

 해양수산부		보 도 자 료		 내 삶을 바꾸는 규제혁신  대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포 일시	2021. 6. 22.(화) 총 6매(본문 5, 참고 1)	
담당 부서	항만운영과	담 당 자	<ul style="list-style-type: none">• 과장 정규삼, 사무관 정명훈, 주무관 김현규• ☎ (044) 200-5770, 5792, 5779	
	항만물류기획과		<ul style="list-style-type: none">• 과장 박영호, 사무관 나유성, 주무관 가순철• ☎ (044) 200-5750, 5751, 5752	
보 도 일 시		2021년 6월 23일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 22.(화) 11:00 이후 보도 가능		

5월 항만 수출입 물동량 전년 동월 대비 8.9% 증가

- 항만 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 11.2% 증가 -

《 총 괄 》

- 해양수산부(장관 문성혁)는 2021년 5월 전국 무역항에서 처리한 항만 물동량이 총 1억 3,110만 톤으로, 전년 동월(1억 2,153만 톤) 대비 7.9% 증가하였다고 밝혔다.
- 수출입 물동량은 세계적으로 코로나19 극복 및 경기회복 기대치가 높아짐에 따라, 석유화학 관련제품 및 친환경 자동차의 수출 물동량 증가 등으로 전년 동월(1억 248만 톤) 대비 8.9% 증가한 총 1억 1,160만 톤으로 집계되었다.
 - 연안 물동량은 시멘트, 광석 등의 물동량 증가로 전년 동월(1,905만 톤) 대비 2.3% 증가한 총 1,950만 톤을 처리하였다.

[전국 무역항 항만물동량('21년 5월)]

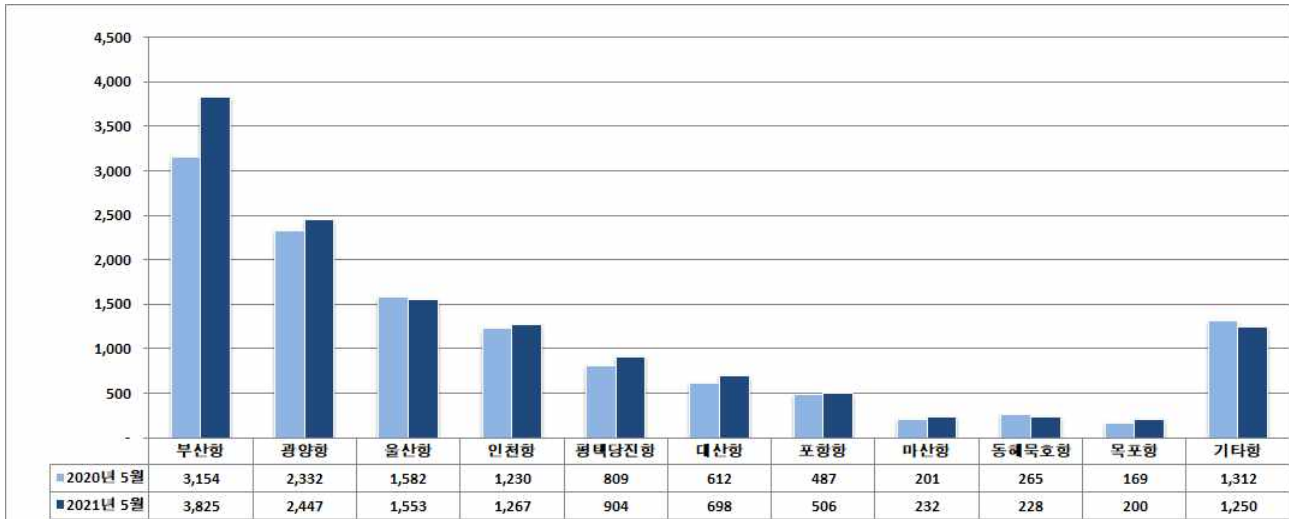
(단위 : 만 톤, %)

구 분	'20.5월	최근 3개월			'21.5월
		'21.2월	'21.3월	'21.4월	
총물동량	12,153	11,933	13,724	13,092	13,110
전년 동월 대비	△10.0	△1.5	2.3	6.6	7.9
수 출 입	10,248	10,369	11,794	11,167	11,160
연 안	1,905	1,564	1,930	1,925	1,950

- 항만별 물동량은 부산항과 광양항, 인천항이 전년 동월 대비 각각 21.3%, 4.9%, 3.0% 증가하였고 울산항은 전년 동월 대비 1.9% 감소하였다.

