

---

# 마랑진항 기본계획 변경

---

2023. 12.



해양수산부

# ||| 목 차 |||

<b>1. 항만육성 기본방향[변경없음]</b> .....	<b>1</b>
<b>2. 항만의 현황[변경없음]</b> .....	<b>1</b>
<b>3. 중 · 장기 개발계획[변경]</b> .....	<b>2</b>
가. 시설수급 전망(변경없음) .....	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음) .....	2
다. 항만개발 규모(변경) .....	2
<b>4. 항만의 관리 · 운영계획[변경없음]</b> .....	<b>2</b>
가. 항만기능 재정립(변경없음) .....	2
나. 항만운영 및 관리(변경없음) .....	3
다. 항만 환경개선(변경없음) .....	3
<b>5. 시설계획[변경]</b> .....	<b>3</b>
가. 개발계획(변경) .....	3
나. 개발효과(변경없음) .....	4
다. 임항교통시설(변경없음) .....	4
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음) .....	4
마. 계획평면도(변경) .....	5

# 마랑진항 기본계획(변경)

## 1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 충청권 관광 및 어업 지원항만으로 육성

## 2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 충청남도 서천군 서면 마랑리

나. 항 종 : 연안항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 1,749천㎡(수상 : 1,627천㎡, 육상 : 122천㎡)

- 수상구역

북위 36도 08분 10초, 동경 126도 30분 09초 지점에서 북위 36도 08분 10초, 동경 126도 30분 50초 지점, 북위 36도 07분 10초, 동경 126도 30분 50초 지점, 북위 36도 07분 10초, 동경 126도 30분 09초 지점, 북위 36도 07분 44초, 동경 126도 30분 09초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

### 라. 항만시설 현황

화물 및 유람선부두(m)	소형선 부두(m)	선양장(m)	호안(m)	방파제(m)
55	424	35	275	1,310
• 접안능력 : 1선석 • 하역능력 : 22천톤/년				

주 : 2019년 12월 기준

### 3. 중·장기 개발계획(변경)

#### 가. 시설수급 전망(변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	—	—	
	시설소요물동량(B)	—	—	
	현재하역능력(C)	22	22	
	과부족(C-B)	(+)22	(+)22	
어 선(척)		184	179	

#### 나. 품목별 물동량 전망 : 해당사항 없음

#### 다. 항만개발 규모(변경)

구 분		2021~2030	비 고
외곽시설	남 방 파 제 보 강	252m	
	이 안 방 파 제 보 강	100m	
	북 방 파 제 보 강	151m	
	합 계	503m	
계류시설	소 형 선 부 두	110m	(공사중)
	경사 소형선 부두 정비	30m	(공사중)
	소 형 선 부 두	110m	
	합 계	250m	
기타시설	박 지 준 설	1식	(공사중)
	투기장 호안 데크	1식	
	박 지 준 설	1식	

### 4. 항만의 관리·운영계획(변경없음)

#### 가. 항만기능 재정립

- 기존 소형선 부두와 연계한 신규 소형선 부두 추가 확충을 통한 항만시설 혼잡완화 및 주민 어업활동 지원
- 수심미확보 구간 항내준설을 통한 수역시설 이용성 및 안전성 확보
- 인근 통합준설토 투기장 확보로 항내개발·유지준설 여건 확보

## 나. 항만운영 및 관리

- 항내 수심 미확보구간 준설 및 지속적인 유지준설을 통한 통항 선박의 이용성 및 안전성 확보 추진
- 신규 소형선 부두 축조와 연계한 어업 위판 및 친수시설 등 항만시설간 효율적 연계운영
- 홍원항, 대천항 등 인근 항만의 원활한 어업활동 지원을 위한 운영 및 역할 강화

## 다. 항만 환경개선

- 항만내 역사적·조형적 건물(등대 등) 및 기타 해양 관광자원과 연계한 관광객 편의시설 및 환경 개선

## 5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경)

계 획 기 간	개 발 계 획	비 고
2021 ~ 2030	<div style="color: red;">□ 외곽시설</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남방파제 보강 : 252m</li> <li>○ 이안방파제 보강 : 100m</li> <li>○ 북방파제 보강 : 151m</li> </ul> <div style="margin-top: 20px;">□ 계류시설</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소형선 부두 : 110m</li> <li>○ 경사 소형선 부두 정비 : 30m</li> <li>○ 소형선 부두 : 110m</li> </ul> <div style="margin-top: 20px;">□ 기타시설</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 박지준설 : 1식</li> <li>○ 투기장 호안 데크 : 1식</li> <li>○ 박지준설 : 1식</li> </ul>	<p>(공사중)</p> <p>(공사중)</p> <p>(공사중)</p>

