

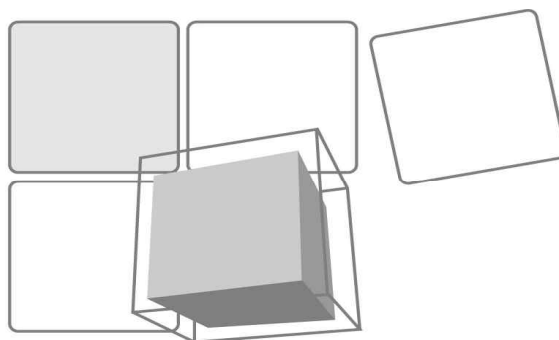
제3차 국가해사안전기본계획(2022 ~ 2026)

2024년 해사안전시행계획

2024. 2.



해양수산부



2024년 해사안전시행계획

요 약 본

I

해양사고 발생현황 및 해사안전 여건

1

2023년 해양사고 발생 현황

◆ 해양사고는 3,092건(어선 2,047, 비어선 490, 수상레저기구 555)
인명피해(사망·실종)는 94명(어선 78, 비어선 11, 수상레저기구 5) 발생

□ (전체) 전년 대비 해양사고는 9% 증가, 인명피해는 5% 감소*

* (해양사고, 건) ('22) 2,863 → ('23) 3,092 / (인명피해, 명) ('22) 99 → ('23) 94

○ 주요사고는 충돌(266건), 안전사고(140건), 화재·폭발(140건), 전복·침몰(127건) 순이며, 안전사고와 전복·침몰의 감소세* 뚜렷

* (안전사고) ('21) 174 → ('22) 154 → ('23) 140건 / (전복침몰) ('21) 150 → ('22) 128 → ('23) 127건

○ 사망·실종은 안전사고(55명), 전복(16명), 충돌(13명) 순으로, 안전사고가 가장 많고(59%), 충돌 피해가 전년 대비 급증*(6→13명, 116%)

* 낚시어선-예인선 간 충돌(4명 사망, 10.22) 등 어선 관련 피해가 85%(11명) 차지

2

해사안전 여건 및 전망

□ 사고 취약선박 중대사고 지속 발생, 정부의 재난관리 책무 증대

○ 해양사고·재난·재해로부터 안전한 바다를 만들기 위해 실효성 있고 촘촘한 정책 추진 및 중대재해 예방활동 내실화 필요

□ 전통선박의 첨단 해양모빌리티(친환경·자율운항선박 등) 전환 가속화

○ 친환경 연료(수소, 전기) 및 자율운항선박에 대한 안전성이 확보된 초격차 기술개발 및 시장 선점을 위한 범정부 역량결집 필요

□ 해양공간 수요증가에 따른 공간 중심의 교통관리 필요성 증대

○ 해상교통 환경 변화에 대응하여 국민의 안전한 해양교통 이용 권리 보장을 위해 해양공간에 대한 안전관리체계 구축 필요

< 성 과 >

□ 사망·실종자는 94명으로 '21년 이후 인명피해 저감 기조 공고화

※ (사망·실종자, 명) ('20) 126 → ('21) 120 → ('22) 99 → ('23) 94

○ 해양안전 교육실적은 10.3만명으로 전년 대비(6.8만명) 51% 증가

* 해양안전체험관(안산 '21.7, 진도 '23.12), 선박안전지원센터(목포 '23.6, 인천 '23.8) 개관

○ 안전한 해양교통 환경을 조성하기 위해 해사안전법령 전면 개편

* 「해사안전기본법」(전부개정), 「해상교통안전법」(제정) / 공포 : '23.7.25, 시행 : '24.1.26

□ 선박 기술 혁신과 新 성장동력을 위한 「첨단 해양모빌리티 육성전략」 수립

< 개선 필요사항 >

□ 조업 중 해상추락 등 산업 안전사고에 특화된 안전대책 및 어선·낙시어선 충돌피해 저감을 위한 어선원 안전운항 교육 강화 필요

□ 중동 정세 불안에 따라, 선박 안전을 위한 민·관 공조체계 구축 필요

○ 국적선박 출항정지가 빈발(19건)함에 따라 예방·관리 조치 필요

Ⅱ 기본방향 및 중점 추진과제

1 기본방향

비전	국민이 안전하고 행복한 바다 실현	
기본목표	해양사고 30% 저감 ('20년) 3,156건 → ('26년) 2,209건	인명피해(사망·실종) 30% 저감 ('20년) 126명 → ('26년) 88명
'24 목표	해양사고 2,600건 이내	인명피해(사망·실종) 94명 이내
추진 전략	1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련 2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도 3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축 4. 국민 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착 5. 국제 해사분야 선도국 위상 확립	

◆ '24년 해사안전 정책여건을 고려하여, 해양사고 예방을 위한 4개 핵심과제를 선정하여 중점 추진

1 사고 취약선박 현장중심 안전관리 강화

- 어선 충돌·안전사고 예방을 위해 안전교육 및 안전기준을 강화하고, 고위험 선박 점검을 확대하는 등 현장 중점관리 실시
- * △낚시어선 : 안전요원 승선을 위한 야간 영업기준 보완 △연안여객선 : 스마트 운항 관리 고도화, △어선 : 실습·체험형 교육 강화, △예부선 : 등화·예인설비 집중점검 등

2 새로운 위해요인에 대한 선제적 대응

- 전기차 선박운송 증가, 자율운항선박 개발 및 운항, 부유식 해상 풍력단지 등 새로운 위해요인에 대한 안전관리체계 강화
- * △전기차 해상화재 : 훈련·교육 강화, 협업체계 구축, △해사분야 사이버 위협 : 종합대책 수립, 영세선사 지원사업 / △부유식 풍력설비 : 안전검사 근거 마련

3 민간선사 중심의 자율적 안전관리 정착

- 선박 안전투자 공시제도를 통해 민간의 자발적 안전투자를 유도하고, 중대재해예방 컨설팅 등을 통해 안전관리 지원 확대
- * △안전투자공시제도 : 시범운영('24~), △선박안전관리사 : 기존 인력 대상 자격 취득 특례과정 개설·운영, △중대재해 예방체계 : 영세선사 대상 컨설팅 지속 실시

4 안전한 바닷길 등 교통환경 개선 및 정비

- 안전한 선박 통항로 확보를 위해 화물선 출항통제기준을 개선하고, 해상교통안전진단 대상을 확대하는 등 안전관리체계 정비
- * △선박안전운항 제도개선 : 출항통제 항만범위 확대, △안전진단 제도강화 : 여객선 운항해역도 진단대상에 포함, △해상교통망 구축 : 통합밀집해역 안전성 검증 등

III 과제별 세부추진 계획

전략 1 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련

- (新위해요인 대응) 선내 전기차 화재와 선박에 대한 사이버 위협에 대비하여 종합대책을 수립하고, 안전관리 강화·지원* 추진

* (전기차 화재) 훈련·교육 강화·협업체계 구축, (사이버 위협) 법제화·영세선사 지원

- (제도개선) 어선원 안전·보건 관리 일원화*에 따른 전담조직 확보를 추진하고, 낚시어선 야간 영업기준 보완 등 안전관리 강화**

* 「어선안전조업 및 어선원의 안전·보건 증진 등에 관한 법률」(‘24.1.2. 일부개정, ‘25.1.3. 시행)

** 안전요원 승선기준 보완 / (현행) 오후8시~익일 오전 4시 → (변경) 일몰 후~일출 전

- (안전관리강화) 고위험 선박을 집중관리*하고, 고의·중과실에 의한 사망·실종 발생 시 어업허가·면허 등 정지·취소** 추진

* 사고 다발선박, 나홀로 운항선박 등으로 분류하여 맞춤형 예방점검 및 안전교육 실시

** 처분방법, 판단기준 및 국내외 사례 검토 및 관련법령 개정(‘24~)

전략 2 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도

- (친환경선박) 무탄소(전기, 수소) 추진 선박에 대한 안전성 제고를 위해 규정마련 및 핵심기술을 개발*하고, 미래연료 인프라 확충(~’28)

* 「전기추진 선박기준」 전면개정(‘24), 수소선박 안전기술 개발 등(~’31, 해수부·산업부)

- (자율운항선박) 안전운항 핵심기술에 대한 실증*을 실시하고, 이를 통해 국제협약(MASS Code**) 제정을 주도하여 운항 안전성 확보

* 1,800TEU급 컨테이너선 / 건조착수(‘23.4) → 준공(‘24.上) → 해상 실증(‘24.下~)

** Maritime Autonomous Surface Ship Code : 자율운항선박의 운항 안전성 보장을 위한 선박설계, 항해통신 장비 등 관련 기술에 대한 국제협약(‘28년 발효 예정)

- (바다내비) 많은 선박이 바다내비 서비스를 이용할 수 있도록 단말기 비용(50%) 지원(~’27), 규제 완화 및 안전 서비스* 확대(~’27) 추진

* △육·해상 문자통신(단말기 ↔ 모바일 앱), △안전 캠페인 등 음성정보 제공(정기·수시)

전략 3 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축

- **(선박안전운항 여건개선)** 통항밀집해역에 대한 유형별* 해상교통망을 구축하고, 부유식 해상풍력시설에 대한 안전관리(검사) 근거** 마련
 - * ①국제항해 진·출입, ②항만 진·출입, ③광역(대형연안선), ④지선(중소형연안선)
 - ** EEZ 내 부유시설물, 외국적 공사선박도 안전관리를 할 수 있도록 「선박안전법」 개정
- **(정보고도화)** 차세대 해양 PNT(위치·항법·시각) 기술개발* 추진 및 수요자 맞춤형 해양기상정보포털 서비스 개선**
 - * 위치정보 오차감소(10m급→5cm급, '22~'32, 2,540억원) 초정밀 위성항법기술
 - ** (기존) 9종/항만, 어업, 여행 등 → (개선) 10종/갯벌 추가
- **(해상교통관제)** 제주·동해권 광역 VTS 구축*, VTS 레이더 확충** 및 빅데이터 플랫폼 기반 예측기술(위험상황·혼잡시간 등) 개발
 - * 통항량이 많고, 사고위험도가 높은 제주·서귀포해역('24~), 동해·포항해역('26~)
 - ** 새만금 신항만 및 부산 기장해역 관제공백 해소를 위해 레이더 추가 설치('23~'26)

전략 4 국민 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착

- **(안전중심경영)** 안전투자 공시제도*를 도입하고, 해사안전 우수사업자 선정·포상을 통해 선사의 자발적 안전관리 환경 조성
 - * 여객선, 위험물운반선 대상 / ('24) 시범운영(8개사) → ('25.7) 제도시행(82개사)
- **(교육내실화)** 어업인의 안전교육 참여율 제고를 위해 안전조업국상설교육장을 확충(9→20개소)하고 사례·실습중심* 교육으로 개편
 - * 어로작업 기본수칙, 사고사례, 시뮬레이터·VR장비 활용, 구명뗏목 작동·탑승 등
- **(문화확산)** My Life Jacket 캠페인*을 지속 운영하고, 신규 개관한 안전체험관·지원센터** (4개소)를 통해 체험형 교육 확대
 - * 1인 조업어선(706척, '22~'23)→1·2인 일반선박(163척, '24)→2인 조업어선(14,167척, '25~)
 - ** 해양안전체험관(안산 '21.7, 진도 '23.12), 선박안전지원센터(목포 '23.6, 인천 '23.8)

전략 5 국제 해사분야 선도국 위상 확립

- **(IMO 대응 강화)** IMO 회의체별 국제표준 선점 및 우리 해운·조선 업계 경쟁력 제고 등을 위해 **전략의제 개발 및 현지 교섭 강화**
 - * (의제개발) 수요조사(1월) → 개발 제안서 심사 및 선정(2월) → 공정 관리(연중)
 - ** IMO 의제 공동대응, 심포지엄 개최 등 IMO 대표부의 현지 활동 확대
- **(국제해사 역량강화)** 글로벌 해운·조선 산업의 발전방안 모색 및 IMO 영향력 확대를 위한 **고위급 국제행사, 전문가 양성 등 추진**
 - * (한국해사주간) 주요 협력국의 고위급 참여 콘퍼런스 및 전문 포럼과 함께 우리부·유관기관 행사 등을 포괄·연계하여 확대 개최
- **(재정지원 확대)** IMO 회원국 동반성장, 親韓 네트워크 구축을 위해 **개도국 공적개발원조(6개 사업, 88억원)** 및 **기술협력 확대 추진**
 - * ①IMO협약 역량강화(통가), ②여성해사인 역량강화(인니), ③GHG 대응체계 구축(베트남), ④해상교통관리체계 구축(필리핀) ⑤해양폐기물 저감(베트남) ⑥런던의정서이행 지원(몽골)

5 전략별 소요예산

- '24년 해사안전시행계획 소요예산: 4,421억원*

* 국비 3,162억원(72%), 지방비 905억원(20%), 공공기관 354억원(8%)

【 과제별 소요예산 】

(단위: 백만원)

기본계획 5대 전략		계	국비	지방비	공공기관
전략1	안전한 해양이용 확보 기반 마련	93,038	47,029	29,470	16,539
전략2	해양모빌리티산업 선도	198,607	157,259	39,978	1,370
전략3	공간중심 안전관리체계 구축	107,593	88,613	5,751	13,229
전략4	실생활 중심 교육·문화 정착	25,697	7,945	15,270	2,482
전략5	국제 해사분야 위상 확립	17,169	15,383	0	1,786
합계		442,104	316,229	90,468	35,406



목 차



I. 추진배경 및 경과	1
II. 정책성과 및 평가	2
III. 정책현황 및 전망	5
IV. 기본방향	9
V. 2024년 중점추진과제	10
VI. 5대 전략별 시행계획	14
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	15
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	95
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	117
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	154
5. 국제 해사분야 위상 확립	196
VII. 지방자치단체별 시행계획	215
부 산 광 역 시	215
인 천 광 역 시	242
울 산 광 역 시	254
경 기 도	271
강 원 특 별 자 치 도	276
충 청 남 도	287
전 북 특 별 자 치 도	295
전 라 남 도	304
경 상 북 도	317
경 상 남 도	325
제 주 특 별 자 치 도	354

I. 추진배경 및 경과

1 추진배경

□ 「해사안전법*」에 따라 ‘제3차 국가해사안전기본계획(‘22~‘26)’ 수립

○ 기본계획에 대한 연도별 구체적 실천계획 수립·시행 필요

* 법 제6조: 해양수산부는 해사안전 증진을 위한 기본계획을 5년 단위로 수립

법 제7조: 해양수산부는 매년 기본계획의 시행을 위한 시행계획 수립

【 제3차(‘22~‘26) 국가해사안전기본계획 개요 】

- ❖ 비 전 : 국민이 안전하고 행복한 바다 실현
- ❖ 목 표 : 해양사고 및 인명피해(사망·실종) 30% 저감
- ❖ 정책과제 : 5대 추진전략, 21개 이행계획
 - 전략1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련
 - 전략2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도
 - 전략3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축
 - 전략4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착
 - 전략5. 국제 해사분야 위상 확립

2 추진경과

□ ‘제3차 국가해사안전기본계획(‘22~‘26)’ 수립·고시(‘22.1)

○ 2024년 해사안전시행계획 수립 추진

- 관계기관에 시행계획 작성지침 송부(‘23.10)

* 4개 중앙행정기관, 11개 시·도 및 7개 공공기관

- 관계기관별 시행계획 제출(‘23.11)

Ⅱ. 정책성과 및 평가

1 주요 정책 성과

□ 선박사고 인명피해 저감 기초 공고화

- 현장중심의 촘촘한 안전정책* 추진으로 해양사고로 인한 인명피해(사망·실종)는 94명으로 '22년(99명) 대비 5% 감소

* 여객선 등 취약선박 현장점검 강화, 구명조끼 개발·보급, 어선원 안전장비 보급 등

- 특히, 사고에 취약하고 다중 인명피해 우려가 높은 어선 해양사고 인명피해도 78명으로, 전년 동기(83명) 대비 6% 감소

□ 해양안전체험관 개관 등으로 대국민 안전문화 확산

- 국민들이 실생활 속에서 안전을 실천할 수 있도록 다양한 체험형 안전교육을 확대* 운영하여 안전문화 정착에 기여

* '23년 교육인원은 10.3만명으로 전년 동기(6.8만명) 대비 51% 증가

* 진도 해양안전체험관 신규 개관('23.12)으로 서남권에도 해양안전체험·교육 인프라 가동

□ 글로벌 녹색해운항로 구축 선도 등 국제사회 영향력 확대

- 주요 해운 선진국들은 미래시장 선점을 위해 녹색해운항로 구축을 추진*중이며, 우리나라도 G20 정상회의 선언('23.9) 등을 통해 동참

* 英 '클라이드뱅크 선언'('21.11, 24개국), 美 '선도그룹연합' 출범('22.11, 아국 참여) 등

** 한-미 녹색해운항로 구축 사전타당성 연구를 완료하고, 국제사회에 공표(COP28, '23.12)

□ 新 성장동력 확보를 위한 「첨단 해양모빌리티 육성 전략」 수립

- 첨단 해양모빌리티 개념을 세계최초로 정립·공론화*, 관련 초격차 기술확보 및 시장선점을 위한 범정부 대책 발표('23.11, 비경장회의)

* IMO 제129차 이사회('23.7) 기간 중 첨단 해양모빌리티 국제 심포지엄 개최

< 첨단 해양모빌리티(Maritime Mobility) 개념 >

- 탈탄소·디지털 등 첨단 융·복합 기술이 적용되어 해상에서 사람·재화를 이동(수송)시키는 수단(선박 등), 해상교통환경 및 이와 관련된 서비스*

* (주요 분야) △친환경 선박, △자율운항선박, △첨단 해양교통 플랫폼 등

- 「국제해운 탈탄소 추진전략」 수립으로 탄소중립 이행기를 마련
 - 글로벌 탄소중립 목표 이행, 선제적 기술표준 마련, 수소·전기 추진선 등 첨단기술 육성을 포함한 중장기 계획* 발표('23.2, 탄녹위)
 - * ①친환경선대 전환(5천톤 이상, 867척), ②해운업 투자여건 개선(금융·기금 등 지원), ③친환경기술 및 미래연료 인프라 확충, ④무탄소항로 구축 및 국제협력 주도
 - ※ (기대효과) 친환경 해운시장 점유율을 확대하고, 조선·기자재 산업의 생산유발 효과로 '30년까지 17조원, '50년까지 158조원의 경제효과 창출 기대

- 디지털 해상교통정보산업 육성을 위한 중장기 전략 발표
 - 첨단기술(ICT·AI) 발전에 따른 선박 디지털 전환 대응 및 해양디지털 新시장** 진출 지원을 위한 전략 수립·발표('23.10, 비경장회의)
 - * 향후 4년간 선박 디지털화 비중 19.5%p 증가 예상('23. 35.5%→'27. 55.0%/KISTEP 등)
 - ** 세계 디지털 해상교통정보산업 시장(△선박 디지털 장비, △데이터플랫폼·서비스, △해상통신): '23년 106조원 → '27년 145조원 전망(MarketandMarkets('22) 등)

- 재난관리 업무평가 '우수' 및 중대재해 예방 조치 강화
 - 범정부(행안부 주관) 재난관리 종합평가* '우수'(4회, '19·'20·'22·'23) 및 국민안전교육 실태점검 '우수'(5년 연속, '19~) 부처 선정
 - * 재난관리 단계별·유형별 필수업무, 장관 인터뷰 등 6개 분야(43개 세부지표) 평가
 - 우리부 사업장(23개) 위험성 평가('23.6)를 통해 유해·위험요인 식별 (18,381개) 및 감소대책(1,051개) 시행으로 중대재해 사전예방 강화

- 국정과제 이행을 위한 「해사안전법」 전면 개편
 - 안전한 해양이용 환경을 조성하기 위한 기본원칙을 마련하고, 누구나 쉽게 관련 정책을 이해할 수 있도록 법령체계 전반 개편
 - 現 「해사안전법」을 해사안전 제도·정책의 기본적 사항을 규정한 「해사안전기본법」과 안전규제를 다루는 「해상교통안전법」으로 분법*
 - * 「해사안전기본법」(전부개정), 「해상교통안전법」(제정) / 공포: '23.7.25, 시행: '24.1.26

2 개선 필요사항

□ 사고 취약 중·소형선박 맞춤형 안전대책 강화

- '20년 이후 해양사고 기인 사망·실종은 안정적 감소 추세*이나, 해상추락, 신체끼임 등 산업재해 성격의 피해**가 가장 많이 발생

* 전체 해양사고 사망·실종: ('20) 126명 → ('21) 120명 → ('22) 99명

** 안전사고 사망·실종: ('20) 79명(62.7%) → ('21) 76명(63.3%) → ('22) 68명(68.7%)

⇒ 어선, 낚시어선, 예부선 등 안전사고 취약 중·소형선박의 실정에 맞는 실효성 있고 세밀한 안전대책 마련 및 현장 이행력 제고

□ 중동 정세 불안에 따른 우리 선사 안전관리 지원 강화

- 이스라엘-하마스 전쟁 계기, 예멘 후티반군의 홍해 운항 민간 선박에 대한 위협·공격사례 지속('23.11.19~'24.1.23, 잠정 32건)

- 홍해·아덴만 등 중동 운항 선박에 대한 위협이 증가하고, 남아공 우회 시 운항일수 증가로 선박검사 등 증서기한 초과 우려

⇒ 외교부, 합참과 공조체계 가동 및 신속한 정보공유, 홍해 우회 선박에 대한 선박검사 등 증서 기한 유예를 통한 안전관리 지원

□ 국적선박의 외국항만 출항정지 발생 예방

- 특별점검 강화에도 불구하고, 일부 부정기 선사의 안전관리 미비로 인해 아·태, 유럽지역 등에서 총 22척*의 출항정지 발생('23년)

* 아·태지역 16척, 유럽지역 3척, 흑해지역 1척, 미국 2척

- 비정기 운항선박에 대한 식별 미비로 사전·동행점검 일부 누락, 한국 미기항 선박에 대한 특별점검 한계 노출

⇒ 선사 경영진 간담회, 점검동향 공유 등 선사의 안전관리 지원, 특별점검 대상 확대 및 행정처분 강화를 통한 업계 경각심 확산

Ⅲ. 정책현황 및 전망

1 '23년도 해양사고 발생 현황

◆ 해양사고는 총 3,092건(어선 2,047, 비어선 490, 수상레저기구 555)
인명피해(사망·실종)는 94명(어선 78, 비어선 11, 수상레저기구 5) 발생

* 출처 : 중앙해양안전심판원

□ (사고건수) 총 3,092건 발생, 최근 5년('19~'23) 평균(2,960건) 대비 5% 증가, 전년(2,863건) 대비 8% 증가

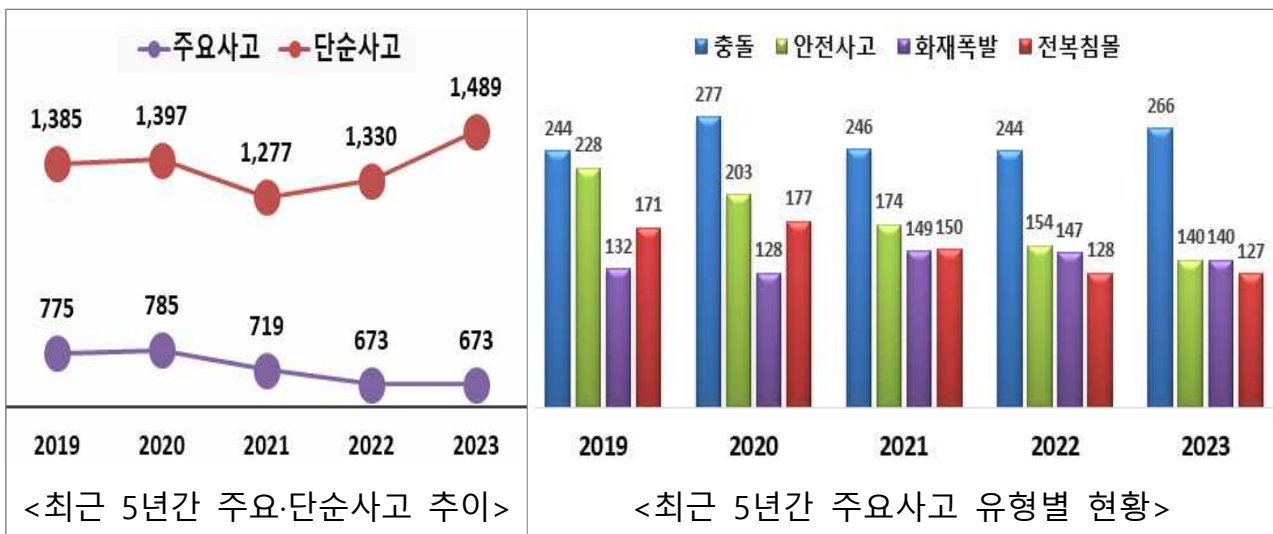
* ('19) 2,971건 → ('20) 3,156건 → ('21) 2,720건 → ('22) 2,863건 → ('23) 3,092건

○ (선종별) 어선(2,058건), 수상레저기구(557건), 화물선(170건), 예인선(112건) 순으로, 어선 사고발생율이 65% 차지

○ (유형별) 주요사고는 충돌(266건), 안전사고(140건), 화재·폭발(140건), 전복·침몰(127건) 순이며, 안전사고와 전복·침몰의 감소세 뚜렷

- 주요사고는 감소하고 있으나, 단순사고*가 큰 폭으로 증가

* 단순사고는 기관손상(921건), 부유물감김(468건), 운항저해(100건) 順



□ (인명피해) 사망·실종 총 94명 발생, 최근 5년('19~'23) 평균(107명) 대비 12% 감소, 전년(99명) 대비 5% 감소

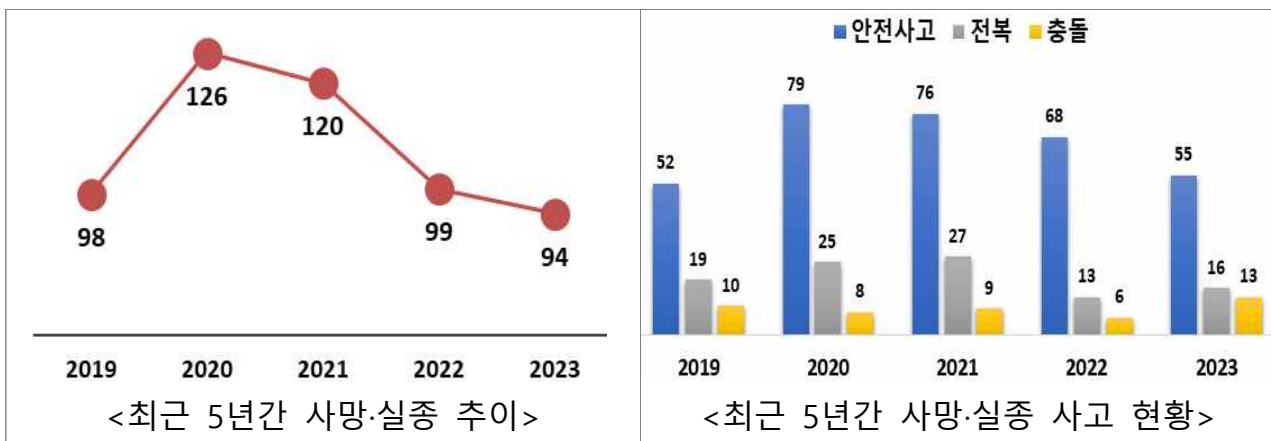
* ('19) 98명 → ('20) 126명 → ('21) 120명 → ('22) 99명 → ('23) 94명

○ (선종별) 어선(78명), 수상레저기구(5명), 부선 등 기타선(7명), 일반 화물선(3명), 예인선(1명) 순으로, 어선에서 83% 차지

○ (유형별) 안전사고가 55명(59%)로 가장 많이 발생하였고, 뒤이어 전복 16명(17%), 충돌 13명(14%), 침몰 4명(4%), 접촉 1명(1%) 순

* (안전사고 유형별) 해상추락 44%(24명), 양망기사고 18%(10명), 나홀로조업·목격자 없는 사망·실종 16%(9명), 신체가격 11%(6명), 선내추락·잠수사고 각 2%(1명) 순

- 안전사고로 인한 인명피해는 '20년부터 감소추세에 있으나, 전복에 따른 피해는 전년 대비 3명(23%), 충돌은 7명(116%) 증가



《 최근 5년('19~'23)간 선종별 사망·실종자 발생 현황 》

구분	어선(428명)	일반선박(90명)					레저기구(19명)
		여객선(1명)	화물선(31명)	유조선(11명)	예인선(19명)	기타선(28명)	
인명피해(537명)	■ 안전사고(261) ■ 전복·침몰(89) ■ 충돌(38) ■ 화재·폭발(28) ■ 접촉(6) ■ 기타(6)	■ 안전사고(1)	■ 안전사고(26) ■ 충돌(3) ■ 화재·폭발(1) ■ 기타(1)	■ 안전사고(8) ■ 화재·폭발(2) ■ 기타(1)	■ 안전사고(11) ■ 전복·침몰(6) ■ 화재·폭발(1) ■ 기타(1)	■ 안전사고(14) ■ 전복·침몰(10) ■ 충돌(4)	■ 안전사고(9) ■ 전복·침몰(7) ■ 충돌(1) ■ 화재·폭발(1) ■ 기타(1)

◇ 사고 취약선박 중대사고 지속 발생, 정부의 재난관리 책무 증대

- 다각적 안전정책 추진성파로 해양사고 인명피해는 감소 추세*이나, 안전사고, 어선 전복, 낚시어선 충돌 등에 따른 사망·실종 지속

* 사망·실종자 : 2020년 126명 → 2021년 120명 → 2022년 99명 → 2023년 94명

- 특히, 최근 5년('19~'23)간 중대사고(3명 이상 사망·실종) 21건*으로 사망·실종 97명 발생, 이중 어선사고가 20건(94명)으로 95% 차지

* 중대사고(건): ('19) 6 → ('20) 4 → ('21) 5 → ('22) 4 → ('23) 2

사고유형(건): (전복) 10, (충돌) 3, (화재) 4, (침몰) 2, (안전사고) 1, (접촉) 1

- 안전에 대한 국민 관심도와 정부 재난관리 책무 증대

- 기후위기·대형재난*으로 안전에 대한 국민 관심 및 국가책무 강화 요구 증대에 따라 재난대응체계의 지속적 점검·개편 필요

* 세월호사고, 포항지진, 코로나-19 팬데믹, 이태원참사, 오송 지하철도 침수사고 등

- 다양한 피해·전개양상이 예상되는 해양 복합재난(오염·화재 등) 및 신종재난(선박 전기차 화재 등)에 대한 대비·대응 역량 강화 필요

- 민간 영세사업장(5인 이상) 「중대재해처벌법」 적용 확대('24.1)

- 중대재해 예방을 위한 법정 의무사항 이행, 위험성 평가 및 감소 대책 수립·시행 등을 위한 높은 수준의 안전보건 관리체계 요구

- 「중대재해처벌법」 확대 적용*('24.1)에 따른 해양수산업 분야 민간 영세사업장에 대한 안전보건 관리체계 구축·이행 지원 필요

* ('22년) 50인 이상 사업장 → ('24년) 5~49인 사업장 28개분야 8,600여개소(잠정)

◇ 해양사고·재난·재해로부터 안전한 대한민국을 만들기 위해 실효성 있고 촘촘한 정책 추진 및 중대재해 예방활동 내실화 필요

◇ 전통선박의 **첨단 해양모빌리티**(친환경·자율운항선박 등) **전환 가속화**

- 해사분야는 환경규제 강화*에 따른 친환경화와 자율운항선박 개발, 초고속 해상 통신망 구축 등** 첨단화가 빠르게 진행 중

* IMO는 2050년(경)까지 국제해운 탄소중립(순 배출량 '0') 목표 설정('23.7)

** △IMO는 자율운항선박 기준 마련을 위한 국제협약 제정 논의 중('28년 발효 목표),
△우리나라는 세계최초로 LTE-M 기반 바다내비 시스템 상용화·서비스 개시('21~)

- 선박에 의한 해상수송과 관련 서비스는 친환경·자율운항선박 등 융·복합 기술이 접목된 첨단 해양모빌리티로 재편·전환되는 추세

- 기존 선박이 첨단 해양모빌리티*로 전환되는 시기에 기술개발, 국제표준 선점, 상용화 지원 등으로 글로벌 경쟁력을 확보하고,

- 첨단 해양모빌리티 분야의 주도권을 확보하고, 이를 육성·지원 하기 위한 국가 차원의 체계적인 대응전략 수립·추진 필요

시사점

◇ **첨단 해양모빌리티 초격차 기술 확보, 시장 선점을 통한 경제활력 및 수출 新 성장동력 확보를 위해 범정부 역량결집 필요**

◇ 해양공간 수요증가에 따른 **공간 중심의 교통관리 필요성 증대**

- '제10차 전력수급기본계획('23.1)에 따라 풍력발전을 2030년까지 10배 확대할 계획임에 따라 해상풍력단지의 급격한 증가* 예상

* 해상풍력 발전사업 허가 현황(누적) : ('18)14건 → ('23) 76건 (한국풍력산업협회)

** '22년 1.8GW → '30년 19.3GW(10배↑) → '36년 34.1GW(19배↑)

- 해양개발 활성화로 연안해역이 복잡해짐에 따라, 선박의 안전한 해상수송로 확보 등을 위한 미래 해상교통 플랫폼 구축 필요

시사점

◇ **해상교통 환경 변화에 대응하여 국민의 안전한 해양교통 이용 권리 보장을 위해 해상교통 공간에 대한 안전관리체계 구축 필요**

IV. 기본 방향

비전

국민이 안전하고 행복한 바다 실현

제3차
기본계획
목표

해양사고 30% 저감
(‘20년) 3,156건 → (‘26년) 2,209건

인명피해(사망·실종) 30% 저감
(‘20년) 126명 → (‘26년) 88명

‘24년
목표

해양사고 2,600건 이내

인명피해(사망·실종) 94명 이내

추진
전략

1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련

- 1 - 1 국민 해상안전 권리 강화를 위한 제도 구축
- 1 - 2 해상안전 사각지대 관리 고도화
- 1 - 3 데이터기반 해양사고 예방체계 혁신
- 1 - 4 미래 해상안전관리체계 구축
- 1 - 5 맞춤형 해양사고 안전관리 강화

2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도

- 2 - 1 해양모빌리티산업 선도국가 실현
- 2 - 2 친환경 기술 개발
- 2 - 3 미래형 선박 전환 지원 확대
- 2 - 4 자율운항선박의 안전기술 개발

3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축

- 3 - 1 해상교통 안전관리 선진화
- 3 - 2 新 해상교통환경 대응체계 구축
- 3 - 3 해상교통 정보서비스 운영 활성화
- 3 - 4 스마트 교통환경 인프라 확충

4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착

- 4 - 1 환경 다변화에 맞춘 해양안전 교육 인프라 확대
- 4 - 2 생활 속 해양안전 실천문화 확산
- 4 - 3 맞춤형 해양안전교육 강화
- 4 - 4 국민 참여형 해양안전문화 홍보 강화

5. 국제 해상분야 위상 확립

- 5 - 1 국제해사 글로벌 네트워크 강화
- 5 - 2 국제표준화 주도
- 5 - 3 IMO 전문 대응체계 고도화
- 5 - 4 글로벌 해사전문인력 양성 확대

V. 2024년 중점추진과제

1 사고 취약선박 현장중심 안전관리 강화

◇ 다중이용선박과 어선·예부선 등 안전취약선박 위험요인 중점관리

1 낚시어선

- (제도개선) 경계소홀 사고 예방을 위해 안전요원 승선 기준 중 야간 영업 기준을 보완하여, 사고 취약 시간(일출 전·일몰 후) 안전관리 강화
* (현재) 20시부터 익일 4시까지 영업 시 → (개선) 일출 후부터 일몰 전까지 영업 시
- (안전문화 확산) 낚시어선업자·선원 대상 안전교육을 내실화*하고, 성수기 주요 항·포구에 명예감시원을 배치하여 안전 캠페인 실시
* 선박 안전 및 운항, 사고유형별 안전 및 비상조치를 위한 실습 위주의 현장교육 강화

2 연안여객선

- (전수점검) 연안여객선(155척), 여객터미널(32개소)에 대한 선박안전 관리실태 및 방역체계 등 현장점검 실시(해수부·관계기관 합동)
- (운항관리 고도화) 여객선 항로 상 부유물 등 위험요인 조기 식별 및 여객 승하선 안전관리 강화를 위한 스마트 시스템* 본격 운영
* (드론 모니터링) 항로 상 장애물 조기 식별, (지능형 CCTV) 승하선 여객 밀집 감지

3 어선

- (제도개선) 어선원 안전·보건 관리 일원화*에 따른 전담조직 확보를 추진('25년 직제)하고, 어선 위치통지 이행 강제력** 확보
* 「어선안전조업 및 어선원의 안전·보건 증진 등에 관한 법률」('24.1.2. 일부개정, '25.1.3. 시행)
** (기존) 500만원 이하 과태료 → (개정) 1년 이하 징역 또는 1천만원 이하 벌금
- (안전교육 내실화) 안전조업교육 참여율 제고를 위해 어선안전 조업국 상설교육장 확충(9개소 → 20개소) 및 온라인교육 활성화 추진

4 예인선·부선

- (등화·예인설비 집중점검) 야간항해 시 예부선 식별을 위한 등화 관리 및 예인줄 관리상태 등 집중점검(해수부·관계기관 합동)

◇ 환경변화에 따른 신유형 위협요인에 대한 안전관리체계 강화

* 전기차 : 훈련·교육, 장비보급 / 사이버 : 안전대책, 선사지원 / 부유식 풍력설비 : 검사근거 마련

① 전기차 해상화재 대응역량 강화

○ (대책수립) 소방청 등 협업체계 구축, 선사 안전관리 지원 등 전기차 화재 대응역량을 강화하기 위한 종합대책* 수립·이행

* △예방체계 구축, △민·관 대응역량 강화, △제도개선, △기술개발·국제규범 주도

○ (장비보급) 화재대응 공백 최소화를 위해 연안여객선(120척)에 전기차 전용 소화장비* 우선 보급 추진('24~)

* 질식소화포(연기확산 방지), 상방향 물 방사장치(배터리 냉각), 소방원장구(유독가스 차단) 등

② 해사분야 사이버 위협 대응체계 구축

○ (대책수립) 선박·사업장의 사이버 공격·위협 대응역량 강화를 위해 관련 법·제도 마련, 기술 연구개발 등 종합대책* 수립('24.上)

* △해사 사이버안전 법·제도 마련, △해사 사이버안전 기술 연구개발, △전문인력 양성 등

○ (협업·지원) 사이버안전 정보공유·자문을 위한 전문가 협의체 운영 및 영세선사·선박 대상 사이버안전 지원사업* 추진(상시)

* △선사직원 사이버안전 교육, △육·해상 합동 해사 사이버안전 대응훈련 실시 등

③ 부유식 해상풍력설비 및 공사선박 안전관리기반 마련

○ (법령개정) 우리 EEZ 내 부유식 풍력설비와 외국 작업선박*에 대해 「선박안전법」에 따른 검사를 할 수 있도록 근거 마련

* (부유식 풍력설비) 「선박안전법」 상 부유식 해상구조물로 적용될 수 있도록 정의 명확화 (외국적 작업선박) EEZ내에서 작업하는 외국선박도 「선박안전법」 적용범위에 추가

※ (효과) 「선박안전법」 상 선박검사를 통해 안전 적합성을 정밀하게 확인 가능

◇ 사업자의 자발적 안전투자 유도 및 안전관리 지원 확대

① 선사 안전투자 공시제도 도입

- (제도마련) 선사의 자발적 안전중심 경영문화 조성을 위해 여객선, 위험물운반선 등 취약선박 대상 투자공시 사업 추진

* 「해사안전기본법」 하위법령 개정 및 고시 제정을 통해 공시절차 등 세부사항 규정('24.上)

- (시범운영) 시행초기 혼선 방지를 위해 공시항목 별 내역산출 가이드라인을 배포하고, 시범운영(2회) 중 적용대상 순차적 확대*

* ('24) 1차 시범운영(10개社) → ('25) 2차 시범운영(30개社) → ('26.6) 최초 공시(82개社)

