
목포항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향(변경없음)	1
2. 항만의 현황(변경없음)	1
3. 중 · 장기 개발계획(변경)	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	3
4. 항만의 관리 · 운영계획(변경없음)	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획(변경)	5
가. 개발계획(변경)	5
나. 개발효과(변경)	7
다. 임항교통시설(변경없음)	7
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	7
마. 계획평면도(변경)	9
바. 항만시설 설치예정평면도(변경)	17
사. 임항교통시설 계획평면도(변경)	21

목포항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 서남권 지역 핵심산업 지원항만으로 육성
- 권역 내 핵심산업 지원 기능을 강화하고 서남권 해상풍력 지원부두 확보로 국가 친환경 에너지산업 지원
- 조선, 철강, 자동차 등 배후 주요산업 경쟁력 지원 및 여객부두 등 항만기능의 다각화

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 전라남도 목포시 및 영암군 일원

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 41,973천㎡(수상 : 39,435천㎡, 육상 : 2,538천㎡)

○ 수상구역

영암방조제, 영산강 하구둑, 아래 1)부터 7)까지를 순차적으로 연결한 선 및 8)부터 10)까지를 순차적으로 연결한 선 안의 해면

- 1) 목포시 산정동 목도 돌출부 남서단 북위 34도 48분 51.19초, 동경 126도 22분 11.72초 지점
- 2) 정주도 남단 북위 34도 48분 48.19초, 동경 126도 21분 33.72초 지점
- 3) 구례도 남단 북위 34도 48분 25.19초, 동경 126도 21분 02.72초 지점
- 4) 장좌도 동북단 북위 34도 47분 41.19초, 동경 126도 20분 25.72초 지점
- 5) 장좌도 동남단 북위 34도 46분 55.20초, 동경 126도 20분 19.73초 지점
- 6) 달리도 동남단 북위 34도 45분 34.21초, 동경 126도 19분 05.73초 지점
- 7) 해남군 화원면 양화리 돌출부 북단 북위 34도 45분 01.21초, 동경 126도 19분 01.73초 지점
- 8) 해남군 화원면 구림리 동북단 북위 34도 43분 47.07초, 동경 126도 19분 47.85초 지점
- 9) 북위 34도 44분 12.71초, 동경 126도 20분 24.91초 지점
- 10) 해남군 산이면 달도 북단 북위 34도 42분 52.23초, 동경 126도 22분 42.71초 지점

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
5,359	5,617	50	495	—	598
<ul style="list-style-type: none"> • 접안능력 : 28선석(여객 및 유류포함) • 하역능력 : 20,195천RT/년 					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	24,016	24,588	
시 설 소 요	15,752 (4)	17,224 (6)	유류, 조선소 및 카페리 제외
현 재 하 역 능 력	20,195 (240)	20,195 (240)	
과 부 족	4,443 (236)	2,971 (234)	

주 ; ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	24,016	24,588	24,397	
양 곡	363	325	325	
시 멘 트	976	960	948	
목 재	15	18	17	
모 래	155	512	541	
철 재	4,993	6,686	6,807	
고 철	38	37	37	
자 동 차	13,089	11,769	11,426	
기 타 광 석	1,143	1,274	1,293	
화학공업생산물	90	76	88	
잡 화	947	625	596	
컨 테 이 너 (천 T E U)	864 (93)	1,112 (135)	1,136 (137)	
유 류	1,344	1,194	1,185	
시 설 소 요	15,752	17,224	16,989	유류, 조선소 및 카페리 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분				2021~2030	비 고
외곽 시설	북 항	소형선 계류지 방과제		156m	목포해양대
	신 항	투 기 장 호 안		(당초) 520m (변경) 131m	
	합 계		(당초) 690m (변경) 287m		
계류 시설	신 항	자 동 차	5만DWT급	1선석	
		철 재	3만DWT급	1선석	
		잡 화	3만DWT급	1선석	공사중
		소 계		3선석	
	내 항	여 객	3만GT급	1선석	
		소 계		1선석	
	합 계		4선석		
임항 교통 시설	신 항	대 체 진 입 도 로		1,711m	
	북 항	배 후 부 지 진 입 도 로		910m	
	합 계		2,621m		
지원 시설	신 항	항 만 시 설 용 부 지 (I)		(당초) 76천㎡ (변경) 75천㎡	형상변경
		항 만 시 설 용 부 지 (II)		180천㎡	
		항 만 시 설 용 부 지 (III)		82천㎡	
	합 계		(당초) 338천㎡ (변경) 337천㎡	형상변경	
항만 배후 단지	신 항	항 만 배 후 단 지 (1 단 계)		485천㎡	공사중
		항 만 배 후 단 지 (2 단 계)		238천㎡	
	합 계		723천㎡		
친수 시설	신 항	친 수 시 설		(당초) - 천㎡ (변경) 34천㎡	세월호 선체처리계획 이행사업
	목포항	친 수 시 설		6천㎡	목포해양대
	내 항	동명동 소형선 부두 정비		40천㎡	
	합 계		(당초) 46천㎡ (변경) 80천㎡		
기타 시설	북 항	소 형 선 부 두 (어 선)		413m	공사중
	목포항	대 반 동 수 제 선 정 비		400m	잔교식
		안 벽 개 축		180m	목포해양대
		어 업 지 도 선 부 두 확 장		1식	
		재해방지시설(상부투명식 방호벽)		7,665m	
		재해방지시설(볼투명식 방호벽)		4,330m	
		재해방지시설(승강식 방호벽)		545m	
	신 항	예 부 선 부 두		480m	공사중
		해 경 서 부 정 비 창		1식	
		보 안 부 두		1식	
	육 상 전 원 공 급 설 비 (A M P)		1식		

