
흑산도항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향(변경없음)	1
2. 항만의 현황(변경없음)	1
3. 중·장기 개발계획(변경)	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	3
4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획(변경)	5
가. 개발계획(변경)	5
나. 개발효과(변경)	6
다. 임항교통시설(변경없음)	6
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	6
마. 계획평면도(변경)	7
바. 항만시설 설치예정평면도(변경)	9

흑산도항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 서해 남부 영해관리 거점 항만으로 개발
- 서남해 해상관광 중심항으로 육성

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 전라남도 신안군 흑산면 예리, 진리

나. 항 종 : 연안항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 2,104천㎡(수상 : 1,928천㎡, 육상 : 176천㎡)

- 수상구역

- 현재

남방파제 기점에서 외영산도 동단, 내영산도 최북단을 거쳐 읍동 북동단을 연결한 선안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

- 변경

남방파제 기점 북위 34도 41분 31.91초, 동경 125도 26분 46.91초, 외영산도 북위 34도 41분 57.18초, 동경 125도 26분 28.38초, 북위 34도 41분 56.54초, 동경 125도 26분 19.94초, 내영산도 북위 34도 41분 55.43초, 동경 125도 26분 04.44초, 북위 34도 41분 52.40초, 동경 125도 25분 56.97초, 읍동 북동단 북위 34도 41분 47.99초, 동경 125도 25분 49.89초, 북위 34도 41분 47.88초, 동경 125도 25분 49.44초, 북위 34도 41분 47.39초, 동경 125도 25분 48.82초 지점을 연결한 선안의 해면

라. 항만시설 현황

방파제 (m)	안벽 (m)	여객부두 (m)	차도선부두 (m)	소형선 부두 (m)	선양장 (m)	친수호안 (m)
1,438	330	210 (여객부잔교 1기) (도선부잔교 1기)	50	1,481	40	424
• 접안능력 : 없음						
• 하역능력 : 없음						

주 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
영토수호 (m)	수요(A)	470	470	해경부두, 국가어업지도선부두, 보안부두
	시설현황(B)	140	140	
	과부족(B-A)	(-)330	(-)330	
해경부두 (m)	수요(A)	230	230	
	시설현황(B)	-	-	
	과부족(B-A)	(-)230	(-)230	
국가어업 지도선부두 (m)	수요(A)	100	100	
	시설현황(B)	-	-	
	과부족(B-A)	(-)100	(-)100	
보안부두 (m)	수요(A)	140	140	
	시설현황(B)	140	140	
	과부족(B-A)	-	-	
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	58	72	소형선 부두에서 처리 카페리 물동량 제외
	카페리 물동량	58	72	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	현재하역능력(C)	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	323	395	
	수송능력(B)	1,073	1,073	
	과부족(B-A)	(+)750	(+)678	
어선(척)		160	155	

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천톤/년)

구 분	2019(실적)	2030	2040	비 고
총물동량	58	72	79	
기 타	58	72	79	카페리 물동량
시설소요	-	-	-	카페리 물동량 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 전국 항만물동량 예측결과, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분		2021~2030	비 고
외곽시설	파 제 제	100m	(공사중)
	호 안	58m	(공사중)
	친 수 호 안	275m	
	합 계	433m	
계류시설	해 경 부 두	260m	(공사중)
	국 가 어 업 지 도 선 부 두	100m	(공사중)
	선 착 장	100m	(공사중)
	여 객 부 두	부잔교 1기	(공사중)
	합 계	460m 부잔교1기	
임항교통시설	임 항 도 로	60m	
기타시설	준 설 및 매 립	1식	(공사중)
	습 지 공 원	1식	
	산 책 로	305m	
	친 수 시 설	1식	
	농 협 광 장 정 비	1식	
	해 안 산 책 로	1식	
	수 제 선 정 비	328m	소형선 부두 86m 포함
	재해방지시설(상부투명식 방호벽)	172m	
	재해방지시설(승강식 방호벽)	383m	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 해경부두 및 국가어업지도선부두 배치로 서해남부 영해관리 핵심 거점항만으로 기능 수행
- 노후 구조물의 수제선 정비를 통한 계류여건 향상 및 Apron 확보를 통한 배후 차량 통행 안전 제고
- 기후변화에 따른 재해취약지구 정비로 침수지역 및 침수 우려지역 피해방지