② 선박안전관리사 제도 시행

- (자격시험 시행) 자율운항선박, 무인선박 등 새로운 산업기술에 대응하여, 선사의 선박안전관리 역량 제고를 위해 자격시험 실시

- (특례교육·평가 운영) 기존 안전관리인력*(약 1,600명) 대상 신규제도 도입에 따른 부담을 최소화 하기 위해 자격취득 특례과정 개설·운영

* 「해상교통안전법」 부칙 제5조에 따라 한시적('24~'26)으로 기존 인력 자격취득 지원

③ 해사분야 중대재해 예방체계 구축 지원

- (자발적 관리지원) 업종별 마련한 중대재해 대응 표준매뉴얼의 현장 정착·적용을 위해 사업장 대상 컨설팅 등 지속 지원

* 50인 이상('22.1.27. 시행, 대형선망 선단 既구축) → 5인 이상 50인 미만('24.1.27 시행)

- (법령 제·개정) 「어선안전조업법」 개정에 따른 하위법령 개정 및 어선원 선내 안전보건 및 재해예방 기준(고시) 제정 추진

◇ 안전한 선박 통항로 확보를 위한 관련 제도 정비 등 안전관리체계 구축

① 통항로 선박안전운항 여건 개선

- (출항통제) 현행 화물선 출항통제기준*의 객관성 검증을 위해 선박 시뮬레이션, 실선계측 등 위험도 분석·평가를 통한 개선안 마련

* (현행) 기상주의보 → 250톤, 35미터 미만 통제 / 기상경보 → 1천톤, 63미터 미만 통제

- (통항로 안전성 평가) 연근해 주요항만 및 해역에 대한 해상교통 현황조사·측정 및 현장의견 수렴 등을 통한 위해요소 발굴·분석

* 식별된 위해요소 해역에 대해 선박 시뮬레이션 등 안전진단 기법을 활용하여 개선방안 마련

② 해상교통안전진단 제도 강화

- (제도 관리) 안전진단 사전 컨설팅, 본 진단, 진단 후 개선대책 이행 확인 등 사후관리를 모두 포함한 전문기관의 쉐 주기 관리(지속)
- (안전진단 대상확대) 여객선(길이 100m 미만) 운항해역에서의 해양 개발사업에 대해 안전진단사업으로 반영하기 규정 개선 검토('24.3~)

③ 연안수역 해상교통 안전관리체계 구축

- (해역 안전성 검증) '23년 식별된 통항밀집해역에 대해 해상교통 환경 조사*를 통한 해역 안전성 검증 및 통항로 조정 등 추진('24.3~)

* 해상교통로로 식별된 교통로 폭·길이 등 적절성 분석 및 실효성 조사 등

- (입지정보도 반영) 통항밀집해역 정보를 토대로 입지정보도에 반영 하고, 선박운항 특성 등을 고려한 유형별* 해상교통망 구축 추진('24.下)

* ❶국제항해 진·출입, ❷항만 진·출입, ❸광역(대형연안선), ❹지선(중소형연안선)

- (교통로 관리) 기관별 상황실(우리부, 수협 등)과 바다내비 등 해상 교통관리 인프라 정보를 연계한 디지털 상황관리체계 기반 마련

VI. 5대 전략별 시행계획

□ 총 괄

- 추진기관 : 4개 중앙행정기관(해수부, 산업부, 해경청, 기상청) 및 7개 공공기관(부산·인천·울산·여수·광양항만공사, 한국해양교통안전공단, 해양환경공단, 한국해양수산연수원)
- 과 제 : 21개 이행계획, 119개 세부과제
- 소요예산 : 총 4,421억원

(단위 : 개, 억원)

기본계획 5대 전략		이행 계획	세부 과제	소요예산
합 계		21	119	4,421
전략1	안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	5	44	930
전략2	탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	4	12	1,986
전략3	해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	4	18	1,076
전략4	실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	4	29	257
전략5	국제 해사분야 위상 확립	5	16	172

□ 5대 전략별 이행계획

- (전략1) ① 국민 해사안전 권리 강화를 위한 제도 구축, ② 해사안전 사각지대 관리 고도화, ③ 데이터기반 해양사고 예방체계 혁신, ④ 미래형 해사안전 관리 체계 준비, ⑤ 맞춤형 해양사고 안전관리 강화
- (전략2) ① 해양모빌리티산업 선도국가 실현, ② 친환경 기술 개발, ③ 미래형 선박 전환 지원 확대, ④ 자율운항선박의 안전기술 개발
- (전략3) ① 해상교통 안전관리 선진화, ② 新 해상교통환경 대응체계 구축, ③ 해상교통 정보서비스 운영 활성화, ④ 스마트 교통환경 인프라 확충
- (전략4) ① 환경 다변화에 맞춘 해양안전 교육 인프라 확대, ② 생활 속 해양안전 실천문화 확산, ③ 맞춤형 해양안전교육 강화, ④ 국민 참여형 해양안전문화 홍보 강화
- (전략5) ① 국제해사 글로벌네트워크 강화, ② 국제표준화 주도, ③ IMO 전문 대응체계 고도화, ④ 글로벌 해사전문이력 양성 확대

전략 1

안전한 해양이용 확보를
위한 제도적 기반 마련

□ 국민 해사안전 권리 강화를 위한 제도 구축

- 「해사안전기본법」, 「해상교통안전법」(‘24.1.26. 시행) 하위법령 제·개정* 및 위임사항 제때 마련, 어선법 위반행위 단속** 및 표준어선형 제도 운영
- * 「해사안전법」을 해사안전정책의 기본원칙을 규정한 「해사안전기본법」과 안전규제를 다루는 「해상교통안전법」으로 분법·시행(‘24.1.26)
- ** 불법 증개축, 설비 규정 등에 관한 위반행위 단속을 통해 어업인 경각심 유도

□ 해사안전 사각지대 관리 고도화

- 「어선안전조업법」* 하위법령 마련, 낚시어선 안전기준 강화**, 어선 위치관리체계 개편 및 어선 위치모니터링 고도화***, 안전취약 안전물품 보급
- * 「어선안전조업 및 어선원의 안전·보건 증진 등에 관한 법률」(‘25.1.3 시행)
- ** 야간영업 기준 명확화, 안전요원 승선 확대 / *** 사고어선 조기 식별체제 구축 등

□ 데이터 기반 해양사고 예방체계 혁신

- 무인드론 18대 도입 등 수색·구조체계 고도화, 어선원 위치발신장치 등 안전장비 개발·보급*, 안전관리 부실 외국적선박에 대한 고강도점검** 추진
- * 위치발신장치 연근해어선 5척을 대상으로 실험·검증 및 시범운영(‘24.1~3)
- ** 안전관리 부실선박, 고선령(30년 이상) 선박 우선점검 실시

□ 미래 해사안전 관리체계 구축

- 선박안전관리사 특례교육·평가 운영*, 해사 사이버안전 분야 관리 강화**, 법·제도 마련, 2톤 미만 어선(선외기)의 정기검사에 원격검사 도입
- * 기존 안전관리인력(약 1,500명) 대상 자격취득 특례과정 개설·운영
- ** ‘해사 사이버안전 종합대책’ 수립 및 법제화 마련 추진

□ 맞춤형 해양사고 안전관리 강화

- 특별교통대책 기간 연안여객선 전수점검 실시, 낚시어선에 대한 교육 내실화 추진*, 재난 매뉴얼 주기적 점검관리 및 신종재난 대응훈련 확대** 시행
- * 최근 사고사례 중심 항법 교육, 낚시어선 출항 전 자체 점검 방법 등 반영
- ** 국제여객선 및 국내 기항 자동차운반선 대상 훈련 확대 추진을 통한 현장종사자 대응역량 제고

1-1 국민 해사안전 권리 강화를 위한 제도 구축

1-1-1 국민의 해사안전 확보를 위한 법제도 기반 조성

□ 배경 및 필요성

- 「해사안전법」 '86년 제정 후 28회의 개정을 거쳐 법의 체계와 내용이 복잡해져 일반 국민이 법률을 이해하는데 어려움 존재
 - * (업계의견) "해사안전에 대한 국가의 정책", "수역·선박·시설물 안전관리" 등 다양한 내용이 해사안전법에 모두 반영되어 있어 검색 및 조문이해 등이 어려움(한국해운협회)
- 「해사안전법」 분법을 통해 해사안전에 대한 기본원칙 마련 및 누구나 쉽게 법령을 이해하고 준수할 수 있도록 지원

□ '24년 추진계획

◆ 기존 「해사안전법」에서 분법된 「해사안전기본법」, 「해상교통안전법」(시행 '24. 1. 26.)의 하위법령 제·개정 및 위임사항 제때 마련

- (법령 시행) 「해사안전법」을 해사안전정책의 기본원칙을 규정한 「해사안전기본법」과 안전규제를 다루는 「해상교통안전법」 시행('24.1.26)
- (행정규칙 일괄 개정) 기존 행정규칙에 인용된 「해사안전법」 조문을 「해사안전기본법」, 「해상교통안전법」으로 변경('24.1)
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
「해사안전법」 분법	해사안전정책과	김상훈 주	044-200-5821	kimsang0076@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 「중대재해처벌법」 시행에 따라 어업인의 생명과 재산을 보호하기 위해 연간 1,800여건 발생하는 연근해 어선사고 안전관리 강화 필요

* 최근 5년간('18~'22) 어선사고는 9,401건, 인명피해는 439명 발생

□ '24년 추진계획

◆ 어선안전관리 강화를 위해 어선안전조업법 하위법령 개정, 어선법 위반 행위 단속, 표준어선형 제도 운영

- (어선법 위반행위 단속) 불법 증개축, 정기검사 미수검, 설비 규정 및 어선중개업 등에 관한 위반행위 단속*을 통해 어업인 경각심 유도

* 동·서·남해 어업관리단 지도단속팀 구성·운영을 통해 매월 단속(「어선법」 제37조의2)

- (표준어선형 제도운영) 어선의 불법 증개축 요소를 차단하고, 어선원의 안전·복지 향상을 위한 '표준어선형' 제도 운영 및 등록 유도

* 안전복지를 강화한 표준어선형에 관한 기준」 제정·시행('20.12~)

- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선법 단속	어선안전정책과	서지원 事	044-200-5551	seojw23@korea.kr
표준어선형 제도 운영	어선안전정책과	서지원 事	044-200-5551	seojw23@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 실효적 해양사고 예방정책 수립과 해양교통안전정보의 대국민 서비스를 위한 해양교통안전 빅데이터 플랫폼 구축 완료*('23.12)
- * 스마트 해양교통안전 빅데이터 플랫폼 구축사업('21년~'23년, 47.36억)
- 해사안전정보에 대한 국민의 접근성을 높이고, 고품질 서비스 제공을 위해 플랫폼 안정화 및 서비스 고도화 추진 필요

□ '24년 추진계획

◆ 플랫폼 기반 해양교통안전정보시스템 운영 및 서비스 고도화

- (플랫폼 운영) 웹/모바일앱 기반 해양교통안전 정보서비스 안정적 제공 및 분석데이터 개방을 통한 국민 정보접근과 이용편의 제고
- (서비스 제공) MTIS* 웹/앱을 통한 교통안전정보 서비스 제공
- * Maritime Transportation Safety Information System, 해양교통안전정보시스템
- (데이터 개방) Open-API 방식의 분석정보 개방으로 이용자의 정보접근성 향상 및 민간 활용 촉진
- (서비스 고도화) 개발된 MTIS 서비스 모델*의 정확도 향상을 위한 고도화를 통해 정보 신뢰성 확보와 서비스 이용 활성화 추진
- * 해양사고 발생위험 예측, 해상교통량 예측 등

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
스마트 해양교통안전 빅데이터 플랫폼 구축	784백만원	1,276백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
빅데이터 기반 해양안전정보 통합·분석·생산체계 구축·운영	한국해양교통 안전공단 (해양안전실)	노유나 팀장	044-330-2343	ynnoh@komsa.or.kr

기관명	주요 추진계획
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 울산항 해양안전 네트워크를 통한 해사안전정보 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 해양기상정보, 해양사고 예방정보, 해사정책, 해양안전 교육자료 및 외국항 기항지별 결함사례 등 해사안전정보 수시 제공 * 네이버 해드림밴드, 트위터, 페이스북, 유튜브, 울산청 홈페이지 등 - 관련 법규 개정 및 정책 변경 사항에 대한 홍보 및 안내(수시) <ul style="list-style-type: none"> * 안전대책 홍보물(팜플릿, 포스터, 기념품 등) 제작·배부
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다양한 매체 및 수단을 통해 유효한 해사안전정보 제공 확대 <ul style="list-style-type: none"> - (온라인) 우리청 누리집* 및 SNS에 해양사고 예방 포스터, 해양사고 예방 정보, 해양 기상·기후정보 및 관련 법령 등 해사안전정보 게시 * 우리청 누리집 - 알림마당 - 정보바다 - 해사안전자료실 - (오프라인) 인증심사 및 해사안전 지도·감독 시 선박 및 사업장에 정보 이용 방법 공유 및 해양사고 예방정보, 관련 법령 정보 등 제공
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 네이버 밴드 "경남 안전해"* 및 홈페이지 배너를 활용해 해사안전정보 제공 <ul style="list-style-type: none"> * 경남 안전해 밴드 : 관내 해양수산 종사자 및 업·단체 130명 참여 중 - 매월 해양안전예보 게시, 해사안전정책 소개(선박평형수 방사능 전수조사 전면시행 등), 선박통항 위해요소 등 해사안전정보 제공(수시)
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관내 해양종사자 등 국민의 알 권리 충족을 위한 해사안전정보 적기 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 계절별, 시기별 특성에 맞는 해양안전문구 및 해양안전심판원의 해양사고 예방 정보, 통계, 사고사례 등 해양안전정보 공유 활성화 - 여객선운항현황, 선박등록 현황 행정정보공개, 최신 해사법령, 각종 행사·이벤트 알림 등 동해청 홈페이지를 통한 국민의 알 권리 충족
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양종사자 대상 계절별, 시기별 특성에 맞는 해사안전정보 제공 <ul style="list-style-type: none"> - e-Nav서비스 활용 및 SMS 문자발송을 통한 해사안전정보 제공 - 해상사격, 항행장애물, 기상정보 등 각종 항행경보 알림 제공 ○ 해사안전관련 행정정보공개 활성화를 통한 국민의 알권리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 목포청 홈페이지-정보공개를 이용한 행정정보, 법령정보 및 공공데이터 개방
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (바다내비) 선박단말기·앱을 통해 전자해도, 해사안전 및 기상정보 등 다양한 해양안전 종합정보*를 해상교통 음성정보와 병행 제공 <ul style="list-style-type: none"> * 선박 위치, 해양사고, 기상특보, 수심, 조석·조류, 해저지형 등 30여개 정보 ○ (여객선 원격모니터링) 선사(육상)에서 연안여객선 운항상황 및 바다내비 서비스 이용현황 등을 실시간 모니터링 가능한 서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> * ▲바다내비 웹포털을 통해 선사에 여객선 운항동향 등을 원격으로 제공, ▲선박에 별도 센서 설치 시, 선박감항성 정보 모니터링 및 분석 가능

□ 배경 및 필요성

- 국민의 안전에 대한 관심 고조, ESG 경영 트렌드에 따른 안전 책임 강화 등에 따라 항만관리자인 항만공사 역할 증대
- 해운항만물류 분야 관계자 및 종사자, 울산항에 관심있는 국민 등 범항만 이해관계자 대상 최신 안전정책 공유 등 협력체계 구축

□ 추진계획

◆ 울산항 안전 관련 분야를 주제로 국내 저명 인사 초청을 통한 최신 트렌드 공유 및 전문가와 컨퍼런스 참여자 간 토론을 통한 안전강화 모색

- (제8회 울산항항만만안전컨퍼런스) 국내·외 해양안전 동향 및 재난대응 역량 등 다양한 학술 정보 공유 목적 개최('24.4분기)
 - (참석대상) 울산항 안전 관련 유관기관 및 업·단체 대표, 안전 관리자(담당자), 일반 국민 등
 - (주관/주최) 울산항만공사 / 울산항 해양안전벨트(19개 기관·단체)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
항만안전 컨퍼런스	138	200

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
항만안전 컨퍼런스	울산항만공사 (안전환경실)	옥소현 과장	052-228-5471	ssoya@upa.or.kr

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여수청 홈페이지 결함신고 이용 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - PC 및 모바일을 통한 신속하고 간편한 신고제도 운영 ○ 결함신고에 따른 법령위반 선박에 대해 행정조치 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 위반 사실 확인 시 고발, 과태료, 출항정지 등 행정처분 시행
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전실천본부 경남지역 본부 운영 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - 시기별·대상별 다양한 콘텐츠* 개발을 통해 대국민 참여형 프로그램 시행(연중) <ul style="list-style-type: none"> * 구명조끼 착용, 소화기 작동 체험, 응급조치(심폐소생술) 실습 등 ○ 해사안전 강화를 위한 공익제고 공익신고제도 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - 우리청 네이버 밴드 "경남 안전海"* 및 홈페이지 통한 선박결함, 선박 불법 증·개축, 과승·과적 등 공익신고 창구 다양화
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 강원지역 해양안전실천 캠페인 전개 <ul style="list-style-type: none"> - 대국민 관심유도 콘텐츠를 통해 개인 생존능력 강화를 위한 종사자 안전교육 및 국민 참여형 현장캠페인 지속 추진(연중) - 구명조끼 착용, 소화기 작동 체험, 비상 시 응급조치 실습, 해양오염방제 장비 시연 등 참여형 프로그램 마련·시행
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (결함선박) 감항성 및 안전설비 결함에 대한 신고사항 접수 ○ (교육) 해사분야 종사자 대상 해양사고 및 재해 예방을 위한 교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 업종별·상황별 해사안전 관리 및 대응 안내 - 해양수산 종사자 대상 집합 안전교육 및 방선교육 실시
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국민의 해양안전 의식 제고를 위한 안전문화운동(캠페인) 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 해양수산 관련 민·관 협업기구로 중앙 및 11개 지역본부(375개 기관·단체)로 구성 - 분기별 해양안전 캠페인을 통한 '국민해양안전 기본수칙' 홍보 - 유관기관과 합동 캠페인* 진행을 통한 다각적인 대국민 접근 시도 <ul style="list-style-type: none"> * 어선안전조업국 주관 '어선안전의 날 캠페인'
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우리 청 홈페이지 '민원바다'를 이용한 공익신고, 국민제안, 안전신문고, 선박결함신고 등 국민 참여를 바탕으로 한 해사안전관리 ○ 시기별(명절, 휴가철 등) 해양안전 캠페인 추진을 통한 비상대응능력 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 목포청 홈페이지-정보공개를 이용한 행정정보, 법령정보 및 공공데이터 개방
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공익제고를 위한 해사안전 신고제도 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - 평택청 홈페이지를 이용한 선박결함신고 등 국민참여 해사안전관리 - 선박결함 신고제도, 국민안전신문고 제도 등 공익신고 활성화를 위한 홍보 확대 ○ 항만이용 불편 및 안전관련 민원 전담접수창구 운영
제주단	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산청 홈페이지, 항만운영정보시스템(PORT-MIS)를 통한 신고절차 안내 및 심사·지도감독·방선교육 시 관련사항 적극 홍보 <ul style="list-style-type: none"> - 공익신고 활성화를 통해 제주 입항선박의 안전운항 도모 * 기존에는 유선을 통해 신고하였으나, 인터넷망을 이용한 다양한 신고채널 확보

1-2 해사안전 사각지대 관리 고도화

1-2-1 해사분야 산업재해 예방 및 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 현행 「산업안전보건법」이 어선의 특수성을 반영하지 못하고 있고, 전문성 부족 등으로 어선원 안전·보건 관리*에 한계 발생

* '경제사회노동위원회' 산하 '어선원고용노동환경개선위원회'에서 어선원 선내 사고 예방 및 안전·보건 관련 법·제도 개선을 위해 해수부로 관리 일원화 합의('21.11)

- 한편, 「중대재해처벌법」 확대 시행*에 따라 근로자 5인 이상 50인 미만 연근해어업 사업장에 대한 안전·보건 관리체계 구축 지원 시급

* 기존 50인 이상 사업장(대형선망 19개 선단)은 기 시행 중('22.1.27)이며, 5인 이상 50인 미만 사업장 대상으로 확대('24.1.27)

□ '24년 추진계획

◆ 어선원 선내 안전·보건 관리체계 구축

- (법령 제·개정) 「어선안전조업법」 개정('24.1.2)*에 따른 하위법령 마련 및 어선원 선내 안전보건 및 재해예방 기준(고시) 제정 추진

* 「어선안전조업 및 어선원의 안전·보건 증진 등에 관한 법률」('25.1.3 시행)

- (컨설팅 지원) 각 사업장별로 위험성 평가 및 매뉴얼 체계 구축 등 원활한 법 개정안 이행을 위해 컨설팅 지원체계 마련

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선내 안전·보건 관리체계 구축	1,000	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선내 안전·보건 관리체계 구축	어선안전정책과	이정섭 책	044-200-5508	ljs777@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 「중대재해처벌법」 시행('22.1.27)에 따라 해양수산분야 안전보건 확보 의무* 이행 및 경영책임자의 안전의식 제고 조기 정착 지원 필요

* ①안전보건관리체계의 구축·이행, ②재해 발생 시 재발방지 대책의 수립·이행, ③관계 법령에 따른 개선·시정 등 명령이행, ④안전보건 관계 법령에 따른 의무이행 관리조치

□ '24년 추진계획

◆ 해양수산분야 재해예방 중심 안전보건 관리체계 내실화

- (집중지원·관리) 「중대재해처벌법」 확대 적용('24.1)에 따라 민간 영세사업장 지원강화(컨설팅 등) 및 관공선 등 재해 취약분야 관리
- (정기점검) 「중대재해처벌법」에서 요구하는 안전보건 확보의무 이행현황 점검(정기, 수시) 등 안전보건관리체계 구축·이행 관리
 - (현장점검) 위험성평가, 중대시민재해 대상시설 안전계획 등 점검
 - * 관공선, 등대시설, 항만시설, 여객터미널 등 유해·위험요인이 많은 현장 사업장
- (위험성평가) 우리부 사업장 위험성평가를 통해 위험·유해요인 저감
- (역량강화) 관공선 승선 직원의 안전관리 역량강화 교육과정 신규 개설 추진 및 우리부·관계기관 중대재해 실무자 역량강화 교육 등
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양수산 중대재해 예방대책 수립이행 지원	400	400

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양수산 중대재해 예방대책 수립이행 지원	해사안전관리과	전해진 책	044-200-6074	hanbada1@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 우리 부 소유 대중교통수단인 국고여객선에 대한 주기적인 현장 점검을 통해 안전보건관리체계 확립 및 운항안전관리 강화

□ '24년 추진계획

◆ 국고여객선 산업재해 예방 및 안전관리 강화를 위해 안전보건관리 체계 확립 및 안전 운항에 대한 관계기관 합동점검

- 지방청 해사안전감독관의 월별 지도·감독 계획에 따라 국고여객선 지도·감독 시 본부·지방청·한국해양교통안전공단 합동 점검 실시
 - (서면점검) 안전관련 매뉴얼·지침 등의 적정성 및 실질적 이행 관련 법령상 의무이행 등 안전보건관리체계 이행 확인
 - (현장점검) 승선정원 초과, 화물 과적 여부, 차량 고박기준 및 구명설비 기준 준수 여부 등 현장 안전관리 실태 확인
- (조치계획) 점검을 통해 확인된 지적사항은 현장 시정 또는 기한부 시정을 요구하고 이행 여부를 사후 관리
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호
국고여객선 점검	연안해운과	유윤진 事	044-200-5738

□ 배경 및 필요성

- 부두 운영사 등 민간영역에서 안전사고가 지속 발생하고 중대 재해처벌법 적용 확대에 따라 공공기관의 역할 확대 필요
 - * (前) 상시근로자 50명 이상인 사업장('22.1.27 시행) → (後) 5명 이상('24.1.27~)
- 민간 항만사업자의 안전시설 확보 및 안전에 대한 투자 유도를 위해 항만하역 현장에서 필요한 안전시설 투자비를 지원

< 안전사고 통계 현황 >

◇ 항만하역 및 운송장비에 의한 깔림, 끼임, 충돌사고 매년 발생

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023.6월	합계
재해 정도	사망	4	3	0	0	0	0	7
	중상	1	4	1	2	1	2	11
	경상	12	12	17	32	31	20	124
합 계		17	19	18	34	32	22	142

* 사망사고 7건은 민자부두(3건)과 민간사업자 임대운영 부두(4건)에서 발생함

□ '24년 추진계획

◆ '23년 부산항 16개 사업장, 47개 사업 지원 대비 사업 효과성 확인 및 안전성 확보 여부 점검 등을 통해 '24년 지원사업 고도화 추진

- 항만하역사업자, 항만하역 작업을 수반하는 모든 업체 및 유관 단체 대상 보조금 지원 업체 선정 및 보조금 지급('24.2~12)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
항만하역장 근로자 재해예방 시설 지원	793	793

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
항만하역장 근로자 재해예방 시설 지원	부산항만공사 (재난안전실)	서찬욱 주임	051-999-8488	chuseo@busanpa.com

□ 배경 및 필요성

- 안전에 대한 사회적·국민적 요구 증대로 항만근로자의 재해 예방 및 안전관리 강화 방안 마련 필요

□ 추진계획

◆ 항만시설물(취약시설, 노후시설) 안전점검 실시

- 항만내 주요 사업장 안전점검 이행

- 주기별(월/분기), 취약시기별(하·동절기) 등 정기·비정기 점검 이행
- 항만근로자와 연계한 합동안전점검 실시 등 안전점검 다변화 도모

- 항만시설물(취약시설, 노후시설) 안전점검 실시

- 드론을 활용한 안전 사각지대* 확인, 「시설물안전법」에 따른 항만시설물 점검(정밀안전진단, 정기점검 등) 실시

* 교량 하부시설, 지붕 등 육안으로 점검이 어려운 구조물 및 장소

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적('23.9)	2024년도 투자계획
안전 취약지대 지도 감독체계 고도화	2,526	4,561

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해사분야 산업재해 예방 및 안전관리 강화	여수광양항만공사 (재난안전실)	양서준 과장	061-797-4484	sj0224@ygpa.or.kr
	여수광양항만공사 (항만시설부)	김승일 주임	061-797-4525	si706@ygpa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 국정전략 「국민안전과 생명을 지키는 안심사회」 구현을 위해, 해양종사자의 해양오염사고대응 능력 배양을 위한 교육 확대 필요
 - 선박종사자 및 직원 대상 안전교육을 확대하여 안전의식 제고

□ '24년 추진계획

◆ 전문방제교육(공단 직무교육: 6회, 대국민 전문방제교육: 50회) 및 해양오염 방지관리인교육(목표: 50회)을 통해 작업자의 안전 확보

- 해양오염사고현장 근무직원 대상 전문방제교육 시 안전교육 편성
- 선박 및 해양시설 해양오염방지관리인교육 시 안전교육 실시
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양환경교육 ① (전문방제교육) 직무교육, 해양오염방제교육	① (자체예산) 88	① (자체예산) 70
② (법정교육) 해양오염방지 관리인교육	② (정부예산) 122	② (정부예산) 124

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양환경교육	해양환경공단 (교육운영처)	일4급 김민서	051-400-7726	ej.kim@koem.or.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「중대재해처벌법」 주요내용 및 조치의무 이행 홍보·안내 <ul style="list-style-type: none"> - 안전보건관리체제 구축을 위한 사업주의 의무, 제3자 도급 및 위탁 종사자 안전 조치 의무 등을 지속적 홍보 및 안내 강화 ○ 중대재해처벌법에 대한 이행여부 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 「선박안전법」에 따른 사업장 지도·감독 시, 「중대재해처벌법」 제4조 및 같은 법 시행령 제4조~제6조 등의 의무이행 확인
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만안전점검관 주관 안전활동을 통한 항만 내 안전사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 항만안전협의체 합동안전점검(매월), 항만안전협의회(분기별), 항만안전캠페인* 시행(반기별)으로 안전위해요소 발굴 및 안전문화 정착 * ① 작업중 휴대전화 사용금지, ② 작업장 내 차량/중장비 속도 준수, ③ 보행자 보행통로 이용, ④ 안전장비 착용, ⑤ 위험구역 접근 금지 등 ○ 해상교량 항로 통과에 따른 해상교통 안전관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 수도권 제2순환선 해상교량(가칭 '송화대교')* 건설 관련 경간계획 및 예비항로 축소변경 협의 등을 통한 통행 선박 안전 확보 * 총 길이 2.85km, 주경간장 300m, 예비항로 240m, '24 下 착공, '30년 下 준공
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양수산분야 산업재해 위해요소 발굴 및 신속한 제거 <ul style="list-style-type: none"> - 중대재해 예방을 위한 항만순찰선, 항로표지 분야(표지선 포함) 자체 위험성 평가 및 현장점검 실시 - 국고여객선 2척(바다누리, 한려카페리)에 대한 안전보건관리계획(중대산업·시민재해) 수립, 이행사항 합동 특별점검 및 위해·위험요인 관리 - 항만안전협의체 점검 시 발견된 안전위해 요소를 사용자에게 알리고, 시설물 보수·보강(항만물류과, 항만건설과) 필요 시 즉시 조치
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (현장점검) 우리청 소관 해사분야 사업장, 항만시설 및 건설현장 등 현장 점검 시, 중대재해 예방조치 이행여부 확인 ○ (안전수칙 제공) 해사분야 중대재해 예방을 위한 안전수칙 정보 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 여객선, 항만시설, 항만(어항)·표지 공사현장, 관공선 등 소관 사업장 및 시설 등에 해사분야 중대재해 예방을 위한 안전수칙 정보 제공
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다중이용선박 승무원 및 이용객 안전의식 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 승무원 안전의식 및 역량강화를 위한 비상대응훈련 연 2회 실시 * 여객선 선원 대상 소화·퇴선훈련, 구명뗏목 투하훈련 및 구명·소화설비 시연 - 차도선 차량 선적 후 운전자 객실이동 등 승객의 안전수칙 준수 및 운항

기관명	주요 추진계획
	<p>관리자 직무, 관리규정 등 교육 실시</p>
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객터미널 내 전광판과 홍보TV, 배너를 활용하여 이용객 대상 중대재해 예방을 위한 홍보용 안전문구·영상 송출(수시) ○ 국제여객터미널의 안전확보를 위해 전문업체를 통한 시설물 안전점검 및 소방점검 실시(매월 1회) ○ 여객선 이용객의 중대재해 예방을 위한 국제여객선·연안여객선 사업자 지도·감독(반기별) ○ 관공선의 주기적 정비로 안전한 순찰업무를 지향하고 관내 사업장 및 시설물의 주기적 안전점검을 통하여 안전 재해 예방
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해사안전관리분야 산업·시민재해 예방을 위한 계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 다중이용시설, 여객선사, 항만·어항·부두시설 건설 작업현장 등 소관 법령 사업장 「중대재해처벌법」관련 안전보건관리계획 수립 ○ 중대재해 소관대상 의무사항 이행점검 및 홍보 <ul style="list-style-type: none"> - 목포청 2024년 안전보건관리계획에 따른 사업장 의무사항 이행현황 점검, 안전교육 및 관련내용 홍보
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선터미널, 여객선, 항만건설현장, 관공선 등 해양수산 분야 중대재해 예방 차원의 지속적인 안전관리 및 정보제공 등 지원
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만건설 현장, 항만 사업장, 관공선 등 대상으로 「중대재해처벌법」에서 요구하는 의무사항 이행현황 점검 및 종합적인 중대재해 예방대책 수립·시행 <ul style="list-style-type: none"> - 해상(작업) 점검·정비 및 사다리 고소 작업시 작업자의 안전장비 착용 강화 등 관련법 이행사항 점검(상·하반기) - 평택·당진항 신국제여객터미널 개장 후('24년 하반기) 위험성 평가 착수 등 - 항만안전점검관 주관 항만 내 안전관리 및 안전수칙 준수, 항만출입자 안전교육 이수 여부 등 점검 * 작업 전 안전교육 및 산업안전보건법 관련 근로자 정기교육 실시(분기별)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 등 현장 안전보건 현상점검 강화를 위해 선사 및 선박에 대한 전문적인 인증심사 시 현장감독 실시 ○ 해사안전감독관의 연안여객선 지도·감독을 통해 여객선사의 중대재해처벌법 이행여부 등 점검

□ 배경 및 필요성

- 일반국민의 여객선 이용 시 안전 취약요소를 발굴 및 관리를 강화하여 여객의 인명피해 발생을 사전 예방하는 등 여객선 안전 제고 필요

□ '24년 추진계획

◆ 여객선 안전 취약요소 및 안전 관련 개정소요를 발굴하여 여객선 안전관리 강화 도모

- (안전 취약요소) 여객선 승·하선 시설·전기차 적재 등(예시) 안전 취약요소를 발굴하고, 현장 지도·감독으로 이용객 안전사고 사전 예방
- (안전관리 규정) 현실과 맞지 않는 규정 미비점 발굴 및 전기차 화재 등 신종위험에 대비한 개정을 통해 여객선 안전관리 강화
 - 안전과 관련한 개정 소요를 사전에 발굴하고, 개정 추진으로 여객선 인명피해 사전 예방
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호
연안여객선 안전관리 강화	연안해운과	유윤진 事	044-200-5738

□ 배경 및 필요성

- 항만건설에 사용되는 작업선에서 발생할 수 있는 안전사고를 미연에 예방하기 위해 작업자 등의 안전의식 강화 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해상건설장비 안전관리 개선방안 연구용역* 결과를 토대로 공사 관계자의 안전의식 제고를 위한 홍보·교육 강화

* 항만 해상건설장비 안전관리 개선방안 마련 연구용역(3억원 / '23~'24.3월)

- (항만건설작업선) 항만건설작업선 등을 이용한 해상작업 시 안전 사고 예방을 위한 검사제도 홍보 및 교육 등 안전관리 강화
 - (홍보) 공사관계자(시공사, 감리사, 작업자 등)에게 항만건설작업선의 검사제도 이해 및 이행을 위한 홍보 리플릿 배포('24.1월중)
 - (교육) 해상작업 전 항만건설작업선의 점검사항, 작업 중 주의사항 등 안전사고 예방을 위한 행동요령과 검사제도에 대한 교육 실시('24.2월중)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
항만건설작업선 안전관리	300백만원	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
항만건설작업선 안전관리	항만기술안전과	박호진 事	044-200-5957	riochin@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 낚시어선업자는 낚시어선의 규모, 영업시간 조건에 따라 낚시 승객의 안전을 담당하는 자를 안전요원으로 승선시켜야 함
- 동·하절기 일·출몰 시간에 상당한 차이가 있으나, 안전요원 승선이 필요한 야간 영업시간 기준을 20시부터 익일 4시까지로만 규정

* (6월 12일 기준) 일출 05:10, 일몰 19:54 (12월 21일 기준) 일출 07:43, 일몰 17:17

□ '24년 추진계획

◆ 안전요원 승선이 필요한 낚시어선의 야간 영업시간 기준 보완

- 계절에 따른 일·출몰 시간의 차이를 반영하기 위하여 안전요원이 승선하여야 하는 야간 영업시간의 기준 보완*

- (현행) 오후 8시부터 다음날 오전 4시 사이 → (보완) 일몰 후부터 일출 전까지

* 「낚시관리 및 육성법」 시행규칙 제18조의2 제1항 제1호 개정

** 낚시어선업 신고서(별지 제11호 서식) 및 낚시어선 안전성 검사신청서(별지 제13호의 2서식)에도 야간을 '일몰 후부터 일출 전까지'로 명시

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호
사고취약시간 낚시어선 안전관리 강화	수산자원정책과	윤가영 事	044-200-5538

□ 배경 및 필요성

- 불법조업, 조업위치 노출 꺼림 등의 사유로 위치발신장치 미작동* 및 복잡한 위치통지 규정**으로 위치통지 미이행 어선 다수 발생

* 어선사고 시 어선위치를 신속하게 인지하기 어려워 원활한 수색·구조 곤란

** 위치통지가 인정되지 않는 시간이 존재해 어업인의 조업·취침 등을 방해하고, 수협 어선안전국에서 위치통지 미이행 어선을 찾는데 많은 시간이 소요되어 안전관리 공백 발생

□ '24년 추진계획

◆ 어선 위치통지제도 합리화 및 어선 위치모니터링 강화를 통하여 선제적 어선사고 관리체계 마련

- (위치통지제도 합리화) 어업인이 자발적으로 쉽게 위치통지를 하고, 안전관리 효율성 제고를 위해 위치통지의 횟수·방법을 개선*

* 어선안전조업법 시행령 개정 : 내부방침('23.11~) → 입법예고('24.1~2) → 규제 및 법제심사('24.3~) → 차관·국무회의('24.6)

- 위치통지의 합리적 조정에도 불구하고 미이행 시 고의성이 짙은 것으로 판단하고 과태료를 벌칙으로 상향*하여 이행강제력 확보

* 어선안전조업법 개정 : 내부방침('23.11) → 입법예고('24.3~4) → 규제 및 법제심사('24.4~) → 차관·국무회의('24.6) → 국회심의('24.7~) → 관보게재·공포('24.12)

- (사고징후어선 모니터링) 어선사고의 선제적 대응을 위하여 ^{장거리 위치발신장치} DMF/HF 설치 근해어선을 대상으로 사고징후어선 모니터링 시범운영 중('23.9~)

- 어선위치발신장치가 ①전체 소실, ②2개 이상 동시 소실 알림 발생 시 단계적 조치를 통해 안전확인 및 '사고징후 어선' 관리

* 사고징후어선 모니터링시스템 시범운영('24) → 시스템 고도화 및 성능검증('25~'26) → 연근해어선(8,800여척) 대상 확대시행('27)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
안전조업모니터링 유지보수	694	694

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
위치통지제도 합리화	어선안전정책과	류택 事	044-200-5523	guardian3@ korea.kr
안전조업모니터링 유지보수				

□ 배경 및 필요성

- 혈중알코올농도에 따른 처벌기준 세분화 및 지속적인 단속에도 불구하고 음주운행 사고 최근 3년간 연평균 약 10건 발생
* 최근 3년 음주운행 사고 건수 : ('21년) 13건→('22년) 8건→('23년) 8건
- 지속적인 음주운행 단속과 정기적 검교정 및 노후 음주측정기 교체 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해양사고를 예방을 위한 단속활동 지속 및 노후 음주측정기 순차적 교체

- (음주운행 단속) 음주운행 근절을 위한 홍보활동 지속 및 성어기, 행락철 등 취약시기 해역별 특별단속 등을 통해 음주운행 사고 예방
* 단속실적(건) : ('21년) 82 → ('22년) 73 → ('23년) 88
- (음주측정기 검교정·교체) 음주측정 결과의 정확성 유지를 위한 정기적인 검교정 실시(연 2회) 및 노후 음주 측정기 순차적 교체
* 교체실적(대) : ('21년) 24 → ('22년) 75 → ('23년) 99

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 사업실적	2024년도 사업계획
①음주측정기 검교정	① 84백만원(연 2회)	① 84백만원(연 2회, 상·하반기)
②노후 측정기 교체	② 123백만원(99대 X 1.24)	② 123백만원(112대 X 1.1)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
음주운행 단속 및 노후 음주측정기 교체	해양경찰청 (해양안전과)	김시빈 경사	032-835-2349	rlatlqls0 @korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 공단 검사선박을 대상으로 검사완료일~차기검사일 사이 안전 사각 지대 해소를 위한 지속적인 안전관리체계 유지 필요

□ '24년 추진계획

◆ 안전취약 시기·지역 내 무상정비, 안전정보 제공, 안전물품 보급을 실시하는 등 종사자 안전의식 개선

- 지역별 발생한 해양사고를 분석하고, 사고 발생률이 높은 해역에 소재한 선적항의 어촌계를 방문하여 선박안전진단서비스 실시
- 전문정비업체와 협업하여 취약부위 정밀진단, 결함·위험요소 안전 정보 제공으로 자발적 정비 유도 및 사고예방물품(소화기 등) 보급

