
부산항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향(변경없음)	1
2. 항만의 현황(변경없음)	1
3. 중 · 장기 개발계획(변경)	3
가. 시설수급 전망(변경없음)	3
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	3
다. 항만개발 규모(변경)	4
4. 항만의 관리 · 운영계획(변경없음)	5
가. 항만기능 재정립(변경없음)	5
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	5
다. 항만 환경개선(변경없음)	6
5. 시설계획(변경)	7
가. 개발계획(변경)	7
나. 개발효과(변경없음)	10
다. 임항교통시설(변경없음)	10
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	11
마. 계획평면도(변경)	12
바. 항만시설 설치예정평면도(변경)	17
사. 임항교통시설 계획평면도(변경)	19

부산항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 환태평양 복합운송의 물류 허브항만으로 육성하고 스마트, 고부가가치, 지속가능성 등 글로벌 항만 트렌드 대응
- 선박대형화 및 4차 산업혁명 新기술 대응 가능한 스마트항만 실현, 신규 ‘권’ 부두 확충 등 지속 가능한 성장 기반 강화
- 항만서비스 및 장비산업 육성 통한 고부가가치화, 세계 최고의 클린항만 구축으로 지속가능하고 지역과 상생발전하는 항만으로 육성

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 부산광역시 및 경상남도 창원시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 218,923천㎡(수상 : 207,419천㎡, 육상 : 11,504천㎡)

○ 수상구역

현 재	<p>경상남도 창원시 진해구 명동 신명 남단에서 우도 남동단, 연도 서남단, 가덕도 남측 끝단(북위 34도 59분, 동경 128도 49.5분 지점), 생도 남단, 오륙도 남단, 북위 35도 08분 33.20초, 동경 129도 08분 51.60초 지점, 광안대로 남측 축도부 남단(북위 35도 08분 08.90초, 동경 129도 06분 53.20초 지점) 및 육지 끝단(북위 35도 08분 06.00초, 동경 129도 06분 44.00초 지점)을 연결한 선 안의 해면 중 다음의 해면을 제외한 해면</p> <p>1) 북위 35도 05분 47.13초, 동경 129도 02분 10.87초 지점에서 진북 164도 방향으로 그은 선(영도대교) 및 북위 35도 04분 34.02초, 동경 129도 01분 29.98초 지점과 북위 35도 04분 50.13초, 동경 129도 02분 23.42초 지점을 연결한 선 안의 해면</p> <p>2) 선가대(부산광역시 사하구 다대1동 375-16번지 해양경찰청 해양경찰 정비창 내) 기부(基部)로부터 정서쪽으로 136미터 떨어진 해상점을 중심으로 하여 건너편 산(부산광역시 사하구 다대동 368번지) 정점을 연결하는 일직선상에 있는 육지부와 만나는 지점 안의 해면</p> <p>3) 서중 돌출부(북위 35도 01분 50.00초, 동경 128도 48분 33.40초 지점)와 대안 천수대말 돌출부(북위 35도 01분 27.00초, 동경 128도 48분 17.60초 지점)를 연결한 선 안의 해면</p>
-----	---

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

변경(안)	<p>경상남도 창원시 진해구 명동 신명 남단을 기점으로 하여 우도 남동단, 웅도 북단(북위 34도 04분 40.24초, 동경 128도 42분 51.92초), 진해신항 서측호안과 남측호안 연결선이 만나는 지점(북위 35도 03분 32.40초, 동경 128도 42분 52.16초), 남방파제 남동측 끝단(북위 35도 02분 31.94초, 동경 128도 46분 09.06초), 가덕도 남측 끝단(북위 34도 59분, 동경 128도 49.5분 지점), 생도 남단, 오륙도 남단, 북위 35도 08분 33.20초, 동경 129도 08분 51.60초 지점, 광안대로 남측 축도부 남단(북위 35도 08분 08.90초, 동경 129도 06분 53.20초 지점) 및 육지 끝단(북위 35도 08분 06.00초, 동경 129도 06분 44.00초 지점)을 연결한 선 안의 해면 중 다음의 해면을 제외한 해면</p> <p>1) 북위 35도 05분 47.13초, 동경 129도 02분 10.87초 지점에서 진북 164도 방향으로 그은 선(영도대교) 및 북위 35도 04분 34.02초, 동경 129도 01분 29.98초 지점과 북위 35도 04분 50.13초, 동경 129도 02분 23.42초 지점을 연결한 선 안의 해면</p> <p>2) 선가대(부산광역시 사하구 다대1동 375-16번지 해양경찰청 해양경찰 정비창 내) 기부(基部)로부터 정서쪽으로 136미터 떨어진 해상점을 중심으로 하여 건너편 산(부산광역시 사하구 다대동 368번지) 정점을 연결하는 일직선상에 있는 육지부와 만나는 지점 안의 해면</p> <p>3) 서중 돌출부(북위 35도 01분 50.00초, 동경 128도 48분 33.40초 지점)와 대안 천수대말 돌출부(북위 35도 01분 27.00초, 동경 128도 48분 17.60초 지점)를 연결한 선 안의 해면</p>
-------	--

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	창고(동)	야적장(천㎡)
31,165	9,034	1	6,416	9	2,610
<ul style="list-style-type: none"> • 접안능력 : 137선석(여객 및 유류 포함) • 하역능력 : 414,093천RT/년(19,140천TEU/년) 					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	468,761	615,691	
시 설 소 요	461,542 (21,992)	608,945 (30,120)	유류 및 화학공업생산물 제외
현재하역능력	414,093 (19,140)	414,093 (19,140)	
과 부 족	-47,450 (-2,852)	-194,852 (-10,980)	