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 삼학도 복원 사업과 연계하여 외항의 화물처리 기능은 폐쇄
- 부족한 잡화 물동량 처리능력을 확보하기 위해 신항 석탄부두를 잡화부두로 기능변경
- 항만배후단지 전면에 철재부두를 신설하여 해상풍력 지원부두로 활용

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2030년
외항	삼학부두	양곡, 석탄, 잡화	폐쇄
신항	석탄부두	공사중	잡화

나. 항만운영 및 관리

- 북항(어선, 여객, 해경), 남항(관공선), 내·외항(여객, 친수), 용당(연안), 대불(산단지원), 신항(자동차, 해상풍력, 연안)의 지구별 항만운영 관리체계 확립
- 신항 예부선 부두 운영으로 북항에 정박 중인 예부선을 이전시켜 항내질서를 제고하고 효율적이고 안전한 활동 지원
- 현재 수출용 자동차부두로 이용 중인 재정부두는 잡화기능 유지(자동차 화물은 신규 자동차부두로 이전)
- 이용계획이 취소된 석탄부두의 기능을 전환(석탄→잡화)하고 삼학부두 이용 연안 화물선의 이전(재정부두, 석탄부두)으로 원활한 연안화물 유치 및 삼학도 복원화 사업 지원
- 해상풍력단지 지원을 위한 철재부두 및 배후단지 개발로 신재생에너지 지원 추진
- 해경정비창 신설로 해경 경비정 수리시간 단축 및 조선업 활성화 기여
- 기타 항만배후단지 및 항만시설용부지의 적기 개발을 통한 항만 활성화 필요
- 지속적인 여객부두 및 터미널 관리로 안전하고 쾌적한 여객 환경 제공

다. 항만 환경개선

- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입
- 내수면(영산호, 영암호, 금호호) 관리를 통한 오염물 유입 억제 및 환경 개선사업 지속 추진
- 친수공간 조성, 방파제 보강, 수제선 정비 사업을 통한 항만 환경 개선
- 여객부두 추가 확충을 통한 접안능력 및 안전성 확보
- 북항 배후부지 진입도로 및 신항 진입도로 건설을 통한 항만 접근성 제고
- 어업지도선 부두 확충을 통한 어업질서 유지 환경 제고
- 해군기지를 신항으로 이전하여 항시 작전수행 가능한 안보환경 제공

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획 기간		개 발 계 획	비 고
2021 ~ 2030	목 포 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 목포해양대 소형선 계류지 방파제 : 156m <input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 내항 여객부두 : 3만GT급×1선석(230m) <input type="checkbox"/> 임항교통시설 ○ 북항 배후부지 진입도로 : 910m <input type="checkbox"/> 친수시설 ○ 목포해양대 친수시설 : 6천㎡ ○ 동명동 소형선 부두 정비 : 40천㎡ <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 북항 소형선 부두(어선) : 413m ○ 대반동 수제선 정비 : 400m(잔교식) ○ 목포해양대 안벽개축 : 180m ○ 어업지도선부두 확장 : 1식 ○ 재해방지시설(상부투명식 방호벽) : 7,665m ○ 재해방지시설(불투명식 방호벽) : 4,330m ○ 재해방지시설(승강식 방호벽) : 545m ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식	공사중
2021 ~ 2030	신 향	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 투기장 호안 : (당초) 520m → (변경) 131m <input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 신항 자동차부두 : 5만DWT급×1선석(300m) ○ 신항 철재부두 : 3만DWT급×1선석(240m) ○ 신항 잡화부두 : 3만DWT급×1선석(240m) <input type="checkbox"/> 임항교통시설 ○ 신항 대체 진입도로 : 1,711m <input type="checkbox"/> 친수시설 ○ 세월호 선체처리계획 이행사업 친수시설 : (당초) -천㎡ → (변경) 34천㎡	<div style="text-align: center;">공사중</div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">신규</div>

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2021 ~ 2030	신 항	<div> <input type="checkbox"/> 지원시설 <ul style="list-style-type: none"> ○ 항만시설용부지(Ⅰ) : (당초) 76천m² → (변경) 75천m² ○ 항만시설용부지(Ⅱ) : 180천m² ○ 항만시설용부지(Ⅲ) : 82천m² </div> <div> <input type="checkbox"/> 항만배후단지 <ul style="list-style-type: none"> ○ 항만배후단지(1단계) : 485천m² ○ 항만배후단지(2단계) : 238천m² </div> <div> <input type="checkbox"/> 기타시설 <ul style="list-style-type: none"> ○ 예부선부두 : 480m(안벽 320m, 돌제 160m) ○ 해경 서부정비창 : 1식 ○ 보안부두 : 1식 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식 </div>	<div>현상변경</div> <div>공사중</div> <div>공사중</div>

