

---

# 울릉항 기본계획 변경

---

2023. 12.



해양수산부

# ||| 목 차 |||

<b>1. 항만육성 기본방향[변경없음]</b> .....	<b>1</b>
<b>2. 항만의 현황[변경없음]</b> .....	<b>1</b>
<b>3. 중 · 장기 개발계획[변경]</b> .....	<b>2</b>
가. 시설수급 전망(변경없음) .....	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음) .....	2
다. 항만개발 규모(변경) .....	3
<b>4. 항만의 관리 · 운영계획[변경없음]</b> .....	<b>3</b>
가. 항만기능 재정립(변경없음) .....	3
나. 항만운영 및 관리(변경없음) .....	3
다. 항만 환경개선(변경없음) .....	3
<b>5. 시설계획[변경]</b> .....	<b>4</b>
가. 개발계획(변경) .....	4
나. 개발효과(변경없음) .....	5
다. 임항교통시설(변경없음) .....	5
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음) .....	5
마. 계획평면도(변경) .....	6

# 울릉항 기본계획(변경)

## 1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 동해해역 국가안보, 영토 및 영해관리 전략적 요충 항만으로 육성
- 환동해권 해양관광 거점 항만으로 개발

## 2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 경상북도 울릉군 울릉읍 도동리, 사동리

나. 항 종 : 연안항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 2,252천㎡(수상 : 2,155천㎡, 육상 : 97천㎡)

- 수상구역

가두봉 남단에서 살구남 동단을 직선으로 이은 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 7. 30.

### 라. 항만시설 현황

울릉 (사동)항	방파제 (m)	호안 (m)	화물부두 (m)	여객부두 (m)	소형선 부두 (m)	유람선부두 (m)	위그선부두 (m)
	1,390	30	227	200	60	70	70
울릉 (도동)항	방파제 (m)	여객부두 (m)	소형선 부두 (m)				
	185	117	161				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 2선석</li> <li>• 하역능력 : 253천톤/년</li> </ul>							

주 : 2019년 12월 기준

### 3. 중·장기 개발계획(변경)

#### 가. 시설수급 전망(변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
영토수호 (m)	수요(A)	720	720	해경부두,보안부두, 국가어업지도선부두
	시설현황(B)	—	720	
	과부족(B-A)	(-)720	—	
보안부두 (m)	수요(A)	400	400	
	시설현황(B)	—	400	
	과부족(B-A)	(-)400	—	
해경부두 (m)	수요(A)	175	175	
	시설현황(B)	—	175	
	과부족(B-A)	(-)175	—	
국가어업 지도선부두 (m)	수요(A)	145	145	
	시설현황(B)	—	145	
	과부족(B-A)	(-)145	—	
연안화물 (천톤)	총화물량(A)	201	178	
	여객선 물동량	9	9	
	시설소요물동량(B)	192	169	
	현재하역능력(C)	253	253	
	과부족(C-B)	(+)61	(+)84	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	754	544	
	여객선(도동항)	400	289	
	여객선(사동항)	354	255	
	수송능력(B)	1,295	2,134	
	여객선(도동항)	687	687	
	여객선(사동항)	608	1,447	
	과부족(B-A)	(+)541	(+)1,590	
어 선(척)	총척수	22	22	
	어선(도동항)	20	20	
	어선(사동항)	2	2	

#### 나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천톤/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총물동량	201	178	178	
잡 화	192	169	169	
기 타	9	9	9	여객부두(도동) 처리
시설소요	192	169	169	여객부두(도동) 물동량 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 전국 항만물동량 예측결과, 2020

#### 다. 항만개발 규모(변경)

구 분			2021~2030	비 고
외곽 시설	도동항	북방파제	50m	
		남방파제	30m	
		북방파호안 보강	52m	
	합 계		132m	
계류 시설	여객부두		30m	울릉(도동)항

### 4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

#### 가. 항만기능 재정립

- 도동항의 방파제 연장으로 정온도는 확보되지 않으나, 항만 가동률이 향상되어 항만 이용성 증대를 통한 지역주민의 정주여건 개선
- 도동항의 여객부두 계류안전성을 확보하고 동시접안이 가능하도록 부두를 연장하여 여객부두 기능향상
- 사동항의 국가어업지도선부두, 해경 및 보안부두, 화물부두, 여객선부두 기능을 현행대로 유지

