


| | | | |
|---|---|---|---|
| <div>  <div> <div>해양수산부</div> <div> <div>보도자료</div> <div>다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라</div> </div> </div> </div> | | | |
| <div> <div>보도 일시</div> <div> 2023. 1. 27.(금) 조간 2023. 1. 26.(목) 11:00 </div> </div> | <div> <div>배 포 일시</div> <div>2023. 1. 26.(목) 06:00</div> </div> | | |
| <div> <div>담당 부서</div> <div><총괄></div> </div> | <div> <div>해운물류국</div> <div>항만운영과</div> </div> | <div> <div>책임자</div> <div>최종욱 (044-200-5770)</div> </div> | <div> <div>과 장</div> <div>최은영 (044-200-5792)</div> </div> |
| | <div> <div>담당자</div> <div>사무관</div> </div> | | |

2022년 전국 항만 물동량 15억 4,585만톤 처리

- 컨테이너 물동량은 전년 대비 4.1% 감소한 2,881만 TEU 처리 -

해양수산부(장관 조승환)는 2022년 전국 무역항에서 처리한 항만 물동량이 총 15억 4,585만 톤으로 전년(15억 8,283만 톤) 대비 2.3% 감소하였다고 밝혔다.

* (1분기) 2.5%↑, (2분기) 4.0%↓, (3분기) 2.4%↓, (4분기) 5.3%↓

수출입 물동량은 우크라이나 사태 장기화 및 세계경기 둔화에 따른 영향으로 전년(13억 5,258만 톤) 대비 3.5% 감소한 13억 472만 톤으로 집계되었으며, 연안 물동량은 유류 등 수입 원자재의 국내항 간 운송 증가에 따라 전년(2억 3,025만 톤) 대비 4.7% 증가로 총 2억 4,113만 톤으로 집계되었다.

한편, 2022년 4분기 항만물동량은 총 3억 8,140만 톤으로 전년 동기(4억 268만 톤) 대비 5.3% 감소하였고, 그 중 수출입 물동량은 3억 2,286만 톤으로 전년 동기(3억 4,047만 톤) 대비 5.2% 감소하였다.

[전국 무역항 항만물동량(2022년)]

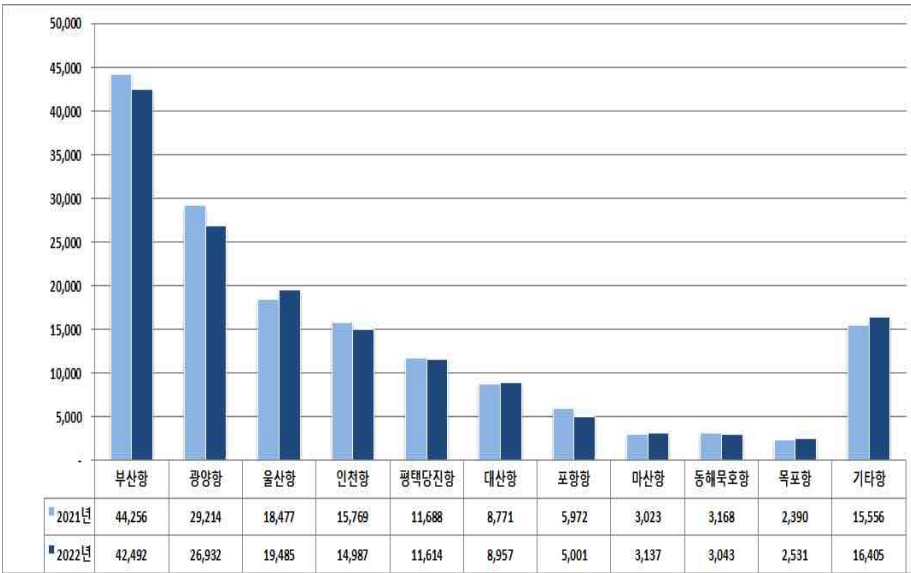
(단위 : 만 톤, %)

| 구 분 | 2021년 | 최근 3개월 | | | 2022년 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | '22.10월 | '22.11월 | '22.12월 | |
| 총물동량 | 158,283 | 12,839 | 12,684 | 12,617 | 154,585 |
| 전년 동기 대비 | 5.6 | △6.1 | △2.3 | △7.4 | △2.3 |
| 수 출 입 | 135,258 | 10,868 | 10,747 | 10,671 | 130,472 |
| 연 안 | 23,025 | 1,970 | 1,937 | 1,946 | 24,113 |

항만별(물동량 기준)로 보면 부산항, 광양항, 인천항이 전년 대비 각각 4.0%, 7.8%, 5.0% 감소하는 등 대부분의 항만이 전년 대비 감소세를 기록하였으나, 울산항은 5.5% 증가하였다.

