

---

# 여수항 기본계획 **변경**

---

2023. 12.



해양수산부

# 목 차

1. 항만육성 기본방향[변경없음]	1
2. 항만의 현황[변경없음]	1
3. 중 · 장기 개발계획[변경]	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모[변경]	3
4. 항만의 관리 · 운영계획[변경없음]	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획[변경]	5
가. 개발계획[변경]	5
나. 개발효과[변경]	6
다. 임항교통시설(변경없음)	6
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	6
마. 계획평면도[변경]	7

# 여수항 기본계획(변경)

## 1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 남해안 관광자원을 연계한 해양복합관광 거점항으로 육성
- 여수항의 해양관광 기능을 강화하고 남해안 관광자원 연계체계 구축
  - 국제 크루즈 선사 유치, 연안 크루즈 및 해양관광(여수~남해) 활성화 도모

## 2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 전라남도 여수시 일원

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 4,749천㎡(수상 : 4,548천㎡, 육상 : 201천㎡)

◦ 수상구역

여수시 봉산동 북위 34도 43분 49.24초, 동경 127도 43분 57.29초 지점에서 우두리 조선봉, 오동도 동단을 거쳐 북북동 30도 방향으로 1,500미터까지 이은 지점 및 마래산 산정을 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

### 라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
692	2,511	16	3,233	—	—
<ul style="list-style-type: none"><li>• 접안능력 : 2선석(여객 포함)</li><li>• 하역능력 : —</li></ul>					

자료 : 2019년 12월 기준

### 3. 중·장기 개발계획(변경)

#### 가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	1,326	1,269	
시 설 소 요	48	—	유류제외
현재하역능력	—	—	
과 부 족	-48	—	

#### 나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	1,326	1,269	1,258	
모 래	10	—	—	
기 타 광 석	28	—	—	
잡 화	11	—	—	
유 류	1,278	1,269	1,258	
시 설 소 요	48	—	—	유류제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

#### 다. 항만개발 규모(변경)

구 분			2021~2030	비 고
외곽 시설	구항	구항 방파제 보강	148m	
계류 시설	신항	크루즈부두 안벽확장	100m (호안118m)	공사중
기능 시설	신북항	항 만 시 설 용 부 지	65.7천㎡	공사중
친수 시설		친 수 시 설	10천㎡	공사중
임항 교통 시설		항 만 진 입 도 로	1,140m	공사중
기타 시설	신항	여객부두 부잔교 설치	1식	공사중
		육상전원공급설비(AMP)	1식	
	신북항	관 리 부 두	622m	공사중
		소 형 선 부 두	150m	공사중
		해 경 부 두	430m	공사중
	구항	종화동 수제선정비	909m	공사중
		호안정비	645m	
		상부투명식방호벽	1,302m	
		승강식 방호벽	638m	
		수문	1식	

## 4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

### 가. 항만기능 재정립

- 화물처리 기능의 광양항 이전이 완료됨에 따라 여수세계박람회 개최 후 친수공간 및 해양관광자원으로 지속적인 활용 및 관리
- 분산되어 운영 중인 관공선 및 역무선들은 여수신북항으로 집적화하여 효율적인 역무서비스 제공
- 북방파제 내측에 개발되어 운영 중인 국제 크루즈부두와 여객부두의 이용성 제고를 위해 시설 확장 및 부잔교 설치

### 나. 항만운영 및 관리

- 신항내 여객부두 및 크루즈 전용부두 확장 이후 국내외 관광객 유치 및 지역경제 활성화를 위한 방안 마련
- 신북항은 광양항을 지원하는 해상서비스 종합기지로 조성
- 항로표지 신설 및 등대 광력 증강을 통한 선박 안전항행 지원
- 여수구항과 오동도 간 경관흐름 연계를 위한 종화동 수제선 정비 및 관광동선 구축

### 다. 항만 환경개선

- 항만 미세먼지 50% 감축을 위해 배출규제해역을 지정('20.9)하여 선박기인 배출원 저감
- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입
- 해상교통 여객의 편의제공을 위한 터미널주변 오염퇴적물 처리 등 환경정비 추진
- 구항의 항내 수제선 정비로 소형선박 이용도 제고 및 친수공간으로 조성
- 유인등대 개방 및 연도, 연륙교 개통 등 해양관광문화 개선을 통한 주민과 관광객 편의 증진

