서귀포항 기본계획 변경

2023. 12.

해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향(변경없음) 1

2. 항만의 현황(변경없음) 1

3. 중 · 장기 개발계획(변경) 3

가. 시설수급 전망(변경없음) 3

나. 품목별 물동량 전망(변경없음) 3

다. 항만개발 규모(변경) 4

4. 항만의 관리 · 운영계획(변경없음) 4

가. 항만기능 재정립(변경없음) 4

나. 항만운영 및 관리(변경없음) 5

다. 항만 환경개선(변경없음) 5

5. 시설계획(변경) 5

가. 개발계획(변경) 5

나. 개발효과(변경없음) 6

다. 임항교통시설(변경없음) 6

라. 항만시설 설치예정지역(변경없음) 6

마. 계획평면도(변경) 7

바. 항만시설 설치예정평면도(변경) 9

서귀포항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

○ 제주 남부지역 해상수송 지원 항만으로 육성 ○ 제주 남부지역 농축수산물 해상수송 지원 역량 및 어업 전진기지 역할 강화 　– 선박 대형화를 고려한 수용능력 향상 및 부두기능을 재배치하고 어선 접안 시설 확충을 통한 어업 전진기지 기반 강화

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위　　치 : 제주특별자치도 서귀포시 서귀동, 서홍동, 강정동, 중문동, 색달동 일원

나. 항　　종 : 무역항(지방관리항)

다. 항만구역 : 현면적 1,963천㎡(수상 : 1,765천㎡, 육상 : 198천㎡)

○ 수상구역

현　재	삼매봉 남동단 해안선(북위 33도 14분 19.82초, 동경 126도 33분 19.69초 지점)에서 북위 33도 14분 10.82초, 동경 126도 33분 17.69초 지점, 북위 33도 13분 51.82초, 동경 126도 33분 39.69초 지점, 북위 33도 13분 51.82초, 동경 126도 34분 00.69초 지점, 북위 33도 14분 07.82초, 동경 126도 34분 21.69초 지점 및 북위 33도 14분 26.82초, 동경 126도 33분 58.69초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면과 북위 33도 14분 38.81초, 동경 126도 24분 58.73초 지점에서 북위 33도 14분 30.81초, 동경 126도 24분 51.74초 지점, 북위 33도 14분 30.81초, 동경 126도 24분 58.73초 지점, 북위 33도 14분 30.81초, 동경 126도 25분 01.73초 지점 및 북위 33도 14분 34.81초, 동경 126도 25분 06.73초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면과 강정항 동방파제 단부 북위 33도 13분 37.68초, 동경 126도 28분 41.51초 지점에서 북위 33도 13분 29.66초, 동경 126도 28분 46.48초 지점, 북위 33도 13분 18.93초, 동경 126도 28분 59.39초 지점, 북위 33도 13분 19.34초, 동경 126도 29분 41.00초 지점, 북위 33도 13분 30.90초, 동경 126도 29분 38.88초 지점, 북위 33도 13분 37.67초, 동경 126도 29분 30.55초 지점, 북위 33도 13분 49.10초, 동경 126도 29분 26.84초 지점 및 북위 33도 13분 52.57초, 동경 126도 29분 26.97초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

