
대천항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향(변경없음)	1
2. 항만의 현황(변경없음)	1
3. 중 · 장기 개발계획(변경)	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	2
4. 항만의 관리 · 운영계획(변경없음)	3
가. 항만기능 재정립(변경없음)	3
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	3
다. 항만 환경개선(변경없음)	3
5. 시설계획(변경)	3
가. 개발계획(변경)	3
나. 개발효과(변경)	4
다. 임항교통시설(변경없음)	4
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	5
마. 계획평면도(변경)	6
바. 항만시설 설치예정평면도(변경없음)	8

대천항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 서해중부 여객, 어업기능 중심항만으로 육성

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 충청남도 보령시 신항동

나. 항 종 : 연안항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 22,167천㎡(수상 : 21,821천㎡, 육상 : 346천㎡)

- 수상구역

송도 서단(북위 36도 23분 07.55초, 동경 126도 28분 45.64초)과 신항동 서단(북위 36도 19분 28.57초, 동경 126도 30분 03.63초)을 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

여객부두 (m)	역무선 부두(m)	해경부두 (m)	차도선 부두(m)	화물 부두(m)	소형선 부두(m)	선양장 (m)	방파제 (m)	투기장 호안(m)
60 (부잔교 1기)	90 (부잔교 1기)	300 (부잔교 2기)	10	90	1,372	125	1,230	1,126
<ul style="list-style-type: none">• 접안능력 : 2선석• 하역능력 : 36천톤/년								

주 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
영토수호 (m)	수요(A)	300	300	해경부두
	시설현황(B)	300	300	
	과부족(B-A)	—	—	
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	112	0.3	
	차도선 물동량	112	0.3	차도선부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	—	—	차도선 물동량 제외
	현재하역능력(C)	36	36	
	과부족(C-B)	(+)36	(+)36	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	340	394	
	수송능력(B)	1,488	1,488	
	과부족(B-A)	(+)1,148	(+)1,094	
어 선(척)		334	332	

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천톤/년)

구 분	2019(실적)	2030	2040	비 고
총물동량	112	0.3	0.3	
기타잡화	112	0.3	0.3	차도선 물동량
시설소요	—	—	—	차도선 물동량 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 전국 항만물동량 예측결과, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분		2021~2030	비 고
외 시 관 선	동방파제	200m	
	투기장 호안	1,195m	
	합계	1,395m	
계 류 시 설	돌제 소형선 부두	530m	
	서방파제 소형선 부두 증고	100m	마루높이 증고
	서측 소형선 부두 확충	120m	전면 15m 확폭
	합계	750m	
기 타 시 설	준설 및 매립	1식	
	재해방지시설(상부투명식 방호벽)	827m	
	재해방지시설(승강식 방호벽)	600m	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 항내정온도 향상을 위한 방파제 시설 확충으로 어선의 안전하고 편리한 항만시설이용 및 어업근거지 기능 지원
- 기 운영 중인 소형선 부두 개선·확충을 통한 주민어업활동 지원
- 어선의 안전한 통항을 위해 항내개발·유지준설토 수용에 필요한 준설토 투기장 신설

나. 항만운영 및 관리

- 서해중부 도서지역 정주여건 개선 및 관광산업 지원을 위한 여객부두의 지속적인 모니터링
- 항내 수심 미확보 구간을 준설하여 어선 이용성 확보 및 안전사고 방지
- 서방파제 소형선 부두의 적정 마루높이 증고를 통해 소형선 부두 상시이용성 확보 및 기능정상화
- 향후 배후부지로 활용 가능한 신규 준설토 투기장 개발을 통한 항만시설의 체계적인 개발 및 관리

다. 항만 환경개선

- 기존 방파제를 활용한 신규 준설토 투기장 개발을 통해 환경영향 최소화
- 지속적인 여객터미널 운영·관리를 통해 서해중부 도서민 정주여건 개선

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획기간	개발계획	비 고
2021 ~ 2030	<div>□ 외곽시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 동방파제 : 200m ○ 투기장 호안 : 1,195m <div>□ 계류시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 돌제 소형선 부두 : 530m ○ 서방파제 소형선 부두 증고 : 100m ○ 서측 소형선 부두 확충 : 120m <div>□ 기타시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 준설 및 매립 : 1식 ○ 재해방지시설(상부투명식 방호벽) : 827m ○ 재해방지시설(승강식 방호벽) : 600m 	

※ 「지방이양일괄법」 시행(‘21.01.01)에 따라 「항만법」 시행령 제3조제3항에 따른 지방관리연안항의 비용부담에 대해서는 관계기관 협의를 거쳐 국비 지원 등이 변경될 수 있음