나. 개발효과(변경)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	24,016	24,588	
시 설 소 요(B)	15,752 (4)	17,224 (6)	유류, 조선소 및 카페리 제외
하 역 능 력(C)	20,195 (240)	24,412 (240)	
선 석 수	28 (2)	27 (2)	여객 및 유류포함
과 부 족(C - B)	4,443 (236)	7,188 (234)	
시설확보율(C/B)	128.2%	141.7%	

주 : ()내는 컨테이너

- 접안능력 : 3만DWT급 2선석, 5만DWT급 1선석, 3만GT급 1선석 총 4선석 증가, 삼학도 복원화 사업 4선석 및 기존 여객부두 1선석 총 5선석 기능폐쇄 (28 ➡ 27선석)
- 하역능력 : 4,217천RT/년 증가 (20,195 ➡ 24,412천RT/년)
- 재해취약지구 정비 : 방호벽 12,540m

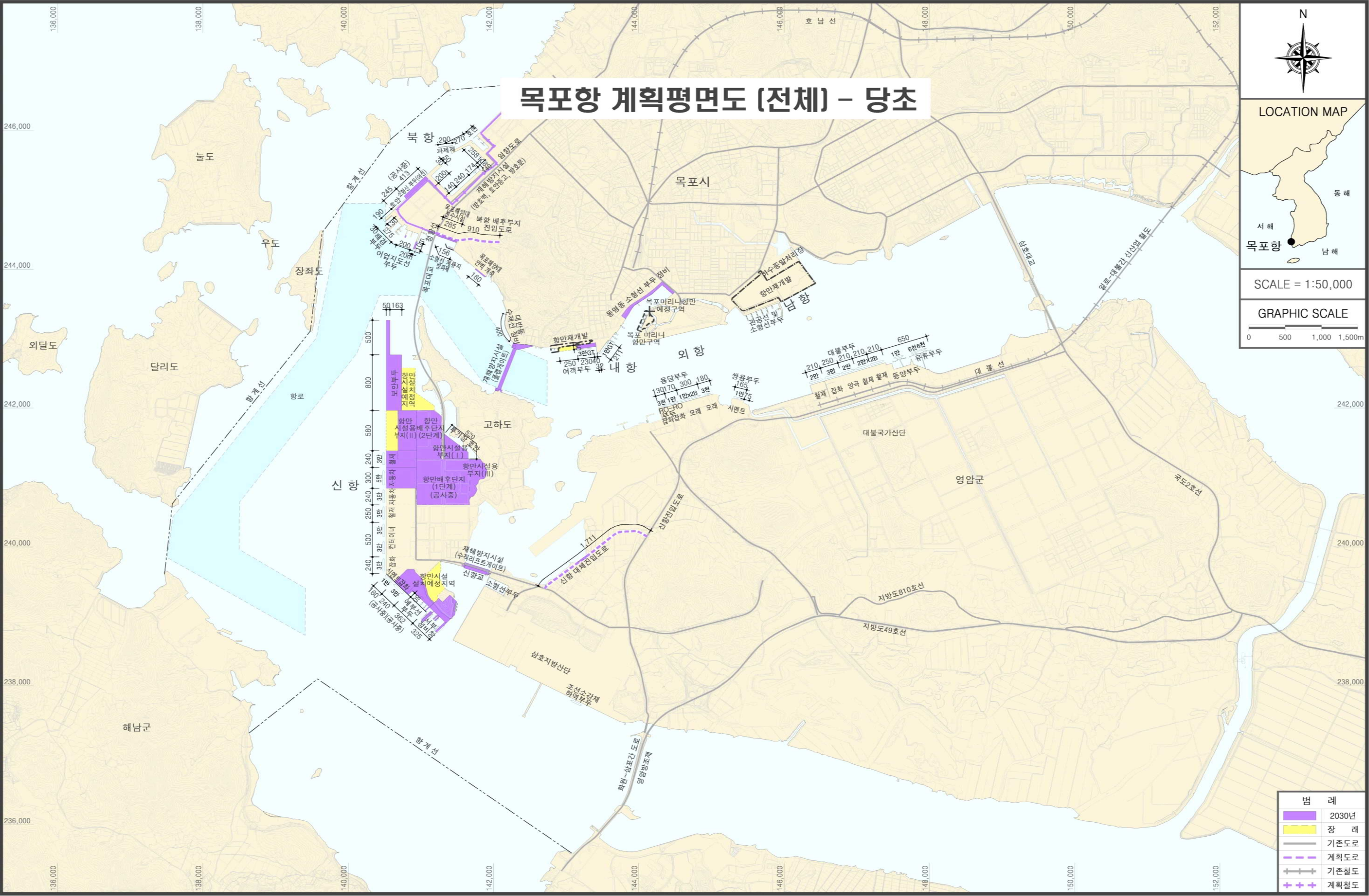
다. 임항교통시설(변경없음)

