

---

# 2022년도 해양수산부 소관 예산 개요

---

2022. 1.



해양수산부





# 목 차



I. 2022년 예산 중점 투자방향 .....	1
II. 세입·세출 총괄 .....	2
1. 세입예산 및 기금수입 계획 .....	2
2. 세출예산 및 기금지출 계획 .....	3
III. 투자방향별 주요 내용 .....	6
1. 어촌소멸 대응 및 연안경제 활성화 .....	6
2. 탄소중립 및 해양환경 관리 강화 .....	7
3. 후쿠시마 원전 오염수 대응 및 해양수산 안전 공고화 .....	8
4. 해양수산 디지털 전환 및 경쟁력 강화 .....	9
[참고자료]	
1. 부문별 편성 내용 .....	11
2. R&D 예산 편성 현황 .....	18
3. 수산발전기금 운용 계획 .....	19
4. 2021년 신규사업 및 2020년 완료사업 .....	20



## I. 2022년도 예산 중점 투자방향

◇ 전년(6조 1,628억원) 대비 **2,543억원 증가(4.1%)**한 **6조 4,171억원** 편성

\* 해양수산부 세출 예산(6조 3,849억 원) + 기후대응기금(321억 원) 합산 기준

**1**

**해양수산부 세출 예산 : 6조 3,849억원**

### ① 어촌소멸 대응 및 연안경제 활성화

- 포스트 어촌뉴딜 시범사업 추진 등 정주여건 개선, 수산공익직불제 확대 등 소득·복지 지원 확대, 어촌유입지원 등 어촌활력 제고
- 권역별 해양 관광·문화 인프라 등 연안·어촌경제 활력 제고 지원

### ② 탄소중립 및 해양환경 관리 강화

- 갯벌 식생조립, 친환경선박 보급 확대 등을 통해 연안·해양 공간 탄소중립 실현 추진 및 해양쓰레기 저감 등 해양환경 관리 강화

### ③ 후쿠시마 원전 오염수 대응 및 해양수산 안전 공고화

- 후쿠시마 원전 오염수의 우리해역 유입감시를 강화하고, 수산물 안심소비를 위한 안전관리 강화, 수급안정 등 피해 최소화 추진
- 항만하역장 근로자 재해예방시설 지원 등 해양수산 안전 강화

### ④ 해양수산 디지털 전환 및 경쟁력 강화

- 해운·항만 및 수산·어촌 디지털 전환 적극 지원 및 한국해양진흥공사 출자, 수산물 수출 지원 강화 등 해양수산업 경쟁력 강화

**2**

**기후대응기금 (해양수산 분야, 기재부 소관) : 321억원**

- 해양수산 분야 기후변화 대응 강화를 위해 기후대응기금(22년 신설)으로 친환경선박 혼합연료 기술개발(91억원) 등 6개 사업(321억원) 편성

## Ⅱ. 세입·세출 총괄

### 1

#### 세입예산 및 기금수입 계획

□ '22년 세입예산과 기금수입 계획을 합한 총수입 규모는 7,876억원으로, '21년도(9,907억원) 대비 20.5%(2,031억원) 감소

○ 세입예산은 2,140억원이며, 수산발전기금은 5,737억원

(단위: 억 원)

회계명	'21년		'22예산 (B)	증 감	
	본예산 (A)	추경		(B-A)	%
□ 총수입 계(A+B)	9,907	9,907	7,876	△2,031	△20.5
□ 세입예산 계(A)	2,984	2,984	2,140	△844	△28.3
○ 일반회계	477	477	491	14	2.9
○ 농어촌구조개선 특별회계	279	279	287	8	2.9
○ 교통시설특별회계	2,089	2,089	1,178	△911	△43.6
○ 균형발전특별회계	101	101	145	44	43.6
○ 에너지 및 자원사업 특별회계	38	38	38	-	-
□ 수산발전기금(B)	6,923	6,923	5,737	△1,186	△17.1

## 2

## 세출예산 및 기금지출 계획

## ① 회계별 총지출

□ '22년도 세출예산과 기금지출 계획을 합한 총지출 규모는  
6조 3,849억 원으로, '21년(6조 1,628억 원) 대비 3.6%(2,221억 원) 증가

○ 세출예산은 5조 8,614억 원이며, 수산발전기금은 5,236억 원

(단위: 억 원)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증 감 (B-A)	%
	본예산 (A)	추경			
□ 총지출 계(A+B)	61,628	62,052	63,849	2,221	3.6
□ 세출예산 계(A)	56,230	56,654	58,614	2,384	4.2
○ 일반회계	19,433	19,501	21,604	2,171	11.2
○ 농어촌구조개선특별회계	17,107	17,462	18,127	1,020	6.0
○ 교통시설특별회계	15,443	15,443	16,450	1,007	6.5
○ 균형발전특별회계	3,048	3,048	1,358	△1,690	△55.5
○ 에너지및자원사업특별회계	1,199	1,199	1,075	△125	△10.4
□ 수산발전기금(B)	5,398	5,398	5,236	△162	△3.0

## 2 분야·부문별 총지출

□ 부문별로는 수산·어촌 28,326억원, 해운·항만 20,290억원, 물류 등 기타 9,993억원, 해양환경 3,090억원, 과학기술 2,150억원 편성