#### 나. 항만운영 및 관리

- 동해권(울릉도, 독도 포함) 영토관리와 유사시 작전수행에 필요한 보급항으로서의 기능을 수행할 수 있는 항만운영
- 기상악화시 항내 정온도를 확보하기 위한 외곽시설 등 항만 인프라 확충을 통해 항만 시설 및 여객기능의 안전성 제고
- 친수공간, 여객지원시설 등 관광객 편의 및 지역주민의 정주여건 개선을 위한 지속적인 검토

#### 다. 항만 환경 개선

- 여객선 터미널 주변 지원시설 확대로 이용자 안전성 확보 및 환경 개선
- 사동항 배후부지 내 공공시설(주차장, 공원 등)설치를 통한 지역민 정주여건 개선

## 5. 시설계획(변경)

### 가. 개발계획(변경)

계획기간	개발계획	비 고
2021 ~ 2030	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 북방파제 : 50m ○ 남방파제 : 30m ○ 북방파호안 보강 : 52m <input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 여객부두 : 30m	

### 나. 개발효과(변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
영토수호 (m)	수요(A)	720	720	
	시설현황(B)	—	720	
	과부족(B-A)	(-)720	—	
보안부두 (m)	수요(A)	400	400	
	시설현황(B)	—	400	
	과부족(B-A)	(-)400	—	
해경부두 (m)	수요(A)	175	175	
	시설현황(B)	—	175	
	과부족(B-A)	(-)175	—	
국가어업 지도선부두 (m)	수요(A)	145	145	
	시설현황(B)	—	145	
	과부족(B-A)	(-)145	—	
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	201	178	
	시설소요물동량(B)	192	169	여객부두(도동) 물동량 제외
	하역능력(C)	253	253	
	선석수	2	2	
	과부족(C-B)	(+)61	(+)84	
	시설확보율(C/B)	132%	150%	
화물부두 (m)	수요(A)	65	65	
	시설현황(B)	227	227	
	과부족(B-A)	(+)162	(+)162	

나. 개발효과 (변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
연안여객 (천명)	여객수요(A)	754	544	
	수송능력(B)	1,295	2,134	
	과부족(B-A)	(+)541	(+)1,590	
여객부두 (도동항) (m)	수요(A)	145	145	
	시설현황(B)	117	147	
	과부족(B-A)	(-)28	(+)2	
여객부두 (사동항) (m)	수요(A)	155	155	
	시설현황(B)	200	505	
	과부족(B-A)	(+)45	(+)350	
어 선(척)		22	22	
소형선 부두 (도동항) (m)	수요(A)	120	120	
	시설현황(B)	161	161	
	과부족(B-A)	(+)41	(+)41	
소형선 부두 (사동항) (m)	수요(A)	5	5	
	시설현황(B)	60	60	
	과부족(B-A)	(+)55	(+)55	