주 : ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	468,761	615,691	863,124	
양 곡	1,318	1,324	1,255	
시 멘 트	1,989	1,925	1,916	
석 탄	—	—	—	
목 재	94	51	40	
모 래	446	698	738	
철 광 석	5	—	—	
철 재	4,955	5,341	5,512	
고 철	108	114	114	
자 동 차	1,457	886	886	
기 타 광 석	25	64	64	
화학공업생산물	192	191	221	
일 반 잡 화	3,803	3,704	3,666	
컨 테 이 너 (천 T E U)	447,341 (21,992)	594,837 (30,120)	842,187 (42,599)	
유 류	7,026	6,555	6,525	
시 설 소 요	461,542	608,945	856,378	유류 및 화학공업생산물 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분				2021~2030	비 고
외곽 시설	북 항	방 파 제 등		2,611m	신선대 제2투기장 포함
	신 항	방 파 제		1,398m	방파호안(308m) 포함
	진해신항	방 파 제		2,200m	
		방파호안 등		12,695m	
	다대포항	서방파제 보강		50m	
	합 계			18,954m	
계류 시설	감 천 항	잡 화	2만DWT급	1선석	
	신 항	양 곡	5만DWT급	1선석	
		잡 화	3만DWT급	3선석	
		피 더	2천TEU급	2(2)선석	
			1천TEU급	1(1)선석	
		컨테이너	4천TEU급	8(8)선석	공사중
	진해신항	컨테이너	8천TEU급	9(9)선석	
	합 계			25(20)선석	
항만 배후 단지	신 항	항 만 배 후 단 지		3,086천㎡	
	진해신항	항 만 배 후 단 지		674천㎡	
		합 계		3,111천㎡	
친수 시설	신 항	진 해 명 동 마 리 나		112천㎡	
		가 덕 도 해 양 공 원		85천㎡	
		연 도 해 양 문 화 공 간		234천㎡	
	진해신항	녹 지 시 설		337천㎡	
		합 계			3,542천㎡
임항 교통 시설	신 항	도 로		15,329m	
		철 도		4,905m	
	진해신항	도 로		6,010m	
		합 계			23,776m
기타 시설	북 항	연 구 조 사 선 부 두		285m	
		해 경 소 형 선 부 두		210m	
		신선대부두 재해방지시설		1식	
	감천항	선 기 조 합 의 장 안 벽		1식	
	신 항	소형선부두(웅천대교)		1,130m	
		LNG 병커링 터미널		1식	
		수 리 조 선 단 지		1식	
		어민지원시설(제덕,삼포,우도)		1식	
		재해방지시설(용원,수도)		1식	
		용 원 지 역 수 제 선 정 비		1식	
		송 도 개 발		1식	
		준설(서권전면, 소형선통항로)		1식	
	진해신항	항 로 준 설		1식	
	육 상 전 원 공 급 설 비 (AMP) 설 치		1식		

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 현재 추진 중인 북항 재개발(2단계)사업에 따라 양곡부두 및 자성대부두는 도심 기능으로 전환
- 주변 해양관광축과 연계한 용호부두 재개발사업에 의하여 부산항 이미지 제고 및 지역 환경개선

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2030년
북 항	양 곡 부 두	양 곡	기능 폐쇄
	자 성 대 부 두	컨테이너	기능 폐쇄
	용 호 부 두	잡 화	기능 폐쇄

나. 항만운영 및 관리

- 북항은 항만운영을 위한 안전시설을 확충하고 고부가가치와 일자리 창출을 통해 지역경제 활성화 기능 강화
 - 기상악화시 항만시설 및 배후지 민간시설물 피해예방, 정온도 향상, 통항선박 안전성 확보, 항내 미관개선과 신속한 해양사고 대응 등 안정적인 항만운영을 위해 재해방지시설 필요
 - 급증하고 있는 선박수리 수요에 대응하고 고부가가치 산업으로의 전환과 일자리 창출을 통해 지역경제 활성화를 도모하기 위한 선박수리 공간 확보
- 북항 재개발에 따른 감천항 수요 증가에 대응하기 위해 일반부두 확대 및 추가 야적장 확보 추진
- 부산항 ‘진해신항’ 적기 개발에 따른 ‘컨’ 처리 기능 강화와 물류비용 절감 및 부가가치 창출 확대
 - 2.5만TEU~3만TEU급 초대형 선박이 접안할 수 있는 메가पोर्ट로 육성, 스마트 항만시설 및 친환경 항만시설 도입
 - ‘컨’부두 9선석 중 1-1단계(3선석, 2029년), 1-2단계(3선석, 2032년), 1-3단계(3선석, 2035년)를 순차적으로 개장 추진
 - 부산지역 뿐만 아니라 경남지역 제조업체들의 경쟁력 제고 지원
- 환적 항만 경쟁력 제고를 위한 중소형선 ‘컨’계류시설(피더부두) 확충 및 신항 내 다목적부두 기능 조정
 - 중소형선의 수요에 적극적으로 대응하여 환적화물 유치경쟁에서 우위 확보 도모
 - 신항 다목적 부두는 항내 운영 여건상 ‘컨’화물 하역 외 잡화 하역기능 유지 필요

(계속)

- 신항을 고부가가치 창출 가능한 종합서비스 항만으로 육성
 - － 항만배후단지 및 국가산업단지의 화물을 원활하게 처리 할 수 있는 항만시설 확충
 - － 다양한 물류 업무를 지원하는 원스톱 물류서비스 제공이 가능한 배후부지 및 계류시설 확보
 - － 남‘컨’서측의 피더부두(2선석) 및 잡화부두(1선석) 개발 시 장래 부두운영의 효율성을 제고하기 위해 통합 개발 검토
- 복합 해양문화공간을 조성하여 부산항 신항의 ‘컨’중심 처리 항만 이미지 개선과 지역주민에게 친수시설 제공
- 북항의 해양안전 사고 신속 대응 및 사전예방을 위한 항만시설과 부지 확보 추진
- 항만시설과 배후단지를 연결하는 교통망 개선에 따른 항만의 연계성 강화
- 북항 2단계 재개발에 따라 신항내 양곡부두 대체선석 개발 추진

