
울산항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향(변경없음)	1
2. 항만의 현황(변경없음)	1
3. 중 · 장기 개발계획(변경)	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	3
4. 항만의 관리 · 운영계획(변경없음)	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획(변경)	5
가. 개발계획(변경)	5
나. 개발효과(변경)	7
다. 임항교통시설(변경없음)	7
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	7
마. 계획평면도(변경)	8
바. 항만시설 설치예정평면도(변경)	13
사. 임항교통시설 계획평면도(변경)	15

울산항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 동북아 에너지물류 허브 항만으로 육성
- 고부가가치형 에너지 물류허브 항만으로 육성하고, 연관산업 육성을 통한 국제경쟁력 강화
 - 新북방 및 북극해 지역의 유류·가스 공급사를 확대에 대비한 에너지 물류 거대 중심 항만 조성

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 울산광역시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 116,362천㎡(수상 : 112,946천㎡, 육상 : 3,416천㎡)

○ 수상구역

현 재	북위 35도 28분 39.98초, 동경 129도 24분 52.74초 지점[동대산 삼각점(△) 116지점에서 남방 173도 1,730미터 지점]과 북위 35도 27분 59.00초, 동경 129도 25분 34.70초 지점을 연결한 선과 북위 35도 22분 42.00초, 동경 129도 22분 48.00초 지점까지 북위 35도 25분 06.04초, 동경 129도 24분 52.37초 지점을 중심으로 한 반경 5,436미터 선 및 북위 35도 24분 11.01초, 동경 129도 22분 06.00초와 북위 35도 24분 11.01초, 동경 129도 21분 13.76초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면과 돌안산 최동단 북위 35도 30분 58.97초, 동경 129도 26분 46.73초 지점을 중심으로 한 반경 2,000미터 원 내의 해면
-----	--

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

변경(안)	북위 35도 28분 39.98초, 동경 129도 24분 52.74초 지점[동대산 삼각점(△) 116지점에서 남방 173도 1,730미터 지점]과 북위 35도 27분 59.00초, 동경 129도 25분 34.70초 지점을 연결한 선과 북위 35도 22분 13.48초, 동경 129도 24분 07.50초 지점까지 북위 35도 25분 06.04초, 동경 129도 24분 52.37초 지점을 중심으로 한 반경 5,436미터 선 및 북위 35도 22분 18.34초, 동경 129도 22분 51.53초와 북위 35도 23분 41.87초, 동경 129도 21분 24.00초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면과 돌안산 최동단 북위 35도 30분 58.97초, 동경 129도 26분 46.73초 지점을 중심으로 한 반경 2,000미터 원 내의 해면
-------	--

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
20,668	3,018	4	8,788	-	1,228
• 접안능력 : 116선석(유류 포함) • 하역능력 : 78,816천RT/년					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	202,383	246,367	
시 설 소 요	65,192 (517)	67,086 (580)	유류제외
현 재 하 역 능 력	78,816 (1,187)	78,816 (1,187)	
과 부 족	13,624 (670)	11,730 (607)	