(단위: 억원)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	
	본예산 (A)	추경			%
□ 총지출	61,628	62,052	63,849	2,221	3.6
(예 산)	56,230	56,654	58,614	2,384	4.2
(기 금)	5,398	5,398	5,236	△162	△3.0
□ 농림수산	26,736	27,095	28,326	1,590	5.9
수산·어촌	26,736	27,095	28,326	1,590	5.9
□ 교통 및 물류	30,114	30,179	30,283	169	0.6
해운·항만	21,099	21,164	20,290	△809	△3.8
물류 등 기타	9,015	9,015	9,993	978	10.8
□ 환경	2,684	2,684	3,090	406	15.1
해양환경	2,684	2,684	3,090	406	15.1
□ 과학기술	2,093	2,093	2,150	57	2.7
과학기술연구 지원	2,093	2,093	2,150	57	2.7
(R&D)	7,825	7,825	8,237	412	5.3
(정보화)	502	502	673	171	34.1



## <참고 : 기후대응기금 편성 현황 >

### □ 기후대응기금 개요

- (목적) 기후위기에 적극 대응하고 탈탄소사회 이행을 위한 산업구조 개편 등 관련사업의 효율적 추진을 위해 신규 기금 설치
- (근거) 탄소중립기본법(제정 중), 국가재정법(개정 중)
- (운용·관리) 기획재정부장관이 운용·관리
- (기금구조) 탄소배출 감축 유인 메커니즘 구축을 위해 탄소 배출권 매각수입 등(수입) + 탄소 감축 목적 사업(지출)으로 구성

### □ 해양수산 분야 편성 현황

- 기존 해양수산부 소관 사업 4개 및 신규 사업 2개 등 총 6개 사업, 321억원 규모를 기후대응기금 사업으로 편성
  - \* 기존 사업은 우리부 세출예산에서 기후대응기금으로 이관
  - \*\* 기재부 소관 기금이나 해수부 각 부서가 재무관으로서 사업계획 수립, 사업 집행 등 실질적으로 사업 수행
- 블루카본 기반 기후변화 적응형 해안조성 기술개발(R&D, 58억원), 선박 온실가스 감축지원(26억원) 등 2개 사업을 신규사업으로 반영

#### < 세부 편성 현황 >

(단위: 백만원)

사 업 명	'21년 예산액	'22년 편성액
소 계	16,855	32,134
해양해운목표관리제 이행	440	440
선박 온실가스 감축 지원	-	2,565
친환경선박 혼합연료 기술개발 및 실증(R&D)	7,250	9,110
블루카본 기반 기후변화 적응형 해안조성 기술개발(R&D)	-	5,800
대규모 CCS 통합실증기반 구축(R&D)	3,120	4,060
에너지 절감형 친환경어선 개발연구(R&D)	6,045	10,159

### Ⅲ. 투자방향별 주요내용

1

#### 어촌소멸 대응 및 연안경제 활성화

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
◇ 어촌소멸 대응 및 연안경제 활성화	24,455	24,505	25,918	1,463	6.0
- 어촌소멸 대응	6,350	6,400	6,503	152	2.4
- 연안경제 활성화	18,105	18,105	19,418	1,314	7.3

#### ① 어촌소멸 대응 : ('21) 6,350 → ('22) 6,503억 원(+152억 원, 2.4%)

- (정주여건) 어촌활력증진사업 시범추진(6개소, 59억 원), 어촌뉴딜300 신규 50개소 선정 등 어촌 정주여건 지속 개선(5,219→5,236억 원)
  - \* 어촌공간재생형 4개소(소득·주거안정 등) + 탄소중립형 2개소(탄소저감, 친환경에너지 전환 등)
- (소득·복지) 어업인 소득안정 및 지속가능한 어업생산성 확보 등을 위해 수산공익직불제 확대\*(515 → 559억 원)
  - \* 조건불리지역직불(年 75 → 80만원, 118 → 124억 원), 수산자원(1.0 → 1.5천척, 81 → 119억 원)
- 외국인 어업근로자 건강보험(23억 원, 신규) 및 복지회관(신규 2개소, 누적 9개소) 확충, 여성어업인 특화검진(1.5천명, 4억 원 신규) 등 포용기반 확대
- 도서지역 미취학 아동(약 5만명) 무상운임 지원(0.5억, 신규), 국가 보조항로 지원 확대(161 → 206억 원) 등 도서지역 지원 강화
- (어촌유입) 청년어선임대(4.5억 원, 신규), 귀어인의 집(신규 10개소, 1.5억 원), 청년어촌정착지원(200→220명) 등 청년어촌 유입 및 일자리 창출 지원

#### ② 연안경제 활성화: ('21) 18,105 → ('22) 19,418억 원(+1,314억 원, 7.3%)

- (항만·어항 SOC) 거점항만 경쟁력 제고 및 안전항만 구축, 지역과 상생가능한 재개발 등 항만시설 확충(14,298\* → 15,182억 원)
  - \* 지방이양항만 예산(1,598억 원) 제외 기준
- 어업활동 편의증진, 안전어항 구축 등 어항투자 지속(2,728→2,695억 원)
- (해양관광·문화) 거점형 마리나항만 개발(65→153억 원), 해양레저 관광거점 조성 등 지역맞춤형 관광인프라 확충(481→588억 원)\*
  - \* 해양레저관광거점(5개소, 146→258억 원), 마리나비즈센터(부산·통영, 48→108억 원) 등
- 해양박물관·과학관 건립 지원 등 해양문화 투자확대(485→697억 원)

