
연평도항 기본계획 변경

2023. 12.



해양수산부

목 차

| | |
|------------------------|---|
| 1. 항만육성 기본방향(변경없음) | 1 |
| 2. 항만의 현황(변경없음) | 1 |
| 3. 중 · 장기 개발계획(변경) | 2 |
| 가. 시설수급 전망(변경없음) | 2 |
| 나. 품목별 물동량 전망(변경없음) | 2 |
| 다. 항만개발 규모(변경) | 3 |
| 4. 항만의 관리 · 운영계획(변경없음) | 3 |
| 가. 항만기능 재정립(변경없음) | 3 |
| 나. 항만운영 및 관리(변경없음) | 3 |
| 다. 항만 환경개선(변경없음) | 4 |
| 5. 시설계획(변경) | 4 |
| 가. 개발계획(변경) | 4 |
| 나. 개발효과(변경없음) | 5 |
| 다. 임항교통시설(변경없음) | 5 |
| 라. 항만시설 설치예정지역(변경없음) | 6 |
| 마. 계획평면도(변경) | 7 |
| 바. 항만시설 설치예정평면도(변경) | 9 |

연평도항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 서해북부 국가안보, 영토 및 영해관리 전략적 요충 항만으로 개발

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 인천광역시 옹진군 연평면 연평리

나. 항 종 : 연안항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 1,711천㎡(수상 : 1,589천㎡, 육상 : 122천㎡)

- 수상구역

- 현재

동방파제 기점에서 북위 37도 39분 14.27초, 동경 127도 42분 57.26초 지점, 북위 37도 39분 09.95초, 동경 125도 42분 43.60초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

- 변경

북위 37도 39분 38.49초, 동경 125도 42분 46.83초 지점에서 북위 37도 39분 38.41초, 동경 125도 43분 00.24초 지점, 북위 37도 39분 25.76초, 동경 125도 43분 10.05초 지점, 북위 37도 39분 17.01초, 동경 125도 43분 05.92초, 북위 37도 39분 10.02초, 동경 125도 42분 42.58초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

라. 항만시설 현황

| 방파제 (m) | 여객부두 (m) | 보안부두 (m) | 관리부두 (m) | 소형선 부두 (m) | 연도교(m) | | 투기장 호안 (m) |
|----------------------------|----------------|-------------|-------------|------------------|--------|-----|------------------|
| | | | | | 남측 | 북측 | |
| 1,121 | 50 (부잔교 1기) | 50 | 40 | 125 | 518 | 450 | 841 |
| • 접안능력 : 없음 • 하역능력 : 없음 | | | | | | | |

주 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

| 구 분 | | 2019 | 2030 | 비 고 |
|----------------------|------------|--------|--------|--------------------------|
| 영토수호 (m) | 수요(A) | 400 | 400 | 보안부두, 해경부두, 국가어업지도선부두 |
| | 시설현황(B) | 50 | 50 | 보안부두 |
| | 과부족(B-A) | (-)350 | (-)350 | |
| 보안부두 (m) | 수요(A) | 70 | 70 | |
| | 시설현황(B) | 50 | 50 | |
| | 과부족(B-A) | (-)20 | (-)20 | |
| 해경부두 (m) | 수요(A) | 220 | 220 | |
| | 시설현황(B) | - | - | |
| | 과부족(B-A) | (-)220 | (-)220 | |
| 국가어업 지도선부두 (m) | 수요(A) | 110 | 110 | |
| | 시설현황(B) | - | - | |
| | 과부족(B-A) | (-)110 | (-)110 | |
| 연안화물 (천톤) | 총물동량(A) | 0.4 | 0.4 | |
| | 시설소요물동량(B) | 0.4 | 0.4 | |
| | 현재하역능력(C) | - | - | |
| | 과부족(C-B) | (-)0.4 | (-)0.4 | 당도선착장 처리 |
| 연안여객 (천명) | 여객수요(A) | 108 | 110 | |
| | 수송능력(B) | 234 | 234 | |
| | 과부족(B-A) | (+)126 | (+)124 | |
| 어 선(척) | | 48 | 48 | |

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천톤/년)

| 구 분 | 2019(실적) | 2030 | 2040 | 비 고 |
|------|----------|------|------|----------|
| 총물동량 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 기 타 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | |
| 시설소요 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 당도선착장 처리 |

