
광양항 기본계획(변경)

2023. 7.



해양수산부

목 차

1. 항만육성 기본방향[변경없음]	1
2. 항만의 현황[변경없음]	1
3. 중 · 장기 개발계획[변경없음]	2
가. 시설수급 전망(변경없음)	2
나. 품목별 물동량 전망(변경없음)	2
다. 항만개발 규모(변경없음)	3
4. 항만의 관리 · 운영계획[변경]	4
가. 항만기능 재정립(변경없음)	4
나. 항만운영 및 관리[변경]	4
다. 항만 환경개선(변경없음)	5
5. 시설계획[변경]	5
가. 개발계획(변경없음)	5
나. 개발효과(변경없음)	7
다. 임항교통시설(변경없음)	7
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)	8
마. 계획평면도[변경]	9
바. 항만시설 설치예정평면도[변경]	16
사. 임항교통시설 계획평면도[변경]	18

광양항 기본계획(변경)

1. 항만육성 기본방향(변경없음)

- 아시아 최고의 최첨단 복합항만으로 육성
- 컨테이너 경쟁력을 강화하고 석유화학·제철·물류 등 배후산업 지원 및 육성
 - － 최첨단 자동화 ‘컨’터미널 구축으로 ‘컨’부두 경쟁력 획기적 강화
 - － 항만배후단지 확충을 통한 고부가가치 복합 산업공간으로 조성

2. 항만의 현황(변경없음)

가. 위 치 : 전라남도 광양시, 여수시 및 순천시 일원

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 113,240천㎡(수상 : 102,836천㎡, 육상 : 10,404천㎡)

○ 수상구역

전라남도 여수시 한구미 동단(북위 34도 50분 13.20초, 동경 127도 46분 24.27초 지점)에서 북위 34도 50분 53.20초, 동경 127도 48분 22.26초 지점, 북위 34도 51분 29.19초, 동경 127도 48분 18.26초 지점, 북위 34도 52분 11.19초, 동경 127도 48분 36.26초 지점, 북위 34도 54분 50.61초, 동경 127도 48분 48.73초 지점, 북위 34도 54분 55초, 동경 127도 47분 54초 지점, 소마도 남단(북위 34도 56분 06초, 동경 127도 46분 56초 지점) 및 태인도 동남단(북위 34도 56분 42.16초, 동경 127도 45분 57.27초 지점)을 순차적으로 연결한 선, 태인 연륙교(북위 34도 56분 01.16초, 동경 127도 44분 49.28초 지점 및 북위 34도 55분 54.16초, 동경 127도 44분 49.28초 지점), 광양만 철교(북위 34도 55분 44.1초, 동경 127도 41분 58.8초 지점 및 북위 34도 55분 41.9초, 동경 127도 42분 15.1초 지점), 광양시 초남(북위 34도 55분 21.16초, 동경 127도 36분 37.32초 지점)과 광양시 세풍리 남단(북위 34도 55분 35.16초, 동경 127도 35분 55.33초 지점)을 연결한 선 안의 해면

자료 : 항만법 시행령 「별표1」, 2020. 12. 10.

라. 항만시설 현황

안벽(m)	소형선 부두(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
23,641	1,399	—	—	2	1,999
• 접안능력 : 102선석(여객 및 유류 포함) • 하역능력 : 210,278천RT/년 (3,840천TEU/년)					

자료 : 2019년 12월 기준

3. 중·장기 개발계획(변경없음)

가. 시설수급 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량	309,707	343,515	
시 설 소 요	169,649 (2,378)	188,430 (3,195)	유류제외
현재하역능력	210,278 (3,840)	210,278 (3,840)	
과 부 족	40,629 (1,462)	21,848 (645)	

주 : ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	2040	비 고
총 물 동 량	309,707	343,515	376,056	
시 멘 트	2,267	3,131	3,175	
석 탄	27,740	29,672	30,541	
목 재	13	829	829	
모 래	292	299	316	
철 광 석	34,408	35,682	36,555	
철 재	17,188	17,901	19,206	
고 철	607	616	616	
자 동 차	7,680	7,530	7,408	
기 타 광 석	17,714	20,273	21,028	
화 학 공 업 품	10,847	11,271	11,570	
기 타 잡 화	2,895	2,018	2,063	
컨 테 이 너 (천 T E U)	47,998 (2,378)	59,208 (3,195)	83,962 (4,531)	
유 류	140,058	155,085	158,789	
시 설 소 요	169,649	188,430	217,268	유류제외

자료 : 한국해양수산개발원, 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서, 2020

다. 항만개발 규모(변경없음)