주 : ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	202,383	246,367	274,366	
양 곡	1,398	1,339	1,400	
시 멘 트	1,339	1,746	1,752	
석 탄	1,382	1,421	1,421	
목 재	1,334	1,014	1,014	
모 래	513	638	652	
철 재	1,893	2,714	3,598	
자 동 차	13,717	12,840	11,831	
고 철	184	154	154	
기 타 광 석	5,756	6,090	6,314	
잡 화	4,023	3,211	3,172	
화학공업생산물	26,242	28,252	29,561	
유 류	137,191	179,281	202,648	
컨 테 이 너 (천 T E U)	7,411 (517)	7,667 (580)	10,849 (821)	
시 설 소 요	65,192	67,086	71,718	유류제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분				2021~2030	비 고
외곽 시설	울산본항	호 안 보 강		150m	
		남화예선부두 파제제 보강		280m	
	울산신항	방 파 제		4,946m	보강 2,746m
		파 제 제		200m	
		호 안		3,642m	
		북 항 방 파 호 안 보 강		605m	
합 계			9,823m		
계류 시설	울산본항	유 램 선	2.7만GT급	1선석	(신규)
	울산신항	액 체 화 학	5만DWT급	2선석	
			2만DWT급	1선석	
		목 재	5만DWT급	1선석	
			철 재	3만DWT급	1선석
		기 타 광 석	5만DWT급	1선석	
			2만DWT급	1선석	
		석 탄	4만DWT급	1선석	
			유 류	12만DWT급	1선석
		10만DWT급		1선석	
		6만DWT급		2선석	
		3만DWT급		1선석	
		1만DWT급		1선석	오일허브2단계
		20만DWT급		2선석	
				1선석	
		32.5만DWT급 (S.P.M)		1선석	S-OIL·오일허브 신(이)설
	합 계			(당초)18선석 (변경)19선석	
항만 배후 단지	울산신항	항만배후단지(1단계2공구)		182천㎡	공사중
		항 만 배 후 단 지 (3 단 계)		599천㎡	
		합 계		781천㎡	
기능 시설	울산신항	항 만 시 설 용 부 지		92천㎡	공사중
임항 교통 시설	울산신항	도 로		8,790m	
기타 시설	육 상 전 원 공 급 설 비 (A M P)			1식	
	준 설 및 매 립			1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 현 운영 여건을 고려하여 부두기능을 재정립하고 배후산업과 연계한 역할분담을 통해 항만경쟁력 강화 및 운영효율화
 - 본항의 석탄부두는 신항으로 이전 후 본항에 부족한 액체화학 부두로 기능변경
 - 온산항의 달포부두는 부두 조성 목적 및 배후 탱크터미널사 연계 액체화물 물동량의 지속적인 증가가 전망됨에 따라 유류 부두로 기능변경
- 이상 파랑시 남화부두 시설물 보호 및 선박 접안 안정성 도모를 위해 남화부두 3,000DWT 2선석 중 남측 1선석을 호안으로 변경, 월파 예방을 통한 안전 정박 및 부두 시설물 피해 예방

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2030년
본항	석탄부두	석탄	액체화학
	남화부두	폐기물처리부두(3,000DWT 1선석)	호안(부두기능 폐쇄)
온산항	달포부두	잡화부두(3,000DWT 2선석)	유류(1선석), 잡화(1선석)

나. 항만운영 및 관리

- 울산본항을 이용하는 대형선박 및 향후 선박 대형화 등을 고려하여 제1항로 확장
- 울산신항 북방파제 T/S부두 접안능력 향상, T/S부두의 경우 대형선박에서 중소형 선박으로의 환적이 이루어지는 특성상 기존 3만DWT×2선석에서 5만DWT×1선석, 3만DWT×1선석으로 운영될 수 있도록 접안능력 향상
- 울산신항 항만배후단지 3단계(599천㎡) 확충에 따른 석유·가스 화물처리를 위한 연관산업 유치 노력
- 오일허브, LNG병커링 시설 조성 등에 따라 유류 물동량 증가에 대비한 시설 지속 검토 및 연관 부두의 효율적 운영계획 마련
- 항만구역내 대기오염 저감을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입 및 미세먼지 모니터링 관리체계 확립
- 기타 목재, 석탄, 기타광석 부두 등 울산산업단지에서 필요로 하는 수요를 지속 검토하여 배후산업 지원

다. 항만 환경개선

- 선박배출 미세먼지 감축을 위해 선박연료유 황함유량 기준을 강화('20.1, 3.5%→0.5%)하고, 보다 강화된 연료유 기준(0.1%)이 적용되는 배출규제해역을 지정·운영('20.9 정박선박, '22.1 모든선박)
- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입
- 친환경 LNG병커링 사업 확대 및 지원
 - 선박연료유 내 황함유량(0.5%이하) 제한과 친환경 에너지 정책변화에 적극적으로 대응하기 위해 LNG병커링 사업을 적극적으로 추진하고 관련 인프라 지원