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선박안전진단서비스	68백만원	67백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선박안전진단서비스	한국해양교통안전공단 (해양안전실)	김동률 대리	044-330-2433	gskdr@komsa.or.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 비상상황 대비와 안전사고 예방을 위해 취락구역(물량장, 청학부두 등)을 중심으로 불법 수리 등의 행위를 단속*하고 계도 활동 강화 <ul style="list-style-type: none"> * 불법 수리 및 공사, 항로침범 유무, 계류색 고박 상태 등 / 상시 점검 ○ 운항 중지 등의 사유로 계선신고한 선박을 대상으로 안전점검*을 강화하고 항내 질서유지 및 안전관리 제고 <ul style="list-style-type: none"> * 안전관리자 상주 여부, 안전관리 실태, 사고 발생요인 등 / 반기 별 시행 ○ 가덕수로 등 선박통항 혼잡 구역에서 항법 계도 및 어로행위 근절을 위해 유관기관과 합동단속*을 시행하여 적극적인 예방순찰 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 부산광역시, 창원해양경찰서, 동해어업관리단 등 / 반기별 시행
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장기계류, 소재불명 등 노후·방치된 선박, 장기 선박검사 미수검 대상선박 관리 강화를 통해 안전 위해요소 해소 및 사고 방지 ○ 장기 계류선박 현황의 정기적 모니터링 및 항만시설사용·승낙 일제 정비, 방치선박 등 장애물 제거 <ul style="list-style-type: none"> * 방치선박 및 무단 장기계류 선박 현황 전수조사 및 이동제거('22년 계류선박 527척)
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선급 및 한국해양교통안전공단과 협조하여 선박검사 미수검 선박 대상 현행화 ○ 미수검선박에 대한 과태료 처분 등 행정조치 이행 <ul style="list-style-type: none"> - 선박 미운영시 계류신청을 통한 선박 안전관리 도모화 ○ 내항 여객선 및 화물선에 대한 감독 강화, 방선 시 선체·기관·주요설비 집중 점검 및 안전관리매뉴얼에 따른 관리 이행 확인 ○ (지도·감독) 해사안전 지도·감독 시 집중점검 및 안전 교육 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 선종별 취락 부분(항법, 화물관리, 소화·구명설비, 복원성 등) 집중점검을 통해 선박의 감항성 확보 및 안전 관리 강화 - 계절별 운항 여건·운항 해역 특성 및 선종에 따른 실효성 있는 안전교육을 통해 선박 종사자들의 안전 의식 제고
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 취락선종(예·부선 등)을 대상으로 장기 현장점검 대상에서 누락된 선박의 현장 지도·감독 관리 강화 ○ 고해상도 CCTV를 통한 안전관리 사각지대 모니터링 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 마산항 정박지 부근(마산 돌섬)에 설치된 안전관리용 고해상도 CCTV를 통해 마산항 내* 장기정박선박 관리 * 정박지 현황: A-2, A-4, A-6(7천 톤 이하) · A-7(7천 톤 이상) ○ 선박검사 미수검 선박 대상 추적 관리를 위한 TF팀 지속 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 장기계류, 소재 불명 등 노후·방치 선박, 미수검 대상선박 관리 강화를 통한

기관명	주요 추진계획
	<p>안전 위해요소 해소 및 사고 방지</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 안전사고 예방 및 비상상황 대비를 위한 항내 불법행위* 근절 및 취약구역 순찰·계도 등 무역항 질서 단속 활동 강화 <ul style="list-style-type: none"> * 항내 불법 어로 및 불법수리 행위 단속, 항행장애물 제거, 무단출입 확인 등 - 정례순찰(주3회 이상 1일 1회) 및 특별순찰(주말 및 공휴일 불시단속) 실시 ○ 항만 건설현장 및 항만시설물 안전관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 기상악화(우기·태풍·동계 등) 대비 항만건설현장, 노후 항만시설 및 안전 취약지대 집중점검을 실시하여 안전사고 예방과 항만기능 유지 - 소관(지원) 항만시설물 및 건설현장에서 의무이행현황 점검표 작성을 통한 지속적인 안전관리 시행
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 예·부선, 소형선박 및 위험물운반선 등 취약선 대상 항내안전·사고예방을 위한 지도·감독 강화 및 누락된 선박 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 위험물 하역 자체 안전관리계획서 이행여부 확인, 화재·폭발사고 예방을 위한 선내 기초안전수칙 준수여부 점검 ○ 장기계류, 소재불명 등 노후·방치된 선박의 지속적인 모니터링 및 선박검사 사전안내 강화를 통해 안전 위해요소 해소 및 사고방지
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동해항 내 공사작업에 투입되는 해양사고 취약선종인 예·부선 및 소형선박 등 내항선 대상 항내안전·사고예방을 위한 지도·감독 강화 ○ 유류돌핀부두 및 황산저장시설 등 위험물 하역·저장시설과 LNG 벙커링 및 위험물 이송작업 등에 대한 현장 안전점검 강화(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 화재·폭발사고 예방을 위한 선내 기초안전수칙 준수여부 점검 및 시설관리자 자체 안전점검 실시여부 관리·감독(위험물 양·하역 시) ○ 위험물운송 안전관리를 위한 관련 업·단체 간담회 개최 및 관계기관 합동 안전관리 협의체 구성·운영(반기 1회)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선령 20년 이상 내항화물선의 취약분야 중점점검 시행(해사안전감독관) <ul style="list-style-type: none"> - 거주구역 화재사고, 기관 등 결함발생률이 높은 주요설비, 선체 피로도 등에 대한 중점점검 실시 ○ 항내 운항 소형선박 점검 강화 및 안전관리 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 항만 내 운항중인 소형 급수선, 통선, 예선, 기타선 등에 대한 해사안전감독관 정기 지도·감독 추진 - 종사자 집합교육 및 방선교육 등을 통해 선박소유자와 선박운항자 대상 사고예방 교육·감독 강화 - 노후 소형선박의 선체, 주요설비 등에 대한 집중 점검 병행(연중)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미수검선박 대상 추적·관리 시행 및 현장 지도·감독 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 장기계류, 소재불명 등 노후·방치된 선박, 장기 선박검사 미수검 대상선박

기관명	주요 추진계획
	<p>관리 강화를 통해 안전 위해요소 해소 및 사고 방지</p> <ul style="list-style-type: none"> - 해양사고 취약선종을 대상으로 장기 현장점검 대상에서 누락된 선박의 현장 지도·감독 관리 강화
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사고 및 오염 방지를 위한 미수검선박 지속관리(연중) - 장기계류, 소재불명 등 노후·방치된 선박, 장기 미수검선박 관리 강화를 통한 안전 위해요소 해소 및 사고 방지 - 매달 미수검선박 명단 목록 관리 철저 및 사고 방지
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설작업선 현장투입 전 선박검사 여부 및 종사자 자격 확인 ○ 내항 화물선 대상 해사안전감독관 지도·감독 등 안전관리 강화 - 무인부선 등 안전규제 완화·면제 선박*에 대한 현장점검 강화 * 무인부선의 불법 승선, 계선선박의 불법 운항(유류 화물 적재·이송) 등 - 항만 내 운항중인 통선, 유도선, 예선 등을 대상으로 안전관리 기준 준수 여부 등 해사안전감독관 현장 지도·감독 실시 - 급유선, 내항 화물선 등에 승선하는 고령 선원 등 대상 비상시 행동요령, 구명설비 작동 시연 등 사고 예방 교육 지속 추진
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전관리 공백 등 선박안전 사각지대 해소를 목적으로 장기간 검사를 받지 않은 선박의 검사유도 등 일제정리 ○ 해양사고 취약선종(부선 등)을 대상으로 현장점검 대상에서 장기간 누락된 선박의 현장 지도·감독 관리 강화

1-3 데이터기반 해양사고 예방체계 혁신

1-3-1 해양사고 위험관리체계 고도화

□ 배경 및 필요성

- 행정·공공기관의 업무지원을 위해 바다 내비게이션 플랫폼을 통한 지능형 해상교통정보서비스 제공 중('21.1.~)
- 여객선 안전운항 관리를 위한 바다내비 연계시스템 구축(KOMSA, '23.7.), 국군 해안감시체계 개발을 위한 정보 연계(방위사업청, '23.6.)

□ '24년 추진계획

◆ 지능형 해상교통정보 공유 확대에 따른 시스템 안정화 및 해상 원격의료 서비스 확대를 통한 국가 해양안전 통합플랫폼으로서의 활용성 제고

- (시스템 안정화) 지속적인 정보 공유·연계 확대에 따른 네트워크 안정성 확보 및 선제적 대응을 위한 트래픽 감시, 알람 기능 개발
- (원격의료 확대) LTE-M Wifi 보안 강화 및 품질개선 등을 통한 내항선 원격의료체계 안정적 운영 및 확대 실시
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양안전 통합플랫폼 기능개선, LTE-M 통신망을 활용한 해상응급처치 지원체계 구축 등	378	328

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전 통합플랫폼 운영	첨단해양교통관리팀	강미영 주	044-200-6146	gorae77@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 효과적인 해양안전 정책수립 및 해양사고 예방업무에 활용을 위해 해양사고 통계자료의 효과적인 관리·분석·제공 필요
- 내항선사(종사자)의 준해양사고 통보제도* 참여 확대 및 활성화를 통해 내항선 안전운항 및 종사자 안전관리 역량 강화 필요

* 2011년 제도가 도입되었으나 안전관리 인력과 역량을 갖춘 외항선사 위주로 참여 중

□ '24년 추진계획

◆ 해양사고 통계관련 정보를 해양사고 위험요인 분석에 활용 가능하도록 맞춤형 제공 및 준해양사고 통보제도 활성화

- (통계정보 제공) 해양사고 정보의 효과적인 관리와 이용도 제고를 위해 정기적인 데이터 검증 및 정책 부서에 맞춤형 정보 제공
 - 관계기관 간 사고정보의 비교·대조를 통해 데이터 관리를 강화하고, 안전정책 수립을 위해 필요한 유형별 세분화된 통계자료 지원
- (준해양사고 통보제도 활성화) 준해양사고 사례 공모전 개최 및 내항선·외항선 분야 구분 시상을 통해 맞춤형 교훈사례 발굴 추진
 - 공모전 수상작은 '준해양사고 교훈사례집' 제작·배포를 통해 선사·유관기관과 공유하고, 제도 활성화를 위한 교육 및 계도활동 지원

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양사고통계 개선	22백만원	22백만원
준해양사고 통보제도 운용	43백만원	40백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양사고통계 개선	중앙해양안전심판원	박주영 주	044-200-6126	wndud7006@korea.kr
준해양사고 통보제도 운용		이수빈 주	044-200-6128	kys1015@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양수산 분야 재난 예방 및 대응 지원을 위한 정보서비스 운영
 - 선박사고, 해양오염 등 해양수산 재난 중심의 효율적 대비·대응을 위한 '지능형 해양수산재난정보체계' 구축·운영 중('16~현재)

□ '24년 추진계획

◆ 해양수산분야 디지털 재난관리체계 구축

- (디지털 재난대응) 태풍 등의 비상근무시 본부-소속기관 간 웹기반 실시간 상황공유*, 위성기반 선박위치정보** 모니터링 지원(연중)

* 지능형 해양수산재난정보체계 운영 및 유지관리 용역

** 위성 AIS 서비스 공급 용역(전세계 국적선 및 동북아해역 모든 선박)

- (재난안전정보 공유체계 개편) 해양수산 관계기관 간 재난훈련·점검, 교육 등 정보 추가등록 및 공유방법(누리집, SNS 등) 다양화
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
지능형 해양수산 재난정보체계 운영	787	1,189

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
지능형 해양수산 재난정보체계 운영	해사안전관리과	전재경 事	044-200-5853	jeonjk@korea.kr


□ 배경 및 필요성

- 국정과제 41번 '해양영토 수호 및 지속가능한 해양관리'의 세부과제로 「감시범위 한계 극복을 위한 해상용 드론 도입」 선정

* '28년 까지 1500톤 이상 대형함정 32척, 해경서 20개소에 단계적 도입

- 불법조업 외국어선 단속, 수색구조 등 해양경찰 임무의 효율성 향상과 경비체계 고도화를 위해 무인체계 지속 도입 필요

* 1500톤 이상 대형함정 무인헬기(6대) 배치 후 임무수행 중('21.12월 도입)

함정 6대 운용	크 기	이륙중량	최대속력	임무반경	비행시간
	1.8×0.7×0.7(m)	24kg	72km/h 이상	20km	60분 이상
※ (탑재장비) 주간카메라(F-HD, 360배줌), 야간카메라(VGA, 4배줌), 거리측정기(3km내), 물표 자동추적, 자동 부유장치					
※ (주요기능) 주·야간 감시 및 실시간 현장상황 공유(영상)					

□ '24년 추진계획

- 1500톤 이상 대형함정 15척에 무인기 1대씩 신규도입('24~25년)

* 5000톤 무인기(1대) 단년차 사업으로 '24년 상반기 중 배치

- 안정성 높은 무인헬기 3대 도입 중(2년차 사업)

* ('23.10월) 공고 → ('23.12월) 계약 → ('24.2월) 조종자 교육 → ('24.하반기) 배치 예정

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해상용 드론 도입	무인기 3대 도입사업 진행 중('23.11월 계약)	해상용 드론 도입 1,232(정부안 확정) (3대x200x80%+15대x200x20%+1대x150x100%)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상용 드론 도입사업	경비과 첨단무인계	이진규 경위	032-835-2444	kara4448@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 부산항은 지리적 특성상 태풍 상륙으로 인한 재난 발생 위험이 높은 편이며, 우리나라에 영향을 주는 태풍의 수가 증가하는 추세
- 풍수해 등 재난 발생 시 관계기관 협업대응을 통해 신속한 재난 수습 등 대응 역량 강화 필요

태풍 발생		우리나라에 영향을 미친 태풍	
30년 평균	10년 평균	30년 평균	10년 평균
25.1개	26.1개	3.4개	4개

* 자료출처 : 2023년 기상청 날씨누리

□ '24년 추진계획

◆ 부산항 재난사고 대비 모의 및 현장대응훈련(안전한국훈련) 실시

- 「재난 및 안전관리기본법」 제35조에 따라, 재난관리책임기관의 재난관리 역량 제고를 위한 재난대비훈련(안전한국훈련) 실시
- 「현장조치 행동매뉴얼」에 따른 개인별 임무 수행, 미흡사항 보완을 통해 재난 대응 역량 강화 추진

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
재난대응현장훈련	30	30

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
재난대응현장훈련 추진	부산항만공사 (재난안전실)	남영수 차장	051-999-8493	ysnam@busanpa.com
		정창언 주임	051-999-8491	cujeong@busanpa.com

□ 배경 및 필요성

- 해양오염사고 지속 발생* 및 화학물질 해상물동량** 증가로 인한 피해 최소화를 위해 신속, 효율적인 긴급대응 체계 구축 필요

* 최근 5년간 연평균 258건 해양오염사고 발생, 오염물질 359.3kl 유출

** 화학물질 해상물동량: ('20)167백만톤→('22)183백만톤 / 10년평균 물동량 159백만톤

□ '24년 추진계획

◆ 해양오염사고 신속 대응체계 구축 및 오염피해 최소화 추진

- (시스템 개발) 해양오염 현장탐색(오염범위→GIS표출), 확산예측, 피해범위 및 현장세력 등을 통합한 상황판단 지원시스템 구축

* 해양환경 위기대응 통합지원시스템('24년 시스템 설계, 2.17억원)

- (방제훈련) 해역·대상별 특성에 맞는 민·관합동 방제훈련 실시

* (도상)방제대책본부, (현장)해상방제, 해안방제, 해상화학사고

- (화학사고 대응역량 강화) 해상화학사고 전문 대응 장비·자재 확보 및 대응요원의 전문성 강화를 위한 교육 지원

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양환경 위기대응 통합지원 시스템 구축	-	217
해양오염예방활동 (해양오염 방제훈련)	800	800
화학사고 (대응장비 확보, 대응요원 활동지원)	870	857

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양오염사고 긴급대응체계 구축	해양경찰청 (기동방제과)	김성근 주	032-835-2294	dbrcpvk@korea.kr

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (위험성 식별) 위험성 식별 절차 및 준해양사고 통보제도 안내 - 안전관리매뉴얼에 따른 부적합사항 등 보고 절차를 통해 선박에서 식별된 위험성에 대한 선사의 평가·관리 강화로 해양사고 예방 - 「해양사고심판법」 제31조의2에 따른 준해양사고의 통보 안내로 해양사고의 예방·방지를 위한 협력 체계 구축
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 대비 유관기관 합동훈련 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 재난대응 안전한국훈련 및 을지태극연습과 연계하여 유관기관과 과별 임무·역할 및 사고유형별 대응체계 마련을 위한 훈련 실시 ○ 해양 여건변화를 반영한 현장조치 행동매뉴얼 개정 <ul style="list-style-type: none"> - 표준·실무 매뉴얼 개정, 도상·현장훈련을 통해 도출된 개선사항, 비상연락망 최신화 등 신속한 현장반영을 위한 행동매뉴얼 개정 ○ 재난 비상대응체계 운용 및 유관기관 협력체계 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 기상악화 전 사전 안전조치, 태풍 상륙대비 비상대책반 운영 및 해양사고 예방·대응을 위한 평택·당진 해역안전협의회 등 개최
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인명피해 저감 대책 수립 및 점검을 통한 예방대책 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 빈발하는 선내 안전사고 예방을 위한 안전관리책임자 간담회 실시 ○ 중대사고 예방을 위한 사고 유형별 범부처 협력체계 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 해양수산연수원, 해경, 검사기관 등 범부처 비대면 영상회의 및 교육 실시 ○ 해양사고로 인한 인명피해(사망·실종)가 1명 이상 발생한 선박 및 사업장(필요시)에 대한 수시인증심사 추진

□ 배경 및 필요성

- 정부의 다양한 해양사고 예방·저감 정책 수립 등을 통한 어선안전 예방활동 강화에도 불구하고, 인명피해 등 어선사고는 지속 발생

* 사고(인명) : ('20) 2,100(99명) → ('21) 1,786(89명) → ('22) 1,718(83명) → ('23) 2,058(78명)

- 어선사고의 효과적인 예방·대처를 위해 종사자 경각심 재고, 안전장비 보급, 선박 안전점검 등 추진 필요

* 어선 해양사고 원인 : 운항과실(76.9%), 취급불량 및 결함(12.7%), 기타(10.4%)

□ '24년 추진계획

◆ 어선사고 인명피해 예방대책 지속 추진으로 어업인의 생명·재산 보호

- (처벌강화) 現 수산관계법령 위반행위에 대한 행정처분*에 추가하여 위치발신장치 미작동 시 강력한 제재 도입 추진

- 「지속가능한 연근해어업 발전법」 제정, 「어선법」 개정을 통해 위치발신장치 미작동 시 처분 강화 추진('24~)

* (기존) 과태료 처분 → (개선) 벌칙 상향

- (안전장비) 어선의 안전한 조업과 항행에 필요한 법정 어선설비*와 양망기 원격조정장치 등 안전장비를 지속 보급·지원

* 자동소화시스템, 구명설비 등 구명·소방설비, AIS, VHF등 항해·무선설비

- (안전점검) 어선사고예방을 위한 안전점검 실시(연2회/3~5월, 10~12월)

* 대상(사도별 연근해어선 100척 이상) / 점검반(해수부, 지자체, 한국해양교통안전공단, 수협 등)

- (D-MF/HF 업데이트) 근해어선(1,918척)에 설치한 D-MF/HF의 이상 발생 시 어선·장비의 상태정보를 자동으로 전송할 수 있는 SW 업데이트* 추진('24)

* D-MF/HF 상태 정보(결함, 통신상태, 의도적 전원차단 등) 원격 관리 및 전송, 전자
어획보고 등 기능개선을 위한 S/W 업데이트 비용 보조 / 410백만원(국비 70, 자담 30)

- (어선원 조난위치발신장치) 기존 장치의 성능개선* 및 실효검증('23)
결과를 반영한 시제품 제작, 장비보급을 위한 시범운영 추진('24.1~3)

* ①통신거리(육지↔해상) 개선, ②위치발신 주기 및 작동시간 최적화, ③장비 휴대성 제고

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선안전조업지원	19,721백만원	22,050백만원
어선사고예방시스템구축	697백만원	697백만원
D-MF/HF 업데이트	-	410백만원
어선원 조난위치발신장치	250백만원	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
위치발신장치 미작동 처분 강화	어선안전정책과	서지원 事	044-200-5551	seojw23@korea.kr
어선안전조업지원		손외학 書	044-200-5526	oeihack123@koreakr
어선사고예방시스템구축 (어선안전장비지원)			044-200-5526	oeihack123@koreakr
D-MF/HF 업데이트		류택 事	044-200-5523	guardian30@koreakr
어선원 조난위치발신장치			044-200-5523	guardian30@koreakr

□ 배경 및 필요성

- 최근 5년간('18~'22년) '부주의'에 의한 오염사고가 가장 많이 발생
 - * 사고원인 : 부주의 36.1% > 해난 30.8% > 파손 25.8% > 고의 5.3% > 미상 2.1%
- 특히, 인적과실에 의한 부주의 사고가 증가하고 있어, 해양종사자 대상 교육·홍보 및 지도점검 강화 필요

< 최근 5년간 지도점검 실적 (선박·시설 지도점검) >

구 분	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
계	3,796	4,100	3,386	3,386	3,585
선 박	2,464	2,813	2,296	2,233	2,501
시 설	1,332	1,287	1,090	1,153	1,084

□ '24년 추진계획

◆ 선박·해양시설, 항만사업장을 대상으로 점검·단속 및 교육·홍보 활동 강화를 통해 해양오염 사고 예방

- (점검·단속) 선박·해양시설, 항만사업장 오염물질 배출지도 및 방지설비·시설의 적정운영, 오염물질 수거처리 등 점검
 - 유조선, 기름 저장시설 등 고위험 선박·시설 중점점검, 장기계류 선박 기름수거 등 사고예방 조치
 - * '24년 선박·해양시설, 항만사업장 해양오염예방 지도점검 목표 3,900회
 - 선박 연료유 황함유량 기준 강화(중유 3.5 → 0.5%), 미세먼지계절 관리제 시행 등에 따라 선박 연료유 황함유량 점검목표 확대
 - * ('23년) 800척 → **(24년) 1,000척** → ('25년) 1,200척
- (교육·홍보) 부주의에 의한 오염사고 저감을 위해 기름이송 작업 안전 수칙 이행 점검 및 교육·홍보 강화
 - 오염방지관리인 현장 입회, 타 작업 병행 금지, 이송 전 상갑판

배수구 봉쇄 및 이송호스 상태 확인, 기름받이 설치 등 점검

- 어선, 예·부선 등 영세선박 대상 컨설팅 및 오염물질 적법처리 캠페인 등 해양종사자 대상 해양오염예방 홍보활동 전개

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양오염예방활동	합계 501	합계 713
.해양종사자 홍보 및 예방활동	197	197
.해양환경감시원 역량강화	34	34
.휴대용 황분석기 등 분석·감시장비 확보	270	482

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선박·시설 등 해양오염예방지도	해양경찰청 (해양오염예방과)	김영원 事	032-835-2297	kyw002@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 최근 5년간('18~'22) 해양사고 인명피해(사망·실종) 총 545명 중 선내 안전사고로 인한 인명피해가 60.0%(327명) 차지
- 사고 취약선박 대상 인명·빈발사고 예방 및 집중관리 추진 필요

□ '24년 추진계획

◆ 안전사고로 인한 인명피해(사망·실종) 발생률이 높은 사고취약업종을 대상으로 인명피해 저감을 위한 집중관리 확대('23년 170척→'24년 200척)

- (안전물품) 미끄럼방지테이프, 각반, 손끼임 방지 장갑, 응급의료세트 등 사고예방·초기대응 물품보급을 통한 해상근로자 안전작업 환경 지원
 - ※ (안전사고 인명피해 현황) 줄감김, 실족·파도 등으로 인한 해상추락(105명, 32.1%)이 가장 많고, 구조물줄 등의 신체가격(46명, 14.1%), 목격자 없는 사망·실종(39명, 11.9%) 順
- (안전교육) 안전사고 예방을 위한 선종·용도별 맞춤형 교육교재 제작 및 배포하여 선박검사·안전점검 시 종사자 현장교육 병행 추진
 - 수협중앙회 어업인 안전조업 교육 시 공단 교육자료 지원 추진
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해상근로자 근로환경 개선	32백만원	11백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상근로자 근로환경 개선	한국해양교통안전공단 (해양안전실)	김동률 대리	044-330-2433	gskdr @komsa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 정부의 다양한 해양사고 예방·저감 정책 수립에도 불구하고, 선박사고(전복·좌초 등) 지속 발생함에 따라 해양사고 상시 대응체계 구축 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해양사고 발생 시 신속 대응을 위한 구조·구난 대응체계 구축 및 현장 대응역량 강화 추진

○ 해양사고 구조·구난 적극 대응

- 8개 해역(해양환경공단 8개 지사)에 예방선을 상시 배치하여 24시간 긴급출동 체계를 구축하고 유관기관과의 협력체계 유지

○ 해역별 특성을 반영한 구조·구난 대응 시나리오 개발 및 복합 재난 대응훈련 적극 시행을 통한 현장 대응역량 강화

- (시나리오) 항행장애물 제거사업과 연계, '신고접수' → 사고선박 접근 → 수색·구조 → 구난(예인 등) 시나리오 개발 및 도상훈련 실시
- (대응훈련) 복합재난 사고(좌초, 침몰, 유류유출, 인명피해)에 대비한 해역별 대응훈련 시행(연 1회 이상)

○ 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양사고 구조 및 구난	해양환경공단 (예선사업처)	일3급 이은희	02-3498-8622	ehlee@koem.or.kr
		일5급 조우성	02-3498-8623	wscho@koem.or.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선 특별수송 등 대비 인명안전 확보를 위한 점검강화 <ul style="list-style-type: none"> - 설·추석 연휴, 봄 행락철, 여름 휴가철, 겨울철 등 여객의 증가에 따른 과승 및 화물 과적의 방지(합동 특별점검 연 5회 시행) ○ 위험물운반선의 화재폭발 방지 및 일반화물선의 하역안전 확보를 위한 지도·감독 강화(연중 시행) ○ 작업용 예선 및 부선에 대한 항해장비 점검 및 안전작업 수칙 준수 지도·감독 강화(연중 시행)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인명피해 저감을 위한 선종·해역·시기·유형별 집중대책 수립 ○ 정비 부족으로 인한 기관고장, 페로프·어망에 의한 부유물 감김사고 등 단순사고 예방을 위한 점검 및 교육·홍보 강화
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선 등 다중이용선박 안전 확보를 위한 점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 안전보건관리계획의 원활한 이행을 위한 종사자 의견 청취, 안전보건교육 및 점검실시(반기별) - 설·추석 연휴, 봄 행락철, 여름 휴가철, 겨울철 여객 증가에 따른 과승 및 화물과적 방지 등 시기별·유형별 집중관리 실시 ○ 인명피해 예방을 위해 추락·질식·계류줄 사고 등 선내 작업관리 분야에 대한 해사안전 지도·감독 및 선박 인증심사 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 안전관리 매뉴얼에 따른 작업절차의 적정성, 선내 작업 안전관리절차의 준수·이행 여부, 안전장비 관리실태 등 중점 확인
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (예방대책) 계절별 운항 여건 및 우리청 관할 해역 특성에 따른 해양사고 예방대책 수립으로 해양 안전 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 계절별 운항 여건*과 관할 해역 특성**을 반영한 세부 대책 수립 및 시행을 통해 해역 이용자의 안전 확보 및 해양사고 예방 * 봄철 : 안개, 여름철 : 고온·태풍, 가을철 : 태풍, 겨울철 : 한파 ** 「금오수도 선박통항 제한에 관한 고시」에 따른 농무기 선박 통항 제한, 위험물운반선 등 고위험선박 입출항 비중이 높아 집중 안전 관리 시행 등 ○ (집중점검) 기관설비의 정비·운용에 대한 집중점검 시행으로 기관 고장에 따른 해양 선박사고 발생 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 자체 정비 주기에 따른 정비 이행 여부(문서 및 현장) 확인 - 선원 면담을 통해 절차에 따른 기관 운용 여부 확인으로 인적 과실로 인한 기관 고장 사전 예방 ○ (협의체 구성) 검사기관과 주요 인명·빈발사고의 예방대책 및 취약선박의 안전강화 방안 수립

기관명	주요 추진계획
	<ul style="list-style-type: none"> - 매월 수신하는 서남해해역 해양사고 예방정보*를 취합, 분기별 주요 사고 사례 공유를 통한 각 검사기관별 예방대책 검토 * 사고유형·선박종류별 사고 건수, 주요 해양사고 사례 및 교훈내용 등 포함 - 검사기관별 취약선박(출항정지선박, 중대 부적합사항 식별선박 등) 정보공유, 여수·광양해역 선종별 빈틈없는 안전관리 강화방안 검토 후 수립* * 검사기관별 전문성을 고려하여 KOMSA(어선), KR·여수청(내항선·외항선 등)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고위험 위험물운반선 우선 점검, 화재·폭발 사고 예방을 위한 안전관리상태 확인 및 점검 강화, 해양종사자 대상 방선 안전교육 실시 - 위험화물 특성과 취급요령 숙지, PV밸브 작동여부 확인, 선박·육상 간 안전 점검표 작성 및 통신수단 확보, 비상정지 절차 확인
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 군산·장항항 내 순찰 및 무역항 특별단속(반기1회) 시 여객선 항로 중심으로 불법어구 등을 수거하여 사전예방 실시 - 선박통항에 지장을 주는 불법어구 즉시 철거 및 고발 ○ 해양폐기물 수거 및 처리 실시(수시) - 관공선, 청항선(해양환경공단)을 통해 해상부유물 상시 확인 및 수거 실시
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선종별 특징을 고려하여 위험물운반선, 여객선, 공사작업선 대상 선상 안전 작업 수칙, 인명안전설비 등 맞춤형 안전교육 추진(연중) - 계절별 해양사고 예방대책 수립을 통한 사고취약요소 예방 홍보 및 해양 종사자 대상 구명소화설비 안전설비 시연 개최(반기별) ○ 선박항행에 지장을 주는 어구·어망의 신속한 제거 및 불법어로행위 다발 해역에 대한 주기적 순찰선 운영(공휴일 및 취약시간대 포함) ○ 해상부유물(폐어망·폐로프 등) 및 침전물(해양쓰레기, 항만폐기물) 발생 시 해양환경공단 청항선과 인력·자원 등을 투입하여 신속 수거
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고위험 등급 선박(HRS) 우선점검을 통해 국제규정 위반 선박 관리 - 항만국통제시 아·태 협의회(Tokyo MOU) 기준 준수 불량국가 및 고선령(30년 이상) 선박 우선점검을 통한 안전관리 부실선박 중점관리 ○ 국내 노후선박에 대한 해사안전 지도·감독 강화 - 해사안전감독관 지도·감독 대상선박 선정 시, 선령 20년 이상 노후선과 위험 화물운반선 등 사고 위험성이 높은 선박 우선점검 - 사고발생 및 지도·감독 결과 주요 결함이 다수 발견된 선박·사업장에 대하여 수시 감독을 통한 안전관리 개선
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계절에 따른 경북해역 해양안전 강화방안 수립 및 관계기관별 이행상태 확인 ○ 중대사고 예방을 위한 관련기관 협력체계 강화 - 선박화재, 위험물사고 등 해양사고 대응 및 예방을 위한 관련 기관과의 교류 확대

기관명	주요 추진계획
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 평택·당진항 관할해역에서 발생한 해양 선박사고 데이터를 체계적으로 관리하여 선박점검 시 주요 사고원인에 대해 집중점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> * '23년 당진항 현대재철부두의 동일한 선석에서 선박 좌초사고 2건 발생 ○ 계절별 사고 유발 요인 관리를 위해 해양사고 예방대책 수립·시행 <ul style="list-style-type: none"> - 계절별 취약요인 분석하고 인명피해사고 중점관리를 위한 대책 시행 ○ 선내 안전사고 인명피해 저감대책 지속추진 <ul style="list-style-type: none"> - 선박점검 및 ISM심사 시 선내사고 예방을 위한 안전작업 절차 마련·이행 여부 등을 중점 확인하여 미흡사항 시정조치 요구 ○ 안전관리체제 수립 대상 선박이 해양사고로 인해 인명피해(사망·실종)가 1명 이상 발생한 경우 수시인증심사 추진
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인명피해 저감을 위한 선종·시기·유형별 집중대책 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 선종별(위험물운반선/산적화물운반선), 시기별(가을철/여름철), 유형별(선내 안전사고 등) 집중 관리대상 선박 선정 및 중점관리 강화 ○ 인명·해양사고 발생선박에 대한 수시심사 및 집중관리 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 사고선박의 안전관리체제 이행여부 확인, 선원의 비상대응능력 제고 및 선사의 재발방지대책 강구 - 사고 재발 방지를 위한 선박검사기관과의 합동점검 실시

□ 배경 및 필요성

- (국내) 안전에 대한 국민 관심도 증대 및 해양사고 인명피해*가 지속 발생함에 따라 내항선 지도·감독 강화를 통한 해양사고 예방 필요

* ('18) 102명→('19) 98명→('20) 126명→('21) 120명→('22) 92명→('23) 94명

- (국외) 기존 선박을 활용한 해운시장 운영 전망* 및 해외 전쟁 등으로 인한 안전관리 소홀 등 기준미달선 운항증가 우려

* 2024년 해운·조선업 전망(한국수출입은행 해외경제연구소 자료, '23.10.25)

□ '24년 추진계획

◆ 국적선박의 안전 개선을 통한 인명피해 예방 및 안전관리 부실 외국적선박에 대한 고강도점검을 통해 시장 퇴출 유도

- (국적외항선박) 3년간 출항정지, 미국·유럽지역 기항시 사전점검 미수검 선박 등 매분기(약 100척) 특별점검 대상선박 지정·점검 시행

- 미국·유럽 기항 전 반드시 자체점검 실시, 사전*·동행점검 수검 및 미 실시 선박은 고위험 선박으로 구분하여 특별점검** 실시

* 선주가 원하는 장소·시간에 KR 전문검사원이 PSC에 준하는 점검 및 대비방안 제공

** 국내 입항시 선박의 안전관리, 구조, 설비 등 점검 또는 사업장에 대해 안전관리 점검 / 출항정지 시 3인 이상 합동점검팀(우리부 검사관+KR 검사원) 구성, 선박과 사업장 모두 실시

- 아울러, 외국항만에서 출항정지된 선박은 과태료부과, 사업장 수시 인증심사, 회사 CEO 면담* 등을 통해 안전개선 조치

* 안전경영 및 안전투자의 중요성, 회사의 안전시스템 개선·보완, 업계 간 연대의식 제고 등

- (내항선박) 사고우려가 높은 고위험선박에 대한 우선점검 시행 및 중대결함 선박 정보 공표 추진을 통한 안전관리 부실선박 퇴출 유도

- 아울러, 선종별·계절별 위험요소에 따른 취약분야 집중점검을 실시함으로써 대형사고 및 인명피해 예방

* (여객선) 계절별 특성을 반영한 민관합동점검, (화물선) 분기별 선종구분 집중점검 등

- (외국적선박) 안전관리 부실선박(HRS: High Risk Ship) 위주로 점검하되, 편의치적선박 및 고선령(30년 이상) 선박 우선점검 실시

- 코로나19로 중단된 국제여객선 운항*이 '23년 하반기 이후 전면 재개됨에 따라 해양사고 예방을 위한 전수점검**(반기별) 실시

* (한-중) 15항로 14척, (한-일) 4항로·7척, (한-러) 1항로·1척

** △여객 안전관리, △비상대응훈련, △구명·소화설비, △화물 적재·고박 요건 준수 등

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
내항선박 안전관리 (해사안전감독관)	584	569
외항선박 안전관리 (항만국통제관)	328	448

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
내항선박 안전관리 (해사안전감독관)	해사안전정책과	김태홍 事	044-200-5845	sail2@korea.kr
외항선박 안전관리 (항만국통제관)				

□ 배경 및 필요성

- 어선 선체 부식, 기관·장비 등의 노후화는 어선의 안전성을 저하시켜 화재, 침몰 등 사고 발생률을 높이는 요인으로 작용
- 사고에 취약한 노후 어선의 안전성 향상과 사고 저감을 위해 선령이 높은 어선 대상 현대화 전환 지원 필요

□ '24년 추진계획

◆ 노후어선의 현대화 어선 전환 촉진을 위한 융자·보조금 지원

- (노후어선 대체건조) 선령 15년 이상 연근해어선 대체건조를 위한 신조자금 저금리 대출 지원

* (대출한도) 어업인 30억원, 법인 70억원(대체건조자금의 90% 한도 대출)

** (지원조건) 변동 또는 고정 금리(2~3%), 15년 분할 상환

- (노후기관 교체) 신형 기관 설치비용 보조금 지원

* (지원조건) 기관 교체비용의 60%(국비 30, 지방비 30) 지원

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
안전복지형 연근해어선 기반구축	1,830백만원	1,830백만원
친환경 에너지절감장비 보급	4,179백만원	4,179백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
안전복지형 연근해어선 기반구축	어선안전정책과	손외학書	044-200-5526	oeihack123@koreakr
친환경 에너지절감장비 보급				

□ 배경 및 필요성

- 전복, 안전사고(해상추락 등)로 인한 선박 인명사고의 근본 원인을 차단하기 위해서는 관련 안전기준을 지속 강화하는 한편,
- 인명피해 다발선박, 나홀로선박, 안전취약선박 등 고위험선박에 대한 사고 예방 현장교육, 예방점검 등 맞춤형 중점관리 필요

□ '24년 추진계획

◆ 고위험선박 집중관리 확대('23년 600척→'24년 650척)

- (고위험선박* 집중관리) 인명사고 다발선박, 나홀로선박, 재사고 선박 등으로 분류하여 사고 유형별 맞춤형 예방점검 및 안전교육 실시 강화

* '23년 600척 → '24년 650척 → '25년 700척 → '26년 750척으로 대상선박 확대

- (인명피해다발업종) 안전사고 다발업종(어선, 예·부선, 유조선, 나홀로선박*)을 선정하여 취약부 집중점검 및 안전물품 보급

* 해상추락시 구조인력이 제한된 나홀로선박(선박검사증서상 최대승선인원 1~2인) 대상으로 구명조끼 보급 및 착용 권고, 안전교육 실시

- (안전취약선박) 선박안전성 평가를 통해 도출된 선박안전등급을 바탕으로 안전관리 필요선박 및 재사고선박 선정하여 집중관리 실시

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
고위험선박 집중관리	* (공단) 148백만원 - (해수부) 22백만원	* (공단) 121백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
고위험선박 집중관리	한국해양교통안전공단 (해양안전실)	김동률 대리	044-330-2433	gskdr @komsa.or.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내항 화물선 고위험 선박 관리대상* 선정 및 집중 안전 관리 <ul style="list-style-type: none"> * 선종, 선령, 해양사고 발생 이력, 선박안전관리 활동 결과, 사업장의 안전관리 체제, 최고경영자의 의지, 선원의 안전관리 교육 수준, 주요 장비 관리 상태 등 ○ 산적액체 위험물운반선 집중관리 <ul style="list-style-type: none"> - 4대 정유사 관리선박(연 1회), 비관리선박(연 2회) 지도·감독 시행
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 운항여건, 규제 사각지대 등 사고에 노출되어 있는 위험 선박군 추적 및 집중 지도·감독 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 선령 20년 이상 및 사고다발 예·부선에 대한 지속적 지도감독 및 종사자 안전교육 실시 ○ 무역항 해상안전 중점관리 지침에 따라 항내 불법행위 단속을 위한 특별 단속기간 운영으로 사고 재발방지 및 법준수 의식 고취 <ul style="list-style-type: none"> * 상·하반기 각 1회, 설날·추석 명절 특송기간 등
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ PORT-MIS 정보 중 선박 입항 정보 이용, 기준미달선 식별 후 점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 선박검사관 점검·감독을 통한 승선원 안전의식 제고 - 선박 안전장비 관리 및 운용에 대한 실증 후 개선 ○ 선내 비상 대응 훈련 중점 점검을 통한 비상상황 대응능력 향상 <ul style="list-style-type: none"> - 현장 훈련(화재, 소화, 퇴선훈련 등) 실시를 통해 대응 적절성 검증 - 선종 특성에 따른 훈련 매뉴얼 통한 대응 역량 강화
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (내항선) 사고 발생 화물선 및 위험물 운반선 대상으로 집중 점검 지속 시행(점검주기 단축 : 일반선박 2~3년 → 고위험 선박 6~12개월) ○ (외항선) 데이터를 기반으로 선정된 고위험 및 안전취약 등 중점관리 특별 점검 대상선박* 에 대한 강화된 기국통제 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 최근 3년 이내 외국항 출항정지된 선박, 선령 15년 초과 위험물 및 산적 화물선, T-MOU 고위험선박 중 1년간 2회 미만 수검 선박
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선령, 지도·감독 이력 등 데이터 기반 고위험 및 안전취약선박 대상 집중 점검 및 지도·감독 시행 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 연간 해사안전 지도·감독 계획에 따른 안전관리 지속 추진 및 선박점검 강화 (선박 150척, 사업장 30곳)
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과거 출항정지·점검 이력, 선령, 규정 위반율 등 데이터를 기반으로 고위험군 안전취약선박 선별 및 우선순위를 고려하여 점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - (국적외항선) 특별점검대상선박 등 안전취약 선박 대상 집중적인 안전관리를 위한 특별점검(기국통제) 강화 - (내항선) 화물선, 여객선, 공사작업 예부선 대상 연간 지도·감독 계획 수립을 통해 해양·인명사고 저감을 위한 안전관리 지속 추진

