

---

# 삼척항 기본계획 **변경**

---

2023. 12.



해양수산부

# 목 차

1. 항만육성 기본방향[변경없음]	1
2. 항만의 현황[변경없음]	1
3. 중·장기 개발계획[변경]	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모[변경]	2
4. 항만의 관리·운영계획[변경없음]	3
가. 항만기능 재정립(변경없음)	3
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	3
다. 항만 환경개선(변경없음)	3
5. 시설계획[변경]	4
가. 개발계획[변경]	4
나. 개발효과(변경없음)	5
다. 임항교통시설(변경없음)	5
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	5
마. 계획평면도[변경]	6

# 삼척항 기본계획(변경)

## 1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 태백권 시멘트 및 원자재 산업 지원항만으로 육성
- 선박 대형화 추세를 감안하여 부두 접안능력 증대를 통해 물류비용 절감 및 청정 항만 환경 조성
- 태백권 시멘트 및 원자재 운송을 위한 물류거점 항만으로 육성 및 주변 관광지와 조화된 친수시설 확대

## 2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 강원도 삼척시

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항만구역 : 현면적 1,135천㎡(수상 : 950천㎡, 육상 : 185천㎡)

○ 수상구역

북위 37도 26분 02.18초, 동경 129도 11분 25.73초 지점에서 삼척시 오분동 고성산 산정 97미터, 북위 37도 25분 50.18초, 동경 129도 12분 06.73초 지점, 북위 37도 26분 15.18초, 동경 129도 12분 06.72초 지점 및 북위 37도 26분 29.18초, 동경 129도 11분 33.73초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

### 라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
764	1,288	—	1,030	—	10
<ul style="list-style-type: none"><li>• 접안능력 : 7선석(유류 포함)</li><li>• 하역능력 : 8,170천RT/년</li></ul>					

자료 : 2019년 12월 기준

### 3. 중·장기 개발계획(변경)

#### 가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	6,693	7,085	
시 설 소 요	6,688	7,067	유류제외
현 재 하 역 능 력	8,170	8,170	
과 부 족	1,482	1,103	

#### 나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	6,693	7,085	7,011	
시 멘 트	6,325	6,528	6,407	
모 래	1	—	—	
기 타 광 석	357	539	586	
잡 화	5	—	—	
유 류	5	18	18	
시 설 소 요	6,688	7,067	6,993	유류제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

#### 다. 항만개발 규모(변경)

구 분			2021~2030	비 고
외곽 시설	북 방 파 제 보 강		360m	
계류 시설	시멘트부두	3 부 두 개 축 1 만 D W T 급	1선석	기존시설 5천DWT급
기타 시설	재 해 방 지 시 설		1식	공사중

#### 4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

##### 가. 항만기능 재정립

- 시멘트 및 기타광석 취급 전용항만으로서 현 기능유지

##### 나. 항만운영 및 관리

- 시멘트 부두 개축을 통해 대형선박 접안여건 마련
  - － 시멘트화물의 원활한 수송을 위해 1만DWT급 1선석(160m) 개축
- 항만내 재해방지시설 조성사업의 적기 완공

##### 다. 항만 환경개선

- 지역주민 정주여건 개선을 위한 화물부두 분진 방지시설의 지속 관리·확충

#### 5. 시설계획(변경)

##### 가. 개발계획(변경)

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2021 ~ 2030	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 북방파제 보강 : 360m	
	<input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 시멘트부두 : 1만DWT급×1선석(160m)	개축
	<input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 재해방지시설 : 1식 ○ 항내준설 : 1식	공사중

※ 「지방이양일괄법」 시행(‘21.01.01)에 따라 「항만법」 시행령 제3조제2항에 따른 지방관리 무역항의 비용부담에 대해서는 관계기관 협의를 거쳐 국비 지원 등이 변경될 수 있음

나. 개발효과(변경없음)

(단위 : 천RT/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	6,693	7,085	
시 설 소 요(B)	6,688	7,067	유류제외
하 역 능 력(C)	8,170	8,170	
선 석 수	7	7	유류포함
과 부 족 ( C - B )	1,482	1,103	
시설확보율(C/B)	122.2%	115.6%	

- 집안능력 : 증가없음
- 하역능력 : 변동없음

다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)

마. 계획평면도(변경)