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
◇ 탄소중립 및 해양환경 관리 강화	4,686	4,700	6,499	1,813	38.7
- 탄소중립 이행지원	3,339	3,343	4,529	1,189	35.6
- 해양환경 관리 강화	1,346	1,357	1,971	624	46.4

### ① 탄소중립 실현 : ('21) 3,339 → ('22) 4,529억 원(+1,189, 35.6%)

- (그린쉽 보급) 친환경 관공선 건조(21→28척, 1,261→1,965억원) 및 매연저감장치 부착(30척, 60억원) 등 공공선박의 선제적 친환경선박 전환
  - 노후외항선 폐선보조(19척), 친환경인증선박 보급(5척) 등 민간선박 보급 확대를 통해 친환경선박 신시장 창출\* 기여(241→285억원)
- \* 친환경선박 기본계획('21~'30) : '30년까지 총 528척(관공선 388, 민간선 140) 친환경선박 전환
- (연안·해양 탄소중립화) 갯벌 복원(신규 2개소)·식생 조림(30억, 신규), 바다숲 조성(300→312억원) 등을 통해 탄소 흡수원 확충(441억원)
  - 항만하역장비 친환경 전환 지원(11→22억원), 연근해어선 감척(210→236척, 1,254→1,204억원) 등 연안지역 저탄소화 지원
- (기술개발) 친환경선박 전주기 혁신기술(68억원, 신규) 등 탄소저감 기술개발, 해양그린수소 생산 등 청정에너지 전환 지원(201억원)

### ② 해양환경 관리 강화 : ('21) 1,346 → ('22) 1,971억 원(+624, 46.4%)

- (발생저감) 친환경부표(200→400억원, 571→1,143만개)·생분해성어구 보급(52억원), 친환경 폐각처리(10→21억원) 등 해양쓰레기 발생저감
- (수거강화) 바닷 속 침적쓰레기(3,000→6,000톤, 108→169억원), 연근해어장 방치 폐어구(42→54개소, 121→155억원) 등 수거·처리 확대
  - 바다환경지킴이 증원(1,000→1,200명), 연안지역 재난쓰레기 처리 확대(5→15억원), 부유쓰레기처리 선박개발(18억원, 신규) 등 쓰레기 감축 추진
- (인프라 확충) 다목적 대형방제선 준공(160→269억원), 노후 폐유수용시설 현대화(3→5개소, 9→180억원) 등 해양오염 대응기반 확충

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
◇ 후쿠시마 원전 오염수 대응 및 해양수산 안전 공고화	2,261	2,261	3,083	822	36.4
- 후쿠시마 원전 오염수 대응	827	827	940	113	13.7
- 해양수산 안전 공고화	1,434	1,434	2,143	709	49.4

### ① 후쿠시마 원전 오염수 대응: ('21) 827 → ('22) 940억 원(+113, 13.7%)

- (연근해 유입감시) 오염수 유입가능해역(동남해, 제주) 조사정점 확대(39→45개소) 등 연·근해 방사능 모니터링 강화\*(18→39억원)
  - \* 격월단위 조사정점 확대(13 → 22개소), 수층별 조사 신설(4개소) 등
- (수산물 안전) 수산물 위판장 방사능 검사장비 보급(신규 10개소), 국민청원 방사능검사제 도입(2억원) 등 방사능 검사 강화
  - 수입 수산물 유통감시 강화(5.5억원) 및 국내 수산물 위판정보와 이력제 연계(3.3→4.8억원) 등 수산물 안전·품질 관리 강화(101→135억원)
- (수산물 수급) 수산물 소비심리 위축 등에 대응하여 수산물 수급 조절 및 가격안정을 위한 수산물 비축 확대(708→759억원)

### ② 해양수산 안전 공고화: ('21) 1,434 → ('22) 2,143억 원(+709, 49.4%)

- (작업장 안전) 항만 내 하역현장 사고예방 및 민간 안전투자 유도를 위해 항만 하역장 근로자 재해예방시설 지원(31억원, 신규)
- (선박안전) 바다 내비게이션(e-Nav\*) 등 해상교통정보망 운용(177→330억원), 한국형 위성항법시스템 구축\*\*(163억원, 신규) 등 운항안전 인프라 확충
  - \* 초고속 해상무선통신망(LTE-M) 활용 → 해상 교통상황, 사고·기상정보 등 실시간 서비스 제공(21.1월 개시)
  - \*\* 한반도와 부속 도서인근 선박의 위치·항법시각에 대한 초정밀(5cm~18m) 정보를 독자적으로 제공
- 드론활용 여객선 운항관리(12대, 2억원, 신규), 스마트 선박안전지원 센터 구축지원(37→76억원) 등 선박안전관리 강화(341→402억원)
- (연안·항만안전) 연안항만 방재연구센터 착공(1→118억원), 연안침식 및 재해위험 지역 등에 대한 연안정비 확대(471→ 609억원)

## 4

## 해양수산 디지털 전환 및 경쟁력 강화

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
◇ 해양수산 디지털 전환 및 경쟁력 강화	1,810	1,810	2,997	1,186	65.5
- 해양수산 디지털 전환	613	613	953	340	55.5
- 해양수산 경쟁력 강화	1,198	1,198	2,044	846	70.7