자료 : 한국해양수산개발원, 전국 항만물동량 예측결과, 2020

다. 항만개발 규모(변경)

| 구 분 | | 2021~2030 | 비 고 |
|------|---------|----------------------|-------------------|
| 외곽시설 | 방파제 | 183m | |
| | 서측파제 | 95m | |
| | 방파호안 | 615m | |
| | 직립호안 | 160m | |
| | 투기장호안 | 235m | |
| | 호안 | 65m | |
| | 서방파제보강 | 101m | |
| | 합계 | 1,454m | |
| 계류시설 | 보안부두 | 20m | |
| | 소형선부두 | 40m | |
| | 접속도교 | 1기 | 어선용(L=40m, B=12m) |
| | 부잔교 | 2기 | 어선용 |
| | | 2기 | 보안부두 |
| | | 1기 | 해경, 국가어업지도선 부두 공용 |
| | 합계 | 60m, 부잔교 5기, 접속도교 1기 | |
| 기타시설 | 준설 및 매립 | 1식 | |
| | 부지조성 | 1식 | 기존 투기장 상부 |

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 보안부두 및 해경, 어업관리단을 위한 공용부잔교를 우선 개발하여 영해관리 및 안보 효율성 확보
- 방파제 시설확충과 어선용 부잔교 설치로 어선의 안전하고 편리한 항만시설 이용가능
- 유사시 주민대피를 위한 긴급구난 체계 확보

나. 항만운영 및 관리

- 기존 여객부두, 소형선 부두 시설과 별도로 독립된 보안부두를 우선 개발하여 항만기능 분리
- 소형선 부두 개축·확장을 통한 기능정상화로 항만시설 상시이용성 확보
- 항만시설용부지(기존투기장)의 합리적 운영으로 기존 배후부지 혼잡완화, 항만 환경개선

다. 항만 환경 개선

- 소형선 부두, 접속도교 및 어선용 부잔교를 추가 설치하여 항만혼잡 완화
- 파제제 적기 확충으로 소형어선의 안전한 피항 환경 조성
- 기존투기장 부지 활용이 가능토록 어선용 부잔교를 추가 설치하여 어구수리장 및 보관시설, 폐기물 정비 등 항만환경개선 여건마련

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

| 계획기간 | 개발계획 | 비 고 |
|-------------------|--|-----|
| 2021 ~ 2030 | <div>□ 외곽시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 방파제 : 183m ○ 서측파제제 : 95m ○ 방파호안 : 615m ○ 직립호안 : 160m ○ 준설토 투기장호안 : 235m ○ 호안 : 65m ○ 서방파제 보강 : 101m <div>□ 계류시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 보안부두 : 20m ○ 소형선 부두 : 40m ○ 접속도교 : 1기 ○ 어선용 부잔교 : 2기 ○ 보안부두 부잔교 : 2기 ○ 공용부잔교 : 1기 <div>□ 기타시설</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 준설 및 매립 : 1식 ○ 부지조성 : 1식 | |

나. 개발효과(변경없음)

| 구 분 | | 2019 | 2030 | 비 고 |
|----------------------|------------|--------|--------|-------------------|
| 영토수호 (m) | 수요(A) | 400 | 400 | |
| | 시설현황(B) | 50 | 70 | |
| | 과부족(B-A) | (-)350 | (-)330 | |
| 보안부두 (m) | 수요(A) | 70 | 70 | |
| | 시설현황(B) | 50 | 70 | 접안연장 300m(부잔교 2기) |
| | 과부족(B-A) | (-)20 | - | |
| 해경부두 (m) | 수요(A) | 220 | 220 | |
| | 시설현황(B) | - | - | 공용부잔교 1기 |
| | 과부족(B-A) | (-)220 | (-)220 | |
| 국가어업 지도선부두 (m) | 수요(A) | 110 | 110 | |
| | 시설현황(B) | - | - | 공용부잔교 1기 |
| | 과부족(B-A) | (-)110 | (-)110 | |
| 연안화물 (천톤) | 총물동량(A) | 0.4 | 0.4 | |
| | 시설소요물동량(B) | 0.4 | 0.4 | |
| | 하역능력(C) | - | - | |
| | 선석수 | - | - | |
| | 과부족(C-B) | (-)0.4 | (-)0.4 | 당도선착장 처리 |
| | 시설확보율(C/B) | - | - | |
| 연안여객 (천명) | 여객수요(A) | 108 | 110 | |
| | 수송능력(B) | 234 | 234 | |
| | 과부족(B-A) | (+)126 | (+)124 | |
| 여객부두 (m) | 수요(A) | 54 | 54 | |
| | 시설현황(B) | 50 | 50 | 접안연장 80m(부잔교 1기) |
| | 과부족(B-A) | (-)4 | (-)4 | |
| 어 선(척) | | 48 | 48 | |
| 소형선 부두 (m) | 수요(A) | 210 | 210 | |
| | 시설현황(B) | 125 | 165 | 접안연장 120m(부잔교 2기) |
| | 과부족(B-A) | (-)85 | (-)45 | |