기관명	주요 추진계획
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박검사 미수검, 항해구역 이탈, 음주운항 등 관계 법령을 위반하지 않도록 해상종사자 법 준수 의식 고취를 위한 교육·계도 ○ 기국, 선급 및 점검이력 등을 감안, 고위험선박 중점점검 <ul style="list-style-type: none"> - 아태지역 항만국통제협약체(Tokyo MOU) 공표 안전관리 취약선박(HRS) 및 점검 우선순위가 높은 선박*(Priority I) 우선점검 * 항만국통제 점검대상 선박 선정방식인 NIR(New Inspection Regime)는 선박의 위험도에 따라 고위험선박(HRS), 표준위험선박(SRS), 저위험선박(LRS)으로 분류·점검주기를 구분하고, 우선순위(Priority I,Ⅱ,Ⅲ)를 부여 - 선령 30년 이상, 최근 2년 이내 출항정지 이력, Tokyo MOU 공표 Black list에 해당하는 국가 및 非IACS 등록선박은 우선점검 및 상세점검 시행 - Tokyo MOU 공표 기준미달선박*은 입항시마다 우선·상세점검 시행 및 주요 결함 출항 전 시정 원칙으로 처분 * Tokyo-MOU 내에서 최근 12개월 중 3번 이상 출항정지 처분을 받은 선박 ○ 항만국통제관 업무환경 개선 추진(지속) <ul style="list-style-type: none"> - 선박검사관 현장점검을 위한 안전용품 등 구입·지원 ○ 국적선 중점관리 대상선박 지정에 따른 기국통제 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 최근 3년 내 출항정지선박 및 국제기준에 따른 고위험선박(HRS)의 중점관리 대상선박 지정·공표에 따른 특별점검 및 교육 시행 * 매분기 본부(해사안전정책과)에서 중점관리 대상선박 지정·공표 중
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (항만국통제) 고위험선박(HRS), 부실기국 및 고선령선박에 대한 우선점검 <ul style="list-style-type: none"> * Tokyo-MOU Black List('23.7~'24.6) : 도미니카, 몽골, 토고, 시에라리온 ○ (기국통제) 국적선 출항정지 예방을 위해 국내항 입항 시 특별점검 시행 ○ (내항선) 출항정지 이력 발생 선종(일반화물선, 예·부선) 대상 지독·감독 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 출항정지 이력 선종 및 관리선박(10척) 대상 집중관리하고 결함지적률*이 높은 3대 취약 분야에 대한 면밀한 현장 확인 시행 * 구명·소화설비, 선체구조, 기관설비가 전체 결함의 약 67% 차지(총 171건 중 114건)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기국, 선급 및 점검이력 등을 감안, 고위험 선박 우선·집중점검 <ul style="list-style-type: none"> - (우선점검) 안전관리 부실선박(HRS: High Risk Ship) 위주로 점검하되, 불량 국가(Black List), 고선령(30년 이상) 선박 우선점검 실시 - (집중점검) 결함지적률이 높은 4대 취약분야에 대한 분기별 집중점검(D-CIC), 외국적선 사고 예방을 통한 관할항만·해역 안전성 확보
제주단	<ul style="list-style-type: none"> ○ (중점 관리) 내항 화물선 중 고위험 선박 선정 및 중점 안전관리 <ul style="list-style-type: none"> * 선종, 선령, 해양사고 발생 이력, 선박결함신고, 사업장의 안전관리체제, 최고 경영자의 의지, 선원의 안전관리 교육 수준, 주요 장비 관리 상태 등 고려 ○ (항만국통제) 선박결함신고, 해양사고 선박, 고위험(HRS) 선박 최우선 점검

1-4 미래 해사안전관리체계 구축

1-4-1 해사안전관리 전문 자격제도 도입 및 역량 강화

□ 배경 및 필요성

- 선박의 대형화·첨단화 등에 대비하고, 해사분야 안전관리 전문성 제고를 위해 '선박안전관리사' 자격제도 신설('24.1월 시행)
- 「해사안전법」에 따른 선박·사업장 안전관리체제를 수립·시행해야 하는 선박소유자는 동 자격증을 소지한 안전관리(책임)자 선임 필요
- * 그간 안전관리(책임)자는 해기사면허 소지자를 선임하였으나, 동 자격증으로 대체

□ '24년 추진계획

◆ 선박안전관리사 자격제도의 원활한 안착을 위해 선박안전관리사 자격시험 개최 및 자격취득 특례교육·평가 과정 개설·운영

- (자격시험 시행) 자격제도 시행('24.1월)에 따른 업계 지원 및 응시자 수를 고려하여 선박안전관리사 자격시험 2회 개최*('24.3월·8월)

* △필기시험(1~3급) : 부산·인천·목포, △면접시험(1~2급) : 부산·인천

- (특례교육·평가 운영) 기존 안전관리인력(약 1,600명*) 대상 신규제도 도입에 따른 부담을 최소화 하기 위해 자격취득 특례과정 개설·운영

* ('24.1월 기준) △사업장 198개사, 現 안전관리(책임)자 약 1,000명, △기존 안전관리(책임)자 약 300명, △인증심사 종사자, 해사안전감독관 등 약 300명

※ 「해상교통안전법」 부칙 제5조에 따라 한시적('24~'26)으로 기존 인력 자격취득 지원

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선박안전관리사 자격제도 운영	750	1,000

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선박안전관리사 자격제도 운영	해사안전정책과	윤광상 事	044-200-5818	crux38@korea.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박안전관리사 자격제도의 정착을 위한 자격 시험(교육) 홍보 <ul style="list-style-type: none"> - 선박안전관리사 등급, 자격 시험(교육) 등에 관한 사항을 포함한 세부 안내문 제작(배포)(상반기) - 안전관리대행업 등록 및 내항선 사업장·선박 안전관리체제 심사 시 선박안전관리사 자격 시험(교육) 제도 안내문 배포 * 「해상교통안전법(법률 제19573호)」 부칙 제5조에 따른 선박안전관리사 자격 취득 특례 적용대상 선박안전관리사 취득 특례 교육 - 선박소유자 및 안전관리대행업자(안전관리책임자·안전관리자 포함) 대상 선박안전관리사 자격시험 홍보 강화(상반기)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 비대면 및 원스톱 등 선박검사·심사 관리체계 선진화 <ul style="list-style-type: none"> - 원격검사, 비대면 디지털 기국통제 및 인증심사 추진 ○ 첨단장비를 활용한 선박검사 및 심사 <ul style="list-style-type: none"> - 드론 등을 이용하여 진입이 어려운 밀폐구역·사각지대 검사 추진
제주단	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자격제도 도입 취지, 업무수행 범위, 선박안전관리사 등급, 시험과목 및 일정 등 자격시험에 관한 사항 등 안내 <ul style="list-style-type: none"> - 내항선 사업장·선박 안전관리체제 심사 시 선박안전관리사 자격제도 안내문 배포 및 자격취득 특례사항 등 안내

□ 배경 및 필요성

- 첨단 해양모빌리티 등장, 디지털 항로, 스마트항만 구축 등 해사분야 디지털화에 따라 해사 사이버 위협 증가 및 국제적 관심* 확대 추세

* IMO는 '21.1 이후 도래하는 안전관리체제 심사부터 사이버 위험관리 고려 권고('17.6)

- 해킹 등으로 선박 통제력이 상실하는 경우 경제적·사회적 손실로 이어질 수 있어, 해사 사이버안전 분야 관리 강화 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해사 사이버안전 법·제도 마련, 국내 인프라, 전문인력 양성, 기술 개발 등 국가차원의 종합대책 수립 및 민·관 협력체계 구축·운영

- (법제화) 선박·항만* 사이버안전 확보를 위한 조치 및 관련자의 책임·의무를 규정한 「해사 사이버안전법(가칭)」(안) 마련('24.下)

* 선박·항만은 자율운항선박 이·접안, 해상교통관제 정보제공 등 상호 연계성이 있고, 선박 사이버 공격으로 항만을 충돌·파괴하거나 항로를 막아 물류체계 마비 가능

- (종합대책 수립) 사고 대응체계 구축, 전문인력 양성, 기술개발(R&D) 및 국제표준 주도 등을 위한 '해사 사이버안전 종합대책' 마련('24.上)

- (전문가 협의체) 국내·외 정책·기술 동향 공유, 정책제언 등을 위해 산·학·연·관 협의회 운영(상시) 및 전문가 포럼* 개최('24.下)

* 해수부·국정원(공동 주최) 및 관련 업·단체, 해운·조선·IT업계 등 참여

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해사 사이버안전	100	130

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해사 사이버안전	해사안전정책과	윤광상 事	044-200-5818	crux38@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 선박 건조기술 발전 및 친환경선박 수요증가 등 외부환경 변화에 선제적으로 대응하기 위한 선박검사원 전문기술 교육 필요
 - 선박검사원 전문기술력 확보를 통한 선박 검사기술 고도화

□ '24년 추진계획

◆ 선박검사 품질향상 및 실효성 강화를 위해 한국선급 등 외부 전문기관 위탁교육 추진

- 선박검사원 기술력 향상을 위한 외부 전문기관 위탁교육 실시
 - 검사원 전공 분야 및 업무특성에 적합한 맞춤형 전문교육 실시
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선박검사원 교육	* KR위탁교육(10) * 검사원 용접교육 * 기관검사원 대상 전기(전문교육)(5.91)	* 검사원 용접교육(15) * 기관검사원 대상 전기(전문교육)(11.82) * KR위탁교육(9)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선박검사원 교육	한국해양교통안전공단 (교육법무지원단)	양태호 대리	044-330-2471	yth2325 @komsa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 원격검사의 경제성 및 신속성을 높이고, 검사품질을 제고할 수 있는 국제기준 제시를 통해 해운산업 지원 및 선박안전성 향상 필요

□ '24년 추진계획

◆ 원격선박검사의 경제성 및 신속성 제고를 위해 검사기준에 관한 국제논의를 주도하고, 국내 원격검사 지침 개정안 마련 추진

- (소형어선) 도서지역에 위치한 영세어민의 검사 편의성 제고를 위해 2톤 미만 어선(선외기)의 정기검사에 원격검사 도입('24.1~)

- 정기검사(2톤 미만 선외기), 임시검사*, 내연기관의 검정·확인·예비검사, 기관계속검사, 정기적 검사 시 임검 지적사항 시정 확인

* (임시검사 조건) 「어선법시행규칙」 제47조제1항 중 제2호, 주기관 교체에 한함

- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
소형어선 원격검사 도입	어선안전정책과	서지원 事	044-200-5551	seojw23@korea.kr

1-5 맞춤형 해양사고 안전관리 강화

1-5-1 사고취약분야 안전관리 고도화(전기차 화재 대응)

□ 배경 및 필요성

- 전기차 이용급증에 따른 해상운송 증가*에 대비, 일반화재와 다른 특성을 가진 선박 내 전기차 화재에 대한 대응역량 강화 필요

* 전기차 보급(천대): ('17) 25 → ('18) 56 → ('19) 90 → ('20) 135 → ('21) 231 → ('22) 390

- 과학·기술 이론, 실증된 방법론 기반으로 선박안전 및 대응체계 강화

□ 추진계획

◆ 해상 전기차 화재 종합대책 수립 및 현장회의* 상정 추진('24)

* 정부 합동훈련(행안부·해경청·소방청), 기술개발(기재부·과기부) 등 관계부처 협력 확대

- (화재 예방체계 구축) 선내 충전금지, 사고차량 선적제한을 시행하고, 충전을 제한* 권고기준 마련 및 안전관리 점검·지원 강화

* 충전율(State Of Charge)이 높을수록 발화 속도가 빨라 초기대응이 어려우며 화재·폭발 위험성 증가

- (비상 대응체계 강화) 전기차 전용 소화장비* 보급, 소화·대피 훈련 정례화를 통해 화재 대응력 강화 및 협력체계 구축

* 소방서에서 전기차 화재 진압에 사용 중인 상방향 물 분사장치, 질식소화포 등

- (법령정비 및 제도개선) 소방·안전설비 관련 선박시설기준을 반영하고, 전기차 화재예방 및 대응 가이드라인 등 관련 매뉴얼 보완

- (기술개발 및 국제협력) 배터리 열폭주 감지 및 소화 시스템 등 기술개발에 착수하고, 관련 국내 기술·기준의 국제규범화 추진

○ 투자계획 : 해당없음

※ 연안여객선 전용 소화장비 보급(10억원), 고정식 소화시스템·방열재 등 화재안전 기술개발(R&D, 420억원) 확보 추진('25년~)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
사고취약분야 안전관리 고도화 (전기차 화재 대응)	해사안전정책과	김세준 事	044-200-5846	funkysj38@korea.kr
	해사산업기술과	이치경 事	044-200-5838	ndkyoung@korea.kr
	해사산업기술과	최영숙 事	044-200-5836	iwils21@korea.kr
	해사안전관리과	서상대 事	044-200-5857	sdse0918@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 안전사고 발생 위험이 높은 위험화물 취급 부두에 대한 선제적 안전관리 및 관리체계의 고도화 이행

□ 추진계획

- ◆ 안전관리 체계 고도화를 위한 항만이용자와의 협력 체계 강화
- ◆ 안전사고 예방을 위한 토목시설물 보수보강

- 항만 이용자의 안전관리 협의체 연계를 통한 안전관리체계 고도화
 - ‘항만 소유자(항만공사) - 이용자(운영사)’ 간 안전관리 실적 및 개선 방안 등 공유
- 광양항 토목시설물 보수보강
 - 항만시설물 성능평가 및 정밀안전점검 용역 결과에 따른 보수필요 시설물에 대한 유지보수 실시로 내구성 확보 및 안전 도모
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
사고취약분야 안전관리 고도화	5,183	8,229

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
사고취약분야 안전관리 고도화	여수광양항만공사 (재난안전실)	양서준 과장	061-797-4484	sj0224@ygpa.or.kr
	여수광양항만공사 (항만시설부)	봉만식 차장	061-797-4513	msbong@ygpa.or.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (항만국통제) 기준미달선 등 안전관리 부실선박 중점관리 <ul style="list-style-type: none"> - 결함신고·사고선박·고위험(HRS) 선박 최우선 점검 - '23년 주요 출항정지 결함항목*에 대한 고강도 상세점검 시행(연중) * ① 기관실 내 기름 적체 ② 화재탐지기 고장 ③ 유수분리기 고장 ④ ISM 효과적인 이행 실패 등 ○ (위험물컨테이너 점검) 미신고 위험물 컨테이너 분기별 상시점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 관세청에 위험물 품목신고되었으나 우리청에는 미신고된 의심위험물에 대한 관계기관 합동점검* 및 상시점검 실시 * 우리 청(선원해사안전과, 항만물류과), 한국위험물검사원 ○ (컨테이너 안전관리 점검) 「선박안전법」법령 개정에 따라 우리 청에 등록된 컨테이너 안전점검사업자 21개사에 지도·감독 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 컨테이너 안전점검기준 및 「안전한 컨테이너를 위한 국제협약」에 따라 컨테이너 안전점검을 실시하는지를 현장점검 등을 통해 확인 ○ (대내외협력) 해양사고 저감을 위한 유관기관·단체 간의 협력체계 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 선박 안전 및 해양환경보호 관련 최신 협약 개정사항 검토 및 대응을 위한 산·학·연·관 연구회 개최(연 1회) - 위험물컨테이너 종사자 및 컨테이너 안전점검 승인업체 대상 간담회 개최
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수출입 위험물컨테이너 안전점검(CIP) 확대(수입 → 수입+수출 위험물컨테이너) 및 미신고 위험물 정보공유 시스템 구축으로 관리강화 ○ 안전관리가 미흡한 편의치적선 등 고위험 선박을 선별하여 소화·구명·오염 방지 설비 등 중점 점검으로 기준미달선 근절 ○ 위험물 자체안전관리계획 이행 여부 확인 등 위험물 하역현장의 안전 확보, 하역사의 안전관리 역량 제고를 위한 점검강화 추진 * 액체위험물 취급 터미널 10개소 및 포장위험물 취급 컨테이너터미널 4개소
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 하역 시 안전조치 이행현황 점검(수시, 집중안전점검 시), 위험물 하역시설 안전관리자 간담회 실시 ○ 합동 안전점검(해양경찰서, 해양환경공단, 여수광양항만공사 등) 및 소유자(운영자 포함) 자체 안전점검 실시(정기, 수시) ○ 예인선 관련 해양사고가 증가함에 따라, 집중점검을 통한 선원 및 선박소유자에 안전관리 경각심 부여 <ul style="list-style-type: none"> - 여수·광양항에서 작업 중인 예인선 방선 점검을 통해 안전관리 실태 확인 및 위해요소 개선 명령으로 사고예방 기여

기관명	주요 추진계획
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고선령(30년이상), 고위험등급 선박 및 안전관리 부실 기국·선급 선박을 최우선 점검대상으로 집중점검 실시 ○ 결함 지적률이 높은 4대 취약분야에 대한 분기별 자체 집중점검 시행하고 24년 CIC(해사노동협약 분야) 집중점검 실시 ○ 관할 항만 내 장기적치 컨테이너에 대한 불시점검(반기별 1회) 및 안전관리 여부 지속 모니터링 <ul style="list-style-type: none"> - 컨테이너 소유자의 자체안전점검방법에 대한 연간 지도·감독 강화
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미신고 위험물컨테이너 및 플랫폼 컨테이너 등 종류별 점검 <ul style="list-style-type: none"> - 관세청에 신고하였으나 우리부에는 위험물 신고(PORT-MIS)를 하지 않은 의심 위험화물 대상 집중점검 실시(7월, 11월) - 항만 내 적재되어 있는 접이식 플랫폼 컨테이너 및 현장 여건에 따른 탱크 컨테이너 등 종류별 집중점검 실시(6월, 10월) ○ 위험물컨테이너에 대한 연간 337TEU 점검(본부 계획에 따라 변동 가능)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 취급 업·단체 대상 현장점검 및 안전관리 철저 당부 ○ 군산항 내 취급되는 위험물의 현황 및 종류별 특성과 위험도, 취급방법에 따른 안전작업요령 등을 조사 후 데이터 구축 ○ 위험물 반입 신고 모니터링 강화를 통해 반입신고 누락 현황 및반입제한(화약류, 독물류, 방사성물질 등) 위험물 등의 반입 여부 확인 ○ 유관기관 간 주요 안전정책 공유·협력을 위한 협업체계 운영협조 <ul style="list-style-type: none"> - 지역협의회* 개최를 통한 군산·장항항 위해요소 개선 및 발굴 * 군산·부안해경, 선박검사기관(KR, KOMSA) 및 도선사회 등 14개 기관
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 컨테이너 안전관리 사업자(‘컨’소유자) 지도·감독 및 불량 컨테이너 사용금지 처분 등 「선박안전법」 및 국제협약에 따라 안전관리 강화 ○ 고선령(30년 이상), 아·태지역 고위험등급 선박 및 안전관리 부실 기국·선급 소속 선박에 대한 중점관리(초기점검 및 국제공조 강화 등) ○ 고위험선박 선별 및 점검절차 통한 현장점검 실효성 확대 및 안전사각지대 해소(선령, 선종, 톤수, 점검이력 등 기반 위험도 산출)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 외국적선박 불개항장 기항을 위한 허가조건 부여 <ul style="list-style-type: none"> - 미허가자 출입 및 외국적 선원의 무단이탈 방지를 위한 육상감시원 상시 배치 등 조건부 기항 허가 - 해운대리점 대상 외국적선박 안전관리 간담회 실시 ○ 해상부유물 및 불법양식시설 등 통항안전 위해요소 제거

기관명	주요 추진계획
	<ul style="list-style-type: none"> - 청항선(2척) 및 순찰선을 통하여 부유쓰레기 상시 확인 및 수거 실시 - 지자체·해경 합동단속을 통한 항로 내 양식시설 제거·이동 조치
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사고 발생 시 대형사고로 이어질 수 있는 고위험화물(인화성, 부식성 등) 컨테이너를 우선점검하여 점검 효율성 제고 ○ 표찰부착 및 화물 고박상태 등 주요 식별사항에 대한 집중점검 ○ 해상화학사고 전문가 실무협의회(포항해경서 주관) 참가를 통한 전문성 제고 및 관계기관(업·단체) 간 협조체계 강화
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (위험물 '컨') 화재·폭발사고 위험이 있는 수·출입 컨테이너 점검강화 <ul style="list-style-type: none"> - 수·출입 위험물 컨테이너 대상 외관·개방점검을 통한 적합여부 점검 - 관세청에 위험물로 신고되었으나, 평택청(Port-MIS)에 신고되지 않은 미신고 수입위험물 컨테이너 대상 특별점검실시 ○ ('컨' 안전점검사업자) '컨' 안전점검사업자의 관리감독 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 컨테이너 안전점검 업무를 대행하는 '컨' 안전점검사업자의 지정받은 요건 준수 및 점검 능력 검증을 통해 '컨' 안전관리 제고 ○ (마리나업) 마리나 사업장 및 레저선박 관계기관 합동점검 <ul style="list-style-type: none"> - 「마리나항만법」에 따른 등록기준 적합여부, 마리나 선박·계류시설 등 점검, 종사자 안전제도 및 홍보 * KOMSA / ('23년 기준) 32개 사업장, 37척 레저선박 ○ (항만국통제) 선박점검 시 결함지적률이 높은 4대 취약분야(화재안전, 항해 안전, 구명설비, 비상기기) 집중점검
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (외항선) 항만 특성을 고려한 선종별 맞춤형 점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 대산·태안·보령·당진항은 위험물운반선, 산적화물선 등 다양한 선종이 입항 하며, 점검 내실화를 위한 2인1조 점검체계 유지 및 선종별 맞춤형 점검 실시 ○ (내항선) 선령 20년 초과 및 도래 예정 연안여객선에 대한 특별관리 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 해사안전감독관의 특별점검과 불시점검 강화, 선체 및 주요설비의 노후상태에 대한 집중점검 및 승무원 대상 안전교육 병행

□ 배경 및 필요성

- 명절 연휴, 봄 행락철, 하계 휴가철 등 여객 수요가 집중되는 시기를 대비해 연안여객선 특별점검을 통하여 해양사고 사전 예방 필요

□ '24년 추진계획

◆ 연안여객선과 이용객들의 안전확보를 위해 특별점검을 실시하여 사고 개연성 사전 차단

- 설날·하계·추석 특별교통대책 기간 및 봄 행락철(5월 1일 기준), 겨울철(12월 1일 기준)을 대비하여 관계기관 합동 특별점검 실시

* (관련근거) 「여객선 안전관리지침」제4조(운항관리자 점검) 3. 특별점검

- (점검반) 지방해양수산청(해사안전감독관), 운항관리센터(운항관리자), 해경서, 지자체, 검사기관(KOMSA, KR), 국민안전감독관 등
- (조치계획) 점검결과 결함의 경중에 따라 현지시정 또는 기한부시정 조치하고 중대결함 지적선박은 출항정지

- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호
연안여객선 특별점검	연안해운과	유윤진 事	044-200-5738

□ 배경 및 필요성

- 국민들의 바다 여행과 해양레저 관심도 증가로 마리나업 창업 및 스쿠버다이빙 등 수중레저 사업 확장 추세

- 「마리나항만법」에 따른 마리나선박(2톤 이상) 대여업('15~), 「수중레저법」에 따른 수중레저사업('17~) 제도 도입·관리

* (마리나선박 대여업) 226개사, 292척, (수중레저 운송업) 283개사 377척('23년말 기준)

□ '24년 추진계획

◆ 해양사고 시 비상대응 능력을 강화하고 마리나업·수중레저사업 안전관리 제도이행 강화를 위한 일제점검 실시

- (마리나업) 휴가철 운항증가 대비 지방청-선박검사기관 사업자 합동 안전점검(연 1회 이상), 대여업 사업자 안전규정 강화 추진

- 출항 전 안전점검·공지, 구명조끼 착용 의무화, 기상악화·해역밀집 등 사고 우려 시 운항제한 근거규정 마련

* 마리나산업 등 활성화 연구용역 추진(~'24.4)

- 마리나 정보화시스템을 고도화하고 신속한 안전 대응을 위한 마리나 승·하선 정보 입력관리 시스템 개선

- (수중레저사업) 이용객 안전관리 규정 실효성 확보, 휴가철 이용객 증가 대비 수중레저 사업자 일제 안전점검·교육 추진(연 1회 이상)

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
마리나정보화 시스템 유지·보수	100	100

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
마리나업 수중레저사업	해양레저관광과	김상국 事 한보람 主	044-200-5257 044-200-5256	kooks777@korea.kr dbdpbrbr@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 코로나19 완화 및 야외활동의 증가 등으로 낙시어선 이용객이 증가함에 따른 낙시어선 안전 사고 건수도 지속적으로 발생
- 안전사고 예방을 위해 낙시어선업 종사자의 자율적 안전관리 및 대국민 안전의식 강화를 위한 교육 필요

□ '24년 추진계획

◆ 낙시어선 종사자 및 이용객의 낙시 안전 문화 조성

- 안전점검의 실효성 확보('24.연중)
 - 관계기관(해경, 수협, KOMSA 등) 합동 점검을 통해 기관·선체·통신 설비 등에 대한 점검 내실화
 - 낙시시설 안전관리 시스템에 낙시전문교육 수료, 안전성검사 수검일, 최근 점검이력 정보 제공을 통한 체계적 낙시어선 안전관리 추진
 - 출항 전 자체 점검표 제작·배포하여 낙시어선업자의 자율적 안전관리를 통한 기관 손상 등 사고 예방
- 낙시 전문교육 내실화 및 확산('24.연중)
 - 교육 내용에 지역별 특성, 최근 사고사례 중심으로 항법 교육, 낙시어선 출항 전 자체 점검 방법 등을 반영하여 현장감 있는 교육 실시
 - 낙시인의 안전의식 함양과 자율적인 안전문화 조성 및 확산을 위한 대국민 낙시교육 영상 제작 홍보 추진
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
낙시전문교육	1,081	1,081

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
맞춤형 해양사고 안전관리 강화	수산자원정책과	윤가영 事 이준환 事	044-200-5538 044-200-5542	ygy1986@korea.kr leejunh111@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 다중이용선박의 대형 인명사고 예방을 위한 유도선 안전관리 강화

□ '24년 추진계획

◆ 「해양 유·도선 사고 위기관리 매뉴얼」 관리계획 수립·시행 및 노후 유도선 대체지원을 위한 이차보전사업 활성화

- (유도선 재난관리 강화) 「해양 유·도선 사고 위기관리 매뉴얼」에 대한 체계적인 분기별 개선 및 관리계획* 수립으로 재난관리 이행

* 정기 또는 수시 표준·실무·행동 매뉴얼 제개정 현행화 관리 및 점검

- (연간 유도선 안전관리 지침 시행) 소속기관에 유도선 안전관리 추진 방향 제시, 안전사고 방지를 위한 각 세부 추진 분야(4개)별 예방 및 대비 태세 구축·운영 ※ 「유선 및 도선 사업법」 제21조

① 예방분야	① 시기별·지역별 맞춤형 안전관리계획 수립 ② 유·도선 점검·단속 내실화, 취약시기 현장 진단 모니터링 ③ 선령제도의 본격 시행에 따른 대상선박 중점관리
② 대비분야	① 고위험 유·도선 특별관리, 성수기(4~10월) 설정 집중관리 ② 수요자 중심의 교육·훈련을 통한 비상대응능력 강화 ③ 유·도선 사업자·종사자 자율안전관리 체계 정착
③ 대응분야	① 기상악화에 따른 선박통제 등 영업구역 항행안전 확보 ② 유·도선 사고 시 대응체계 가동, 상황보고 및 초동 대응
④ 수습분야	① 피해조사·수습 및 재발방지대책 마련 ② 민·관 현장소통을 통한 안전관리 발전방안 모색 및 제도개선

- (유도선 기동점검단 운영) 기동점검단 인력풀*을 구성 후, 유·도선 및 선착장 안전규정 준수 점검·단속을 통해 예방적 안전관리 수행

* '23년 외부 인력풀 74명 구성(해수청 9, 지자체 18, 소방 3, KR 9, KOMSA 25, 항만공사 3, 민간인 7)

* '23년 기동점검단 실적 16회(중부청 3회, 동해청 4회, 서해청 4회, 남해청 2회, 제주청 3회)

- (노후 유도선 대체건조 지원) 선령기준을 초과하는 노후 유·도선 대체건조 시 건조자금 금융대출 이자의 일부(2.5%) 지원*

* 지원실적(누적 척수) : '20년 32백만원(2척), '21년 85백만원(6척) '22년 151백만원(15척)

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 사업실적	2024년도 사업계획
노후 유도선 대체건조 지원	- '20~'22년 선정한 21척의 402백만원 이차보전 지원 (계속사업)	- 648백만원(정부예산안) - 계속사업 21척('20~'22년 선정) - 신규사업 5척('24년 선정(안))

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양 유도선 재난관리 강화 등	해양경찰청 (해양안전과)	김서연 경위	032-835-2249	jxy01 @korea.kr
노후 유도선 현대화 (대체건조 지원)		김동원 경위	032-835-2549	loyal4540 @korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 여객선의 안전과 출항부터 입항(24h 365일 운항)까지 종합적 안전관리 및 운항 상황 모니터링 개소 확대 필요

* 추진현황 : ('21~'22년) 목포, 인천, 군산, 완도권역 23개소 34기 설치
('23년) 제주, 포항권역 13개소 17기 설치 (진행 중)

- 내항여객선 이·접안 중 발생할 수 있는 접촉·충돌 등 해양사고 예방을 위해 운항관리센터에 풍향·풍속 모니터링 시스템 구축
- 기상악화시 돌풍으로 인한 선박의 조선 기능 일시 상실로 접촉·충돌 해양사고 지속 발생에 따른 2차 피해* 발생

* '17~'22년간 9건 사고발생으로 91억의 손해비용 및 370일 운항불가 기간 발생

□ '24년 추진계획

◆ 여객선 해양사고 예방을 위해 지능형 CCTV 설치 확대 및 운항관리센터 풍향·풍속 모니터링 시스템 구축

- 통영, 여수지역 여객선 기항지에 대한 지능형CCTV 확대 설치
 - 운항관리자 미배치지역에서 운항하는 여객선의 출항부터 입항까지 종합적 안전관리 및 운항 상황 모니터링
 - '25년까지 거점별 통제소 구축 후 '26년 CCTV 설치 확대
- 既 설치 운영중인 13개 풍향·풍속계 장비 중 내구연한 초과된 기기 10개의 신환 및 통합시스템 구축·운영

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
지능형 CCTV 설치	391백만원	435백만원
노후 풍향·풍속계 교체 및 통합시스템 구축	-	268백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
지능형 영상분석 시스템 및 풍향 풍속 모니터링 시스템 구축	한국해양교통 안전공단 (운항정책실)	김민재	044-330-2385	mjkim@komsa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양 안전사고 예방을 위해 집단계류지 내 소형선(예인선, 급유선, 부선 등) 정기적 안전관리 강화

□ '24년 추진계획

◆ 집단계류지 내 철저한 안전관리 강화로 피해 최소화

- 집단계류지 해양사고(침수, 침몰 등) 예방을 위해 정기적인 장기 계류 및 노후·방치 선박(기타선 및 예·부선 등) 안전관리 강화

- 장기계류 선박 대상 타 시설 이선 유도 및 출항 독려 지속

* 유선 및 공문, 관계기관 합동점검, 기름 유출 예방을 위한 해상 점검, 수사기관 의뢰 등

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
집단계류시설 예·부선 안전관리	12	12

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
집단계류시설 예·부선 안전관리	부산항만공사 (항만운영실)	오덕수 차장 박효원 주임	051-999-3289 051-999-3138	dsoh@busanpa.com hwpark1@busanpa.com

□ 배경 및 필요성

- 코로나 이후, 한-일 여객 정상화 등으로 여객선 이용객이 지속 증가
- 이에 여객터미널, 승객, 선박에 대한 종합적인 안전관리 체계 구축 필요
 - 현재 국제여객선은 한-일 4개 항로(시모노세키, 후쿠오카, 대마도, 오사카) 운항 중이며, 연안여객선 운항은 잠정 중단

□ '24년 추진계획

◆ 여객터미널, 이용객, 선박 유해 위험요인에 대한 집중 안전관리

- (안전간담회 운영) 여객터미널 이용 선사 및 관계 기관 간 합동 간담회를 통해 안전 체계 구축 및 승객·선박 위험요인 파악
- (위험요인 집중 안전관리) '안전점검의 날' 계기 점검을 실시 하여 사업장 내 추락, 끼임 사고 등 사고 위험요인 발굴·개선
- (재해·재난 위험관리) 재해·재난 발생 시 신속 대응을 위한 방재 장비 점검 및 재난 대응훈련 실시
- (여객선 안전관리) 여객선 통항 안전성 확보를 위한 여객터미널 운항해역 상 방치 폐기물 및 부유물 처리
- (항만시설 장비 관리) 여객 승하선 시설(탑승교) 및 수하물 운반 시설(컨베이어)에 대한 유지관리 정례화

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선박 접안 안전 및 편의시설 지원	55	18.5
국제여객터미널 탑승교 유지관리	117	274
국제여객터미널 컨베이어 유지관리	20	24
국제여객터미널 청향관리 유지	52	52

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선박 접안 안전 및 편의시설 지원	부산항만공사 (산업혁신부)	김지원 주임	051-999-3122	jwkim @busanpa.com
국제여객터미널 탑승교 유지관리				
국제여객터미널 컨베이어 유지관리				
국제여객터미널 청향관리 유지				

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (원양선사 사업장) 정기적 지도감독 실시(20회/년) <ul style="list-style-type: none"> - 원양어선 안전관리지침의 이행 실태 및 준수 여부 확인 ○ (원양어선) 출항 전 승선원 지도·감독·교육 실시(130회/년) <ul style="list-style-type: none"> - 출항 전 안전점검결과표, 입출항점검표, 항해계획점검표 등 작성확인 및 선원교육 독려 ○ (국제여객선) 지도·감독 및 크루즈선 안전운항 지원 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 신규취항 국제여객선(고속선 퀸비틀호 및 쓰시마링크)의 안전한 여객수송을 위한 감항성 확보 필요 - (특별점검) 한일항로 국제여객선(퀸비틀호 및 쓰시마링크호) 신규취항 전 협약 기준에 따른 선박설비 비치·작동 여부 등 안전점검 실시('23.상) - (간담회) 여객선 안전관리 실무자 대상으로 안전점검시 식별된 결함 논의 및 여객선사 의견 청취 등을 통한 안전관리체계 보완
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연안여객선 항로 등 수시 점검으로 안전 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 시기별 특성을 반영하여 중점 점검항목 등 맞춤형 점검계획을 수립하고, 선박별 특성에 부합하도록 점검반 편성 - 선박안전 및 코로나 19 방역 분야를 중점 점검하고, 이용객의견수렴을 통해 안전사고 예방 및 항로별 특성에 맞는 서비스 개선 * 여객선사 8개사/연안여객선 22척 및 운항관리자 16명 ○ 사고취약 내항화물선박 집중관리체제 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 선령 20년 이상 및 사고다발 예·부선, 통선 등 항내 운항선박에 대한 지속적 지도감독 추진 및 종사자에 대한 안전교육 실시
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (연안여객선) 특별교통대책 기간(설날·하계·추석) 및 봄 행락철(5.1 기준), 겨울철(12.1 기준)을 대비하여 관계기관* 합동 특별점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 해사안전감독관, 운항관리센터, 해경서, 지자체, 검사기관, 국민안전감독관 등 - 점검결과 결함의 경중에 따라 현지시정 또는 기한부 시정 조치하고 중대결함 지적선박은 출항정지 조치 ○ (시운전선박) 시운전 금지해역 준수·비상대응훈련 실시 여부 확인 및 잠재 결함요소 발굴을 위한 선박검사관 동승점검 추진(반기별 1회) ○ (마리나선박) 여름 행락철 대비 마리나선박 해양사고 예방, 사업자* 의무 준수 및 종사자 안전의식 제고를 위한 자체 안전점검 및 합동 현장점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 마리나선박 대여업, 마라니선박 보관·계류업, 마리나선박 정비업

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (연안여객선) 해사안전감독 지도·감독 강화를 통한 안전성 제고 <ul style="list-style-type: none"> - (지도·감독) 관내 연안여객선에 대한 선박 시설 점검 및 여객선 승무원 대상 안전교육 등 시행 - (합동점검) 행락철, 휴가철 및 명절 등 여객선 이용객이 급증하는 시기에 관계기관 합동 특별점검 시행으로 해양사고 발생 사전 예방 * 한국해양교통안전공단 운항관리센터, 선박검사대행기관 ○ (위험물운반선) 위험물 운반 및 하역 관련 취약 요인 확인을 통해 위험물 취급 역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> - (작업절차) 위험물운반선 작업 절차 준수 여부 집중 점검 - (하역설비 등) 위험물운반선 하역설비 및 안전설비 정비·운용 점검
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계절별 해상교통안전대책 수립·시행 <ul style="list-style-type: none"> - 연 4회 계절별 해양사고 취약요인 분석, 중점 안전관리 방안 및 유관기관 협조사항 수립·전파 * 해양경찰서, 검사기관(KR, KOMSA), 어선안전조업국 등 합동대책 마련 ○ 안전관리체제 적용 선박 인증심사 실시(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 추락사고 예방분야 심사 강화, 위험물운반선·카페리화물선 중점관리
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 울산항만 내 운항중인 급수선·통선·예선·기타선 등의 소형선박 현황 파악 후 해사안전감독관 정기 지도·감독 시행 ○ 소형선박·위험물운반선(1분기), 우리해역 운항 위험물운반선(2분기), 예·부선(3분기), 기타선박(4분기) 안전관리상태 등 중점점검
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대시민재해 예방 관련, 국제·연안 여객선에 대한 점검·감독 강화로 대형 인명·해양사고 예방 도모 <ul style="list-style-type: none"> - (국제여객선) 여객안전 관련 구명·소화설비에 대한 집중 특별점검 및 선원·안전관리사 대상 방선 안전교육 시행 - (크루즈선) 항만국통제절차에 따라 화재·구명설비 상태 및 비상훈련 여부, 항해·기관설비의 주기적 정비여부 등 선박안전점검 실시 - (연안여객선) 선원·선사 대상 운항관리규정 숙지여부, 안전관리 이행실태 등 해사안전감독관에 의한 지도·감독 ○ 선종의 다양화와 업무 노하우 공유 등 전문적인 안전관리를 위한 지방청간 업무교류 추진

기관명	주요 추진계획
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 종류 및 운항 형태별 맞춤형 지도·감독 실시 - 설·추석 연휴, 봄·하계 휴가철 대비 특별점검을 통한 여객선·화물선 등 선박 사고 사전 예방 - 야간 운항, 태풍 등 여건 및 기상악화 대비 맞춤형 방선교육을 통한 해양 종사자 안전관리능력 향상 - 소화·구명설비 시연 및 비상대응 훈련·교육 실시(연7회 이상)를 통한 해양 종사자 안전관리능력 배양
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (여객선) 한·중 국제여객선 정기점검 및 비상대응훈련 실시 * 정기점검 및 비상대응훈련(상·하반기) / 자옥란 등 총 5척 ○ (위험물운반선) 평택·당진항에 입출항하는 위험물 운반선 대상 선박설비, 화물 관리 및 선원자격 등 집중점검을 통한 대형사고 예방 ○ (내항선) 내항 예·부선 대상으로 지도·감독 및 안전관리체제 심사 강화
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (다중이용선박) 승무원과 이용객 대상으로 캠페인 등 해양안전문화 확산 활동을 통해 안전의식 강화 및 계도 - 안전설비 시연회, 구명조끼 착용 생활화, 출항 전 안전점검 등 안전교육, 비상대응훈련 실시 및 해양안전문화 확산 추진 ○ (위험물운반선) 유조선 등 위험물운반선 우선점검을 통해 화재·폭발 등 해양 사고 예방을 위한 기초안전수칙 준수여부 확인·점검 * 최근 해양사고 및 오염사고 유발 선박·선사 등에 대하여 우선 점검 실시 ○ (산적화물운반선) 특성을 고려한 화물창·개구부 등 선체구조 상태 및 복원성 계산·자료 숙지 여부 등 선박복원성 분야 중점점검
제주단	<ul style="list-style-type: none"> ○ (내항여객선) 선박, 사업장 및 운항관리자 지도·감독을 통한 제주기항 내항 여객선의 안전운항 도모 및 자체 관리능력 제고 ○ (내항화물선) 선박·사업장 지도·감독 및 안전관리체제 인증심사를 통한 안전 관리체제 이행도, 숙지도 중점 확인 및 참여형 교육 실시 ○ (외국적선) 크루즈선의 제주 기항 재개에 따라 인명·선박 사고를 예방하기 위해 국제협약 기준미달선 등 안전관리 부실선박 중점관리

