
군산항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향[변경없음]	1
2. 항만의 현황[변경없음]	1
3. 중·장기 개발계획[변경]	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모[변경]	3
4. 항만의 관리·운영계획[변경없음]	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획[변경]	5
가. 개발계획[변경]	5
나. 개발효과(변경없음)	6
다. 임항교통시설(변경없음)	6
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	6
마. 계획평면도[변경]	7
바. 항만시설 설치예정평면도[변경]	11

군산항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 전북지역 배후산업 및 해양레저 지원항만으로 육성
- 준설과 부두기능 재배치를 통한 항만물류기능 강화와 친수공간 확대 추진

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 전라북도 군산시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 191,386천㎡(수상 : 185,730천㎡, 육상 : 5,656천㎡)

○ 수상구역

전라북도 군산시 경포천 서측 끝단(북위 35도 59분 7.81초, 동경 126도 43분 42.68초 지점)에서 소치곶, 북위 36도 00분 7.16초, 동경 126도 38분 1.68초 지점, 북위 36도 00분 24.52초, 동경 126도 37분 46.51초 지점, 북위 36도 00분 00.35초, 동경 126도 21분 30.35초 지점, 북위 35도 55분 04.42초, 동경 126도 21분 30.35초 지점 및 북위 35도 55분 04.42초, 동경 126도 31분 30.57초 지점(새만금제방)을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
7,806	3,236	16	4,323	—	1,438
<ul style="list-style-type: none"> • 접안능력 : 39선석(여객 및 유류포함) • 하역능력 : 30,070천RT/년 					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	18,561	22,446	
시 설 소 요	16,435 (30)	18,393 (26)	유류 및 카페리 제외
현 재 하 역 능 력	30,070 (304)	30,070 (304)	
과 부 족	13,635 (274)	11,677 (278)	

주 : ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	18,561	22,446	22,451	
양 곡	4,426	4,106	3,647	
시 멘 트	1,001	999	1,002	
석 탄	2,468	4,213	4,213	
목 재	1,878	1,713	1,653	
모 래	10	289	306	
철 재	431	592	721	
고 철	337	351	351	
자 동 차	1,446	1,420	1,372	
기 타 광 석	1,257	1,479	1,534	
화학공업생산물	312	320	370	
잡 화	2,411	2,539	2,413	
컨 테 이 너 (천 T E U)	1,238 (80)	963 (67)	1,356 (95)	
유 류	1,346	3,462	3,513	
시 설 소 요	16,435 (30)	18,393 (26)	18,106 (37)	유류 및 카페리 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분		2021~2030	비 고
외곽 시설	방 파 제	(신설) 480m	
	호 안	(신설)접속호안 240m	
	파 제 제	250m	공사중 (다목적 관리부두)
	준 설 토 투 기 장 호 안	4,170m	
	북 방 파 제 보 강	2,985m	
	남 방 파 제 보 강	620m	
	합 계	8,745m	
계류 시설	비 응 항 어 선 접 안 시 설	1식	부잔교
	비 응 항 확 장	(신설) 소형선부두 380m 선양장 40m	
기타 시설	다 목 적 관 리 부 두	1식	공사중 (해경, 대형실습선)
	소 형 역 무 선 부 두	1식	
	내 항 침 수 방 지 시 설	1식	
	육상전원공급설비(AMP)	1식	
	군산항 항압구 준설(산구자장항로)	1식	
	1 ~ 3부두 항로준설	1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 관리부두 접안 공간 추가 확보를 위해 수심 및 부두기능이 저하된 1·2부두를 관리부두로 전환하여 항만운영여건 개선
- 1·2부두, 신역무선 부두를 소형역무선 부두로 전환하여 소형 관리선이 접안할 수 있도록 기능 재정립

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2030년
제 1 부 두	잡화	소형역무선
제 2 부 두	잡화	소형역무선
신 역 무 선 부 두	역무선	소형역무선

나. 항만운영 및 관리

- 항만 운영 효율성 제고를 위한 군산항 부두 기능 재조정 및 기능 전환 추진
 - － 1·2부두 기능 재조정으로 소형역무선 전용부두를 확보하여 군산항 관리 및 운영 효율성 제고
- 유지준설토 투기를 위해 신규 준설토 투기장을 조성하여 군산항내 투기장소 부재 해소
- 비응항 접안시설 확충으로 급증하고 있는 해양레저 수요 대응 강화
- 재해위험지구인 항만배후 원도심 침수피해 예방을 위해 군산내항에 침수방지시설 건설

다. 항만 환경개선

- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입
- 분진성 화물의 철저한 관리를 위해 친환경적인 항만시설 및 하역시스템 추가 도입
 - － 신재생에너지원 화물의 하역 및 내륙 운송까지 확대하여 관리
- 군산항만 미세먼지 저감과 해양생태계 보전·복원 지속 추진

5.

가. 개발계획(변경)

계 획 기 간	개 발 계 획	비 고
2021 ~ 2030	<div>□ 외곽시설</div> <div>○ 방파제 : 480m(신설)</div> <div>○ 호안 : 호안 240m(신설)</div> <div>○ 파제제 : 250m</div> <div>○ 준설토 투기장 호안 : 4,170m</div> <div>○ 북방파제 보강 : 2,985m</div> <div>○ 남방파제 보강 : 620m</div> <div>□ 계류시설</div> <div>○ 비응항 어선접안시설 : 1식(도교 1기, 함선 4기)</div> <div>○ (신설) 비응항 확장 : 소형선 부두 380m 선양장 40m</div> <div>□ 기타시설</div> <div>○ 다목적 관리부두 : 1식(도교 2기, 함선 6기)</div> <div>○ 소형역무선부두 : 1식(도교 6기, 함선 10기)</div> <div>○ 내항 침수방지시설 : 1식(방호벽 1,700m, 부지조성 1,070㎡)</div> <div>○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식</div> <div>○ 군산항 항입구 준설 : 1식</div> <div>○ 1~3부두 항로준설 : 1식</div> <div>○ (신설) 어항시설 용지 : 24,730㎡</div>	<div>공사중</div> <div>공사중</div>

나. 개발효과(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	18,561	22,446	
시 설 소 요(B)	16,435 (30)	18,393 (26)	유류 및 카페리 제외
하 역 능 력(C)	30,070 (304)	27,011 (304)	
선 석 수	39 (2)	33 (2)	여객 및 유류 포함
과 부 족 (C - B)	13,635 (274)	8,618 (278)	
시설확보율(C/B)	183.0%	146.9%	

주 ; ()내는 컨테이너

- 접안능력 : 1부두, 2부두 기능전환 6선석 감소 (39 ➡ 33선석)
- 하역능력 : 3,058천RT/년 감소 (30,070 ➡ 27,011천RT/년)

다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

구 분	좌 표		면적(천㎡)
①	①X=375,183 Y=158,280 ②X=375,239 Y=159,166	③X=375,338 Y=159,160 ④X=375,283 Y=158,273	88
②	①X=375,352 Y=161,062 ②X=375,379 Y=161,491	③X=375,479 Y=161,485 ④X=375,453 Y=161,056	43

마. 계획평면도(변경)





바. 항만시설 설치예정평면도(변경)