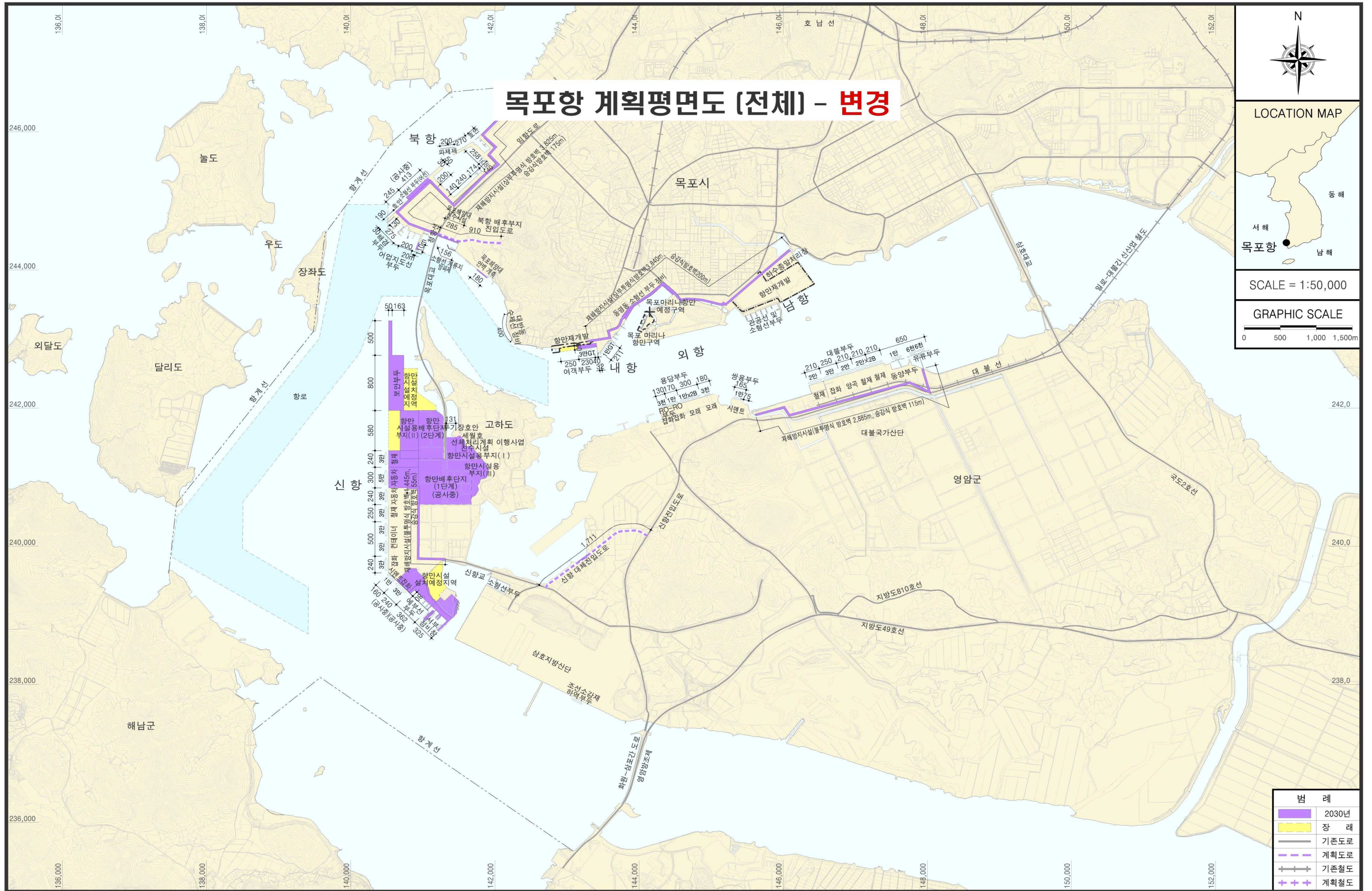
구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도	① 신항 대체진입도로	대불로 → 신항로	1.711	
로	② 북항 배후부지 진입도로	목포해양대 → 북항 배후부지	0.910	