□ 배경 및 필요성

- 복합재난 전개 가능성이 높은 해양수산분야 재난의 효과적인 예방 및 대응을 위한 맞춤형 해양사고 안전관리체계 구축 필요
- 신종 재난(선박운송 전기차 화재 등)의 위험성이 대두됨에 따라 기존 재난대응체계 개선 및 범부처 재난관리 협력체계 강화 필요

□ '24년 추진계획

◆ 재난매뉴얼 운영·관리 계획 수립 및 해양수산분야 재난관리 역량 강화를 통한 체계적 해양사고 대응 및 피해 최소화 도모

- (재난매뉴얼) 재난 매뉴얼의 체계적인 통합·관리를 위한 연간계획 수립 및 매뉴얼 현장 작동성 강화를 위한 주기적 관리 점검 추진
 - 매뉴얼 연간계획 수립·이행을 통해 체계적인 매뉴얼 현황관리, 정기점검 및 담당자 교육을 통해 사고 발생 시 효과적 대응 추진
- (역량강화) 신종 재난 대응훈련 확대 시행, 해운선사 대상 해양사고 대응 워크숍 개최 등 종사자 재난 대응 역량 강화 추진
 - 잠재 재난위험인 선박운송 전기차의 배터리 화재에 대한 종사자 위험성 인식 제고 및 대응능력 향상을 위한 현장훈련 확대 시행
 - * (23년도) 카페리선박·차도선 기항 8개 항만 훈련 실시 → (24년도) 국제여객선 및 국내 기항 자동차운반선 대상 훈련 확대 추진을 통한 현장 종사자 대응역량 제고
 - 해운선사 대상 해양사고 대응 워크숍 개최를 통해 구조·구난 사례 및 비상대응 절차 교육 등 관리자 역량 강화 추진
- (상황관리역량 강화) 효율적 상황관리를 위한 상황관리 시스템* 기능개선, 관계기관 현장방문**을 통한 협력체계 구축

- * 선박자동식별시스템(AIS), 해양안전종합정보시스템(GICOMS)
- ** 외교부(해외안전상황실)·국무조정실(대테러센터)·한국해양교통안전공단(운항상황센터)·수협(어선안전조업상황실)·해양경찰청(종합상황실) 등 타 기관 상황관리 부서
- 신속한 전파체계 유지를 위해 본부(종합상황실)-소속·유관기관(19개*) 간 재난상황보고 훈련 실시(분기), 상황요원 자체 역량강화 교육
- * 지방청(11개), 국립해양조사원, 국립수산물과학원, 항만공사(4개), KOMSA, KOEM

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양수산분야 재난관리체계 지원	200	200
항행안전정보, 해상교통안전시스템 운영	3,506	3,029

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양수산분야 재난관리체계 지원	해사안전관리과	서상대 事	044-200-5857	sdse0918@korea.kr
항행안전정보, 해상 교통안전시스템 운영		황정웅 書	044-200-5892	hwangjw@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 항만 안전관리 특성상 감독 및 운영주체 다양성으로 항만 안전 정책·사업 추진 및 유사시 애로 사항 발생
- 항만 이해관계집단 간 체계적인 정책·사업 추진 및 유사시 신속 대응을 위한 유기적인 협력체계 필요

□ 추진계획

◆ 울산항 유사시 신속한 초동 조치 및 진화를 위해 울산항 이해관계집단(19개 기관 및 업·단체) 간 협업체계 구축

- 포용적 항만 안전망 구축 및 해상 화학사고 대응체계 완비
 - 민·관·공 정기 합동훈련으로 유관기관 간 유사시 대비태세 점검
 - 항만(육·해상) 전기차 화재 사고 공동 대응 체계 구축 및 운영
 - 위험물 종사자 순회교육 및 위험물질 사고대응 위한 선박 승선 교육
- 정례협의회(기관장, 반기별), 실무협의회(실무자, 분기별) 개최
 - 해양안전벨트 운영계획 공유, 유사 시 대비를 위한 신규사업 발굴 등
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양안전벨트 운영	1.4	3

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
관계기관 협업체계 구축	울산항만공사 (안전환경실)	류영조 과장	052-228-5435	kb010211@upa.or.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난대응체계 확립을 위한 현장조치 행동매뉴얼 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼(표준·실무) 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 및 재난대응 수칙 개선 ○ 태풍, 폭설 등 자연재난 예방을 위한 대응체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 여름철(태풍, 호우 등), 겨울철(폭설, 한파 등) 재난예방 비상대책반 구성·운영 및 계절별(해빙기·여름·겨울철) 재해위험시설 등 사전점검 - 여름철 자연재난 사전대비 기간 운영 : '24년 5~6월(예정) - 겨울철 자연재난 사전대비 기간 운영 : '24년 11월(예정) ○ 해양수산 분야 재난대비 교육·훈련 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 안전한국훈련 중 해양수산부 주관재난에 대하여 토론·현장 훈련 시행 및 재난담당자 대상 재난안전 전문교육 등 주기적 역량강화 교육 실시 * 재난안전분야 종사자는 재난안전 전문교육 관리시스템을 통해 교육실적 관리('21.11~) ○ 재난발생 대비 신속한 재난전파 체계 구축·운영 <ul style="list-style-type: none"> - 대규모 해양오염사고 및 조수 대비 위험물 취급업체, 유관기관 및 어촌계 등과 신속한 전파체계(문자 전송서비스) 구축·운영
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화 ○ 항만보안 취약요인 발굴·개선, 항만시설 특별점검 및 교육 강화 ○ 사고 정보의 신속한 공유 및 사고 수습의 효율적인 지원 등을 위한 재난관리 활동의 정기적 통합 점검체계 및 관계 기관 간 협력체계 마련
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 매뉴얼 자체점검 또는 비상대응훈련 시행을 통해 개정 소요 발생 시 절차에 따른 매뉴얼 개정·승인 요청 및 등록 <ul style="list-style-type: none"> - 상위매뉴얼(표준매뉴얼, 실무매뉴얼) 개정 사항을 반영하여 매뉴얼 개정 시행 - 매뉴얼 정기·수시점검 시 점검 기준(점검표)에 따라 자체 점검 시행 및 식별된 개선사항을 반영하여 매뉴얼 개정 시행 - 비상대응훈련 시행을 통해 기관 실정에 부합한 현실적인 대응 조치 및 기관 간 협업 체계를 반영하여 매뉴얼 개정 시행 ○ 행정안전부 재난대비훈련 기본계획에 따라 재난대응 안전한국훈련 및 상시 훈련 시행(자체훈련) <ul style="list-style-type: none"> - 우리청 소관 재난 발생을 가정한 훈련을 통해 행동매뉴얼에 따른 기관별 대응 조치와 유관기관과의 협업 체계 확인 - 재난대비훈련 시행을 통해 기관 실정에 부적합한 항목 식별, 행동매뉴얼 개정을 통해 향상된 안전관리체계 구축

기관명	주요 추진계획
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난 유형별 상위 매뉴얼(표준·실무) 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 개정 및 비상연락망 현행화 ○ 여름철(태풍, 호우 등), 겨울철(폭설, 한파 등) 재난예방 비상대책반 구성·운영 및 계절별(해빙기·여름·겨울철) 재해위험시설 등 사전점검 ○ 해양수산부 주관 재난에 관하여 토론·현장 훈련 시행 및 재난안전담당자 대상 재난안전 전문교육, 신규자 및 전입 공무원 대상 신규자 교육 등 주기적 역량강화 교육 시행 ○ 대규모 해양오염사고 및 조수 대비 위험물 취급업체, 유관기관 및 어촌계 등과 신속한 전파체계 구축·운영
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (상시훈련) 선박 화재, 표류 등 각종 사고발생에 대비하여 훈련 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 과별 임무 및 역할 숙달 훈련을 통한 실전대응 역량 강화(반기별) ○ (매뉴얼) 사고에 대비한 실효성 있는 사고대응 매뉴얼 개정(1회) <ul style="list-style-type: none"> - 매뉴얼 점검(반기별) 및 훈련 실시 등을 통해 개선 필요사항 도출
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관계기관 간 공조·협력체계 확립, 기관·개인 대응수칙 현행화 및 시의적절한 매뉴얼 개정(표준·실무매뉴얼 개정반영, 비상연락망 등) 등으로 상시 상황대응력 확보 ○ 교통·수송 분야 국가핵심기반 시설(동해·묵호항)의 인적·물적 기능체계 유지를 위한 보호계획(항만방호계획 포함) 수립·이행 및 관계기관 간 협력체계 구축 ○ 항만 내 해상교통 질서유지를 위한 해상순찰 강화(연중) 및 불법행위(불법어로, 선박 미허가 수리 등) 집중 단속·계도 시행(연2회) ○ '동해항 신항만 공사사업' 관련 입·출항 선박의 안전한 통항을 위한 유관 기관과의 안전협의체 운영 정례화(반기별, 긴급 시 수시)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 취급 업·단체 간담회 개최(연1회) <ul style="list-style-type: none"> - 위험물 하역 자체안전관리계획서의 중요성 등 인식 제고 및 업체 간 정보 교류를 통해 안전사고 예방과 협조체계 구축 등 ○ 위험물 하역 자체안전관리계획서(7개소) 일제점검(연1회) <ul style="list-style-type: none"> - 자체안전관리계획서에 기재된 안전관리자의 실제 근무 여부 및 재교육 이수 현황, 취급화물 등 일치여부 조사 후 적법하게 조치예정 ○ 무역항 질서 유지를 위한 단속 실시(반기1회) <ul style="list-style-type: none"> - 위험물 하역시설(부두, 돌핀 등) 현장 점검, 위험물 하역 또는 급유행위 시 불꽃이나 열이 발생하는 선박수리 실시 여부 등 합동단속* <p>* 무역항 단속공무원 및 우리청 각 과·소 담당자, 해경 등 유관기관</p>
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양수산분야 위기관리 매뉴얼 관리상태 확인 및 최신화 유지 ○ 자연재난(태풍, 지진) 피해 최소화를 위한 재난안전관리 실태점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 항만시설·건설현장, 다중이용시설 및 해양시설 등 사전 예방점검 <p>* 해빙기, 우기대비, 동절기 연 3회 및 하자점검 연 2회</p>

기관명	주요 추진계획
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난대응 행동매뉴얼 관리 체계화 <ul style="list-style-type: none"> - 우리청 G드라이브에 재난대응 흐름도 중심의 재난별 전자 행동매뉴얼을 업로드하여 개정수요 반영 등 지속관리 추진 - 상황보고요령 관리를 통해 재난사고 발생시 신속한 연락체계 구축 - 재난대응체계 확립을 위한 유형별 현장조치 행동매뉴얼 검토·개선 및 현행화 유지, 안전한국훈련 등을 통해 개선사항 발굴 ○ 관계기관 간 협업체계를 구축하고 해양안전 활동강화 <ul style="list-style-type: none"> - 사고정보의 신속한 공유 및 사고수습의 효율적인 지원 등을 위한 관계기관 간 협력체계(해역안전협의회, 위험물안전관리협의회 등) 구축 - 안전대전환 집중안전점검 기간에 주요 시설물을 점검하여 안전사고를 사전에 예방하고 사회 전반의 안전수준과 안전의식 제고
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「대산청 해양사고 예방 협의회」를 통해 재난사고 발생 시 신속·체계적인 대응방안을 모색하고, 2차사고 등 사전 예방체계 구축 ○ 충남권역 해양 선박사고를 효과적으로 예방하고, 기관 간 협업체계 강화를 위한 「충남권역 해양 선박사고 예방 연구회」 실시 ○ 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼(표준·실무) 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 및 재난대응수칙 개선(수시)

전략 2

탈탄소·디지털화 촉진으로
해양모빌리티산업 선도

이행계획

□ 해양모빌리티산업 선도국가 실현

- 친환경선박 보급지원 및 친환경선박·기자재 세계시장 점유율 확대 기반 구축*, LTE-M 통신망 개선 등 바다 내비게이션 서비스 고도화**

* 친환경인증선박 보급지원사업('24) : 142억원(선가 최대 30% 지원) / 친환경 인증대상 확대(선박→기자재** 포함)를 위한 제도개선 추진

** 디지털 통신장비(단말가압) 보급, 표시장치 화면 크기 확대*, 단말기 화면 외부 모니터 표출 등 바다 내비게이션 단말기 기능 개선, 통신품질 개선 추진

□ 친환경 기술 개발

- 저탄소(암모니아, LNG)·무탄소(수소) 핵심기술 개발*, 선체부착생물 제거산업 기술 개발**, 선박평형수처리설비(BWMS) 기술연구 및 주요부품 국산화 개발 추진***

* 암모니아·LNG 등('22~'31, 2,540억원), 전기추진선박 핵심기술 시험평가 기반 마련(159억원)

** 선체부착생물 수중청소 로봇, 제거·포집·수송·처리 기술개발('21~'25, 281억원)

*** ('23.4~'12)기획연구(1억원) → ('24)예산설계·요구 → ('25~'29)연구개발 추진

□ 미래형 선박전환 지원 확대

- 친환경 신기술을 공공선박에 우선적용하여 기술상용화 촉진, 친환경선박 건조·개조비용 지원*, LNG·메탄올 등 친환경연료 벙커링 항만 인프라 확충**

* (내항선, 예산 143억원) 선가의 최대 30% 보조금 지원, (외항선, 예산 226억원) 최대 10% 보조금 지원 / 친환경선박 펀드(해진공, 산은) 활성화를 위해 지원체계 개선

** (울산항) LNG 벙커링 합작법인(UPA, SK가스, 에이치라인해운) 설립 및 벙커링 터미널 상업운영 개시('24.8)

□ 자율운항선박의 안전기술 개발

- 자율운항 핵심기술이 적용된 선박을 활용하여 해상실증 및 시범운항 추진*, 시범운항 이후 기술 고도화를 위한 후속 사업 발굴 추진

* 1,800TEU급 컨테이너선 / 건조착수('23.4) → 준공('24.上) → 해상 실증('24.下~)

2-1 해양모빌리티산업 선도국가 실현

2-1-1 친환경선박·기자재산업 지원체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 국제 해양환경규제 강화로 조선·해운산업이 친환경선박 중심으로 급격히 전환 중 → 신기술 상용화 등을 통한 미래시장 선점 필수
 - 친환경선박·기자재의 품질제고 및 상용화 지원을 위해 ‘인증제도’* 고도화 및 친환경 선박·기자재 시험·평가 등 지원체계 마련 필요
- * (친환경선박 인증제도) 친환경선박 및 기자재의 환경적 개선 효과, 기술적 난이도, 국산화 비율 등의 기준으로 심사하여 (예비)인증서를 통한 친환경등급 부여

□ '24년 추진계획

◆ 국산 친환경 신기술의 상용화 및 시장선점 지원을 통해 친환경 선박·기자재 세계시장 점유율 확대

- (인증제도) 친환경 선박 인증제도를 활용·연계한 저탄소·무탄소 선박 보급촉진* 및 인증대상 확대(선박→기자재** 포함)를 위한 제도 개선 추진
 - * 친환경인증선박 보급지원사업('24) : 142억원 / 선가 최대 30% 지원
 - ** 발전용 내연기관, 보일러, 폐열회수장치, 인버터, 전동기, CO2 포집 시스템 등
- (시험·평가) 추진전동기, 배전·인버터 기술 등 전기추진 시스템 시험·평가가 가능한 세계 최대규모 육상 인프라(30MW급) 구축(~'25)
 - * ('24) 30MW급 프로펠러 모사기, 전력변환기 및 제어시스템 등 핵심장비 개발·구축

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
친환경선박·기자재 산업 지원체계 구축	180	-
친환경선박 전주기 혁신기술 개발(R&D)	11,291	15,883

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명. 직급	전화번호	이메일 주소
친환경선박·기자재 산업 지원체계 구축	해사산업기술과	이치경 事	044-200-5838	ndkyoung@korea.kr
친환경선박 전주기 혁신기술 개발(R&D)				

□ 배경 및 필요성

- 「지능형해상교통정보법」 제15조에 따라 해양사고 예방 및 해상교통 효율 증진을 위해 바다 내비게이션 서비스* 시행('21.1.~)

* 해양사고 예방서비스(충돌·좌초 예방, 해양안전정보 등), 해양안전 편의지원 서비스(통합통신(UC), 어선 자동 입·출항신고, 긴급 구조신호(SOS) 발신, 관제구역 안내 등)

- 현재('23.10월 기준) 10개 센터(운영2·권역6·통신망2) 및 264개 기지국 운영 중

□ '24년 추진계획

◆ 지능형 해상교통정보서비스 추가개발, LTE-M 통신망 개선 등 바다 내비게이션 서비스 고도화를 통한 이용자 편의개선 및 해상안전 증진

- (통신관리) 초고속 해상무선통신망(LTE-M)의 유지보수 사업자(KT)의 이행력 제고를 위해 '서비스 수준 협약'(SLA*) 체결 및 시범운영('24)

* SLA(Service Level Agreement) : 통신 서비스 품질(무형)을 지표화(유형)하여 측정·평가하는 방법

- (통신품질) 연안 100km 이내 해역 중 지형적 요인 등으로 통신품질이 다소 떨어지는 지역에 대한 통신품질 지속 개선(기지국 신·증설) 추진('24)

- (보급확대) 지능형 해상교통정보 서비스 이용자 확대를 위해 바다 내비 선박 단말기 6차 보급사업('24년 목표 650척) 추진('23.10.기준 6,831척)

- (단말기 개선) 표시장치 화면 크기 확대*, 단말기 화면 외부 모니터 표출 등 바다 내비게이션 단말기 기능 개선 추진

* 15인치 표시장치 등 이용자 수요에 맞춘 대형화면 표시장치 개발 추진

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
바다 내비게이션 서비스 운영·유지보수	24,470	22,858
바다 내비게이션 서비스 안정화·고도화		
초고속 해상무선통신망 운영·고도화		
친환경선박 전주기 혁신기술 개발(R&D)	2,425	1,825

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
바다 내비게이션 서비스 안정화·고도화	첨단해양교통 관리팀	민태원 주	044-200-6232	slxodnjs @korea.kr
초고속 해상무선통신망 운영·고도화		백승우 주	044-200-6241	bsw1103 @korea.kr
바다 내비게이션 선박 단말기 보급		이홍식 주	044-200-6144	ipabc91 @korea.kr
바다 내비게이션 서비스 운영·유지보수		강미영 주	044-200-6146	gorae77 @korea.kr

기관명	주요 추진계획
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이용자 불편민원 해소 및 이용 전반에 대한 맞춤형 상담을 진행하는 24시간 '바다내비 통합 안내 창구(ARS서비스)' 운영 ○ 합동(권역센터·보급사업자) 현장홍보 및 안전조업교육 어업인 대상 사용법 교육 등 홍보활동 강화로 단말기 보급 확대 추진
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최적의 디지털 바다내비 서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 선박운항자에게 기상 및 전자해도 등 실시간 안전정보 제공으로 해양사고 예방 - 기존 서비스를 개선한 '항로 찾아보기' 기능 개발 추진 * 실제 운항중인 선박 항로 데이터 기반 탐색 및 제공 ○ 여객선사 대상 원격 모니터링 시스템 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 선박 항해 및 기관장비, 선박경사도, 화재탐지기 등 선박설비 정보를 종합적으로 확인할 수 있는 기능 제공
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 위험이 높은 선종, 해역 및 사고해역 등을 고려한 맞춤형 해상 교통서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> - e-Nav 단말기, 바다내비 앱의 중단·장애 없는 서비스 제공을 위한 24시간 권역센터 관리·운영 및 선박·해역별 통신품질 모니터링 실시 ○ 선박, 교육장 등 현장 방문을 통한 서비스 소개·홍보 및 단말기 설치·등록 등 민원 업무 신속 처리 <ul style="list-style-type: none"> - 단말기 설치 의무, 보조금 지원 등 법령 안내·홍보 및 단말기 개통, 등록 등 민원 업무 신속 처리를 통한 이용자 만족도 제고

□ 배경 및 필요성

- 위성항법시스템(美 GPS)의 PNT* 정보는 경제·사회·국방 등 국가의 모든 기반시설에 활용 중이며, 관련 산업시장의 성장·형성 견인

* Positioning(위치), Navigation(항법), Timing(시각)

□ '24년 추진계획

◆ 선박의 안전항해와 자율운항 등 해양분야 4차산업을 안정적으로 지원하기 위해 차세대 해양 PNT 기술을 확보하고 산업화 지원

- (서비스 제공) 지상파항법시스템(eLoran) ①항법은 GPS 전파교란 피해가 컸던 서해권 및 수도권, ②시각동기는 우리나라 전역에 서비스 제공
- (산업화 지원) 고정밀 위치정보 제공 분야 확산을 위한 산·학·연 협의체 구성 및 우리부 데이터 활용을 위한 협약서 체결('24.4.)
 - 해양 센티미터급 서비스가 다양한 4차 산업과 연계되어 활용될 수 있도록 위성항법보정시스템을 5cm 이내로 개선

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양 PNT 고도화 기술개발	3,289	1,538
한국형 위성항법시스템(KPS) 개발	36,838	38,674
지상파항법시스템 고도화 기술개발	-	2,430

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양측위정보산업 신시장 창출	항로표지과	전기준 事	044-200-5880	jeon3845@korea.kr

2-2 친환경 기술 및 안전기준 개발

2-2-1 친환경선박·설비 안전기준 마련

□ 배경 및 필요성

○ (친환경선박) 국제규제 강화로 친환경선박 기술개발 수요는 증가하고 있으나, 신기술의 선박 적용을 위한 국가 제도기반은 미흡

- 신기술의 선박 적용과 상용화에 필수인 안전기준을 선제적으로 마련*하여 국산 친환경선박·기자재의 조속한 상용화 지원 필요

* 「친환경선박법」에 따른 '친환경선박 기술'로 인정받기 위해서는 해수부가 정한 기술기준에 적합하여야 함(동법 제2조)

□ '24년 추진계획

◆ 국산 친환경 신기술의 조속한 선박 적용 및 상용화가 가능하도록 국내 안전성 시험·검사기준 조기 확보

○ 친환경 신기술의 선박 적용을 위한 핵심기술 국내 기준마련 및 선도기술의 조속한 상용화 지원을 위한 법령 개정 추진

* 중대형 전력시스템 등 신기술 요건을 반영하여 「전기추진선박기준」 전면개정 추진

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
친환경선박·기자재 안전기준 마련	750백만원	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
친환경선박·기자재 안전기준 마련	해사산업기술과	이치경 事	044-200-5838	ndkyoung@korea.kr

□ 배경 및 필요성

○ 해사산업의 탄소중립 사회를 구현하고, 항만·선박 미세먼지 저감 대책 이행을 위해 선박 배출 온실가스 저감기술 개발 필요

* 국제해사기구(IMO)는 2050년 탄소감축 목표 상향('08. 대비 50% → 100%)위해 '2023 온실가스 감축전략' 채택('2023.7)

- 현재 상용화된 저탄소선박 기술(LNG 추진선 등)만으로는 미래 온실가스규제 대응*이 어려워 무탄소선박 기술(수소·암모니아 등) 개발 필수

* 저탄소선박은 온실가스 약 15% 저감 → 무탄소선박 개발로 온실가스 100% 저감 필요

□ '24년 추진계획

◆ 저탄소·무탄소 연료 사용 안전성과 신뢰성 확보를 위한 핵심기술 개발

○ (전주기 기술개발) 미래 친환경선박 시장을 선도할 핵심·원천기술을 개발*하고, 육·해상 실증을 통해 최종 상용화 달성 추진

* (총기간/연구비) '22~'31년 / 2,540억원(해수부 690억원, 산업부 1,183억원 민간 667억원)

- (해수부) 친환경 선박 활용기술(폐열발전, 림구동 추진기술 등)의 상세 설계, 시제품 제작 및 핵심기술(전기추진) 시험평가 기반 마련(약 159억원)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
친환경선박 전주기 혁신기술개발(R&D)	11,291백만원	15,883백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
친환경선박 전주기 혁신기술개발(R&D)	해양수산부 (해사산업기술과)	이치경 事	044-200-5838	ndkyoung@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 선체부착생물로부터 해양생태계를 보호하고 글로벌 신산업 선도* 및 제거작업자 안전확보 등을 위해 관련 기술·제도 등 개발 필요

* IMO는 'GloFouling 파트너십 프로젝트'를 착수('19)하여 선체부착 생물(Biofouling)을 차기 해양환경 규제 분야로 본격 논의 중

□ '24년 추진계획(6차 원칙에 따라 최대한 상세히 기재)

◆ 글로벌 신산업 선도 및 선체부착생물 제거산업 조기 육성을 위해 기술개발, 제도도입 및 기술·제도의 국제표준화 등 추진

- (기술개발) R&D('21~'25, 281억원)를 통해 선체부착생물 수중청소 로봇, 제거·포집·수송·처리기술* 및 수중청소 위해성 평가·관리기술 등 개발

* (처리절차) 무인로봇을 통한 부착생물 제거 → 제거작업 중 발생한 부산물 흡입 → 후처리시스템으로 부산물 수송 → 수송된 제거부산물 분리/살균 → 폐기물 배출

- (제도마련) 개정작업 중인 IMO 지침*과 국내 산업실태를 반영하여 가칭 「선체부착생물 통제 및 관리에 관한 잠정지침」 마련·시행

* 향후 국제협약 등 강제 규정으로 발전할 가능성이 있으므로, 先 제도 마련·시행으로 국내 수중청소 업계의 선제적 대응 유도

- (국제선도) 의제문서* 제출 및 제3차 IMO Glofouling 포럼 개최** ('24년 下)를 통해 우리나라 주도의 수중청소 국제 기술기준 마련 추진

* 제11차 IMO 해양오염방지전문위원회('23.2)에 지침 마련 관련 의제문서 제출 예정

** 선체부착생물 관련 과학적·기술적·정책적 정보 공유 및 개도국 역량강화 등을 위한 학술포럼으로 2년마다 IMO 주관으로 개최(1차 호주, '19.10월 / 2차 영국, '22.10월)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선체부착생물 처리기술개발(R&D)	4,973	4,784

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선체부착생물 제거·수거·처리의 무인기술 확산	해사산업기술과	윤용석 事	044-200-5882	yys79@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 우리나라는 선박평형수 관리협약과 BWMS Code 발효에 선제적으로 대응하여 선박평형수처리설비 기술을 선점하였으나,
- 중국 저가공급 등으로 '16년 이후 점유율이 지속 하락 중으로 지속적인 글로벌시장 선도를 위해 우리 설비의 성능개선 및 가격경쟁력 강화 필요

□ 추진계획

◆ 선박평형수처리설비(BWMS)의 기술력·가격경쟁력 제고를 위한 기술 개발(R&D) 및 국제해사기구(IMO) 기술기준 논의 주도 추진

- (핵심부품 국산화) 선박평형수처리설비를 구성하는 부품 중 해외 수입 의존도가 높은 핵심부품 국산화 개발(R&D)을 추진*

* 추진일정 : ('23.4~'12)기획연구(1억원) → ('24)예산설계·요구 → ('25~'29)연구개발 추진

- (시료 채취·분석) 선박평형수처리설비의 기술적 한계 극복을 위해 우리나라 설비를 통해 처리된 선박평형수 표본 분석 시행

- (국제선도) IMO의 협약검토계획* 작업반 참여 및 의제문서 제출 등을 통해 선박평형수처리설비 기술기준 논의 주도 추진

* 「선박평형수관리협약」 이행 초기 협약 개정이 필요한 사항을 식별·검토하기 위한 계획으로 선박평형수처리설비의 형식승인시험 기준 등 개정 논의 중

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선박평형수 표본 분석	250	160

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선박평형수 처리기술 고도화	해사산업기술과	윤용석 事	044-200-5882	yys79@korea.kr

2-3 미래형 선박 전환 지원 확대

2-3-1 공공부문 선박의 선제적 기술 도입

□ 배경 및 필요성

- 공공부문에 친환경선박을 선제적으로 도입하여 관련기술 상용화 및 운영기반 구축 등 민간보급을 위한 마중물 역할 수행 필요
 - 현재는 해수부를 중심으로 공공부문의 친환경 전환 중이나, 타부처, 지자체 등에 대한 지원강화*로 국가 전체로 확산 추진

* 관련 기술·경험·예산 부족 및 기관별 관공선 자체건조·운영으로 어려움 해소

□ '24년 추진계획

◆ 미래 신기술을 공공부문 선박에 우선 도입하여 민간부문 확산 및 기술 상용화를 위한 발판 마련

- (개조지원) 선령이 낮아 대체건조 계획이 없는 기존 공공선박에 대기오염물질 저감장치(DPF)*를 장착하여 친환경전환** 추진

* DPF(Diesel Particulate Filter) : 선박 배기가스 내 입자상물질을 필터로 거른 후 제거

** ('24년 계획) 장착 대상 선박엔진 출력에 따라 중·소형 20척 또는 중·대형 16척 추진

- (건조지원) 노후 공공선박의 대체건조 여부를 객관적·체계적으로 결정하기 위해 선체 및 기관·특수장비 등에 대한 상태평가 지원(15척)

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
관공선 건조 및 운영 (친환경관공선 도입)	4,360 백만원	5,500 백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
관공선 건조 및 운영 (친환경관공선 도입)	해사산업기술과	이치경 事	044-200-5838	ndkyoung@korea.kr

기관명	주요 추진계획
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대체 청항선 제조·구매 사업 추진('24.2 준공 예정) - 해양환경공단 마산지사에 위탁·운영 중인 청항선 푸르미2호(선령 25년)의 노후화로 대체 청항선을 하이브리드 선박으로 건조하여, 항내 및 부유물 수거 작업 등 저속 운항 시 전기를 연료로 사용
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관내 항로표지 시설의 증가로 항로표지 업무 위해 항로표지선 1척 건조 - 106톤급 알루미늄 재질의 워터제트 추진방식, 하이브리드 선박 * 선박건조 준공 : '24.8 예정
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 친환경 관공선 및 국고여객선 도입 - 선박용 DPF장비* 설치 및 수소, 암모니아, LNG등 친환경연료를 사용한 선박 도입을 통해 선박·항만 미세먼지 저감 * 배출저감설비: 배기가스내 미세먼지 등 입자상 물질을 필터로 걸러 제거하는 설비 - 국가보조항로 국고여객선 선령 20년 도래에 따른 섬사랑6호(23~24년) 및 섬사랑2호(24~25년) 대체 건조시 친환경 설비(DPF) 도입 추진
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청항선(황금산호) 노후화('98년 건조) 및 상태평가 기준에 근거하여 대체 선박 건조 추진, '23년 12월 건조 계약 및 '24년 12월 준공 예정 - 「친환경선박법」에 따라 하이브리드 선박 건조 추진

□ 배경 및 필요성

- 해양환경규제 강화로 조선·해운시장 패러다임이 친환경선박으로 전환* 중이며, 現시점이 미래시장 판도를 결정할 중요한 시기
 - * '25년 기준, 전 세계 신규건조 선박 중 LNG 추진선 51% 차지 전망(출처: Clarkson)
- 한국형 친환경선박(Green Ship-K) 기본계획('20.12) 이행 및 국적선사 친환경선박 전환 지원으로 탄소중립 실천
 - * 2050년까지 국제해운 온실가스 총 배출량을 2008년 대비 50% 감축 등
 - 국내 선사는 가격상승(30%↑), 연료공급 시설부족 등으로 친환경선박 전환에 소극적이므로 정부지원을 통한 자발적 전환 유인 필요

□ '24년 추진계획

◆ 친환경선박 건조·개조 비용 지원을 통해 국적선사의 원활한 미래형 선박 전환 촉진

- (내항선박) 국가에서 인증하는 친환경선박(LNG, 하이브리드 등)을 건조하는 사업자에 선박 건조가격의 최대 30% 보조금 지원 추진
 - * ('24년 계획) 142.5억원, 7척 / (실적) '21년 3척, '22년 5척, '23년 7척
 - 핵심기술(고망간강 등)을 적용하여 건조하는 선박의 지원한도 상향(50→100억원) 및 심사점수 하한선을 규정하여 지원기준 강화
- (외항선박) 국가에서 인증하는 친환경선박(메탄올, LNG 등)을 신조하는 사업자에 탄소배출 저감정도에 따라 선가 최대 10% 보조금 지원 추진
 - * ('23년 실적) 12척(3개사), 130억 지원
 - 정책금융기관 공동(해진공, 산은 등) 친환경선박 펀드* 활성화를 위해 지원체계 및 조건, 절차 개선 등 관계기관 협의 추진('24.上)
 - * '친환경선박 신조지원 프로그램'(15억불) 및 그린오션펀드(6억불)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
외항선박 금융지원	13,000	22,624
내항선박 금융지원	14,250	14,250

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
민간부문 친환경선박 도입을 위한 금융지원(외항선박)	해운정책과	김수연 事	044-200-5717	kimsuyeon2016 @korea.kr
민간부문 친환경선박 도입을 위한 금융지원(내항선박)	해사산업기술과	이치경 事	044-200-5838	ndkyoung @korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 친환경 선박(LNG 추진선박)의 안정적인 운항 지원을 위해 울산항 내 LNG 벙커링 인프라(항만시설, 공급선박 등) 구축 사업 중임
- 울산항 내 LNG 벙커링 전용 선석(1만톤급 x 1기) 구축 완료 및 LNG 탱크(21.5만kl×6기) 건설 중임

□ '24년 추진계획

◆ 항만 내 LNG 연료 안정적 비축·공급을 위한 민공(民公) LNG 벙커링 합작법인 설립

- 울산항 LNG 벙커링 합작법인* 설립('24.1분기)
 - * 울산항만공사, SK가스, 에이치라인해운 3개 회사 간 합작법인 설립(선박연료공급업 등)
 - LNG 벙커링 추진선박(18,000CBM) 신규 건조 계약('24.1분기)
 - LNG 벙커링 합작법인 JVA(합작법인투자계약서) 체결('24.1분기)
- 울산항 LNG 벙커링 터미널 상업 운영 개시('24.8.)
 - 총 21.5만kl×6기 중 1기 우선 가동 예정임

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
LNG 벙커링	-	1,280

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
LNG 벙커링	울산항만공사 (물류전략실)	김지홍 과장	052-228-5421	spaner8409@upa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- IMO 탈탄소 규제에 따른 친환경 선박시장 확대로 그린메탄올이 저탄소·무탄소 선박연료로 급부상하여 메탄올 추진선 발주 증가
 - * 울산항, 세계 최초 메탄올 추진 컨테이너선박 그린메탄올 연료공급 성공('23.7월)
- 울산항은 친환경 에너지 특화 항만으로 동북아 메탄올 벙커링 허브로 도약하기 위한 관련 사업 추진
 - * 부산항 기항 컨테이너선박 대상 메탄올 연료공급 서비스 제공 추진

□ '24년 추진계획

- ◆ 울산항 메탄올 선박연료공급 유치 및 확대
- ◆ 국내 항만 메탄올 연료공급 활성화 규제혁신 및 안전절차 마련

- 국내외 선사 대상 울산항 그린메탄올 연료공급 유치
 - 국내 조선소(H社) 건조 메탄올 추진 컨테이너선박 등
- 국내 항만 메탄올 연료공급 활성화를 위한 관련 규제혁신
- 중장기 한국형 메탄올 연료공급 안전절차 수립 추진
 - 연료공급 시 안전구역 설정, 비상장치(ESD) 설비 구축·운용 등
- 메탄올 연료공급 국내 생산 인프라 확보를 위한 관련 산업 지원
- 울산항 탱크터미널 지분 참여를 통한 공공 저장시설 확보 추진
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
메탄올 벙커링(안전절차 마련 연구)	20	90

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
메탄올 벙커링	울산항만공사 (물류영업부)	배상희 과장	052-228-5418	shbae@upa.or.kr

2-4 자율운항선박의 안전기술 개발

2-4-1 인공지능기반 항해시스템 개발

□ 배경 및 필요성

- 자율운항선박 기술개발 및 세계시장 선점을 위한 선제적 대응 추진

□ '24년 추진계획

◆ 자율운항선박 핵심기술 개발 및 실제 선박으로 시스템 실증 운항

- (실증추진) '자율운항선박 핵심 개발기술이 적용된 선박*'을 활용하여 다양한 환경에서 각 기술의 해상실증 및 시범운항 추진('24~)

* 1,800TEU급 컨테이너선 / 건조착수('23.4) → 준공('24.上) → 해상 실증('24.下~)

- (후속연구) 실증(대양 Lv.3, 연안 Lv.2) 이후 기술 고도화를 위한 R&D 및 국제 공동연구 등 후속 사업 발굴을 위한 기획연구 수행

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
자율운항선박 기술개발	10,090	10,540

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
자율운항선박 기술개발	스마트해운물류팀	범상섭 事	044-200-6202	beomss @korea.kr

전략 3

해상교통환경 변화에
대응한 공간중심
안전관리체계 구축

이행계획

□ 해상교통 안전관리 선진화

- 연안 통항밀집해역을 고려한 유형별* 해상교통망 구축, 화물선 출항통제 기준 개선** 및 해상교통안전진단 제도 강화***, 항행장애물 대응 고도화

* ①국제항해 진·출입, ②항만 진·출입, ③광역(대형연안선), ④지선(중소형연안선)

** (현행) 총톤수와 선박길이가 모두 기준값 미만인 경우 출항통제 →

(개선안) 총톤수 또는 선박길이 하나라도 기준 미만일 때 출항통제

*** (현행) "길이 100미터 이상 선박이 통항하는 수역"에서의 해양개발행위 등 →
(개선안) 현행 + "연안여객선이 통항하는 수역"에서의 해양개발행위 등

□ 新 해상교통환경 대응체계 구축

- 해상풍력발전단지 등 대규모 해양시설 부근에서의 선박통항 기준 및 안전관리체계* 마련, 자율운항선박 법령 체계** 하위법령 마련

* 보호수역 설정 근거, 통항안전관리체제 수립·심사, 안전점검, 전담기관 지정 등

** 「자율운항선박 개발 및 상용화 촉진에 관한 법률」('24.1.2 제정, '25.1.3 시행)

□ 해상교통 정보서비스 운영 활성화

- 지능형 선박항해장비 기술개발* 및 국제공동 실증방안 마련, 제주·동해권 광역 VTS 구축**, 맞춤형 해양기상정보포털 서비스 개선**

* (서비스) △항해안전, △탈탄소, △선원복지, △항만연계(싱글윈도우 등) 등 19종 (장비) 디지털 정보표출이 가능한 S-100('29년 의무화)기반 전자해도(ECDIS) 등 3종

** 제주권(제주·서귀포), '24년 운영 / 동해권(동해·포항) '26년 운영

*** (기존) 9종/항만, 어업, 여행 등 → (개선) 10종/갯벌 추가

□ 스마트 교통환경 인프라 확충

- 차세대 해양 PNT(위치·항법·시각) 기술개발* 추진, VTS 관제정보 등을 활용한 디지털 해상교통망 구축**, 해상교통관리시스템 ODA 확대 추진***

* 위치정보 오차감소(10m급→5cm급, '22~'32, 2,540억원) 초정밀 위성항법기술

** 실시간 선박운항 실태, 해양기상, 비상대응, 폐어망 등 항행장애물 현황, 해상풍력단지 등 통항간섭 유발 시설물 운영실태 등 해상교통공간 디지털 통합관리

*** 필리핀 사업(4개 港 대상) 착수 및 베트남, 인도네시아 등으로 수원국 확대

3-1 해상교통 안전관리 선진화

3-1-1 연안수역 해상교통 안전관리체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 연안해역에 해상풍력 등 해양개발 산업이 추진됨에 따라 선박의 해상교통여건이 변화되고, 해역이용자 간 수역확보 경쟁이 발생
 - 해양이용 다변화에 따라 연안선박의 해상수송로 관리, 조역수역 확보 및 해양산업의 입지환경 등을 위해 해상교통망 구축* 필요

* 새정부 110대 국정과제에 포함(세계를 선도하는 해상교통물류체계 구축, 해상교통로 지정)

