
녹동신항 기본계획 변경

2023. 12.



해양수산부

||| 목 차 |||

1. 항만육성 기본방향[변경없음]	1
2. 항만의 현황[변경없음]	1
3. 중 · 장기 개발계획[변경]	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	2
4. 항만의 관리 · 운영계획[변경]	3
가. 항만기능 재정립(변경없음)	3
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	3
다. 항만 환경개선(변경)	3
5. 시설계획[변경]	3
가. 개발계획(변경)	3
나. 개발효과(변경)	4
다. 임항교통시설(변경없음)	4
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	4
마. 계획평면도(변경)	5

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	1,048	1,256	
	차도선 물동량	66	63	도선부두에서 처리
	카페리 물동량	61	59	카페리부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	921	1,134	차도선, 카페리 제외
	현재하역능력(C)	900	900	
	과부족(C-B)	(-)21	(-)234	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	310	315	
	수송능력(B)	1,596	1,596	
	과부족(B-A)	(+)1,286	(+)1,281	

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천톤/년)

구 분	2019(실적)	2030	2040	비 고
총물동량	1,048	1,256	1,403	
잡 화	770	978	1,135	
모 래	151	156	151	
기타잡화	127	122	117	차도선, 카페리 화물량
시설소요	921	1,134	1,286	차도선, 카페리 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 전국 항만물동량 예측결과, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분		2021~2030	비 고
외곽시설	호 안	70m	
계류시설	일 반 부 두	110m	
	모 래 부 두	130m	
	합 계	240m	
기타시설	준 설	1식	
	재해방지시설(상부투명식 방호벽)	1,041m	
	재해방지시설(승강식 방호벽)	164m	
	재해방지시설(경관식 방호벽)	128m	
	재해방지시설(상치증고)	440m	
	재해방지시설(염생습지)	10,010m ²	
	모래보관시설	1식	
	비산방진벽	1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경)

가. 항만기능 재정립(변경없음)

- 경제성 및 지역주민 의견을 고려하여 준설토투기장 조성계획 제외
- 방호벽 설치로 항만구역내 재해취약지구 항만시설 재해안전성 강화
- 모래부두 비산먼지 저감시설 설치로 지역주민의 정주여건 개선

나. 항만운영 및 관리(변경없음)

- 제주 지역 기종점 화물 유치에 위한 전략 수립
- 화물 및 여객 이용 편의성 증대를 위한 지원 시설 정비 강화
- 부두전면 녹지계획 제외로 야적장 기능 강화

다. 항만 환경개선(변경)

- 비산먼지 저감시설(모래보관시설, 비산방진벽) 설치로 항만 및 인근 지역 대기질 개선
- 준설토투기장 신설을 대신해 기존 준설토투기장(광양항)을 활용함으로써 해양환경 보호
- 항만구역 내 신 해양공간을 구현하기 위한 염생습지 조성

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획기간	개발계획	비 고
2021 ~ 2030	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 호안 : 70m <input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 일반부두 : 3천DWT급 × 1선석 (110m) ○ 모래부두 : 5천DWT급 × 1선석 (130m) <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 준설토투기장 : 1식 ○ 재해방지시설(상부투명식 방호벽) : 1,041m ○ 재해방지시설(승강식 방호벽) : 164m ○ 재해방지시설(경관식 방호벽) : 128m ○ 재해방지시설(상치중고) : 440m ○ 재해방지시설(염생습지) : 10,010m ² ○ 모래보관시설 : 1식 ○ 비산방진벽 : 1식	

※ 「지방이양일괄법」 시행(‘21.01.01)에 따라 「항만법」 시행령 제3조제3항에 따른 지방관리연안항의 비용부담에 대해서는 관계기관 협의를 거쳐 국비 지원 등이 변경될 수 있음

나. 개발효과(변경)

