을 경유하는 물량이 감소했기 때문으로 보인다.

광양항은 전년(186.4만 TEU) 대비 0.1% 감소한 186.3만 TEU를 기록하였다. 수출입은 전년(158만 TEU) 대비 2.0% 증가한 161만 TEU를 처리하였으나, 환적은 전년(28만 TEU) 대비 9.7% 감소한 25만 TEU를 처리하였다. 특히, 수출입 물동량은 원양항로(2개)를 포함한 신규항로를 유치함으로써 소폭 상승하였으나, 주요 얼라이언스 선사들의 환적 물량 감소로 전년 대비 환적 물동량은 일부 감소한 것으로 분석된다.

《 비컨테이너 화물 》

전국 항만의 2023년 비컨테이너 화물 물동량은 총 10억 3,371만 톤으로 전년(10억 4,835만 톤) 대비 1.4% 감소하였다. 울산항, 인천항, 대산항은 감소세를 보였으나 광양항, 평택·당진항은 증가하였다.

광양항은 유류, 유연탄, 자동차 물동량 증가에 따라 전년(2억 4,067만 톤) 대비 1.9% 증가한 2억 4,518만 톤을 기록하였다.

울산항은 자동차 수출과 석유정제품 수입 물동량은 증가하였으나 원유, 석유가스 수입과 화공품 수출입 물동량, 유류 연안 물동량이 감소하여 전년(1억 8,994만 톤) 대비 1.2% 감소한 1억 8,766만 톤을 기록하였다.

평택·당진항은 석유가스 수입 물동량은 감소하였으나 광석 수입, 자동차 수출 물동량이 증가하면서 전년(1억 301만 톤) 대비 1.2% 증가한 1억 427만 톤을 기록하였다.

인천항은 원유 수입, 석유정제품 수출입 물동량은 증가하였으나 석유가스와 유연탄 수입 물량 감소 등에 따라 전년(9,955만 톤) 대비 6.1% 감소한 9,348만 톤을 기록하였다.

[전국 무역항 비컨테이너 물동량(2023년)]

(단위 : 만 톤, %)

| 구 분 | 2022년 | 2023년 | | | | |
|-------|---------|-------|-------|-------|-----------------|------------------|
| | | 10월 | 11월 | 12월 | 4분기 | 1~4분기(누적) |
| 총물동량 | 104,835 | 8,767 | 8,539 | 9,034 | 26,340 | 103,371 |
| 증감률 | △0.3 | 0.2 | △1.8 | 1.8 | 0.1 | △1.4 |
| 수 출 입 | 80,621 | 6,817 | 6,593 | 7,081 | 20,491 (0.5) | 80,457 (△0.2) |
| 연 안 | 24,214 | 1,951 | 1,946 | 1,953 | 5,850 | 22,914 |

품목별로 보면 자동차, 광석이 각각 3.9%, 0.6% 증가하였으며, 유류, 유연탄은 각각 1.0%, 1.3% 감소하였다.

유류는 원유 수입 물동량(울산항, 대산항, 광양항)과 석유가스 수입(인천항, 평택·당진항, 마산항) 물동량의 감소, 광양항의 석유정제품 수출 물동량 감소, 연안 유류 수송 물동량 감소 등의 영향으로 전년(4억 6,768만 톤) 대비 1.0% 감소한 4억 6,309만 톤을 기록하였다.

광석은 포항항 수출입 물동량은 감소하였으나 광양항, 평택·당진항 및 인천항의 수입 물동량 증가로 전년(1억 2,828만 톤) 대비 0.6% 증가한 1억 2,899만 톤을 기록하였다.

유연탄은 제철소 소재 항만(포항항, 광양항, 평택·당진항)의 물동량은 증가하였으나 호산항, 하동항, 태안항, 인천항 등의 물동량이 감소하여 전년(1억 2,408만 톤) 대비 1.3% 감소한 1억 2,244만 톤을 기록하였다.

자동차는 평택·당진항, 울산항의 수입 물동량은 감소하였으나 울산항, 평택·당진항, 마산항, 목포항 등의 수출 물동량 증가로 전년(9,102만 톤) 대비 3.9% 증가한 9,460만 톤을 기록하였다.