다. 항만 환경개선

- 부산항 대기질 관리 정책 강화 및 미세먼지 저감 시설 확대 보급
 - － 「항만대기질법」 시행에 따라 대기질 개선 계획을 수립하고 오염물질 배출원 관리 감독 기능 강화
 - － 친환경선박 대체 및 관련 기술개발 지원에 의한 친환경항만 전환 여건 조성
 - － 부산항내 미세먼지와 유해가스 배출 저감시설 확대 보급
- 선박배출 미세먼지 감축을 위해 선박연료유 황함유량 기준을 강화('20.1, 3.5%→0.5%)하고, 보다 강화된 연료유 기준(0.1%)이 적용되는 배출규제해역을 지정·운영('20.9 정박선박, '22.1 모든선박)
- 항내 수질 개선 및 정화활동 확대를 통해 항만이용자 이용여건 개선
 - － 해양플라스틱 쓰레기 저감 방안 모색 등 해양환경 오염문제에 적극적으로 대응
 - － 부산항 내 해양쓰레기 불법 배출 감시 및 환경 정화활동 강화
- 항만 내 운송/하역장비뿐 아니라 외부수송용 차량까지 친환경 연료 전환 사업 확대
 - － 부산항 ‘컨’터미널 내 야드 트랙터와 안벽 및 야드 크레인의 연료를 친환경 에너지원(LNG)으로 전환
 - － 외부에서 터미널로 컨테이너를 운송하는 컨테이너 운송트럭의 연료유도 단계적으로 친환경 에너지원으로 전환하여 친환경 항만으로 구축
- 친환경 LNG병커링 사업 확대 및 지원
 - － 선박연료유 내 황함유량(0.5% 이하) 제한과 친환경 에너지 정책변화에 적극적으로 대응하기 위해 LNG병커링 사업을 적극적으로 추진하고 관련 인프라 지원
- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2021 ~ 2030	북 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 용호부두 방파제 : 100m(추가연장) ○ 청학동 재해방지시설 : 1,300m ○ 북항 파제제 : 400m ○ 해경부두 파제제 : 60m(보강 30m, 신설 30m) ○ 신선대 제2투기장 호안 : 751m <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 연구조사선부두 : 285m ○ 해경소형선부두 : 210m ○ 재해방지시설 : 1식 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식	
	감 천 항	<input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 잡화부두 : 2만DWT급×1선석(220m) <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 선기조합 의장안벽 : 1식 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식	
	신 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 두문방파제 : 1,398m (방파제1,090m, 방파호안308m) <input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 남컨테이너부두(2-4단계) : 4천TEU급×3선석(1,050m) ○ 서컨테이너부두(2-5단계) : 4천TEU급×3선석(1,050m) ○ 서컨테이너부두(2-6단계) : 4천TEU급×2선석(700m) ○ 피더부두(서컨북측) : 1천TEU급×1선석(385m) ○ 피더부두(남컨서측) : 2천TEU급×2선석(662m) ○ 잡화부두(서컨남측) : 3만DWT급×2선석(580m)	공사중 공사중 공사중

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2021 ~ 2030	진 해 신 항	<div>□ 외곽시설</div> <div> <div>○ 남방파제 : 2,200m</div> <div>○ 북측 방파호안 : 2,992m</div> <div>○ 서측 방파호안 : 1,464m</div> <div>○ 남측 방파호안 : 2,126m</div> <div>○ 남측 호안 : 600m</div> <div>○ 투기장(3구역) 내부호안 : 2,487m</div> <div>○ 투기장(4구역) 내부호안 : 3,026m</div> </div> <div>□ 계류시설</div> <div> <div>○ 컨테이너부두(1-1단계) : 8천TEU급×3선석(1,390m)</div> <div>○ 컨테이너부두(1-2단계) : 8천TEU급×3선석(1,200m)</div> <div>○ 컨테이너부두(1-3단계) : 8천TEU급×3선석(1,250m)</div> </div> <div>□ 항만배후단지</div> <div> <div>○ 항만배후단지(서컨 2단계) : 296천㎡</div> <div>○ 항만배후단지(서컨 3단계) : 378천㎡</div> </div> <div>□ 친수시설</div> <div> <div>○ 녹지시설 : 337천㎡</div> </div> <div>□ 임항교통시설</div> <div> <div>○ 임항도로(1) : 2,240m</div> <div>○ 임항도로(2) : 3,770m</div> </div> <div>□ 기타시설</div> <div> <div>○ 진입항로 준설 : 1식</div> <div>○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식</div> </div>	
	다 대 포 항	<div>□ 외곽시설</div> <div> <div>○ 서방파제 보강 : 50m</div> </div>	

나. 개발효과(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	468,761	615,691	
시 설 소 요(B)	461,542 (21,992)	608,945 (30,120)	유류 및 화학공업생산물 제외
하 역 능 력(C)	414,093 (19,140)	649,621 (31,498)	
선 석 수	137(42)	155(57)	여객 및 유류포함
과 부 족(C-B)	-47,450 (-2,852)	40,676 (1,378)	
시설확보율(C/B)	89.7% (87.0%)	106.7% (104.6%)	