## ① 해양수산 디지털 전환 : ('21) 613 → ('22) 953억 원(+340, 55.5%)

- (항만·물류) IoT 센서 활용 항만·어항시설 실시간 안전관리체계 구축(9→31억원), 스마트물류센터 건립(1→2개소) 등 항만·물류 최적화

\* 스마트어항 유지관리체계(4→16, 3개소) · 항만 디지털 플랫폼(5→15억원)

- 항만-자율운항선박 연계기술(R&D) 등 혁신물류 기술개발(219→318억원)

- (수산·유통) 스마트양식 클러스터\* 구축(5→6개소, 173→221억원), 청정 어장 재생(4→8개소, 53→103억원) 등 스마트양식 보급 확대

\* 개소당 300억원(4년, 50%): 기존 5개소(기장, 경남 고성, 신안, 강원, 포항) + 신규 1개소

- 수산물 신선유통 기술개발(R&D) 등 생산·유통 효율화(107→239억원)

## ② 해양수산 경쟁력 강화 : ('21) 1,198 → ('22) 2,044억 원(+846, 70.7%)

- (혁신산업육성) 산·학·연 협력센터(부산, 19→71억원) · 해양바이오 산업화 인큐베이터(서천, 16→43억원) 등 신산업 인프라 조성(126→246억원)

- 해양수산 모태펀드 출자\*(170→270억원), 신기술 사업화 지원(R&D, 49억원), 창업투자지원센터 확대(6→7개소) 등 창업·투자 활성화 지원

\* '22년말 모태펀드 조성전망(누적) : 해양모태펀드 7개(1,022억원), 수산모태펀드 16개(2,385억원)

- (해운경쟁력 강화) 한국형 선주회사 시범사업, 신규보증(이행보증 등) 확대 등 국적선사 경쟁력 강화를 위해 해양진흥공사 추가 출자(300억원)

- (수산경쟁력 강화) 수산식품수출단지 조성(10→321억원), 부산공동 어시장(6→39억원)·위판장(2개소, 신규) 현대화 등 수산시설 인프라 확충

- 수산식품 수출지원 바우처(31→50억원), 비대면 마케팅 지원(53→65억원), 한류연계 K브랜드 확산(21억원, 신규) 등 수출지원 확대(328→410억원)

# 참 고 자 료

**참고 1****부문별 편성 내용****1****수산·어촌 부문**

◇ 전년(2조 6,736억원) 대비 1,590억원 증가(5.9%)한 2조 8,326억원

- 활력 넘치고 살고 싶은 어촌 조성을 추진하고, 지속가능한 생산 기반 강화를 통한 자원관리형 어업구조 정착 지원
- 스마트양식 등 첨단·친환경 양식산업을 육성하고, 비대면·신선 수산물 유통체계 구축 및 온라인 수출 등을 지원하기 위해 집중 투자

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
<b>수산·어촌 부문</b>	<b>26,736</b>	<b>26,983</b>	<b>28,326</b>	<b>1,590</b>	<b>5.9</b>
가. 어업인 삶의 질 향상	6,268	6,268	6,202	△66	△1.1
나. 활력넘치는 어촌 조성	8,746	8,746	8,762	16	0.2
다. 지속가능한 자원관리형 어업 지원	4,133	4,148	5,255	1,122	27.1
라. 수산물의 고부가가치화 및 친환경화	3,791	4,023	4,227	436	11.5
마. 국제협력 및 원양산업 활성화	441	441	422	△19	△4.3
바. 기타(인건비, 기본경비, R&D, 정보화)	3,357	3,357	3,458	101	3.0

**① 어업인 삶의 질 향상 : ('21) 6,268 → ('22) 6,202억원(△66)**

- 어업인의 소득안정 및 지속가능한 어업 생산성 확보 등을 위해 수산공익직불제 지원 확대(515 → 559억원)
  - \* 수산 공익직불제 559억원(조건불리 124, 자원보호 119, 친환경 256, 경영이양 40 등)
- 어업인의 이자부담 완화 등을 위해 수산금융자금 이차보전 규모 확대(+112억원), 태풍·이상기온 등 대비 재해대책비 지원
  - \* 수산금융자금 이차보전 851→963억원, 양식등재해대책비 80억원

**② 활력넘치는 어촌 조성 : ('21) 8,746 → ('22) 8,762억원(+16)**

- 어촌지역 재생 및 정주여건 개선을 위해 어촌뉴딜300 사업을 확대 (250→300개소, 5,219→5,174억원)하고, 국가어항 지속 투자(2,695억원)
  - \* 당목항(전남 완도), 영목항(충남 태안), 임원항(강원 삼척) 등 신규설계 포함

- 어촌경제 활성화 및 청년인구 유입 촉진을 위해 청년어선임대사업 신규 도입(4.5억원), 귀어귀촌 활성화(41→50억원) 등 지속 지원

**③ 지속가능한 자원관리형 어업 지원 : ('21) 4,133 → ('22) 5,255억원(+1,122)**

- 우리어선의 조업 활성화 지원 등을 위해 친환경 어업지도선 건조 규모 확대\* 및 어업협정 이행사업 예산 증액(37→131억원)

