

보도일시 (인터넷) 2023. 4. 25.(화) 11:00,  
 (지면) 2023. 4. 26.(수) 조간

배포 2023. 4. 25.(화) 06:00

# 2023년 1분기 전국 항만, 물동량 3억 8,827만 톤 처리

- 컨테이너 물동량은 전년 동기보다 0.2% 감소한 730만 TEU 처리

해양수산부(장관 조승환)는 2023년 1분기 전국 무역항에서 전년 동기(3억 9,694만 톤)보다 2.2% 감소\*한 총 3억 8,827만 톤(수출입화물 3억 3,267만 톤, 연안화물 5,560만 톤)의 물량을 처리하였다고 밝혔다.

\* 항만 물동량 전년 대비 증감(%) : (2023. 1월) 7.6↓, (2월) 0.5↑, (3월) 1.2↑

2023년 1분기 수출입 물동량은 전년 동기(3억 3,606만 톤) 대비 1% 감소한 3억 3,267만 톤으로 집계되었으며, 연안 물동량은 전년 동기(6,088만 톤) 대비 8.7% 감소한 5,560만 톤이었다.

항만별로 보면 평택·당진항은 전년 동기 대비 7.0% 증가하였고 부산항, 광양항, 인천항, 울산항은 각각 2.1%, 1.7%, 4.3%, 0.8% 감소하였다.

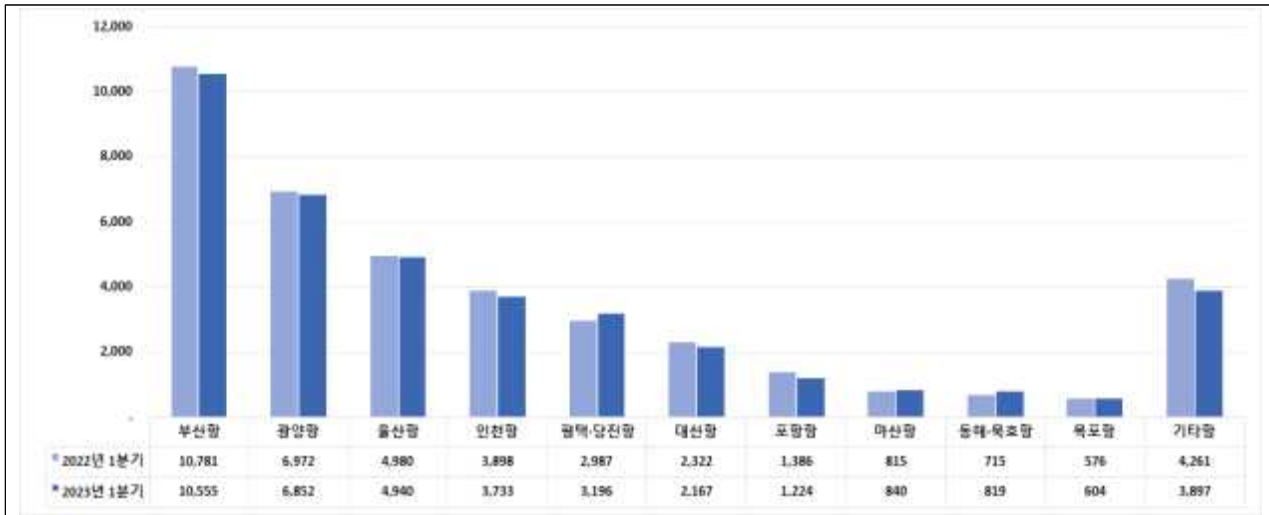
[ 전국 무역항 항만 물동량(2023년 1분기) ]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'20년 1분기	'21년 1분기	'22년 1분기	'23년			
				1월	2월	3월	1분기
총물동량	38,629	38,679	39,694	13,177	12,062	13,587	38,827
전년 동기 대비	△3.2	0.1	2.6	△7.6	0.5	1.2	△2.2
수 출 입	32,937	33,369	33,606	11,250	10,329	11,687	33,267
연 안	5,693	5,310	6,088	1,927	1,733	1,900	5,560

[ 주요 무역항별 물동량(2023년 1분기) ]

(단위: 만 톤)



《 컨테이너 화물 》

2023년 1분기 전국 항만의 컨테이너 처리 물동량은 전년 동기(731만 TEU) 대비 0.2% 감소한 730만 TEU로 집계되었다.

수출입은 전년 동기(416만 TEU) 대비 0.2% 감소한 415만 TEU를 기록하였다. 철광석·제분공업 생산품의 수출입 증가세로 대(對)중국 수출입은 전년 동기 수준을 유지하였지만, 미국, 일본 등 주요 교역국의 수출입 물동량 감소(미국 4.5%↓, 일본 9.2%↓ 등) 영향으로 수입은 소폭 감소(0.5%↓)하였고 수출은 소폭 증가(0.1%↑)하였다. 또한, 환적물량은 전년 동기(310만 TEU)에 비해 0.3% 감소한 309만 TEU를 처리하였다.

