
포항항 기본계획 **변경**

2023. 12.



1. 항만육성 기본방향[변경없음]	1
2. 항만의 현황[변경없음]	1
3. 중 · 장기 개발계획[변경없음]	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경없음)	3
4. 항만의 관리 · 운영계획[변경]	4
가. 항만기능 재정립(변경)	4
나. 항만운영 및 관리(변경없음)	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	4
5. 시설계획[변경]	5
가. 개발계획(변경없음)	5
나. 개발효과(변경없음)	6
다. 임항교통시설(변경없음)	6
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	6
마. 계획평면도(변경)	8
바. 항만시설 설치예정평면도(변경)	12

포항항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 국가 기간산업 지원 및 환동해 물류·관광 거점 항만으로 육성
- 배후 제철산업 등 국가 기간산업 지원강화 및 항만 이용여건 개선을 통한 환동해권 물류 및 관광 거점항 조성

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 경상북도 포항시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 104,104천㎡(수상 : 101,537천㎡, 육상 : 2,567천㎡)

○ 수상구역

용한리 동단(북위 36도 07분 15.72초, 동경 129도 24분 58.71초 지점)에서 북위 36도 07분 15.72초, 동경 129도 29분 44.69초 지점 및 술미 북위 36도 01분 23.76초, 동경 129도 29분 44.69초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
11,722	3,338	—	10,906	—	1,407
<ul style="list-style-type: none"> • 접안능력 : 50선석(여객 및 유류포함) • 하역능력 : 95,559천RT/년 					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경없음)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	60,870	66,850	
시 설 소 요	60,639 (120)	66,582 (149)	유류제외
현 재 하 역 능 력	95,559 (260)	95,559 (260)	
과 부 족	34,920 (140)	28,977 (111)	

주 : ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	60,870	66,850	71,468	
시 멘 트	839	936	939	
석 탄	14,461	16,950	18,144	
목 재	31	64	42	
모 래	60	168	178	
철 광 석	24,369	25,689	27,013	
철 재	10,316	11,572	12,122	
고 철	937	1,152	1,158	
자 동 차	460	427	427	
기 타 광 석	7,269	7,273	7,780	
화학공업생산물	3	6	6	
잡 화	39	40	41	
컨 테 이 너 (천 T E U)	1,855 (120)	2,305 (149)	3,352 (217)	
유 류	231	268	266	
시 설 소 요	60,639	66,582	71,202	유류제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경없음)

구 분				2021~2030	비 고
외곽 시설	영일만항	북방파제보강(1단계)		3,054m	공사중
		어 항 방 파 제 보 강		511m	공사중
		남 방 파 제 (2 단 계)		1,300m	
		도 제 보 강		631.8m	
		합 계		5,496.8m	
계류 시설	영일만항	연안여객	5천GT급	1선석	
			3천GT급	2선석	
		기타광석	3만DWT급	3선석	
		시 멘 트	1만DWT급	1선석	
		모 래	3천DWT급	1선석	
		합 계		8선석	
항만 배후 단지	영일만항	항만배후단지(1-2단계)		48천㎡	
		항만배후단지(2단계)		595천㎡	
		합 계		643천㎡	
기능 시설	영일만항	항 만 시 설 용 부 지		559천㎡	
기타 시설	구항	소 형 선 부 두 보 강		1,826m	
		지질탐사선부두 확장		120m	
	신항	보안부두 시설보강 및 확장		1식	
	영일만항	해 경 부 두		750m	
		소 형 선 부 두		180m	
		수 리 조 선 부 두		200m	
		국 제 여 객 터 미 널		1식	
		연 안 여 객 터 미 널		1식	
		육상전원공급설비(AMP) 설치		1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경)

가. 항만기능 재정립(변경)