\* 대체건조 : 1천톤급 3척, 9백톤급 5척 / 신조 : 3천톤급 3척 / 용선 : 3천톤급 원양어선

- 수산자원 회복 및 연안생태계 복원 등을 위한 수산자원조성사업 (659억원) 및 근해어선 감척사업 (1,204억원) 지원

**④ 수산물의 고부가가치화 및 친환경화 : ('21) 3,791 → ('22) 4,227억원(+436)**

- 부산공동어시장 현대화(6→39억원), 수산식품원료 가격변동 대응을 위한 우수 수산물 지원(1,324억원), 산지유통시설 확충 지원(23억원)
- 스마트양식 클러스터 조성(5→6개소), 청정어장 재생사업(4→8개소) 등 친환경 양식어업 육성사업 지원을 확대하고(452→533억원), 가두리양식업 손실보상 등을 위해 내수면자원 조성 지원 확대(82→188억원)
- 후쿠시마 원전 오염수 방출에 대비하여 위·공판장 방사능 검사장비 지원(10개소) 등 수산물 위생관리 강화(192→227억원), 수산물이력제 (22→24억원), 수산물 품질관리(89억원) 등 지원 지속

**⑤ 국제협력 및 원양산업 활성화 : ('21) 441 → ('22) 422억원(△19)**

- 원양어업 활성화(44억원), 원양어선 감독관리체계 구축(10억원), 국제 수산기구분담금(25억원) 등 원양산업 활성화 지원
- 원양어선 안전조업 확보를 위해 원양어선 안전펀드 투자(150억원) 지속



◇ 전년(5,011억원) 대비 **434억원 감소**(△8.7%)한 **4,577억원**

- 친환경선박 보급 촉진, 스마트 해운물류체계 구축, 해운전문인력 양성 등을 통해 해운물류강국 재도약 지원
- 국고여객선 운영 지원, 스마트 해상안전체계 구축, 교통약자 편의시설 설치 및 항만 하역장 근로자 재해예방시설 설치 확대

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
해운·해사 부문	5,011	5,061	4,577	△434	△8.7
가. 해운산업 리더국가 실현 지원	1,372	1,372	1,393	21	1.5
나. 해상교통안전 공고화	1,810	1,810	1,853	43	2.4
다. 연안해운 공공성 강화	1,829	1,879	1,331	△498	△27.2

① **해운산업 리더국가 실현 지원** : ('21) 1,372 → ('22) 1,393억원(+21)

- 한국해양진흥공사 추가 출자(+300억)로 「해운산업 리더국가 실현전략」('21.6)에 따른 고효율 선대 확보, 항만 터미널 투자 확대 등 지원
- 물류 경쟁력 강화를 위한 스마트물류센터(인천, 부산) 건립(30억원), 스마트항만 전문인력 양성(200명, 3억원) 등 해운물류 스마트화 지속 지원

② **해상교통안전 공고화** : ('21) 1,810 → ('22) 1,853억원(+43)

- 항만 하역장 근로자 재해예방시설(79종) 신규 지원(34억원) 및 친환경 항만하역장비 도입(22억), 해양교통안전공단 지원 확대(341→402억원)
- 선박운항 시뮬레이션 검증 등을 통한 선박출항통제 기준 개선안 마련(4억원), 선박안전관리사 제도 안착을 위한 인력양성 지원(3억원)

③ **연안해운 공공성 강화** : ('21) 1,829 → ('22) 1,331억원(△498)

- 미취학 아동 무상운임 지원(약 5만명, 신규), 국고여객선 대체건조(착공 1척, 16억), 연안여객선사 경영안정 지원(50억) 등 연안해운 공공성 확보
- 도서지역 생활 필수품 운송 지원(18억원), 선원 인권개선 교육 및 우수 선박관리사업자 인증제 운영(4억, 신규) 등 해운물류 안전 확보 지원

◇ 전년(1조 5,961억원) 대비 **626억원 감액**(3.9%)된 **1조 5,335억원**

\* 「지방일괄이양법」(‘21.1.1 시행)에 따라 지방관리항만 개발 예산 미반영(‘21년 1,598억 → ‘22년 0억)

- 국제 경쟁력 제고를 위해 **인프라 투자 확대 및 스마트항만 조성** 추진
- 재해로부터 **안전한 항만** 구축 및 지역경제 활성화를 위한 **재개발** 추진

(단위: 억원, %)

구분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	
	본예산(A)	추경			%
<b>항만 부문</b>	<b>15,961</b>	<b>15,961</b>	<b>15,335</b>	<b>△626</b>	<b>△3.9</b>
가. 신항만개발 등 항만인프라 구축	10,200	10,200	10,456	256	2.5
나. 항만 안전 인프라 구축	2,790	2,790	3,280	490	17.6
다. 항만지역 활력 제고	2,906	2,906	1,446	△1,460	△50.2
라. 마리나항만	65	65	153	88	135.4

① **항만 인프라 확충** : (‘21) 10,200 → (‘22) 10,456억원(+256)

- 선박 대형화, 항만 자동화 등 세계 물류 흐름에 대응하기 위해 거점항만 인프라 지속 확충 및 스마트항만 추진

\* 부산항 신항(916→1,207억), 광양항(570→1,203억), 평택·당진항(531→874), 새만금신항(744→1,262억), 울산신항(1,866→1,898억) 등

② **항만 안전 인프라 구축** : (‘21) 2,790 → (‘22) 3,280억원(+490)

- 기후변화에 의한 지진·태풍·해일 등 대형 자연재난·재해에 대비한 항만 방재기능 및 항만물류 안전시설 확충

\* 항만시설유지보수(1,221→1,430억), 재해안전항만구축(789→1,447억), 방재센터(1→118억) 등

③ **항만지역 활력 제고** : (‘21) 2,906 → (‘22) 1,446억원(△1,460)

