

 해양수산부		보도자료		 내 삶을 바꾸는 규제혁신  대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포 일시	2021. 8. 20.(금) 총 6매(본문 5, 참고 1)	
담당부서	항만운영과	담당자	<ul style="list-style-type: none">• 과장 정규삼, 사무관 정명훈, 주무관 김현규• ☎ (044) 200-5770, 5792, 5779	
	항만물류기획과		<ul style="list-style-type: none">• 과장 박영호, 사무관 나유성, 주무관 가순철• ☎ (044) 200-5750, 5751, 5752	
보도일시		2021년 8월 23일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 22.(일) 11:00 이후 보도 가능		

2021년 7월 항만 수출입 물동량 전년 동월 대비 14.0% 증가

- 항만 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 7.2% 증가 -

《 총 괄 》

- 해양수산부(장관 문성혁)는 2021년 7월 전국 무역항에서 처리한 항만 물동량이 총 1억 3,719만 톤으로, 전년 동월(1억 2,148만 톤) 대비 12.9% 증가하였다고 밝혔다.
- 수출입 물동량은 주요 교역국들의 경제회복세가 빠르게 나타나면서 친환경차 등 차량과 차량용 부품 수출이 큰 폭 증가하였고, 철강제품 수출 물동량도 증가하여 전년 동월(1억 380만 톤) 대비 14.0% 증가한 총 1억 1,830만 톤으로 집계되었다.
 - 연안 물동량은 유연탄, 시멘트 등의 물동량 증가로 전년 동월(1,768만 톤) 대비 6.9% 증가한 총 1,889만 톤을 처리하였다.

[전국 무역항 항만물동량('21년 7월)]

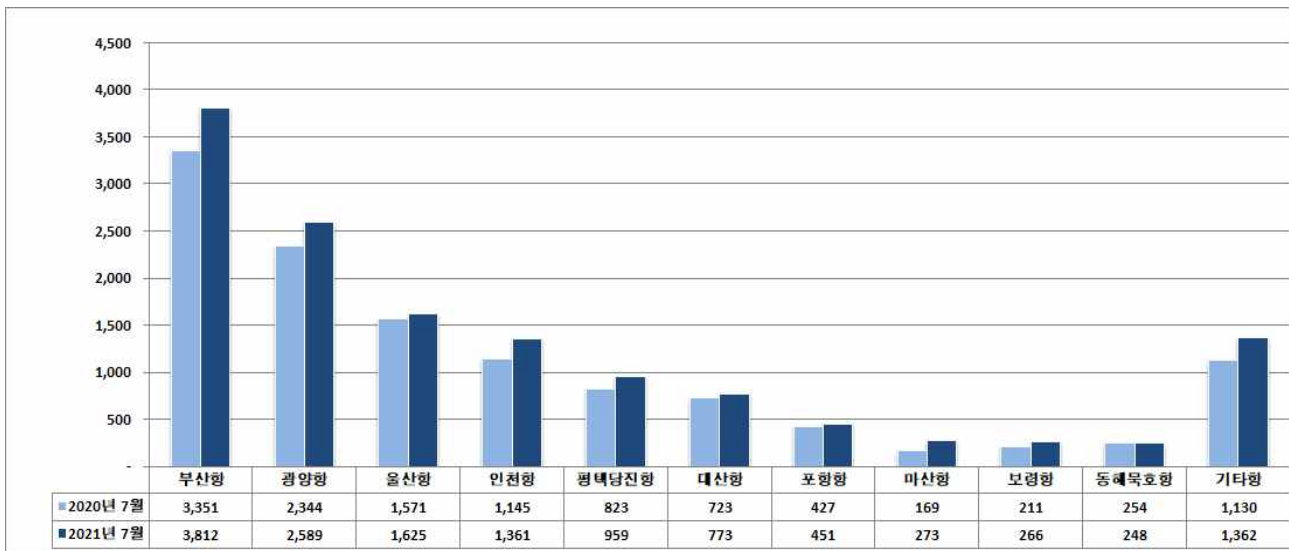
(단위 : 만 톤, %)

구 분	'20.7월	최근 3개월			'21.7월
		'21.4월	'21.5월	'21.6월	
총물동량	12,148	13,092	13,110	12,903	13,719
전년 동월 대비	△13.8	6.6	7.9	11.1	12.9
수 출 입	10,380	11,167	11,160	11,031	11,830
연 안	1,768	1,925	1,950	1,872	1,889

- 항만별 물동량은 다수 항만이 증가세를 나타냈으며 부산항과 광양항, 울산항, 인천항은 전년 동월 대비 각각 13.7%, 10.5%, 3.5%, 18.9% 증가하였다.