- 영일만항내 국제여객터미널 확충과 연계하여 기존 구항의 연안여객터미널을 영일만항으로 이전 추진하고 기존 연안여객터미널은 중소형 화물부두로 전환
- 시멘트, 모래 등을 처리하는 구항 내 송도부두는 항만재개발 사업 추진시 영일만항으로 기능 이전
- 국가어업지도선부두 기능 도입으로 동해권 어업지도 활동 지원 및 어업지도선의 안전 운영이 가능한 피항지 확보
- 영일만항 역무선부두의 일부를 소형선부두로 기능 변경 및 재배치 하여, 항만의 배후 산업단지 지원 역할 제고 및 부두의 운영 효율 도모

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2030년
구항	연 안 여 객	연안여객(3선석)	화물부두(3선석)
	송 도 부 두	시멘트(1),모래(2),잡화(2)	기능폐쇄(5선석) (항만재개발)
영일만항	소형선 부두	소형선 부두	국가어업지도선부두(180m)
	역 무 선 부 두	역무선부두(250m)	역무선부두(160m) 소형선부두(90m)

나. 항만운영 및 관리(변경없음)

- 신규 물동량 창출 지원을 위해 영일만항 항만배후단지 조성을 차질없이 추진하고 영일만항 인입철도와의 Sea-Rail 연계 수송 확대
- 배후 제철산업 관련 물동량 처리 부두를 한곳으로 집중화하여 부두 운영 효율성 제고
- 지진·쓰나미 등 자연재해를 대비한 시설 내진성능 보강
- 구항 재개발로 노후 도심 활성화 기반 조성
- 국가어업지도선 전용 피항지 마련을 위한 기존시설 기능 재배치

다. 항만 환경개선(변경없음)

- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입
- 기후변화 협약에 따른 환경규제 강화로 온실가스 배출관리를 위한 통계시스템 도입 및 선박 배출가스 저감 추진 방안 마련
- 분진·소음 등을 방지하기 위한 고도화된 하역시설 및 유통시설 확보

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경없음)

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2021 ~ 2030	구항	<input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 소형선 부두 보강 : 1,826m ○ 지질탐사선부두 확장 : 120m	
	신항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 도제 보강 : 631.8m <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 보안부두 시설보강 및 확장 : 1식 (260m) ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식	
	영일만항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 북방파제(1단계) 보강 : 3,054m ○ 어항방파제 보강 : 511m ○ 남방파제(2단계) : 1,300m <input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 연안여객부두 : 5천GT급×1선석, 3천GT급×2선석(410m) ○ 기타광석부두 : 3만DWT급×3선석(720m) ○ 시멘트부두 : 1만DWT급×1선석(160m) ○ 모래부두 : 3천DWT급×1선석(110m) <input type="checkbox"/> 항만배후단지 ○ 항만배후단지(1-2단계) : 48천㎡ ○ 항만배후단지(2단계) : 595천㎡ <input type="checkbox"/> 기능시설 ○ 항만시설용부지 : 559천㎡ <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 해경부두 : 750m ○ 소형선 부두 : 180m ○ 수리조선부두 : 200m ○ 국제여객터미널(건축) : 1식 ○ 연안여객터미널(건축) : 1식 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식	공사중 공사중

나. 개발효과(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	60,870	66,850	
시 설 소 요(B)	60,639 (120)	66,582 (149)	유류제외
하 역 능 력(C)	95,559 (260)	101,732 (260)	
선 석 수	50 (2)	54 (2)	'20년 국제여객부두 1선석 준공, 여객포함
과 부 족(C - B)	34,920 (140)	35,150 (111)	
시설확보율(C/B)	157.6% (216.7%)	152.8% (174.5%)	