## 5. 시설계획(변경)

### 가. 개발계획(변경)

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2021 ~ 2030	신 항	<input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 크루즈부두 안벽확장 : 100m(호안 118m) <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 여객부두 부잔교 설치 : 1식 ○ 육상전원공급시설(AMP): 1식	공사중  공사중
	신 북 항	<input type="checkbox"/> 기능시설 ○ 항만시설용부지 : 65.7천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 친수시설 ○ 친수시설 : 10천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 ○ 항만진입도로 : 1,140m <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 관리부두 : 622m ○ 소형선 부두 : 150m ○ 해경부두 : 430m	공사중  공사중  공사중  공사중 공사중 공사중
	구 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 구항 방파제 보강 : 148m <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 종화동 수제선정비 : 909m ○ 남산동 호안정비 및 재해방지시설 : 호안정비 645m, 수문 1식, 상부투명식 방호벽 1,302m, 승강식 방호벽 638m,	공사중

### 나. 개발효과(변경)

(단위 : 천RT/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량 ( A )	1,326	1,269	
시 설 소 요 ( B )	48	—	유류제외
하 역 능 력 ( C )	—	—	
선 석 수	2	2	여객포함
과 부 족 ( C - B )	-48	—	
시 설 확 보 율 ( C/B )	—	—	

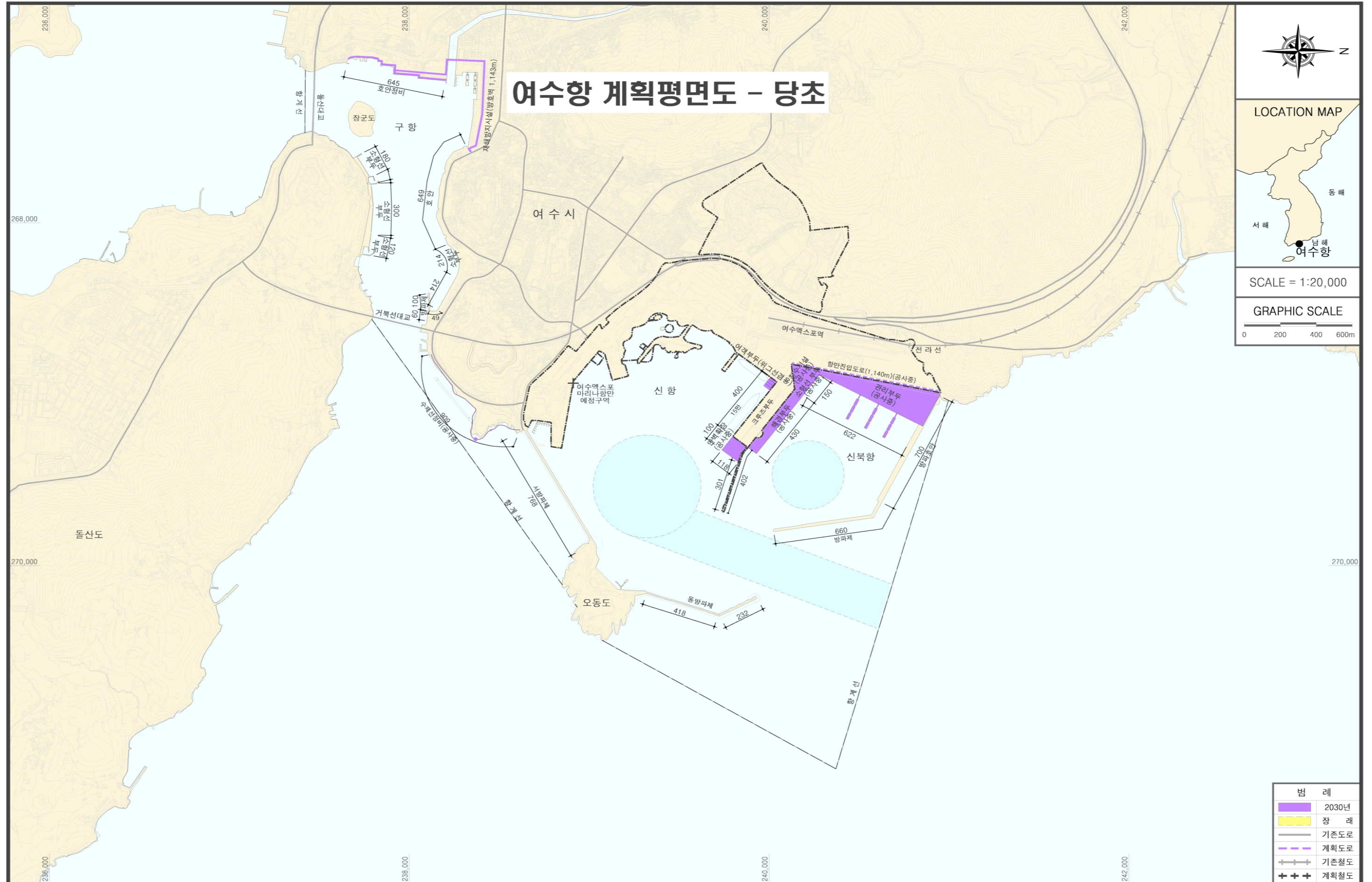
- 접안능력 : 증가없음
- 하역능력 : 변동없음
- 재해취약지구 정비 : 방호벽 1,940m

