
용기포항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향[변경없음]	1
2. 항만의 현황[변경없음]	1
3. 중 · 장기 개발계획[변경]	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	3
4. 항만의 관리 · 운영계획[변경없음]	3
가. 항만기능 재정립(변경없음)	3
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	3
다. 항만 환경개선(변경없음)	3
5. 시설계획[변경]	4
가. 개발계획(변경)	4
나. 개발효과(변경없음)	4
다. 임항교통시설(변경없음)	5
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	5
마. 계획평면도(변경)	6

용기포항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 서해최북단 해양영토 및 영해관리의 전략적 요충 항만으로 육성
- 어업지원(구항), 여객 및 화물(신항) 중심 항만으로 개발

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 인천광역시 옹진군 백령면 진촌리

나. 항 종 : 연안항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 1,437천㎡(수상 : 1,342천㎡, 육상 : 95천㎡)

- 수상구역
 - 현재

북위 37도 57분 26.86초, 동경 124도 44분 46.16초(용기원산 동단) 지점에서 북위 37도 56분 45.87초, 동경 124도 44분 06.16초 지점과 북위 37도 57분 10.86초, 동경 124도 43분 20.17초(사곶해안) 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

- 변경

북위 37도 57분 27.61초, 동경 124도 44분 44.40초(용기원산 동단) 지점에서 북위 37도 56분 46.85초, 동경 124도 44분 07.76초 지점과 북위 37도 57분 10.68초, 동경 124도 43분 20.18초(사곶해안) 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

라. 항만시설 현황

방파제 (m)	호안 (m)	여객 부두 (m)	보안 부두 (m)	카페리 부두 (m)	화물 부두 (m)	소형선 부두 (m)	관리 부두 (m)	진입 도로 (m)
734	1,367	180 (부잔교 1기)	195 (부잔교 1기)	130	50	420	70	814
• 접안능력 : 1선석 • 하역능력 : 50천톤/년								

주1 : 카페리 및 화물부두는 실 이용현황 및 소요규모 검토결과를 반영하여 카페리와 화물부두로 각각 130m, 50m로 분류하여 표기함

주2 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
영토수호 (m)	수요(A)	555	555	보안부두, 해경부두, 공기부양정발착시설, 국가어업지도선부두
	시설현황(B)	195	195	보안부두
	과부족(B-A)	(-)360	(-)360	
보안부두 (m)	수요(A)	195	195	
	시설현황(B)	195	195	부잔교 1기
	과부족(B-A)	-	-	
해경부두 (m)	수요(A)	190	190	
	시설현황(B)	-	-	
	과부족(B-A)	(-)190	(-)190	
공기부양정 발착시설 (m)	수요(A)	60	60	해경부두 시설
	시설현황(B)	-	-	
	과부족(B-A)	(-)60	(-)60	
국가어업 지도선부두 (m)	수요(A)	110	110	
	시설현황(B)	-	-	
	과부족(B-A)	(-)110	(-)110	
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	144	145	
	카페리 물동량	13	14	카페리부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	131	131	카페리 물동량 제외
	현재하역능력(C)	50	50	
	과부족(C-B)	(-)81	(-)81	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	401	400	
	수송능력(B)	768	768	
	과부족(B-A)	(+)367	(+)368	
어 선(척)		25	24	

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천톤/년)

구 분	2019(실적)	2030	2040	비 고
총물동량	144	145	145	
잡 화	131	131	131	
기 타	13	14	14	카페리 물동량
시설소요	131	131	131	카페리 물동량 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 전국 항만물동량 예측결과, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

구 분		2021~2030	비 고
외곽시설	호안	10m	
	신항 방파호안 보강	220m	
	신항 동방파제 보강	494m	
	합계	724m	
계류시설	해경부두	220m	(공사중)
	공기부양정 발착시설	91m	
	국가어업지도선부두	130m	
	카페리부두 돌제 및 램프	160m	돌제 130m, 램프 30m
	부잔교	2기	어선용
	합계	601m, 부잔교 2기	
기타시설	준설 및 매립(신항)	1식	
	준설(구항)	1식	
	부지조성	1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 기존 카페리 및 화물부두의 기능분리로 계류시설 상시이용성 확보가능
- 국가어업지도선 선박 대형화에 따른 접안시설 연장 추가확보로 항만이용 안전성 제고

