

보도 일시	2023. 3. 16.(목) 조간 2023. 3. 15.(수) 11:00	배포 일시	2023. 3. 15.(수) 06:00
담당 부서	중앙해양안전심판원 조사관실	책임자	조사관 양진영 (044-200-6121)
		담당자	사무관 박배순 (044-200-6122)

## 2022년 해양사고는 소폭 증가, 인명피해는 감소

### - 중앙해양안전심판원, 2022년 해양사고 통계 공표 -

해양수산부 중앙해양안전심판원(원장 강용석)은 지난 해 해양사고 발생 현황에 대한 “2022년 해양사고 통계”를 공표했다.

2022년 해양사고 건수는 총 2,863건이 발생하여 전년(2,720건) 대비 5.3% 소폭 증가하였으며, 인명피해 중 사망·실종자와 부상자는 각각 99명과 313명으로 집계되어 전년(120명, 392명) 대비 각각 21명(17.5%) 및 79명(20.2%) 감소하였다.

#### 【 최근 5년간 해양사고 발생 현황 】



전체 해양사고 2,863건 중 어선 사고가 60%(1,718건), 비어선 사고는 19%(543건), 수상레저기구는 21%(602건)을 차지하였다.

그 중 주요사고(673건)\*는 충돌 36.3%(244건), 안전사고 22.9%(154건), 화재·폭발 21.8%(147건), 전복 14.6%(98건) 등의 순으로 발생하였고, 단순사고(2,190건) 중에는 기관손상사고가 39.8%(871건)으로 가장 많이 발생하였다. 전년과 대비하여 주요사고는 6.4%(46건) 감소하였지만, 단순사고는 9.4%(189건) 증가한 것으로 나타났다.

\* 주요사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박충돌, 전복, 침몰, 화재 및 안전사고를 의미

해양사고로 인한 사망·실종자는 총 99명으로 이중 안전사고(해상추락, 목격자 없는 실종, 어구에 의한 신체가격 등)로 인한 인명피해는 68명(68.7%)이다. 그밖에 전복사고 13명, 충돌사고 6명, 침몰사고 3명, 기타사고(행방불명 2, 침수 1) 3명 등 인명피해가 발생하였다. 한편, 사망·실종자 중 외국인 선원은 27명(27.3%)인 것으로 나타났다.

강용석 중앙해양안전심판원 원장은 “인명피해를 가장 많이 발생시키는 안전사고는 작업안전수칙을 철저히 준수함으로써 피해를 방지할 수 있고, 전체 해양사고 중 가장 빈번히 발생하는 기관손상 사고의 대부분은 출항 전 점검·정비만으로도 예방할 수 있으므로 선박종사자가 이를 철저히 이행하도록 더욱 노력해 나아가야 한다.”라고 당부했다.

중앙해양안전심판원에서는 매월 해양사고 방지를 위해 예방정보와 안전사고예방 동영상 등을 배포하고 있으며, 특히, 외국인 선원의 해양사고 예방을 위해 외국어(영어, 인도네시아어, 베트남어)로 된 맞춤형 교육자료를 지속 개발하여 배포할 계획이라고 밝혔다.

"2022년 해양사고통계" 자료는 중앙해양안전심판원 누리집(www.kmst.go.kr, 해양사고통계-통계연보)에서 누구나 자유롭게 내려받아 활용할 수 있다.

# 참 고

## 최근 5년간 해양사고 주요 통계

### □ 해양사고 발생 및 인명피해(2018~2022)

(단위 : 건, 척, 명)

구분	해양사고 건수				해양사고 발생 척수				인명피해(사망·실종)			
	계	어선	비어선	수상 레저기구	계	어선	비어선	수상 레저기구	계	어선	비어선	수상 레저기구
2018	2,671	1,846	387	438	2,968	2,013	486	469	102	89	11	2
2019	2,971	1,951	464	556	3,274	2,134	554	586	98	79	17	2
2020	3,156	2,100	448	608	3,535	2,331	557	647	126	99	21	6
2021	2,720	1,786	384	550	3,053	1,971	485	597	120	89	28	3
<b>2022</b>	<b>2,863</b>	<b>1,718</b>	<b>543</b>	<b>602</b>	<b>3,167</b>	<b>1,904</b>	<b>624</b>	<b>639</b>	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>13</b>	<b>3</b>