변경(안)	삼해봉 남동단 해안선(북위 33도 14분 19.82초, 동경 126도 33분 19.69초)에서 북위 33도 14분 10.82초, 동경 126도 33분 17.69초 지점, 북위 33도 13분 51.82초, 동경 126도 33분 39.69초 지점, 북위 33도 13분 51.82초, 동경 126도 34분 00.69초 지점, 북위 33도 14분 07.82초, 동경 126도 34분 21.69초 지점, 북위 33도 14분 20.06초, 동경 126도 34분 14.91초, 북위 33도 14분 17.76초, 동경 126도 34분 9.66초 및 북위 33도 14분 26.82초, 동경 126도 33분 58.69초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면과 북위 33도 14분 38.81초, 동경 126도 24분 58.73초 지점에서 북위 33도 14분 30.81초, 동경 126도 24분 51.74초 지점, 북위 33도 14분 30.81초, 동경 126도 24분 58.73초 지점, 북위 33도 14분 30.81초, 동경 126도 25분 01.73초 지점 및 북위 33도 14분 34.81초, 동경 126도 25분 06.73초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면과 강정항 동방파제 단부 북위 33도 13분 37.68초, 동경 126도 28분 41.51초 지점에서 북위 33도 13분 29.66초, 동경 126도 28분 46.48초 지점, 북위 33도 13분 18.93초, 동경 126도 28분 59.39초 지점, 북위 33도 13분 19.34초, 동경 126도 29분 41.00초 지점, 북위 33도 13분 30.90초, 동경 126도 29분 38.88초 지점, 북위 33도 13분 37.67초, 동경 126도 29분 30.55초 지점, 북위 33도 13분 49.10초, 동경 126도 29분 26.84초 지점 및 북위 33도 13분 52.57초, 동경 126도 29분 26.97초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
2,590	950	1	1,831	–	34
• 접안능력 : 12선석(여객 및 유류포함) • 하역능력 : 890천RT/년					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	783	788	
시 설 소 요	709 (36)	729 (37)	유류제외
현재하역능력	890 (-)	890 (-)	
과 부 족	181 (-36)	161 (-37)	

주 : ( )내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	783	788	795	
시 멘 트	3	-	-	
모 래	73	117	124	
고 철	5	7	7	
자 동 차	49	33	33	
기 타 광 석	141	102	102	
잡 화	9	9	9	
컨 테 이 너 (천 T E U)	483 (36)	501 (37)	501 (37)	
유 류	19	18	18	
시 설 소 요	709	729	736	유류제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분			2021~2030	비 고
외곽시설	남방파제 제거 및 이설		220m	
	파제제(해중경관지구)		90m	
	외항방파제 보강		70m	
	합 계		380m	
계류시설	여객부두	5천GT급	1선석	부두 재정비
	잡화부두	1만DWT급	2선석	
	모래부두 확충	5천DWT급	1선석(62m)	
	합 계		4선석	
친수시설	해양문화 교육시설(해중경관지구)		7천㎡	
기타시설	돌제		50m	
	부잔교		4기	
	동방파호안 보강		1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

○ 서귀포항 선박 대형화에 따른 수용능력 향상 및 수역시설 확보 등 항만물동량의 원활한 처리를 위해 기존 3천DWT 5선석의 모래 및 잡화부두를 1만DWT 2선석의 잡화부두로 재정비

현 행		2030년	
구 분	취급화물	구 분	취급화물
제4부두	모래	제4부두	잡화
제5부두	잡화		
제6부두	모래	제5부두	잡화
	잡화		
제7부두	잡화		
제8부두	관리(실습선)	제6부두	관리(실습선)
	모래		모래

나. 항만운영 및 관리

- ○ 선박대형화에 따른 접안시설 및 선회장 확보를 위하여 매립을 통한 접안능력 개선과 외곽시설 이설 등 항만 재정비
- ○ 서귀포항 내 부족한 어선접안시설 확충을 위한 소형선 부두(돌제) 등 축조
- ○ 해중경관지구 조성사업 관련 방문객의 안전한 현장체험 공간조성(운영보트, 초급 다이빙 교육장, 스노클링 등)을 위한 파제제 축조로 정온수역 확보
- ○ 강정크루즈 터미널 여객수요 부족에 따라 활성화를 위한 국내·외 항로 다각화 및 안전항로 관리 대책 필요
- ○ 방문객 수요에 부합되도록 해양문화교육시설 건립을 위한 항만기능시설을 친수 시설로 변경