□ '24년 추진계획

◆ 연안에 형성된 선박 통항로를 보전·관리하기 위해 해상교통흐름을 분석하여 해역 정보를 어민·해상풍력사업자 등과 공유

- (해역 안전성 검증) '23년 식별된 통항밀집해역에 대해 해상교통 환경 조사*를 통한 해역 안전성 검증 및 통항로 조정 등 추진('24.3~)

* 해상교통로로 식별된 교통로 폭·길이 등 적절성 분석 및 실효성 조사 등

- (입지정보도 반영) 통항밀집해역 정보를 토대로 입지정보도에 반영 하고, 선박운항 특성 등을 고려한 유형별* 해상교통망 구축 추진('24.下)

* ①국제항해 진·출입, ②항만 진·출입, ③광역(대형연안선), ④지선(중소형연안선)

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
연안수역 해상교통 안전관리체계 구축	200	1,800

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
연안수역 해상교통 안전관리체계 구축	해사안전정책과	김상훈 주	044-200-5821	kimsang0076@korea.kr

기관명	주요 추진계획												
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 취급항만, 좁은 연안수로에 대한 선박통항로 안전성 위해요소 평가('16년)에 따른 개선사항 지속 이행 <table border="1"> <thead> <tr> <th>추진 과제</th><th>주요 내용</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>동명부두 안전관리 방안</td><td> <ul style="list-style-type: none"> ○ (장기) 1부두 용도변경 및 3부두 위치 이전 검토 ○ 3부두 사용기준 마련 </td></tr> <tr> <td>남외항 정박지 급유 관리방안</td><td> <ul style="list-style-type: none"> ○ 남외항 정박지 급유 허용 조건 협의 </td></tr> <tr> <td>5부두 및 봉래동 물양장 이전방안</td><td> <ul style="list-style-type: none"> ○ (장기) 봉래동 물양장 대체지 선정 및 5부두 물양장 대체지 개발 </td></tr> <tr> <td>삼한안벽 관리 방안 마련</td><td> <ul style="list-style-type: none"> ○ (장기) 일반부두 화물 수요에 따라 확장계획 재검토 </td></tr> <tr> <td>부산항 부두시설 확충방안</td><td> <ul style="list-style-type: none"> ○ (중기) 부산항 부두식별 등화 확충 </td></tr> </tbody> </table>	추진 과제	주요 내용	동명부두 안전관리 방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ (장기) 1부두 용도변경 및 3부두 위치 이전 검토 ○ 3부두 사용기준 마련 	남외항 정박지 급유 관리방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 남외항 정박지 급유 허용 조건 협의 	5부두 및 봉래동 물양장 이전방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ (장기) 봉래동 물양장 대체지 선정 및 5부두 물양장 대체지 개발 	삼한안벽 관리 방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> ○ (장기) 일반부두 화물 수요에 따라 확장계획 재검토 	부산항 부두시설 확충방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ (중기) 부산항 부두식별 등화 확충
추진 과제	주요 내용												
동명부두 안전관리 방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ (장기) 1부두 용도변경 및 3부두 위치 이전 검토 ○ 3부두 사용기준 마련 												
남외항 정박지 급유 관리방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 남외항 정박지 급유 허용 조건 협의 												
5부두 및 봉래동 물양장 이전방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ (장기) 봉래동 물양장 대체지 선정 및 5부두 물양장 대체지 개발 												
삼한안벽 관리 방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> ○ (장기) 일반부두 화물 수요에 따라 확장계획 재검토 												
부산항 부두시설 확충방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ (중기) 부산항 부두식별 등화 확충 												
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ '해양안전협의체' 상시 운영을 통한 마산항 위해요소 발굴 및 개선으로 안전한 해상교통 환경 조성 및 선박통항 안전성 확보 ○ 우리부 「국내 주요항만 선박통항로 안전성 평가 용역」관련 마산청 관내 항만 (통영항, 하동항, 옥포항) 의 위해요소 식별 및 개선 ○ 원활한 해상교통안전관리 지원을 위한 관할 해역 중점안전관리 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 항만 내 불법 어로행위 단속 및 해양쓰레기 정화활동 정례화 - 항내 부유폐기물 및 항행장애물 수거를 통한 선박운항 위해요소 제거(연중) 												
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ '해양안전협의체' 상시 운영을 통한 마산항 위해요소 발굴 및 개선으로 안전한 해상교통 환경 조성 및 선박통항 안전성 확보 ○ 우리부 「국내 주요항만 선박통항로 안전성 평가 용역」관련 마산청 관내 항만 (통영항, 하동항, 옥포항) 의 위해요소 식별 및 개선 ○ 원활한 해상교통안전관리 지원을 위한 관할 해역 중점안전관리 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 항만 내 불법 어로행위 단속 및 해양쓰레기 정화활동 정례화 - 항내 부유폐기물 및 항행장애물 수거를 통한 선박운항 위해요소 제거(연중) 												
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우리 부에서 안전한 해상교통여건을 위한 '국내 주요항만 선박통항로 안전성 평가 관련 위해요소 개선 이행 <table border="1"> <thead> <tr> <th>추진 과제</th><th>추진계획 및 실적</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>동해항 해상공사 작업선과 간섭</td><td>·(장기) 동해신항 개발사업 공사 완료(~'24)</td></tr> </tbody> </table>	추진 과제	추진계획 및 실적	동해항 해상공사 작업선과 간섭	·(장기) 동해신항 개발사업 공사 완료(~'24)								
추진 과제	추진계획 및 실적												
동해항 해상공사 작업선과 간섭	·(장기) 동해신항 개발사업 공사 완료(~'24)												

기관명	주요 추진계획				
	<table><tr><td>부두 접안능력 초과 선박 이용 제한</td><td>·(단기) 항만기본계획 변경에 따른 별도 평가 수행</td></tr><tr><td>동해·묵호항 항로 내 교행 제한</td><td>·(중·장기) 동해항 3단계 공사 추진 경과에 따라 추후 부두 운영 방안 검토</td></tr></table>	부두 접안능력 초과 선박 이용 제한	·(단기) 항만기본계획 변경에 따른 별도 평가 수행	동해·묵호항 항로 내 교행 제한	·(중·장기) 동해항 3단계 공사 추진 경과에 따라 추후 부두 운영 방안 검토
부두 접안능력 초과 선박 이용 제한	·(단기) 항만기본계획 변경에 따른 별도 평가 수행				
동해·묵호항 항로 내 교행 제한	·(중·장기) 동해항 3단계 공사 추진 경과에 따라 추후 부두 운영 방안 검토				
목포청	<ul style="list-style-type: none">○ 화물선 출항통제기준 검토 및 개선에 따른 이행<ul style="list-style-type: none">- 해상 교통환경 변화 및 선박 기술 발달에 따른 현행 출항통제 제도 재검토·개선에 따른 홍보·이행- 바다내비 등 첨단기술을 활용한 입·출항 보고 및 출항통제기준 운영방안 마련○ 안전하고 효율적인 선박통항로 확보<ul style="list-style-type: none">- 순찰선(해양11호)의 해상순찰 활동(연중)으로 불법어로행위 및 질서위반 선박 단속을 통한 무역항 질서 유지- 침몰선박 관리, 항행장애물 제거를 통한 안전한 통항로 확보- 선박통항로 안전성 평가 및 법령에 따른 안전운항저해 어망·어구 제거를 통한 해상교통 안전성 강화- '연안정화의 날' 캠페인을 통한 해양쓰레기 수거 및 투기 방지 홍보				
포항청	<ul style="list-style-type: none">○ 항로표지 확충 및 개량<ul style="list-style-type: none">- 항행 위해요소 저감을 위해 유·무인표지 대수선(4억원) 및 두호항남방파제등대(1.1억원), 신창2리항북방파제등대(1억원) 신설- 복합 해양문화공간 조성을 위한 호미곶항로표지관리소 개량(12억원)				
평택청	<ul style="list-style-type: none">○ 순찰선 등을 통한 항만 내 질서위반 선박 계도·단속<ul style="list-style-type: none">- 항만 내 불법어로 행위, 위험물 취급 안전조치 위반 및 미신고·미허가 선박 수리 등 항내 불법행위 단속 및 사전예방 활동- 우리청(해양호), 해양환경공단(청항선) 등 보유선박을 활용하여 항만 및 주요 항로의 해양 쓰레기 수거○ 내항선 종사자 등을 대상으로 해양사고 사례, 기상 악화시 대피요령 등 교육·홍보 실시 및 해양안전정보 제공<ul style="list-style-type: none">- 해양안전 네트워크, 해역안전협의회 SNS(카카오톡) 등을 활용				
대산청	<ul style="list-style-type: none">○ 국가해상교통망 구축 추진 및 해상교통 현황도 분석을 통한 밀집해역 식별 및 해역 안전관리 이행○ 공유수면 점·사용 허가 및 해상풍력발전단지 개발 등 해상교통안전정보의 활발한 공유체계 확립을 통한 밀집해역 안전성 증대<ul style="list-style-type: none">- 지자체, 해경, 검사기관 등 유관기관 간 밀집해역에서 발생하는 해상활동 정보 공유를 통해 해역 안정성 확보 추진				

□ 배경 및 필요성

- 해상풍력단지 조성 등 해양공간 개발로 인해 연안해역의 해상교통 환경 변화가 예상되며, 그로 인한 안전한 선박통항환경 조성 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해상교통안전 확보, 안전한 선박통항환경 조성을 위한 개선방안 검토 및 통항로 안전성 평가 추진

- (출항통제기준) 「해사안전법」에 따른 화물선 출항통제기준* 타당성 검토를 위한 실선 실증 테스트 및 추가 개선사항 도출

* 기상주의보 → 250톤, 35미터 미만 / 기상경보 → 1천톤, 63미터 미만

- (특정해역 검토) 해상교통현황 조사·분석 등을 바탕으로 부산 교통 안전특정해역 내 제한속력 구역에 대한 규제 재검토 추진

* 1안) 쌍동형여객선(입항: 14노트, 출항: 18노트), 카페리여객선(입항: 12노트, 출항: 14노트)
2안) 쌍동형여객선(18노트) / 3안) 쌍동형여객선(18노트), 카페리형여객선(14노트)

- (통항로 안전성 평가) '23년 식별된 위해요소*에 대해 선박 시물레이션 등 안전진단 기법을 통한 개선방안을 마련

* 서해권 5개소, 남해권 3개소, 부산 1개소에 대한 해상교통 장애요인 등 식별

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선박통항로 안전성 평가	960	960
출항통제기준 연구	-	350

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
통항로 안전성 평가 출항통제기준 연구	해사안전정책과	김상훈 주	044-200-5821	kimsang0076@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 침몰선박 잔존유 유출로 인한 2차 해양오염 및 해양사고를 예방함으로써 해양환경을 보전하고 항행선박의 안전을 확보
 - 침몰선박의 정보 현황관리, 현장조사 및 상세 위해도 평가, 위해도 저감대책 실행을 통한 해양오염 및 해양사고 예방
 - * 사업추진 절차: ① 현장 실태조사 대상선박 선정 → ② 현장실태조사 → ③ 잔존유 확인(1단계) → ④ 잔존유 회수(2단계)
- 해양사고에 기인한 선박 및 표류물(원목, 컨테이너 등)을 방치할 경우 2차사고(오염, 양식장 피해 등) 피해가 크므로 신속한 수거·처리 필요
 - * (추진근거) 해사안전법 제28조(항행장애물 제거) / '20년부터 해양수산부 용역사업으로 추진(해양환경공단, 계속 수행중)

□ '24년 추진계획

해양사고 발생으로 파생되는 2차사고 예방을 위하여 항행장애물 발생 시 긴급 대응기반 구축(정립) 및 예방활동 인프라 구축(확충)

① 침몰선박 관리

- 침몰선박 현장 실태조사 및 상세 위해도 평가(5척) : 침몰선박 현장 영상탐사 및 환경조사, 위해도 평가 관련 정밀 문헌조사 등
 - 유관기관(국립해양조사원) 협업을 통한 위치 미확인 침몰선박 교차 점검으로 침몰선박 정보관리 강화
- 잔존유 제거사업(2척) : 현장조사 및 위해도 평가 결과에 따라 침몰선박의 연료유 수거 위해도 저감 대책 실시
 - 침몰선박 용산호 및 제5영원호에 확인된 잔존유 회수사업 실시
 - 깊은 수심 잠수작업에 대한 원격무인잠수정 투입 추진 및 매뉴얼 도입

② 항행장애물 제거사업

○ 항행장애물 제거 및 예방활동

- 여객선 항로 등 부유물 감검사고 발생 가능성이 높은 해역에 대한 집중 예방활동 및 인식증진 활동 강화

○ 민·관·공 협업 활성화 및 복합재난 대비 공동 대응역량 강화

- 해수청, 지자체, 한국예선업협동조합 등 항행장애물 제거 관련 유관기관 협업 강화

* 사고발생 가정, 유관기관 협업 복합재난 공동 대응훈련 등 시행

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
침몰선박 관리	8,195	10,860
항행장애물 제거	1,135	1,135

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
침몰선박 관리	해양환경공단 (예방대응처)	일5급 범주원	02-3498-8594	beom172@koem.or.kr
항행장애물 제거사업	해양환경공단 (예선사업처)	일3급 이은희	02-3498-8622	ehlee@koem.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 무중단 항만운영 및 기능연속성 확보를 위해 체계적 재난대응 필요

□ 추진계획

◆ 재난(풍수해, 선박사고 등) 대비 및 해양사고 발생시 긴급 지원을 통한 선박 안전 운항 도모

- 태풍, 호우 등 풍수해 대응
 - 기상정보 상시 모니터링, 울산항 부두운영 통제 및 시설 점검
 - 항만운영 신속 재개를 위한 유형별 긴급복구 유지보수시행 등
- 해양오염, 해저장애물, 긴급예선 지원 등 해양 선박사고 대응
 - 정박지 내 해저장애물 신고 시 제거 및 인양
 - 항내 해난사고(좌초 등) 발생 시 긴급 예선 투입 및 인양
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
장애물제거 지원	-	40
긴급예선 지원	-	25

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
장애물제거 지원	울산항만공사 (안전환경실)	류영조 과장	052-228-5435	kb010211@upa.or.kr
긴급예선 지원				

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 통항로 안전성 확보를 위한 과제 발굴 및 용역 적극 대응 <ul style="list-style-type: none"> - 여수 해역 통항로 안전성 개선과제 관련 선박 운항 데이터 활용 - 해상풍력단지 조성 관련 사전 선박 항로 안전 등 적정성 검토 ○ 여수·광양항 중점관리 세부시행계획 수립·시행 <ul style="list-style-type: none"> - 항만 내 위험물 취급 안전관리 강화, 선박수리 및 공사작업 허가조건 확인 철저, 불법 어로행위 단속, 장애물 제거 등 ○ 해양폐기물 수거·처리 사업 추진 및 침적폐기물 수거·처리 요청 <ul style="list-style-type: none"> - 청향선(해양환경공단 위탁) 및 항만순찰선을 통해 해상부유물을 확인·수거하고, 「폐기물관리법」에 따라 허가받은 전문업체가 운반·처리 ○ 유관기관, 지역사업체 및 지역주민과 합동 정화활동 실시, 타 정화활동에도 인력·장비 등 적극적 지원 추진
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양환경정화 활동으로 항행 장애물과 바다쓰레기 제거를 통한 해양환경 보전 및 통항안전 확보 <ul style="list-style-type: none"> * 민관합동 해양정화활동 : 월1회 취약지역(방파제, 바닷가 등) 수거활동 시행 ** 1사 1연안 가꾸기: 연안지역 업·단체(44개사)의 자율적 해안 정화활동 지원 ○ 침몰선박 및 방치폐선 관리강화 등 주기적 순찰 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 유형별 분류, 소유자 확인, 제거지시 및 미확인 선박 행정대집행 처분(분기별 1회/수시 점검실시) ○ 항만 교통질서 확립을 위한 개항 질서위반 사범 철저 <ul style="list-style-type: none"> - 무역항 해상안전 중점관리 지침에 의거 자체 계획 수립·운영 - 선박통항에 지장을 미치는 어업 시설 즉시 강제 제거, 일출·일몰시간 주말 등 취약시간대 순찰 실시
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불법어로 합동단속 및 계도 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 계절별 불법조업 지도·단속 실시를 통한 해상교통안전 질서 확립 ○ 순찰선 운용을 통한 무역항 수상구역 내 질서위반사범 계도·단속 <ul style="list-style-type: none"> - 불법 어로행위 등에 대한 단속 추진 및 항만순찰선 순찰 강화 ○ 군산항·장항항 항로·박지 구간에 퇴적된 토사를 준설하여 수심 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 군산항 5, 6부두, 국제여객부두 등 항로 및 접안시설에 유입된 토사 준설하여 안전한 접안환경 조성

기관명	주요 추진계획
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전하고 효율적인 선박통항로 확보를 위한 기준 개선 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 포항항 선박안전관리 규정에 따른 선박통항 최고속력에 대한 지속적 홍보 추진(수협,조선소,예선업체 등) 및 단속방안 검토 ○ 적극적 해상교통안전관리 지원을 위한 무역항 중점관리 지침 마련·시행 <ul style="list-style-type: none"> - 유관기관 합동 불법행위 근절을 위한 특별단속기간 설정·운영 - 항내 부유폐기물 및 항행장애물 수거를 통해 선박운항 위해요소 제거
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (장안서-입파도 구간 항로지정) 항만개발 계획, 입출항 선박 및 물동량 증가 추이 조사, 어업세력 분석 등 추진을 통한 장기과제 지속 추진 타당성 확인 ○ (장안서 TSS 안전관리) 항만개발계획 및 물동량 증가추이 고려 장기과제 지속추진 타당성 검토 ○ (항로 및 부두 인근 저수심 구간 안전관리) 주항로 일부구간 및 동·서부두 인근 저수심구간 준설 중

□ 배경 및 필요성

- 친환경 에너지 확대 정책, 해양관광 활성화로 여객선·어선 등 연안선박의 운항이 빈번한 해역에 안전진단 대상 사업 증가 예상
- 해양개발·운영 수단에서 교통안전성을 확보하고, 원활한 사업 추진을 위해 진단지침 개정 등 해상교통안전진단 체계개선 필요

□ '24년 추진계획

◆ 길이 100m미만 여객선의 해상교통안전 확보, 관리청의 역할강화 등 진단제도의 원활한 운영을 위한 개선방안 검토

- (제도 관리) 안전진단 사전 컨설팅, 본 진단, 진단 후 개선대책 이행 확인 등 사후관리를 모두 포함한 전문기관의 쉐 주기 관리(지속)
- (안전진단 대상확대) 여객선(길이 100m 미만) 운항해역에서의 해양 개발사업에 대해 안전진단사업으로 반영하기 규정 개선 검토('24.3~)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선박통항로 안전성 평가	960백만원	960백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상교통안전진단 제도 강화	해사안전정책과	김상훈 주	044-200-5821	kimsang0076@korea.kr
	한국해양교통 안전공단 (교통정책실)	최운규 실장	044-330-2310	cwk@komsa.or.kr

기관명	주요 추진계획
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대 해양사고 예방을 위한 해상교통안전진단 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 안전진단대상사업에 대하여 허가등을 받으려는 경우 관계기관 합동 해상교통안전진단 시행 - 해상교통, 해양환경 및 인근 어업종사자 현황파악 등 각 분야의 전문가로 구성된 해상교통안전진단 협의 진행 - 검토의견 및 결과에 따른 요청사항 불이행 시 사업자에 대하여 이행명령 또는 사업중지 명령을 통한 해상안전 최우선 확보
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다양한 관점에서 안전진단 가능하도록 청내 및 관련기관 해상안전 담당자와 진단 전후 지속적인 안전진단 관련 협업 실시 ○ 진단 후 사업 시행 시 해상교통환경 보호를 위한 현장확인 실시

3-2 新 해상교통환경 대응체계 구축

3-2-1 해상풍력발전단지 교통안전 강화

□ 배경 및 필요성

- 해상풍력단지 조성은 관습적으로 형성된 선박의 통항 흐름을 방해하거나 변화시킬 수 있어 교통환경 안정화를 위해 관리 필요

□ 추진계획

◆ 해상풍력발전단지 등 대규모 해양시설 부근에서의 안전한 항해를 위한 선박 통항 기준 및 해양시설 안전관리체계 마련

- (해양시설물 안전관리) 해양시설 부근해역에서 선박의 통항로 확보와 해양시설의 안전관리체계 확립을 위한 법·제도 신설 추진('24.下)
 - * △해양시설물 등록·관리, △안전관리체제 인증심사 및 △검사·점검 제도 마련 등
- (해상교통 현황도 개발) 해상풍황계측기, 해상풍력발전 단지 등 해양 개발사업 현황을 반영한 해상교통흐름 도식화 책자 개발
 - * 풍황계측기, 해상풍력발전단지 위치 등을 반영한 선종별·길이별 해상교통흐름 제시
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선박통항로 안전성 평가	960백만원	960백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상풍력발전단지 교통안전강화	해사안전정책과	김상훈 주	044-200-5821	kimsang0076@korea.kr
	한국해양교통 안전공단 (교통정책실)	최운규 실장	044-330-2310	cwk@komsa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 우리나라는 「제5차 신재생에너지 기술개발 및 이용·보급 기본계획 ('20.12)」*에 따라 해상풍력 비중을 가장 많이 확대할 예정으로,

* 현재 운영중인 해상풍력은 0.14GW 수준이나 허가 규모는 24.2GW(80단지, 모두 착공前)으로 약 170배 증가 예정, 이중 부유식 해상풍력은 6.47GW 규모

- 해상풍력발전단지 내 교통안전 확보를 위해 부유식 해상풍력 시설과 이를 설치하는 외국적 공사선박에 대한 안전관리 필요

□ 추진계획

◆ 부유식 해상풍력시설과 외국적 공사선박도 「선박안전법」에 따라 선박검사를 받을 수 있도록 법적 근거 명확화·마련 추진

※ 「선박안전법」 및 하위법령 개정 추진 : '24년 중

- (부유식 해상풍력시설) 「선박안전법 시행규칙」의 부유식 해상 구조물 범위에 '부유식 해상풍력시설'도 명시*하여 근거 명확화

* 제3조에 '해상풍력발전시설 등 부유식 해상구조물의 하부플랫폼 또는 구조물' 추가

- (외국적 공사선박) 「선박안전법」이 적용되는 외국선박 범위에 배타적 경제수역 내 공사 선박도 추가*하여 검사 대상에 포함

* 제3조제2항에 영해 및 공유수면 점용·사용허가를 받은 EEZ내에서 해상공사 등에 사용되는 선박(사람이나 자재 등을 운송하는 경우 포함) 추가

- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
부유식 해상풍력시설, 및 공사선박 안전관리	해사산업기술과	김재윤 주	044-200-5833	bhgy21@korea.kr

기관명	주요 추진계획
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「해상교통안전진단시행지침」 내 해상풍력발전단지 고려항목 추가(본부) * 인천 관내 풍황계측기 허가 18개소 중 9개소 설치완료 (EEZ 8, 영해 1) ○ 해상풍력 등 대규모 해양시설로 발생할 수 있는 해양교통안전성 저해 예방 및 단지 내부·인근에서의 통항관리 체계 구축 * 풍황계측을 위한 부표 설치(공유수면 점사용) 단계부터 부근해역 선박 통항량, 해상교통 영향 등을 고려하여 허가하고, 해상풍력발전단지가 건설되는 경우 철저한 해상교통안전진단 수행
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박충돌사고 예방을 위한 해상풍력발전단지 주변 대체항로 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 해상풍력발전단지 위치 선정시 선박통항안전, 경제성, 해양환경 등의 요소를 고려한 해상교통안전평가 진행 - 기존항로와 접촉이 불가피한 경우, 안전운항을 위한 대체항로 개척 ○ 대규모 해양시설 및 부근해역에 대한 안전관리체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 관련 유관기관 및 업·단체와의 충분한 업무협의를 통한 해상풍력발전단지 안전관리체계 구축 * 해당 지자체, 해상교통안전진단기관, 해경 VTS, 목포청, 여객선사, 어촌계, 수협 등

□ 배경 및 필요성

- 유럽을 중심으로, 국제사회의 자율운항선박 개발 경쟁*이 치열하며 상용화에 대비한 IMO 기준 제정 등 국제표준화** 논의 본격화

* (EU) 합동프로젝트('12~), (노르웨이) 소형화물선 연안운항, (일본) '25년 상업화 목표

** IMO는 비구속적인 MASS Code를 개발중('25년 발효 예정)이며, '28년 규범화 전망

- '24년을 새 시대 개막의 원년이 되도록 우리 기술*을 적용한 자율운항선박의 첫 국제항해, 「자율운항선박법」 시행 등 차질없이 추진 필요

* 자율운항선박기술개발/'20~'24.上(기초연구) '24.下~'25(실증)/1,603억원/산업부 공동

□ 주요 추진사항

- (제도마련) 「자율운항선박법」 시행에 맞춰 하위법령* 제정('24.12)

* (시행령) 위원회, 실증 지원, 운항의 승인 등, (시행규칙) 운항해역, 안전성 평가 등

- (홍보강화) 실증선 출항식('24.9) 계기 '자율운항선박 시대 개막'을 알리고, IMO 세미나('24.5), 박람회* 등을 통해 해외 적극 홍보

* (해외) 함부르크 조선해양 박람회('24.9), (국내세미나) 조선학회 특별 세션('24.11)

- (후속연구) 실증(대양 Lv.3, 연안 Lv.2) 이후 기술 고도화를 위한 R&D 및 국제 공동연구 등 후속 사업 발굴을 위한 기획연구 수행

- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명.직급	전화번호	이메일 주소
자율운항선박 기술개발	스마트해운물류팀	범상섭 事	044-200-6202	beomss@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 항만과 선박에 대한 유해위험요인 원천 차단을 위한 감시활동 고도화 및 시설물 개선사업 이행

□ 추진계획

◆ 유해위험요인 유입 차단을 위한 감시활동·장비 고도화

- 유해위험요인 유입 차단을 위한 감시활동 고도화
 - 노후화 디스플레이서버 등 보안감시설비 교체(10개소)
- 항만보안 사각지대 해소를 위한 노후 및 저화질 CCTV 교체(72개소)
 - * CCTV 기능 개선(130만 화소 → 800만 화소, TTA인증)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
스마트 항만 운영 활성화	433	1,108

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
스마트 항만 운영 활성화	여수광양항만공사 (재난안전실)	양현모 차장	061-797-4486	hmyang@ygpa.or.kr
	여수광양항만공사 (항만시설부)	정태영 대리	061-797-4543	tyjung@ygpa.or.kr

기관명	주요 추진계획
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보안시설·장비 지속 확충 및 보강 <ul style="list-style-type: none"> - 엑스레이검색기 등 내용연수 도과 보안장비 교체 및 노후 시설·장비 보강으로 보안시설·장비 상시 가동태세 강화 ○ 요주의 선박 경계 활동 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 요주의 선박 입항 시 입항정보 관계기관(국정원, 해경 등 6개 기관) 실시간 정보 공유(휴대폰 문자 통보)로 공동대응 강화 ○ '군산항 테러대책협의회' 상시 가동상태 유지 <ul style="list-style-type: none"> - 테러 등 비상상황 대비 항만 방호 및 관계기관 간 협조체계를 통해 경비 세력별 임무 부여로 신속한 대응 태세 확립
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만보안 및 사이버 대응 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 항만 내 통제·제한구역의 지정 및 시설물 출입통제 강화 - 국가핵심 기반시설의 안전점검, 항만방호 계획 및 복구대책 등 주요 시설 보호계획 수립 - 대테러 대상시설 합동점검 실시(하반기) - 항만보안 시설·장비(종합감시시스템, 차단기 등) 유지보수 집행계획 수립

3-3 해상교통 정보서비스 운영 활성화

3-3-1 차세대 디지털 항해·통신장비 개발

□ 배경 및 필요성

- (항해) 국제선박에 필요한 디지털 서비스·장비·통신을 개발하고, 국제공동 실증을 통한 디지털항로 구축 및 국내기술의 해외시장 선점

* 해상디지털 항로 실증 기술개발(R&D, '23~'28, 143억원)

- (통신)국가·지역별로 개발된 디지털 해사서비스의 국제규모 공동실증 및 초단파 대역 데이터 교환시스템(VDES*)의 국가 차원 원천기술개발 필요

* (VDES, VHF Data Exchange System) 초단파 데이터교환 시스템으로 자동식별장치(AIS), 해상메시지(Application Specific Message, ASM), VHF통신(VHF Data Exchange, VDE)으로 구성

□ '24년 추진계획

◆ 국제선박용 디지털 장비·서비스 개발 및 성능기준안 마련

◆ 국제 경쟁력을 갖는 VDES 기술력 확보를 위해 표준화 선도 및 시험 인증 체계 조기 확보를 위한 VDES 국제 협력기술 개발

- (항해) 지능형 선박항해장비의 시제품을 개발하고, 국제 상용화를 위해 장비 성능에 대한 국제표준안 및 국제공동 실증방안 마련

* (서비스) △항해안전, △탈탄소, △선원복지, △항만연계(싱글윈도우 등) 등 19종 (장비) 디지털 정보표출이 가능한 S-100('29년 의무화)기반 전자해도(ECDIS) 등 3종

- (통신) 위성통신이 가능한 VDES 장비와 이를 활용한 글로벌 해사 서비스 개발 및 국제 시험·검증 환경 구축을 통해 개발 장비·서비스 실증

* 국제표준기반 지상파-위성 통합 VDES 체계 기술개발(R&D, '23~'26, 166억원)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양디지털 항로 실증 기술개발	1,190	3,900
차세대 해양디지털 통신(VDES) 기술개발	1,300	2,640

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명. 직급	전화번호	이메일 주소
해양디지털 항로 실증 기술개발	첨단해양교통관리팀	유창균 주	044-200-6245	yoo0591 @korea.kr
차세대 해양디지털 통신(VDES) 기술개발		이홍식 주	044-200-6144	ipabc91 @korea.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상무선통신망(LTE-M) 통신품질 관리 및 바다내비 서비스 안정화 <ul style="list-style-type: none"> - 통신품질 취약선박 및 음영구역 관리, 바다내비 실사용자 이용 후기 피드백을 통해 개선점 발굴 및 서비스 안정화 지속 추진 * 서비스 이용자 대상 설문조사, 간담회 등을 통한 실사용자 의견 수렴 ○ 다기능 단말기를 통한 편의성 개선 및 바다내비 서비스 이용 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - 소형선·어선용 다기능* 단말기 보급을 통한 이용자 편의성 제고 및 수요층 확대를 통한 서비스 이용 활성화 * 3톤 미만 선박을 위한 소형 송수신기, 어탐기능 탑재 단말기 등 보급 예정(24년 초)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서비스 이용자 불편사항 식별 및 통신품질 확인을 위한 승선점검 실시, 개선사항 발굴 등 서비스 품질 향상 추진 ○ 안정적 서비스 제공을 위한 운영 시스템·네트워크 상태 등 상시 모니터링, 관할 기지국(29개소) 합동점검(권역센터·운영사업자) 실시
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고품질 지능형 해상교통정보서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 실효성 있는 서비스를 위해 기존의 이론적 계산방식에서 실제 항적데이터를 분석하여 항로를 추출하는 방식으로 전환 - 충돌·좌초 등 위험상황을 효과적으로 인지·회피할 수 있도록 인간공학 기술을 접목한 알람제공 체계 제공 - 연안여객선과 육상에서 위험상황을 동시에 확인할 수 있는 원격 모니터링 서비스 제공, 적용선박 단계적 확대 추진 ○ 바다 내비게이션 서비스 활성화 및 이용자 확대 <ul style="list-style-type: none"> - 최신 해양정보, 최적 안전항로 안내, 서비스 이용 선박의 지속적인 모니터링 등 신뢰성 높은 서비스 제공을 통해 이용 활성화 도모 - 수협, KOMSA와의 협업을 통해 선주, 선장(선원) 등 서비스 이용 직군 대상으로 서비스 홍보 및 단말기 보급사업 지속 실시 * 관내 선사, 수협, 어촌계, 조선소 및 지자체를 통한 단말기 설치 홍보
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 체계적인 지능형 해상교통정보 운영 및 안정적 서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 원활한 서비스 제공을 위한 시스템 상시 모니터링 및 조난신호 접수 시 사고정보 전파 등 비상대응체계 구축 - 바다내비 운영시스템·설비에 대한 장애복구체계 구축 및 해상무선통신망 기지국 현장점검* 등을 통한 시스템 안정화 유지 * 관할 기지국(109개소)에 대한 무선국 검사 및 현장점검 실시

	<ul style="list-style-type: none"> ○ 바다 내비게이션 서비스 이용 활성화 및 서비스 품질 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 단말기 보급사업 홍보·교육 지속 추진 및 유관기관 협업체계 유지 - 서비스 이용 선박에 대한 실해역 승선점검 등 품질 개선사항 지속 발굴 및 현장의견 수렴·만족도 조사 실시
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ e-Nav 서비스의 중단·장애 없는 원활한 제공을 위한 24시간 권역센터 관리·운영 및 선박·해역별 통신품질 모니터링 실시 ○ 충돌·조난신호(SOS 경보) 등 선박단말기를 통한 해양사고 인지정보 접수 시 신속한 상황전파 및 정보제공 등 대응체계 확립 ○ 시스템 운영 관련 하드·소프트웨어 및 네트워크 장비, 공조·내진·소방 등 권역센터 시설·장비에 대한 주기적 점검 실시 ○ 이용자 의견수렴, 보고 등 지속적인 환류
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 체계적인 지능형 해상교통정보체계 운영 및 안정적인 서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 원활한 서비스 제공을 위한 지능형 해상교통정보 시스템 상시 모니터링 및 조난신호 접수 시 사고정보 전파 등 비상대응체계 구축 - 바다내비 운영시스템·설비에 대한 장애복구체계 등 관리·점검 및 해상무선 통신망 기지국 현장점검* 등을 통한 시스템 안정화 유지 * 관할 기지국(33개소)에 대한 무선국 검사(24년) 및 현장점검(반기별/태풍내습 대비) 실시 ○ 바다 내비게이션 서비스 이용 활성화 및 서비스 품질 제고 <ul style="list-style-type: none"> - (협업·홍보) 해양종사자 집합교육 및 현장캠페인 시 단말기 보급사업* 홍보·교육 지속 추진 및 유관기관 협업체계 유지 * (5차 보급사업) 톤수제한 폐지로 보급대상이 확대되었으며, 3톤미만 선박 전용 소형송수신기 개발, 13인치 어탐연계형 단말기 개발 및 보급 예정 - (통합안내) 바다내비 통합안내창구를 운영하여 단말기·앱 서비스 및 통신 품질 등에 대한 자동연결체계(ARS 대표번호 1877-4145) 구축 - (환류체계) 서비스 이용선박 실해역 승선점검 시 품질 개선사항 현장의견 수렴 및 만족도 조사 등을 통한 서비스 환류체계 운영

□ 배경 및 필요성

- 항만에서 연안으로 이어지는 광역 선박교통관제체계 구축으로 선박의
 全 운항과정에 대한 연속적 안전관리 체계 마련

□ 추진계획

◆ 선박교통 안전관리 강화를 위해 '26년까지 제주·동해(동해·포항)
 광역VTS 구축, '27년까지 새만금·기장·거제해역에 VTS 설치 추진

- 연속적 해상교통 관리를 위한 제주·동해권 광역VTS 구축·운영
 - 선박통항량이 많고 사고위험이 높은 제주권(제주·서귀포), 동해권(동해·포항) 해역에 광역VTS 구축(제주권 '24년 운영, 동해권 '26년 운영)
 - * 동해·포항 광역VTS 구축설계('21~'22) → 설치공사('23~'25) → 운영('26)
- 촘촘한 관제망 구축을 위한 VTS 레이더 확충
 - 군산 새만금 신항만과 부산 기장 및 거제 동부해역의 관제공백 해소를 위해 레이더(3개소)를 추가 설치
 - * 새만금·기장 설계('23~'24) → 공사('25~'26), 거제 설계('24~'25) → 공사('26~'27)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
광역VTS 구축	5,930	10,511
VTS 레이더 확충	116	472

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상교통관제 서비스 고도화	해양경찰청 (해상교통관제과)	이정구 주 배승호 주	032-835-2285 032-835-2286	ljk4037@korea.kr bbs515@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- (배경) 해무로 인한 연안 갯벌 고립사고 예방 및 해양기상정보에 대한 국민요구 증가 수요 대응

※ 최근 3년간('20~'22) 인천·경기 갯벌 고립사고 현황: 86건(사망 5, 구조 170명)

- (필요성) 해양종사자 및 관계기관의 해양위험기상에 대한 의사 결정 지원, 선제적·정확도가 높은 기상정보 제공 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해양위험기상 감시 및 안전한 해상활동 지원을 위해 맞춤형 해양기상정보 확대 및 해양기상관측망 확충

- (정보제공) 수요자 맞춤형 기상정보 제공을 위한 해양기상정보포털 서비스 개선
 - 어민, 관광객 등 연안 활동의 안전 확보를 위한 '갯벌' 신규 서비스 제공 등 맞춤형 서비스 강화

※ 수요자 맞춤형 서비스: (기존) 9종/항만, 어업, 여행 등 → (개선) 10종/갯벌 추가

- (관측망) 해상안전 지원과 위험기상 감시를 위한 관측망 확충*과 장비의 안정적 운영 및 시인성 강화를 위한 최적화**

* 10m부이 1대(서해중부해상), 3m부이 1대(동해중부해상)

** 3m부이 이전(신안→강릉), 파고부이를 연안부이로 교체(12대)

※ 시인성 강화: 파고부이 0.7m → 연안부이 2m 내외

관측요소 확대: (기존) 파고,파주기,수온 → (추가) 기온, 기압, 습도, 풍향풍속

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
무선FAX시스템 운영	994	946
해양기상관측망 확충 및 운영	13,843	15,774

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
무선FAX시스템 운영	기상청			
해양기상관측망	(해양기상과)	신용태 事	042-481-9413	hwangsan@korea.kr
확충 및 운영	(관측정책과)	이봉수 事	042-481-7342	amoslee@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 재난 발생 시, 신속한 상황전파를 통해 대형재난 확산 및 항만 피해 최소화를 위한 장치 구축·운영 필요
- 재난·안전 분야 개선과제 발굴, 항만 내 위해요소 등 이용자 의견 청취를 위한 상시 소통채널 필요

□ 추진계획

◆ 사회연결망(SNS), 재난안전 누리집 운영을 통한 항만 고객 대상 울산항 재난·안전정보 상시 제공으로 해양사고 예방

- 울산항 안전지킴이(SNS) 운영
 - 내·외항 기상정보(국·영문 혼용, 일 6회), 항만운영 및 재난·안전 정보 상시 제공, 안전 Hot-Line 운영을 통한 안전신고 상시 접수
- 울산항 맞춤형 국지기상정보 제공
 - 울산항 특화 기상정보(기상실황, 예보 등) 제공, 전문 예보관 상시 운영을 통한 맞춤형 기상컨설팅 제공 등
- 재난안전 홈페이지 운영 활성화
 - 실시간 부두현황 및 기상정보, 비상연락망, 재난안전정보(MSDS, 위험물 입항정보 등) 제공
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
울산항 안전지킴이 운영	5	5
해양기상 국지정보	36	56
재난안전홈페이지	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
울산항 안전지킴이 운영	울산항만공사 (안전환경실)	한정욱 과장	052-228-5433	hanhjw@ upa.or.kr
해양기상 국지정보				
재난안전홈페이지		권자원 과장	052-228-5437	joy@upa.or.kr

3-4 스마트 교통환경 인프라 확충

3-4-1 차세대 항법 체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 국제기구(IMO, IALA)의 GNSS 의존도 증가와 취약성 경감을 위한 보조항법(<10m)과 자율운항 등에 필요한 고정밀 측위성능(<10cm) 요구

□ '24년 추진계획

◆ 국제기구 성능기준을 만족하는 차세대 해양 PNT 기술을 개발하고 고정밀·고신뢰 항법체계 구축

- (해양 PNT) 위성항법신호를 5cm 이내로 개선하여 지상통신망(인터넷 등)을 통해 서비스할 수 있는 전국망 기반 통합운영시스템 성능검증 추진
- (한국형 위성항법시스템) 지상기반 기술을 한국형 위성항법시스템(KPS)에 적용*하기 위한 기술개발 단계별 검토('24.9, 예비설계검토·PDR) 및 기술지원
 - * 위성항법신호를 수신·보정하여 KPS 통합운영센터에 정확한 위치정보(10cm 이내)를 제공
- (고신뢰PNT) '27년까지 전해역 서비스 제공 및 세계 최고 수준의 성능 목표 달성을 위해 '지상파항법시스템 고도화 기술개발' 착수('24.4.)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양 PNT 고도화 기술개발	3,289	1,538
한국형 위성항법시스템(KPS) 개발	36,838	38,674
지상파항법시스템 고도화 기술개발	-	2,430

