

 해양수산부		보도자료		 내 삶을 바꾸는 규제혁신  대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일	2021. 7. 15.(목) 총 3매(본문 2, 참고 1)	
담당 부서	해사안전정책과	담당자	• 과장 정태성, 사무관 이영섭, 주무관 구만근 • ☎ (044) 200-5810, 5818, 5819	
보도일시		2021년 7월 16일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 15.(목) 11:00 이후 보도 가능		

선내작업 안전수칙 준수, 안전사고 예방의 첫걸음

- 선내 주요 안전사고 예방을 위한 홍보물 배포, 종사자 교육 철저 -

해양수산부(장관 문성혁)는 '선내작업 안전수칙 준수 홍보물'을 제작하여 7월 16일(금)부터 선사·선박에 배포하고, 선원들의 안전의식을 높이기 위한 교육을 강화한다고 밝혔다.

해양수산부는 일반선박에서 주로 발생하는 해상·선내 추락, 계류줄 관련 사고 등 안전사고를 예방하기 위해 올해 4월부터 「선내 안전사고 인명피해 저감대책」을 수립하여 시행하고 있다. 이 대책의 일환으로, 일반선박 안전사고의 70% 이상을 차지하는 선내 안전사고에 대해 현장 종사자의 경각심을 고취하고 안전수칙 준수의 중요성을 인식시키기 위해 이번 홍보물을 제작하게 되었다.

이번 홍보물은 선내에서 주로 발생하는 안전사고인 추락사고, 계류작업 사고, 질식사고와 관련된 간략한 안내 홍보물과 짧은 동영상으로 구성되어 있다. 홍보물에서는 각 사고로 인한 인명피해 및 주요 사고 사례를 소개하고, 이를 예방하기 위한 안전수칙들을 자세한 그림으로 표현하여 종사자들의 이해를 높이하고자 하였다.

안내홍보물은 1장으로 선박 내 어느 장소에나 부착하여 종사자들이 보기가 쉽고, 1분 30초 분량의 동영상은 누리소통망(SNS) 등을 이용하여

스마트기기로 보거나 전파하기가 용이함에 따라, 자료의 활용도와 교육 효과가 높아질 것으로 기대된다.

한편, 해양수산부는 일반선박의 선내 안전사고를 줄이기 위해 사업장·선박의 안전작업 절차를 전수조사하여 선박별 특성에 맞게 보완하도록 하고 있으며, 이 외에도 회사의 안전장비·물품 지원현황을 점검하고 선원들이 선내 안전수칙을 준수하도록 지도·교육해 나가고 있다.

정태성 해양수산부 해사안전정책과장은 “선내 안전사고를 예방하기 위해서는 현장작업 시 안전수칙을 준수하는 것이 기본이다.”라며, “선내 작업 시 일상적으로 안전수칙을 준수할 수 있도록 선사·선박 종사자들 모두 더욱 특별히 관심을 기울여 주시길 바란다.”라고 말했다.



텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다.
단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지
아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.

동영상 3종(캡처)

<p>알고계신가요? 선박 종사자의 현장을 위협하는 3대 인명사고 추락사고</p> <p>작업 관계자와 통신수단 확보</p> <p>안전모, 구명조끼, 안전화, 안전벨트</p> <p>필요시 추락 방호망 설치</p>	<p>알고계신가요? 선박 종사자의 현장을 위협하는 3대 인명사고 계류작업 인명사고</p> <p>마모, 부식, 가닥함몰, 가닥 이탈, 앞착, 부풀림</p> <p>선장 및 선내 작업자의 교신 철저</p>	<p>알고계신가요? 선박 종사자의 현장을 위협하는 3대 인명사고 질식사고</p> <p>작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정</p> <p>산소농도 18%, 산소농도 16%, 산소농도 12%, 산소농도 10%</p> <p>산소 20.9% 이하, 황화수소 5PPM 이하, 일산화탄소 25PPM 이하, 이산화탄소 1% 이하 상태 필수 확인</p>
<p>추락사고 예방 동영상</p>	<p>계류작업사고 예방 동영상</p>	<p>질식사고 예방 동영상</p>

전단지 3종

<p>추락사고 예방 안전수칙</p> <p>해상 및 선내 추락으로 인한 인명피해 다수 발생 지난 5년간(16~20) 추락사고로 194명 사망·실종·부상</p> <p>사례 1. 2021. 01. 일반화물선 화물창 인구 주변 청소 중 화물창으로 추락(사망 1명) 사례 2. 2020. 10. 선박 출수 확인 작업 중 해상으로 추락(실종 1명) 사례 3. 2019. 05. 선박에서 크레인 작업 중 조타수가 갑판으로 추락(사망 1명)</p> <p>안전수칙</p> <p>자제 검토는 하였습니다? 기상 및 해상상태는 확인하였습니까? 안전모 착용은 하였습니까? 구명조끼 착용은 하였습니까? 안전벨트 착용은 하였습니까? 작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정 작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정 작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정</p> <p>작업 전 사전회의(Tool Box Meeting)는 필수!</p> <p>해양수산부 KOMSA 한국해양교통안전공단</p>	<p>질식사고 예방 안전수칙</p> <p>선내에서 질식으로 인한 인명피해 다수 발생 지난 5년간(16~20) 질식사고로 24명 사망·실종·부상</p> <p>사례 1. 2021. 03. 일반화물선 화물창에서 옥상 하역회사 직원 질식사망 2명 사례 2. 2020. 11. 액체화학제품운반선에서 화물창 청소 작업 중 1명사 가스 질식사망 1명 사례 3. 2020. 01. 산책화물선에서 하가일이 임의로 화물창 내부로 진입한 선원 질식사망 1명</p> <p>안전수칙</p> <p>자제 검토는 하였습니다? 산소와 유해가스 농도를 측정하였습니까? 당직사관에 작업사실을 알렸습니까? 일제 근무 하차, 안전모 착용, 작업 종료 후 환기 작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정 작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정 작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정</p> <p>작업 전 사전회의(Tool Box Meeting)는 필수!</p> <p>해양수산부 KOMSA 한국해양교통안전공단</p>	<p>계류줄 사고 예방 안전수칙</p> <p>계류줄 등 로프에 맞아 인명피해 다수 발생 지난 5년간(16~20) 계류줄 사고로 217명 사망·실종·부상</p> <p>사례 1. 2019. 04. 액부선에서 계류줄이 절단되어 선원 가락 후 해상 추락(실종 1명) 사례 2. 2018. 03. 계류줄 이동장치(메이더)고착, 계류줄 절단되어 선원 가락(사망 1명) 사례 3. 2017. 11. 출항 차 선미에서 계류줄 작업 중 계류줄이 절단되어 선원 머리 가락(사망 1명)</p> <p>안전수칙</p> <p>자제 검토는 하였습니다? 한터, 윈드로스 작동상태, 계류줄 미끄럼 방지 상태는 확인하였습니까? 주변이 여유지는 않았습니까? 안전모 착용은 하였습니까? 구명조끼 착용은 하였습니까? 안전벨트 착용은 하였습니까? 작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정 작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정 작업 중 계속 환기, 가스 농도 측정</p> <p>작업 전 사전회의(Tool Box Meeting)는 필수!</p> <p>해양수산부 KOMSA 한국해양교통안전공단</p>
<p>추락사고 예방 동영상</p>	<p>질식사고 예방 동영상</p>	<p>계류작업사고 예방 동영상</p>