[주요 무역항별 물동량(2022년)]

(단위: 만 톤)



《 컨테이너 화물 》

2022년 전국 항만의 세계경기 둔화 등 영향으로 수출입 물동량이 줄어들어 전년(3,004만 TEU) 대비 4.1% 감소한 2,881만 TEU를 기록하였다.

수출입은 주요 국가의 물동량 감소(중국 3.7%↓, 일본 3.0%↓, 러시아 25.3%↓)에 따라 전년(1,717만 TEU) 대비 4.3% 감소한 1,644만 TEU로 집계되었으며, 전년과 대비하여 수출 물동량은 4.1% 감소한 822만 TEU, 수입 물동량은 4.4% 감소한 822만 TEU를 처리하였다.

환적은 전년(1,269만 TEU) 대비 4.2% 감소한 1,215만 TEU를 기록하였다.

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2022년)]

(단위 : 천TEU, %)

| 구 분 | 2021년 | 최근 3개월 | | | 2022년 |
|----------|--------|---------|---------|---------|--------|
| | | '22.10월 | '22.11월 | '22.12월 | |
| 총물동량 | 30,038 | 2,401 | 2,337 | 2,277 | 28,807 |
| 전년 동기 대비 | 3.2 | △7.9 | △3.5 | △9.5 | △4.1 |
| 수 출 입 | 17,167 | 1,374 | 1,349 | 1,322 | 16,437 |
| 환 적 | 12,690 | 1,008 | 967 | 934 | 12,154 |
| 연 안 | 181 | 19 | 22 | 22 | 217 |

부산항은 전년(2,271만 TEU) 대비 2.8% 감소한 2,207만 TEU를 기록하였다. 수출입은 글로벌 인플레이션, 주요국의 긴축정책 등에 따른 경제성장 둔화 영향으로 전년(1,043만 TEU) 대비 1.2% 감소한 1,031만 TEU를 처리하였다. 환적은 전년(1,227만 TEU) 대비 4.2% 감소한 1,176만 TEU를 처리하였는데, 이는 중국 주요 도시 봉쇄 및 우크라이나 사태로 인해 물동량 감소(중국 9.1%↓, 러시아 33.2%↓)에 따른 것으로 분석된다.

인천항은 전년(335만 TEU) 대비 4.9% 감소한 319만 TEU를 기록하였다. 수출입은 주요 교역국의 물동량 감소(중국 4.1%↓, 미국 24.9%↓ 등)에 따라 전년(329만 TEU) 대비 5.3% 감소한 312만 TEU를 처리하였으며, 환적은 전년(5만 TEU) 대비 32.2% 증가한 7만 TEU를 처리하였다.

광양항은 전년(212만 TEU) 대비 12.3% 감소한 186만 TEU를 기록하였다. 수출입은 대부분의 교역국의 물동량(중국 8.2%↓, 미국 12.7%, 일본 16.8%↓)이 줄어들어 따라 전년(179만 TEU) 대비 11.9% 감소한 157만 TEU를 처리하였으며, 환적은 전년(33만 TEU) 대비 16.1% 감소한 28만 TEU를 처리하였다. 광양항은 중국항만 봉쇄와 글로벌 항만체선, 두 차례('22.6, '22.11~12)의 화물 연대 운송거부 등의 영향을 받은 것으로 분석된다.

《 비컨테이너 화물 》

전국 항만의 2022년 비컨테이너 화물 물동량은 총 10억 4,265만 톤으로

전년(10억 5,112만 톤) 대비 0.8% 감소하였고, 광양항, 인천항 등은 감소세를 나타냈으나 울산항, 평택당진항, 대산항은 증가하였다.