다. 항만 환경개선

- ○ 해중경관지구 조성사업에 따른 방문객의 해양문화체험 및 교육을 위해 해양문화 교육시설 건립 필요

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2021 ~ 2030	□ 외곽시설 ○ 남방파제 제거 및 이설 : 220m ○ 파제제(해중경관지구) : 90m ○ 외항방파제 보강 : 70m □ 계류시설 ○ 여객부두 : 5천GT급×1선석(152m) ○ 잡화부두 : 1만DWT급×2선석(320m) ○ 모래부두 : 5천DWT급×1선석(62m 확충) □ 친수시설(해중경관지구) ○ 해양문화교육시설 : 7천㎡(부잔교 1기 포함) □ 기타시설 ○ 돌제(부잔교 3기 포함) : 50m ○ 동방파호안 보강 : 1식	

※ 「지방이양일괄법」 시행(`21.01.01)에 따라 「항만법」 시행령 제3조제2항에 따른 지방관리 무역항의 비용부담에 대해서는 관계기관 협의를 거쳐 국비 지원 등이 변경될 수 있음

나. 개발효과(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분		2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)		783	788	
시 설 소 요(B)		709 (36)	729 (37)	유류제외
하 역 능 력(C)		890 (-)	1,470 (-)	
	선 석 수	12 (-)	9 (-)	여객 및 유류포함
과 부 족 (C - B)		181 (-36)	741 (-37)	
시설확보율(C/B)		125.4% (-)	201.5% (-)	

주 : ( )내는 컨테이너

○ 접안능력 : 3천DWT급 5선석(모래, 잡화)을 1만DWT급 2선석(잡화)로 부두 재정비, 부두매립에 따른 모래부두 확충 및 여객부두 이전 배치 (12 ➡ 9선석)

○ 하역능력 : 580천RT/년 증가 (890 ➡ 1,470천RT/년)

다. 임항교통시설(계획없음)

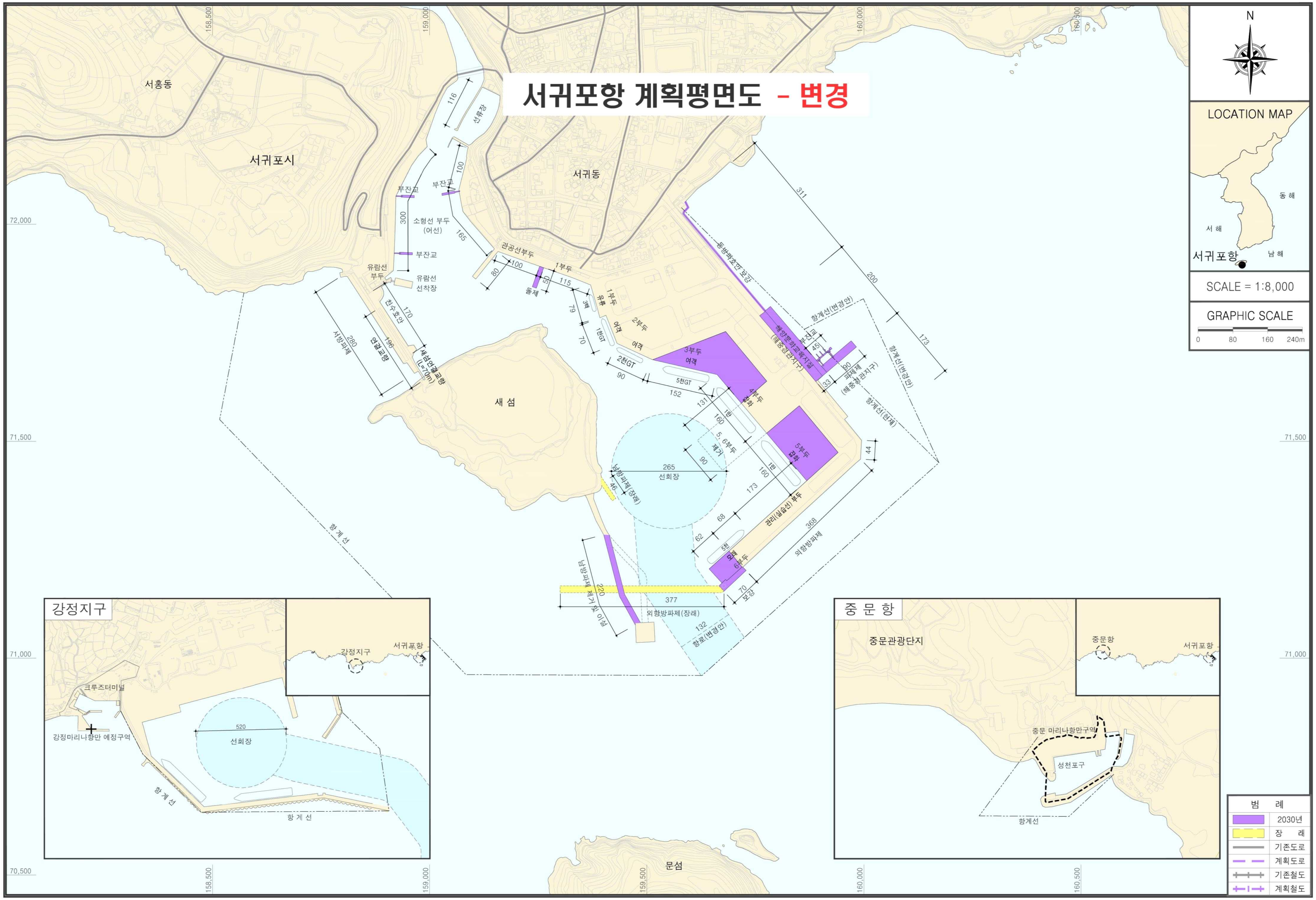
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