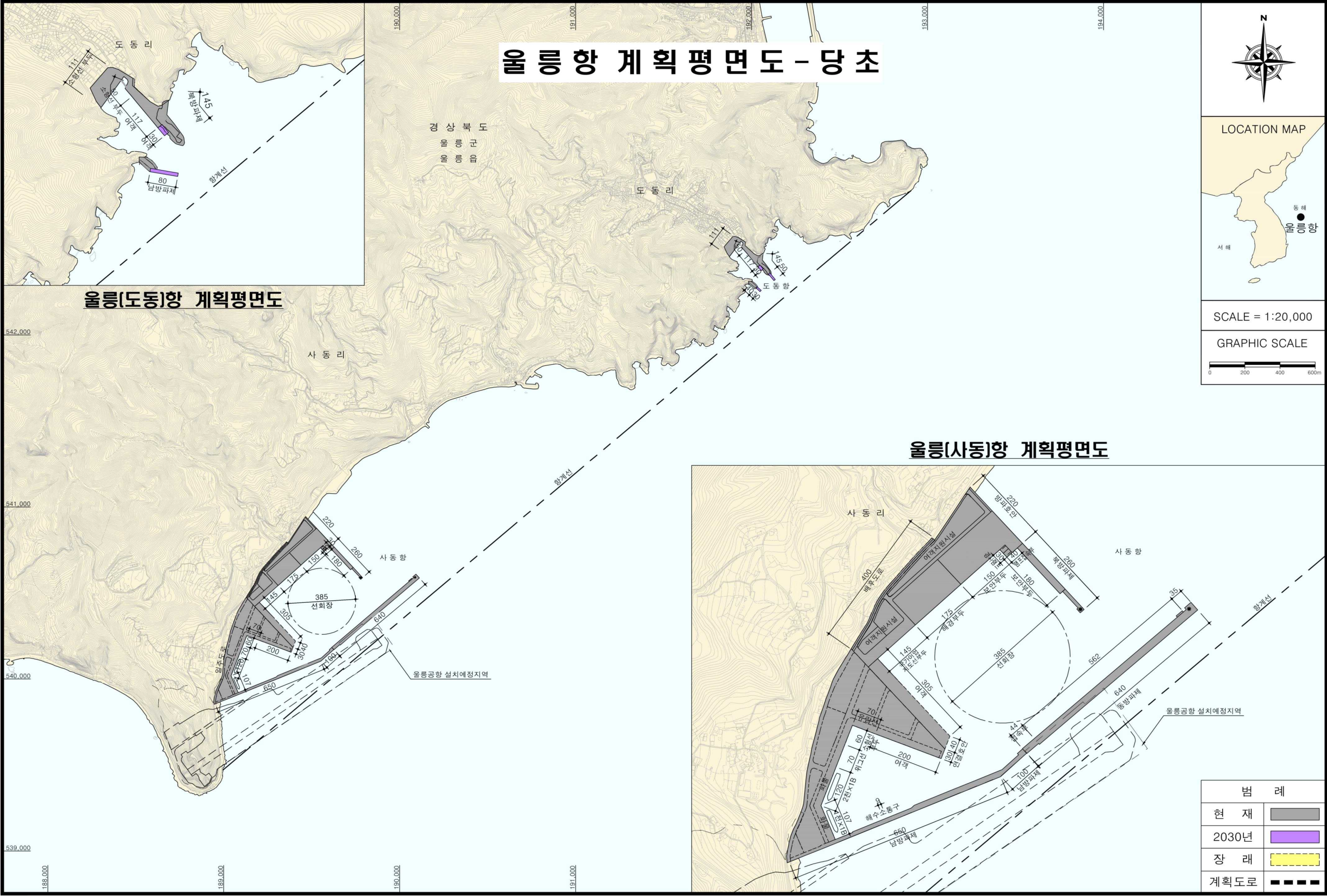
- 항내정온도 향상 : 북방과제 50m, 남방과제 30m
- 계류안전성 증대 : 여객부두 30m

다. 입항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)



마. 계획평면도(변경)