# 삼척항 계획평면도 - 변경

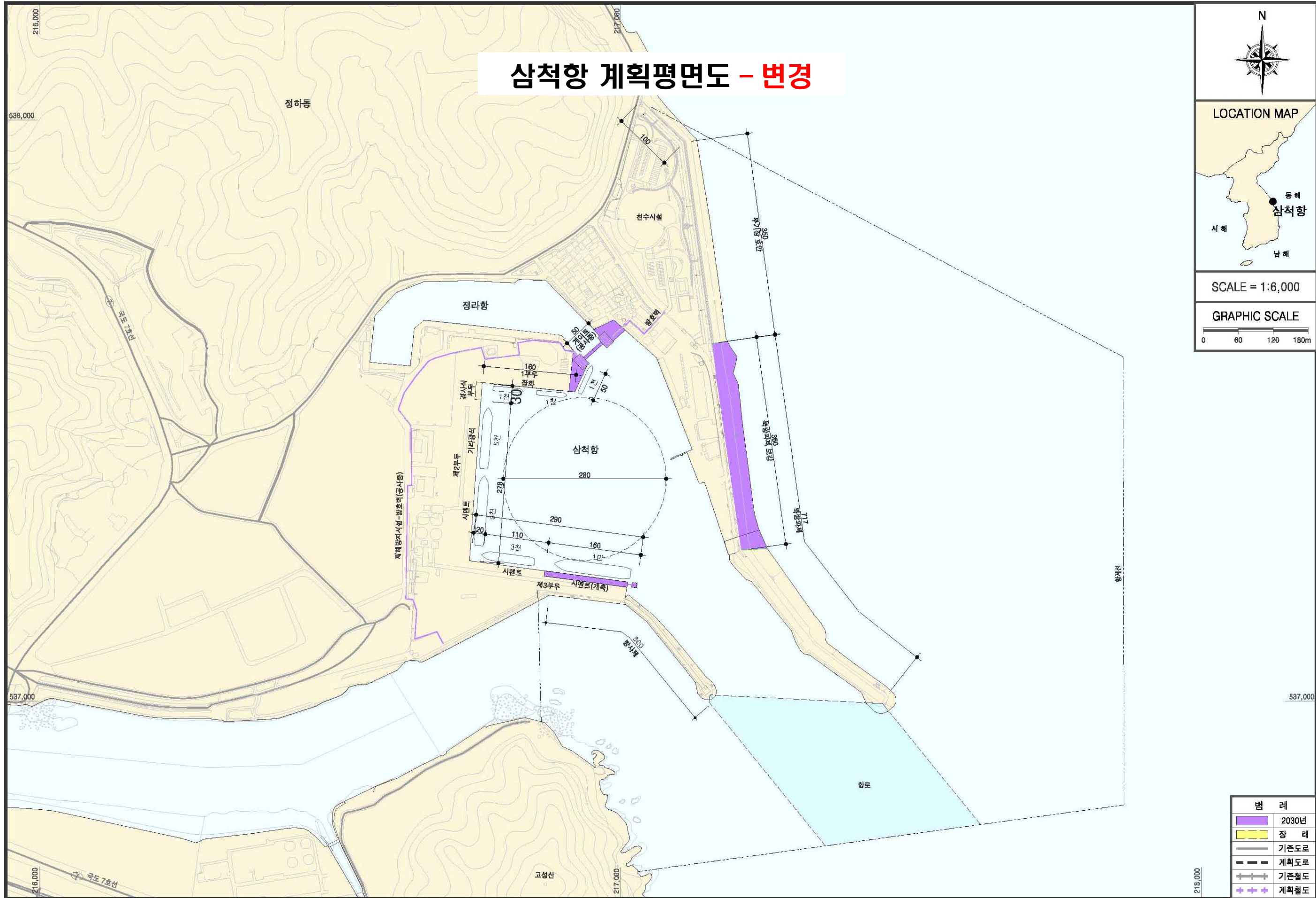


LOCATION MAP



SCALE = 1:6,000

GRAPHIC SCALE



범	례
<span style="background-color: yellow;"> </span>	2030년
<span style="background-color: orange;"> </span>	장래
<span style="border-bottom: 1px solid black;"> </span>	기존도로
<span style="border-bottom: 1px dashed black;"> </span>	계획도로
<span style="border-bottom: 1px solid black; width: 10px; display: inline-block;"></span>	기존철도
<span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 10px; display: inline-block;"></span>	계획철도