구 분	좌 표		면적(천㎡)
1	①X=71,167 Y=159,666 ②X=71,167 Y=159,300 ③X=71,151 Y=159,300	④X=71,151 Y=159,672 ⑤X=71,154 Y=159,678	6
2	①X=71,418 Y=159,395 ②X=71,398 Y=159,396	③X=71,363 Y=159,420 ④X=71,368 Y=159,429	0.5

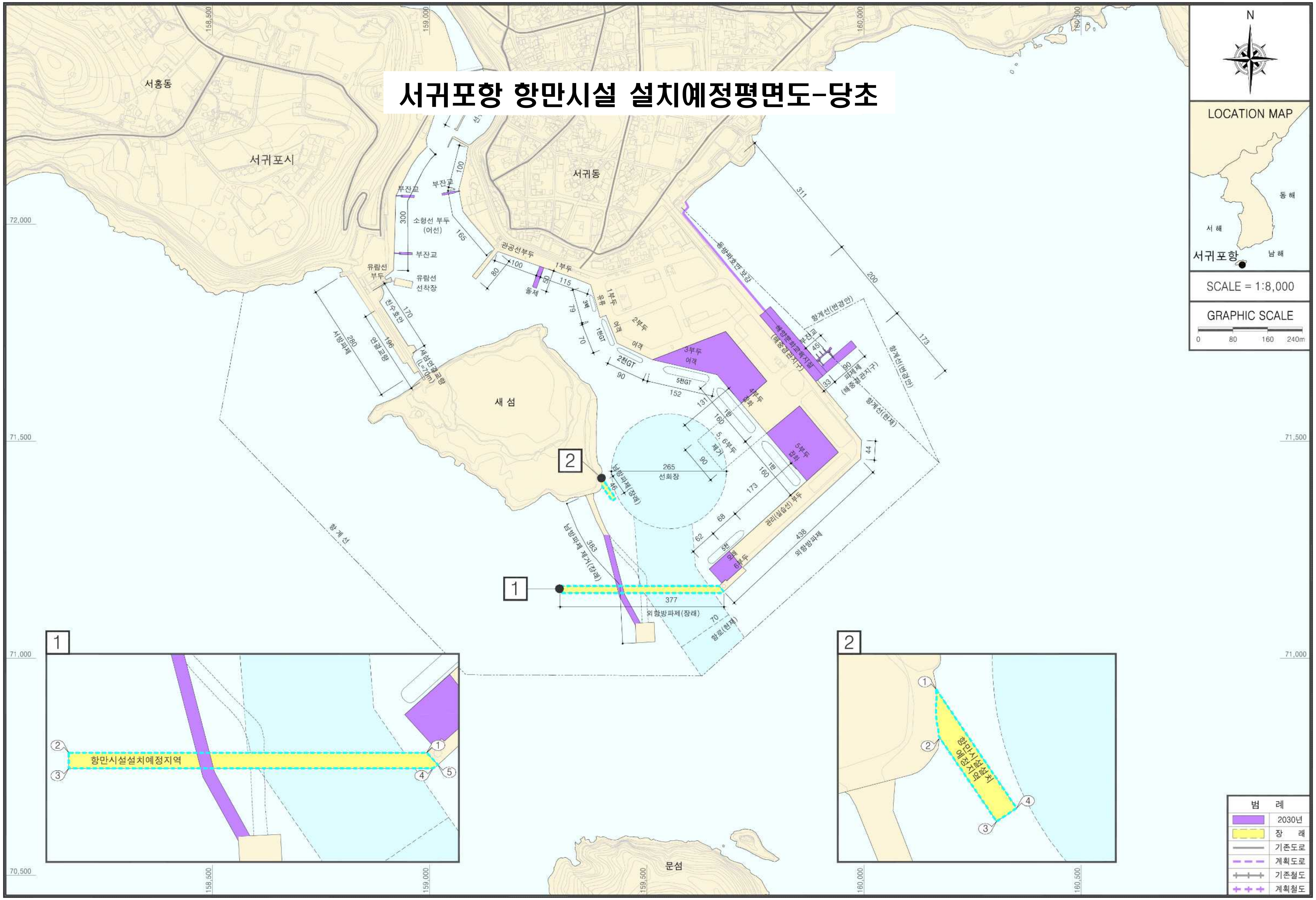
마. 계획평면도(변경)