※ 「지방이양일괄법」 시행(‘21.01.01)에 따라 「항만법」 시행령 제3조제3항에 따른 지방관리연안항의 비용부담에 대해서는 관계기관 협의를 거쳐 국비 지원 등이 변경될 수 있음

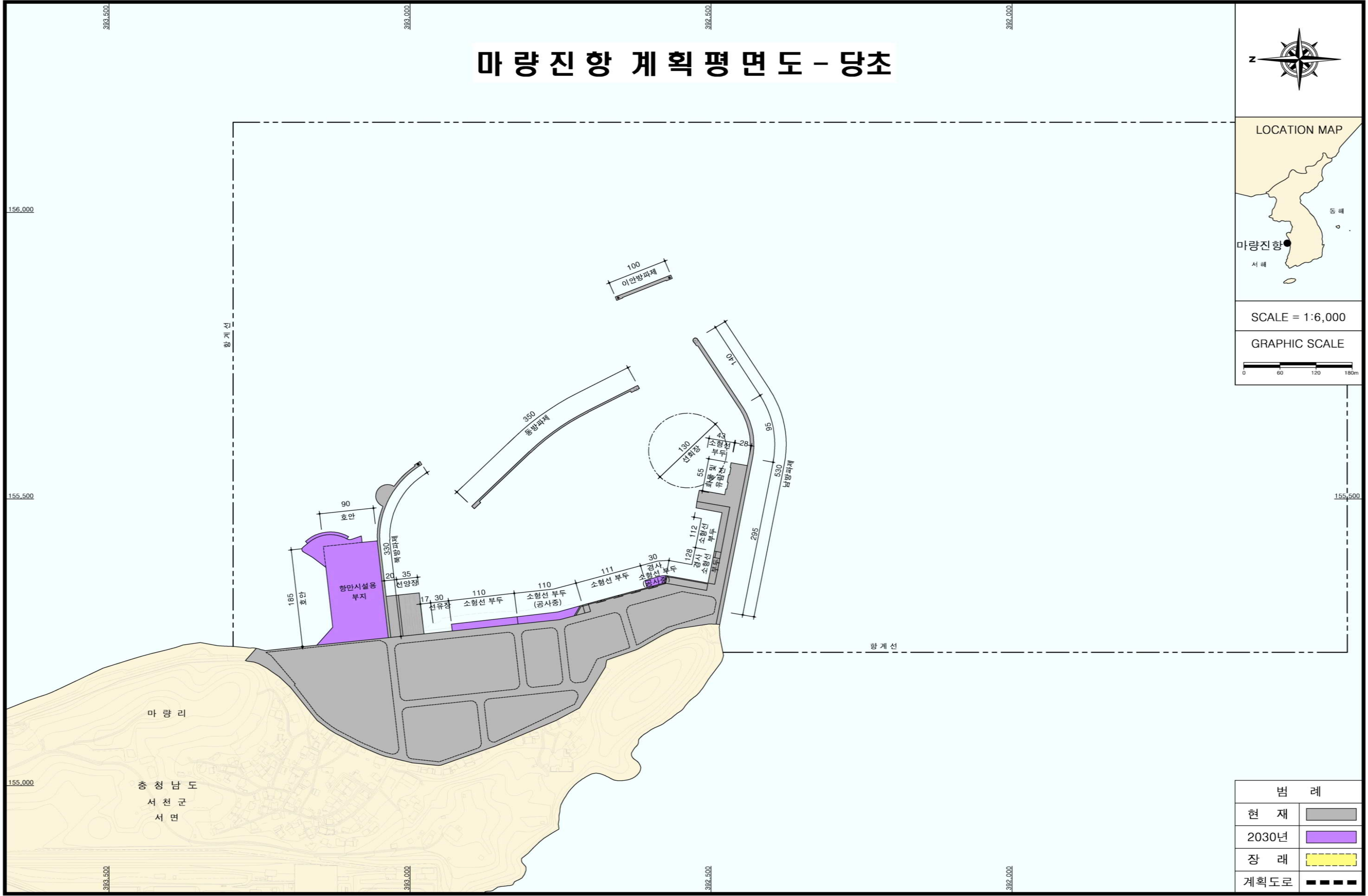
나. 개발효과(변경없음)