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2021 ~ 2030	울 산 본 향	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 남화부두 호안보강 : 150m ○ 남화예선부두 파제제 보강 : 280m <input type="checkbox"/> 접안시설 ○ 유람선부두 : 110m(신규) <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 준설 및 매립(제1항로 준설) : 1식 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식	
	온 산 향	<input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식	
	울 산 신 향	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 남방파제 2단계(2공구) : 1,300m ○ 남방파제 2단계(3공구) : 900m ○ 남방파제 1단계(1공구) 보강 : 1,000m ○ 남방파제 1단계(2공구) 보강 : 1,100m ○ 동방파제 보강 : 646m ○ 북향 방파호안(방파제측) : 375m ○ 항만배후단지 3단계 호안 : 1,847m ○ 남향 방파호안 : 1,420m ○ 파제제 : 200m ○ 북향 방파호안 보강 : 605m	공사중 공사중

계 획 기 간		개 발 계 획	비 고
2021 ~ 2030	울 산 신 항	<div style="margin-left: 20px;">□ 계류시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 액체화학부두 : 5만DWT급×2선석(570m) ○ 액체화학부두 : 2만DWT급×1선석(210m) ○ 철재부두 : 3만DWT급×1선석(290m) ○ 목재부두 : 5만DWT급×1선석(320m) ○ 기타광석부두 : 5만DWT급×1선석(270m) ○ 기타광석부두 : 2만DWT급×1선석(260m) ○ 석탄부두 : 4만DWT급×1선석(274m) ○ 유류부두 : 12만DWT급×1선석(96m) — 오일 허브 1단계 <li style="padding-left: 80px;">10만DWT급×1선석(360m) <li style="padding-left: 80px;">6만DWT급×2선석(600m) <li style="padding-left: 80px;">3만DWT급×1선석(230m) <li style="padding-left: 80px;">1만DWT급×1선석(170m) — <li style="padding-left: 80px;">오일 허브 2단계 <li style="padding-left: 80px;">20만DWT급×2선석(683m) <li style="padding-left: 80px;">20만DWT급×1선석(457m) <li style="padding-left: 80px;">S-OIL·오일허브 SPM 신(이)설×1선석 <div style="margin-left: 20px;">□ 항만배후단지</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 항만배후단지(1단계2공구) : 182천㎡ ○ 항만배후단지(3단계) : 599천㎡ <div style="margin-left: 20px;">□ 기능시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 남항 항만시설용부지 : 92천㎡ <div style="margin-left: 20px;">□ 임항교통시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서측 진입도로 확장 : 1,040m ○ 임항도로 : 2,470m ○ 울산신항~본항 배후도로 : 5,280m <div style="margin-left: 20px;">□ 기타시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 소형선부두(오일허브1단계 측면): 133m ○ 적출장 : 600m ○ 해경부두 : 385m ○ 준설 및 매립 : 1식 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식 	<p>공사중</p> <p>공사중</p> <p>공사중</p> <p>공사중</p> <p>공사중</p> <p>공사중</p> <p>호안포함</p> <p>공사중</p> <p>공사중</p>

나. 개발효과(변경)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	202,383	246,367	
시 설 소 요(B)	65,192 (517)	67,086 (580)	유류제외
하 역 능 력(C)	78,816 (1,187)	89,738 (1,187)	
선 석 수	(당초)116(5) (변경)116(5)	(당초)133(5) (변경)134(5)	(당초)유류포함 (변경)유류 및 유람선포함
과 부 족 (C - B)	13,624 (670)	22,652 (607)	
시설확보율(C/B)	120.9% (229.6%)	133.8% (204.7%)	

주 : ()내는 컨테이너

- 접안능력(당초) : 5만DWT급 기타광석부두 등 18선석 증가(SPM 1선석 포함), 남화부두 1선석 호안으로 기능변경(부두기능 폐쇄) (115 ➡ 133선석)
- 접안능력(변경) : 5만DWT급 기타광석부두, 유람선부두 등 19선석 증가(SPM 1선석 포함), 남화부두 1선석 호안으로 기능변경(부두기능 폐쇄) (115 ➡ 134선석)
- 하역능력 : 10,922천RT/년 증가 (78,816천RT/년 ➡ 89,738천RT/년)

다. 임항교통시설(변경없음)

구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	① 서측 진입도로 확장	온산읍 당월리 → 울산신항 남항	1.040	
	② 임항도로	울산신항 남항 → 남항진입도로 (대로 3-23호선) 1,030m지점	2.470	
	③ 울산신항 ~ 본항 배후도로	남구 황성동 용연사거리 → 매암동 매암사거리	5.280	

