
완도항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향(변경없음)	1
2. 항만의 현황(변경없음)	1
3. 중 · 장기 개발계획(변경)	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	3
4. 항만의 관리 · 운영계획(변경없음)	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획(변경)	5
가. 개발계획(변경)	5
나. 개발효과(변경)	6
다. 임항교통시설(변경없음)	6
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	6
마. 계획평면도(변경)	7
바. 항만시설 설치예정평면도(변경)	9
사. 임항교통시설 계획평면도(변경)	11

완도항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 서남해 연안여객·화물 수송 중심항만으로 육성
- 여객부두 개선을 통해 선박접안 안전성 확보 및 어민지원시설 구축

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 전라남도 완도군 일원

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항만구역 : 현면적 4,708천㎡(수상 : 4,543천㎡, 육상 : 165천㎡)

○ 수상구역

신지도 상산 산정과 동망봉 산정을 연결한 선 및 신지도 장항곶 서산에서 가미구미 동측 돌단을 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
874	2,417	12	915	—	28
<ul style="list-style-type: none">• 접안능력 : 3선석(여객 포함)• 하역능력 : 730천RT/년					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	3,154	2,091	
시 설 소 요	497 (35)	570 (37)	유류 및 카페리 제외
현 재 하 역 능 력	730 (-)	730 (-)	
과 부 족	233 (-35)	160 (-37)	

주 : ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	3,154	2,091	2,113	
모 래	14	-	-	
자 동 차	2,641	1,508	1,508	
잡 화	1	0.4	0.4	
컨 테 이 너 (천 T E U)	482 (35)	570 (37)	592 (37)	
유 류	17	12	12	
시 설 소 요	497	570	593	유류 및 카페리 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분		2021~2030	비 고
외곽시설	중 양 방 파 제	500m	
	유 선 부 두 방 파 제	50m	
	대 체 부 두 방 파 제	240m	
	어 항 구 남 방 파 제 보 강	185m	
	어 항 구 동 방 파 제 보 강	60m	
	합 계	1,035m	
계류시설	여 객 부 두	2선석	잔교식
임항교통 시설	진 입 도 로	1,000m	
기타시설	유 선 부 두	196m	소형선 부두
	대 체 부 두	300m	소형선 부두
	재해방지시설(상부투명식 방호벽)	1,130m	
	재해방지시설(승강식 방호벽)	527m	
	재해방지시설(경관식 방호벽)	535m	
	합 계	2,688m	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 기 운영 중인 화물부두 효율성 제고를 통한 항만 생산성 확보
- 연안관광수요 활성화 지속을 위한 항만 안전성 제고

나. 항만운영 및 관리

- 신규 건설된 여객터미널의 효율적인 운영으로 관광객 편의도모 및 도서를 연결하는 연안 네트워크 활용 극대화
- 유선부두 건설로 항내 질서를 확립하고, 어선의 효율적인 활동을 지원하여 관광 기능 및 지역의 소득증대 지원과 이용객 안전성 제고
- 북방파제 외측 대체부두 신설 및 진입도로를 개설하여 항만 활용성 제고

다. 항만 환경개선

- 여객부두 접안시설 개선으로 선박 2척의 동시접안이 가능한 환경 제공
- 중앙방파제 신설로 항내 정온 확보
- 관광객 및 연안여객 이용 증가에 따른 환경 유지 노력 필요

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2021 ~ 2030	<div>□ 외곽시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중앙방파제 : 500m ○ 유선부두 방파제 : 50m ○ 대체부두 방파제 : 240m ○ 어항구 남방파제 보강 : 185m ○ 어항구 동방파제 보강 : 60m <div>□ 계류시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 여객부두(잔교식) : 2만GT급×2선석(200m) <div>□ 임항교통시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 진입도로 : 1,000m <div>□ 기타시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 유선부두 : 196m ○ 대체부두 : 300m ○ 재해방지시설(상부투명식 방호벽) : 1,130m ○ 재해방지시설(승강식 방호벽) : 527m ○ 재해방지시설(경관식 방호벽) : 535m 	

