
동해 · 묵호항 기본계획 **변경**

2023. 12.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향(변경없음)	1
2. 항만의 현황(변경없음)	1
3. 중 · 장기 개발계획(변경)	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경)	3
4. 항만의 관리 · 운영계획(변경없음)	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획(변경)	5
가. 개발계획(변경)	5
나. 개발효과(변경없음)	6
다. 임항교통시설(변경없음)	6
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	6
마. 계획평면도(변경)	7
바. 항만시설 설치예정평면도(변경없음)	11
사. 임항교통시설 계획평면도(변경없음)	13

동해·묵호항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 환동해권 산업 지원 거점항만 및 해양관광 기능 제고
- 동해지구는 화물처리 중심, 묵호지구는 여객 및 관광기능 중심으로 기능 특화
 - 동해신항 개발 통해 산업원자재 및 신북방 물류거점으로 육성하고 묵호 항만 재개발사업 등 도시와 공존하는 친환경 항만 구축

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 강원도 동해시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 30,762천㎡(수상 : 29,512천㎡, 육상 : 1,250천㎡)

○ 수상구역

동해시 냉천 동단에서 북위 37도 31분 10.29초, 동경 129도 8분 31.55초 지점과 북위 37도 31분 20.00초, 동경 129도 8분 43.79초 지점과 북위 37도 31분 19.71초, 동경 129도 12분 03.74초 지점과 북위 37도 28분 54.00초, 동경 129도 12분 03.35초 지점 및 동해항 남쪽 호안 끝단을 순차적으로 연결한 선 안의 해면과 어달동 오도 동방 북위 37도 33분 22.13초, 동경 129도 07분 16.75초 지점에서 진방위 90도로 1,350미터 지점과, 북위 37도 32분 10.13초, 동경 129도 06분 53.75초 지점에서 진방위 90도로 1,900미터 지점을 각각 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

구분	안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
동해지구	3,452	—	—	2,110	1	161
묵호지구	1,025	1,133	2	1,300	3	29
계	4,477	1,133	2	3,410	4	190
• 접안능력 : 23선석(여객 및 유류 포함) • 하역능력 : 33,817천RT/년						

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	34,511	40,466	
시 설 소 요	33,467 (2)	39,922 (-)	유류 및 카페리 제외
현 재 하 역 능 력	33,817 (-)	33,817 (-)	
과 부 족	350 (-2)	-6,105 (-)	

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	34,511	40,466	41,699	
시 멘 트	10,472	12,223	12,367	
석 탄	6,210	7,117	7,117	
목 재	7	1,620	1,617	
모 래	723	54	42	
철 광 석	236	261	261	
철 재	12	11	14	
기 타 광 석	15,547	18,213	19,307	
화 공 품	70	-	-	
잡 화	190	423	435	
컨 테 이 너	20 (2)	- -	- -	
자 동 차	40	-	-	
유 류	984	544	539	
시 설 소 요	33,467	39,922	41,160	유류 및 카페리 제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

주 : 목호지구 물동량 포함.

다. 항만개발 규모(변경)

구 분				2021~2030	비 고
외곽 시설	동해지구 (동해신항)	북 방 파 제		1,700m	공사중
		동 방 파 제		150m	공사중
		방 파 호 안		2,314m	공사중
		도 류 제		340m	
		해안보호대책시설		1식	공사중
	묵호지구	이 안 제		600m	신설
	합 계			5,104m	
계류 시설	동해지구 (동해신항)	석 탄	10만DWT급	1	
		기타광석	7만DWT급	1	
			5만DWT급	2	
		잡 화	5만DWT급	1	
		시 멘 트	5만DWT급	2	
	합 계			7	
기능 시설	동해지구 (동해신항)	항 만 시 설 용 부 지		134.1천㎡	
친수 시설	동해지구 (동해신항)	친 수 시 설		80.4천㎡	
임항 교통 시설	동해지구 (동해신항)	진 입 도 로		3,560m	
		인 입 철 도		3,580m	철송장 1식 포함
	합 계			7,140m	
기타 시설	동해지구 (동해신항)	관 리 부 두		420m	
	동해지구	남부두(Port Renewal)		735m	
		육상전원공급설비(AMP)		1식	
		해군함정계류시설		64천㎡	방파제 보강 포함
	묵호지구	해 수 교 환 시 설		1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