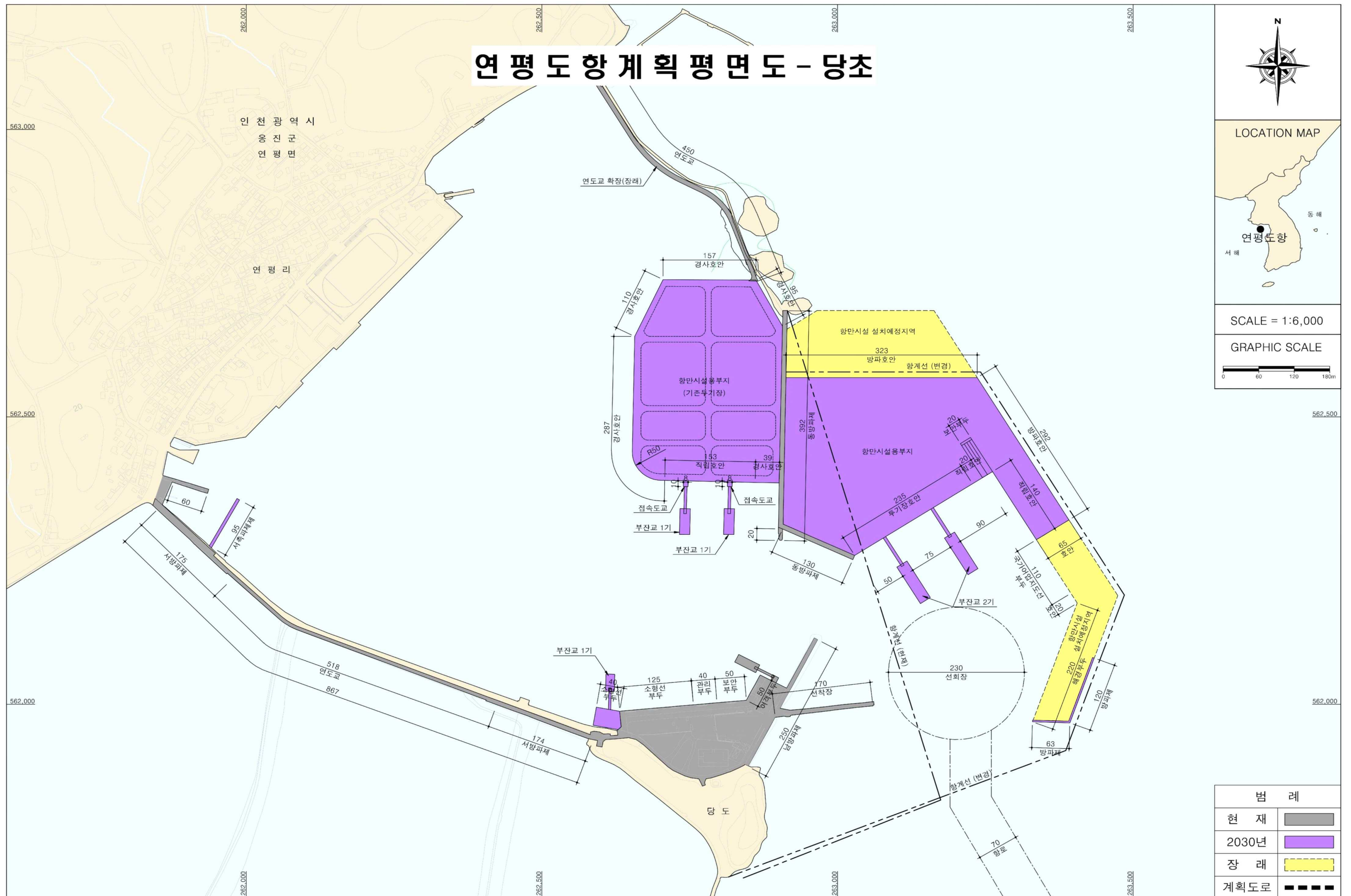
- 국가안보 및 해양영토 관리 : 보안부두 20m, 부잔교 2기, 공용부잔교 1기
- 어선계류 편의성 확보 : 소형선 부두 40m, 접속도교 1기, 부잔교 2기
- 항내정온도 향상 : 방파제 183m, 서측파제 95m