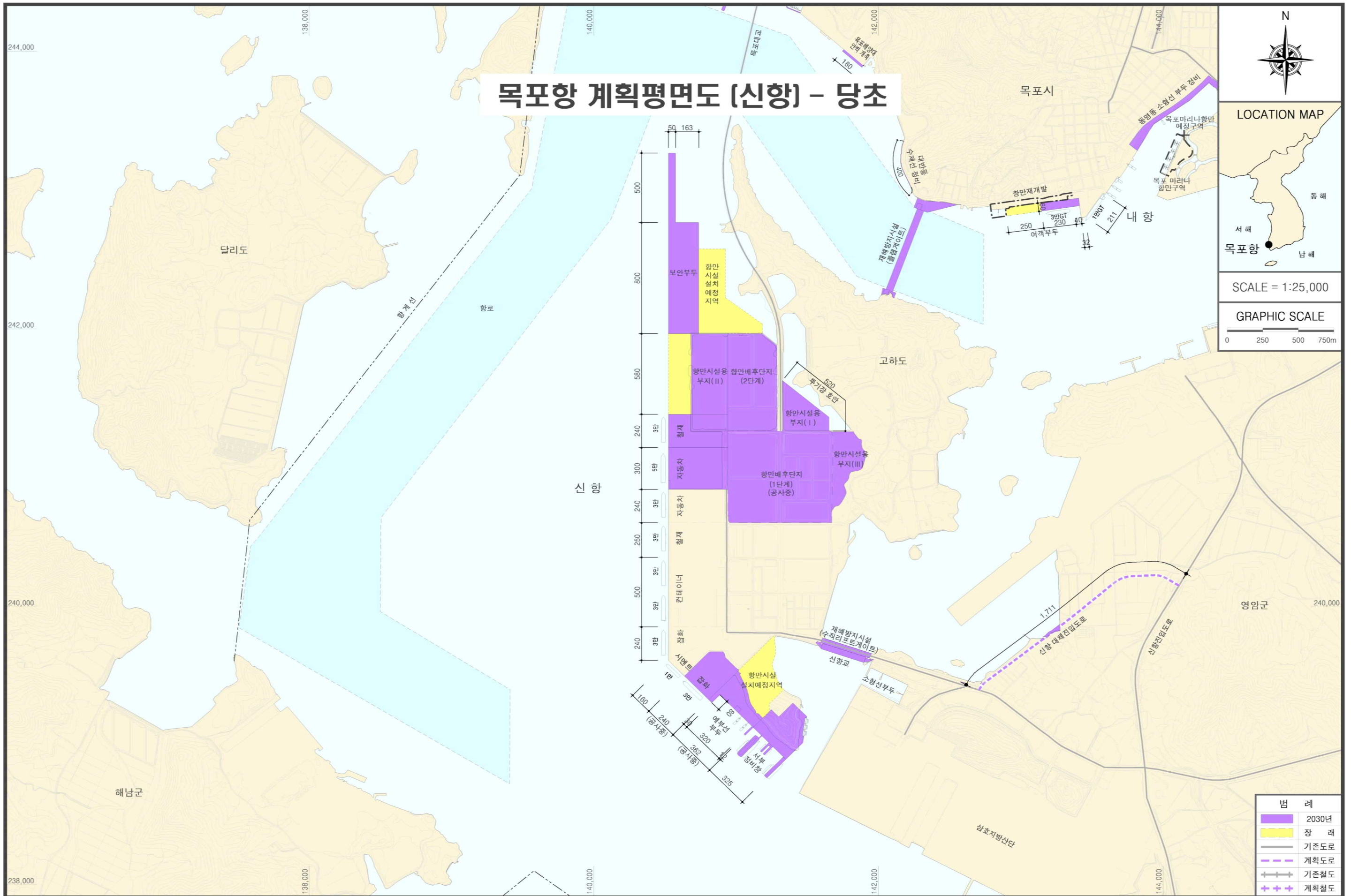
라. 항만시설 설치예정지구(변경없음)