[주요 무역항별 물동량('21년 5월)]

(단위: 만 톤)



《 컨테이너 화물 》

- 2021년 5월 전국 항만의 컨테이너 처리 물동량은 수출입 물동량과 환적 물동량이 모두 증가하여 전년 동월(237만 TEU) 대비 11.2% 증가한 263만 TEU를 기록하였다.
- 수출입은 전년 동월(133만 TEU) 대비 14.1% 증가한 151만 TEU를 기록하였는데, 수출이 75만 TEU(13.2% ↑), 수입이 76만 TEU(15.0% ↑)로 수출, 수입 모두 물동량의 증가 폭이 크게 나타났으며, 국가별로는 주요 교역상대국인 대미(對美) 수출입 증가세(56.5% ↑)가 두드러졌다.
 - 환적은 전년 동월(103만 TEU) 대비 7.5% 증가한 111만 TEU를 기록하였다.

[전국 항만 컨테이너 물동량('21년 5월)]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	'20.5월	최근 3개월			'21.5월
		'21.2월	'21.3월	'21.4월	
총물동량	2,369	2,215	2,634	2,582	2,634
전년 동월 대비	△7.1	△0.5	1.6	5.7	11.2
수 출 입	1,326	1,267	1,564	1,482	1,513
환 적	1,030	933	1,051	1,085	1,108
연 안	13	15	19	15	13

□ 부산항은 전년 동월(174.6만 TEU) 대비 **14.6% 증가한 200.1만 TEU**를 기록하였는데 수출입, 환적물량이 모두 증가하였다.

○ 수출입은 부산항의 물동량을 기준으로 중국(11.6%↑)·미국(64.2%↑)·일본(0.6%↑) 등 상위 10개국의 물동량이 모두 증가함에 따라 전년 동월(75.0만 TEU) 대비 **23.7% 증가한 92.7만 TEU**를 처리했다.

○ 환적은 전년 동월(99.7만 TEU) 대비 **7.7% 증가한 107.3만 TEU**를 처리하였는데, 이는 **주요국가**(중국 34.3만(3.4%↑), 미국 15.5만(17.8%↑))의 **환적물량 증가**에 따른 것으로 분석된다.

□ 인천항은 전년 동월(28.4만 TEU) 대비 **3.7% 증가한 29.4만 TEU**를 기록하였는데, 수출입은 2020년 2월, 7월에 각각 개설된 베트남·중국 신규항로 물동량 증가로 전년 동월(27.8만 TEU) 대비 **4.4% 증가한 29.0만 TEU**, 환적은 전년 동월(5천 TEU) 대비 감소한 **4천 TEU**를 처리하였다.

□ 광양항은 전년 동월(18.3만 TEU) 대비 **2.6% 감소한 17.8만 TEU**를 기록하였는데, 수출입은 항로 통·폐합* 영향으로 **감소**(전년동월(15.6만 TEU) 대비 4.7% 감소한 **14.9만 TEU**) 하였고, 환적 물동량은 전년 동월(2.6만 TEU) 대비 **증가한 2.8만 TEU**를 처리하였다.

* HMM의 디얼라이언스(THE Alliance) 가입('20.4)에 따른 항로 통폐합으로 중동노선 폐지

《 비컨테이너 화물 》

- 2021년 5월 전국 항만의 비컨테이너 화물 물동량은 총 8,508만 톤으로 전년 동월(8,270만 톤) 대비 2.9% 증가하였고, 항만별로 보면 광양항, 인천항, 평택·당진항은 증가한 반면 울산항은 감소하였다.

