
송공항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향[변경없음]	1
2. 항만의 현황[변경없음]	1
3. 중 · 장기 개발계획[변경]	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모[변경]	2
4. 항만의 관리 · 운영계획[변경없음]	3
가. 항만기능 재정립(변경없음)	3
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	3
다. 항만 환경개선(변경없음)	3
5. 시설계획[변경]	3
가. 개발계획[변경]	3
나. 개발효과(변경없음)	4
다. 임항교통시설(변경없음)	4
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	4
마. 계획평면도[변경]	5
바. 항만시설 설치예정평면도[변경]	7

송공항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 전남 신안권 어업기능 지원항만으로 개발

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 전라남도 신안군 압해읍 송공리

나. 항 종 : 연안항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 2,868천㎡(수상 : 2,854천㎡, 육상 : 14천㎡)

- 수상구역

- 현재

북위 34도 50분 54.17초, 동경 126도 13분 40.76초 지점에서 북위 34도 50분 54.17초, 동경 126도 13분 25.76초 지점, 북위 34도 51분 01.17초, 동경 126도 12분 54.76초 지점, 북위 34도 50분 21.17초, 동경 126도 12분 54.76초 지점, 북위 34도 50분 21.17초, 동경 126도 14분 52.75초 지점, 북위 34도 50분 41.17초, 동경 126도 14분 52.75초의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

- 변경

북위 34도 50분 54.17초, 동경 126도 13분 40.76초 지점에서 북위 34도 50분 54.17초, 동경 126도 13분 25.76초 지점, 북위 34도 51분 01.17초, 동경 126도 12분 54.76초 지점, 북위 34도 50분 21.17초, 동경 126도 12분 54.76초 지점, 북위 34도 50분 21.17초, 동경 126도 13분 49.12초 지점, 북위 34도 50분 41.40초, 동경 126도 13분 49.12초의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

라. 항만시설 현황

방파제(m)	차도선부두(m)	카페리부두(m)	소형선 부두(m)	선양장(m)
188	45	22	114	15
• 접안능력 : 없음				
• 하역능력 : 없음				

주 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	263	97	
	차도선/카페리 물동량	263	97	
	시설소요물동량(B)	—	—	차도선, 카페리 제외
	현재하역능력(C)	—	—	
	과부족(C-B)	—	—	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	204	33	
	수송능력(B)	371	371	
	과부족(B-A)	(+)167	(+)338	
어선(척)		290	275	

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천톤/년)

구 분	2019(실적)	2030	2040	비 고
총물동량	263	97	103	
기 타	263	97	103	차도선, 카페리 물동량
시설소요	—	—	—	차도선, 카페리 물동량 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 전국 항만물동량 예측결과, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분		2021~2030	비 고
외곽시설	북방파제 보강	188m	
기타시설	여객터미널	1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 천사대교 개통에 따른 해상교통 여건변화를 고려한 송공항 기능 재검토
- 개발중인 송공매립지와 연계한 어업기능 활성화방안 제고

나. 항만운영 및 관리

- 연안여객 기능 이전을 고려하여 지역맞춤형 항만관리·운영계획 수립
- 어업활동 및 지역주민 정주여건 개선을 위한 지역 지원사업 등 확대

다. 항만 환경개선

- 선양장, 여객터미널 등 항만시설 주변 정화작업 등 항내환경 지속 개선

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획기간	개발계획	비 고
2021 ~ 2030	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 북방파제 보강 : 188m <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 여객터미널 : 1식	

※ 「지방이양일괄법」 시행(‘21.01.01)에 따라 「항만법」 시행령 제3조제3항에 따른 지방관리연안항의 비용부담에 대해서는 관계기관 협의를 거쳐 국비 지원 등이 변경될 수 있음

나. 개발효과(변경없음)