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양측위정보산업 신시장 창출	항로표지과	전기준 事	044-200-5880	jeon3845@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 미래 해상환경 변화에 대응하는 국제적인 움직임에 따라 해양 광역 인프라인 항로표지에 대한 디지털·표준화 기술개발 추진
- 해양분야에 4차 산업혁명 기술이 본격적으로 도입됨에 따라 기존 아날로그 체계에서 디지털 항로표지 역할변화 및 확대 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해양정보 수집·제공을 위해 확장이 용이한 다목적 해양 플랫폼 및 항로표지 정보를 표준화 시스템 개발

- (시설 고도화) 해양정보 수집·제공을 위해 확장이 용이한 다목적 해양 플랫폼 개발, 다양한 해상통신 인프라를 활용한 다중모드 통신체계 구축
- (정보체계 표준화) 기존 분산된 항로표지 정보를 표준화 및 디지털화된 통합형 정보협력시스템으로 재정비
 - 수집된 정보를 빅데이터화하여 인공지능(AI) 기술을 접목한 새로운 형태의 서비스 개발

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
다목적 대형 등부표 및 지능형 통신플랫폼 등 정보협력시스템 및 신서비스 13종	7,450	4,725

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
스마트 항로표지 개발 (현장시설 고도화) (디지털항로표지 정보협력시스템)	항로표지과	김영재 事	044-200-5877	mmukyj@korea.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (정비) 부산항신항 도등시스템 기능 개선, 등부표 인양정비, 낙동강 등주정비, 항로표지 관리운영시스템 및 선박수리 용역 등 기능 강화 * 도등기능개선(220백만원), 대수선(660백만원), 선박수리(1,043백만원), 인양정비(480백만원), 유지관리 용역 등(480백만원)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항행위해요소 제거를 위한 항로표지 확충 및 개량 <ul style="list-style-type: none"> - 방아머리항방파제등대 설치공사(1억원) - 광여등표 개량공사(6.5억원) 및 아차도북방등표 보강공사(8억원) ○ 노후장비 교체, ICT 기반의 상태감시 및 기상·조류정보 등 제공 <ul style="list-style-type: none"> - 항로표지 장비대체 및 확보(3억원), 항로표지 관리운영시스템(조류, 해양기상) 유지관리 용역(4억원) ○ 빅데이터, ICT(정보통신기술) 기술을 활용한 디지털 항로표지 및 다양한 항행 보조정보(풍향, 유속 등) 제공에 필요한 기반 시스템* 구축 * 항로표지 원격감시 + 해양기상 정보 수집·제공 + AtoN AIS(주변환경 송신 기능 추가)
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상통신 환경을 고려한 탈착 가능한 항로표지용 이동통신 모듈과 통신 연동 기술 개발, 송·수신 정보를 분석하여 항로표지의 체계적인 관리 추진 ○ 스마트 항로표지를 통해 수집된 다양한 정보를 빅데이터화하여 인공지능(AI) 기술을 접목한 새로운 형태의 서비스 개발 및 이용자 맞춤형 서비스 제공 ○ 항로표지시설 실시설계 및 안전진단, 항로표지 신설 및 개량을 위한 시설공사 <ul style="list-style-type: none"> - 무인표지 운영효율 극대화를 위한 주기적인 점검·정비 - 남해권역(여수청, 목포청, 진도소, 마산청, 제주단) 노후 부표류 적기 교체
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ '항로표지 기본계획'에 따른 항로표지 확충 및 실시설계 추진 <ul style="list-style-type: none"> - (확충) 애미여등표(남해), 대유도남단등표 및 관포항방파제등대(이상 거제), 돌꽃여등표(통영) - (설계) '25년도 신설 및 개량 등표(각 2기), 유인등대(소매물도, 서이말) 보수 모항북서방등표 1기('24.2~'24.8) / 800백만원 ○ 항로표지 시설물 구조 안전확보 및 기능유지 관리를 위한 사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 정밀안전진단용역 결과에 따른 홍도등대 시설물(등룽, 진입로 등) 정비 - 노후화된 항로표지 대수선 및 관리운영시스템 유지보수용역 등

기관명	주요 추진계획
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항로표지 감시용 CCTV 설치를 통한 상태점검 및 안전성 확보 ○ 항로표지의 체계적인 기능 유지를 위해 교체 시기(2~3년)가 도래된 부표(16기)의 정기교체 추진 등
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항로표지 기능 원격 감시·제어와 축적된 데이터 분석 등을 위한 관리운영 시스템 유지관리 용역 실시 ○ 첨단 ICT 기술을 활용하여 접근이 어려운 고소 시설물 및 해상 점검 시 항로표지용 드론을 활용하여 안전하고 효율적인 업무 추진 <ul style="list-style-type: none"> * 강릉항북방파제등대 등 총 9기
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ ‘항로표지 기본계획’에 따른 항로표지 확충 <ul style="list-style-type: none"> - 모항북서방등표 1기(‘24.2~’24.8) / 800백만원 ○ 노후 항로표지시설 정밀안전점검용역 <ul style="list-style-type: none"> - 명암등표 등 3개소(‘24.2~’24.6) / 60백만원
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서·남해권역 안전한 해상교통 환경조성을 위한 항로표지 확충·개량 <ul style="list-style-type: none"> - (안전진단) 해상교통 환경개선을 위한 정밀안전진단용역 시행(7개소) - (설계용역) 항로표지의 효율적 관리와 항행안전 확보를 위한 설계용역 추진 <ul style="list-style-type: none"> * 항로표지과: 수도북방등표 등 3개소(4.4억), 진도사무소: 중마도뒷여등표 등 3개소(1.1억) - (시설확충) 수중암초 및 항행위험요인 해소를 위한 항로표지 신설 및 개량 <ul style="list-style-type: none"> * 항로표지과: 등표·무인등대 설치(17.1억), 진도사무소: 등표·원격감시제어 시스템 개량(32.4억) - (유지관리) 노후 항로표지에 대한 시설개량, 대수선을 통한 유지관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> * 항로표지과: 유·무인표지 대수선 등(5.5억), 진도사무소: 항로표지 시스템 유지보수 등(8억)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전원연계형 RTU 장비를 활용한 점검·정비 효율 제고 및 표준 SW 적용 확대로 표준화·디지털화된 통합형 정보 협력 시스템 구축 <ul style="list-style-type: none"> * (원격관리 항로표지) ‘22년 76기 → ‘23년 85기(예정) → ‘24년 100기(예정)
제주단	<ul style="list-style-type: none"> ○ (개량) 노후된 광포탄등표를 개량하여 항로표지 기능을 강화하고 우도등대 체험관을 리모델링하여 쾌적한 해양문화공간 조성 <ul style="list-style-type: none"> * 광포탄등표 개량공사(1,000백만원), 우도등대 체험관 리모델링(500백만원) ○ (정비) 무인표지 도장, 항로표지선 수리, 항로표지 관리운영시스템 점검정비용역 등 항로표지 기능유지 및 운영효율성 증대 <ul style="list-style-type: none"> * 유·무인표지 대수선(400백만원), 선박수리(130백만원), 유지관리용역(200백만원)

□ 배경 및 필요성

- (국제컨퍼런스) 세계 해양디지털 전환을 촉진하기 위해 新 해양 디지털산업의 발전 및 협력방안 등에 대한 국제적인 논의의 場 마련
 - * 제7회 아태지역 해양 디지털 국제컨퍼런스 / '23.9.12~13 / 서울 / 23개국 266명 참여
- (ODA) 해사안전 인프라가 부족한 아태지역 개도국의 해양사고 저감 및 국내 디지털산업의 해외진출 지원을 위한 ODA 사업 추진

□ '24년 추진계획

- ◆ 제8회 해양디지털 국제 컨퍼런스 및 제6회 개도국 역량강화 워크숍 개최(6월)
- ◆ 필리핀 선박모니터링 시스템 구축사업 착수(사업자 선정, 설계 등)

- (국제컨퍼런스) 국내외 기업간 비즈니스 매칭을 통해 새로운 수출 기회를 제공하고, 해양디지털 촉진을 위한 국제협력 방안 모색
 - 개도국에 바다 내비게이션(e-Nav) 등 해양디지털 도입을 지원하기 위해 「디지털 역량강화 국제워크숍」 연계 개최(IMO·IHO·IALA 공동)
- (ODA) IMO에서 사업자 선정 후 필리핀 사업(4개 港 대상) 착수 및 베트남, 인도네시아 등으로 수원국 확대** 추진

* 해상교통관리 시스템 구축 및 운용역량 향상('23~'26년/40억원/IMO)

** 수원국·IMO 사전협의(~'24.2월) → ODA 사업 심사('24.3~12월) → 사업추진('25년~)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
아태지역 해양 디지털 국제컨퍼런스	300	300
해상교통관리시스템 구축 및 역량강화	980	1,400

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
아태지역 해양 디지털 국제컨퍼런스	첨단해양 교통관리팀	유창균 주	044-200-6245	yoo0591 @korea.kr
해상교통관리시스템 구축 및 역량강화				

□ 배경 및 필요성

- VTS에서 생성되는 관제정보에 빅데이터·인공지능 등 첨단기술을 접목하여 디지털 해상교통망의 구축 토대 마련
 - * (VTS 빅데이터 기술개발) 빅데이터 표준 플랫폼 및 응용 시스템 개발('19~'23)
 - * (클라우드 VTS 기술개발) 관제 데이터를 통합하여 공유 가능한 표준 플랫폼 개발('21~'23)

□ 추진계획

◆ 빅데이터 기반 위험상황 예측기술 및 전국 VTS 정보를 공유하기 위한 통합연계망 등 첨단기술 기반 관제 시스템 도입 추진

- 해상교통정보 빅데이터 및 인공지능(AI) 기술 활용 촉진
 - VTS에서 생산·수집되는 데이터(레이더, VHF 등)를 저장·활용할 수 있는 빅데이터 플랫폼 및 충돌예측 등 관제지원 기술 활용 지원
 - * 연구개발 성과품의 현장 도입을 위한 지원 및 활용촉진(성과이전·확산·사업화 등)
- 분산된 관제정보를 중앙에서 통합·공유하는 VTS 통합연계망 구축
 - 전국VTS의 각종 관제정보(레이더, CCTV, AIS 등)를 중앙 서버에서 수집·가공·처리하는 VTS 통합연계망 기술의 상용화 추진
 - * 개발기술 검증(~'24.4) → 예산확보('24) → 전국 VTS 통합연계망 구축('25~'30)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
클라우드 VTS 연구개발(R&D)	3,125	-
VTS 빅데이터 연구개발(R&D)	625	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
디지털 해상교통망 구축	해양경찰청 (해상교통관제과)	최경식 주	032-835-2137	mts@korea.kr

전략 4

실생활 중심 해양안전
교육·문화 정착

이행계획

□ 환경 다변화에 맞춘 해양안전 교육 인프라 확대

- 해양안전 체험시설 운영 확대*, 찾아가는 해양안전체험시설 운영** 및 연안여객선 및 소형 선박에 특화된 교육 프로그램 도입***

* 해양안전체험관(안산): 선박탈출, 선박경사체험 등 20여종 프로그램 운영
국민해양안전관(진도): 해양생존체험, 해양직업체험 등 13종 프로그램 운영

** 여객선 화재발생시 비상탈출, 구명뗏목 작동 및 탑승 방법 등 가상현실(VR) 체험

*** 다양한 운항환경을 재현할 수 있는 연안선 운항 시뮬레이터 시스템 도입(15억원)

□ 생활 속 해양안전 실천문화 확산

- 노후선 교체 및 선박 유지관리 등 안전투자내역 공시제도* 도입, 구명조끼 무상보급**·착용 캠페인 중점추진, 해양교통 안전지킴이 제도 운영***

* 여객선사, 위험물운송선사 대상 안전투자 공시제도 시범운영('24~)

** 1인 조업어선(706척, ~'23)→1·2인 일반선박(163척, ~'24)→2인 조업어선(14,167척, '25~)

*** 해양관련 종사자를 대상으로 위축, 위해요소 개선 등 정책 제도 발굴 및 안전정보 전파

□ 맞춤형 해양안전교육 강화

- 자문단*을 구성해 취약선박(어선·낚시어선 등) 안전교육 내실화 방안 마련 (이론 → 사례·실습중심)**, 유아 눈높이에 맞는 기초 해양안전수칙 교육 추진

* 조업안전·선박안전·인적과실 등 해양수산업 분야 안전 전문가 8인으로 구성 / 어로작업 기본수칙, 사고사례, 시뮬레이터·VR장비 활용, 구명뗏목 작동·탑승 등

** 기초 해양안전수칙 교육교재 개발·보급 및 찾아가는 해양안전교실 운영 확대

□ 국민 참여형 해양안전문화 홍보 강화

- '해양안전의 날'·'어선안전의 날'(매월 1일) 계기 안전문화 진흥운동* 전개, 기관 공식 SNS 운영 활성화 및 맞춤형 온라인 홍보콘텐츠** 제작·제공 추진

* 해양안전실천본부(전국 12개) 중심, 해수부·해경·지자체·수협·해양수산업단체 등 참여

** 분기별 안전주제어 공모 이벤트, "해양안전실천서약" 이벤트 등

4-1 환경 다변화에 맞춘 해양안전 교육 인프라 확대

4-1-1 체험중심 교육시스템 개발 및 확대

□ 배경 및 필요성

- 국민이 보다 안전하게 해양활동을 영위할 수 있도록 해양안전 체험시설 구축·운영 등 체험형 해양안전교육을 확대 시행 필요

□ '24년 추진계획

◆ 대국민 해양안전체험 등을 위한 체험 인프라 전국적 확대

- (해양안전체험시설) 해양안전교육 및 비상 대응역량 제고를 위한 해양안전체험시설(해양안전체험관(안산), 국민해양안전관(진도)) 구축·운영
- (찾아가는 해양안전교실) 초·중·고 학생 및 일반인 대상, 홈페이지 신청을 통한 차수별 해양안전교실 운영
 - 구명조끼 착용법, 응급처치 및 심폐소생술 등의 내용으로 구성

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양안전체험시설 운영 지원	(해수부) 3,518	(해수부) 2,932
	(경기도) 1,330	(경기도) 1,662
	(진도군) 1,015	(진도군) 1,269
찾아가는 해양안전 교실	250	300

* 찾아가는 해양안전교육 예산(592백만원) 내에 포함

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전체험시설 운영지원	해사안전정책과	이윤혜 事	044-200-5829	hogangii@korea.kr
찾아가는 해양안전 교실 운영				

기관명	주요 추진계획			
여수청	○ 해양안전 의식제고를 위해 초·중·고등학생 대상 해양안전체험시설(여수시 청소년 해양교육원 등)을 활용한 체험·맞춤형 교육실시('24.5~'24.11)			
마산청	○ 선박점검 시 구명·소화설비 작동 시연을 통해 해상종사자 관심 제고 및 교육 실효성 향상 도모 ○ 선박화재·퇴선 등 선내 비상상황을 설정한 가상체험교육을 통해 선박 종사자 및 이용자의 현장대응력 제고			
동해청	○ 항로표지관리소(등대)를 활용한 해양안전 의식 습득 - 청소년 대상 '등대해양학교', '찾아가는 등대교실' 해양안전문화 공간 마련 및 체험 기회 제공('24.3~11) * (대상/운영시설) 강원도 초·중학교 15개교 300명 / 묵호·주문진·속초 등대 ○ 해양체험 프로그램 운영으로 해양문화 및 안전의식 함양 - 청소년의 해양의식 함양, 생존수영·선박탈출 등 안전 대응능력 제고 등을 위해 해상순례·탐사, 해양안전 가족캠프 운영 * (대상/장소) 청소년 300여명 / 강릉시 청소년해양수련원 ○ 등대해양문화행사 개최 - 세계 등대의 날(7. 1.) 기념 항로표지를 홍보하기 위해 역주민이 참여하는 묵호 또는 속초등대에서 등대해양문화행사 개최('24.7월)			
군산청	○ 전북권 초·중·고등학생 대상 해양안전 체험교육 실시 - 시·청각 자료, 안전설비 시연 실습으로 해양안전교육 효과 증대 * (대상) 전북권 초·중·고등학생 / (장소) 부안 해양안전체험관 / (내용) VR체험, 안전 설비 시연 등 ** 세부계획 4-3-3(해양안전교육 협력 거버넌스 강화) 연계			
목포청	○ 체험형 교육 프로그램의 단계적 확대 - 여객선 터미널 내 구명뗏목 및 구명조끼 사용법 등 체험부스 상시운영 ○ 가상현실(VR)을 통한 해양사고 간접체험 및 비상대응요령 학습			
평택청	○ 내항선 종사자 집합교육 시 구명뗏목 작동방법 시연, 화재 발생 시 대응 요령, 구명조끼 착용법 등 실습·체험 위주로 구성하여 진행 * 연 2회 안전설비 시연 추진 ○ 관내 중·고등학생 대상 '해양레포츠 체험교실' 추진 - 찾아가는 해양교실, 요트 세일링 체험 등 해양레저 체험 실시			
대산청	○ 충청바다학교 청소년해양교육 프로그램			
	운영 기간	'24년 5~11월	접수 기간	'24년 3월 중
	참여 대상	충청권역 초·중·고등학생	교육 횟수	총 20회
	운영 계획	참여 학교 선정 후 유관교육기관 협조운영	지원 사항	프로그램 교육비 및 교구지원

□ 배경 및 필요성

- MZ세대 출현 등 스마트 시대에 대응하여 다양한 스마트 기기를 활용하는 새로운 해양안전 교육환경 제공 필요
- VR(가상현실)을 통해 현실에서 체험이 어려운 해양사고 및 재난사고를 체험하도록 하여 해양안전교육의 시·공간적 한계 해소

□ '24년 추진계획

◆ 스마트 기술을 활용한 해양안전교육 프로그램을 활용할 수 있는 스마트 교육·훈련 환경 조성

- (찾아가는 해양안전체험시설) 스마트 해양안전교육 환경 조성
 - VR(가상현실) 기술을 활용한 해양안전 콘텐츠* 개발·활용해 스마트 해양안전교육환경 조성에 기여

* 여객선 비상탈출, 선박 화재진압 및 퇴선, 구명뗏목 작동 및 탑승 방법 등

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
찾아가는 해양안전 체험시설 구축·운영	292	292

* 찾아가는 해양안전교육 예산(592백만원) 내에 포함

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
찾아가는 해양안전체험시설 구축·운영	해사안전정책과	이윤혜 事	044-200-5829	hogangii@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 「지능형해상교통정보법」에 따라 안정적인 바다내비 서비스 제공 및 시스템 운영 등을 위한 지능형 해상교통정보센터 24시간 상시운영

- 내실있는 서비스 운영관리를 달성하기 위한 운영요원의 역량강화 및 바다 내비게이션 관련 전문가 양성 등 맞춤형* 교육과정 필요

* 기초·직무·현장·관리자 교육 프로그램 개발·운영 및 역량강화 프로그램 추진

□ '24년 추진계획

◆ 원활한 센터운영과 전문성 강화를 위한 운영요원 교육·훈련과정 개설·운영 및 중앙·권역·통신센터 간 정기적인 워크숍 시행

- (운영요원 교육) ①신규 운영요원 대상 직무교육(5일), ②시스템 장애 대응 등 보수교육(2일), ③센터장 및 선임요원 대상 관리자교육(2일)

* 운영요원 교육·훈련 위탁용역을 통해 교육과정 설계·운영('24.4~12월)

- (워크숍 개최) 바다 내비게이션 시스템 관리 및 서비스 품질개선을 위한 논의와 개선사항 발굴 등 업무공유·협력 체계 지속 유지(분기별)

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
센터 운영요원 교육훈련	47	47

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
센터 운영요원 교육훈련	첨단해양교통관리팀	강미영 주	044-200-6146	gorae77@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양안전문화 증진 사업의 일환으로 해양사고 예방 교육·훈련을 위한 가상현실(VR) 콘텐츠를 개발하여, 대국민 체험교육에 활용 중('20.~)
- 실감형 콘텐츠 구현 기술*과 장비의 지속적 발전에 따른 새로운 형식의 콘텐츠 및 효율적인 교육 운영시스템 개발 필요

* (기술 동향) 가상현실(VR), 증강현실(AR) → 확장현실(현실+AR+VR)

□ '24년 추진계획

◆ 신규 콘텐츠(2종) 개발 및 운영시스템 고도화를 통한 교육체계 개선

- (콘텐츠 개발) 안전사고 및 주요 인명피해 유형 사례에서 주제를 선정하고 다양한 기술적 요소를 적용하여 실감형 콘텐츠(2종)를 개발
- (시스템 개발) 전시·교육 등 범용으로 쉽게 사용할 수 있고 장소 및 대상에 따라 효율적 운영이 가능한 단체 교육시스템 개발 추진
- (콘텐츠 활용) 해양안전교육포털 및 유관기관·단체 등 요청에 따른 콘텐츠 상시 임대(제공) 및 해양·안전 박람회, 체험교육 등에 활용
 - 체험자·운영자 대상 설문조사·평가를 통한 교육체계(서비스) 개선
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양교통안전 가상현실(VR) 콘텐츠 개발	93	96

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양교통안전 가상현실콘텐츠 개발	한국해양교통 안전공단 (해양안전실)	강유진 과장	044-330-2344	yjkang @komsa.or.kr

□ 배경 및 목적

- (추진배경) 연근해 해역의 종사자 고령화로 이론수업 지식전달 한계, 연안선 시뮬레이터의 도입으로 실습교육 전환 요구
- (추진목적) 연근해 운항 소형선 특화 선박조종시뮬레이터를 통한 실효성 있는 교육을 실시하여 위기관리 역량 강화

□ '24년 추진계획

◆ 쾌속선 등 연안여객선 및 소형 선박에 특화된 교육장비 도입 추진

○ 주요 사업내용

- 실습선교 5실(지원장비 포함) 및 교육 운영 관련 프로그램 도입
- 중앙통제실(선박종류/항구/날씨 등 다양한 운항환경), 연안선 운항 시뮬레이터 시스템(운항 소프트웨어 라이선스) 도입

○ 투자계획 : 연안선시뮬레이터 도입 1,174백만원

* 장기계속 사업 2개년 (23년 717백만원, 24년 457백만원)

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
실습시뮬레이터 도입	717	457

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양 안전교육 인프라 확대	한국해양수산연수원 (교육기획실)	김이남 수석교관	051-620-5536	ynkim @seaman.or.kr

4-2 생활 속 해양안전 실천문화 확산

4-2-1

일/생활-학습 연계 해양안전의식 생활화

□ 배경 및 필요성

- 해상종사자의 구명조끼 착용에 대한 인식 부족, 위험불감증 등으로 해상추락 등 안전사고로 인한 인명피해* 지속 발생

* 안전사고로 인한 사망·실종자(369명) 중 해상추락(123명)이 가장 많이 발생(33%, 연평균 21명), 사망자 대부분(90% 이상)이 구명조끼 미착용

- 무상보급, 기술개발, 의무화, 대국민 캠페인·홍보* 등을 중점·지속 추진하여 구명조끼 착용을 해양안전문화로 정착 필요

* 도로교통분야 자동차 안전띠의 경우, 단계적 착용 의무화('81~'18) 추진 및 30년 이상 다각적 교육·캠페인·홍보·단속 등을 통해 착용률(앞좌석) 90% 수준 달성

□ '24년 추진계획

◆ 나홀로 일반선박 총 163척에 구명조끼 317개 무상보급

- (무상보급) 해상추락 시 자력구조가 곤란한 나홀로조업선 팽창식 구명조끼 우선 보급(~'23) 후 기타 취약선박으로 점진적으로 확대*

* 1인 조업어선(709척) → 1·2인 일반선박(163척) → 2인 조업어선(14,167척)

- 추락예방 및 자력승선 지원을 위한 안전물품(미끄럼방지매트, 구명줄·사다리 등) 병행 보급 및 유지보수(가스실린더 교체 등) 지원

- (성능개선) 상시착용이 가능토록 편의·기능성*이 향상된 제품 및 생산단가 절감·성능기준**이 완화된 보급형 구명조끼 개발·보급('23~)

* 디자인이 우수하고 착용하기 가볍고 편한 소재 및 형태의 구명조끼 개발

** 항해구역 등 감안, 국제기준보다 완화된 성능기준 적용 및 관련규정 개정

- (착용 의무화) 조업어선 대상 상시착용 의무화* 우선 시행 및 일반 선박(항해구역·시간, 승선인원 등 고려)으로 확대 검토·추진

* 승선원 소규모 어선 대상, 「어선안전조업법」 개정('22.10 공포, '25.10 시행)

- (문화확산) 단계적 구명조끼 착용 의무화 시행 전·후 착용여부에 대한 집중단속 및 지속적 계도활동 실시(해경청·지자체 협업)

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
My Lifejacket 프로젝트	40	50

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
My Lifejacket 프로젝트	한국해양교통안전공단 (해양안전실)	김동률 대리	044-330-2433	gskdr @komsa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 「낙시관리 및 육성법」 개정에 따라 낙시어선업 최초 등록자에 대한 교육 법제화
 - * 낙시어선 등 다중이용선박의 인명사고 지속적 발생
- 한국어촌어항공단의 전문교육 개설 의뢰로 2020년(10月)부터 연수원에서 낙시어선업 관련 대상자에 대한 전문 법정교육 시행 중

□ 추진계획

◆ 2024년 「낙시어선 신규·재개자 전문교육」 시행 지속
(법정교육 : 낙시관리 및 육성법 근거, 한국어촌어항공단 소관)

- 교육대상 : 낙시어선업 신규자 및 영업정지 명령 후 재개하려는 자
- 교육시간/ 정원 : 3일(21시간)/20명
- '20년~'23년(10월말) 교육실적 : 67회 1,116명
- 2024년 교육계획 : 21회, 420명
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
낙시어선 전문교육시행	한국해양수산연수원 (교육기획실)	박종범 대리	051-620-5531	whd6765 @seaman.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 국민 스스로 해양안전기초지식을 습득하고 자발적 참여 확대를 위한 일/생활-학습 연계 비대면 온라인 봉사활동* 운영('23. 8.~10.)
- 대국민 해양안전문화 정착 및 참여도 활성화를 위한 간소화된 안전교육·홍보 프로그램 운영 추진 필요

* 1365 자원봉사포털(www.1365.go.kr) 활용, 해양안전 온라인 콘텐츠 학습 및 SNS 홍보 활동을 봉사시간으로 인정하여 부여

□ '24년 추진계획

◆ 비대면 온라인 봉사활동 확대 및 신규 안전교육 프로그램 개발·운영

- (운영방식) 신청자는 자원봉사 신청 후 해당 봉사활동을 이행하고 공단 관리자는 신청자의 활동내용 확인 후 봉사시간 부여
- (운영 확대) 참여율 제고를 위한 봉사활동* 프로그램 내실화 및 운영 기간 확대, 지자체 운영 학습포털 등 신규 채널 확보 추진

* (기존) 해양안전 사용설명서 구명조끼편 정독, 해양안전 교육 콘텐츠 영상(5개) 시청 및 해당 내용에 관한 '나만의 카드뉴스' 제작·게시

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양안전 캠페인 온라인 봉사활동 운영	480	480

* 해양안전문화 콘텐츠 개발 및 홍보 위탁사업 예산 480백만원에 포함

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전문화 콘텐츠 개발 및 홍보	한국해양교통안전공단 (해양안전실)	강유진 과장	044-330-2344	yjkang @komsa.or.kr

기관명	주요 추진계획
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대국민 캠페인의 확대, 다양한 매체를 활용한 해양안전 종합홍보 등 해양안전문화 확산을 위한 다각적 활동 추진 - (대국민) SNS, 스마트폰 앱 등 다양한 창구를 활용한 비대면 홍보·안전교육 및 구명조끼 착용체험 등 국민 참여형 캠페인 추진 - (해양종사자) 비상시 대응능력 강화를 위한 안전전문가 초빙 전문교육 및 어업인 대상 찾아가는 해양안전 교육·캠페인 추진
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양종사자 및 사업장 대상 해양안전문화 정착과 해양사고 예방을 위한 직업현장 속 찾아가는 안전교육 캠페인 추진 - 선사, 협회, 교육·검사기관 등과 연계하여 해양종사자별 맞춤형 안전교육·직무훈련 프로그램 시행 추진 * 구명설비 작동 시연, 구명조끼 착용법 및 비상상황 발생 시 대피요령 교육 등

□ 배경 및 필요성

○ 해양안전 의식 함양을 통해 해양 안전·오염 사고 예방 추진

* 5년간 해양오염사고의 최다 원인은 부주의로 36.1% 차지

- 부주의 사고 중 가장 큰 비중을 차지하는 유류이송 중 오염사고 등에 대한 적극 예방활동 강화

□ '24년 추진계획

◆ 관계기관 및 지역 어촌계 협업을 통해 해양 안전·오염사고 예방 체계 강화 및 해양오염사고 저감 추진

○ 해양경찰, 한국해양교통안전공단, 수협, 도선사협회, 한국급유선 선주협회 등 관계기관 해양오염 예방 협업

- '유류이송 작업 전 TBM 캠페인', '밸·프·스 안전문화 안전점검 캠페인*' 확산 등 캠페인을 통해 유류이송 부주의 사고 예방

* 밸프(잠금확인), 프랜지(체결확인), 스위치(작동확인)

○ 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
부주의 해양오염사고 예방활동	해양환경공단 (예방대응처)	일4급 이홍우	02-3498-8596	star@koem.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 민간 주도의 자발적 안전관리체계 전환 및 안전중심 경영문화 정착을 위한 제도적 장치 마련과 안전관리 전문성·책임성 강화 필요
- 해운선사의 자발적인 안전분야 투자를 유도하여 안전중심 경영문화 조성을 통한 해양사고 예방 도모 추진

□ '23년 추진계획

◆ 해운분야 안전투자내역 공시제도 시범사업(1차년도) 추진

- (안전중심경영) 안전분야 투자 확대를 통한 사고원인 제거 등을 위해 노후선 교체, 선박 유지관리, 종사자 교육·훈련 등 투자내역 공시*

* 「해사안전법」 전부개정(「해사안전기본법」)을 통해 도입 근거 마련('23.上) / 전세 버스('17), 철도('18), 항공('19) 분야는 안전투자내역 공시제도 기 도입

- 여객선사, 위험물운송선사를 대상*으로 시범운영(2년간의 제도 시행 유예기간) 및 성과분석 등을 거쳐 적용대상 단계적 확대 추진

* 서해훼리호('93), 씨프린스호('95), 허베이스피리트호('07), 세월호('14) 등 최근 30년간 발생한 대형해양사고(국민생활에 큰 영향을 미침) 선종을 고려하여 선정

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
안전투자 공시제도 시범운영	-	150

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직 급	전화번호	이메일 주소
안전투자 공시제도 시범운영	해사안전정책과	김세준 事	044-200-5846	funkysj38@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 다중이용선박, 연안선박 등 인명사고 취약선박에 대한 안전관리 강화 필요
- 반복적 사고 발생 선종 및 빈도가 높은 인적과실 해양사고 저감을 위한 선종별 전문 직무교육 강화

□ 추진계획

◆ 다중이용선박, 연안선박 특성에 맞는 선종별 맞춤형 직무교육(법정교육) 시행을 통한 해양종사자 직무능력 향상

- 고령화된 연안선박 종사자 특성을 반영하여 시뮬레이터, 실습장비 활용 등 실무체험 위주 교육내용으로 개선 운영 중
- 2024년 교육계획

교육과정	일수	대상자	횟수	예상인원
여객선 직무교육	3일	연안여객선 승선 항해사	6회	80명
여객선 기초교육	2일	여객선 부원 승무자	16회	310명
여객선기초교육(재)	1일		4회	70명
여객선 상급교육	4일	여객선 선박직원 승무자	21회	420명
여객선상급교육(재)	2일		25회	500명
예인선직무교육(연안)	2일	예인선 승선 항해사 및 선장	17회	200명
예인선직무교육(항내)			11회	120명

- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
맞춤형 직무교육 운영	한국해양수산연수원 (교육기획실)	박종범 대리	051-620-5531	whd6765 @seaman.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 국내 최대 액체화물(위험물질, 위험물운송선박) 취급항만으로, 소규모 사고 발생으로도 연쇄 발생 및 대규모 피해 발생 가능
- 위험물 종사자 및 구조대원 등 주체별 맞춤형 사전교육을 통한 위험물 사고 대비·대응 역량 육성 필요

□ 추진계획

◆ 위험물 관리 철저 및 사고 발생 시 적기 대응을 위한 관계 기관별 맞춤형 위험물 안전 교육 시행

- 위험물 종사자 현장 순회교육
 - 위험물 전문가 초청 위험물 터미널 내 안전교육 시행
 - 국제안전관리가이드(ISGOTT) 안내, 안전관리계획서 수립 지원 등
- 구조대원(소방·해경) 대상 위험물 운반선 선박구조/소방설비 교육 시행
 - 신속한 화재 진압 및 선원/구조대원 안전확보 현장 실습 실시
- 항만 인근 해양 재난사고 발생 대비 민·관·공 협업 훈련
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
위험물 훈련	3.3	10
재난대비 훈련 (안전한국훈련 등)	37	55

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
위험물 교육	울산항만공사 (안전환경실)	류영조 과장	052-228-5435	kb010211@upa.or.kr
재난대비 훈련 (안전한국훈련 등)		한정옥 과장	052-228-5433	hanhjw@upa.or.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박안전관리체제 인증심사, 해사안전 지도·감독 및 선박보안 심사 시 해상 종사자 대상 현장 방선교육 실시(수시) ○ 상호 협력학습(실습, 토론 등) 기반 교육 강화 <ul style="list-style-type: none"> * 위험물운반선(화재·폭발) 위험화물 작업 안전 및 재해예방 중점교육 실시 * 예·부선(기상악화) 피항대책 및 선박조종 자료 배포 등 자체 교육 지원
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전 네트워크를 통한 해양종사자 대상 특성에 따른 항행경보, 해양사고, 기상정보 등 맞춤형 해사안전정보 제공 <ul style="list-style-type: none"> * 마산청 홈페이지 · SNS (네이버 밴드 '안전海') 게시 등
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (집합교육) 해양종사자(선원, 선주, 안전관리책임자 등) 및 선종 등을 고려하여 교육대상자 선별 및 맞춤형 교육 <ul style="list-style-type: none"> - 구명·소화설비에 대한 체험형 교육방식 등을 통하여 울산항 내 육·해상 종사자들에 대한 실효성 있는 교육 실시 ○ (방선교육) 취약선박 종사자 대상 해양사고 예방 현장교육(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 취약선박(내항유조선, 예선 등) 대상 당직수칙, 기관사고 예방 직무교육 및 사고 사례를 활용한 안전운항 당부 등의 현장교육 실시
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국제·내항 여객선사 대상 자발적 안전확보를 위한 안전보건관리체계 구축 현황 및 이행조치·이행여부 점검 ○ 선박점검 및 지도·감독 시, 해사안전 관련 상호 협력학습을 통한 맞춤형 안전교육 수요 발굴 및 해상종사자 대상 교육 추진 <ul style="list-style-type: none"> * 3대 안전사고(추락·로프타격·질식) 선내 안전사고 예방교육 병행
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국적선 특별점검, 내항선 지도·감독 시 우리나라 선원을 대상으로 해양안전 캠페인 및 맞춤형 안전교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 음주운항 근절, 구명조끼 생활화, VR체험(해양사고) 교육 등 ○ 선사 자발적 안전관리 이행여건 마련을 위해 안전관리체제 인증심사 시 현장 교육 및 선박 대상 해사안전 컨설팅 실시(필요시) ○ 해양안전 인식관련 설문조사를 통해 종사자의 필요사항을 파악하고 맞춤형 교육 제공 및 실효성 있는 안전물품 등 배포
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업장 및 해양종사자 대상 온라인·디지털 콘텐츠 교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 해양안전 캠페인 시 피교육자의 적극 참여*를 통한 자발적 안전교육 체계 확립 * '구명조끼 직접 착용', 'VR 체험으로 사고 예방' 등 능동형 교육·캠페인 실시 ○ 다양한 선종(여객선, 산적화물선, 위험물운반선 등)대상 점검 및 지도·감독 시 각 해역·선종 특성에 맞는 맞춤형 방선교육 실시
제주단	<ul style="list-style-type: none"> ○ (종사자교육) 선박안전관리체제 인증심사, 해사안전 지도·감독 시 내항여객선·화물선 대상 소화훈련 및 퇴선훈련 등 방선교육 실시

□ 배경 및 필요성

- 실효성 있는 해양교통 안전관리 이행 및 제도개선을 위해 국민참여를 통한 생활 속 해양안전 정보전파 필요
- 대국민 참여·소통 기반을 마련하여, 해양교통안전강화를 위한 실질적 제도 개선방안 도출 및 안전문화 확산이 가능한 민·관 협력체계 구축

□ '24년 추진계획

◆ 해양교통 안전지킴이를 통한 관련 종사자에 안전정보전파, 의견 수집 등 생활 속 해양안전 실천 강화

- 해양관련 종사자(일반국민)를 해양교통 안전지킴이로 위촉하여 각 지역 내 검사원(연구원)과 함께 안전활동을 위한 실용적 정보전파를 위한 회의 실시
- (개선사항발굴) 계절별 사고통계를 기반으로, 다발 사고유형 분석을 통해 사고원인 및 위해요소 개선을 위한 정책·제도 발굴
- (실용정보전파) 회차별 다발사고사례 및 예방·대응방안, 선박검사·여객운항관리 관련 제도 개정사항 등 계절별 맞춤형 안전정보 전파
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양교통 안전지킴이 제도 운영	49백만원	64백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양교통 안전지킴이 제도 운영	한국해양교통안전공단 (해양안전실)	김동률 대리	044-330-2433	gskdr@komsa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양안전문화 확산 및 이해관계자 참여 확대를 통한 안전의식 정착
 - 국민의 안전역량 및 안전의식 제고를 위한 직·간접 참여활동* 이행
 - * 대국민 안전캠페인, 안전위해요소 신고제도, 안전정보 공유 채널 운영(기관 홈페이지內) 등

□ 추진계획

◆ 대국민 직·간접 참여 프로그램 운영을 통한 안전문화 활성화 도모

- 안전문화 확산 및 인식 제고를 위한 안전 캠페인 실시
 - 유관기관(노사정) 합동 항만안전 문화주간* 운영으로 안전캠페인 진행
 - * 항만안전문화주간 : 항만근로자 대상의 안전문화 확산 활동 이행 기간
- 국민안전체험단, 안전신고센터 운영 등 대국민 참여채널 강화
 - 국민의 직접 참여 프로그램 운영을 통한 함께하는 안전문화 정착
- 안전정보 소통·공유 확대를 위한 안전정보 공유 채널 운영
 - 기관 홈페이지內 안전 전용매뉴 운영을 통한 안전보건 관련 정보 제공
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양안전문화 실천제도 활성화	167	172

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전문화 실천제도 활성화	여수광양항만공사 (재난안전실)	양서준 과장	061-797-4484	sj0224 @ygpa.or.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (조직 개편) 사무국(KOMSA 부산지사) 중심 조직 개편을 통해 민간주도의 지역본부 운영 활성화 지원 및 업·단체의 자발적 참여 도모 ○ (안전캠페인) '해양안전의 날' 행사 확대 및 해양안전캠페인 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 수협중앙회 부산어선안전조업국의 「어선안전의 날」 운용과 연계하여 관내 어촌계 대상 현장캠페인 실시(지속 추진) - 해양종사자 대상 선박 비상상황(화재·퇴선)에 대하여 가상현실(VR) 장비를 활용한 체험형 해양사고 예방교육 추진(지속 추진) - 연령·대상·계절별 관심분석을 통해 선정된 해양사고예방 주제어 및 슬로건 중심 실천운동(현수막 게시)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객터미널 전광판, 현수막, 포스터 등 다양한 홍보매체를 활용하여 적극적인 안전의식 홍보 추진 <ul style="list-style-type: none"> * (현수막) 인천항 4개소, 8개 제작·게시, (LED 전광판) 3개소 매시간 안전문자 게시
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대국민 및 해양종사자 대상 해양안전의식 포인트제도*의 적극 홍보를 통한 해양안전 문화 확산 유도 <ul style="list-style-type: none"> * MSP(Maritime Safety awareness Points): '해로드' 등의 어플 및 '해양교육 포털'등을 활용하여 해양안전 프로그램 참여 시 포인트 적립 및 인센티브 제공 ○ '어선안전의 날' 캠페인 참여 시 어업인 대상 낚시·해양레저 이용객 교육 이수 인증제도*의 적극 홍보 <ul style="list-style-type: none"> * 앱 기반 사전 동영상 교육(5분 내) 후 이수 확인증 즉시 발급(QR 코드) - 어선안전조업국, KOMSA 등과의 적극 협조를 통한 홍보 추진
제주단	<ul style="list-style-type: none"> ○ (해양안전캠페인) 대국민 대상* 안전한 해양활동 홍보, 선사·선박 대상 음주 운항 금지, 출항전 점검 철저 당부 및 애로사항 청취 <ul style="list-style-type: none"> * 해수욕장 이용객, 낚시어선 이용자 및 어민 대상으로 계절별 캠페인 실시 ○ (안전정보 제공) 중해심 제작 사고예방 정보, 계절별 해양사고 예방정보 포스터 및 해양사고 예방 표어를 담은 현수막 제작·게시* <ul style="list-style-type: none"> * 청사, 제주항(2개소), 운진항(가파도선착장), 산수이동(마라도가는 여객선) 총 5개소 ○ (해양안전 주제어) 연령·대상·계절별 관심 분석을 통해 선정된 해양안전 주제어를 제주항 여객터미널 전광판 등에 송출