나. 항만운영 및 관리

- 연안여객 및 화물수송 활성화를 위한 지원시설(부잔교 1기 추가운영 등) 확충 및 운영 지속 관리
- 해경부두 활용을 통해 대형 국가어업지도선 계류 지원 등 항만 운영 효율성 제고
- 관광객의 안전 및 원활한 관광을 위한 선박안전 항행지원 서비스 제공

다. 항만 환경개선

- 친수호안, 순환형 해안산책로, 습지공원 개발을 통한 관광여건 개선 및 항만 이용성 증대
- 중앙방파제 시점부 매립을 통해 해양쓰레기 집중현상 완화 및 통행차량 안전사고 위험 감소
- 예리 소형선 부두 수제선 정비를 통해 어선과 차량의 안전사고 방지 및 재해취약지구 정비로 이용자의 안전성 확보

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획기간	개발계획	비 고
2021 ~ 2030	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 파제제 : 100m ○ 호안 : 58m ○ 친수호안 : 275m	(공사중) (공사중)
	<input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 해경부두 : 260m(기능재조정 220m, 신설 40m) ○ 국가어업지도선부두 : 100m ○ 선착장 : 100m ○ 여객부두 : 부잔교1기(1함 유용, 1함 신설)	(공사중) (공사중) (공사중) (공사중)
	<input type="checkbox"/> 임항교통시설 ○ 임항도로 : 60m(임항도로 미개설구간 1식 포함)	
	<input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 준설 및 매립 : 1식 ○ 습지공원 : 1식 ○ 산책로 : 305m ○ 친수시설 : 1식 ○ 농협광장 정비 : 1식 ○ 해안산책로 : 1식 ○ 수제선 정비 : 328m(소형선 부두 86m 포함)	(공사중)
	○ 재해방지시설(상부투명식 방호벽) : 172m	
	○ 재해방지시설(승강식 방호벽) : 383m	

나. 개발효과(변경)

구 분		2019	2030	비 고
영토수호 (m)	수요(A)	470	470	
	시설현황(B)	140	500	
	과부족(B-A)	(-)330	(+)30	
	수요(A)	230	230	
	시설현황(B)	-	260	우각부 30m 포함
	과부족(B-A)	(-)230	(+)30	
	수요(A)	100	100	
	시설현황(B)	-	100	
	과부족(B-A)	(-)100	-	
국가어업 지도선부두 (m)	수요(A)	140	140	
	시설현황(B)	140	140	
	과부족(B-A)	-	-	
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	58	72	
	시설소요물동량(B)	-	-	카페리 물동량 제외
	하역능력(C)	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	
	시설확보율(C/B)	-	-	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	323	395	
	수송능력(B)	1,073	1,073	
	과부족(B-A)	(+)750	(+)678	
	수요(A)	210	210	
	시설현황(B)	210	210	여객부잔교 1기추가
	과부족(B-A)	-	-	
	수요(A)	20	20	
	시설현황(B)	190	-	해경부두로 기능재조정 소형선 부두 접안
	과부족(B-A)	(+)170	(-)20	
	수요(A)	-	-	
	시설현황(B)	50	50	
	과부족(B-A)	(+)50	(+)50	
	어 선(척)	160	155	
	수요(A)	1,435	1,420	
	시설현황(B)	1,481	1,473	수제선정비에 따른 8m 축소
	과부족(B-A)	(+)46	(+)53	