주 : ()내는 컨테이너

- 접안능력 : 8천TEU급 이상 컨테이너부두 등 25선석 증가, 기능폐쇄 7선석
(137 ➡ 155선석)
- 하역능력 : 235,528천RT/년 증가 (414,093 ➡ 649,621천RT/년)

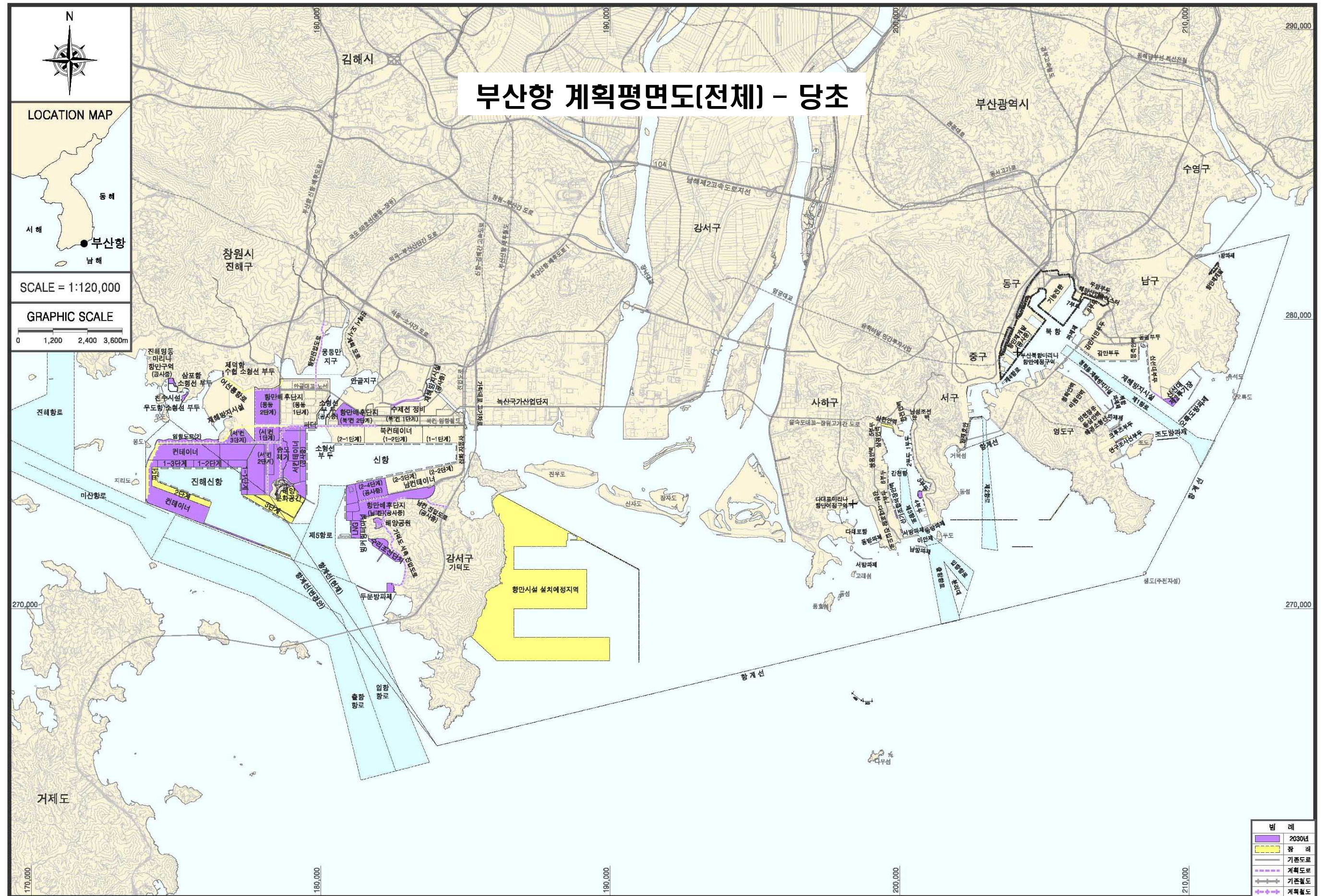
다. 임항교통시설(변경없음)