해양수산부는 최근 홍해 통항 중단 사태 등 국제 정세의 불안정성이 계속되고 있어, 해운·항만 분야 수출입 물류에 차질이 없도록 관련 업계와 지속적으로 협력해 나갈 예정이다.

* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다.
다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.

| | | | | |
|---------------|----------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서 <총괄> | 해운물류국 항만운영과 | 책임자 | 과 장 | 최종욱 (044-200-5770) |
| | | 담당자 | 사무관 | 주현선 (044-200-5792) |
| <컨테이너> | 항만물류기획과 | 책임자 | 과 장 | 엄익환 (044-200-5750) |
| | | 담당자 | 사무관 | 진승준 (044-200-5753) |



참고 1

전국 무역항 항만물동량 및 컨테이너 물동량(누적)

[전국 무역항 항만물동량(2023년)]

(단위 : 만 톤, %)

| 구 분 | '22년 4분기 | '22년 전체 | '23년 4분기 | '23년 전체 |
|---------|----------|---------|----------|---------|
| 총 물동량 | 38,389 | 155,171 | 39,445 | 155,103 |
| 증감률 | -4.7 | -2.0 | 2.7 | -0.04 |
| 수 출 입 | 32,405 | 130,764 | 33,561 | 132,013 |
| 전년대비증감율 | -4.8 | -3.3 | 3.6 | 1.0 |
| 연 안 | 5,984 | 24,406 | 5,884 | 23,090 |

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2023년)]

(단위 : 천 TEU, %)

| 구 분 | '22년 4분기 | '22년 전체 | '23년 4분기 | '23년 전체 |
|---------|----------|---------|----------|---------|
| 총 물동량 | 7,027 | 28,822 | 7,643 | 30,144 |
| 증감률 | -6.9 | -4.0 | 8.8 | 4.6 |
| 수 출 입 | 4,052 | 16,445 | 4,383 | 17,239 |
| 전년대비증감율 | -5.8 | -4.2 | 8.2 | 4.8 |
| 환 적 | 2,912 | 12,157 | 3,231 | 12,738 |
| 전년대비증감율 | -8.8 | -4.2 | 11.0 | 4.8 |
| 연 안 | 63 | 221 | 29 | 167 |

[주요 항만별 비컨테이너 물동량 추이(2023년)]

(단위 : 만 톤, %)

| 구 분 | '22년 | '23년(증가율) | 주요 변동 사항 |
|--------|---------|--------------|--|
| 총 물동량 | 104,835 | 103,371 △1.4 | |
| 광양항 | 24,067 | 24,518 1.9 | (증가) 원유 수출, 석유정제품 수입, 석유가스 수입, 화공품 수출입, 자동차 수출입, 유연탄 수출입 |
| 울산항 | 18,994 | 18,766 △1.2 | (감소) 원유 수입, 석유정제품 수출, 무연탄 수입 (증가) 석유정제품 수입, 자동차 수출, 철재 수입 (감소) 원유 수입, 석유정제품 수출, 석유가스 수입, 화공품 수출입 |
| 평택·당진항 | 10,301 | 10,427 1.2 | (증가) 석유정제품 수입, 광석 수입, 유연탄 수입, 화공품 수출입, 철재 수출입 (감소) 석유가스 수출입, 무연탄 수입, 기계류 수출입, 고철 수출입 |
| 인천항 | 9,955 | 9,348 △6.1 | (증가) 원유 수입, 석유정제품 수출입, 화공품 수출입, 철재 수출입 (감소) 석유가스 수입, 유연탄 수입, 목재 수입, 양곡 수입 |