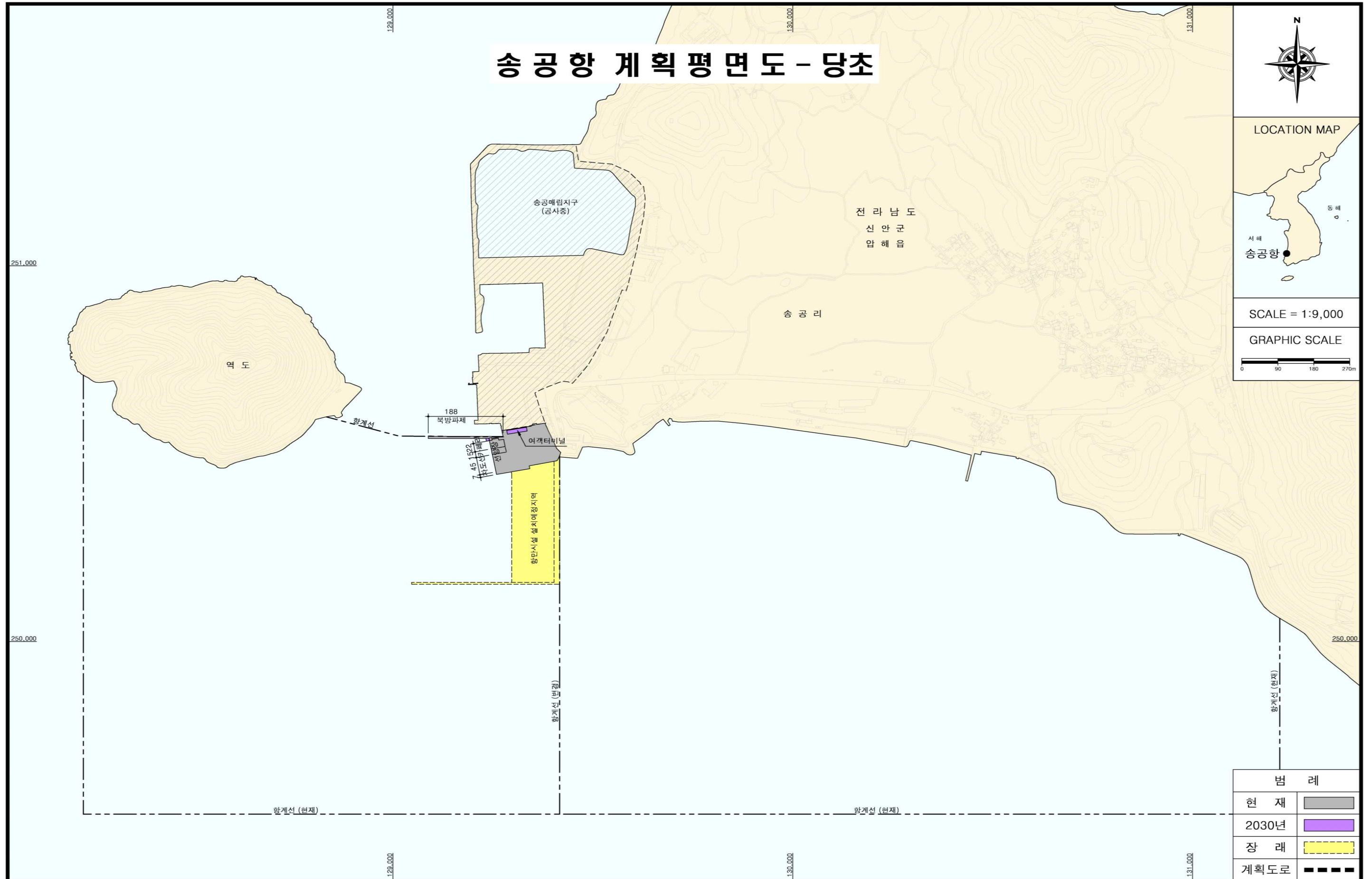
구 분		2019	2030	비 고
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	263	97	
	시설소요물동량(B)	—	—	차도선, 카페리 제외
	하역능력(C)	—	—	
	과부족(C-B)	—	—	
	시설확보율(C/B)	—	—	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	204	33	
	수송능력(B)	371	371	
	과부족(B-A)	(+)167	(+)338	
차도선 부두 (m)	수요(A)	13	13	
	시설현황(B)	45	45	
	과부족(B-A)	(+)32	(+)32	
카페리 부두 (m)	수요(A)	20	20	
	시설현황(B)	22	22	
	과부족(B-A)	(+)2	(+)2	
어선(척)		290	275	
소형선 부두 (m)	수요(A)	685	655	
	시설현황(B)	114	114	
	과부족(B-A)	(-)571	(-)541	부족시설은 송공매립지구 이용