[주요 무역항별 물동량('21년 7월)]

(단위: 만 톤)



《 컨테이너 화물 》

- 2021년 7월 전국 항만의 컨테이너 처리 물동량은 수출입 물동량과 환적 물동량이 모두 증가하여 전년 동월(240만 TEU) 대비 7.2% 증가한 258만 TEU를 기록하였다.
- 수출입은 전년 동월(139만 TEU) 대비 4.7% 증가한 146만 TEU를 기록하였는데, 수출이 74만 TEU(1.5% ↑), 수입이 72만 TEU(8.2% ↑)로 수입 물동량의 증가 폭이 크게 나타났으며, 국가별로는 주요 교역 상대국인 대미(對美) 수출입 증가세(31.7% ↑)가 두드러졌다.
 - 환적은 전년 동월(100만 TEU) 대비 10.6% 증가한 111만 TEU를 기록하였다.

[전국 항만 컨테이너 물동량('21년 7월)]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	'20.7월	최근 3개월			'21.7월
		'21.4월	'21.5월	'21.6월	
총물동량	2,404	2,582	2,634	2,499	2,577
전년 동월 대비	△4.2	5.7	11.2	5.4	7.2
수 출 입	1,391	1,482	1,513	1,419	1,457
환 적	1,000	1,085	1,108	1,066	1,105
연 안	13	15	13	14	15

- 부산항은 전년 동월(176.5만 TEU) 대비 10.5% 증가한 195.1만 TEU를 기록하였는데 수출입, 환적물량이 모두 증가하였다.
 - 수출입은 부산항의 물동량 기준 상위국 가운데 중국(8.3%↓)과 일본(7.4%↓)을 제외한 미국(33.4%↑) 등 다수 국가의 물동량 증가에 따라 전년 동월(80.0만 TEU) 대비 10.2% 증가한 88.2만 TEU를 처리하였다.
 - 환적은 전년 동월(96.5만 TEU) 대비 10.8% 증가한 106.9만 TEU를 처리하였는데, 이는 주요국가(중국 33.2만(2.3%↑), 미국 14.7만(8.9%↑))의 환적물량 증가에 따른 것으로 분석된다.
- 인천항은 전년 동월(29.5만 TEU) 대비 4.8% 감소한 28.1만 TEU를 기록하였는데, 수출입은 중국 수출입 물량 감소에 기인하여 전년 동월(29.0만 TEU) 대비 4.2% 감소한 27.8만 TEU, 환적은 전년 동월(5천 TEU) 대비 감소한 3천 TEU를 처리하였다.
- 광양항은 전년 동월(17.7만 TEU) 대비 4.7% 증가한 18.5만 TEU를 기록하였는데, 중국 및 동남아 수입물량의 증가로 수출입은 전년 동월(14.9만 TEU) 대비 2.7% 증가한 15.3만 TEU를 처리하였고, 환적 물동량은 전년 동월(2.8만 TEU) 대비 증가한 3.2만 TEU를 처리하였다.

《 비컨테이너 화물 》

- 2021년 7월 전국 항만의 비컨테이너 화물 물동량은 총 9,163만 톤으로 전년 동월(8,040만 톤) 대비 14.0% 증가하였고, 항만별로 보면 광양항, 울산항, 인천항, 평택·당진항 등 주요 항만이 대부분 증가하였다.