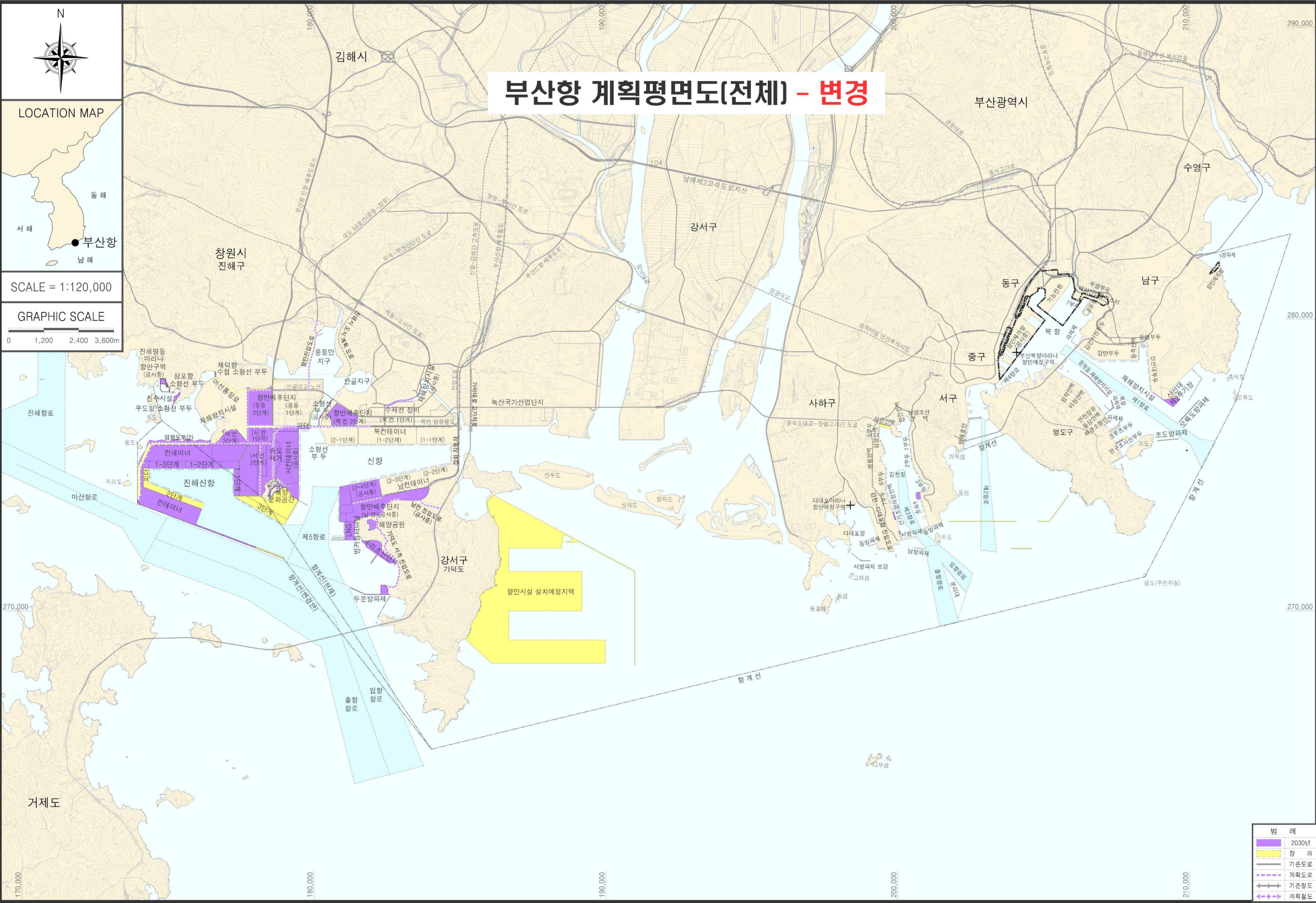
구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도로	① 남컨 임항도로	2-4단계 시점 → 2-4단계 종점	1.053	공사중
	② 남컨항만배후단지 진입도로	남컨항만배후단지 → 성북IC	0.835	공사중
	③ 신항 진입도로(1)	웅천대교 서측 → 웅동배후단지 2단계	1.831	
	④ 신항 진입도로(2)	배후도로Ⅱ → 서컨배후단지 1단계	2.649	
	⑤ 항만진입도로	마천 → 웅동배후단지 1단계	2.456	
	⑥ 서컨 임항도로	신항입구 → 서컨 2-5단계 후면	2.349	
	⑦ 임항도로(1)	서컨배후단지 1단계 → 진해신항 컨부두 1단계	2.240	
	⑧ 임항도로(2)	서컨배후단지 1단계 → 진해신항 컨부두 2단계	3.770	
	⑨ 가덕도 서측 진입도로	남컨항만배후단지 → 두문양곡부두	4.156	
	소 계		21.339	
철도	⑩ 서컨 진입철도	육망산 남측 → 송도 서측	4.905	
합 계			26.244	

라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

구분	좌 표		면적 (천㎡)
①	① X=277,941 Y=178,668 ② X=277,728 Y=178,608 ③ X=277,570 Y=178,187 ④ X=277,610 Y=177,721	⑤ X=277,477 Y=177,310 ⑥ X=277,597 Y=177,225 ⑦ X=277,920 Y=176,788 ⑧ X=278,006 Y=176,608	23
②	① X=274,882 Y=174,355 ② X=274,382 Y=174,355 ③ X=273,677 Y=176,227	④ X=273,490 Y=176,156 ⑤ X=274,244 Y=174,155 ⑥ X=274,882 Y=174,155	528
③	① X=273,786 Y=179,474 ② X=272,942 Y=178,987 ③ X=273,942 Y=177,255 ④ X=273,942 Y=178,223 ⑤ X=273,758 Y=178,447	⑥ X=274,049 Y=178,619 ⑦ X=274,213 Y=178,941 ⑧ X=274,218 Y=179,037 ⑨ X=274,056 Y=179,175 ⑩ X=273,920 Y=179,243	1,194
④	① X=271,839 Y=178,954 ② X=271,802 Y=178,940	③ X=272,154 Y=178,004 ④ X=272,191 Y=178,018	40
⑤	① X=273,957 Y=186,161 ② X=271,358 Y=191,000 ③ X=268,143 Y=191,000 ④ X=268,143 Y=190,980 ⑤ X=268,200 Y=189,980 ⑥ X=268,200 Y=186,080 ⑦ X=269,041 Y=185,183	⑧ X=269,486 Y=185,368 ⑨ X=270,457 Y=185,673 ⑩ X=270,881 Y=186,193 ⑪ X=271,688 Y=186,361 ⑫ X=272,485 Y=186,329 ⑬ X=273,538 Y=185,955	12,284
⑥	① X=277,350 Y=180,330 ② X=276,692 Y=179,878 ③ X=276,358 Y=179,878	④ X=276,358 Y=179,858 ⑤ X=276,698 Y=179,858 ⑥ X=277,361 Y=180,313	23
⑦	① X=276,311 Y=199,756 ② X=276,221 Y=199,783	③ X=276,329 Y=199,360 ④ X=276,409 Y=199,367	33
⑧	① X=275,998 Y=207,849 ② X=275,946 Y=207,878 ③ X=275,855 Y=207,717	④ X=275,881 Y=207,703 ⑤ X=275,740 Y=207,455 ⑥ X=275,766 Y=207,440	20
⑨	① X=273,080 Y=201,750 ② X=273,080 Y=204,050	③ X=273,060 Y=204,050 ④ X=273,060 Y=201,750	46
⑩	① X=273,080 Y=204,802 ② X=273,080 Y=205,192 ③ X=273,963 Y=205,830	④ X=273,952 Y=205,846 ⑤ X=273,060 Y=205,202 ⑥ X=273,060 Y=204,802	30
⑪	① X=272,148 Y=203,894 ② X=272,148 Y=204,594	③ X=272,128 Y=204,594 ④ X=272,128 Y=203,894	14