라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

구분	좌 표	면적(천㎡)
①	①X=323,123 Y=235,276	33
	②X=323,493 Y=235,204	
	③X=323,488 Y=235,173	
	④X=323,408 Y=235,189	
	⑤X=323,392 Y=235,109	
	⑥X=323,215 Y=235,147	
	⑦X=323,159 Y=235,254	
	⑧X=323,145 Y=235,247	
	⑨X=323,169 Y=235,197	
	⑩X=323,165 Y=235,157	
	⑪X=323,101 Y=235,171	

마. 계획평면도(변경)



울산항 계획평면도(전체) - 변경

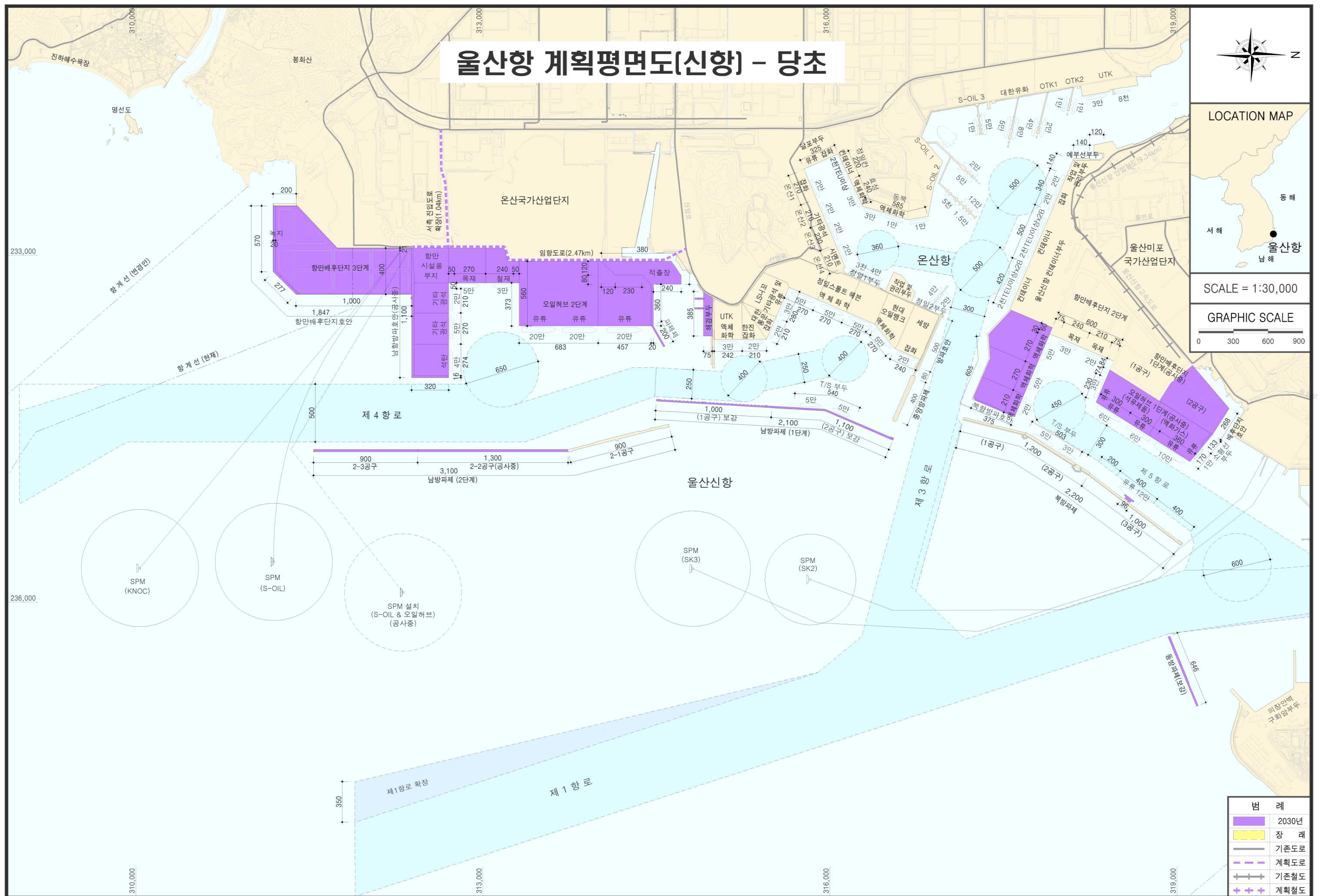


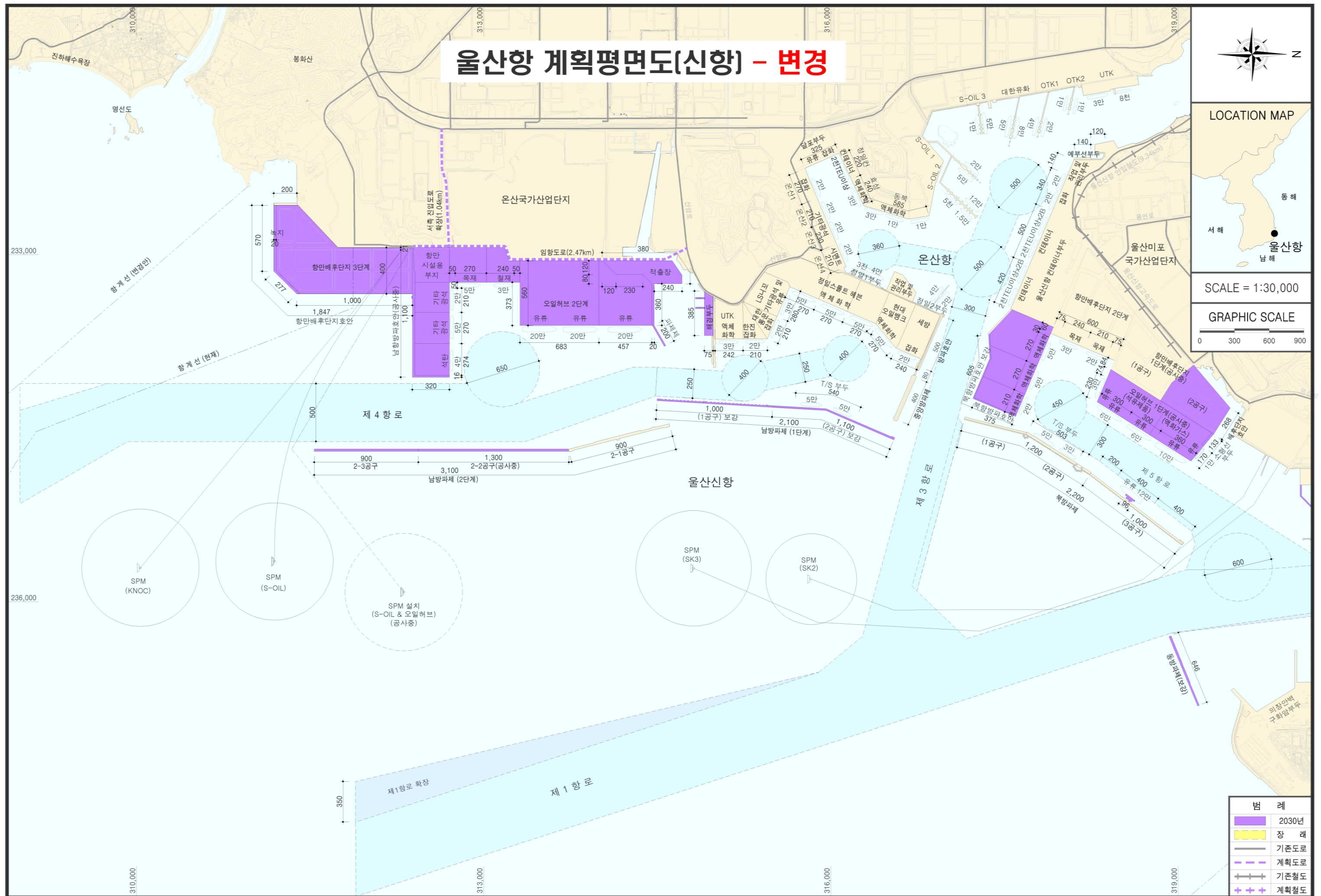