[전국 항만 비컨테이너 물동량('21년 7월)]

(단위 : 만 톤, %)



구 분	'20.7월	최근 3개월			'21.7월
		'21.4월	'21.5월	'21.6월	
총물동량	8,040	8,542	8,508	8,487	9,163
전년 동월 대비	△11.3	3.1	2.9	11.3	14.0
수 출 입	6,283	6,629	6,570	6,628	7,287
연 안	1,757	1,913	1,938	1,859	1,876

- 광양항은 주요 화물인 유류(원유, 석유정제품, 석유가스) 물동량이 소폭 감소했으나 제철용 광석 물동량 증가와 자동차 물동량 증가로 전년 동월(2,080만 톤) 대비 10.1% 증가한 2,290만 톤을 기록하였다.
 - 울산항은 유류 수출입 물동량 증가와 자동차 수출 물동량이 증가하여 전년 동월(1,508만 톤) 대비 4.6% 증가한 1,578만 톤을 기록하였다.
 - 인천항은 유류, 유연탄 및 철제 물동량이 증가하여 전년 동월(708만 톤) 대비 32.5% 증가한 937만 톤을 기록하였다.
 - 평택·당진항은 유류 및 자동차 물동량이 증가하여 전년 동월(713만 톤) 대비 18.1% 증가한 842만 톤을 기록하였다.
- 품목별로 보면 가장 큰 비중을 차지하는 유류(원유, 석유정제품, 석유가스)와 유연탄, 광석, 자동차는 전년 동월 대비 각각 11.6%, 20.0%, 4.9%, 28.4% 증가하였다.
- 유류는 광양항의 원유 수입 물동량이 감소하였으나, 인천항, 평택·당진항 등의 천연가스(LNG) 물동량이 증가하여 전년 동월(3,623만톤) 대비 11.6% 증가한 4,042만 톤을 기록하였다.

- 유엔탄은 포항항과 화력발전소가 소재한 일부 항만(태안항, 인천항, 대산항 등)의 유엔탄 수입이 증가하여 전년 동월(1,066만 톤) 대비 **20.0% 증가한 1,279만 톤**을 기록하였다.
- 광석은 철강제품 주요 생산기지가 있는 광양항과 평택·당진항의 철광석 수입 물동량이 증가하여 전년 동월(1,123만 톤) 대비 **4.9% 증가한 1,178만 톤**을 기록하였다.
- 자동차는 친환경차 및 스포츠다목적차량(SUV)의 수출 호조와 국내 수입 자동차 시장 회복에 따른 수입 물동량도 증가하여 전년 동월(534만 톤) 대비 **28.4% 증가한 686만 톤**을 기록하였다.

□ 박영호 해양수산부 항만물류기획과장은 “수출입 화물 물동량이 증가하고 있지만 장치장 부족으로 인해 수출화주의 어려움이 증가하고 있는 상황이다.”라며, “8월 중으로 북항 우암부두 일대에 수출화물 임시보관장소를 신규 공급(1만 m²·1,900TEU) 하고, 9월에는 신항 서‘컨’배후단지에 운영 중인 임시보관장소(7만 m²·2,450TEU, 7월~)를 확장(4만 m² 추가·1,400TEU)할 예정이며, 앞으로도 수출 화주들의 어려움이 악화되지 않도록 터미널 장치율을 지속적으로 모니터링하고 화물이 적체되지 않도록 만전을 기하겠습니다.”라고 말했다.

* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다.
다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.

  텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다.
단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지 아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.

[전국 무역항 항만물동량('21년 7월, 누적)]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'20.7월	'21.7월	'20.1.~7.	'21.1.~7.
총 물동량	12,148	13,719	86,823	91,475
전년 대비 증감율	△13.8	12.9	△8.5	5.4
수 출 입	10,380	11,830	73,780	78,542
전년대비증감율	△16.1	14.0	△10.8	6.5
연 안	1,768	1,889	13,043	12,933

[전국 무역항 컨테이너 물동량('21년 7월, 누적)]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	'20.7월	'21.7월	'20.1.~7.	'21.1.~7.
총 물동량	2,404	2,577	16,780	17,620
전년 동월 증감율	△4.2	7.2	△2.0	5.0
수 출 입	1,391	1,457	9,502	10,133
전년대비증감율	△4.2	4.7	△3.2	6.6
환 적	1,000	1,105	7,168	7,378
전년대비증감율	△4.1	10.6	△0.3	2.9
연 안	13	15	110	109