

## 올해 11개 항만, 56개 항만하역장에 재해예방시설 설치 지원

- 공모를 통해 2023년도 지원대상 사업장 최종 선정, 총 79.5억 원 투입

해양수산부(장관 조승환)는 올해 부산항 등 총 11개 항만\*, 56개 항만하역장에 총 79.5억 원\*\*을 투입하여 근로자 재해예방시설 설치를 지원한다.

\* 부산항, 인천항, 평택당진항, 광양항, 군산항, 울산항, 대산항, 포항항, 동해항, 목포항, 마산항

\*\* 항만하역사 등(50%) 39.8억 원, 국비(25~50%) 24억 원, 4개 항만공사(25%) 15.8억 원

해양수산부는 항만사업장 근로자의 안전사고를 예방하기 위해 2021년 7월 ‘항만사업장 특별 안전대책’을 수립하고 같은 해 8월 「항만안전특별법」을 제정하였으며, 그에 따라 2022년부터 ‘항만하역장 근로자 재해예방시설 지원사업’을 실시하고 있다.

올해 2월 진행된 공모에서는 총 11개 항만, 총 62개 사업장에서 총 217개 안전설비·장비 설치사업을 신청하였고, 선정위원회의 서류 및 현장심사를 거쳐 총 11개 항만, 56개 사업장의 151개 사업을 최종 선정하였다.

항만별로는 부산항 16개, 인천항 12개, 평택·당진항 9개 및 기타 항만 19개 사업장이 선정되었다. 이들 사업장에는 충돌·끼임 방지시설 57건, 추락·낙상 방지시설 50건 등의 안전설비·장비가 설치될 예정이다.

최종욱 해양수산부 항만운영과장은 “국가의 지원 외에 민간에서도 항만 사업장 근로자의 안전을 강화하기 위한 투자가 활성화되길 바라며, 이를 통해 우리 항만에 더욱 선진화된 안전관리 시스템이 신속히 구축되길 기대한다.”라며, “앞으로도 항만하역장 근로자들이 안심하고 일할 수 있는 환경이 만들어 지도록 지속적으로 안전에 대한 투자를 확대해 나가겠다.”라고 말했다.

담당 부서	해운물류국 항만운영과	책임자	과 장	최종욱 (044-200-5770)
		담당자	사무관	장기봉 (044-200-5773)



## 참고 1

## 2023년도 항만하역장 재해예방시설 지원사업 선정결과

### □ 항만별 구분

(단위 : 백만원)

구분	사업 수	사업장 수	총 사업비	자부담	국비보조금	PA보조금
<b>계</b>	<b>151</b>	<b>56</b>	<b>7,955</b>	<b>3,977</b>	<b>2,395</b>	<b>1,582</b>
부산항	47	16	3,171	1,585	793	793
인천항	42	12	2,174	1,087	543	543
평택당진항	14	9	856	428	428	-
광양항	10	4	706	353	177	177
군산항	12	3	547	274	274	-
울산항	14	3	278	139	70	70
대산항	3	2	103	52	52	-
포항항	5	3	65	33	33	-
동해항	2	2	48	24	24	-
목포항	1	1	4	2	2	-
마산항	1	1	3	2	2	-

※ (부산항·인천항·광양항·울산항) 총 사업비 = 민간 자부담 50% + 국비 보조금 25% + 항만공사(PA) 보조금 25%

※ (그 외 항만) 총 사업비 = 민간 자부담 50% + 국비 보조금 50%

### □ 사고 유형별 구분

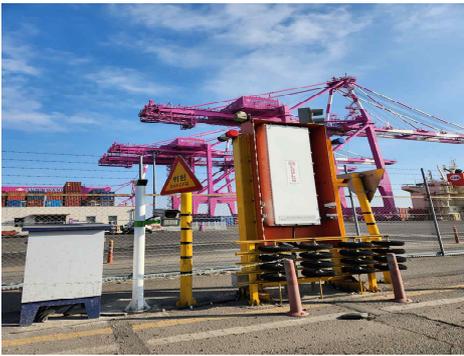
(단위 : 백만원)

구분	사업 수	총 사업비	자부담	국비보조금	PA보조금
<b>계</b>	<b>151</b>	<b>7,955</b>	<b>3,977</b>	<b>2,395</b>	<b>1,582</b>
충돌·끼임 예방	57	3,143	1,572	951	621
추락·낙상 예방	50	2,906	1,453	804	649
안전구역 확보	21	1,423	712	457	254
화재·질식 예방	11	295	148	118	30
기타	12	187	94	66	28

## 참고 2

## 주요 재해예방시설 예시

구분	장비	내용	사진
충돌·끼임 방지	피닝스테이션	중량물 하역 및 크레인 작업 시 항만 내 근로자가 대피할 수 있는 공간	
	중장비 긴급제어 시스템	지능형 카메라, 레이더 센서 등을 통해 야드 하역장비(크레인, 리치스태커, 지게차 등)와 작업자 간 충돌 징후 감지 시 자동으로 정지하고 경보 알람을 발생	
	차량 과속단속 시스템	야드 내 차량 과속여부를 기록하고, 상습 위반자에 대해 게이트 통과 단계에서 안전교육 실시, 출입제한 등 제재를 자동으로 부과하여 항만 내 안전 주행문화를 확산	<p>과속단속시스템 개요</p> 
	컨테이너 씰 자동발급기	공컨' 반출 시 씰(Seal) 수령을 위한 차량 기사외 도보 이동 과정에서의 치임 사고(무단횡단 등 기인) 예방을 위해 터미널 게이트에 씰 자동발급기를 설치하고 물류흐름을 개선	
	졸음 운전 방지시스템	하역장비(Y/T 등) 운전자의 동공 또는 안면을 자동으로 인식하여 졸음운전, 전방 미주시 여부 등을 감지하여 항만 내 차량 사고를 예방	

구분	장비	내용	사진
추락·낙상 방지	라싱케이지	화물 고정 및 해제 시 작업자의 추락 사고를 방지	
	콘 미제거 자동감지 시스템	지능형카메라로 컨테이너의 콘(Cone) 제거 여부를 자동 으로 감지하여 콘 미제거로 인한 트레일러 동반 권상, 적재 컨테이너 붕괴 및 관련 인명 피해 사고를 예방	
	스마트에어백	하역장비 고소작업 중 추락 사고 발생 시 자동으로 감지하여 에어백이 부풀어 올라 근로자의 신체를 보호	
안전구역 확보	조명탑 조도 개선	노후 조명탑 교체 및 조도 상향을 통해 근로자 및 하역장비 시인성을 개선하여 각종 안전사고 발생을 예방	
	보행자 통로 도색	작업장 내 차량 통로와 보행자 통로를 명확히 구분하여 보행자 치임사고 예방 등 인명 안전을 확보	