- 부산, 인천, 광양 등에서 항만재개발을 차질 없이 추진하고, 신규 재개발사업 발굴을 통해 항만지역 민간투자 촉진

\* 부산항 북항(700→819억), 기타항만 재개발(158→128억), 제주항만(396→426억)

④ **마리나산업 활성화** : (‘21) 65 → (‘22) 153억원(+88)

- 해양관광 중심지, 마리나산업 클러스터, 국제 마리나 네트워크 구축 등을 위해 주요 거점에 마리나 종합시설을 갖춘 거점형 마리나항만 조성

\* (신규)안산방아머리 마리나 10억, (계속)창원진해명동 마리나(56→59억), 여수웅천 마리나(7→83억)

◇ 전년(9,015억원) 대비 978억원 증가(10.8%)한 9,993억원

- 권역별 해양관광·문화 인프라 조성, 해양수산업 창업 활성화 지원 등 해양 신산업 투자 확대 및 해양영토 관리 효율화

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
물류 등 기타 부문	9,015	9,015	9,993	978	10.8
가. 해양관광 활성화 및 해양문화 육성	1,022	1,022	1,341	319	31.2
나. 해양영토의 체계적 관리	1,128	1,128	1,154	27	2.4
다. 해양수산 신산업 육성	226	226	446	220	97.4
라. R&D·정보화 등 기타	6,639	6,639	7,052	413	6.2

① 해양관광·문화 활성화 : ('21) 1,022 → ('22) 1,341억원(+319)

- 해양 레저·관광 국내수요 확대 등에 대응해 권역별 해양 레저·관광 거점 구축 지속 및 관련 콘텐츠 지원
  - 해양레저관광거점(5개소, 146 → 272), 해양치유센터(3개소, 153 → 122), 마리나 비즈센터(부산·통영, 48 → 108억원) 등 지역 맞춤형 관광 인프라 확충
  - 생존수영교육(3억원, 신규), 마리나 정비교육(10억원, 신규) 등 운영기반 지원
  - 국립인천해양박물관(158 → 255)·미래해양과학관(16 → 125) 건립, 국립 해양수산물박물관 건립 타당성 조사(2억원, 신규) 등 해양문화 투자 확대

② 해양수산 신산업 육성: ('21) 226 → ('22) 446억원(+220)

- 해양모태펀드 출자 지속(200), 산·학·연 협력센터(부산, 20 → 71)·해조류 산업지원시설(완도, 5 → 50억원) 구축 등 지역특화 신산업 육성

③ 해양영토 체계적 관리 : ('21) 1,128 → ('22) 1,154억원(+27)

- 연안해역 조사확대(136 → 175), 친환경 해양조사선 대체건조(1척, 15억원) 등 해양영토 관리역량 강화

◇ 전년(2,684억원) 대비 406억원 증가(15.1%)한 3,090억원

- 연안 저탄소화·탄소흡수원 확충 등 탄소중립 및 해양생태계 적응성 확보
- 해양플라스틱·쓰레기 저감 등 해양 위해(危害) 대응력 확충, 후쿠시마 오염수 방출\*에 대응해 연근해 방사능 모니터링 강화

\* 日 후쿠시마 도쿄전력 원전 오염수 방출결정('21.4.13)

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
해양환경 부문	2,684	2,684	3,090	406	15.1
가. 해양쓰레기 관리	619	619	542	△78	△12.6
나. 해양관리역량 강화	923	923	1,238	315	34.2
다. 해양생태계 보전 및 탄소중립 전환	626	626	754	129	20.6
라. 해양 및 수자원 관리(균특)	516	516	556	39	7.6

① 해양생태계 보전 및 탄소중립 : ('21) 626 → ('22) 754억원(+129)

- 갯벌생태계복원 77억원(계속 3, 신규 2개소) · 갯벌식생조립 30억원(신규 4개소) 등 탄소흡수원 확충
- 해양보호구역관리(56 → 114), 국립해양종복원센터 건립 조성(2 → 16) 등 해양생태계 기능 개선 및 적응력 확보

② 해양관리역량 강화 : ('21) 923 → ('22) 1,238억원(+315)

- 연안정비(471 → 609), 노후 폐유수용시설 현대화(3 → 5개소, 9 → 180억원), 해양쓰레기 피해복구(5 → 15) 등 해양피해 대응 강화
- 대형방제선 준공(160 → 269), 침몰선박 잔존유 관리강화(2 → 3척, 37 → 67억원)를 통해 2차 해양오염 방지
- 후쿠시마 방사능 오염수 유입가능해역(동남해·제주) 조사정점(39 → 45개소) 확대 등 연근해 방사능 모니터링\* 강화(18 → 39억원)

\* 격월단위 조사정점 확대(13 → 22개소), 수층별 조사 신설(4개소) 등

③ 해양쓰레기 관리 : ('21) 619 → ('22) 542억원(△78)

- 침적쓰레기 수거·처리(108 → 169), 바다환경지킴이(66 → 106억원, 1,000 → 1,200명), 정화운반선 1척 추가 신조(19억원) 등 해양환경 개선