구 분				2021~2030	비 고
외곽시설	울 촌	광역 준설토	투기장 호안	10,375m	
계류 시설	광 양	L N G 병 커 링	5천CBM급	2선석	
			2만CBM급	1선석	
		철 재 부 두	3만DWT급	1선석	후 판Ro/Ro
			9천DWT급	1선석	
		목 재 부 두	3만DWT급	1선석	
		제 2 L N G 부 두	12.5만DWT급	1선석	
		액체화물부두	8만DWT급	1선석	
		소 계		8선석	
		제 품 부 두	Port Renewal	1식	
		관 리 부 두		130m	
	3 - 2 단 계 자 동 화 ‘ 컨 ’ 부 두		1,300m		
	울 촌	철 재 부 두	3만DWT급	1선석	
		석유화학부두(1)	12만DWT급	1선석	
		석유화학부두(2)	10만DWT급	1선석	
		유 류 부 두	12만DWT급	3선석	
		소 계		6선석	
	여 천	제2석유화학부두	1만DWT급	2선석	공사중
		G S 유 류 부 두	1.5만DWT급	1선석	
				1천DWT급	1선석
		석 탄 부 두	4만DWT급	1선석	
		L N G H u b 부 두	13만DWT급	1선석	
		소 계		6선석	
		중 홍 부 두	Port Renewal	1식	
		낙 포 부 두	Port Renewal	1식	
	합 계			20선석	
임항 교통 시설	광 양	성 황 고 가 교		844m	공사중
		배 후 도 로 확 포 장		2,050m	
		울 촌 산 단 간 연 결 도 로		3,590m	
	합 계			6,484m	
지원 시설	광 양	동 · 서 측 배 수 로 정 비		106천㎡	공사중
항만 배후 단지	광 양	항 만 배 후 단 지 (북 측)		107천㎡	
기타 시설	육 상 전 원 공 급 설 비 (A M P)			1식	
	특 정 해 역 준 설 공 사			1식	
	제 3 투 기 장 전 면 향 로 준 설			1식	
	여 천 향 로 (묘 도 수 도) 준 설			1식	
	정 박 지 (K 1 2 , K 1 3) 준 설			1식	
	제 품 부 두 준 설			1식	
	원 료 부 두 준 설			1식	
	제 3 향 로 준 설			1식	
	제2LNG부두, 병커링부두, 액체부두 준설			1식	

4. 항만의 관리·운영계획(변경)

가. 항만기능 재정립(변경없음)

- 선박 초대형화 및 자동화 컨테이너터미널에 대응하기 위한 최적 기능 배치
- 지구별, 부두별 물동량 처리변화 및 특성을 기준으로 최적배치로 항만생산성 및 서비스 제고
- 산업단지, 석유화학단지 지원항만은 기능 재조정 및 유지

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2030년
광양	2-1단계	컨테이너	자 동 차
	3-2단계	자 동 차	컨테이너
여천	사포 1부두	화학공업생산품	유 류
	사포 2부두	화학공업생산품	기타광석
	낙포부두(3천×1, 2만×1)	화학공업생산품	기타광석(3만×1)

나. 항만운영 및 관리(변경)

- 컨테이너부두의 경쟁력 강화를 위한 운영 효율화 및 시설 첨단화 추진
 - 컨부두 운영사 통합 및 자동차 화물 수요를 고려하여 기능재배치를 추진하고, 3-2단계에 자동화 컨테이너터미널을 도입하여 컨테이너부두 경쟁력 강화(한국판뉴딜)
- 배후산업 지원·육성을 위해 항만배후단지 및 인프라를 확충하여 고부가가치 복합 항만으로 육성
 - 항만배후단지를 적기 공급하여 석유화학, 제철 등 배후산업 육성을 통한 신규 물동량 창출 및 항만-배후산업 동반 성장 도모
 - 동측·서측 등 항만배후단지에 도로 등 인프라 확충으로 실질적 물동량 창출이 가능한 우량 기업 유치 노력
 - 제3투기장은 항만재개발, 액체부두 신설, 전면 항로 준설을 통한 안정적 물동량 창출 등 항만권역의 발전 동력으로 육성
 - 여천 묘도수도 준설을 시행하여 선박통항 안전성 확보 및 선박 대형화 대응 등 항만운영효율성 강화
- 석유화학제품의 화물 처리 능력 개선 및 항만 안전사고 방지를 위한 낙포부두, 중흥부두 등 기존 액체화물 처리부두의 Renewal 시행
- 선박이 대형화되는 국제적인 추세 등을 감안, 포스코에너지 광양LNG 터미널 접안 능력 증대(82,200DWT→87,900DWT) 및 GS칼텍스 제2제품부두 3번 선석 접안능력 증대(15,000DWT→17,100DWT)를 통한 부두 운영 효율성 제고
- LNG 수요(포스코 제철소 조업 및 발전용)에 대비한 LNG 부두 1선석 신설
- 초대형 LNG연료 추진선박의 입항에 대비한 병커링부두 1선석 신설
- 수소기반 탄소중립 항만 육성을 위한 액체화물부두(암모니아부두) 1선석 신설

다. 항만 환경개선(변경없음)

- 선박배출 미세먼지 감축을 위해 선박연료유 황함유량 기준을 강화('20.1, 3.5%→0.5%)하고, 보다 강화된 연료유 기준(0.1%)이 적용되는 배출규제해역을 지정·운영('20.9 정박선박, '22.1 모든선박)
- 미세먼지 저감 등 항만대기질 개선을 위한 육상전원공급설비(AMP) 도입
- 묘도재개발을 통한 친수공간 확보 및 신재생 에너지 클러스터 구축
- 항만배후단지 배수로의 지속 정비·관리를 시행하여 수질오염 방지 및 친수기능 강화

5. 시설계획(변경)

가. 개발계획(변경없음)