[전국 항만 비컨테이너 물동량('21년 5월)]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'20.5월	최근 3개월			'21.5월
		'21.2월	'21.3월	'21.4월	
총물동량	8,270	8,044	9,177	8,542	8,508
전년 동월 대비	△5.4	△4.4	1.7	3.1	2.9
수 출 입	6,376	6,493	7,265	6,630	6,570
연 안	1,894	1,551	1,912	1,912	1,938

- 광양항은 철강제품(철재, 고철)의 수출 물동량 회복으로 전년 동월(2,065만 톤) 대비 4.7% 증가한 2,161만 톤을 기록하였다.
 - 울산항은 스포츠다목적차량(SUV)과 친환경차 등 자동차 수출 물동량이 큰 폭으로 증가하였으나, 원유 수입 물동량이 크게 감소하여 전년 동월(1,523만 톤) 대비 1.4% 감소한 1,502만 톤을 기록하였다.
 - 인천항은 유류 및 자동차 물동량이 증가하여 전년(802만 톤) 대비 1.0% 증가한 810만 톤을 기록하였다.
 - 평택·당진항은 광석 및 자동차 물동량이 증가하여 전년(703만 톤) 대비 11.7% 증가한 785만 톤을 기록하였다.
- 품목별로 보면 가장 큰 비중을 차지하는 유류(원유, 석유정제품, 석유가스 등)와 광석, 유연탄이 전년 동월 대비 각각 0.4%, 2.1%, 6.7% 감소하였고, 자동차는 전년 동월 대비 58.6% 증가하였다.
- 유류는 대산항 물동량이 증가하였으나, 울산항의 원유 수입 물동량과 연안 수송 물동량도 감소하여 전년 동월(3,829만톤) 대비 0.4% 감소한 3,813만 톤을 기록하였다.

- 광석은 철강제품 주요 생산기지가 있는 포항항과 평택·당진항의 철광석 수입 물동량은 증가하였으나, 광양항 물동량이 감소하여 전년 동월(1,087만톤) 대비 **2.1% 감소한 1,064만 톤**을 기록하였다.
- 유연탄은 화력발전소가 소재한 일부 항만(보령항, 인천항, 대산항 등)의 유연탄 수입 감소로 전년 동월(1,027만 톤) 대비 **6.7% 감소한 958만 톤**을 기록하였다.
- 자동차는 전기차 등 친환경차의 북미 및 유럽시장 물동량 증가와 국내 수입 자동차 시장 회복에 따른 수입 물동량도 증가하여 전년 동월(429만 톤) 대비 **58.6% 크게 증가한 680만 톤**을 기록하였다.

□ 박영호 해양수산부 항만물류기획과장은 “코로나19 백신 보급 확대와 주요국의 적극적인 경기부양책으로 인해 수출입 물동량이 증가하고 있는 상황”이라며, “최근 전 세계적으로 선박 부족 및 컨테이너 물류 적체 등이 복합적으로 작용하여 국내 항만 터미널에도 영향을 미치고 있는 만큼, 수출화물 반·출입이 원활하게 이뤄지도록 터미널 운영 관리에 최선을 다하겠다.”라고 말했다.

* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다.
다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.



텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다.
단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지 아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.

[전국 무역항 항만물동량('21년 5월, 누적)]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'20.5월	'21.5월	'20.1.~5.	'21.1.~5.
총 물동량	12,153	13,110	63,059	64,853
전년 동기 증감율	△10.0	7.9	△5.6	2.8
수 출 입	10,248	11,160	53,583	55,681
전년동기증감율	△12.2	8.9	△7.9	3.9
연 안	1,905	1,930	9,476	9,172

[전국 무역항 컨테이너 물동량('21년 5월, 누적)]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	'20.5월	'21.5월	'20.1.~5.	'21.1.~5.
총 물동량	2,369	2,634	12,004	12,544
전년 동기 증감율	△7.1	11.2	△1.2	4.5
수 출 입	1,326	1,513	6,777	7,258
전년동기증감율	-9.4	14.1	△2.4	7.1
환 적	1,030	1,108	5,144	5,206
전년동기증감율	-3.7	7.5	0.7	1.2
연 안	13	13	83	80