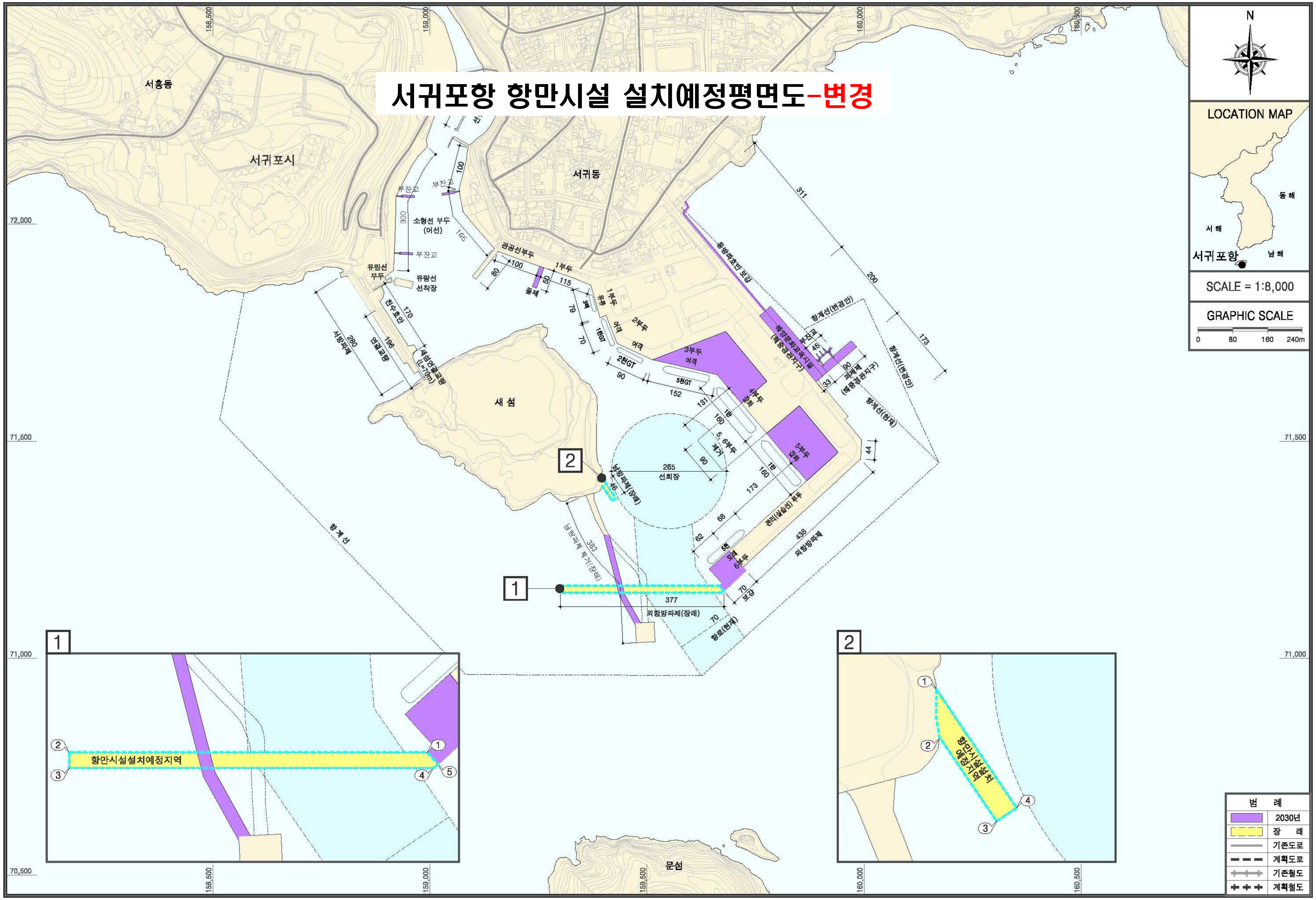
서귀포항 계획평면도 – 당초
서홍동
서귀포시
서귀동
새 섬
문섬
부잔교
소형선 부두
(어선)
유람선
부두
유람선
선착장
관공선부두
1부두
2부두
3부두
5부두
6부두
선회장
외항방파제(장래)
항로(변경안)
항계선(변경안)
항계선(현재)
항 계 선
서방파제
연결교량
남방파제(장래)
외항방파제
N
LOCATION MAP
동 해
서 해
남 해
서귀포항
SCALE = 1:8,000
GRAPHIC SCALE
0
80
160
240m
강정지구
크루즈터미널
강정마리나항만 예정구역
520
선회장
항 계 선
강정지구
서귀포항
중 문 항
중문관광단지
중문 마리나항만구역
성천포구
항계선
중문항
서귀포항
범 례
2030년
장 래
기존도로
계획도로
기존철도
계획철도

서귀포항 계획평면도 - 변경



바. 항만시설 설치예정평면도(변경)




서귀포항 항만시설 설치예정평면도-변경
LOCATION MAP
동 해
서 해
남 해
서귀포항
SCALE = 1:8,000
GRAPHIC SCALE
0
80
160
240m
서홍동
서귀포시
서귀동
새 섬
문섬
유람선 부두
유람선 선착장
소형선 부두 (어선)
부잔교
관공선부두
1부두
2부두
3부두 여객
4부두
5부두 화물
6부두
선회장
외항방파제(장래)
외항방파제
서방파제
연결교량
항계선
항계선(현재)
항계선(변경안)
항로(현재)
1
2
항만시설설치예정지역
범 례
2030년
장 래
기존도로
계획도로
기존철도
계획철도