다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

| 구 분 | 좌 표 | 면적(m ²) |
|-----|--|---------------------|
| ① | ① X=562,286 Y=263,336 ② X=562,321 Y=263,392 ③ X=562,189 Y=263,474 ④ X=562,080 Y=263,434 ⑤ X=562,081 Y=263,432 ⑥ X=561,971 Y=263,391 ⑦ X=561,973 Y=263,331 ⑧ X=562,176 Y=263,406 | 22,409 |
| ② | ① X=562,653 Y=262,915 ② X=562,685 Y=262,965 ③ X=562,685 Y=263,163 ④ X=562,568 Y=263,236 ⑤ X=562,568 Y=262,913 | 32,520 |

마. 계획평면도(변경)



연평도 항 계획 평면도 - 변경

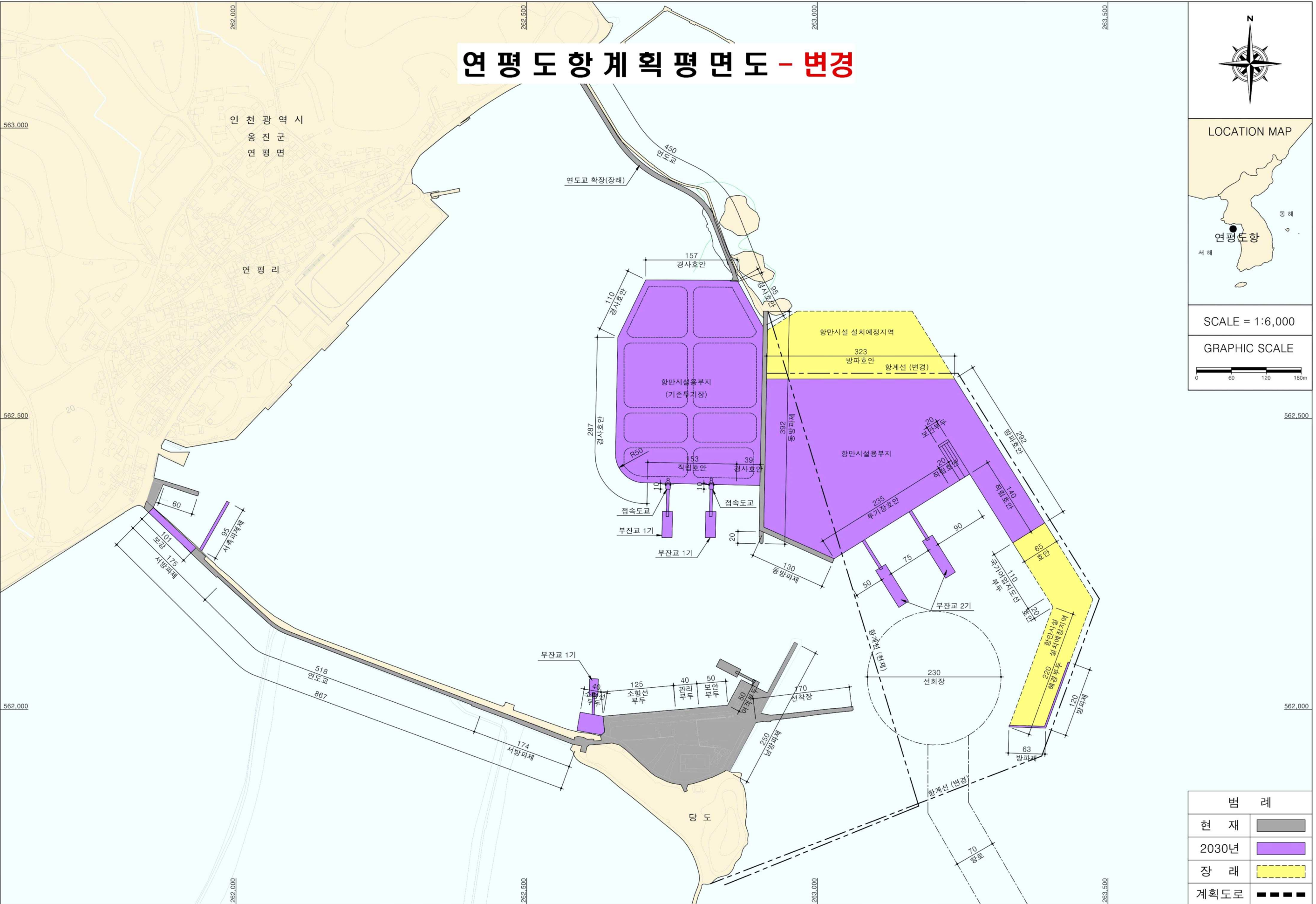


LOCATION MAP



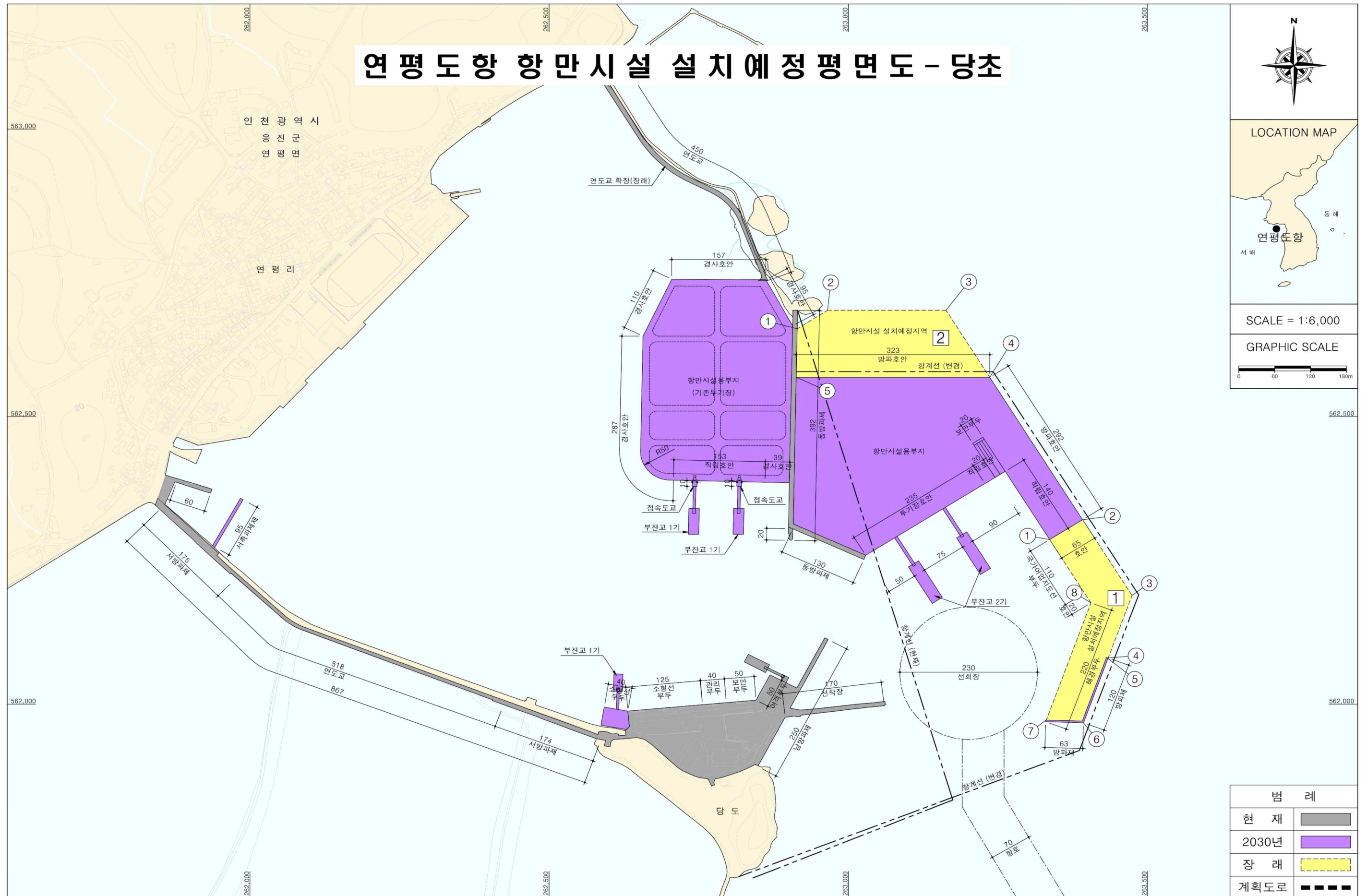
SCALE = 1:6,000

GRAPHIC SCALE



| 범 례 | |
|-------|--|
| 현 재 | |
| 2030년 | |
| 장 래 | |
| 계획도로 | |

바. 항만시설 설치예정평면도(변경)