구 분	취급화물	
	현행	2030년
카페리 및 화물부두	카페리 및 화물	화물
여객부두	여객	여객, 카페리

나. 항만운영 및 관리

- 해상안전 및 영해관리를 위한 해경, 국가어업지도선 부두 추가 확충
- 국가어업지도선 부두와 해경부두 간 간섭 최소화를 위한 항만 운영 및 관리방안 지속 마련
- 구항(어업기능)과 신항(화물 및 여객, 보안) 간의 기능 분리를 통해 부두운영 효율성 증진
- 신항의 여객부두와 카페리부두의 기능 분리를 통해 화물 및 여객 안전성 및 수송능력 증대

다. 항만 환경 개선

- 친수공간 및 주민편의시설 조성을 통해 지역주민 삶의 질 제고 및 해양관광 활성화 유도
- 구항 내 지속적인 항내준설을 통해 어선의 통항여건을 개선하고 지역민의 어업활동 지원

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획기간	개발계획	비 고
2021 ~ 2030	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 호안 : 10m ○ 신항 방파호안 보강 : 220m ○ 신항 동방파제 보강 : 494m <input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 해경부두 : 220m ○ 공기부양정 발착시설 : 91m ○ 국가어업지도선부두 : 130m ○ 카페리부두 돌제 및 램프 : 160m ○ 어선용 부잔교 : 2기 <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 준설 및 매립(신항) : 1식 ○ 준설(구항) : 1식 ○ 부지조성 : 1식	(공사중) 돌제 130m, 램프 30m

나. 개발효과(변경없음)

구	분	2019	2030	비 고
영토수호 (m)	수요(A)	555	555	보안부두, 해경부두, 공기부양정발착시설, 국가어업지도선부두
	시설현황(B)	195	636	
	과부족(B-A)	(-)360	(+)81	
보안부두 (m)	수요(A)	195	195	부잔교 1기
	시설현황(B)	195	195	
	과부족(B-A)	-	-	
해경부두 (m)	수요(A)	190	190	우각부 30m 포함
	시설현황(B)	-	220	
	과부족(B-A)	(-)190	(+)30	
공기부양정 발착시설 (m)	수요(A)	60	60	접속호안 31m 포함
	시설현황(B)	-	91	
	과부족(B-A)	(-)60	(+)31	
국가어업 지도선부두 (m)	수요(A)	110	110	우각부 20m 포함
	시설현황(B)	-	130	
	과부족(B-A)	(-)110	(+)20	

나. 개발효과(계속)