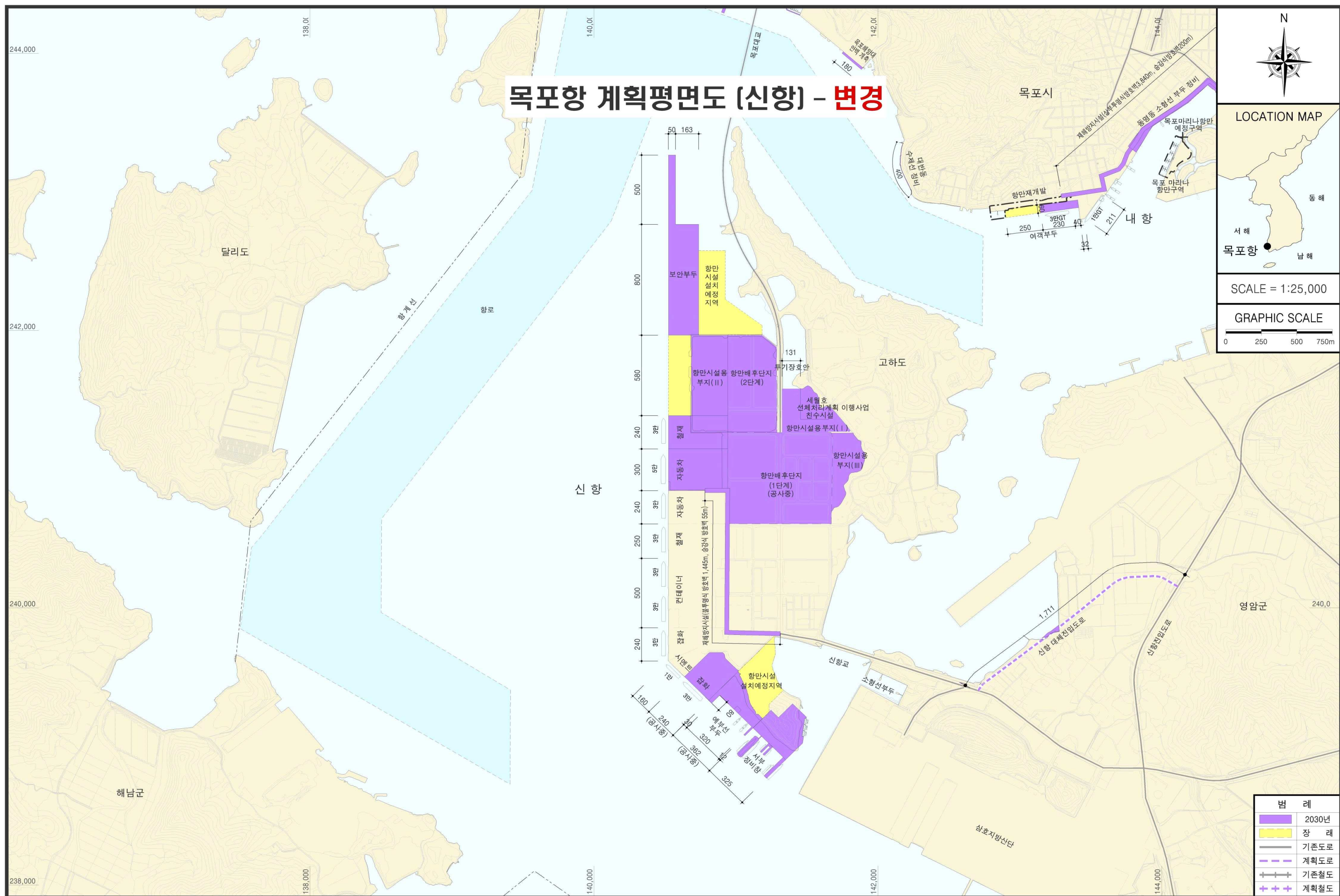
구 분	좌 표	면적(천㎡)
①	①X=242,576 Y=140,925 ②X=242,226 Y=140,925 ③X=242,036 Y=141,185	④X=241,969 Y=141,185 ⑤X=241,967 Y=140,738 ⑥X=242,576 Y=140,738 156
②	①X=241,967 Y=140,685 ②X=241,386 Y=140,525	③X=241,386 Y=140,685 ④X=241,967 Y=140,525 94
③	①X=239,790 Y=141,275 ②X=239,406 Y=141,335 ③X=239,304 Y=141,233	④X=239,247 Y=141,235 ⑤X=239,201 Y=141,189 ⑥X=239,542 Y=141,017 493
④	①X=242,909 Y=143,137 ②X=242,849 Y=143,146	③X=242,814 Y=142,898 ④X=242,866 Y=142,891 15

마. 계획평면도(변경)