'23년 무역항 항만 물동량

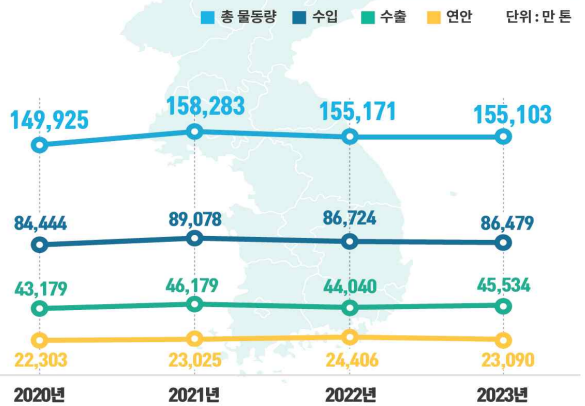
항만 물동량

총 물동량

15억 5,103만 톤

전년 대비 증감률

-0.04%



* 컨테이너 내항 포함

항만 수출입 컨테이너 물동량

컨테이너 물동량

29,977천TEU

전년 대비 증감률 +4.8%

수입 물동량

8,585천TEU

+4.4%

수출 물동량

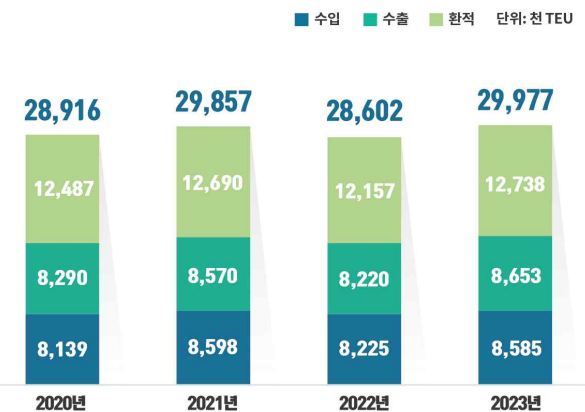
8,653천TEU

+5.3%

환적 물동량

12,738천TEU

+4.8%



* 연안(내항) 물동량은 제외된 수치임

항만 수출입 일반화물 물동량

일반화물 물동량

8억 457만 톤

전년 대비 증감률 -0.2%

수입

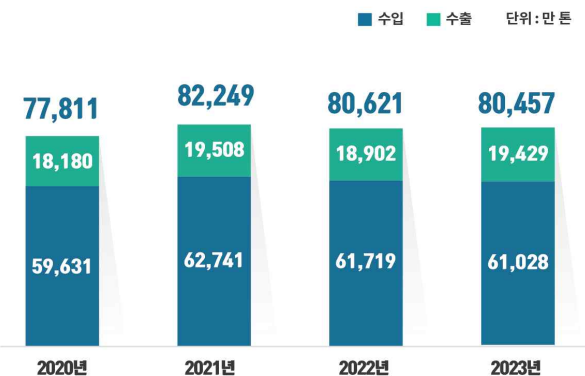
6억 1,028만 톤

-1.1%

수출

1억 9,429만 톤

+2.8%



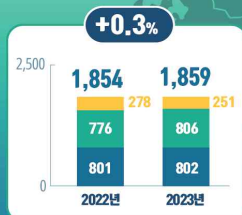
* 연안(내항) 물동량은 제외된 수치임

출처: 해운항만물류정보시스템 (<http://portmis.go.kr/>), 2023년 실적은 잠정치임

해양수산부

주요항만 수출입 컨테이너 물동량

■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 단위: 천 TEU



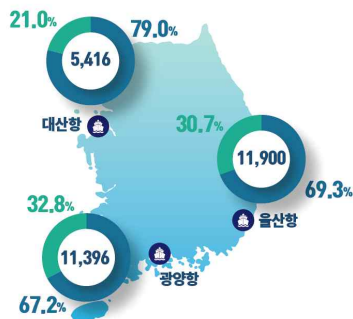
일반화물 품목별 주요항만 수출입 물동량

단위: 만 톤



2023년 물동량
39,149만 톤

수입 30,190만 톤
수출 8,958만 톤



2023년 물동량
11,821만 톤

수입 11,781만 톤
수출 40만 톤



2023년 물동량
9,757만 톤

수입 9,398만 톤
수출 359만 톤



2023년 물동량
6,622만 톤

수입 1,878만 톤
수출 4,744만 톤



출처: 해운항만물류정보시스템(<http://portmis.go.kr/>), 2023년 3분기 실적은 잠정치임