가. 항만기능 재정립

- 동해지구 북부두(#25)는 향후 묵호항 항만재개발 계획에 따른 국제여객부두 이전 등 여건 변화를 고려하여 기타광석부두로 기능변경 추진
- 묵호지구는 현재 운영중인 화물처리 기능을 동해신항으로 이전하고, 기존부두 기능전환을 추진
 - 제1, 4부두는 친수시설, 제3부두는 국제여객부두, 기존 연안여객부두는 관리부두로 사용

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2030년
동해지구	북부두 #25	여객, 잡화, 기타광석	기타광석
	서부두 #41,42	기타광석, 잡화	잡화

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2030년(재개발사업)
묵호지구	제1부두	기타광석	친수시설
	제3부두	시멘트	국제여객 및 친수시설
	제4부두	시멘트	친수시설
	여객부두	-	관리부두

나. 항만운영 및 관리

- 동해지구와 묵호지구별로 특화된 개발 및 운영으로 지역사회 동반 성장
 - 동해지구는 동해신항을 개발하여 산업원자재 및 신북방 물류거점으로 육성
 - 묵호지구는 항만재개발을 통해 여객과 관광기능을 중심으로 특화 육성
- 해군계류 시설 설치 및 외곽시설을 보강하여 해양영토 수호 지원
- 하역 화물의 원활한 처리를 위한 배후·진입도로, 인입철도 및 철송장 설치
- 신규 선석을 적극 공급하여 원자재 화물의 원활한 처리 도모
 - 물동량 증가에 대응하기 위해 동해신항에 선석 공급 적극 추진

다. 항만 환경개선

- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입
- 동해신항에 에코존을 설치하여 도시와 공존하는 항만 구축
 - 동해신항과 주거지역의 경계에 에코존(친수시설 등)을 조성하여 미세먼지 저감, 소음·공해 예방을 통한 배후도시와 공존 추구
- 석탄, 기타광석 등에서 발생하는 분진으로 인한 피해 방지를 위한 시설 확충
 - 선박-차량간 하역, 밀폐화 하역 시스템, 살수시설 개선, 집진시설 등 분진을 방지하여 친환경 항만 구축

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2021 ~ 2030	<div>동해지구 (동해 신항)</div>	<div>□ 외곽시설</div> <div>○ 북방파제 : 1,700m</div> <div>○ 동방파제 : 150m</div> <div>○ 방파호안 : 2,314m</div> <div>○ 도류제 : 340m</div> <div>○ 해안보호대책시설 : 1식</div> <div>□ 계류시설</div> <div>○ 석탄부두 : 10만DWT급×1선석(330m)</div> <div>○ 기타광석부두 : 7만DWT급×1선석(300m)</div> <div>○ 5만DWT급×2선석(640m)</div> <div>○ 잡화부두 : 5만DWT급×1선석(300m)</div> <div>○ 시멘트부두 : 5만DWT급×2선석(590m)</div> <div>□ 기능시설</div> <div>○ 항만시설용부지 : 134.1천m²</div> <div>□ 친수시설</div> <div>○ 친수시설 : 80.4천m²</div> <div>□ 임항교통시설</div> <div>○ 진입도로 : 3,560m</div> <div>○ 인입철도(철송장 포함) : 3,580m</div>	<div>공사중</div> <div>공사중</div> <div>공사중</div> <div>공사중</div>
	동해지구	<div>□ 기타시설</div> <div>○ 관리부두(동해신항) : 420m</div> <div>○ 남부두(Port Renewal) : 735m</div> <div>○ 육상전원공급설비(AMP): 1식</div> <div>○ 해군함정계류시설 : 64천m²</div>	방파제 보강 포함
	목호지구	<div>□ 외곽시설</div> <div>○ 이안제 : 600m</div> <div>□ 기타시설</div> <div>○ 해수교환시설 : 1식</div>	신설

나. 개발효과(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	34,511	40,466	
시 설 소 요(B)	33,467 (2)	39,922 (-)	유류 및 카페리 제외
하 역 능 력(C)	33,817 (-)	44,907 (-)	
선 석 수	23 (-)	26 (-)	유류 및 여객포함
과 부 족 (C - B)	350 (-2)	4,985 (-)	
시설확보율(C/B)	101.0% (-)	112.5% (-)	

- 접안능력 : 동해지구(동해신항) 개발 10만DWT급 석탄부두 등 7선석 증가,
묵호지구 기능폐쇄 3선석 감소, 기능변경 1선석(여객→관리부두) 제외
(23 ➡ 26선석)
- 하역능력 : 11,090천RT/년 증가 (33,817 ➡ 44,907천RT/년)