나. 개발효과(변경)

구 분		2019	2030	비 고
영토수호 (m)	수요(A)	300	300	해경부두
	시설현황(B)	300	300	
	과부족(B-A)	-	-	
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	112	0.3	
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선 물동량 제외
	하역능력(C)	36	36	
	선석수	2	2	
	과부족(C-B)	(+)36	(+)36	
	시설확보율(C/B)	-	-	
화물부두 (m)	수요(A)	-	-	
	시설현황(B)	90	90	
	과부족(B-A)	(+)90	(+)90	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	340	394	
	수송능력(B)	1,488	1,488	
	과부족(B-A)	(+)1,148	(+)1,094	
여객부두 (m)	수요(A)	60	60	
	시설현황(B)	60	60	접안연장 120m(부잔교 1기)
	과부족(B-A)	-	-	
차도선부두 (m)	수요(A)	18	18	
	시설현황(B)	10	10	돌제식 계류시설
	과부족(B-A)	(-)8	(-)8	
어 선(척)		334	332	
소형선 부두 (m)	수요(A)	1,725	1,715	
	시설현황(B)	1,372	1,886	소형선 부두 530m(기계화), 서측 소형선 부두 확충에 따른 접속부 간섭(16m 연장 축소)
	과부족(B-A)	(-)353	(+)171	

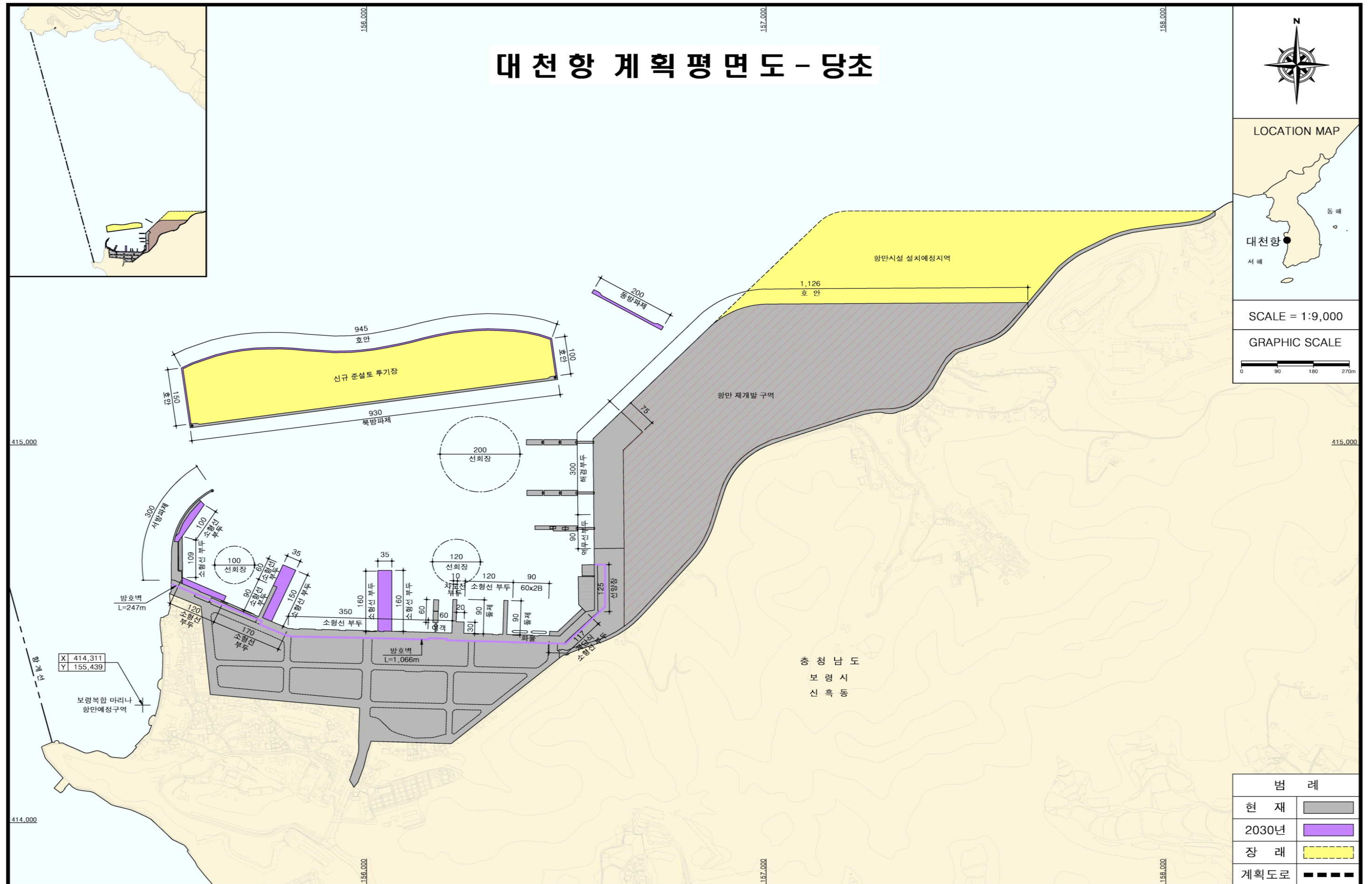
- 항내정온도 향상 : 동방파제 200m
- 어선계류 편의성 확보 : 서방파제 소형선 부두 증고 100m, 서측 소형선 부두 확충 120m
- 항내 유지준설 및 항만개발 지원 : 투기장 호안 1,195m
- 재해취약지구 정비 : 방호벽 1,427m

