
		보 도 자 료		
		배포 일시	2021. 7. 9.(금) 총 4매 (본문 2, 참고 2)	
담당 부서	해사안전정책과	담당 자	• 과장 정태성, 서기관 권순태, 사무관 최종영 • ☎ (044) 200-5810, 5863, 5825	
보 도 일 시		2021년 7월 12일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송인터넷은 7. 11.(일) 11:00 이후 보도 가능		

해수부, 원격 항만국통제 도입 등 국제 공론화에 동참 - 국제해사기구(IMO) 제7차 협약이행 전문위원회(7. 12~7. 16.) 참석 -

해양수산부(장관 문성혁)는 7월 12일(월)부터 16일(금)까지 국제해사기구(IMO*, 런던 소재)에서 영상회의로 개최하는 '제7차 협약이행 전문위원회'에 참석하여 원격 항만국통제 도입 등의 여러 의제 논의에 참여한다고 밝혔다.

* IMO(International Maritime Organization) : 해사안전, 해양환경보호 등과 관련된 국제 규범 제·개정 및 이행을 촉진하는 UN산하 전문기구(정회원: 174개국, 준회원: 3개국)

IMO 협약이행 전문위원회는 IMO에서 제정한 50여 개*의 국제협약이 회원국의 국내 법령에 올바르게 반영되었는지 여부를 확인하고, 개발도상국 등 회원국이 국제협약을 충실히 이행할 수 있도록 지원하는 방안을 논의하는 회의체이다.

* IMO에서 관리하는 59개 협약 중 발효된 협약 50개, 미발효 협약 9개

이번 회의에는 우리나라를 포함하여 IMO 회원국 약 170개국이 참석할 예정이며, 우리나라는 해양수산부와 중앙해양안전심판원, 한국해사안전국제협력센터(KMC), 한국해양교통안전공단(KOMSA), 한국선급(KR) 등이 함께 정부대표단을 구성하여 참석한다.

최근 코로나19의 확산으로 항만국통제(PSC*) 점검관이 외국선박에 직접 승선하여 안전기준 등 국제협약 이행실태를 점검하기 어려워짐에 따라,

이번 회의에서는 선박에 승선하지 않고 전화·영상·사진 등을 활용하여 선박을 점검하는 원격방식 항만국통제 제도의 도입 필요성을 논의할 예정이다.

* 항만국통제(Port State Control, PSC) : 자국 연안의 해상안전 확보 및 해양환경을 보호하기 위하여 항만에 입항하는 외국적 선박의 구조, 설비, 선원의 자격 등이 국제협약 기준에 적합한 지 여부를 점검하는 제도

또한, IMO 회원국의 국제협약 이행실태를 점검하고자 실시하는 '회원국감사(IMSAS*)'의 실효성을 높이기 위해 감사 준비 방법에 대한 세부지침을 마련하는 방안도 협의할 예정이다.

* IMSAS(IMO Member State Audit Scheme) : IMO가 회원국의 국제협약 이행실태 (국제협약의 국내법 반영여부 등)에 대해 전반적으로 평가하는 제도

아울러, 회원국 간 2010년 이후 발생한 주요 해양사고 사례를 공유하고, 해양사고가 발생할 경우 사고원인 분석 및 재발방지 대책 등을 신속히 마련할 수 있도록 사고보고서의 제출기한을 정하는 방안에도 대해서도 논의할 예정이다.

정태성 해양수산부 해사안전정책과장은 "이번 IMO 협약이행 전문위원회를 계기로 해운·조선 등 우리나라의 해사분야 국제기준 이행현황을 다시 한 번 면밀히 살펴볼 계획이다."라며, "앞으로도 선박안전 확보와 해양환경 보호를 위한 국제기준을 철저히 준수하여 글로벌 해양강국으로서 국제사회의 모범이 될 수 있도록 노력하겠다."라고 말했다.

참고

국제해사기구(IMO : International Maritime Organization) 개요

□ 설립연혁

- 1912년 「타이타닉」 호 침몰사고 후 「해상인명안전협약」 채택(1914.1)
- 정부간 해사자문기구(IMCO) 설립('59. 1. 6)
- 기구의 명칭을 「국제해사기구(IMO)」로 변경('82. 5. 22)

□ 회 원

- 회 원 수 : 정회원 174개국, 준회원 3개국(홍콩, 마카오, 파로제도)
- 우리나라 가입 : '62. 4. 10 (북한가입 : '86. 4. 16)

□ 구 성 : 총회, 이사회, 위원회(5개), 전문위원회(7개)



* 해사안전위원회 산하의 총 7개 전문위원회(선박설계 및 건조 전문위원회 등) 운영

□ IMO의 주요기능

- 해상인명안전 및 해양환경보호 등과 관련된 국제규범을 제·개정

구 분	대표 협약
해상인명안전	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해상인명안전협약(SOLAS) ■ 국제만재출수선협약(Loadlines) ■ 해상수색 및 구조에 관한 협약(SAR)
해상불법행위	<ul style="list-style-type: none"> ■ 항해안전에 대한 불법행위방지협약(SUA)
선박기인 해양오염	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양오염방지협약(MARPOL) ■ 폐기물 투기에 의한 해양오염방지협약(LC)
유류오염사고 보상 및 책임제한	<ul style="list-style-type: none"> ■ 유류오염손해에 대한 민사책임에 관한 협약(CLC) ■ 국제유류오염배상기금협약(FUND)
선원자격 등	<ul style="list-style-type: none"> ■ 선원훈련·자격증명 및 당직유지의 기준에 관한 국제협약(STCW)

* 59개 국제협약과 1,950여종의 결의서가 채택(발효)되어 시행 중

□ IMO 회의 전경