구 분		2019	2030	비 고
연안화물 (천톤)	총물동량(A)	—	—	
	시설소요물동량(B)	—	—	
	하역능력(C)	22	22	
	선석수	1	1	
	과부족(C-B)	(+)22	(+)22	
	시설확보율(C/B)	—	—	
화물 및 유람선부두 (m)	수요(A)	—	—	
	시설현황(B)	55	55	
	과부족(B-A)	(+)55	(+)55	
어 선(척)		184	179	
소형선 부두 (m)	수요(A)	625	615	
	시설현황(B)	424	644	
	과부족(B-A)	(-)201	(+)29	

○ 어선계류 편의성 확보 : 소형선 부두 시설확충 220m(공사중 110m, 신설 110m)

다. 임항교통시설(계획없음)

라. 항만시설 설치예정지역(계획없음)



# 마랑진항 계획평면도 - 변경

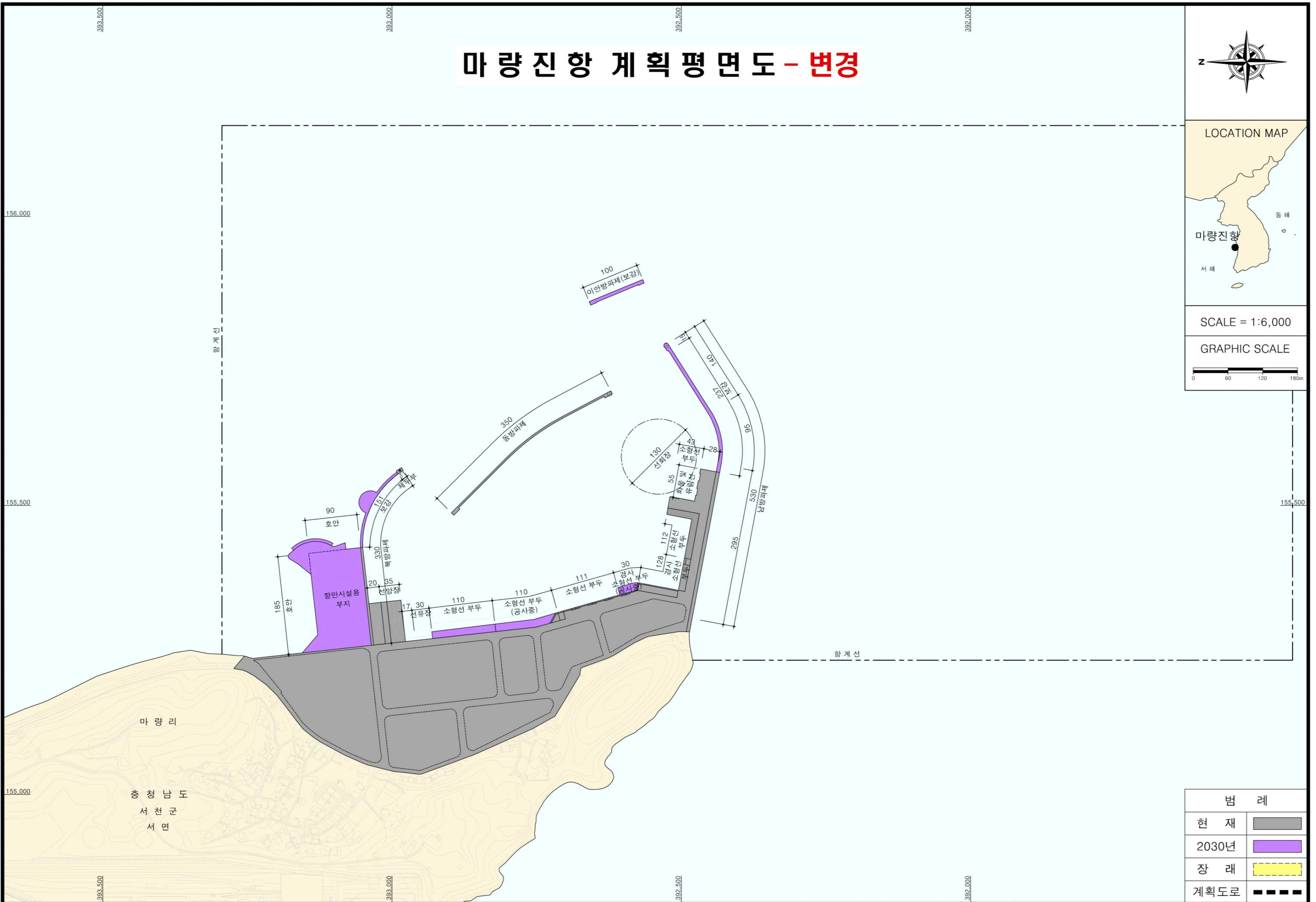


LOCATION MAP



SCALE = 1:6,000

GRAPHIC SCALE



범례	
현재	
2030년	
장래	
계획도로	