마. 계획평면도(변경)





부산항 계획평면도(전체) - 변경

LOCATION MAP



SCALE = 1:120,000

GRAPHIC SCALE



범	례
	2030년
	장
	래
	기
	준
	도로
	계획
	도로
	기
	준
	철
	도
	계획
	철
	도

부산항 계획평면도(본항) - 당초



부산항 계획평면도(본항) - 변경

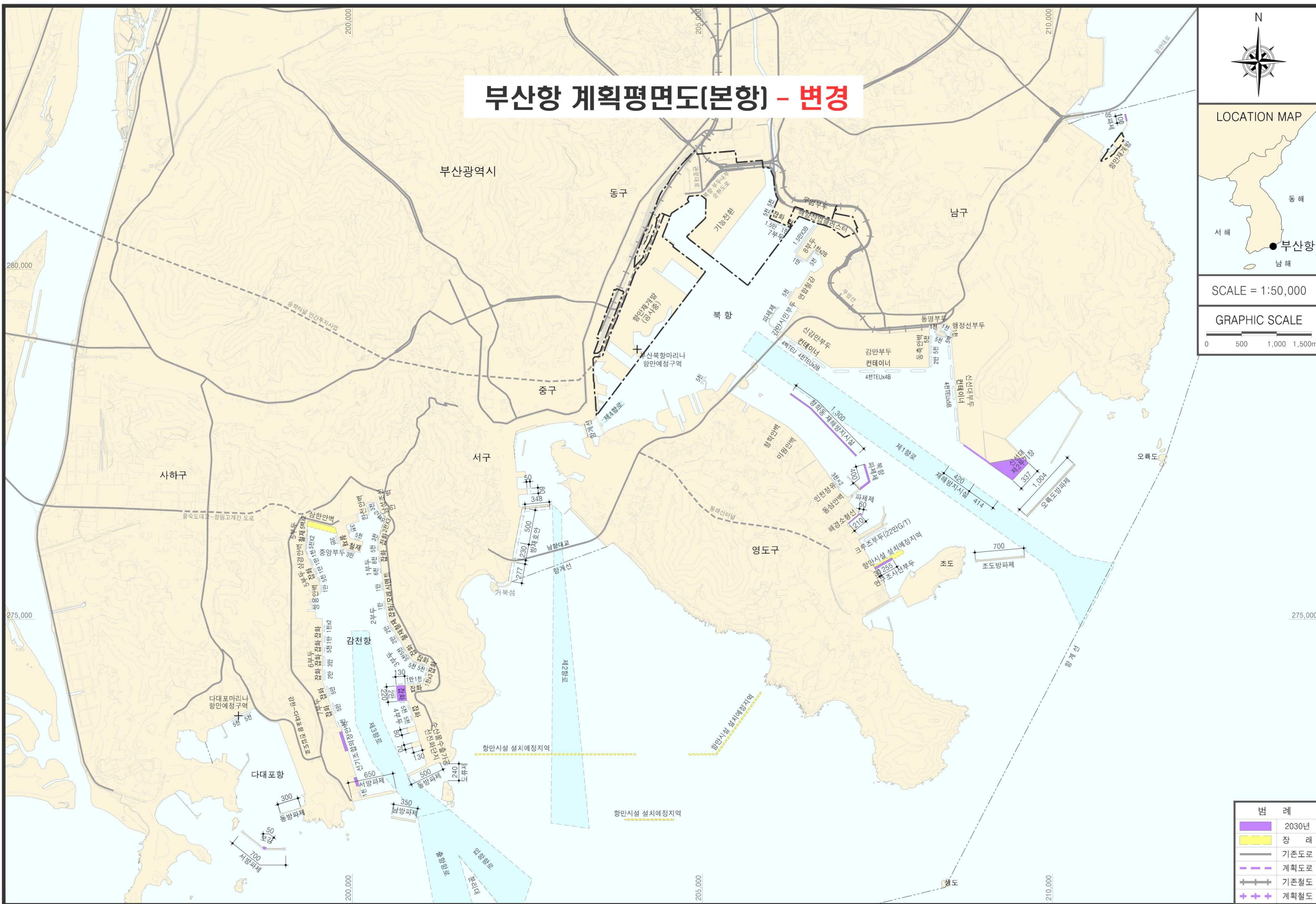