다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

구 분	좌 표		면적(m ²)
①	① X=415,314 Y=156,860 ② X=415,590 Y=1571,32 ③ X=415,612 Y=157,165 ④ X=415,619 Y=157,203 ⑤ X=415,619 Y=158,124 ⑥ X=415,593 Y=158,066	⑦ X=415,568 Y=157,903 ⑧ X=415,529 Y=157,813 ⑨ X=415,476 Y=157,735 ⑩ X=415,377 Y=157,655 ⑪ X=415,373 Y=157,000 ⑫ X=415,357 Y=156,924	188,461

마. 계획평면도(변경)



대전항 계획평면도 - 변경

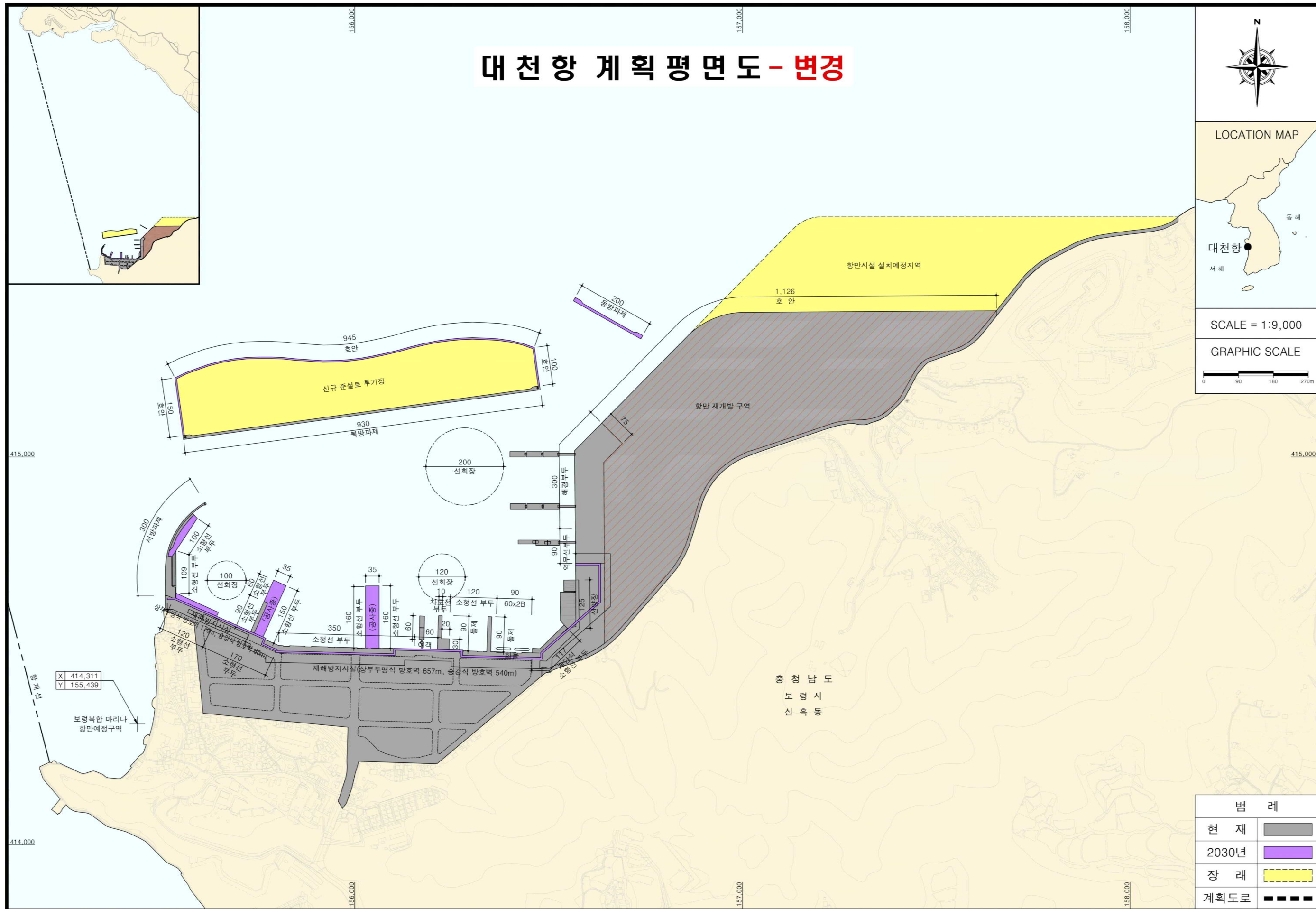


LOCATION MAP



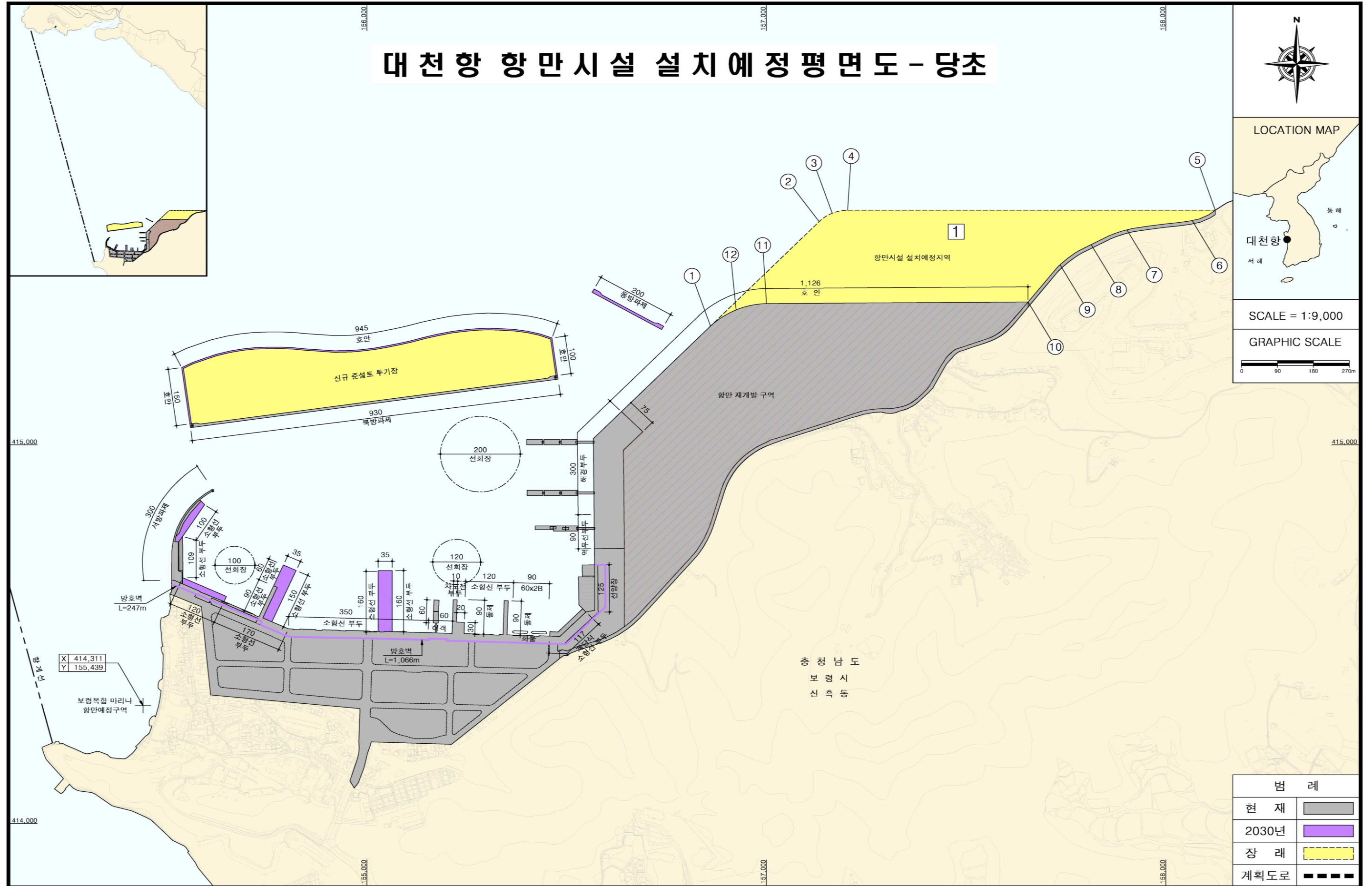
SCALE = 1:9,000

GRAPHIC SCALE



범례	
현재	
2030년	
장래	
계획도로	

바. 항만시설 설치예정평면도(변경)