※ 「지방이양일괄법」 시행(‘21.01.01)에 따라 「항만법」 시행령 제3조제2항에 따른 지방관리 무역항의 비용부담에 대해서는 관계기관 협의를 거쳐 국비 지원 등이 변경될 수 있음

나. 개발효과(변경)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분		2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)		3,154	2,091	
시 설 소 요(B)		497 (35)	570 (37)	유류 및 카페리 제외
하 역 능 력(C)		730 (-)	730 (-)	
	선 석 수	3 (-)	4 (-)	여객 포함
과 부 족 (C - B)		233 (-35)	160 (-37)	
시설 확보율(C/B)		147.0% (-)	128.0% (-)	

주 : ()내는 컨테이너

- 집안능력 : 2만GT급 여객부두 2선석 증가 및 1선석 기능폐쇄 (3 ➡ 4선석)
- 하역능력 : 변동없음
- 재해취약지구 정비 : 방호벽 2,192m

다. 임항교통시설(변경없음)

구 분		개발계획	시·종점	길이 (km)	비 고
도로	①	진입도로	장보고대로 → 대체부두	1.000	

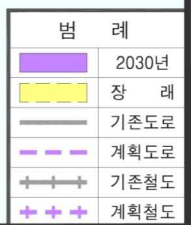
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

구 분	좌 표		면적(천㎡)
①	①X=191,483 Y=178,774	⑤X=191,433 Y=178,893	15
	②X=191,366 Y=178,774	⑥X=191,439 Y=178,964	
	③X=191,366 Y=178,832	⑦X=191,483 Y=178,985	
	④X=191,401 Y=178,845		

마. 계획평면도(변경)



A location map of Wando Island. At the top is a compass rose with 'N' indicating North. Below it is a yellow map of the Korean peninsula. Wando Island is marked with a black dot on the southern coast. Labels in Korean identify the surrounding seas: '서해' (West Sea) to the west, '동해' (East Sea) to the east, and '남해' (South Sea) to the south. The island itself is labeled '완도항' (Wando Port) with a black dot. A scale bar at the bottom indicates distances of 0, 150, 300, and 450 meters.



바. 항만시설 설치예정평면도(변경)



완도항 항만시설 설치예정평면도 - 변경



LOCATION MAP



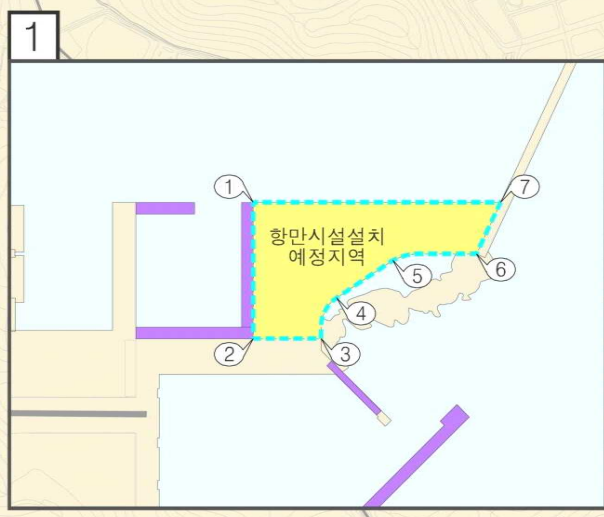
동해
서해
완도항
남해

SCALE = 1:15,000

GRAPHIC SCALE



0 150 300 450m



범례	
	2030년
	장래
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도

사. 임항교통시설 계획평면도(변경)



완도항 임항교통시설 계획평면도 - 변경

LOCATION MAP

SCALE = 1:15,000

GRAPHIC SCALE

계 획 시 점
0km000.00

1
진입도로
(L=1.00km)

계 획 종 점
1km000.00

구 분	개 발 계 획	시 · 종 점	연장(km)	비 고
도 로	1 진입도로	장보고대로 → 대체부두	1.000	

범	례
	2030년
	장 래
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도