주 : ()내는 컨테이너

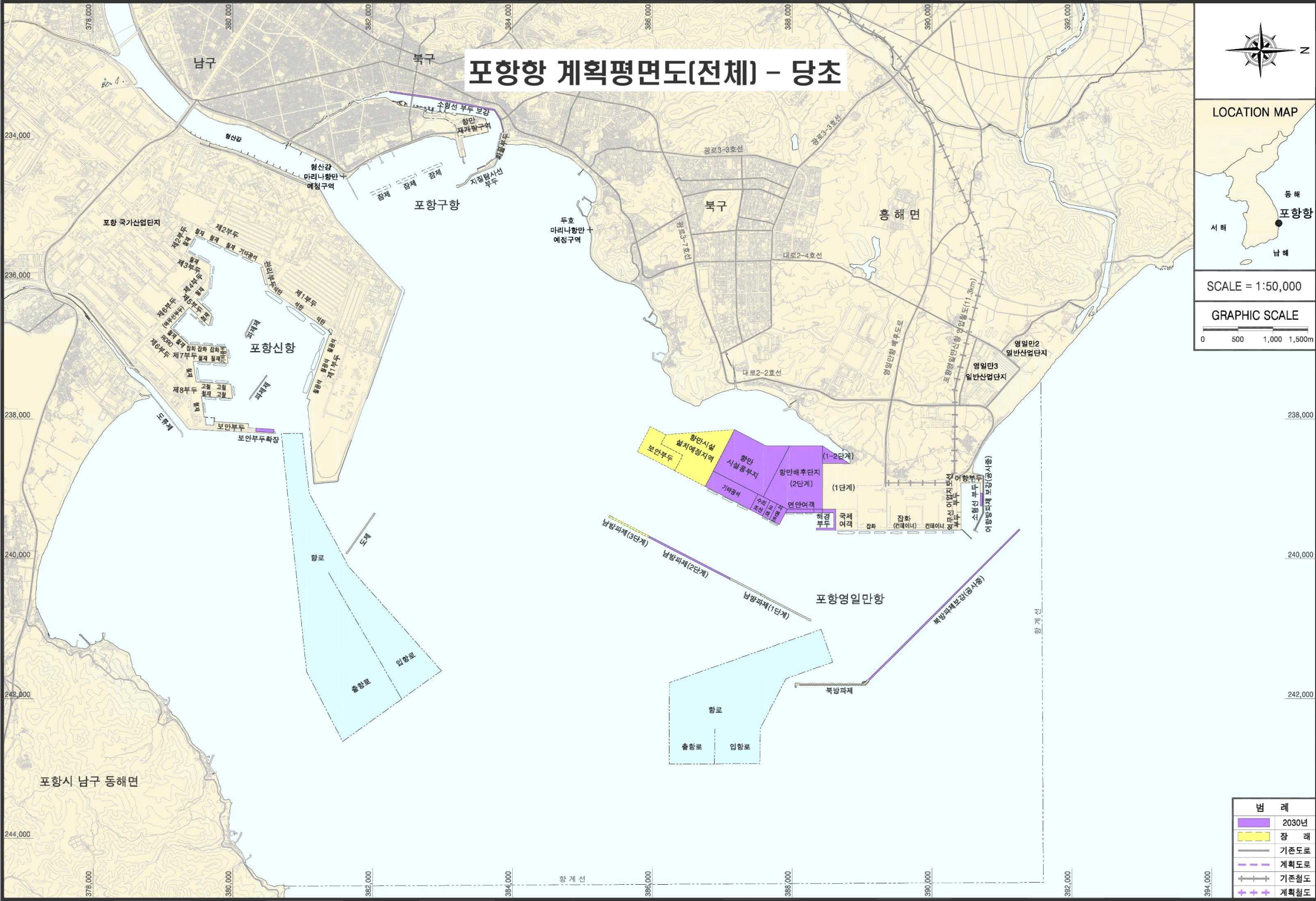
- 접안능력 : 영일만항 8선석(이전 5선석 포함) 신설, 항만재개발 및 연안여객부두 이전으로 구항 5선석 기능폐쇄, 여객부두 3선석 화물부두 기능전환 (50 ➡ 54선석)
- 하역능력 : 6,173천RT/년 증가 (95,559 ➡ 101,732천RT/년)