[ 전국 무역항 컨테이너 물동량(2023년 1분기) ]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	'20년 1분기	'21년 1분기	'22년 1분기	'23년			
				1월	2월	3월	1분기
총물동량	7,192	7,329	7,309	2,385	2,258	2,653	7,296
전년 동기 대비	1.2	1.9	△0.3	△9.4	0.5	9.2	△0.2
수 출 입	4,057	4,263	4,160	1,330	1,300	1,524	4,154
환 적	3,081	3,014	3,095	1,038	937	1,111	3,086
연 안	55	52	54	17	20	18	56

주요 항만별 물동량을 살펴보면, 부산항은 전년 동기(559만 TEU)에 비해 1.0% 증가한 564만 TEU를 처리하였다. 이는 중국(2.0% ↓), 일본(3.0% ↓) 등의 물동량이 일부 감소했음에도 불구하고, 대(對)미국 물동량이 소폭 증가(2.2% ↑) 하여 나타난 결과로 보여진다. 또한, 부산항 수출입은 전년 동기(261만 TEU)에 비해 0.4% 증가한 262만 TEU를, 환적은 전년 동기(298만 TEU) 대비 1.4% 증가한 302만 TEU를 처리한 것으로 집계되었다. 이는 미국(4.7% ↑), 베트남(3.2% ↑) 등의 환적 물동량 증가에 따른 것으로 분석된다.

인천항은 전년 동기(76만 TEU) 대비 5.4% 증가한 80만 TEU를 처리하였다. 수출입은 미국과 중국 물동량이 각각 66.6%, 4.7% 증가함에 따라 전년 동기(74만 TEU) 대비 5.9% 증가한 79만 TEU를 처리하였고, 환적은 전년 동기(1.5만 TEU) 대비 22.6% 감소한 1.1만 TEU를 처리하였다.

광양항은 전년 동기(54만 TEU) 대비 18.1% 감소한 44만 TEU를 기록하였다. 수출입은 전년 동기(45만 TEU) 대비 11.9% 감소한 39만 TEU를, 환적은 전년 동기(9.3만 TEU) 대비 48.4% 감소한 4.8만 TEU를 처리하였다. 이는 광양항을 이용하는 주요 선사들의 환적 선복량 축소와 부정기선\* 유치 경쟁 심화 등에 따른 것으로 분석된다.

\* (광양항 부정기선 환적 물량) 23.9천TEU('22.1분기) → 3.6천TEU('23.1분기, 85.1% ↓)

## 《 비컨테이너 화물 》

전국 항만의 2023년 1분기 비컨테이너 화물 물동량은 총 2억 6,387만 톤으로, 전년 동기(2억 6,907만 톤) 대비 1.9% 감소하였다. 울산항, 인천항, 대산항은 감소세를 보였으나 광양항과 평택·당진항은 증가하였다.

광양항은 원유와 석유정제품 수입, 자동차 수출 물동량이 증가하면서 전년 동기(6,134만 톤) 대비 1.1% 증가한 6,201만 톤을 기록하였다.

울산항은 석유정제품과 석유가스의 수입, 화공품 수출입이 감소하여 전년 동기(4,850만 톤) 대비 0.6% 감소한 4,821만 톤을 기록하였다.

인천항은 석유가스 수출입과 유연탄 수입 물동량 감소 등에 따라 전년 동기(2,721만 톤) 대비 8.0% 감소한 2,504만 톤을 기록하였고, 대산항은 전년 동기(2,305만 톤) 대비 7.3% 감소한 2,138만 톤을 기록하였다.

평택·당진항은 자동차 수출입 물동량이 증가하면서 전년 동기(2,662만 톤) 대비 9.0% 증가한 2,903만 톤을 기록하였다.

[ 전국 무역항 비컨테이너 물동량(2023년 1분기) ]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'20년 1분기	'21년 1분기	'22년 1분기	'23년			
				1월	2월	3월	1분기
총물동량	26,384	25,865	26,907	9,001	8,278	9,108	26,387
전년 동기 대비	0.5	△2.0	4.0	△6.1	2.5	△1.4	△1.9
수 출 입	20,742	20,603	20,868	7,093	6,564	7,229	20,886
연 안	5,642	5,261	6,039	1,907	1,714	1,879	5,501

품목별로 보면 유류, 자동차가 각각 2.0%, 13.0% 증가하였으며, 광석과 유연탄은 각각 4.5%, 7.7% 감소하였다.

유류는 광양항의 수입 물동량 증가 등의 영향으로 전년 동기(1억 2,335만 톤) 대비 2.0% 증가한 1억 2,584만 톤을 기록하였고, 광석은 수출입 물동량 감소에 따라 전년 동기(3,300만 톤) 대비 4.5% 감소한 3,150만 톤을 기록하였다.