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2021 ~ 2030	광	<input type="checkbox"/> 계류시설	한국판 뉴딜
		○ LNG병커링 : 5천CBM급×2선석(260m)	
		○ LNG병커링 : 2만CBM급×1선석	
		○ 철재부두 : 3만DWT급×1선석(240m)	
		○ 철재부두 : 9천DWT급×1선석(151m)	
		○ 목재부두 : 3만DWT급×1선석(280m)	
		○ 제2LNG부두 : 12.5만DWT급×1선석	
	양	○ 액체화물부두 : 8만DWT급×1선석	공사중
		○ 제품부두 : Port Renewal	
		○ 관리부두 : 130m	
		○ 3-2단계 자동화'컨'부두 : 1,300m(항만자동화 테스트베드)	
		<input type="checkbox"/> 임항교통시설	
		○ 성황고가교 : 844m	
		○ 배후도로 확포장 : 2,050m	
		○ 울춘산단간 연결도로 : 3,590m	
		<input type="checkbox"/> 지원시설	공사중
		○ 동·서측 배수로정비 : 106천㎡	
		<input type="checkbox"/> 항만배후단지	
		○ 항만배후단지(북측) : 107천㎡	

계 획 기 간	개 발 계 획		비 고
2021 ~ 2030	광 양	<input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식 ○ 정박지(K12, K13) 준설 : 1식 ○ 제품부두 준설 : 1식 ○ 원료부두 준설 : 1식 ○ 제3항로 준설 : 1식 ○ 제2LNG부두, 병커링부두, 액체화물부두 준설 : 1식	
	울 춘	<input type="checkbox"/> 외곽시설 ○ 광역 준설토 투기장호안 : 10,375m <input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 철재부두 : 3만DWT급×1선석(240m) ○ 석유화학부두(1) : 12만DWT급×1선석 ○ 석유화학부두(2) : 10만DWT급×1선석 ○ 유류부두 : 12만DWT급×3선석 <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식 ○ 제3투기장 전면항로 준설: 1식	
	여 천	<input type="checkbox"/> 계류시설 ○ 제2석유화학부두 : 1만DWT급×2선석(330m) ○ GS유류부두 : 1.5만DWT급×1선석 1천DWT급×1선석(300m) ○ 낙포석탄부두 : 4만DWT급×1선석(260m) ○ LNG Hub부두 : 13만DWT급×1선석 ○ 낙포부두, 중흥부두 : Port Renewal <input type="checkbox"/> 기타시설 ○ 육상전원공급설비(AMP) : 1식 ○ 특정해역 준설공사 : 1식 ○ 여천항로(묘도수도) 준설 : 1식	공사중

나. 개발효과(변경없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2019	2030	비 고
총 물 동 량(A)	309,707	343,515	
시 설 소 요(B)	169,649 (2,378)	188,430 (3,195)	유류제외
하 역 능 력(C)	210,278 (3,840)	216,887 (4,080)	
선 석 수	102 (12)	121 (12)	'20년 2선석 준공 '21~30년 20선석 개발 여객 및 유류포함
과 부 족 (C - B)	40,629 (1,462)	28,457 (885)	
시설확보율(C/B)	123.9% (161.5%)	115.1% (127.7%)	

주 : ()내는 컨테이너

- 집안능력 : 3만DWT급 등 22선석 증가, 3선석 기능폐쇄 (102 ➡ 121선석)
- 하역능력 : 6,609천RT/년 증가 (210,278 ➡ 216,887천RT/년)

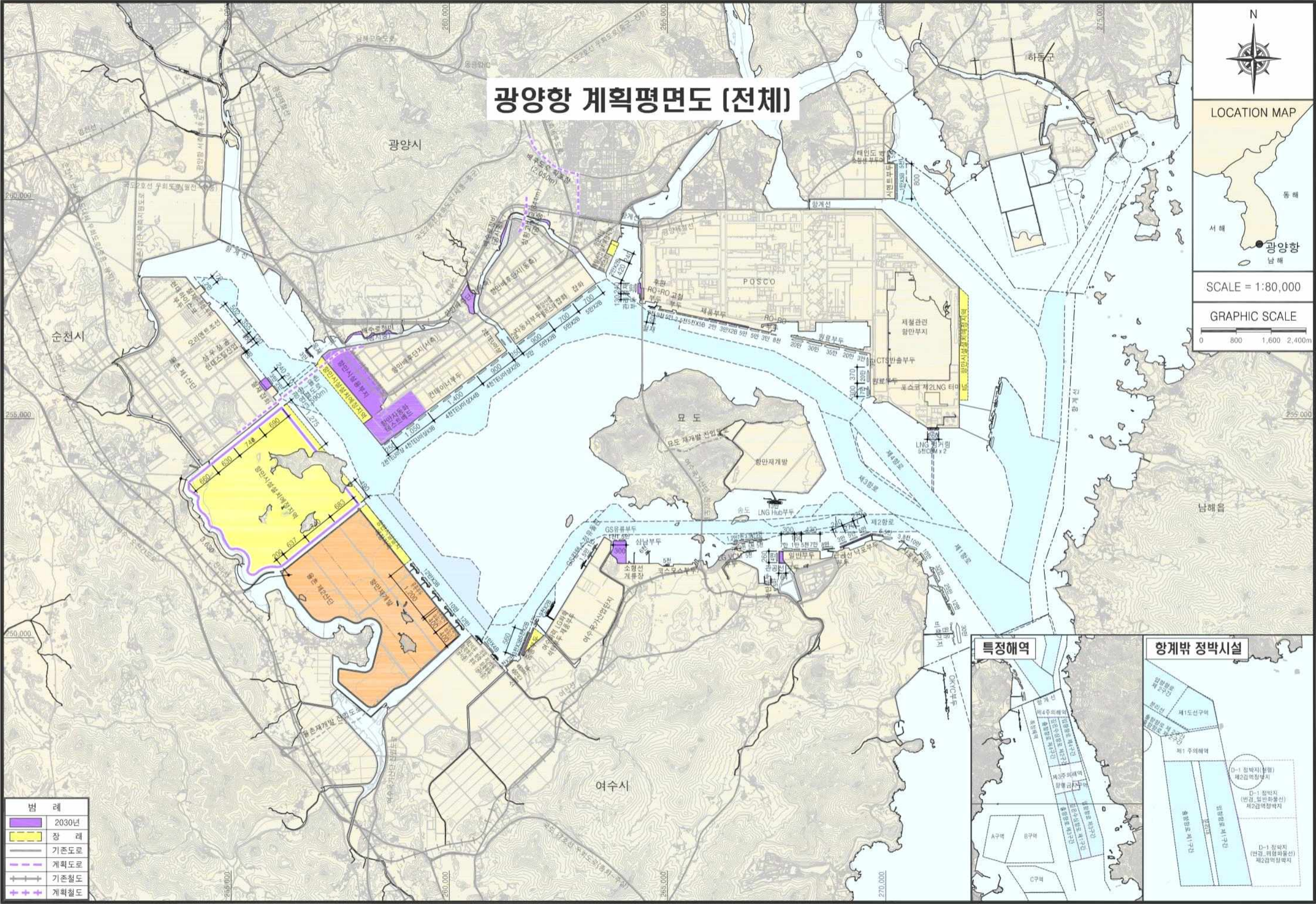
다. 임항교통시설(변경없음)