### □ 선박용도별 현황(2018~2022)

(단위 : 건)

구분	합계	어선			비어선						수상 레저기구
		소계	낚시	일반	소계	여객선	화물선	유조선	예인선	기타	
2018	2,671	1,846	217	1,629	387	43	78	77	97	92	438
2019	2,971	1,951	264	1,687	464	52	85	77	87	163	556
2020	3,156	2,100	281	1,819	448	46	105	73	101	123	608
2021	2,720	1,786	273	1,513	384	35	85	65	107	92	550
<b>2022</b>	<b>2,863</b>	<b>1,718</b>	<b>264</b>	<b>1,454</b>	<b>543</b>	<b>68</b>	<b>118</b>	<b>73</b>	<b>119</b>	<b>165</b>	<b>602</b>

\* 기타 : 부선, 준설선, 어업지도선, 유·도선(여객 13인 미만) 등

### □ 사고종류별 현황(2018~2022)

(단위 : 건)

구분	합계	주요 사고						단순 사고					
		소계	총돌	전복	침몰	화재 폭발	안전 사고	소계	기관 손상	부유물 감김	좌초	해양 오염	기타
2018	2,671	615	250	46	38	119	162	2,056	856	278	142	80	700
2019	2,971	775	244	110	61	132	228	2,197	888	346	140	94	728
2020	3,156	785	277	108	69	128	203	2,371	878	358	198	94	843
2021	2,720	719	246	96	54	149	174	2,001	813	336	133	65	654
<b>2022</b>	<b>2,863</b>	<b>673</b>	<b>244</b>	<b>98</b>	<b>30</b>	<b>147</b>	<b>154</b>	<b>2,190</b>	<b>871</b>	<b>337</b>	<b>168</b>	<b>57</b>	<b>757</b>

\* 기타 : 접촉, 운항저해, 침수, 추진축계손상, 조타장치손상 등

## □ 사고종류별 인명피해 현황(2018~2022)

(단위 : 명)

구분	합계	총돌	전복	침몰	화재 폭발	안전 사고	접촉	좌초	기타
2018	102	19	25	1	0	52	0	2	3
2019	98	10	19	0	16	52	0	0	1
2020	126	8	25	2	8	79	4	0	0
2021	120	9	27	3	3	76	1	0	1
2022	99	6	13	3	6	68	0	0	3

\* 기타 : 침수, 기관손상, 부유물감김, 추진축계손상, 속구손상 등

## □ 해역별 현황(2018~2022)

(단위 : 건)

구분		2018	2019	2020	2021	2022	
합 계		2,671	2,971	3,156	2,720	2,863	
국 내	소계(국내)	2,392	2,688	2,847	2,496	2,736	
	무 역 항 및 진 입 수 로	인천항 및 진입수로	43	49	48	37	34
		장항항, 군산항 및 진입수로	34	43	30	13	13
		대산항	8	4	7	4	5
		평택·당진항	20	18	15	2	6
		목포항 및 진입수로	37	23	30	24	39
		여수항, 광양항 및 진입수로	16	12	34	38	38
		삼천포, 통영항·통영해만, 견내량수로	1	29	15	2	8
		마산항, 진해항, 진해만(가덕수로)	2	15	8	10	8
		부산항 및 진입수로	19	59	89	55	33
		부산△거제수역(옥포항, 장승포항)	0	0	7	2	2
		울산항 및 진입수로, 포항항	30	66	83	66	29
		동해·묵호항, 속초항, 삼척항	6	7	11	7	19
		제주항, 서귀포항	12	10	44	36	53
	기타 무역항	23	21	45	27	30	
	영 해	동 해	373	323	354	358	361
		서 해	748	827	904	822	931
		남 해	1,020	1,182	1,123	993	1,127
	국 외	소계(국외)	279	283	309	224	127
동 해		108	101	94	88	21	
서 해		47	37	54	19	23	
남 해		74	91	124	95	74	
기타(외국해역 등)		50	54	37	22	9	