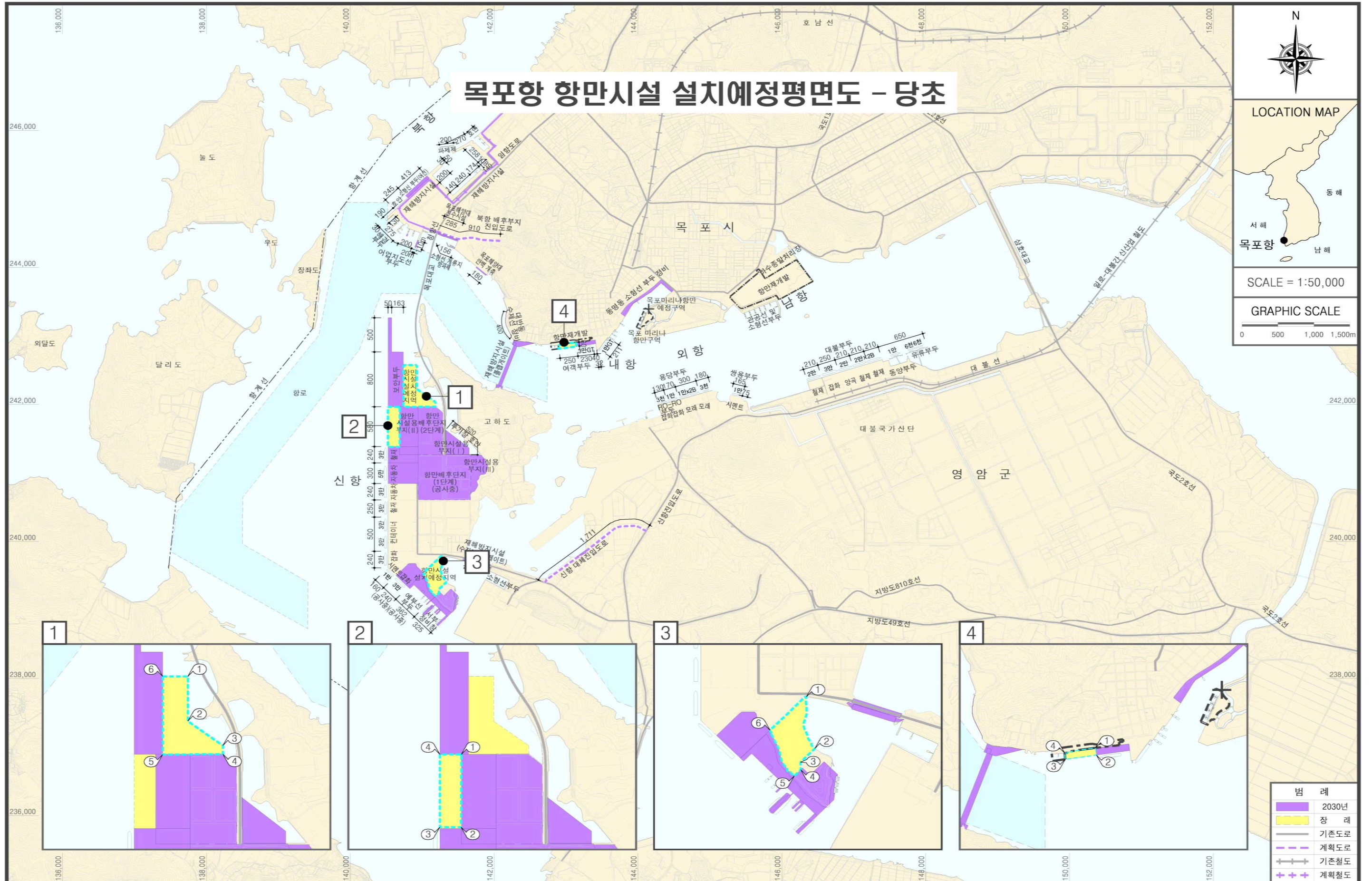


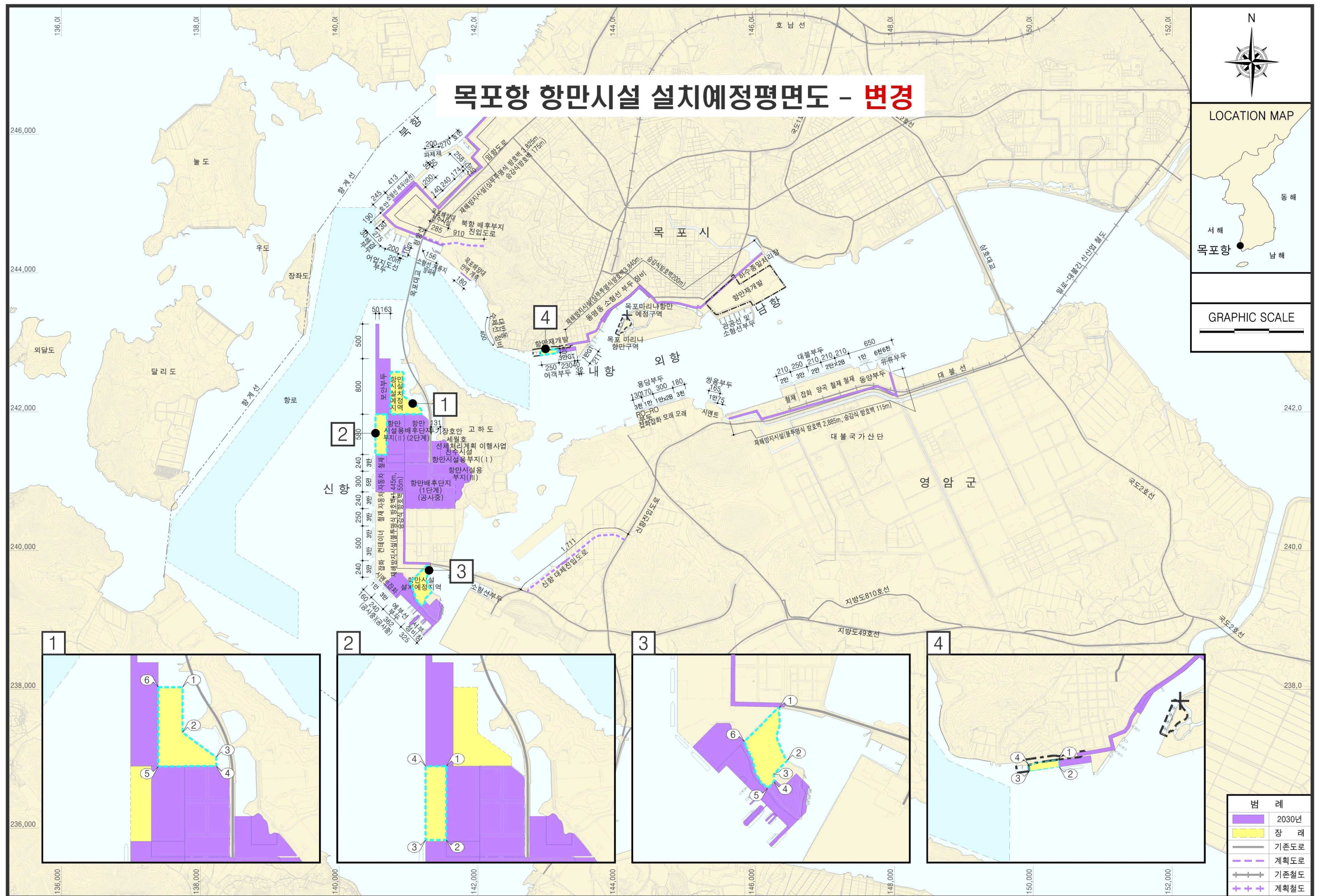






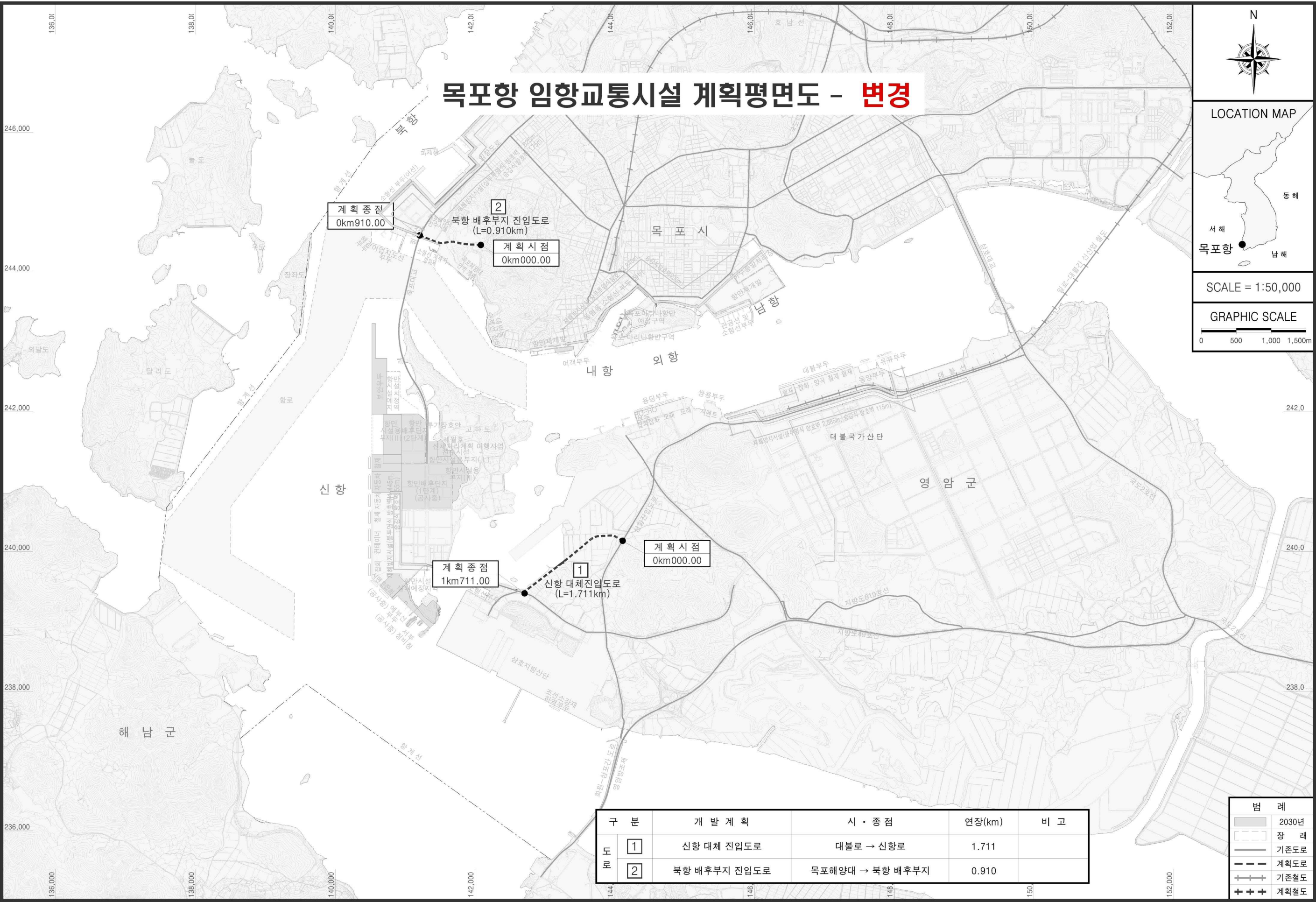
바. 항만시설 설치예정평면도(변경)





사. 임항교통시설 계획평면도(변경)





목포항 임항교통시설 계획평면도 - 변경

LOCATION MAP

동해
서해
남해
목포항

SCALE = 1:50,000

GRAPHIC SCALE

0 500 1,000 1,500m

구분	개발계획	시·종점	연장(km)	비고
도로	①	신항 대체 진입도로	대불로 → 신항로	1.711
	②	북항 배후부지 진입도로	목포해양대 → 북항 배후부지	0.910

범례	
2030년	
장래	
기존도로	
계획도로	
기존철도	
계획철도	