
마산항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

||| 목 차 |||

1. 항만육성 기본방향(변경없음)	1
2. 항만의 현황(변경없음)	1
3. 중·장기 개발계획(변경)	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	3
4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획(변경)	4
가. 개발계획(변경)	4
나. 개발효과(변경)	5
다. 임항교통시설(변경없음)	5
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	5
마. 계획평면도(변경)	6
바. 임항교통시설 계획평면도(변경)	8

마산항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 경남권 산업단지 지원 항만으로 특화
- 구항과 가포신항을 통한 배후산업단지 및 자유무역지역 활성화를 지원하는 경남권 물류기지로써 경쟁력 강화
- 항만과 도시간 상생발전을 위한 청정항만 환경 조성 및 해수면 상승 등 기후 변화에 대비한 방재인프라 구축

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 경상남도 창원시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 14,206천 m^2 (수상 : 12,668천 m^2 , 육상 : 1,538천 m^2)

○ 수상구역

경상남도 창원시 마산합포구 덕동동 상대말(북위 35도 08분 36.10초, 동경 128도 35분 51.01초 지점)과 창원시 진해구 동도(북위 35도 08분 54.09초, 동경 128도 36분 36.00초 지점)를 연결한 선 이북의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천 m^2)
6,824	1,546	5	700	1	667
<ul style="list-style-type: none">• 접안능력 : 29선석(유류 포함)• 하역능력 : 19,719천RT/년					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	25,985	30,073	
시 설 소 요	11,097 (14)	12,201 (25)	유류제외
현 재 하 역 능 력	19,719 (260)	19,719 (260)	
과 부 족	8,622 (246)	7,518 (235)	

주 : ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	25,985	30,073	31,528	
양 곡	42	—	—	
시 멘 트	1,681	2,047	2,054	
모 래	246	810	853	
기 타 광 석	17	17	17	
화 학공업생 산품	9	7	7	
목 재	200	176	141	
고 철	175	141	141	
철 재	2,020	2,351	2,831	
자 동 차	4,068	3,766	3,595	
잡 화	2,472	2,578	2,649	
컨 테 이 너 (천 T E U)	169 (14)	307 (25)	407 (34)	
유 류	14,888	17,872	18,832	
시 설 소 요	11,097	12,201	12,696	유류제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분			2021~2030	비 고
계류 시설	모 래	5 천 D W T 급	1선석	
	유 류	3 천 D W T 급	1선석	철거
친수 시설	노 산 로 수 제 선 정 비		(당초) 500m (변경) -	
	서 항 지 구	친 수 시 설	220천㎡	공사중
임항 교통 시설	진입도로	2 - 2 단 계	1,500m	
		3 단 계	2,460m	
	합 계		3,960m	
기타 시설	재 해 방 지 시 설 (플 랩 게 이 트)		(당초) 1식 (변경) -	
	재해방지시설(상부투명식 방호벽)		5,390m	
	재해방지시설(잔교식 방재언덕)		520m	
	관 리 부 두 (부 잔 교)		1식	
	육 상 전 원 공 급 설 비 (A M P)		1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 기업 전용부두를 제외하고 잡화(기계류) 및 잡화성 화물(고철, 철재 등)과 모래를 처리하는 부두로 특화
- 서항지구(서항부두, 중앙부두 및 1부두)는 해양신도시 건설사업에 따라 폐쇄된 공간에 친수문화공간으로 기능을 특화하여 시민에게 휴식을 제공
- 2부두는 관공선부두로 이용
- 3, 4, 5부두는 현행 잡화부두로 유지하며 철재, 목재 등을 혼재 처리
- 가포신항 1-1단계 민자부두는 컨테이너·잡화·자동차 등 다목적 부두로 기능 유지

나. 항만운영 및 관리

- 서항지구의 해양신도시 개발사업과 연계, 원활한 친수문화공간 조성이 이루어질 수 있도록 지원 필요
- 기능이 폐쇄된 적현돌핀 철거로 인근 부두 통항 선박에 대한 안전성 확보
- 모래 물동량 추세 및 여건 변화에 따른 모래부두 건설 추진 시기 조율 필요
- 재해방지시설(플랩게이트) 설치를 추진하여 항만 및 배후지역의 안전성 제고

다. 항만 환경개선

- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입
- 항내 오염물질 유입 차단 및 수질 개선을 위한 지속적인 관리 필요
- 서항지구의 친수문화공간을 조성하여 항만 배후지역 주민의 해양친수공간 제공
- 단계적인 마산항 진입도로 건설을 통한 항만 접근성 확보 및 교통 환경개선

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획기간	개발계획	비고
2021 ~ 2030	<div> <input type="checkbox"/> 계류시설 <ul style="list-style-type: none"> ○ 모래부두 : 5천DWT급×1선석(130m) ○ 적현돌핀철거 : 3천DWT급×1선석 </div> <div> <input type="checkbox"/> 친수시설 <ul style="list-style-type: none"> ○ 노산로 수제선 정비 : (당초) 500m : (변경) - ○ 서항지구 친수시설 : 220천㎡ </div> <div> <input type="checkbox"/> 입항교통시설 <ul style="list-style-type: none"> ○ 진입도로(2-2단계) : 1,500m ○ 진입도로(3단계) : 2,460m </div> <div> <input type="checkbox"/> 기타시설 <ul style="list-style-type: none"> ○ 재해방지시설(플랩게이트) : (당초) 1식 : (변경) - ○ 재해방지시설(상부투명식 방호벽) : 5,390m ○ 재해방지시설(잔교식 방재언덕) : 520m ○ 관리부두(부잔교) : 1식 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식 </div>	공사중