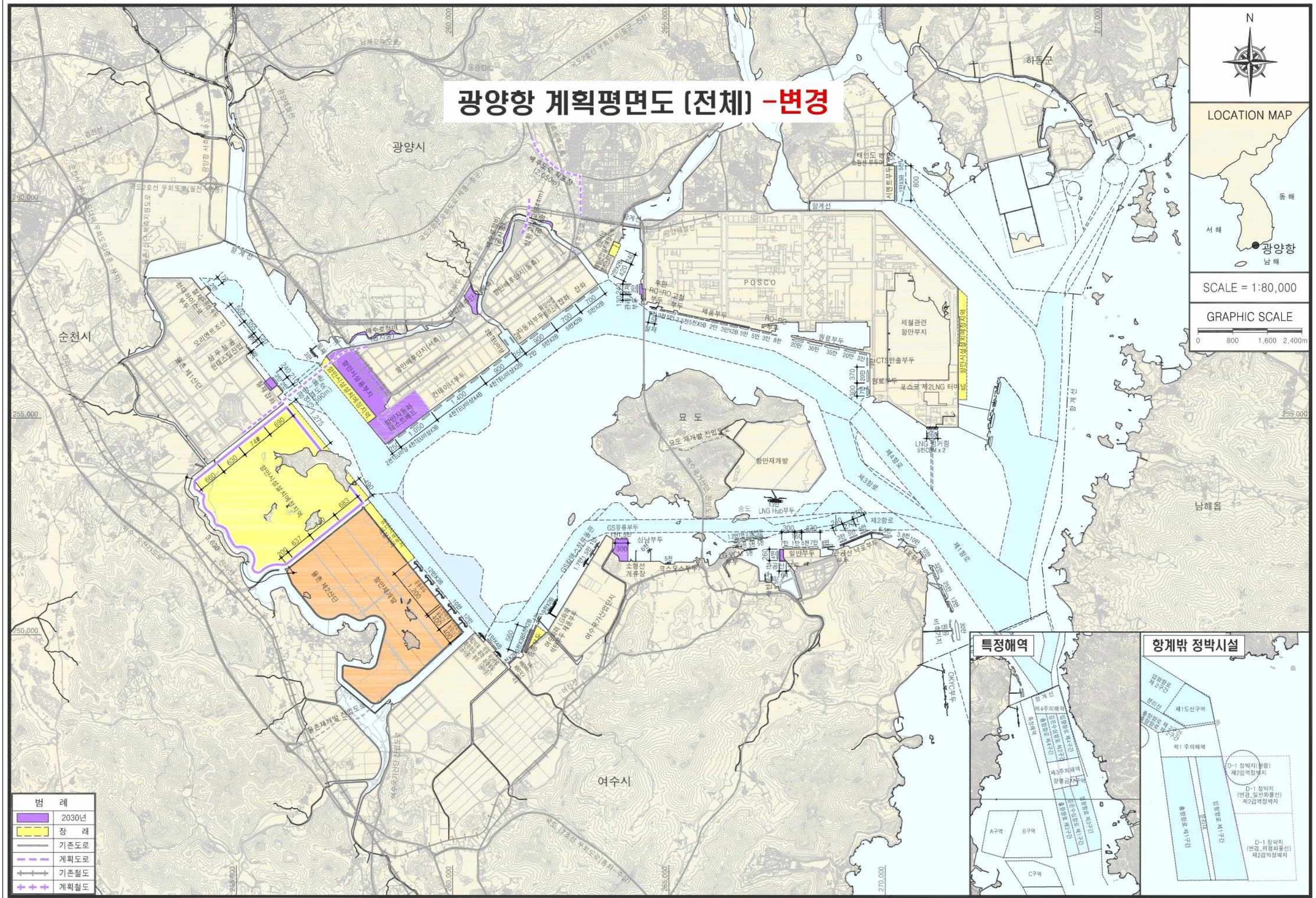
구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도로	① 성황고가교	항만배후단지(동측)	0.844	공사중
	② 배후도로 확포장	정산JC ↔ 광양항 배후도로	2.050	
	③ 울촌산단간 연결도로	항만배후단지(서측) ↔ 울촌산단	3.590	