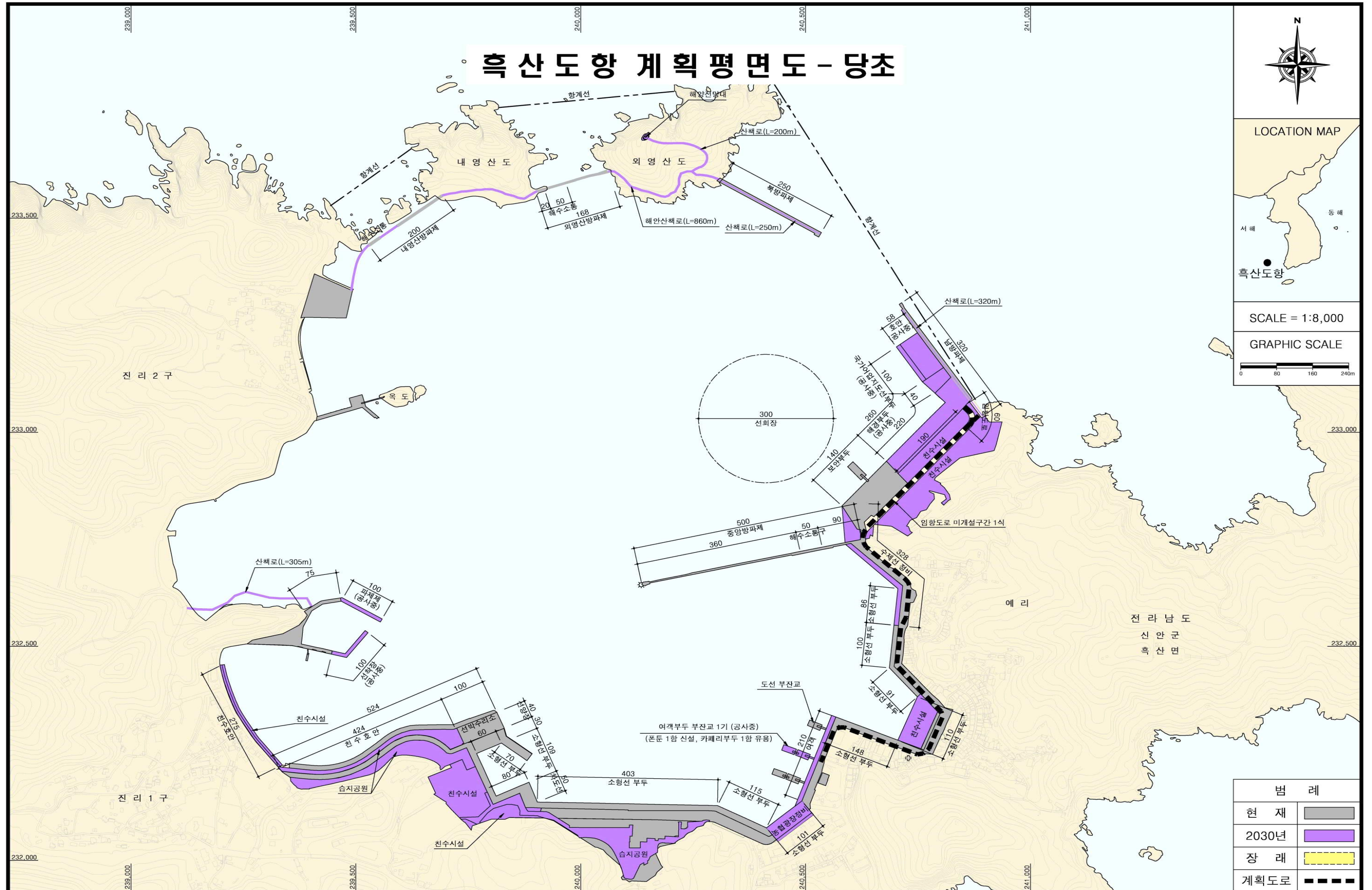
- 항만환경개선 : 수제선정비 328m(소형선 부두 86m 포함)
- 재해취약지구 정비 : 방호벽 555m

다. 임항교통시설(변경없음)

구 분		개발계획	시·종점	길이(m)	비 고
도 로	①	임항도로	전라남도 신안군 흑산면 예리 165-7 → 해경부두	60	

라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)

마. 계획평면도(변경)