나. 개발효과(변경)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량 (A)	25,985	30,073	
시 설 소 요 (B)	11,097 (14)	12,201 (25)	유류제외
하 역 능 력 (C)	19,719 (260)	21,783 (260)	
선 석 수	29 (2)	29 (2)	유류포함
과 부 족 (C - B)	8,622 (246)	9,582 (235)	
시 설 확 보 율 (C / B)	177.7%	178.5%	

주 : ()내는 컨테이너

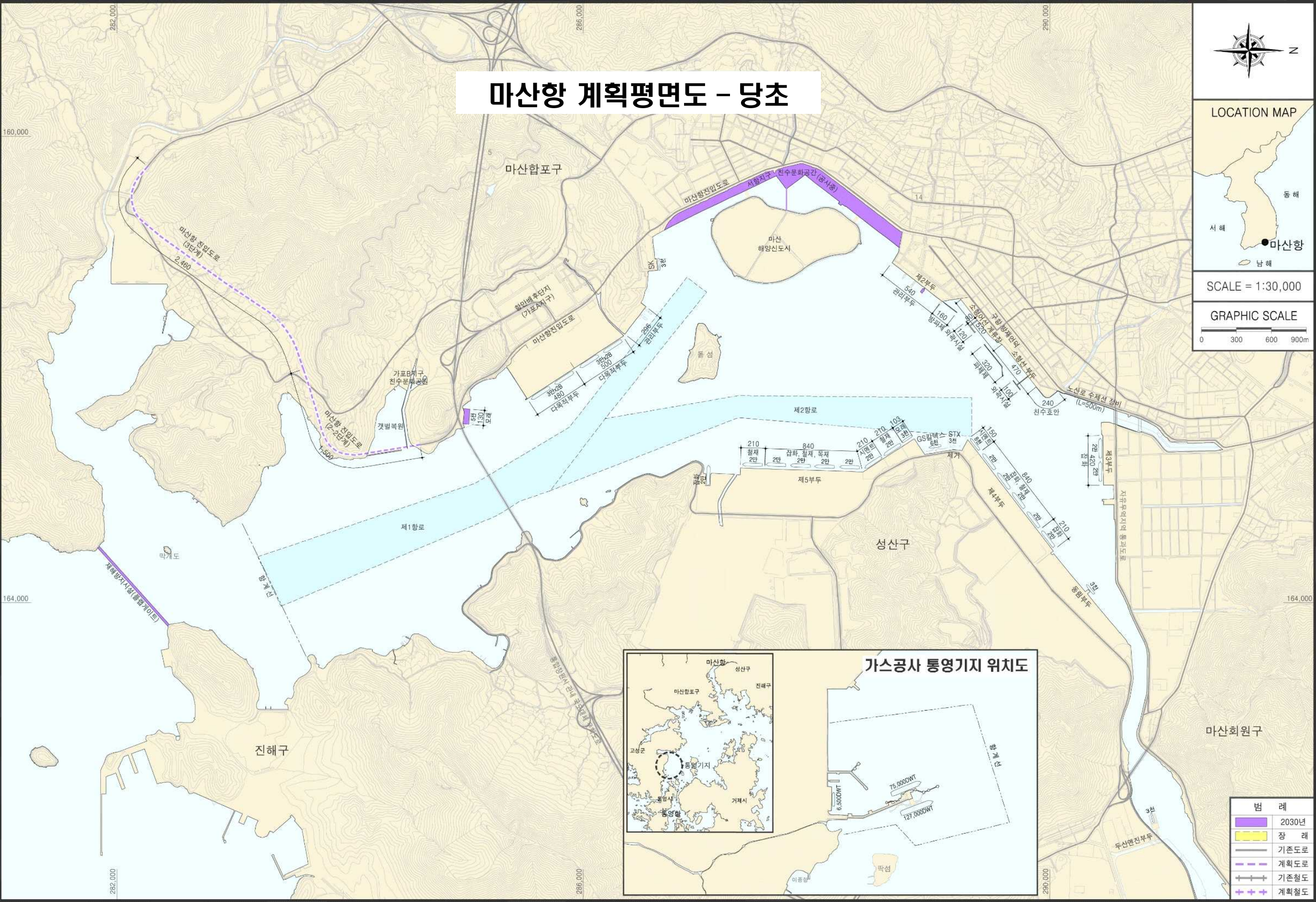
- 집안능력 : 5천DWT급 모래부두 1선석 증가, 유류부두 1선석 기능폐쇄 (29선석)
- 하역능력 : 2,064천RT/년 증가 (19,719 ➡ 21,783천RT/년)
- 재해취약지구 정비 : 방호벽 1,940m

다. 임항교통시설(변경없음)

구 분	개발계획	시 · 종점	길이(km)	비 고
도로	①	진입도로(2-2단계)	가포동 → 덕동	1.500
	②	진입도로(3단계)	덕동 → 환경사업소	2.460

라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)

마. 계획평면도(변경)



바. 임항교통시설 계획평면도(변경)



마산항 임항교통시설 계획평면도 - 변경



LOCATION MAP



SCALE = 1:30,000

GRAPHIC SCALE



구 분	개 발 계 획	시 · 종 점	연장(km)	비 고
도	1	마산항 진입도로(2~2단계)	창원시 가포동 → 창원시 덕동	1.500
로	2	마산항 진입도로(3단계)	창원시 덕동 → 창원시환경사업소	2.460
	합 계		3.960	



범	례
	2030년
	장래
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도