
속초항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향(변경없음)	1
2. 항만의 현황(변경없음)	1
3. 중 · 장기 개발계획(변경)	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	2
4. 항만의 관리 · 운영계획(변경없음)	3
가. 항만기능 재정립(변경없음)	3
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	3
다. 항만 환경개선(변경없음)	3
5. 시설계획(변경)	4
가. 개발계획(변경)	4
나. 개발효과(변경없음)	4
다. 임항교통시설(변경없음)	4
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	4
마. 계획평면도(변경)	5

속초항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 동해권 관광 관문항만으로 기능 강화
- 동해권 관광활성화 지원을 위한 기능을 강화하고 지역민이 안전하게 이용 가능한 항만으로 구축
- 항만을 기반으로 한 지역관광산업 활성화 지원 및 항만시설 확장을 통한 배후도로 차량 및 보행자 안전 도모

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 강원도 속초시

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항만구역 : 현면적 3,264천㎡(수상 : 2,932천㎡, 육상 : 332천㎡)

○ 수상구역

속초시 동북방 삼각점(△) 36지점(북위 38도 12분 47.84초, 동경 128도 36분 00.88초 지점)과 조도 동단을 연결한 선과 조도 남단에서 북위 38도 11분 35.35초, 동경 128도 36분 07.39초 지점을 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
1,497	3,228	—	1,394	—	41
<ul style="list-style-type: none">• 접안능력 : 4선석(여객 및 유류 포함)• 하역능력 : 400천RT/년					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	434	15	
시 설 소 요	424	3	유류제외
현재하역능력	400	400	
과 부 족	-24	397	

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	434	15	15	
모 래	416	-	-	
기 타 광 석	4	-	-	
잡 화	4	3	3	
유 류	10	12	12	
시 설 소 요	424	3	3	유류제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분			2021~2030	비 고
외곽 시설	신설	북 방 파 제	750m	
		남 방 파 제	250m	
		합 계	1,000m	
	제거	북 방 파 제	450m	
		신 수 로 방 파 제	340m	
		합 계	790m	
	북 방 파 제 보 강		211m	
계류 시설	크 루 즈 (여 객) 부 두 확 장		90m	
기타 시설	소 형 선 부 두 수 제 선 정 비		50m	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 국제 여객 및 크루즈 산업 중심 항만으로 기능 강화
 - 크루즈(여객)부두의 확장으로 대형 크루즈 선박 접안시설 확보
- 국가어업지도선부두 기능 도입으로 강원 및 동해권 어업지도 활동 지원 및 어업 지도선의 안전 운영이 가능한 피항지 확보

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2030년
관공선부두	관공선부두	어업지도선부두
해경부두	해경부두	해경부두, 관공선부두

나. 항만운영 및 관리

- 여객 및 크루즈 노선 유치로 관광·여객기능 활성화 노력 필요
- 적정 수요 확보로 예정된 크루즈(여객)부두의 규모 확장 추진
- 국제크루즈터미널의 지속적인 관리 및 활용방안 제고로 건물 활용도 증진 및 노후화 대비
- 국가어업지도선 전용 피항지 마련을 위한 기존시설의 기능 재배치 추진

다. 항만 환경개선

- 지속적인 항만 내 정화작업으로 해양관광 거점항으로서 환경 유지
- 북방파제와 남방파제를 건설하여 항내 정온도 확보 및 통항 안전성 제고
- 협소한 소형선 부두를 확장하여 차량 및 보행자 통행 안전 확보

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2021 ~ 2030	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 방파제 신설 : 북방파제 750m 남방파제 250m ○ 기존 방파제 제거 : 북방파제 450m 신수로방파제 340m ○ 북방파제 보강 : 211m	
	<input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 크루즈(여객)부두 확장 : 10만GT급×1선석(90m)	
	<input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 소형선 부두 수제선 정비 : 50m	

※ 「지방이양일괄법」 시행(21.01.01)에 따라 「항만법」 시행령 제3조제2항에 따른 지방관리 무역항의 비용부담에 대해서는 관계기관 협의를 거쳐 국비 지원 등이 변경될 수 있음

나. 개발효과(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	434	15	
시 설 소 요(B)	424	3	유류제외
하 역 능 력(C)	400	400	
선 석 수	4	4	여객포함
과 부 족(C - B)	-24	397	
시설확보율(C/B)	-	-	

주 : 화물처리 및 예측 실적량이 매우 작아 시설확보율 미산정

- 접안능력 : 크루즈(여객)부두 3만GT급(310m)이 10만GT급(400m)으로 선석 규모 증대
- 하역능력 : 변동없음

다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)

마. 계획평면도(변경)



속초항 계획평면도 - 변경



LOCATION MAP



SCALE = 1:12,000

GRAPHIC SCALE

0 120 240 360m

623,000

622,000

범례	
	2030년
	장래
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도