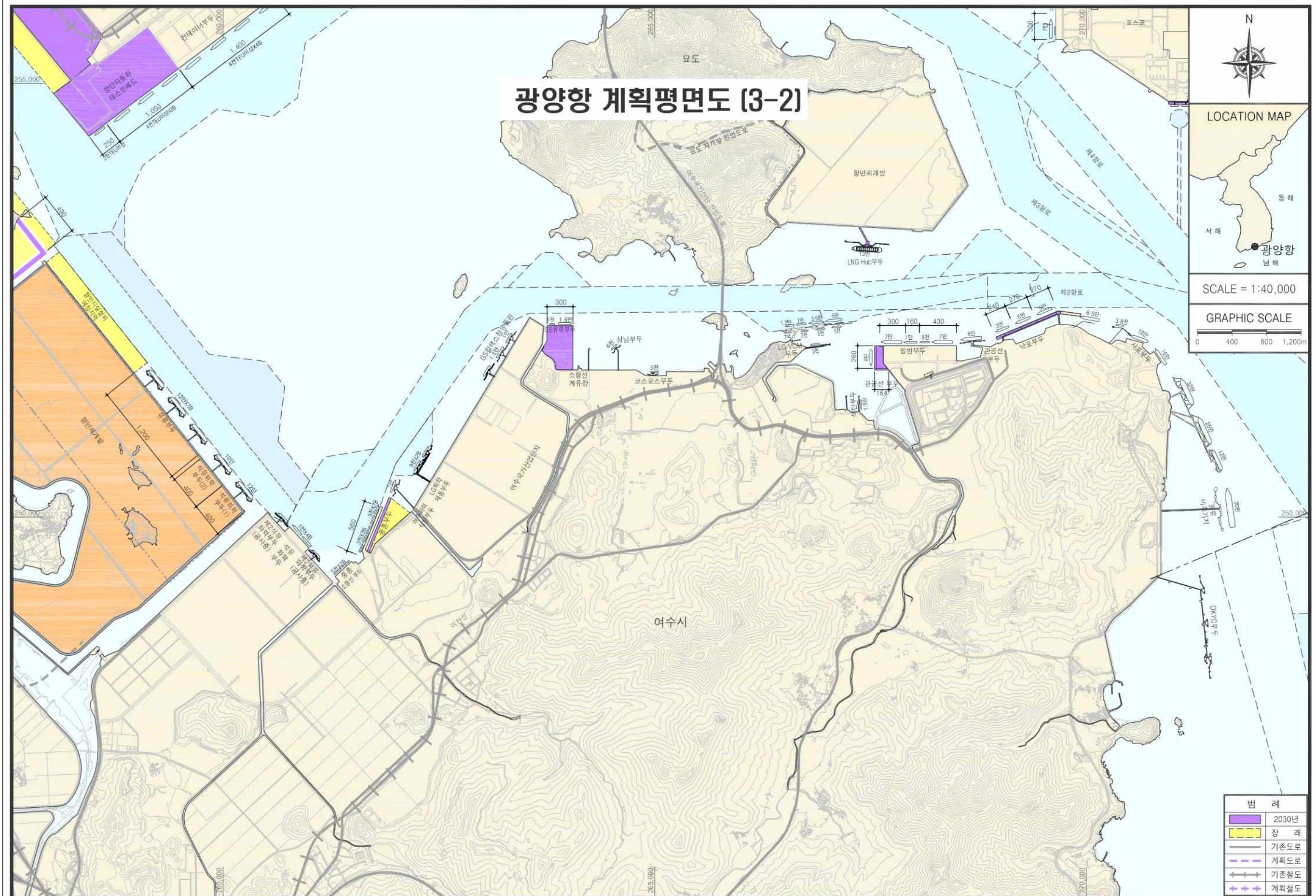
라. 항만시설 설치예정지역(변경없음)