LOCATION MAP



SCALE = 1:50,000

GRAPHIC SCALE



범	례
	2030년
	장래
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도



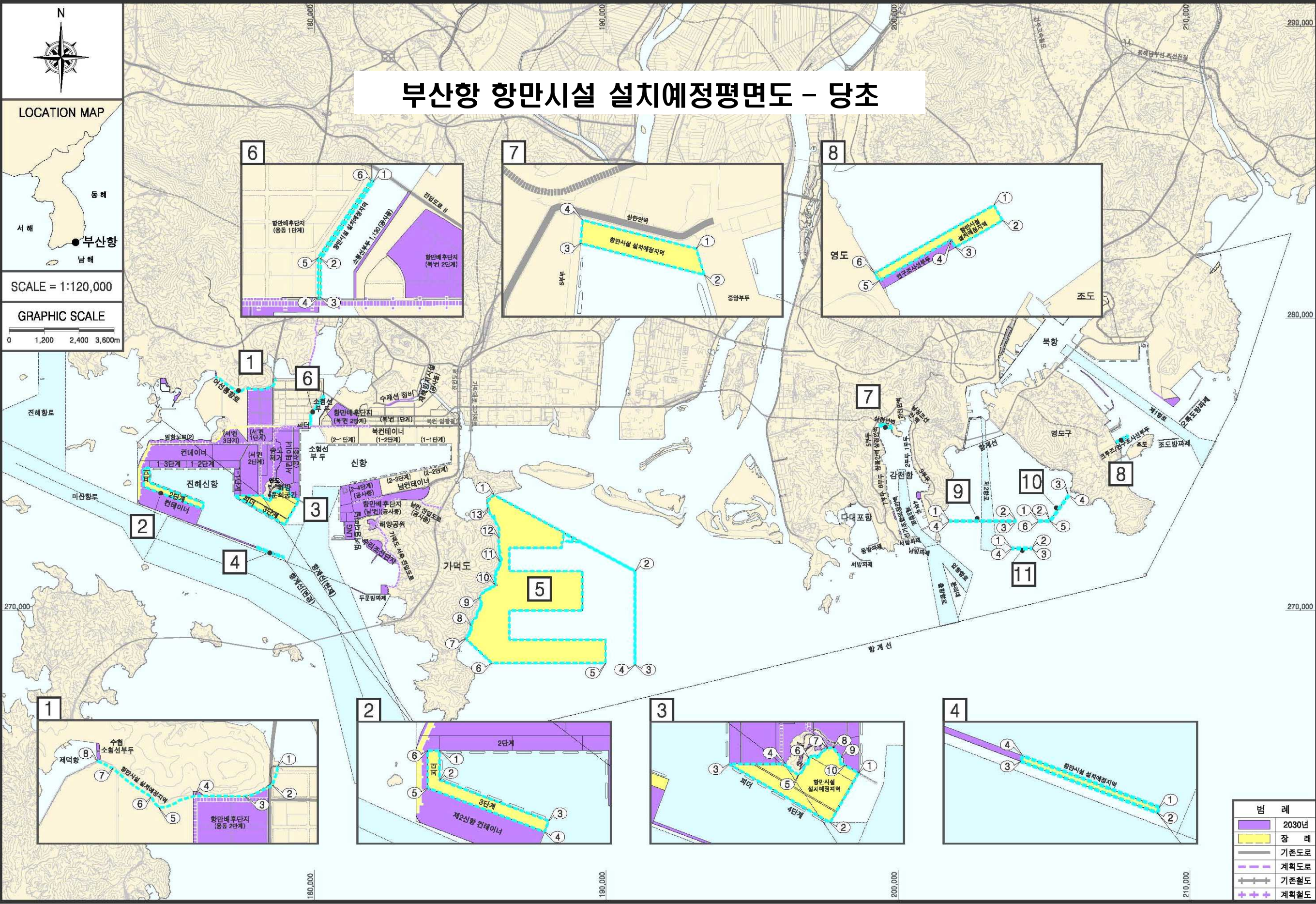
SCALE = 1:60,000

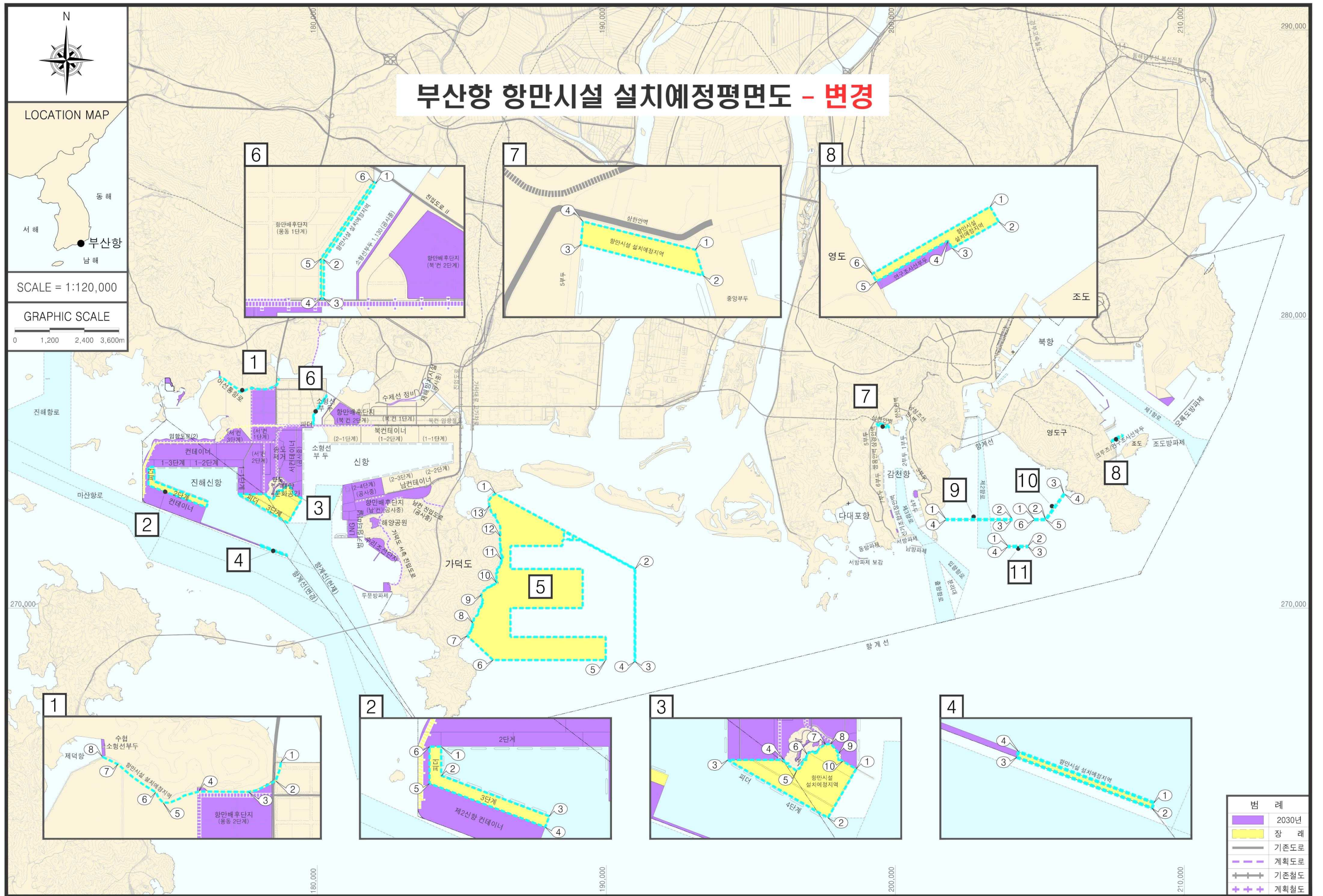
GRAPHIC SCALE