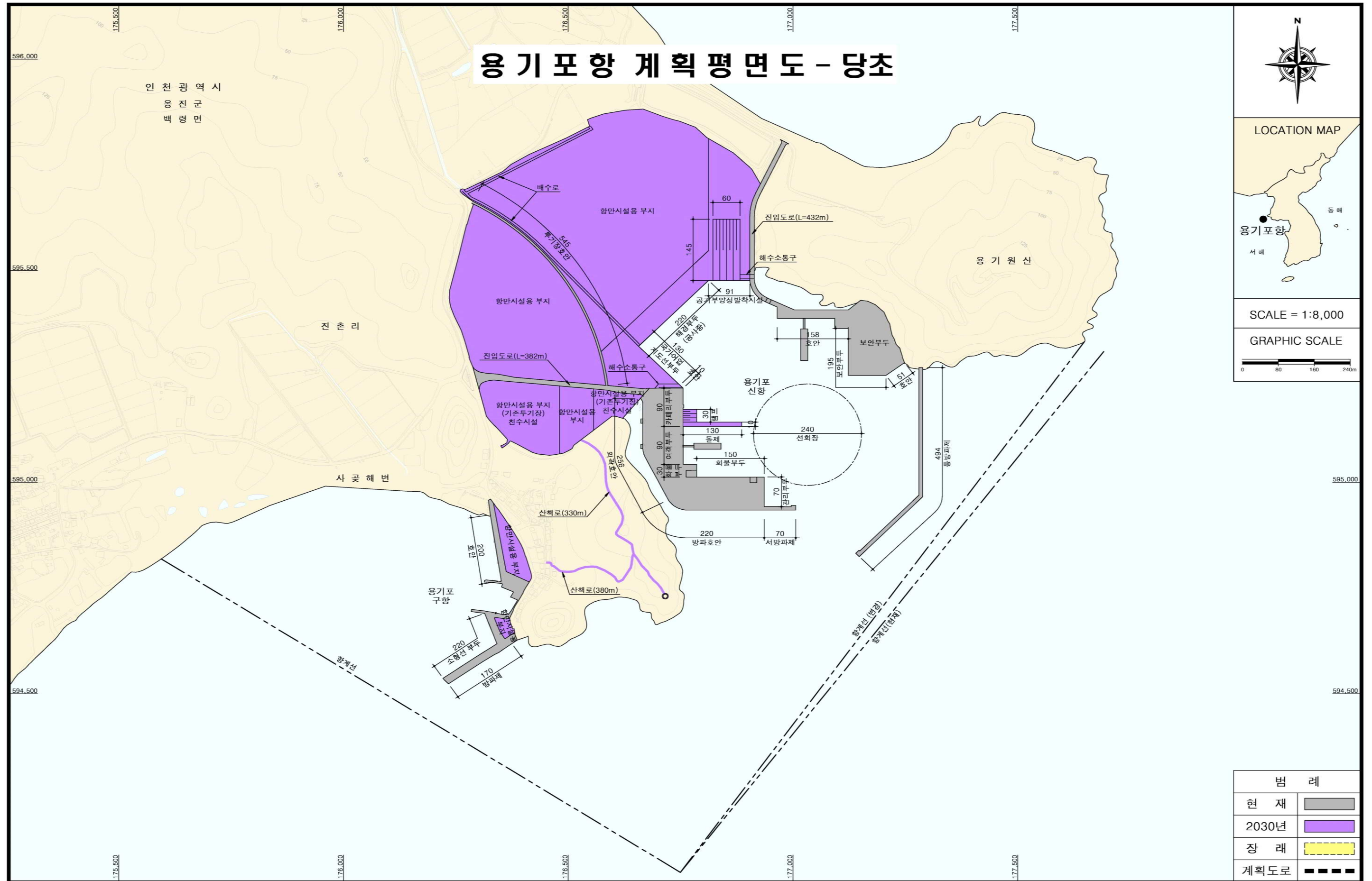
구 분		2019	2030	비 고
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	144	145	
	시설소요물동량(B)	131	131	카페리 물동량 제외
	하역능력(C)	50	180	
	선석수	1	2	
	과부족(C-B)	(-)81	(+)49	
	시설확보율(C/B)	38%	137%	
화물부두 (m)	수요(A)	27	126	접안형식 변경(횡접안 1선석 → 횡접안 1선석, 종접안 1선석)
	시설현황(B)	50	180	카페리 및 화물부두는 화물전용부두로 기능전환
	과부족(B-A)	(+)23	(+)54	
연안여객 (천명)	여객수요(A)	401	400	
	수송능력(B)	768	768	
	과부족(B-A)	(+)367	(+)368	
여객부두 (m)	수요(A)	94	94	
	시설현황(B)	180	90	90m 카페리 부두 기능재배치 접안연장 120m(부잔교 1기)
	과부족(B-A)	(+)86	(-)4	
카페리 부두 (m)	수요(A)	96	26	접안형식 변경 (횡접안 → 종접안)
	시설현황(B)	130	90	여객부두 90m 카페리부두로 전환 접안연장 130m(돌제 및 램프)
	과부족(B-A)	(+)34	(+)64	
어 선(척)		25	24	
소형선 부두 (m)	수요(A)	95	90	
	시설현황(B)	420	220	기존 소형선 부두 200m 기능폐쇄
	과부족(B-A)	(+)325	(+)130	

- 화물 및 여객 안전성 및 수송능력 증대 : 카페리 및 화물부두 기능분리 1식
- 어선 계류시설 이용성 확보 : 구항 항내준설 1식, 부잔교 2기

다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)

마. 계획평면도(변경)








어 해

SCALE = 1:8,000

GRAPHIC SCALE



범례	
현재	
2030년	
장래	
계획도로	