대전항 항만시설 설치예정평면도 - 변경

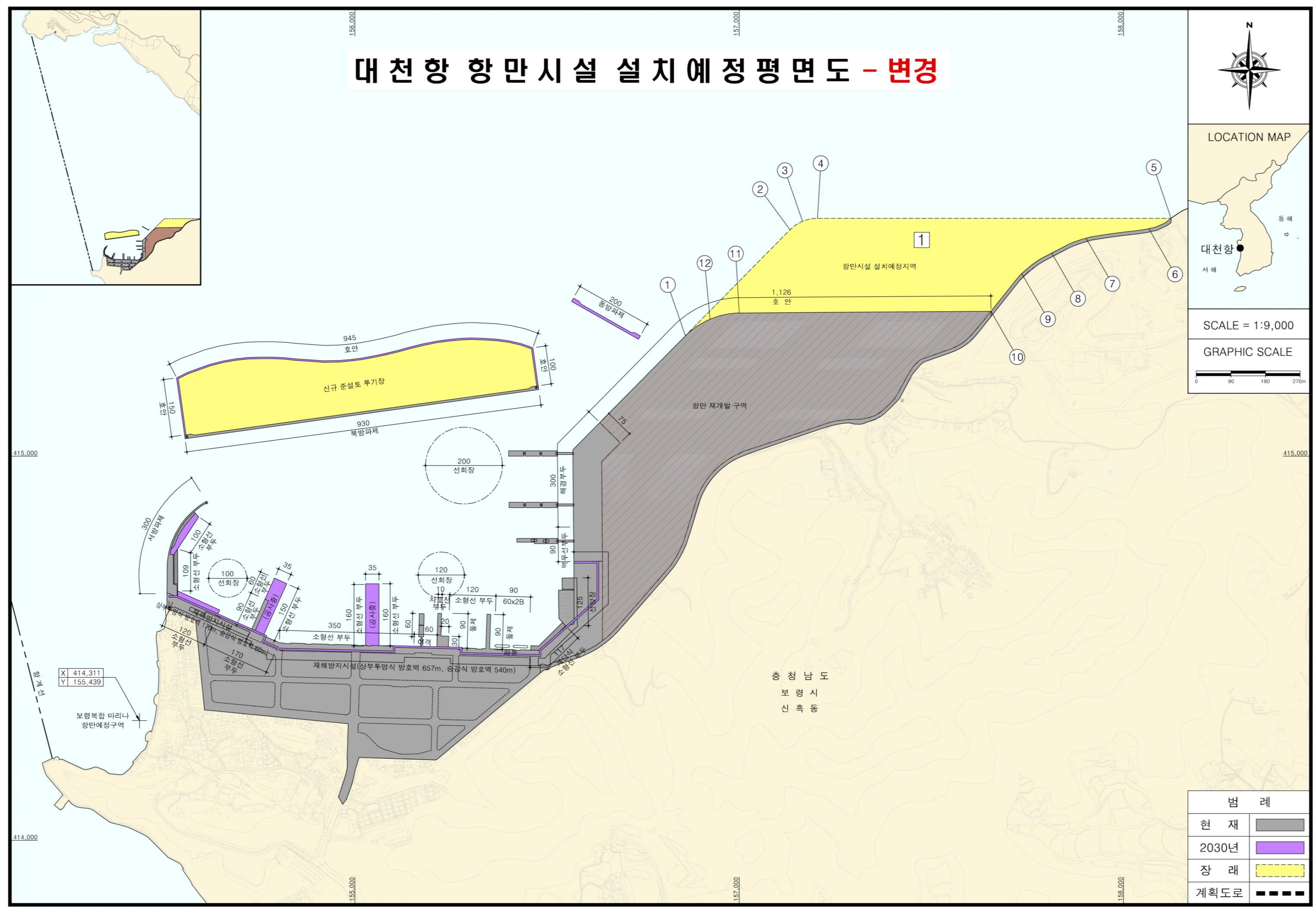


LOCATION MAP



SCALE = 1:9,000

GRAPHIC SCALE



범례	
현재	
2030년	
장래	
계획도로	