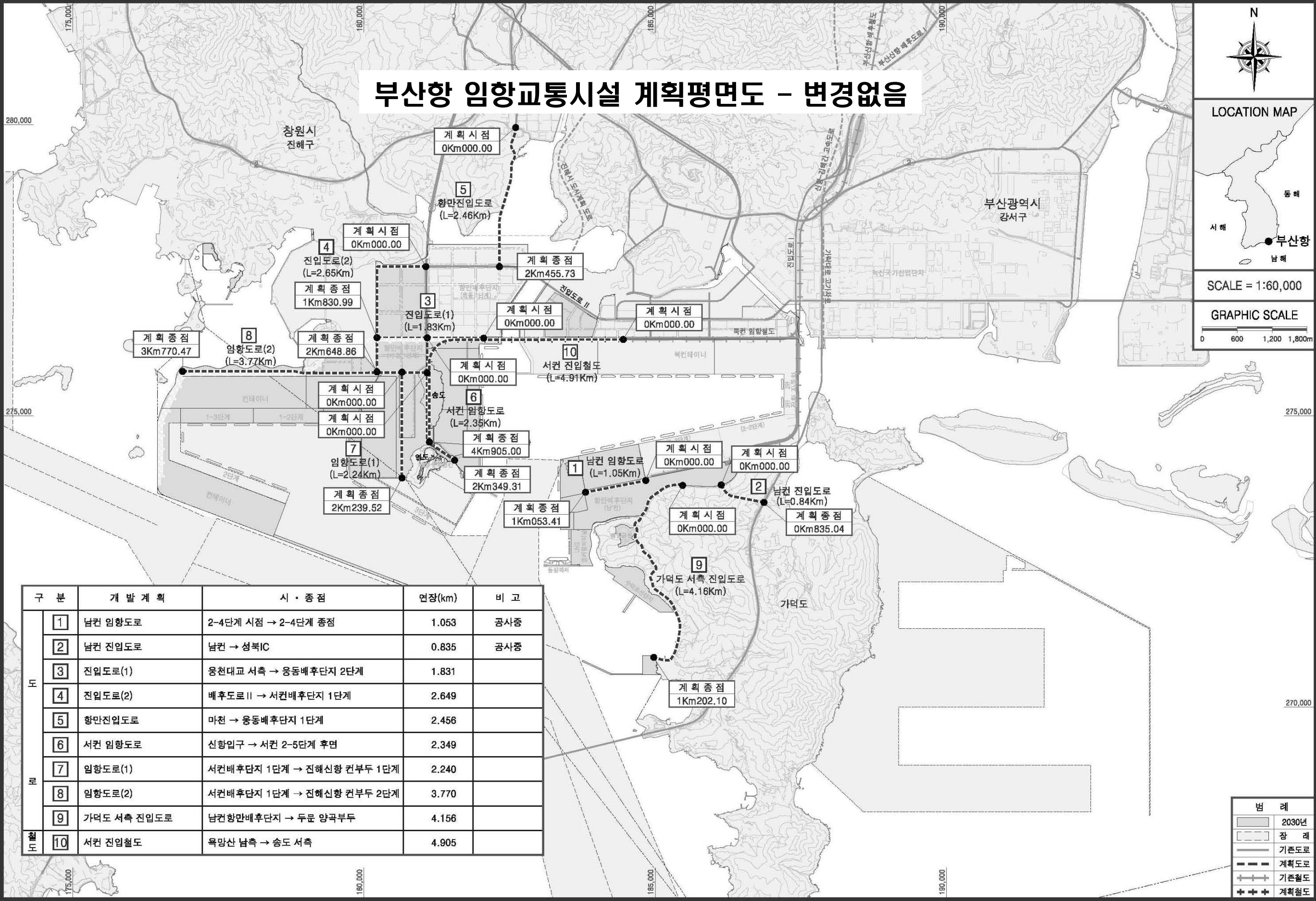
범례	
	2030년
	잠재
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도

바. 항만시설 설치예정평면도(변경)





사. 임항교통시설 계획평면도(변경없음)



범 레	
	2030년
	잠 레
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도