◇ 전년(2,093억원) 대비 **57억원 증가**(2.7%)한 **2,149억원**

- 해양수산 혁신성장을 위한 R&D 역량을 강화하기 위해 해양수산 분야 정부출연 연구기관의 안정적인 연구환경 조성

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
과학기술연구지원 부문	2,093	2,093	2,149	57	2.7
가. 한국해양과학기술원 운영	904	904	855	△49	△5.4
나. 극지연구소 운영지원	852	852	894	43	5.0
다. 선박해양플랜트연구소 운영	337	337	400	63	18.7

① **한국해양과학기술원** : ('21) 904억원 → ('22) 855억원(△49)

- 슈퍼버그 팬데믹 대응을 위해 해양유래 질병치료 소재 개발(10억원), 동해연안 갯녹음 유발요인 검증기술 개발(20억원) 신규 반영
- 일본 방사능 오염수 방출 관련 정부 대응을 위해 생지화학적 순환 및 해양환경 변동연구 등 증액(14→24억원)

② **극지연구소** : ('21) 852억원 → ('22) 894억원(+43)

- 극지환경 재현 실용화 센터 건립 공사비 증액(13→25억원), 남극 장보고 과학기지 중장비 보관동 신축 및 컨테이너 모듈 공사비 증액 반영(5→51억원) 등

③ **선박해양플랜트연구소** : ('21) 337억원 → ('22) 400억원(+63)

- 탄소중립 실현을 위한 친환경 선박연료 안전성 평가기술 개발 및 해양그린수소 생산 핵심기술 개발 등 신규 반영(41억원 증)
- 추진기연구동 노후환경 개선사업(4→18억원) 및 디지털 강소기업 육성을 위한 선박해양디지털트윈센터 구축사업 신규 반영(3억)

## 참고 2

## R&D 예산 편성 현황

◇ 전년(7,825억원) 대비 412억원 증가(5.3%)한 8,237억원, 신규사업 36개 반영

- 2050 탄소중립 실현, 한국판 뉴딜 2.0 이행, 일자리 창출 분야에 투자 확대 및 예타(신규 3개, 기존 1개) 등 대규모 사업에 집중적 투자

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감	
	본예산(A)	추경		(B-A)	%
해양수산 R&D	7,825	7,825	8,237	412	5.3
가. 탄소중립 실현 및 기후변화 대응	687	687	594	△93	△13.5
나. 한국판 뉴딜 이행	1,243	1,243	1,452	208	16.8
다. 신산업 육성 및 일자리 창출	932	932	1,024	92	9.9
라. 사회현안 해결	1,359	1,359	1,259	△100	△7.3
마. 연구역량 강화	3,604	3,604	3,908	304	8.4

① **탄소중립 실현 및 기후변화 대응** : ('21) 687 → ('22) 594억원(△93)

- (탄소 저감) 예타 사업을 포함한 친환경선박 개발, 재생에너지 기반 전력·수소 생산을 위해 신규사업 5개 반영(총 477억원)
- (기후변화) 기후변화 진단·전망, 기후변화에 따른 생태계 변화, 기후 예측을 위한 한·미 공동연구를 위해 신규사업 4개 반영(총 106억원)

② **한국판 뉴딜 이행** : ('21) 1,243 → ('22) 1,452억원(+208)

- (디지털뉴딜) 예타 사업을 포함한 위성항법 고도화, 항만 내 물류 자동화·최적화, 아쿠아팜 4.0, 디지털트윈 기반 해양공간 활용 등을 위해 신규사업 9개 반영(총 1,054억원)
- (그린뉴딜) 수산부산물 재활용, 미세플라스틱 및 유해물질 관리, 방류 오염물질 추적 기술 개발 등을 위해 신규사업 4개 반영(총 398억원)

③ **신산업 육성 및 일자리 창출** : ('21) 932 → ('22) 1,024억원(+92)

- (신산업 육성) 치유자원 효능 검증, 해저공간 신비즈니스 창출, 바이오 데이터생태계 조성을 위해 신규사업 5개 반영(총 732억원)
- (일자리 창출) 수산식품, 해양바이오 등 신산업 분야 중소기업 지원을 통한 일자리 창출을 위해 신규사업 2개 반영(총 292억원)

### 참고 3

### 수산물발전기금 운용 계획

◇ 전년(5,398억원) 대비 162억원 감소(3.0%)한 5,236억원

- 해양쓰레기 관리 등 해양환경 보호를 위한 투자 확대
- 안전 조업 및 수산자원 회복을 위한 지원을 강화하고, 수산물 유통 및 수산경영 안정화를 위한 금융지원 지속 추진

(단위: 억원, %)

구 분	'21예산		'22예산 (B)	증감 (B-A)	%
	본예산(A)	추경			
수발기금 합계	5,398	5,398	5,236	△162	△3.0
가. 해양환경보전	559	559	474	△85	△15.2
나. 수산자원 관리 및 조성	144	144	177	33	22.9
다. 수산식품고부가가치화	1,324	1,324	1,324	-	-
라. 원양협력	180	180	150	△30	△16.7
마. 수산물 유통 및 안전관리	2,727	2,727	2,636	△91	△3.3
바. 어업인소득안정지원	450	450	454	4	0.9
사. 수산행정	14	14	20	6	42.9

① **해양환경 보전 및 수산자원 관리** : ('21) 703 → ('22)651억원(△52)