연평도항 항만시설 설치예정평면도 - 변경

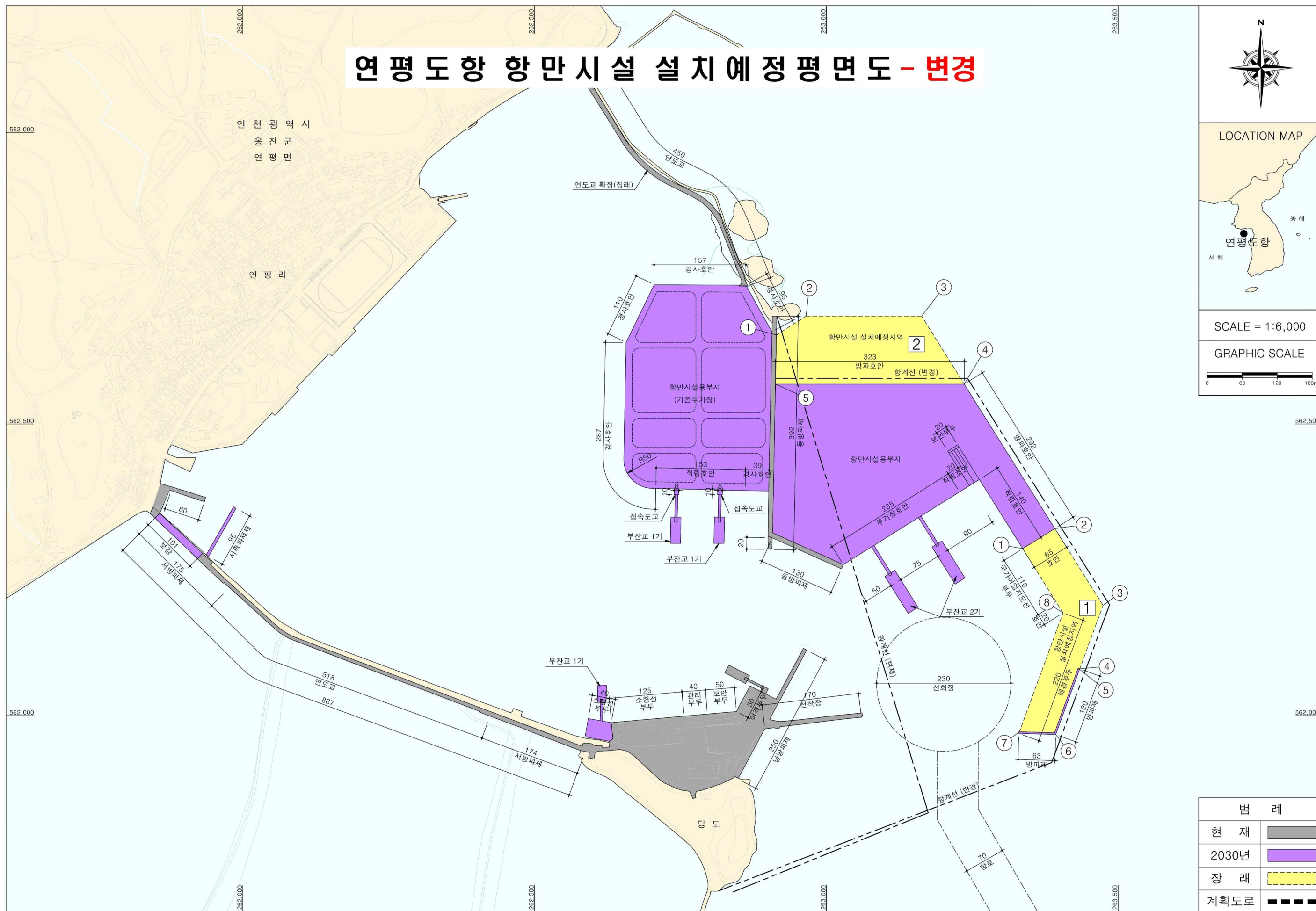


LOCATION MAP



SCALE = 1:6,000

GRAPHIC SCALE



| 범례 | |
|-------|--|
| 현재 | |
| 2030년 | |
| 장래 | |
| 계획도로 | |