LOCATION MAP

SCALE = 1:50,000

GRAPHIC SCALE

범례	
	2030년
	장래
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도





울산항 계획평면도(본항) - 당초

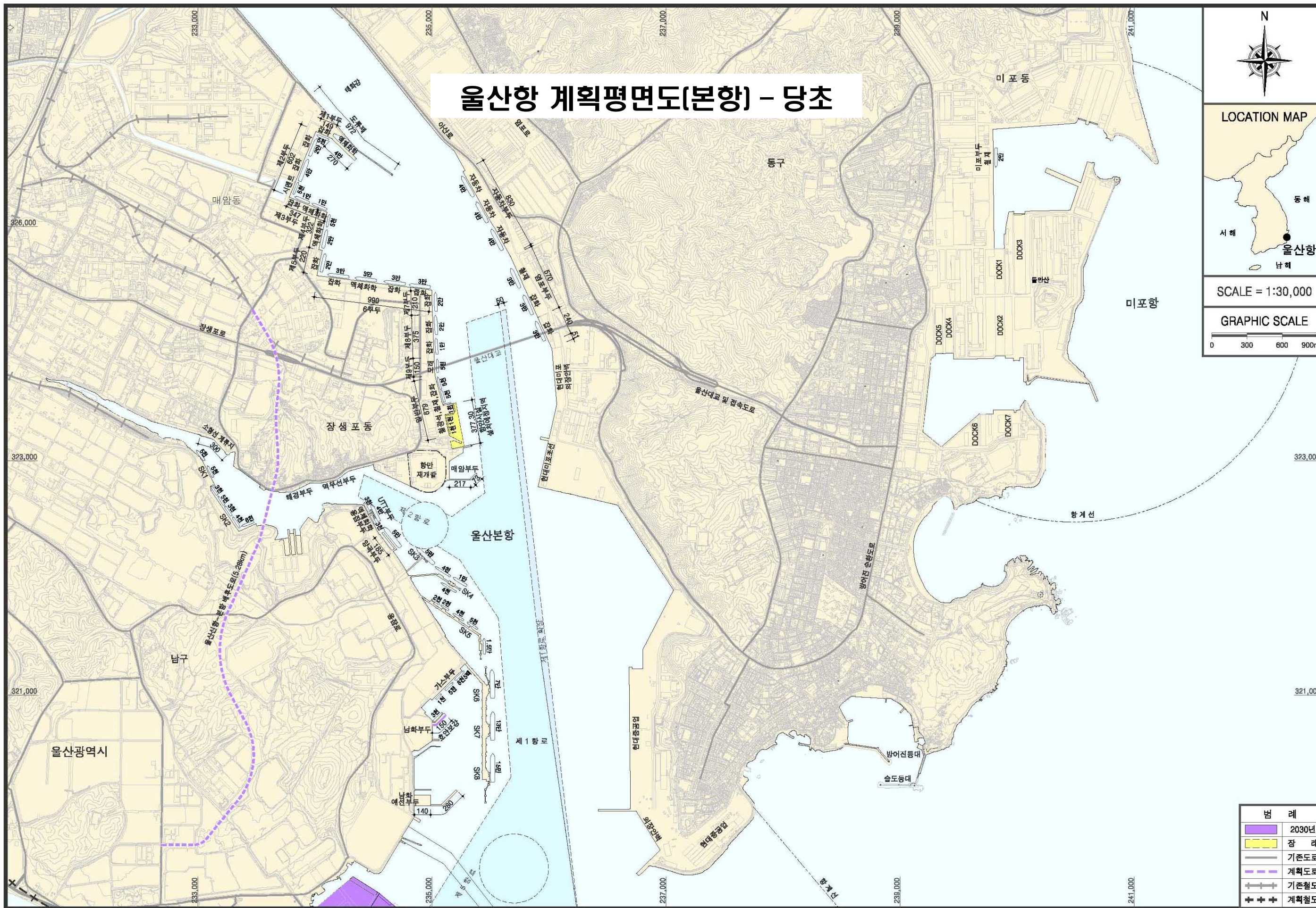
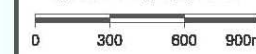