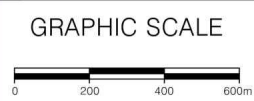
# 울릉항 계획평면도 - 변경



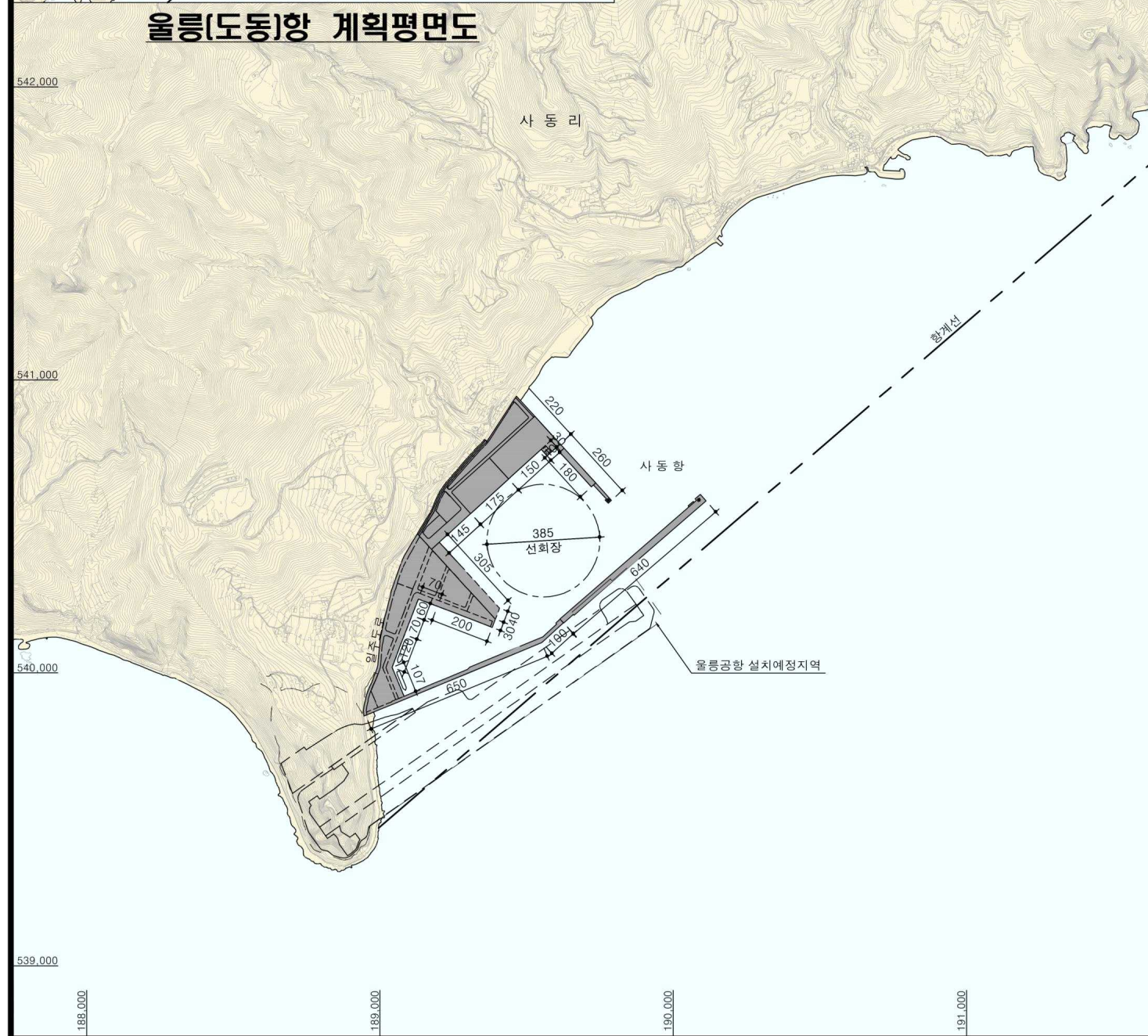
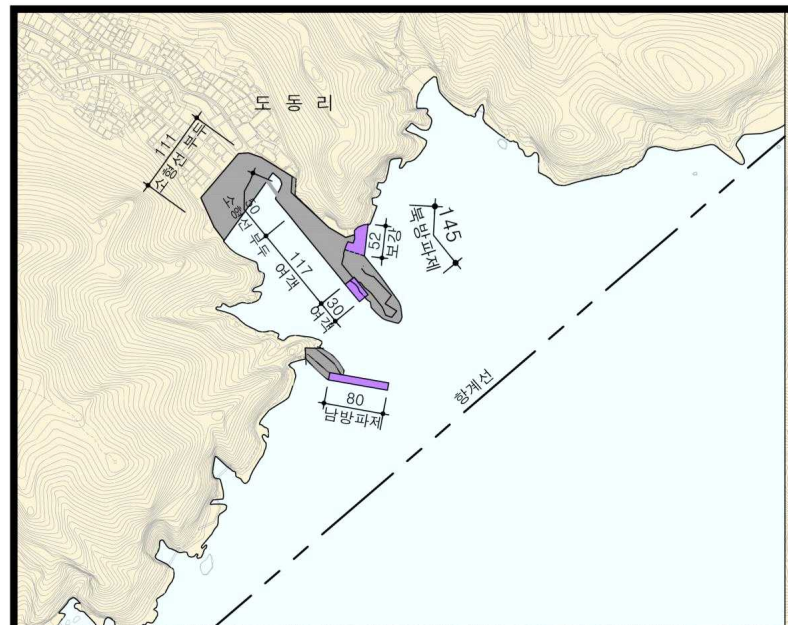
LOCATION MAP