다. 임항교통시설(변경없음)

구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	① 동해지구 (동해신항) 진입도로 1구간	공단1로 → 동해신항 배후부지	0.760	교량 (360m) 포함
	② 동해지구 (동해신항) 진입도로 2구간	공단1로(공단3거리) → 국도38호선	2.800	
철 도	③ 동해지구 (동해신항) 인입철도	삼척해변역 → 동해신항 배후부지	3.580	철송장 포함

라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

구 분	좌 표		면적(천㎡)
①	①X=544,124 Y=214,164	③X=544,170 Y=213,798	68
	②X=543,963 Y=213,972	④X=544,331 Y=213,989	

마. 계획평면도(변경)



동해·묵호항 계획평면도(동해지구 동해신항)- 변경없음



동해·묵호항 계획평면도(묵호지구) - 당초

LOCATION MAP

동해
묵호항

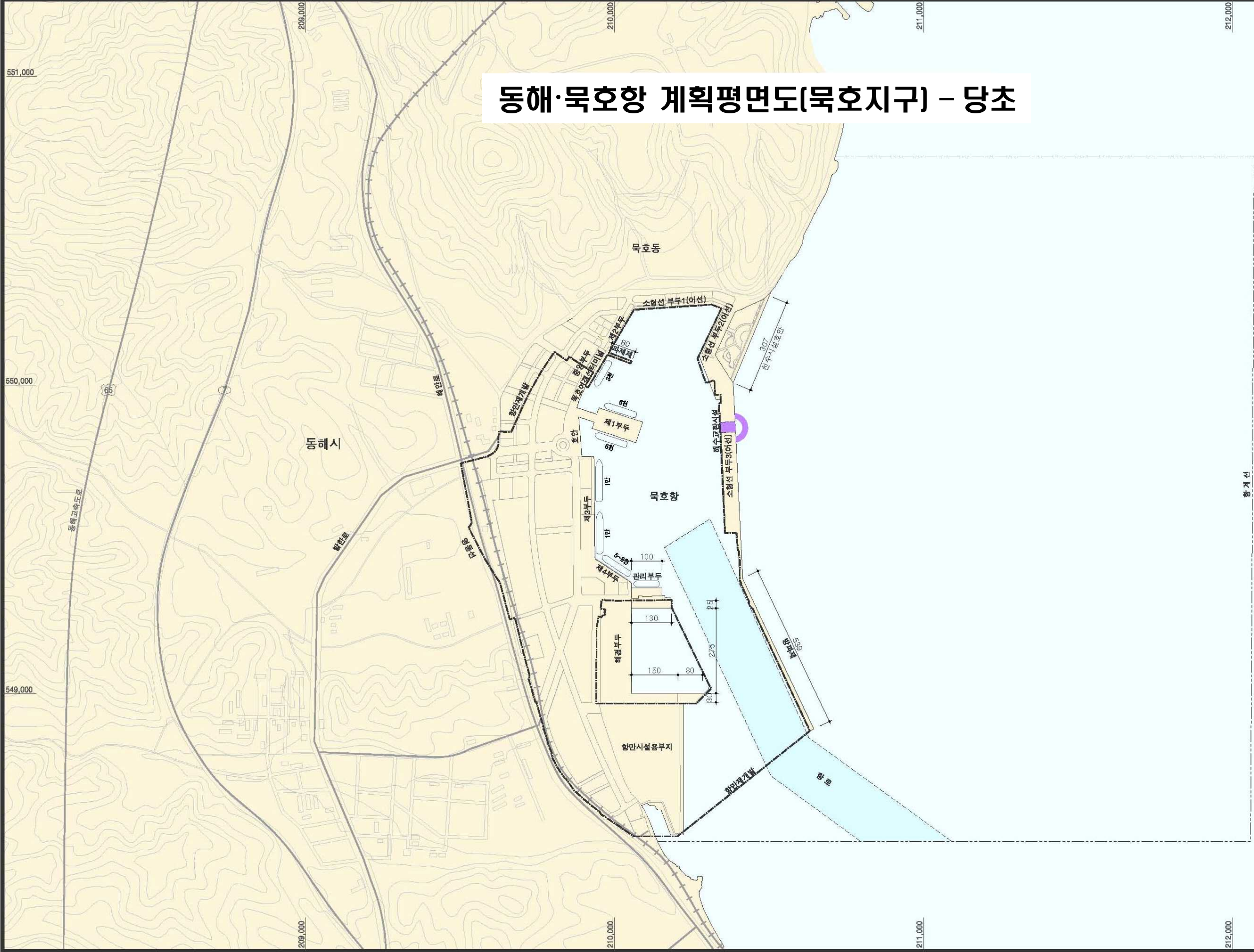
서해 남해

SCALE = 1:12,000


GRAPHIC SCALE

0 120 240 360m


범	례
	2030년
	장래