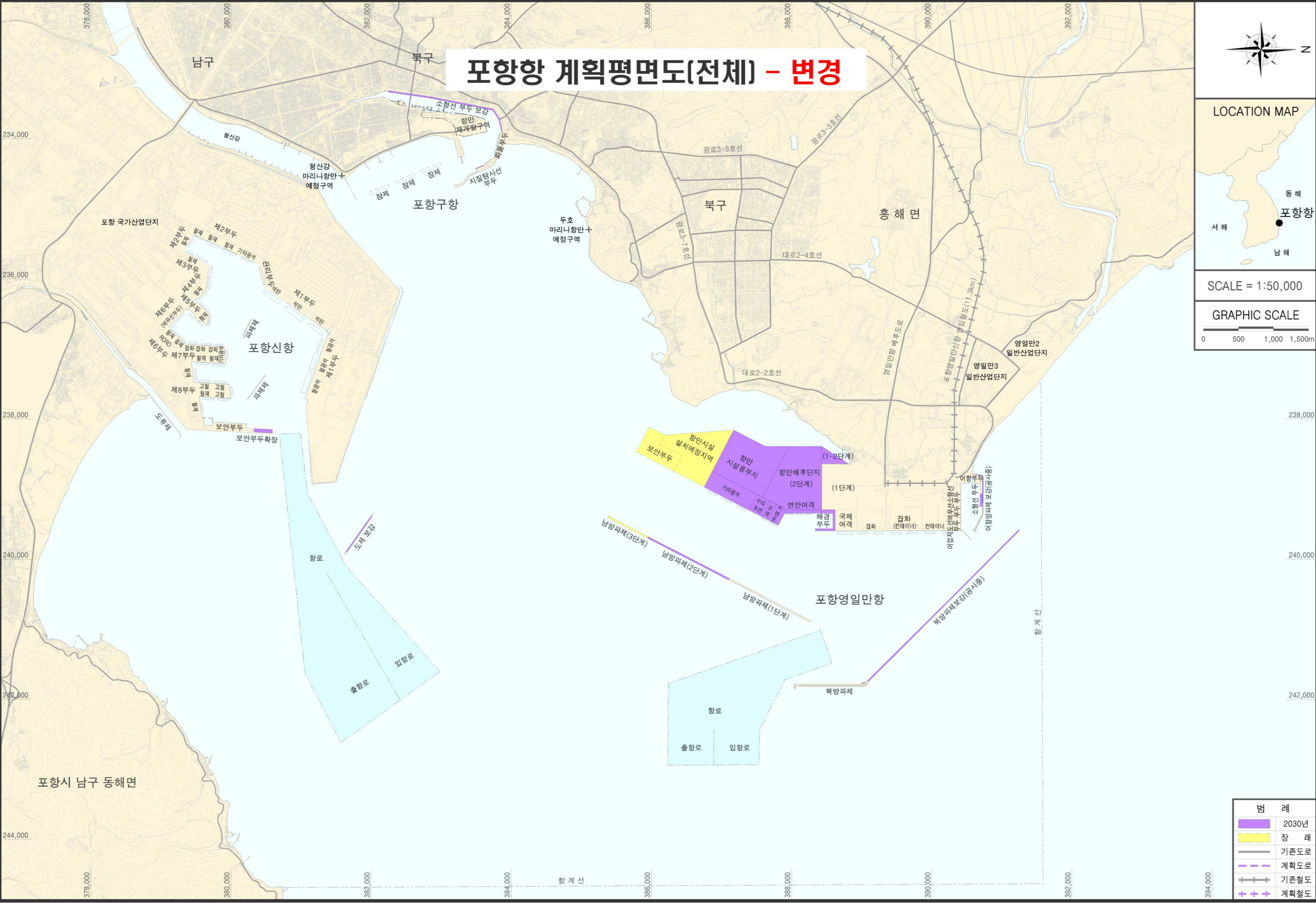
다. 임항교통시설(계획없음)(변경없음)

라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

구 분	좌 표		면적(천㎡)
①	①X=238,968 Y=386,753 ②X=238,155 Y=387,173 ③X=238,227 Y=386,191	④X=238,112 Y=385,969 ⑤X=238,468 Y=385,785	652
②	①X=239,679 Y=385,955 ②X=239,381 Y=385,388	③X=239,406 Y=385,376 ④X=239,699 Y=385,944	15

마. 계획평면도(변경)





LOCATION MAP

SCALE = 1:50,000

GRAPHIC SCALE

0 500 1,000 1,500m







바. 항만시설 설치예정평면도(변경)