- 침적쓰레기 수거 처리를 위해 해양폐기물정화(444→357억원) 및 연근해어장 생산성 개선 지원사업(121→155억원) 확대

② **수산식품 고부가가치화 및 원양협력** : ('21) 1,504 → ('22) 1,474억원(△30)

- 노후 원양어선 대체펀드에 추가 출자(180→150억원)
- 수산물 수출업계에 우수 수산물 저장·가공·수출에 필요한 자금 지원 지속 추진(융자, 1,324→1,324억원)

③ **수산물 유통 및 안전관리** : ('21) 2,727 → ('22) 2,636억원(△91)

- 수산물 중도매인 지원을 확대하기 위해 산지 및 소비지 유통자금 지원 사업 확대(융자, 1,278→1,187억원) 및 수산물 자조금(35→35억원) 등 지속 추진

④ **어업인 소득안정 지원** : ('21) 450 → ('22) 454억원(+4)

- TAC 준수에 따른 어업인 소득 감소를 보전하기 위해 참여 어업인에 대한 지원 확대(융자, 95→105억원)
- 수산 창업 유도를 위한 수산모태펀드 출자(70→70억원) 및 안정적 어업 생산을 위한 장비구입(29→29억원), 긴급경영자금(200→200억원) 등 지속 지원



## 참고 4

## 2022년 신규사업 및 2021년 완료사업

### □ 2022 신규사업 현황(세부사업 기준)

(단위: 억원)

구 분	'22예산
합 계 (총 43건)	1,490
해양정원 조성사업	36
항만하역장 근로자 재해예방시설 지원	31
수요자 맞춤형 해양관측·진단·예측 체계 고도화	5
양식장 관리 실태조사	3
청년어선임대	5
포항영일만신항(1단계)	1
해양재생에너지 연계 그린수소 생산기술개발(R&D)	31
해저공간 창출 및 활용 기술개발(R&D)	33
차세대 쇄빙연구선 건조사업(R&D)	34
천리안 2B호 산출물 정확도 향상 연구(R&D)	34
인도양 한-미 공동 관측 및 연구(R&D)	29
북서태평양 온난화 및 태풍 발생 연구(R&D)	26
기후변화에 따른 해양생태계 반응·변화 연구(R&D)	26
해양바이오 산업소재 국산화 기술개발(R&D)	43
해양수산부산물 바이오 소재화 기술개발(R&D)	50
해양수산바이오데이터센터 구축 및 운영(R&D)	5
해양수산 과학기술 국제협력 고도화사업(R&D)	20
해양수산 신산업 기술사업화 지원(R&D)	49
해양레저장비 및 안전기술 개발(R&D)	20



구 분	'22예산
머신러닝 기반 해저면 특성 분류 기술개발(R&D)	23
해양 기후변화 진단 및 장기전망 연구(R&D)	24
해양치유자원 효능 검증 및 활용 기술개발(R&D)	24
친환경 선박 전주기 혁신기술개발(R&D)	68
내항선박 연료전환 및 효율향상 기술개발(R&D)	44
안전기반 소형 수소추진선박 기술개발 및 실증(R&D)	24
해양 미세플라스틱 오염 대응 및 관리기술개발(R&D)	73
해양 유해물질 오염원 추적기법 개발(R&D)	38
해양공간 디지털트윈 적용 및 활용 기술개발(R&D)	32
해양 부유쓰레기 수거·처리용 친환경 선박 개발 및 실증(R&D)	18
블루카본 증대를 위한 세라믹계 융합소재 활용 해양인공 구조물 개발(R&D)	11
해양수산과학기술진흥원 기획평가관리(R&D)	167
자율협력주행기반 화물운송시스템 개발 및 실증(R&D)	22
중소선박 보급형 온실가스 등 저감장치 개발(R&D)	34
수산식품산업 맞춤형 기술개발(R&D)	46
수산종자산업 디지털혁신 기술개발(R&D)	19
유수식 디지털양식 혁신기술개발(R&D)	50
해상풍력, 수산업, 환경공존 기술개발사업(해수부)(R&D)	24
해운-항만-운송기업 간 물류연계 최적화서비스개발(R&D)	12
항만 내 환적화물 자동운송시스템 (무인트램) 개발(R&D)	25
타이어형 항만크레인 적용 자동화 및 안전모듈 개발(R&D)	38
한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업(R&D)	163
해상물류 통신기술 검증 테스트베드 구축(R&D)	19
수출입 물류데이터 공유플랫폼 운영(정보화)	10

□ 2021 완료사업 현황

(단위: 억 원)

구 분	'21예산
합 계 (총 19건)	2,408
선원복지회관 건립	10
소비자유통시설 지원	4
부산항 신항만 서컨부두개발	2
부산항 신항 토도 제거	41
부산항 신항 신규 투기장	30
여수신항	66
지방이양항만 지원	1,598
특행기관 지방이전 운영지원	37
제주외항(2단계)	96
폐업지원금	2
해양장비개발및인프라구축(R&D)	74
포스트게놈 신산업육성을 위한 다부처 유전체 사업(R&D)(해수부)	35
해양수산물기술지역특성화(R&D)	31
해양과학국제연구사업(R&D)	21
수산물식품산업 기술개발(R&D)	90
차세대 안전복지형 어선 개발(R&D)	57
IMO 선박 국제규제 선도기술 개발(R&D)	61
Golden Seed 프로젝트(R&D)(해수부)	45
IoT 기반 지능형 항만물류 기술개발(R&D)	108