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도



동해 · 묵호항 계획평면도 (묵호지구) - 변경



LOCATION MAP




동해
묵호항

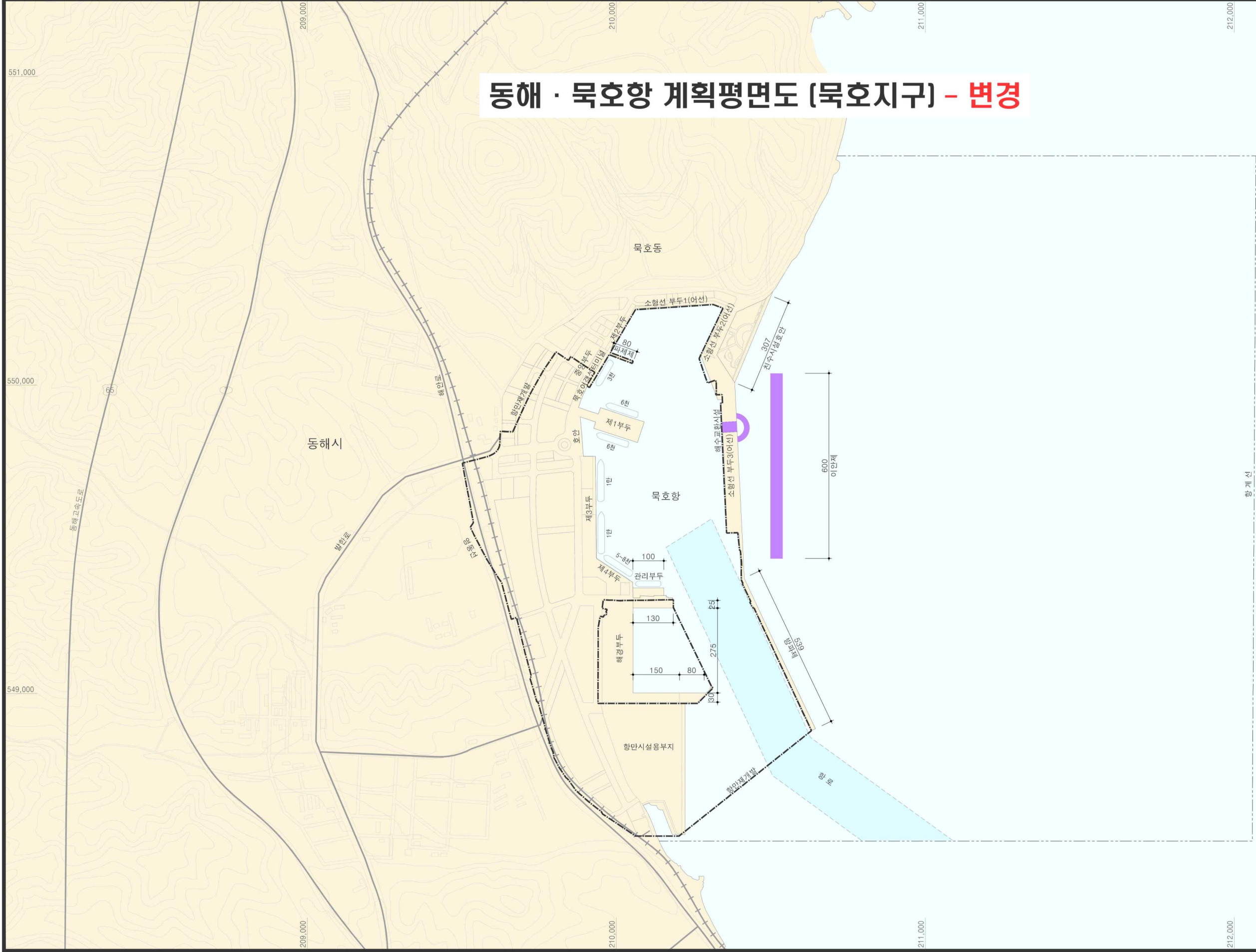
서해
남해

SCALE = 1:12,000

GRAPHIC SCALE

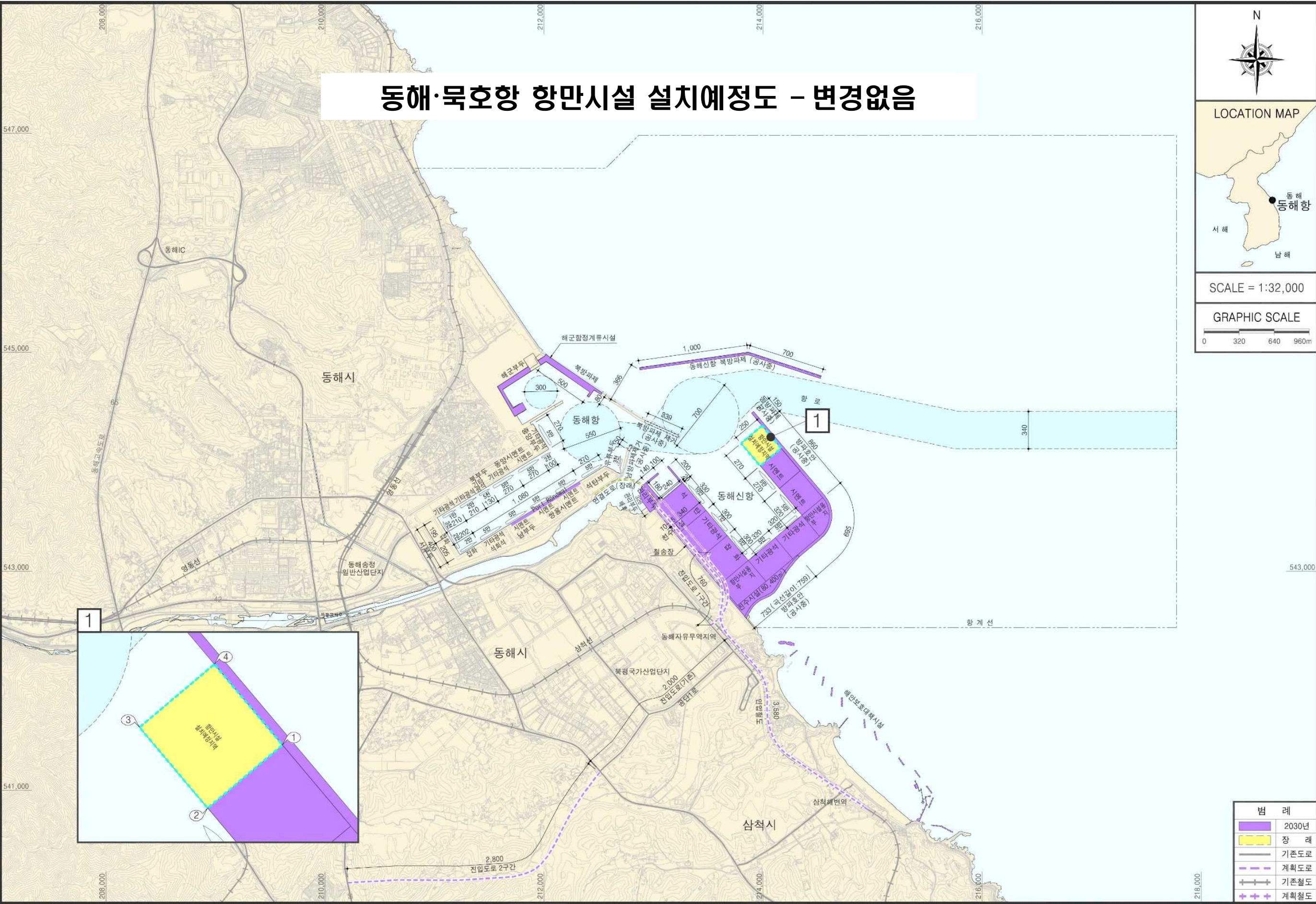


0 120 240 360m



범례	
	2030년
	장래
	기존도로
	계획도로
	기존철도
	계획철도

바. 항만시설 설치예정평면도(변경없음)



사. 임항교통시설 계획평면도(변경없음)