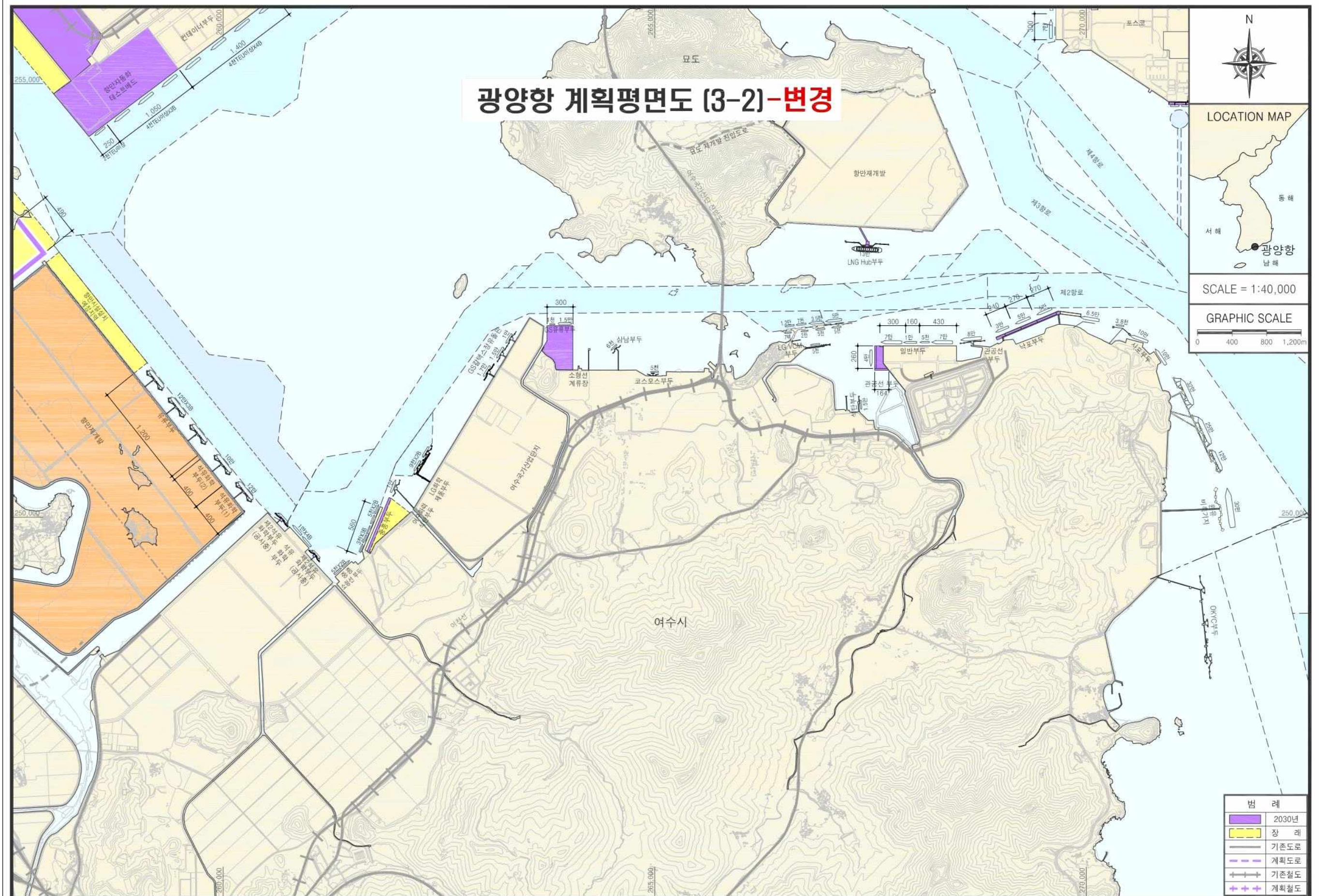
구 분	좌 표		면적(천㎡)
①	①X=255,348 Y=256,271 ②X=254,362 Y=255,050 ③X=253,548 Y=254,035 ④X=253,396 Y=254,035 ⑤X=253,226 Y=254,251 ⑥X=253,112 Y=254,238 ⑦X=252,926 Y=254,277 ⑧X=252,763 Y=254,439 ⑨X=252,594 Y=254,500 ⑩X=252,448 Y=254,751 ⑪X=252,056 Y=254,956	⑫X=251,973 Y=255,290 ⑬X=251,819 Y=255,403 ⑭X=251,658 Y=255,411 ⑮X=251,558 Y=255,371 ⑯X=251,454 Y=255,434 ⑰X=251,484 Y=255,598 ⑱X=251,622 Y=255,978 ⑲X=251,630 Y=256,160 ⑳X=252,380 Y=257,094 ㉑X=253,164 Y=258,058	8,433
②	①X=256,428 Y=257,081 ②X=256,208 Y=256,936	③X=254,882 Y=258,037 ④X=255,033 Y=258,240	445
③	①X=253,057 Y=258,101 ②X=252,934 Y=257,948	③X=251,658 Y=258,967 ④X=251,781 Y=259,121	322
④	①X=250,215 Y=261,950 ②X=249,604 Y=261,698 ③X=249,594 Y=261,713	④X=249,695 Y=261,763 ⑤X=250,049 Y=262,164	81
⑤	①X=259,075 Y=263,730 ②X=258,779 Y=263,601	③X=258,709 Y=263,758 ④X=259,006 Y=263,891	56
⑥	①X=258,001 Y=271,685 ②X=255,425 Y=271,685	③X=255,423 Y=271,881 ④X=257,802 Y=271,892	500