### 다. 임항교통시설(계획없음)

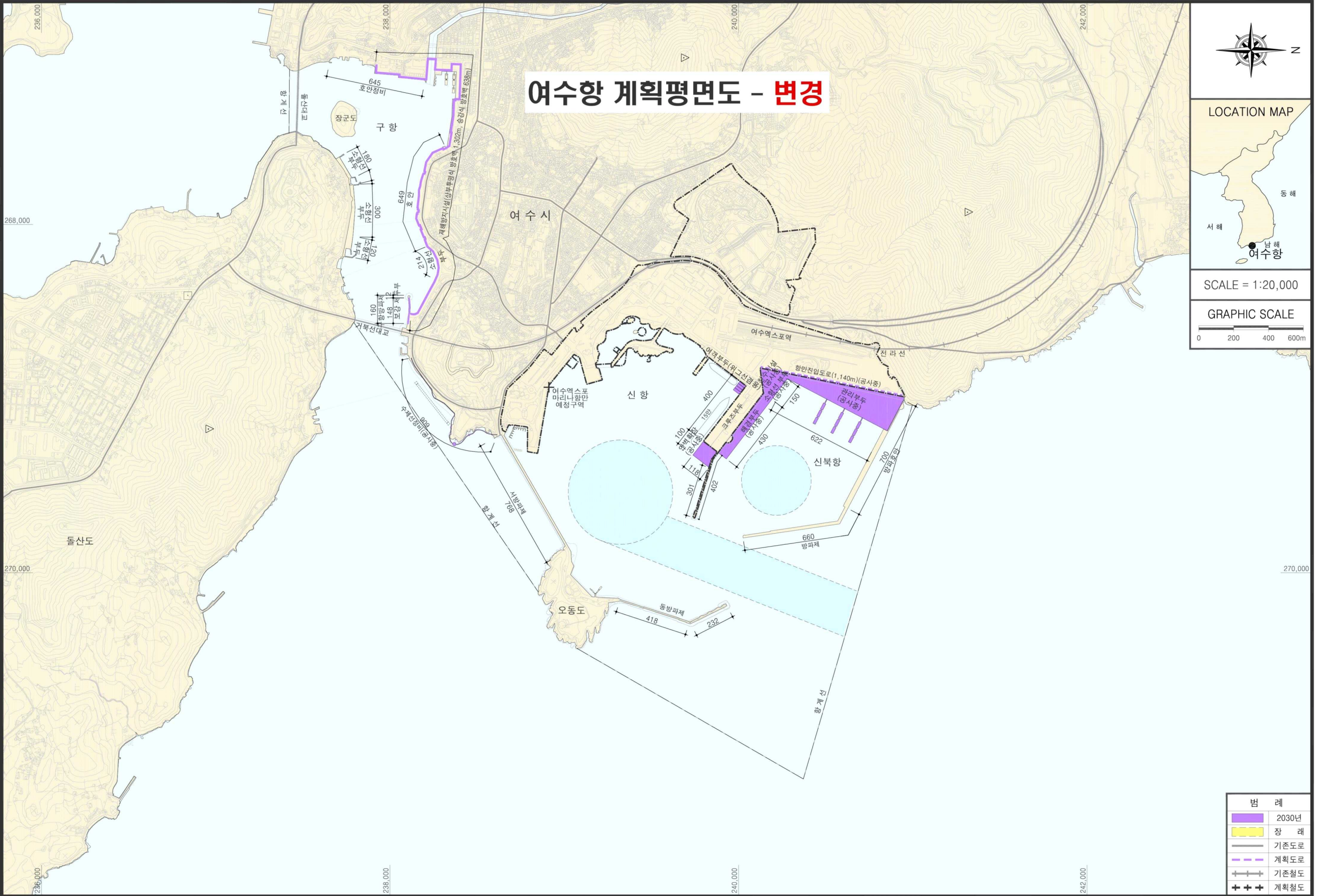
### 라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)



마. 계획평면도(변경)







# 여수항 계획평면도 - 변경



SCALE = 1:20,000



범 레	
	2030년
	장 래
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도