
대산항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향[변경없음]	1
2. 항만의 현황[변경없음]	1
3. 중 · 장기 개발계획[변경]	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모[변경]	3
4. 항만의 관리 · 운영계획[변경없음]	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획[변경]	5
가. 개발계획[변경]	5
나. 개발효과(변경없음)	7
다. 임항교통시설(변경없음)	7
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	7
마. 계획평면도[변경]	8

대산항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 충남권 핵심 기간산업 지원 중심 항만으로 육성
- 배후권역 석유화학산업단지 지원 인프라 확충
- 대중국 여객수송 기능 활성화

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 충청남도 서산시 대산읍 일원

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 69,368천㎡(수상 : 68,576천㎡, 육상 : 792천㎡)

○ 수상구역

대죽리 삼길산 북측 북위 37도 00분 24.29초, 동경 126도 26분 56.63초 지점에서 다음의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

- 1) 대조도 남단 북위 37도 00분 52.29초, 동경 126도 27분 09.63초 지점
- 2) 대조도 북단 북위 37도 01분 08.28초, 동경 126도 27분 09.63초 지점
- 3) 비경도 동남측 북위 37도 01분 16.28초, 동경 126도 25분 54.63초 지점
- 4) 비경도 서단 북위 37도 01분 28.28초, 동경 126도 25분 19.64초 지점
- 5) 철도 남단 북위 37도 03분 05.27초, 동경 126도 24분 40.64초 지점
- 6) 북위 37도 03분 12.27초, 동경 126도 22분 45.65초 지점
- 7) 북위 37도 01분 52.28초, 동경 126도 18분 34.67초 지점
- 8) 장안퇴 암초 북위 37도 00분 37.28초, 동경 126도 15분 56.69초 지점
- 9) 만대 북단 북위 36도 58분 43.30초, 동경 126도 18분 16.68초 지점
- 10) 자각산 서단 북위 36도 58분 25.30초, 동경 126도 20분 06.67초 지점

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
7,567	288	3	870	—	199
<ul style="list-style-type: none"> • 접안능력 : 31선석(유류포함) • 하역능력 : 18,785천RT/년 					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	93,059	97,381	
시 설 소 요	16,036 (74)	18,208 (137)	유류 및 화학공업생산물 제외
현 재 하 역 능 력	18,785 (100)	18,785 (100)	
과 부 족	2,749 (26)	557 (-37)	

주 : ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	93,059	97,381	100,190	
석 탄	14,268	15,324	15,324	
목 재	21	—	—	
철 재	48	39	48	
고 철	10	1	1	
기 타 광 석	511	500	500	
화학공업생산물	7,962	8,807	9,122	
잡 화	193	264	230	
컨 테 이 너 (천 T E U)	986 (74)	2,080 (137)	2,755 (181)	
유 류	69,061	70,366	72,211	
시 설 소 요	16,036	18,208	18,857	유류 및 화학공업 생산물 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분		2021~2030	비 고
외곽 시설	북 방 파 제 보 강	190m	
	서 방 파 제 보 강	382m	
	관 리 부 두 방 파 제 보 강	292m	
	합 계	864m	
계류 시설	컨테이너부두	2 천 T E U 급	1선석 공사중
	유 류 부 두	5 천 D W T 급	2선석
		1 만 D W T 급	1선석
		1.3 만DWT 급	2선석
		2 만 D W T 급	1선석
		6 만 D W T 급	3선석
		1 2 만D W T 급	2선석 1선석 공사중
		32.5만DWT급	1선석
		3 3 만D W T 급	1선석
	합 계	14(1)선석	
기타 시설	신 규 관 리 부 두	1식	공사중
	제 1 항 로 준 설	1식	공사중
	항 로 및 선 회 장 준 설	1식	
	제 1 항 로 항 로 개 선 사 업	1식	
	육 상 전 원 공 급 설 비 (A M P)	1식	

주 : ()내는 컨테이너

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 항외측은 유조선 등 대형선 접안이 가능한 전용부두로 개발·운영하고, 항내측은 제품 및 여객수송을 위한 중소형 공용부두 형태로 항만기능 분담

나. 항만운영 및 관리

- 석유화학 물동량 증가 대비 부두 기능재배치에 따른 운영·관리능력 제고
- 1부두 국제여객터미널 준공으로 대중국 카페리 운영 지원 및 항로 활성화
- 유류 물동량 증가에 대비한 신규 확충되는 돌핀 등 계류시설의 원활한 운영을 위해 항로확보 및 선박통항 안전성 평가 추진
- 건설 중인 신규 관리부두 확충으로 관공선/역무선의 효율적 운영을 통해 항내 안전 확보 및 원활한 항만서비스 제공
- 대산석유화학단지 공장 증설 및 당진산업단지로 인한 물동량 증가 대비 기반시설 확충 추진
- 초대형 유조선이 운항하는 항만으로 기름유출 사고에 대한 예방과 대비 필요

다. 항만 환경개선

- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입
- 신규 돌핀 등 계류시설 개발에 따른 항로 수심, 항로 폭 확보를 위한 준설사업으로 선박통항 안전성 확보
- 석유화학단지의 원활한 운영과 물류효율성 개선을 위한 교통개선 지속 노력

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계 획 기 간	개 발 계 획	비 고
202 1 ~ 203 0	<div>□ 외곽시설</div> <div> <div>○ 북방파제 보강 : 190m</div> <div>○ 서방파제 보강 : 382m</div> <div>○ 관리부두 방파제 보강 : 292m</div> </div>	<div>공사중</div> <div>공사중</div> <div>공사중</div> <div>공사중</div> <div>공사중</div> <div>공사중</div>
	<div>□ 계류시설</div> <div> <div>○ 컨테이너부두 : 2천TEU급×1선석 (250m)</div> <div>○ S-OIL 돌핀 : 33만DWT급×1선석</div> <div>○ 한화토탈돌핀 : 1.3만DWT급×2선석</div> </div>	
	<div>○ 현대오일뱅크돌핀 : 12만DWT급×1선석</div> <div>○ 씨텍 돌핀 : 6만DWT급×1선석</div>	
	<div>□ 기타시설</div> <div> <div>○ 신규 관리부두 : 1식</div> <div>○ 제1항로 준설 : 1식</div> <div>○ 항로 및 선회장준설 : 1식</div> <div>○ 제1항로 항로개선사업 : 1식</div> <div>○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식</div> </div>	

나. 개발효과(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	93,059	97,381	
시 설 소 요(B)	16,036 (74)	18,208 (137)	유류 및 화학공업생산물 제외
하 역 능 력(C)	18,785 (100)	21,255 (250)	
선 석 수	31 (1)	45 (2)	여객 및 유류포함
과 부 족 (C - B)	2,749 (26)	3,047 (113)	
시 설 확 보 율 (C/B)	117.1% (135.4%)	116.7% (182.9%)	

주 ; ()내는 컨테이너

- 접안능력 : 컨테이너부두 1선석 및 유류 13선석 증가 (31 ➡ 45선석, 유류포함)
- 하역능력 : 2,470천RT/년 증가 (18,785 ➡ 21,255천RT/년)

다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)

마. 계획평면도(변경)