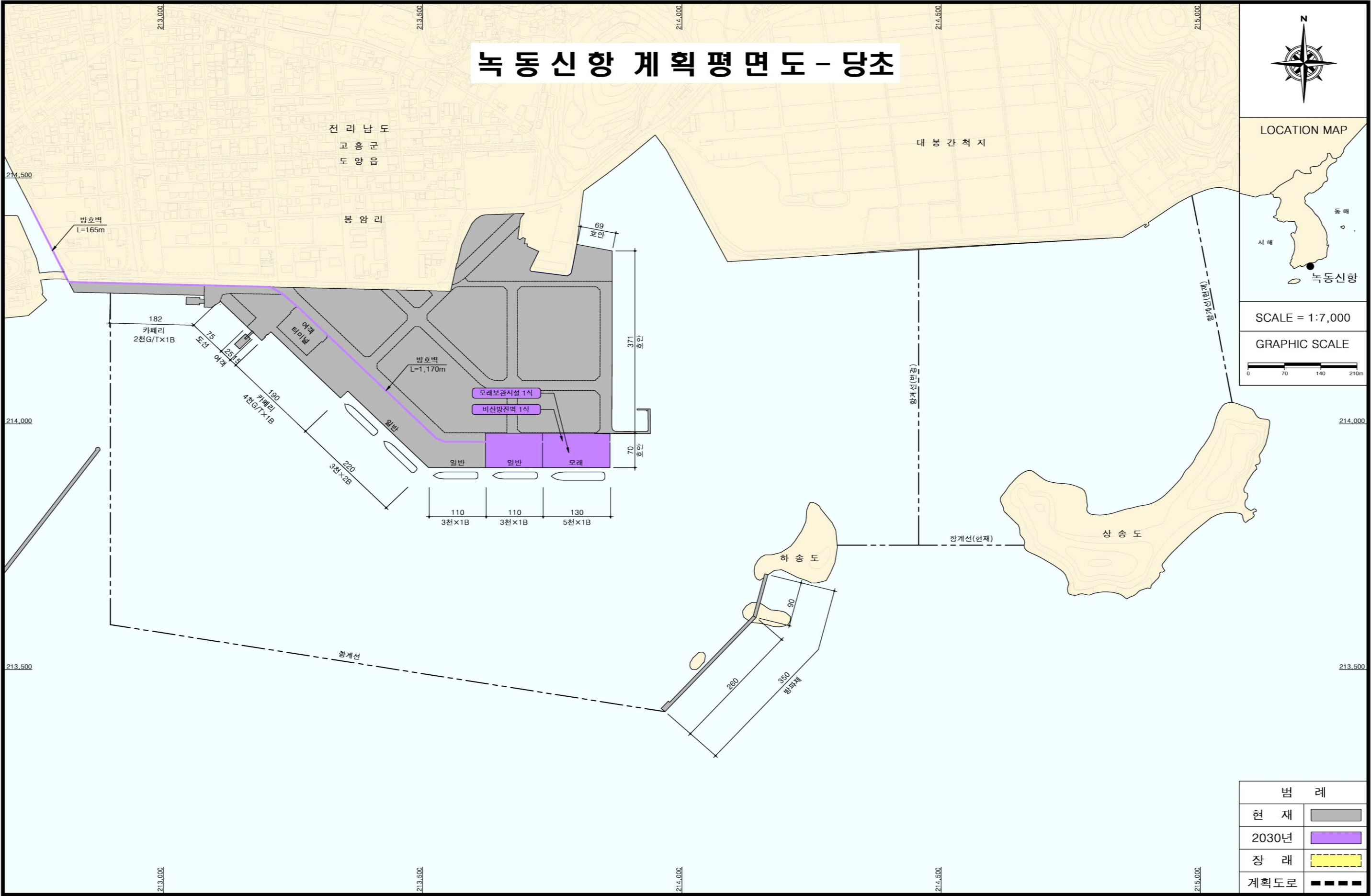
구 분		2019	2030	비 고
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	1,048	1,256	
	시설소요물동량(B)	921	1,134	차도선 및 카페리 제외
	하역능력(C)	900	1,572	
	선석수	3	5	
	과부족(C-B)	(-)21	(+)438	
	시설확보율(C/B)	98%	139%	
화물부두 (m)	시설수요(A)	330	570	
	시설현황(B)	330	570	
	과부족(B-A)	-	-	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	310	315	
	수송능력(B)	1,596	1,596	
	과부족(B-A)	(+)1,286	(+)1,281	
카페리 부두 (m)	수요(A)	175	175	
	시설현황(B)	387	387	
	과부족(B-A)	(+)212	(+)212	
도선 부두 (m)	수요(A)	58	58	
	시설현황(B)	75	75	
	과부족(B-A)	(+)17	(+)17	
여객부두 (m)	수요(A)	-	-	
	시설현황(B)	25	25	접안연장 60m(부잔교 1기)
	과부족(B-A)	(+)25	(+)25	

