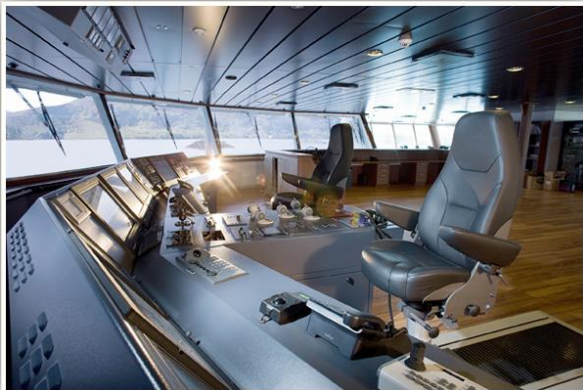


e-Navigation



-
- 국제해사기구(IMO), 2018년부터 e-Navigation 시행
 - 해운 · 조선 · ICT 등 e-Nav의 3박자를 갖춘 국가
 - SMART 폰 세계 1위 / SMART-Nav 세계 1위
-



세계전자항해시대의 주역
(글로벌 디지털항해시대의 First Mover)

목 차

1

e-Nav란?

2

투자여건

3

투자분야

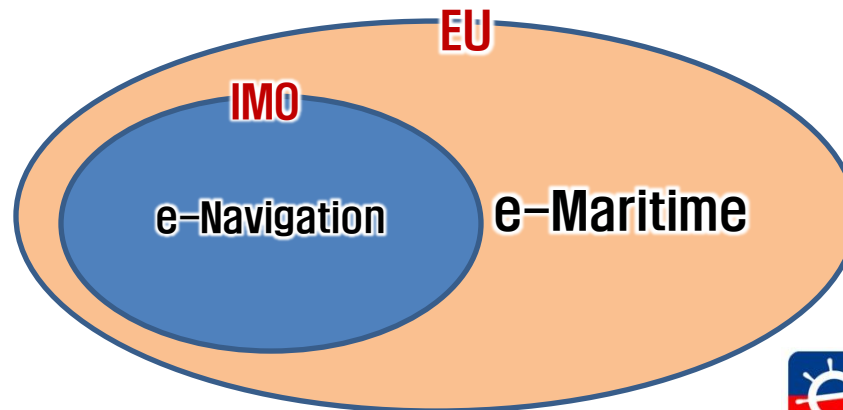
4

지원방안

I. e-Nav란?

e-Navigation?

[유럽] 2015년까지 7개 시범사업에 1,323억원 투자



(미국) 정부주도로 e-Nav 대응전략 수립

- e-Nav 전략실행계획 수립(美 해상운송위원회, 2011년)

e-Nav 전략실행계획 수행기관



US Army Corps
of Engineers®

2013년 국가계획 확정 및 사업 준비 중

- **e-Nav 대응전략을 국가계획으로 확정**
[경제관계장관회의, '13.11]
- **“창조경제의 대표사례로서 e-Nav 적극 추진”**
['14년 해양수산부 연두업무 보고서]
- **예비타당성 조사 진행 중** ['14.5~]



II. 투자여건

조선 및 ICT기자재 세계시장 전망

[단위 : 억달러]

구 분	2012년	2018년
조선매출액(A)	1,225	1,270
ICT기자재시장 매출액(B)	98	254
비율(B/A)	8%	20%

* Clarkson(2009)

e-Nav 시행 시 시장 전망

- e-Nav 관련 산업 시장 :
향후 10년간 약 1,246조원 (2014, 갤럽 앤 컴퍼니)
* 조선기자재, 해양안전서비스, 해상무선통신
 - 우리나라는 **세계시장 20% (240조원) 점유 목표**
-

III. 투자분야

조선기자재

- **전자해도 기반 항법시스템 연계통합**
 - 차세대 전자해도(S-100) 기술 개발
 - 전자해도 기반 항법시스템 연계통합기술 개발
 - 선박내 무선네트워크 구축 및 주요설비 연계기술 개발
 - 화재, 침수, 평형수, 경사 등 감지센서 개발
- **어선 · 연안선박용 e-Nav 단말기 개발**



해양안전서비스

■ 관제 · 모니터링 기술개발

- 선박원격모니터링 SW 개발
- 선박위험상황 원격지원기술 개발
- 화재, 침몰 등 위험상황 자동감지 기능개발

■ 해사정보 수집 · 관리 기술개발

- 해사 및 선박관련 빅데이터 구축
- 해상에서 정보서비스 이용을 위한 클라우드 서비스 개발



해상무선통신

■ 기존 해상무선통신 기술 현대화

- VHF, 중단파통신 디지털화
- 선박자동식별시스템(AIS) 고도화
- 해상 데이터통신기술 개발

■ 해상 초고속이동통신 개발 및 구축

- 국내연안(100Km)에 **LTE-M 통신망** 확충 및 운영
- 국가재난안전통신망과 연계 통합



IV. 지원 방안

국가주도 연구개발 적극 투자

- **사업개시 후 5년간 약 2,200억원 투자**
 - 연구개발 : 약 1,200억원(민자 약 240억 원 포함)
 - 인프라 구축 : 약 1,000억 원
 - 공공성격 기술개발환경 조성
- **개발한 기술은 민간에 이전**
 - 개발기술의 상용화 확대

중소기업 참여형 연구개발 사업 추진

- **e-Nav 기술인증체계 개발**

- 기술이전 기간단축 및 전문교육 병행

- **Test-Bed 환경 구축**

- 국제표준화 시험환경으로 확대운영

법제도 마련 및 인력 양성

- **e-Nav 제도 운영을 위한 법률 제정**
 - **국제기구 기술표준 선도**
 - **인력 양성을 위한 특성화 프로그램 마련**
 - **전문교육기관, 해운업계 및 해양ICT 업계 공동**
-

세계전자항해시대의 주역



해양수산부
MINISTRY OF OCEANS AND FISHERIES