다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

구 분	좌 표		면적(m ²)
①	① X=250,157 Y=129,047	⑥ X=250,452 Y=129,296	39,150
	② X=250,152 Y=129,047	⑦ X=250,460 Y=129,342	
	③ X=250,157 Y=129,297	⑧ X=250,468 Y=129,341	
	④ X=250,152 Y=129,417	⑨ X=250,482 Y=129,411	
	⑤ X=250,447 Y=129,297	⑩ X=250,495 Y=129,417	

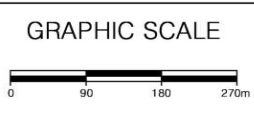
마. 계획평면도(변경)



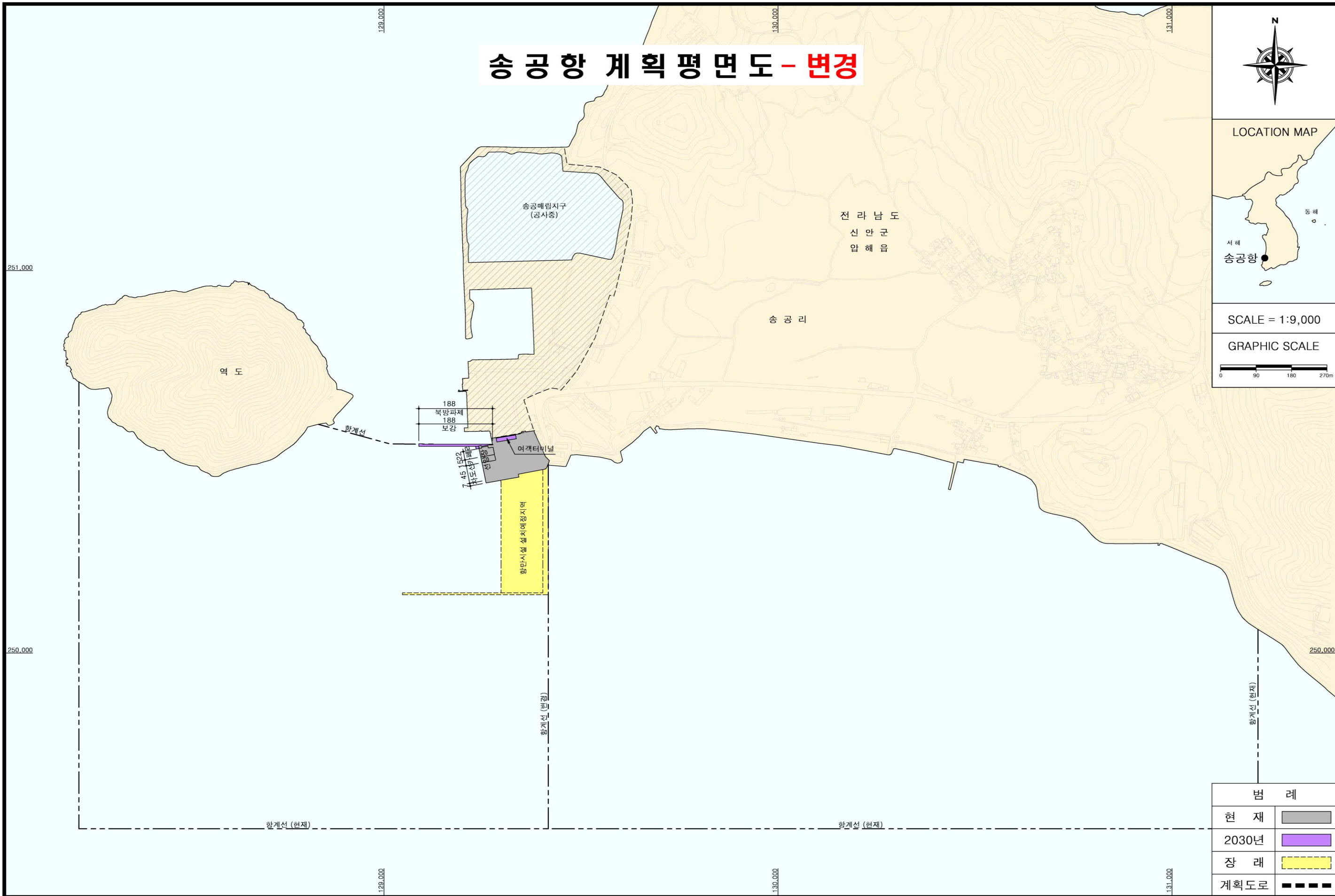
송 공 항 계 획 평 면 도 - 변 경



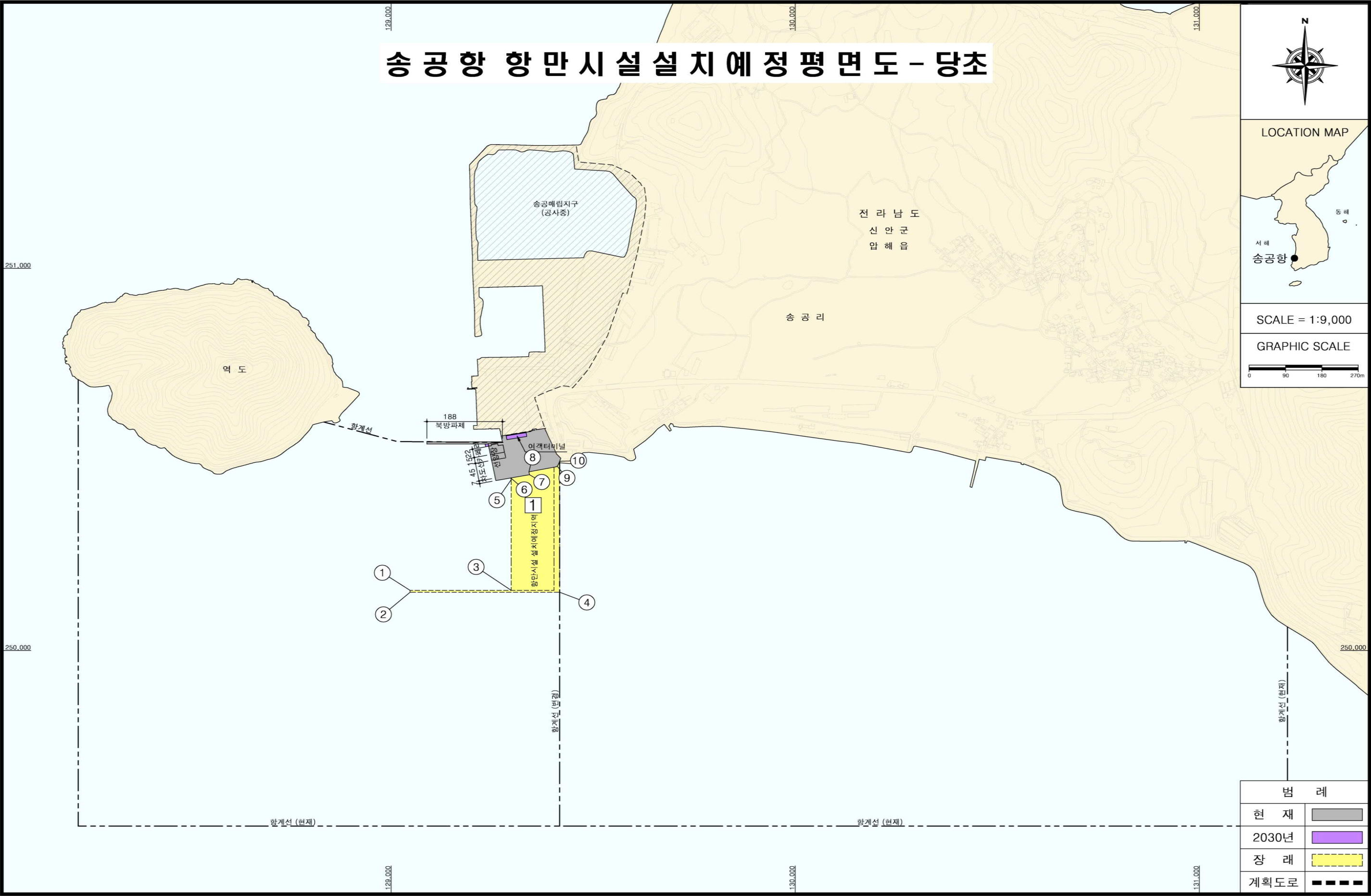
SCALE = 1:9,000



범 렘	
현 재	
2030년	
장 래	
계획도로	



바. 항만시설 설치예정평면도(변경)



송 공 항 항 만 시설 설치 예정 평면도 - 변경



LOCATION MAP



SCALE = 1:9,000

GRAPHIC SCALE



범 레	
현 재	
2030년	
장 래	
계획도로	