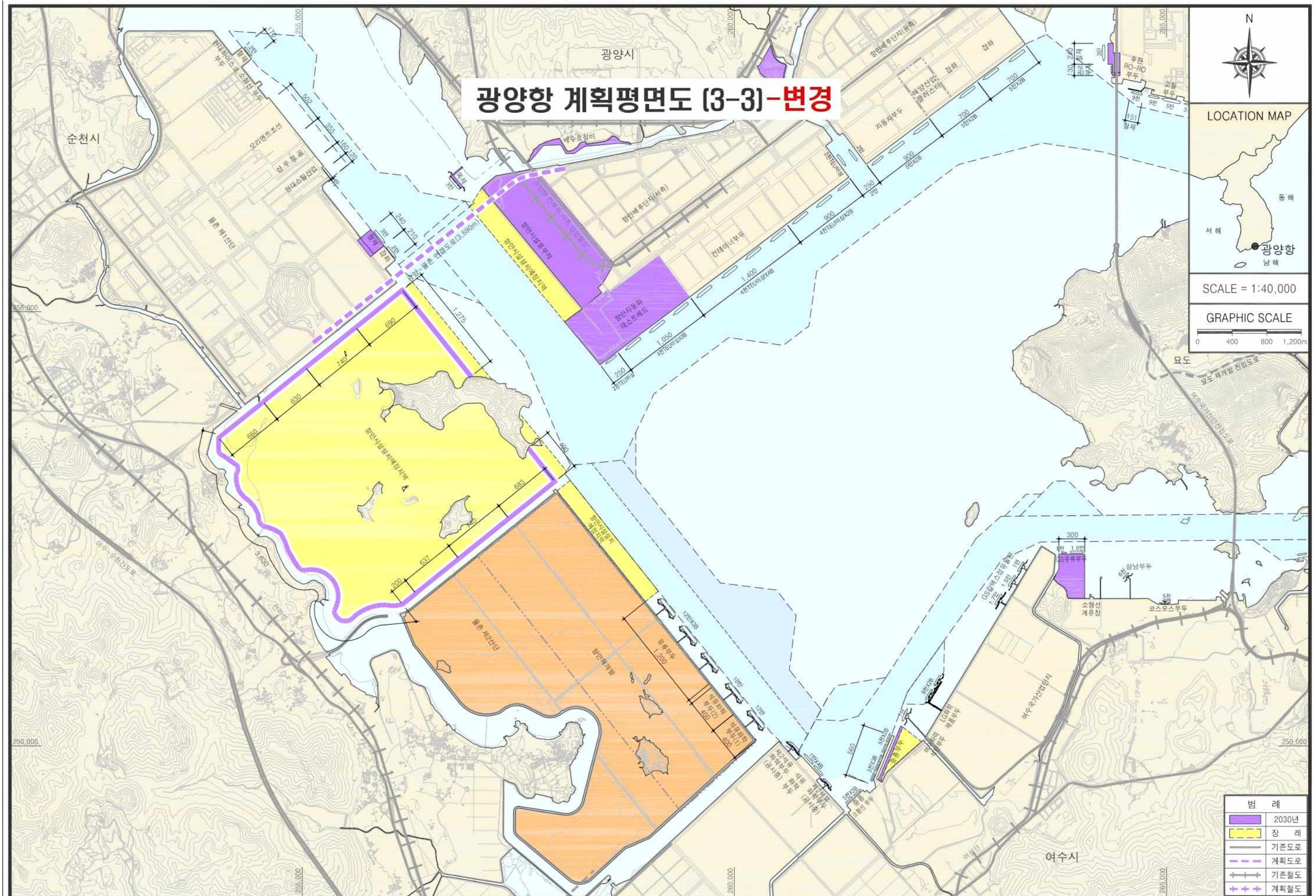
마. 계획평면도(변경)