윤현수 해양수산부 해운물류국장은 “세계적인 고금리 기조 속에서 세계 경제의 불확실성이 지속되고 있지만, 2023년 1분기 컨테이너 물동량은 예년 수준을 유지하고 있다.”라며, “특히, 중국의 리오프닝(Reopening)\*으로 지난 1~2월 다소 부진했던 대(對)중국 수출입 및 환적 물동량이 3월부터 반등하기 시작했으나, 유례없는 고물가와 해운 운임 하락세 등을 볼 때 올해 물동량 전망을 뚜렷하게 예측하기는 어려운 상황이다. 다만, 항만 수출입 물류에 차질이 최소화되도록 항만 운영상황을 지속적으로 모니터링하고 필요시 관계부처와 협의해 나가겠다.”라고 말했다.

\* 코로나19로 인해 위축되었던 경제활동이 재개되는 현상

\* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다.  
다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.

담당 부서 <총괄>	해운물류국 항만운영과	책임자	과 장	최종욱 (044-200-5770)
		담당자	사무관	주현선 (044-200-5792)
<컨테이너>	항만물류기획과	책임자	과 장	오영록 (044-200-5750)
		담당자	서기관	이지연 (044-200-5753)



## 참고 1

## 전국 무역항 항만물동량 및 컨테이너 물동량(누적)

### [ 전국 무역항 항만물동량(2023년 3월, 누적) ]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'22.3월	'23.3월	'22.1.~3.	'23.1.~3.
총 물동량	13,430	13,587	39,694	38,827
전년 동월 증감율	-2.2	1.2	2.6	-2.2
수 출 입	11,340	11,687	33,606	33,267
전년동월증감율	-3.9	3.1	0.7	-1.0
연 안	2,090	1,900	6,088	5,560

\* '22년 1분기 통계 재생성 수치 반영

### [ 전국 무역항 컨테이너 물동량(2023년 3월, 누적) ]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	'22.3월	'23.3월	'22.1.~3.	'23.1.~3.
총 물동량	2,430	2,653	7,309	7,296
전년 동월 증감율	-7.7	9.2	-0.3	-0.2
수 출 입	1,425	1,524	4,160	4,154
전년동월증감율	-8.9	7.0	-2.4	-0.2
환 적	989	1,111	3,095	3,086
전년동월증감율	-5.9	12.3	2.7	-0.3
연 안	16	18	54	56

\* '22년 1분기 통계 재생성 수치 반영

### [ 주요 항만별 비컨테이너 물동량 추이(2023년 1분기) ]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'22년 1분기	'23년 1분기(증가율)	주요 변동 사항
총 물동량	26,907	26,387 △1.9	
광양항	6,134	6,201 1.1	(증가) 원유 수출입, 석유정제품 수입, 유연탄 수입, (감소) 광석 수출, 자동차 수출, 철재 수출, (감소) 석유정제품 수출, 광석 수입, 화공품 수출입
울산항	4,850	4,821 △0.6	(증가) 원유 수입, 석유정제품 수출, 자동차 수출, (감소) 석유정제품 수입, 석유가스 수입, 광석 수입, (감소) 화공품 수출입
인천항	2,721	2,504 △8.0	(증가) 원유 수입, 석유정제품 수출입, 화공품 수입, (감소) 석유가스 수출입, 유연탄 수입, 시멘트 수입
평택·당진항	2,662	2,903 9.0	(증가) 석유정제품 및 석유가스 수입, 자동차 수출입, 광석 수입, 유연탄 수출입, 철재 수입 (감소) 석유가스 수출, 철재 수출

# '23년 1분기 무역항 항만 물동량

## 항만 물동량

총 물동량

3억 8,827 만톤

전년 동기 대비 증감률

-2.2% ↓



\* 컨테이너: 내륙 포함, 원역 포함

## 항만 수출입 컨테이너 물동량

컨테이너 물동량

7,240 천TEU

전년 동기 대비 증감률 -0.2% ↓

수입 물동량

2,070 천TEU

(-0.5%)

수출 물동량

2,083 천TEU

(+0.1%)

원역 물동량

3,086 천TEU

(-0.3%)



\* 연선(내항) 물동량은 제외된 수치임

## 항만 수출입 일반화물 물동량

일반화물 물동량

2억 886 만톤

전년 동기 대비 증감률 +0.1% ↑

수입

1억 5,998 만톤

(-0.9%)

수출

4,888 만톤

(+3.6%)



\* 연선(내항) 물동량은 제외된 수치임

출처: 해운항만물류정보시스템(<http://ports.go.kr>), 2023년 1분기 실적은 잠정치임



해양수산부

## 주요항만 수출입 컨테이너 물동량

■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 단위: 천 TEU



인천항



포항·당진항



울산항



광양항



부산항

## 일반화물 품목별 주요항만 수출입 물동량

단위: 만 톤



2023년 1분기 물동량  
**10,717만 톤**  
수입 8,439만 톤  
수출 2,278만 톤



2023년 1분기 물동량  
**2,794만 톤**  
수입 2,785만 톤  
수출 9만 톤



2023년 1분기 물동량  
**2,396만 톤**  
수입 2,306만 톤  
수출 89만 톤



2023년 1분기 물동량  
**1,725만 톤**  
수입 480만 톤  
수출 1,246만 톤



출처: 해운항만물류정보시스템(<http://ports.go.kr/>), 2023년 1분기 실적은 잠정치임