[전국 무역항 비컨테이너 물동량(2021년)]

(단위 : 만 톤, %)

| 구 분 | 2021년 | 최근 3개월 | | | 2022년 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | '22.10월 | '22.11월 | '22.12월 | |
| 총물동량 | 105,112 | 8,680 | 8,667 | 8,737 | 104,265 |
| 전년 동기 대비 | 5.2 | △3.8 | 0.7 | △4.6 | △0.8 |
| 수 출 입 | 82,249 | 6,725 | 6,745 | 6,815 | 80,344 |
| 연 안 | 22,862 | 1,955 | 1,922 | 1,922 | 23,921 |

광양항은 철강제품 원자재인 철광석과 유연탄 수입 물동량 감소 영향으로 전년(2억 5,809만 톤) 대비 6.8% 감소한 2억 4,060만 톤을 기록하였다.

울산항은 세계 유가상승 및 정제마진 개선에 따른 원유 수입, 석유화학 제품 수출 물동량 증가와 자동차 수출 증가에 따라 전년(1억 7,905만 톤) 대비 6.1% 증가한 1억 8,993만 톤을 기록하였다.

평택·당진항은 자동차 수출입 물동량 증가 영향으로 전년(1억 251만톤) 대비 0.5% 증가한 1억 300만 톤을 기록하였다.

인천항은 하반기 바다모래 채취허가 종료에 따른 모래 물동량 감소, 유연탄 및 원유 수입 감소에 따라 전년(1억 563만 톤) 대비 5.7% 감소한 9,956만 톤을 기록하였다.

대산항은 석유정제품 및 석유가스 물동량 증가에 따라 전년(8,692만 톤) 대비 2.3% 증가한 8,894만톤을 기록하였다.

품목별로 보면 유류, 자동차가 각각 0.7%, 4.6% 증가하였으며, 광석, 유연탄은 각각 9.2%, 3.2% 감소하였다.

유류는 원유 및 석유가스 수입과 석유정제품 수출 물동량의 소폭 증가에 따라 전년(4억 6,405만 톤) 대비 0.7% 증가한 4억 6,728만 톤을 기록하였다.

광석은 세계적 철강제품 수요 둔화 및 일부 제철소의 태풍 영향으로 철광석 수입 물동량 감소에 따라 전년(1억 4,092만 톤) 대비 9.2% 감소한 1억 2,794만 톤을 기록하였다.

유연탄은 에너지 수급정책 등 계절 관리제로 인한 화력발전소 수요가 줄어 전년(1억 2,727만 톤) 대비 3.2% 감소한 1억 2,315만 톤을 기록하였다.

자동차는 반도체 수급 정상화 및 친환경 자동차 수요 증가 등에 따라 전년(8,542만 톤) 대비 4.6% 증가한 8,932만 톤을 기록하였다.

윤현수 해양수산부 해운물류국장은 “'22년 1~2월 컨테이너 등 물동량은 전년 대비 높은 수준으로 순조롭게 출발하였으나, 3월 이후 러-우크라이나 전쟁, 상하이 등 중국 주요 도시 봉쇄, 글로벌 긴축기조 등 대외여건 변화의 영향이 본격적으로 나타났다”라고 밝혔다. “'23년에는 각 항만별로 신규 노선을 유치하여 물동량을 창출하는 한편, 수출기업 지원을 위한 수출물류 처리에도 최선을 다하여 물동량 실적을 개선하겠다”라고 말했다.

* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다.
다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.

| | | | |
|---------------|----------------|-----|------------------------|
| 담당 부서 <총괄> | 해운물류국 항만운영과 | 책임자 | 과 장 최종욱 (044-200-5770) |
| | | 담당자 | 사무관 최은영 (044-200-5792) |
| <컨테이너> | 항만물류기획과 | 책임자 | 과 장 이민석 (044-200-5750) |
| | | 담당자 | 서기관 구분찬 (044-200-5753) |



참고 1 전국 무역항 항만물동량 및 컨테이너 물동량(누적)

[전국 무역항 항만물동량(2022년)]

(단위 : 만 톤, %)

| 구 분 | '21년 4분기 | '21년 전체 | '22년 4분기 | '22년 전체 |
|-----------|----------|---------|----------|---------|
| 총 물동량 | 40,268 | 158,283 | 38,140 | 154,585 |
| 전년 동월 증감율 | 3.5 | 5.6 | △5.3 | △2.3 |
| 수 출 입 | 34,047 | 135,258 | 32,286 | 130,472 |
| 전년동월증감율 | 3.1 | 6.0 | △5.2 | △3.5 |
| 연 안 | 6,221 | 23,025 | 5,853 | 24,113 |

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2022년)]