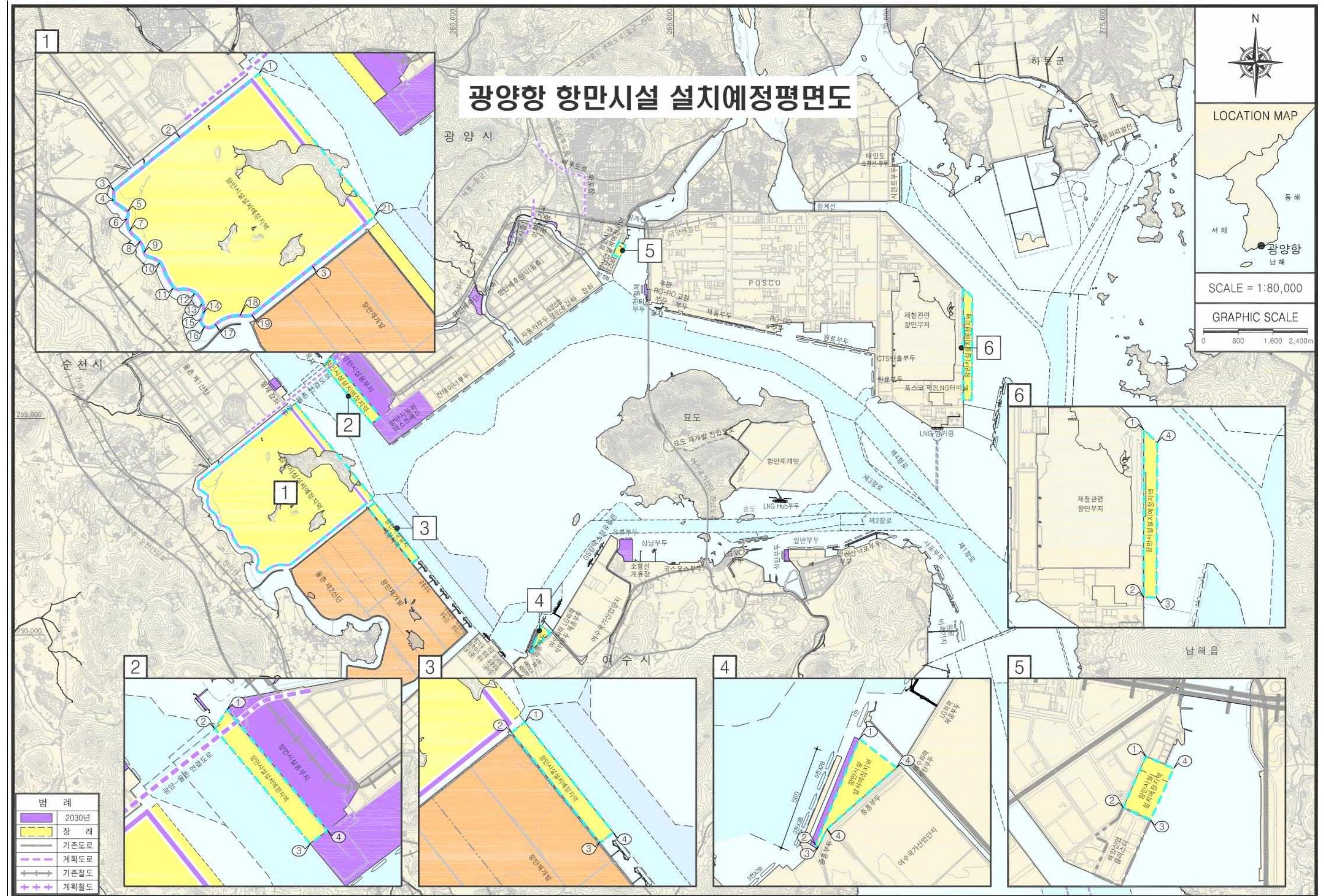


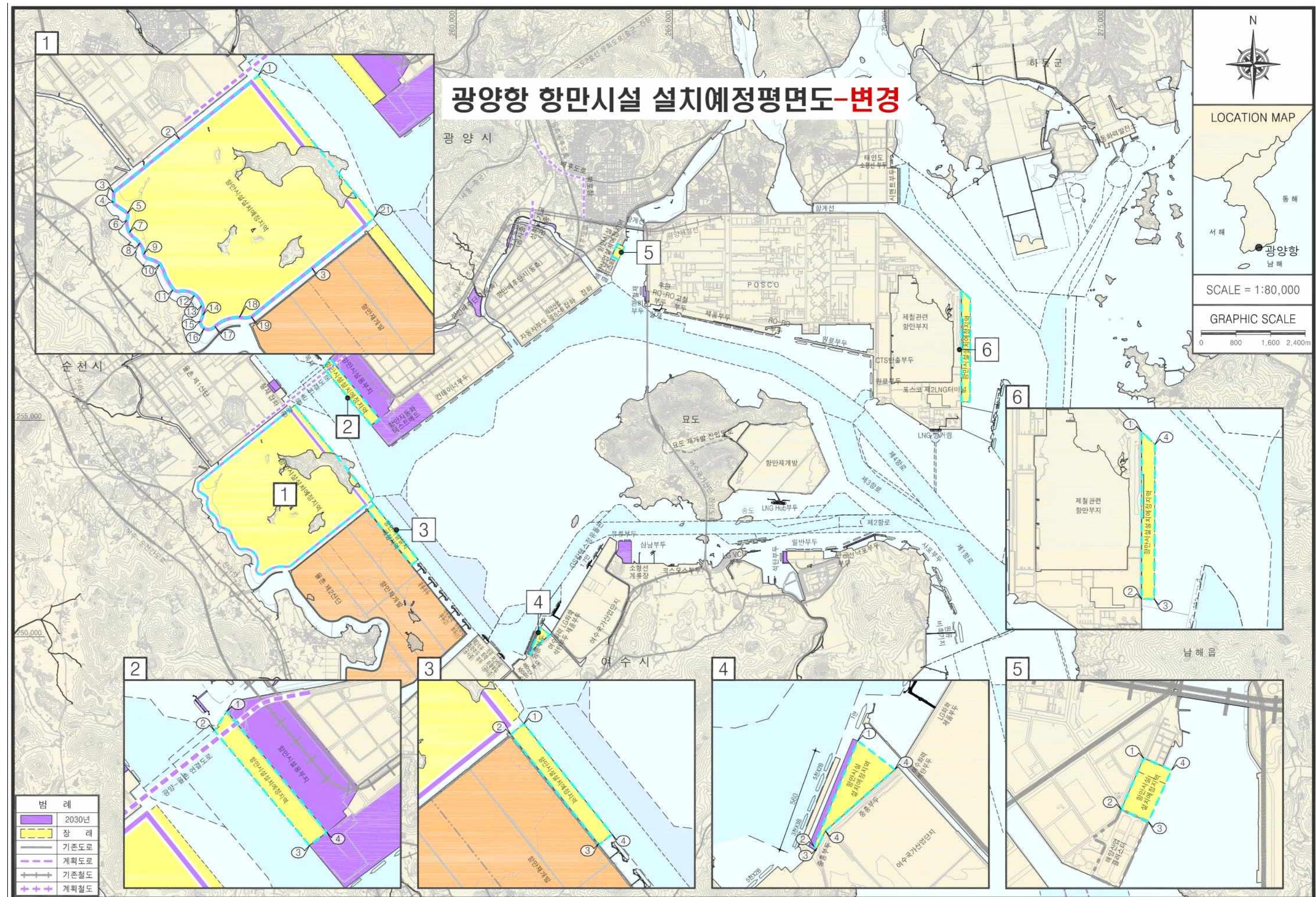






바. 항만시설 설치예정평면도(변경)





사. 임항교통시설 계획평면도(변경)