LOCATION MAP



SCALE = 1:30,000

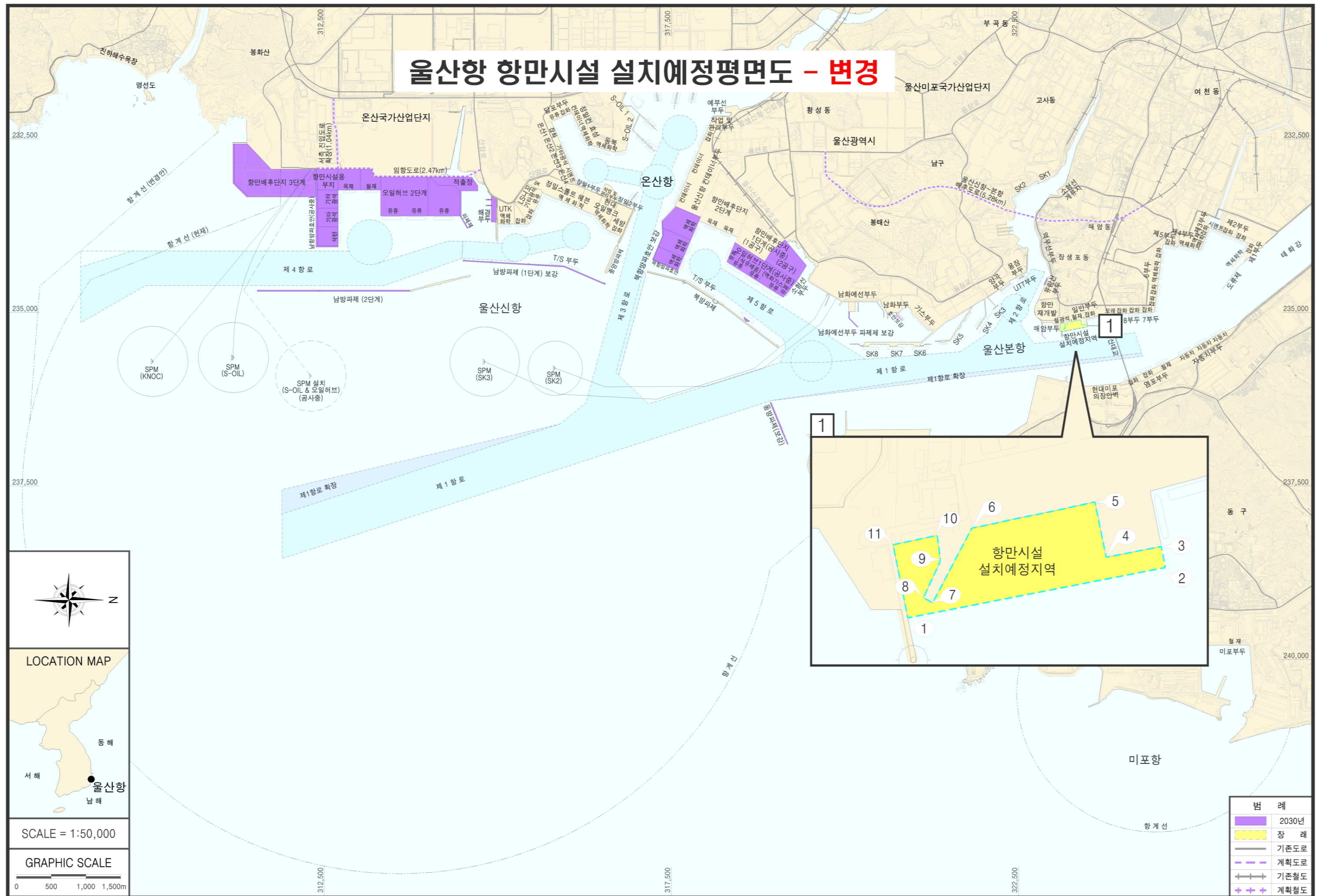
GRAPHIC SCALE





바. 항만시설 설치예정평면도(변경)





사. 임항교통시설 계획평면도(변경)