흑 산 도 항 계 획 평 면 도 - 변경

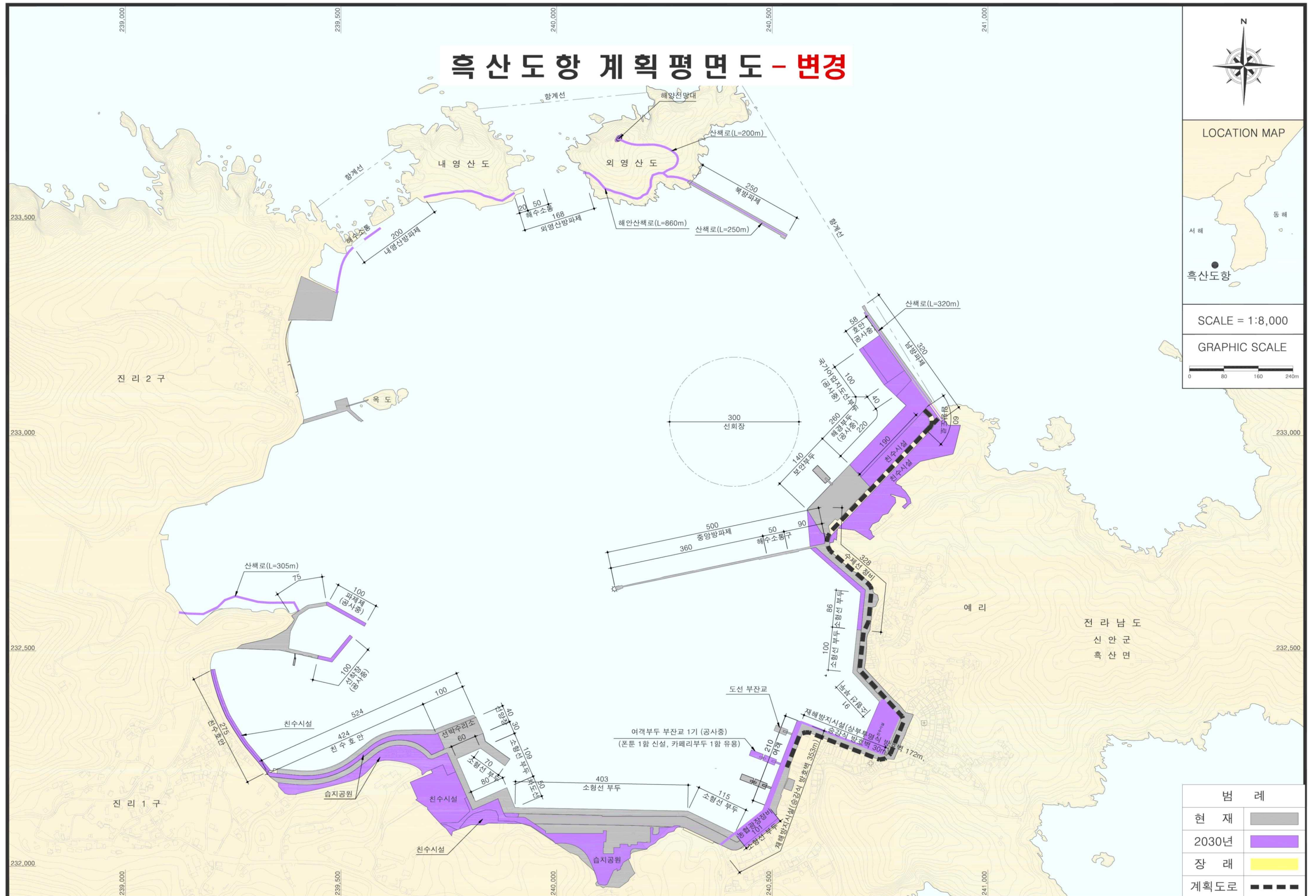






LOCATION MAP



SCALE = 1:8,000

GRAPHIC SCALE



범 례	
현 재	
2030년	
장 래	
계획도로	

바. 임항교통시설 계획도(변경)



흑산도항 임항교통시설 계획평면도 - 변경



LOCATION MAP



SCALE = 1:8,000

GRAPHIC SCALE



예 리

구 분	개발계획	시·종점	길 이(m)	비 고
도 로	1	임항도로	전라남도 신안군 흑산면 예리 165-7 → 해경부두	60

범 례

현 재	
2030년	
장 래	
계획도로	