(단위 : 천 TEU, %)

| 구 분 | '21년 4분기 | '21년 전체 | '22년 4분기 | '22년 전체 |
|-----------|----------|---------|----------|---------|
| 총 물동량 | 7,544 | 30,038 | 7,015 | 28,807 |
| 전년 동월 증감율 | △0.8 | 3.2 | △7.0 | △4.1 |
| 수 출 입 | 4,303 | 17,167 | 4,044 | 16,437 |
| 전년동월증감율 | 1.4 | 4.5 | △6.0 | △4.3 |
| 환 적 | 3,194 | 12,690 | 2,908 | 12,154 |
| 전년동월증감율 | △3.6 | 1.6 | △9.0 | △4.2 |
| 연 안 | 46 | 181 | 63 | 217 |

[주요 항만별 비컨테이너 물동량 추이(2022년)]

(단위 : 만 톤, %)

| 구 분 | '21년 | '22년(증가율) | 주요 변동 사항 |
|--------|---------|--------------|---|
| 총 물동량 | 105,112 | 104,265 △0.8 | |
| 광양항 | 25,809 | 24,060 △6.8 | (증가) 석유정제품 수출, 자동차 수입, 철재 수출입 (감소) 원유 수출입, 석유정제품 수입, 석유가스 수출입, 자동차 수출, 철재 수출입, 화공품 수출입 |
| 울산항 | 17,905 | 18,993 6.1 | (증가) 원유 수입, 석유정제품 수출, 화공품 수출, 자동차 수출 (감소) 석유정제품 수입, 화학공업제품 수입 |
| 인천항 | 10,563 | 9,956 △5.7 | (증가) 양곡 수입, 석유가스 수입 (감소) 원유 및석유정제품 수출입, 자동차 수출 |
| 평택·당진항 | 10,251 | 10,300 0.5 | (증가) 유연탄 수입, 자동차 수출 (감소) 석유가스 수입, 철광석 수입 |

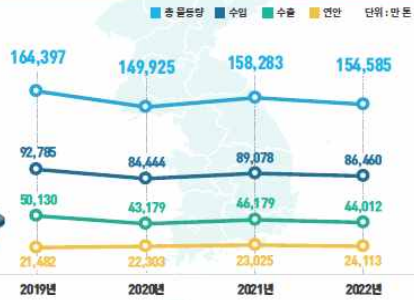
참고 2 인포그래픽

'22년 무역항 항만 물동량

항만 물동량

총 물동량
15억 4,585만 톤

전년 동기 대비 증감률
-2.3% ↓



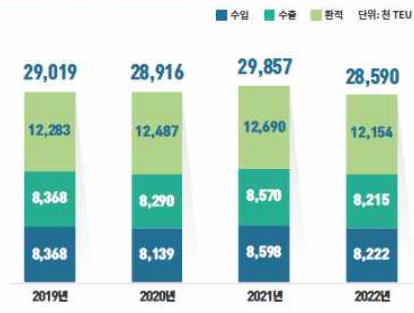
* 컨테이너 내물 포함

항만 수출입 컨테이너 물동량

컨테이너 물동량
28,590천 TEU

전년 동기 대비 증감률
-4.2% ↓

수입 물동량 8,222천 TEU (-4.4%)
수출 물동량 8,215천 TEU (-4.1%)
환적 물동량 12,154천 TEU (-4.2%)



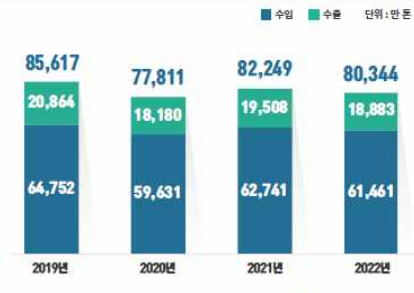
* 연안(내항) 물동량은 제외된 수치임

항만 수출입 일반화물 물동량

일반화물 물동량
8억 344만 톤

전년 동기 대비 증감률
-2.3% ↓

수입 6억 1,461만 톤 (-2.0%)
수출 1억 8,883만 톤 (-3.2%)



* 연안(내항) 물동량은 제외된 수치임

출처: 해운항만통계정보시스템(<http://portmis.go.kr/>), 2022년 실적은 잠정치임

주요항만 수출입 컨테이너 물동량

■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 단위:천 TEU



일반화물 품목별 주요항만 수출입 물동량

단위:만 톤



출처: 해운항만통계정보시스템(<http://portmis.go.kr/>), 2022년 실적은 잠정치임