- 접안능력 증대 : 3천DWT급 1선석, 5천DWT급 1선석 증가(3선석 ➡ 5선석)
- 하역능력 증대 : 672천톤/년 증가(900천톤/년 ➡ 1,572천톤/년)
- 재해취약지구 정비 : 방호벽 1,333m, 상치증고 440m, 염생습지 10,010㎡
- 항만 운영시 주변 환경개선 : 모래보관시설 1식, 비산방진벽 1식

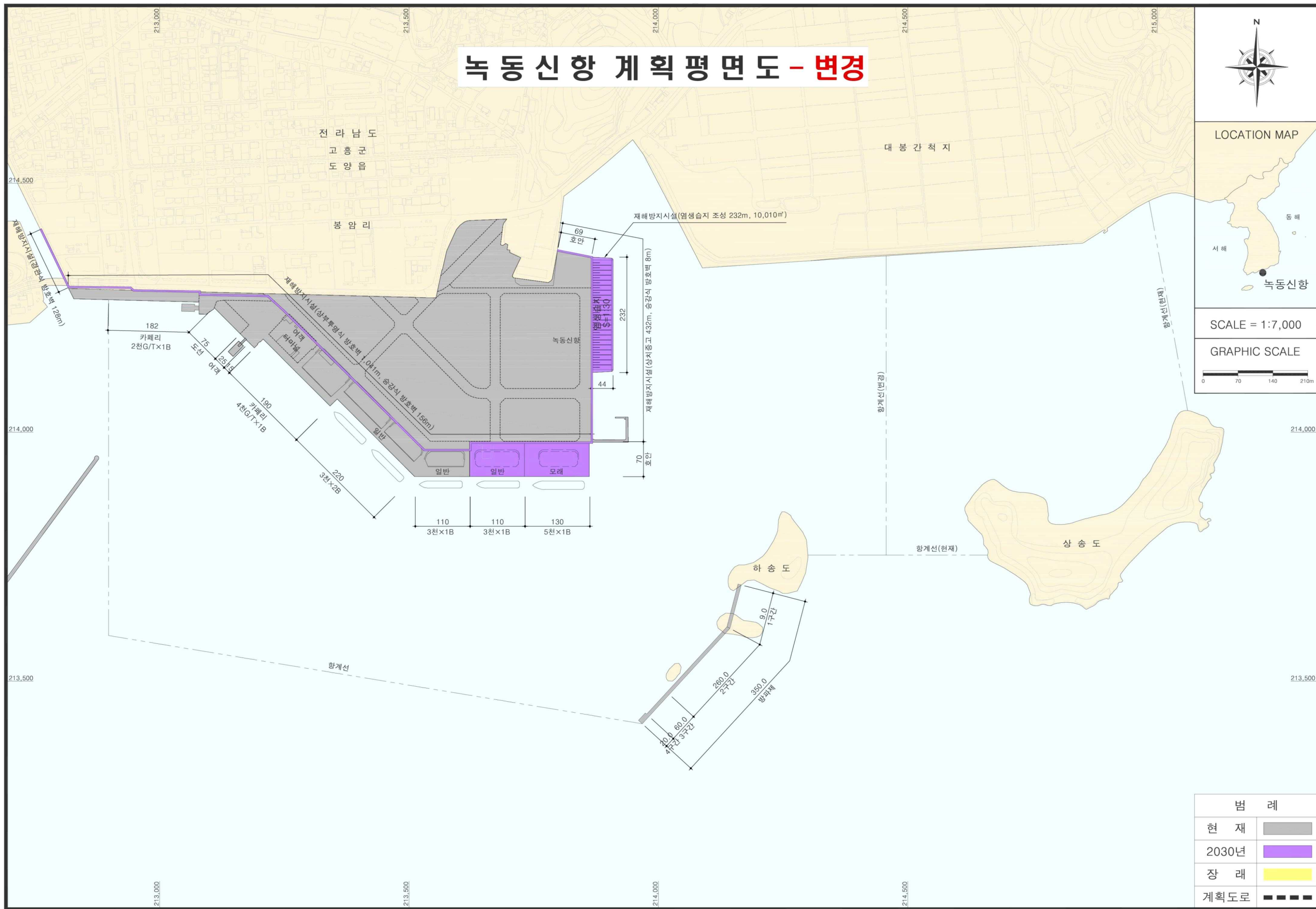
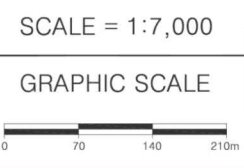
다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)

마. 계획평면도(변경)



녹동신항 계획평면도 - 변경



범례	
현재	
2030년	
장래	
계획도로	