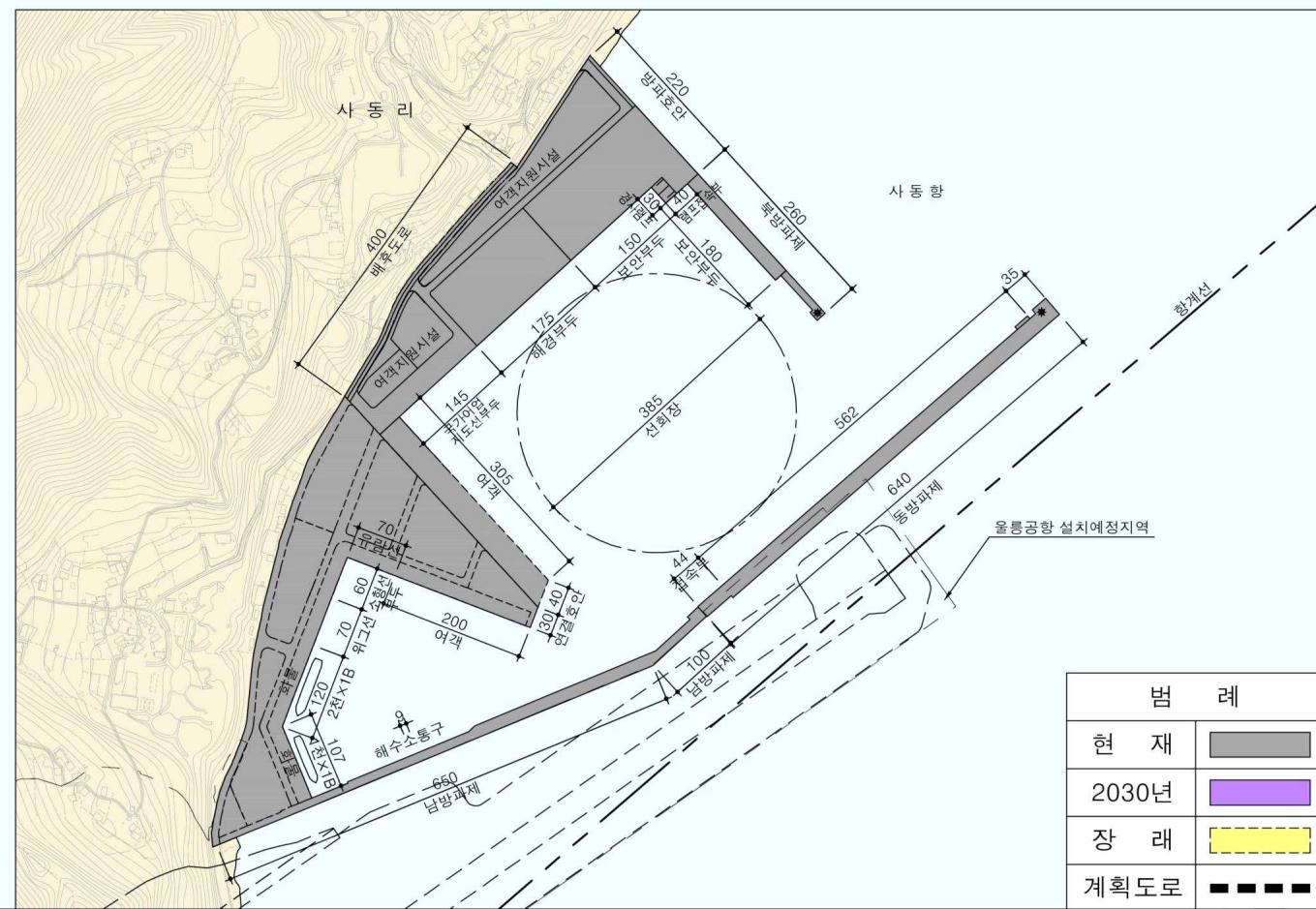
SCALE = 1:20,000



울릉(도동)항 계획평면도



울릉(사동)항 계획평면도



범례	
현재	
2030년	
장래	
계획도로	