4-3 맞춤형 해양안전교육 강화

4-3-1 취약계층에 대한 안전교육 내실화

□ 배경 및 필요성

- 해양사고 저감기조를 유지하고 인명사고 예방을 위해, 해양수산 분야 안전교육 진단 및 전문가 정책제언을 통한 교육 내실화 추진

□ '24년 추진계획

◆ 해양수산안전 교육 자문단 구성·운영을 통한 안전교육 내실화 도모

- 해양수산안전 교육 자문단(약칭 : 교육 자문단) 운영(반기별, 수시)

- (임무) 안전교육 정책제언, 교육체계 개선 권고 및 자문 등

* 필요시, 해양수산분야 안전교육 강사로 초빙하여 활용

- (회의) 정례회의(반기), 수시회의(안전 발생시)

자문위원	전문분야
고려대학교 김인현 교수	해상법 분야
한국해양대학교 공길영 교수	선박기술 분야
부경대학교 이유원 교수	어선안전 분야
군산대학교 김민선 교수	어선안전 분야
목포해양대학교 김인철 교수	해양안전 분야
해양수산연수원 장은규 교수	해양안전교육 분야
(사)한국항해항만학회 임정빈 회장	해상안전, 인적관리 분야
선박해양플랜트연구소 김홍태 박사	선박안전 분야

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양수산안전 교육 자문단 운영	10	10

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양수산안전 교육 자문단 운영	해사안전정책과	이윤혜 事	044-200-5829	hogangii@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 인명피해 사고가 반복적으로 발생하는 원인은 안전관리 미준수 등 인적과실이 대부분, 효과적인 예방·대처를 위한 안전조업교육 강화 필요

* 최근 5년간('19~'23) 어선사고는 9,613건, 인명피해는 428명 발생

□ '24년 추진계획

◆ 어선의 안전한 조업과 항행을 위해 필요한 사항을 교육함으로써 어선사고를 예방·대응하고, 어업인의 생명과 재산을 보호

- 전복·화재사고 등 대형 인명피해 유발 어선사고 대응역량 강화를 위해 현장 실습형·체험형 교육 확대

- (교육강화) 긴급상황 가정 'SOS' 조난버튼(모형) 작동법 교육

* 기존의 주입식 교육 방식을 탈피하여 비상상황 발생시 즉각적인 대처가 가능토록
①가상현실(VR) 교육, ②전복·화재사고 시 퇴선훈련 강화, ③선주·선장 위험감수성 인지 교육 확대, ④조난버튼(SOS) 작동 및 통신장비 활용법 등 실효성 있는 교육체계 마련

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선사고예방시스템 구축	1,105백만원	1,105백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선사고 예방시스템 구축	어선안전정책과	손외학 書	044-200-5526	oeihack123@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 초·중·고 학생 및 종사자를 대상으로 해양안전교육, 대피요령 및 직무교육 등을 실시하고 교육 콘텐츠*를 지속 개발 중

* 해양안전 이슈와 안전수칙에 관한 정보성 영상 및 카드뉴스, 어선안전사고 예방 매뉴얼, 기관손상사고 교육교재, VR 콘텐츠 등

- 현행 재난 취약계층*의 해양안전교육은 기회 제공의 확대, 특화된 콘텐츠 개발 등 체계적인 개편이 필요

* (대국민) 유아, 소외계층 및 다문화가정 등, (종사자) 외국인 선원, 고령 선원 등

□ '24년 추진계획

◆ 취약대상을 위한 교육 콘텐츠 개발 및 교육기회 제공 확대

- 유아 눈높이에 맞는 기초 해양안전수칙 교육교재 개발·보급* 및 취약계층 대상 찾아가는 해양안전교실 운영 확대

* 어린이집 무상 제공, 자체 교육 등 활용 후 설문조사 및 의견수렴 실시 예정

- 기존·신규 콘텐츠의 언어적 활용 범위 확대 및 누구나 다운로드 가능하도록 해양안전교육포털, 정부·지자체 플랫폼 등에 제공

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
찾아가는 해양안전교실	250	300

* 찾아가는 해양안전교육 위탁사업 예산 592백만원에 포함

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
찾아가는 해양안전교실 운영	한국해양교통안전공단 (해양안전실)	강유진 과장	044-330-2344	yjkang@komsa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 국민의 안전한 여객선 이용을 위한 안전교육 품질향상 지속 필요
 - 여객선 이용에 대한 국민의 부정적 인식을 개선하고 안전취약 계층인 학생의 안전의식을 함양하기 위한 사회적 역할 수행
- * 추진현황 : ('22년) 7개 센터/1,084명(시행) → ('23년) 12개 센터/4,200명(예상)

□ '24년 추진계획

◆ 국민이 체감할 수 있는 여객선 안전교육 수행

- 여객선 안전교육 업무영역 확대
 - 현행 섬·벽지 포함 전국 52개 근무지역 중심의 안전교육 시행을 개선하여 전국 모든 학교로 안전교육 제공 범위 확대
 - * 여객선 안심 여행 서비스를 통한 수학여행 대상 학교 사전교육 신청 기회 제공
- 여객선 안전교육 품질향상
 - 교육부 및 지자체, 여객선사 등 관계기관(사업자) 협업을 통하여 여객선 안심여행 서비스 관련 사전교육 제공
 - * 여객선 안전교육 활성화를 위한 홍보 및 수요창출 노력
 - 피교육자에게 보다 향상된 교육 제공을 위한 교육자 역량개발 및 교구 등 교육자료 개발
 - * 운항관리자의 교육부 학교안전교육 전문강사 등록 및 현장의견을 반영한 교구 보급
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
대국민 여객선 안전교육	15	15

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
여객선 이용에 대한 안전교육 강화	한국해양교통 안전공단 (운항정책실)	장용상	044-330-2387	yongsang88@komsa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 취약·고령계층의 생활속 안전사고 예방을 위한 안전교육 필요
- 취약·고령계층은 생활에서 사고발생 노출이 잦고, 사고 인지와 대응 미흡으로 인명피해 발생에 취약하여 생활속 안전교육 필요

□ 추진계획

◆ 취약·고령계층 연계 복지기관을 통한 안전교육 거점을 마련하고, 심정지·기도 막힘 사고에 대비한 응급처치·대응훈련 시행

- 전기·유류 사용에 따른 화재 예방과 화재시 대응 요령 교육 및 훈련
 - 화재사고 사례 전파 및 예방법 교육
 - 소화기 취급 및 분사 방법 교육 및 실습
- 심정지와 기도막힘 사고시 심폐소생술 등 실습
 - 심정지와 기도막힘 사례 및 마네킹 심폐소생술 교육 및 실습
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
부산 사회복지시설 방문교육	0.63	0.48

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
취약계층 안전교육	한국해양수산연수원 (교육기획실)	박종범 대리	051-620-5531	whd6765 @seaman.or.kr

4-3-1

취약계층에 대한 안전교육 내실화

□ 배경 및 필요성

- 항만산업 특성(업무 다양성·복잡성)을 반영한 근로자 대상의 안전 보건교육 지원체계 구축
 - ‘지식공유(간접) 및 체험교육(직접)’ 병행 추진을 통한 안전교육 내실화

□ 추진계획

◆ 다양한 안전교육* 시행 및 건강관리실** 활용을 통한 체험교육 병행 추진

* 전문가 초청 교육, 외부 위탁 교육, 사이버 교육 등

** 항만근로자 대상의 안전보건서비스 제공, 안전교육 실습의 종합 지원시설

- (안전교육) ①교육 주제의 다양화 및 ②추진방식의 개선을 통해 취약계층에 대한 안전교육 내실화 실현
 - ① 안전보건관계법령(중처법/항특법), 보건(건강관리), 위험물 등 관련분야 전반에 관한 사항
 - ② 비대면 교육(인터넷), 교육자료 공유(홈페이지內 전용페이지 운영), 외부위탁 교육 지원 및 전문가 초청 교육 확대 시행 등
- (체험교육) 광양항 건강관리실 활용을 통한 체험형 안전교육* 실시
 - * VR기기 활용의 사고체험을 통한 중대재해 예방, 심폐소생술 및 화재진압 대응 등
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
취약계층에 대한 안전교육 내실화	41	71

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
취약계층에 대한 안전교육 내실화	여수광양항만공사 (재난안전실)	김정록 대리	061-797-4489	kjrok85@ygpa.or.kr

기관명	주요 추진계획
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 취약계층별 맞춤형 해양안전 교육으로 안전 사각지대 최소화 <ul style="list-style-type: none"> - 내항선 등 고령 선원 승선선박을 한 대상으로 현장교육 및 항만국통제 등 점검시 외국인선원 대상 안전 취약분야 방선교육 실시 - 매월 1일 '해양안전의 날' 및 '어선안전의 날' 등 관내 해양수산종사자를 대상으로 해양사고 예방 안전교육 및 캠페인 실시
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 취약계층별 맞춤형 해양안전 교육으로 안전 사각지대 최소화 <ul style="list-style-type: none"> - (자국선원) 고령선원이 다수 승선하는 내항선 대상 방선 안전교육 - (외국선원) 항만국통제 시 선내 비상배치표에 따른 대응절차 숙지도 확인 - (어선원) 해양안전 캠페인 시 항법·음주규정, 사고사례 공유 등
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 외국인 선원 근로실태 점검(상·하반기 각 1회) <ul style="list-style-type: none"> - 선원고용센터 통역 지원을 받아 외국인 선원에 대한 인권침해, 근로관계, 체불임금 등 위법행위 점검을 통한 근로여건 개선 * (대상/방법) 20톤 이상 어선의 외국인 선원 / 노·사·정 합동점검반 편성 점검 ○ 예·부선, 공사작업선 등 내항화물선 고령선원 대상 방문 교육 시행(수시)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 취약계층의 직무환경 개선 및 안전교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 한국선원복지고용센터와의 협업을 통한 외국인 근로실태 조사 및 선원진정 사건조사 이행 - 해양수산연수원, 수협 등 해양안전실천 서부지역본부 유관기관과 합동 캠페인을 통해 어선원 및 외국인선원 등 안전교육 실시 ○ 선원 구인구직 및 선원복지 증진 <ul style="list-style-type: none"> - 선원복지회관을 활용한 직업교육 및 임시숙소 등 복지업무 지원
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ '어선안전의 날' 연계를 통한 어업종사자 대상 선박장비·기술 등 안전 분야 역량 강화 교육 실시 ○ 외국인·고령선원의 근무환경 개선 및 직무 친숙화를 위한 현장교육 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 외항선 점검 및 외국인선원 근로실태 조사·근로감독 시 외국인 선원 대상 불만고충 면담·선내 의사소통 교육 실시 - 선박 점검 및 지도·감독 시 고령선원 대상 신규·첨단 장비 교육 및 新제도·국제협약 등의 교육을 통한 직무 친숙화 교육 강화

□ 배경 및 필요성

- 환경 및 산업 등 다변화하는 교육환경에 유연한 대응 및 생활속 해양안전문화 내재화를 위한 인적 역량강화 필요
- 해사분야 국제기구 협력 네트워크 강화 및 글로벌 미래환경 대응을 위한 인재 육성 필요

□ 추진계획

◆ 교육요원에 대한 자체 역량강화 프로그램을 운영하고, 세계해사대학 등 연수 프로그램 지원

- 디지털 교육환경 활성화 등을 위한 교육요원 전문성 강화 추진
 - 교원 니즈를 반영한 맞춤형 역량강화 교육프로그램 설계, 교육 지원
 - 분야별 외부 전문가 초청 및 전문기관 연계를 통한 역량교육 실시
- 국제회의 대응, 국제협력사업 수행 등 글로벌 전문가 육성을 위한 교육요원 세계해사대학 등 특별 연수 및 일반 연수 지원

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
교원 연수 등	100	223

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
교육요원 역량강화 및 전문성 제고	한국해양 수산연수원 (교육기획실)	배성림 대리	051-620-5534	sr0102@seaman.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 전국 워터파크, 해양레포츠센터 등 공공시설 수영장 내 일부를 활용하여 해양안전체험시설 구축·운영 중('19.~)
- 국민의 해양활동 증가에 따라 체험교육을 희망하는 수요는 증가 중이나 운영 가능한 체험시설·전문강사 등 인프라는 부족

□ '24년 추진계획

◆ 지역사회 공공체육시설, 민간 사업자와 협업하여 상설 해양안전 체험교육 확대 및 강사 역량 강화 프로그램 추진

- 해양안전체험교육 기회 제공을 위해 내륙지역 및 관광지 내 시설 등과 협업하여 체험시설 운영의 장기·상설화 추진
- 특히, 미취학 아동의 경우 물 친숙화 및 체험교육 효과 증대를 위해 보호자와 함께 생활권 내에서 안전교육 운영
- * 세종시 아름스포츠센터와 협업하여 특별 운영 실시 중('23. 10. 21.~11.11./총 8회)
- 해양안전교육 강사의 전문성 강화를 위한 전문가 연계 역량교육 실시
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
찾아가는 해양안전 체험시설 구축·운영	292	292

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
찾아가는 해양안전 체험시설 구축·운영	한국해양교통 안전공단 (해양안전실)	강유진 과장	044-330-2344	yjkang@komsa.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양레저 확산과 행락철 해양활동 접근 인구 증가로 해양안전 의식고취와 해양사고 예방을 위한 협력 필요
- 여객선 및 섬·도서지역 방문 확대로 해양사고 인지와 해양안전 문화 조성을 위한 협력 거버넌스 구축·강화 필요

□ 추진계획

◆ 여객선 안전교실 운영을 위해 지역 여객선터미널과 협력체계를 확보하고, 해양활동인구 증가에 따른 탄력적 해양안전교육 추진

- 동해/남해 등 주요 여객선터미널 관리기관과 협력 추진
 - 포항/통영 여객선터미널 관리 주관 해운조합 지부 협력체 구성
- 섬 등 거주민과 해양레저 체험 및 방문자를 대상으로 해양안전문화 조성을 위한 안전교육 시행
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
여객선터미널 안전교육	11	15

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전교육 협력강화	한국해양 수산연수원 (교육기획실)	박종범 대리	051-620-5531	whd6765@seaman.or.kr

4-4 국민 참여형 해양안전문화 홍보 강화

4-4-1 해양안전문화 실천운동 지원 및 활성화

□ 배경 및 필요성

- 해양안전의식 제고 등 안전문화 확산을 위해서는 정부뿐만 아니라 민간 주도의 안전문화 확산기반 구축·지원 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해양안전문화 인프라의 보완·신설을 통해 해양안전문화 확립

- (캠페인 강화) 해양안전실천본부*를 중심으로 '해양안전의 날' 및 '어선안전의 날'(매월 1일) 계기 지역별 안전문화 진흥운동 전개('24~)

* 전국 12개 본부, 해수부·해경청·지자체·수협·해양교통안전공단·해양수산업단체 등 참여

- (실천본부) 민간조직을 통한 해양안전문화 확산 및 협업제고를 위해 '해양안전실천본부*('13.7~)' 중심의 안전문화 민·관 협력체계 운영

* 국민해양안전의식 확산을 위해 구성된 해양수산 관련 민·관 협업기구

- 해양안전실천본부 활성화 등 민간 주도의 해양안전문화 사업추진 방안 논의를 위한 유관기관 워크숍(상반기) 및 실무회의 추진(분기별)

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양안전실천본부 활성화	20	20

* 해양안전문화 콘텐츠 개발 및 홍보 예산(480백만원) 내에 포함

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전실천본부 활성화	해사안전정책과	이윤희 事	044-200-5829	hogangii@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 대국민 해양안전문화 실천운동 참여 확대를 통해 대국민 해양 안전의식 제고 및 해양 안전문화 확산 추진

□ '24년 추진계획

◆ 항만안전 문화주간 세미나 개최(반기 1회)하여 부산항 항만정책, 하역작업 우수사례 공유 등 항만근로자 안전의식 고취

- 「항만안전특별법」 시행 관련 제1회 항만안전 문화주간('23.7)을 운영하여 부산항 관계기관 및 업·단체 대상 항만 재해예방 세미나 개최
 - 부산항 안전정책 방향, 항만안전 체험관 소개 및 항만하역 우수 안전 기법 소개 등 부산항 안전관리 역량 향상 도모

* 부산지방해양수산청, 부산항만공사, 산업안전보건공단, 부산항만연수원 등

- 해양안전실천본부 부산지역본부 주관 해양안전 사진공모전에 동참하여 부산항 해양 안전의식 제고 및 안전문화 확산 활동을 하고자 함

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
부산항 해양안전 사진공모전 후원	3	3

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
부산항 해양안전 사진공모전 후원	부산항만공사 (재난안전실)	서찬욱 주임	051-999-8488	chuseo@busanpa.com

기관명	주요 추진계획
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ '해양안전의 날(매월 1일)' 및 해양안전 연중 캠페인과 연계하여 실천운동을 확대하고 안전사고 예방 주제어 선정·홍보 ○ 여객터미널 전광판, 현수막, 포스터 등 다양한 홍보매체를 활용하여 적극적인 안전의식 홍보 추진
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 휴가철 여객선터미널 및 매표소 등 다중이용시설 이용객 대상 해양안전 캠페인 실시(해양안전실천 지역본부 활동과 연계) <ul style="list-style-type: none"> - 휴가철·명절 등 연안여객선 이용객 급증 시기에 다중이용시설 이용객 대상 여객선 이용 안전수칙 홍보 캠페인 시행 - 하계 휴가철 수상레저기구 등 이용객을 대상으로 물놀이 안전수칙 홍보 - 소화기·구명조끼 등 안전설비 사용법 홍보를 통한 해양사고 예방
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전문화 확산을 위한 유관기관 합동 캠페인 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 여객선터미널 등 다중이용시설에서의 유관기관* 합동 해양안전 실천운동 및 해양안전 캠페인 개최 <p>* 한국해양교통안전공단 통영지사, 한국해운조합 경남지부 등</p>
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전문화 실천운동 확산을 위한 캠페인 실시 <ul style="list-style-type: none"> - (캠페인) 民 주도의 해양안전실천 캠페인 개최(반기별/연2회) - (해양안전의 날) 연령별·대상별·계절별 관심분야 분석을 통한 주제어 및 슬로건 중심의 해양안전 실천운동 및 캠페인 개최 - (홍보물품) '구명조끼 海주세요' 등 해양안전문구 들어간 기념품 제작 및 홍보
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동해-블라디보스톡 간 동해항 국제여객터미널 이용객들이 직접 체험할 수 있도록 체험관을 상시 운영하여 해양안전 홍보활동 추진 ○ 강원지역 해양안전실천본부 운영 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - 민·관 합동 대국민 해양안전 현장캠페인 실시 등 다양화 추진 - 구명조끼 착용, 소화기 작동 체험, 비상 시 응급조치 실습, 해양오염방제 장비 시연 등 참여형 프로그램 마련·시행
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박종사자 대상 체험형·참여형의 현장감 있는 집합교육 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 전파교육, 동영상 등 시·청각 자료, 안전설비 직접 사용 등 현장감 있는 교육 강화 및 피교육자 눈높이에 맞는 맞춤형 교육 시행 ○ 해양안전 콘텐츠 배포를 통한 안전문화 확산

기관명	주요 추진계획
	<ul style="list-style-type: none"> - 매달 해양사고 예방정보 홈페이지 게시, 유관기관과 업·단체 전파 및 안전운항실천 구호 SMS 문자 발송, 항행경보 전파 등 * 군산청 안전관리 네트워크(네이버 밴드)를 통한 해양안전 콘텐츠 제공 - 계절별 해양사고 예방 현수막 게시(군산항, 여객터미널 등 4개소) ○ 해양안전수칙 안내 및 대국민 해양안전문화 확산을 위한 캠페인 추진(연2회) <ul style="list-style-type: none"> - 해양사고 예방 내용을 반영한 현수막·배너 게시, 이용객 대상 해양안전실천본부 홍보리플릿, 안전홍보용품* 배포 등을 통한 해양사고 예방 ○ 「준해양사고 뉴스레터」 등 배포·홍보 <ul style="list-style-type: none"> - 중앙해양안전심판원에서 발행하는 주요 해양사고 교훈집, 준해양사고 뉴스레터 등 교육자료 활용, 교육·홍보 시행
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전실천 서부지역본부 대국민 캠페인 추진(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 매년 유관기관과 업무협의를 통한 작년도 캠페인 실적 공유 및 금년도 해양안전 캠페인 추진계획 수립 * 목포청, 검사기관, 수협, 민관 업·단체 등 15개 기관으로 구성 - 명절 및 휴가철 기간 해양안전실천본부 합동 캠페인을 통한 대국민 해양안전의식 고취
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전문화 확산을 위한 유관단체 합동 캠페인 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 유관단체* 합동 해양안전 캠페인 시행 및 해양안전 의식 강화 * 한국해양교통안전공단 경북지사, 해양환경관리공단 포항지사, 한국선급 등 - 캠페인 시행 시 안전장비 체험을 통한 참여형 실천운동 확대
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전실천 지역본부 활동과 연계하여 합동캠페인 추진, 관내 초·중학교 대상 '찾아가는 해양안전교실' 운영을 통한 해양안전문화 전파 ○ 선박종사자 대상 선종별 맞춤형 안전교육 실시, 다중이용시설 전광판, SNS 등을 활용하여 해양안전문화 소식, 해양이용정보 및 안전수칙 등 해양안전정보 제공
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객터미널 등 다중이용장소 또는 지역축제(보령머드축제)를 연계한 국민 참여형 해양안전의 날 캠페인 지속 추진 <ul style="list-style-type: none"> * 여객선 안전수칙, 구명뗏목 시연, 소화기 사용법, 비상대응능력 강화 등 ○ 계절별 특성을 반영한 현장 중심 해양사고 예방대책 이행을 통한 찾아가는 맞춤형 해양안전문화 실천운동 전개

□ 배경 및 필요성

- 코로나-19 이후 자리잡고 있는 비대면 문화에 대응하여, 해양안전 홍보에 대한 대국민 접근성을 높이고 국민참여를 확대하는 등 보다 효과적인 해양안전 홍보 방안 마련 필요

□ 추진계획

◆ 해양안전 홍보에 대한 대국민 접근성 제고를 통해 해양안전 홍보 효과 극대화

- (소셜미디어 홍보 강화) 해양안전문화 홍보 SNS 운영 활성화 및 영상·카드뉴스 등 맞춤형 온라인 홍보콘텐츠 제작·제공 추진
 - SNS(인스타그램 등)를 활용하여, “구명조끼 海(해)주세요” 캠페인 추진, 일반국민이 참여하는 "해양안전실천서약" 이벤트 개최
- (국민참여형 홍보 추진) 국민이 직접 참여하는 홍보 추진
 - 공모전을 통해 국민이 직접 해양안전 홍보 콘텐츠 제작에 참여, 공모전 참여작에 대한 대국민 평가(국민생각함 등) 등 추진
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양안전문화 콘텐츠 개발 및 홍보	480	480

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전문화 콘텐츠 개발 및 홍보	해사안전정책과	이윤혜 事	044-200-5829	hogangii@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- (소셜네트워크 활성화) 각종 소셜네트워크 활성화로 국민들의 SNS 접근성이 높아짐에 따라, 이를 활용한 국민참여형 홍보 필요
- (컨텐츠 다양화) 해양안전문화 포스터 게시, 캠페인 활동 등 다양한 컨텐츠 개발을 통해 해양안전문화 의식 개선 필요

□ '24년 추진계획

◆ 공식 SNS(인스타그램, 블로그 등) 내 해양안전문화 관련 홍보 활성화

- (공식 SNS 운영 활성화) 신규 콘텐츠 발굴, 캐릭터 적극 활용 및 SNS 소통채널 홍보강화로 해양안전문화 대국민 관심 유도
- (컨텐츠 활성화) 해양안전문화 관련 VR체험 교육 콘텐츠 개발, 해양 안전 사진 공모전 등 다양한 대국민 참여 콘텐츠 확대
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
BPA 공식 SNS 채널 위탁 용역	99	114

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
BPA 공식 SNS 채널 위탁 용역	부산항만공사 (홍보부)	제갈정원 과장	051-999-3155	jwjegal@busanpa.com

□ 배경 및 필요성

- 해양사고 예방을 위해 시기별 주요 해양사고 유형에 대한 시사점 등을 쉽게 이해·활용 가능한 홍보자료로 제작하여 홍보
- 해양사고의 특성이 뚜렷하게 구별되는 월별·계절별로 주제를 선정하고 적시에 홍보함으로써 효율적인 사고예방 정보 제공

□ '24년 추진계획

◆ 시기별 해양사고 특성에 맞는 해양사고 예방정보 적시 제공

- 주요사고 및 그 예방법 등에 대해 알기 쉽게 요약한 예방정보를 시기별로 제작·배포해 빠르고 신속한 해양안전정보 제공
- 주요사고유형 및 사례를 선정하여 관련통계, 예방방안 및 교훈 등을 수록한 월별 해양사고 예방정보를 작성하여 배포(매월)
- 계절별 해양사고 발생현황, 사고유형 등을 분석하여 시사성 있는 사고사례와 함께 예방법 등을 포스터로 제작·배포(분기별 1회)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
시기별 해양사고 예방정보 제공 (계절별 해양사고 예방정보 포스터 제작·배포)	22	22

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
시기별 해양사고 예방정보 제공	중앙해양안전 심판원	박주영 주	044-200-6126	wndud7006@korea.kr

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전 공감대 형성을 위한 국민참여형 해양안전 사진공모전 개최(7월) 및 수상작을 활용한 홍보 다각화 ○ 인구가 밀집하는 다중이용시설(여객터미널 등)에 전광판 및 게시판 등을 활용하여 해양안전 메시지 전달 강화 ○ 선사·안전관리대행업 안전관리자 약 90여명이 참여한 네이버 밴드를 활용하여 해양안전정보, 슬로건 등 전파(수시)
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선터미널, 통영소(사천소), 청사 민원실 등 해양종사자 밀집 지역에 전광판·게시판 등을 활용하여 해양안전 메시지 전달 강화 ○ 선사·대리점·유관기관(단체) 등 약 130여 명이 참여하는 네이버 밴드(경남 안전海)를 활용한 해양안전정보, 기상정보, 슬로건 등 전파(수시)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 울산청 海드림*, 홈페이지 및 유튜브 등 온라인매체를 활용하여 해양안전정보, 기상정보 및 해양안전 슬로건 제공 ○ 해양안전 정보 메시지 전달 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 인구 밀집지역, 일정시간 머무는 장소 등 현수막·전광판 광고 게시, 청사 등 다중이용시설 전광판 및 게시판을 활용한 안전정보 전달 * 울산 간절곶 등대, 대왕암 등대 전광판 및 게시판 활용
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기관 공식 SNS를 활용하여 해양안전체험관 체험시설 소개 및 계절별 해양 사고예방 안전문구 홍보 ○ 다중이용시설을 활용한 해양안전 메시지 전달 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 인구 밀집지역, 일정시간 머무는 장소 등 음성·전광판 광고 활용 - 청사 및 여객터미널 등에서 전광판, 게시판을 활용한 안전정보 홍보
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전 주제어 선정 후 다중이용시설 전광판(포스코, 포항청 등) 송출. 계절별 빈번한 해양사고 요인 예방 및 효과적인 주제어 선정 ○ 해양안전 사진전, 체험형 캠페인을 통한 대국민 해양안전 교육 및 해양종사자 대상 소화·구명설비 시연 등을 통한 체험교육 실시
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전 정보·주제어 및 해양안전활동의 대산청 SNS 등 소셜미디어 게시 ○ 선박 지도·감독 및 해양안전 캠페인 시 VR장비를 활용하여 해양종사자 대상 해양안전교육 실시 ○ 바다내비 모바일 앱을 통한 해양안전정보 제공 및 긴급신고접수 등 스마트폰을 통한 디지털 기반 해양안전정보 이용 및 접근성 확대 ○ 안전의식 고취를 위한 현수막 및 전광판 안전문구 게시

□ 배경 및 필요성

- 대규모 해상풍력단지 조성, 레저활동 증가 등으로 해상교통환경 여건은 복잡해지고 있으나, 해상교통정보 제공은 미미한 수준
- 섬 주민 등 민생 안전과 어업인 등 취약계층·현장 종사자 지원*을 위해 해양안전교통방송 신설 및 운영 지원 필요

* VIP 지시사항 관련(취약계층·민생·안전, 현장목소리를 2024년 정책에 반영할 것, '23.12)

□ '24년 추진계획

◆ 한국도로공사 교통방송(Ex-TV)처럼 전문 방송국 없이, 해양교통 콘텐츠를 제작하여 공중파 등 방송사에 제공·송출

- 한국해양교통안전공단*(스튜디오 既구축)을 통해 콘텐츠 제작 및 공중파 송출 등 시범운영 추진('24.3~12월, 1.2억원)

* 추진근거 : 「한국해양교통안전공단법」 제9조

- 이를 통해, 해상교통정보와 함께 조업안전수칙 등 다양한 해양 안전 콘텐츠를 제작하고, 해양교통정보 송출 방송사 확대 추진
- 해양교통방송 운영을 위한 신규 예산확보('25~, 연간 10억원) 추진
 - ※ 어업인·섬주민 등 민생 안전을 위한 최소 예산으로 교통방송 운영 추진

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양안전교통방송 운영 지원	-	120

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전교통방송 운영 지원	해사안전정책과	김세준 事	044-200-5846	funkysj38@korea.kr

전략 5

국제 해사분야
위상 확립

이행계획

□ 국제해사 글로벌 네트워크 강화

- 양·다자회의 및 한국해사주간* 개최, 국제기구 재정기여, 세계해사대학 장학사업**, 개도국 ODA사업*** 및 해적피해 대응 역량강화

* '24.9.9~12, 부산 / 국제해사분야 주요현안에 대한 장관급 콘퍼런스, 전문가 포럼 등

** IMO 기술협력사업으로 매년 WMU, IMLI에 대한 장학지원('04~'23년, 39개국 75명)

*** ①IMO협약 역량강화(통가), ②여성해사인 역량강화(인니), ③GHG 대응체계 구축(베트남), ④해상교통관리체계 구축(필리핀) ⑤해양폐기물 저감(베트남) ⑥런던의정서이행 지원(몽골)

□ 국제표준화 주도

- 국내 개발기술의 국제 표준화를 위해 전문가지원*, 정책자문**, 국제표준화 지원단 운영*** 등 국제표준 선도 지원

* 연구개발 과정에 IMO 의제작성·회의대응 등 IMO 대응 전담 전문가 참여·지원

** 국내 산업계에서 원활하게 IMO 대응을 할 수 있도록 경영진 자문 추진

*** 국내 유망기술 발굴, 국제표준화 전략수립 및 IMO 의제 제출 및 회의대응 등

□ IMO 전문 대응체계 고도화

- IMO 대표부 인적 네트워크 구축*, IMO 국내 전담조직 신설** 및 IMO 대응 역량결집을 위한 산·학·연 협업체계 구축***

* 교섭역량 강화를 위한 IMO 대표부 주관 현지 콘퍼런스, 정기 리셉션 등 개최

** IMO 대응, 양·다자 협력 등을 전담하는 '국제해사팀' 신설(정시·수시직제 추진)

*** 학계·연구기관에서 축적한 경험 및 노하우 공유를 위한 '국제해사협의회' 개최

□ 글로벌 해사전문인력 양성 확대

- 우리부 직원 국제기구 파견 확대*, 국내 전문가의 IMO 회의체 의장단 진출 장려**, 국제해사분야 전문가 역량강화***, 대학생 등 모의 IMO 총회 개최 등

* 인사처 주관 국제기구 고용휴직(IMO 사무국) 직위 신설(P4, 1명)

** IMO 회의체 작업반 참여경력 등이 있는 전문가는 IMO 회의 대표단으로 지속 임명하는 등 해당 전문가의 IMO 경력이 단절되지 않도록 관리

*** 국제기구 활동 참여 및 국제콘퍼런스 참여(좌장, 토론자 등) 기회 제공

5-1 국제해사 글로벌 네트워크 강화

5-1-1 양자 및 다자간 국제협력 활동 추진

□ 배경 및 필요성

- 국제해사분야 주요현안에 대한 공동대응 및 협력 강화를 위해 호주, 싱가포르 등 주요국들과 양·다자 협의체 구성·운영 기반 등 구축 필요

□ '24년 추진계획

◆ 주요 해운국과 해사안전 정책회의 등을 통해 해운 탈탄소·해양 디지털 등 IMO 주요 현안사항에 대한 상호협력과 공감대 형성

- (양·다자회의) 국제해사분야 주요현안에 대한 상호공조 및 해운·해사 산업 협력 강화 등을 위한 양·다자회의* 개최·참가

* 아·태 해사안전기관장 회의(5월), 중국(5월), 일본(8~9월), 호주(9월), 싱가포르(10월) 등

- (국제워크숍) 기후위기 대응, 자율운항선박 기술개발 등 국제해사분야 주요현안에 대한 발전 방향, 정책제시 등을 위한 한국해사주간* 개최

* (일정/구성) '24.9.9.(월)~12.(목), 부산 / 장관급 콘퍼런스, 전문가세션 및 포럼 등

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
양자 및 다자간 국제협력 활동 추진	545백만원	- (해수부) 70백만원(양다자회의) - (해수부) 475백만원(한국해사주간)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력	해사안전정책과	남희채 주	044-200-6021	gmlco234@korea.kr
		이노택 주	044-200-5828	leent@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 국제해사분야 親韓 우호세력 확보를 위해 각국 해사분야 전문가 대상 IMO 교육기관 장학지원** 및 소통체계 구축 필요

* WMU·IMLI 재학생은 주로 관련분야 공무원으로, 졸업 후 IMO 내 주도세력으로 활동

** IMO 교육기관: 세계해사대학(WMU, 스웨덴 소재) 국제해사법대학원(IMLI, 몰타 소재)

□ '24년 추진계획

- ◆ IMO 교육기관(WMU·IMLI) 장학생 선발(9~10월), 졸업생(장학생)과의 소통 체계 구축(연중), 및 WMU 재학생 방한연수 개최(3월) 등

- (장학지원) 국익에 도움을 줄 수 있는 국가 및 대상자를 선정하여 WMU(6명), IMLI(2명)에 대한 장학지원사업* 지속 추진

* IMO 기술협력사업으로 매년 WMU, IMLI에 대한 장학지원('04~'23년, 39개국 75명)

- (소통활성화) WMU 지원 장학생 대상 '한국의 밤' 행사* 개최('24.下), 외국인 장학생 대상 홍보 홈페이지 개편('24.上) 등 소통강화**

* WMU 韓 교수진·外 장학생이 참여하는 학술토론회 및 문화교류 행사 개최

** 홈페이지 개편·홍보 강화, SNS 채팅방 개설(왓츠앱) 등을 통한 소통채널 확보

- (방한연수) WMU 재학생을 초청하여 국내 해운 산업현장, 정책현장 및 해기 교육기관 등 견학과 우리나라 문화 체험행사 등 추진

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
세계해사대학 등 장학지원 및 인적 네트워크 강화	350백만원	- (해수부) 360백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력	해상안전정책과	남희채 주	044-200-6021	gmlco234@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- IMO A 이사국 12연임('01.11~) 등 글로벌 국가 위상에 부합하는 재정기여 및 개도국들에 대한 기술지원 필요

□ '24년 추진계획

◆ IMO 기술협력사업 및 해사분야 공적개발원조(ODA) 사업 등을 통해 글로벌 해사역량 제고 및 국제사회 영향력 확대

- (IMO 기술협력) 친환경 선박, e-Nav. 등 친환경·디지털 분야 기술·운영 노하우 공유 및 새로운 시장개척 지원을 위한 협력사업 추진
- (기술협력위원회 대응) IMO 기술협력위원회(TCC*) 참가하여 사업 추진 성과 등을 회원국에 홍보하고 개도국의 수요 등 파악
 - * Technical Co-operation Committee: 국제해사기구(IMO) 기술협력국에서 주관하는 회의체로서 개도국의 국제협약 이행을 위한 기술협력사업의 내용 및 예산 심의
- (ODA) '24년 사업(6개*)의 안정적 추진을 위해 우리부-IMO간 점검회의 및 합동 현장점검, 수원국 수요를 반영한 신규사업 발굴
 - * ①IMO협약 역량강화(통가), ②여성해사인 역량강화(인니), ③GHG 대응체계 구축(베트남), ④해상교통관리체계 구축(필리핀) ⑤해양폐기물 저감(베트남) ⑥런던의정서이행 지원(몽골)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
개도국 등 대상으로 국제 해사분야 기술협력·지원	5,892백만원	- (해수부) 9,592백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력 연안국과의 협력(ODA)	해사안전정책과	남희채 주	044-200-6021	gmlco234@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- (배경) 우리나라는 저개발국·군소도서 국가의 IMO GHG 전략 이행 역량 강화를 위해 IMO와 공동으로 교육프로그램* 마련·이행 협정**('22~'25)

* GHG-SMART(Sustainable MARitime Transport) TRAINING PROGRAMME

** 장관님-IMO 사무총장 서명, 우리나라가 기여 중인 IMO 사무총장 특별신탁기금 (재임기간 중 총 1,600만불) 중 4년간 250만불을 프로그램 이행에 활용하기로 합의

□ '24년 추진계획

◆ 저개발국·군소도서 국가 대상 GHG-SMART 교육 추진을 통한 국제사회 영향력 제고 및 협력체계 강화

- (이론 교육) IMO의 기후변화 대응 전략, 해운 탈탄소화의 기술적·운항적 조치 등 IMO 온실가스 규제 정책에 대한 집중 교육 시행
 - '24년부터 추가기금을 활용(韓I-IMO 간 IMO 사무총장 특별신탁기금 추가 활용 협정, '23.7)하여 항만·물류 운송분야까지 교육범위* 확대
- * (기존) '22~'25(4개년, 교육분야 : 선박) → '22~'26(5개년, 교육분야 : 선박+항만)
- (현장 교육) 우리나라를 직접 방문토록하여 △친환경선박 건조 현장 △최첨단 선박 운항센터 △친환경 항만 등 현장 교육 추진
- (국제 협력) 교육기간 중 IMO, WMU 등 초청 연사 등과 함께 정보공유와 주요이슈 논의, 협력 방안 검토
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
GHG SMART 교육 추진	870	1,520

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
GHG SMART 교육 추진	해사산업기술과	한지섭 주	044-200-5835	dexter15@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 우리선원·선박의 해적피해를 예방하기 위해 국제사회와 해적 대응 협력 네트워크 구축 및 연안국 해적 퇴치 역량 강화 필요

* 최근 5년간('18~'22년) 총 805건의 해적사건, 798명의 인명피해(사망·부상·납치 등) 발생

** 최근 우리국민 피해: ('20년) 3건, 8명 피랍, ('21년) 2건, 5명 피랍, ('22년) 2건, 4명 피랍

□ '24년 추진계획

◆ 해적피해예방 및 해적 대응역량 강화를 위한 국제협력 사업 추진을 통해 우리나라 선박 및 선원의 안전 확보

- (국제 협력) 아시아지역해적퇴치협정 국제상공회의소 해적정보센터 ReCAAP, IMB-PRC 등 국제기구·단체 지원* (매년) 및 국제회의를 통한 선박 안전확보와 해적피해 예방 분야 협력 추진

* 매년 ReCAAP-ISC 1.5억원, IMB-PRC 2천만원 국제부담금 기여

- (공적개발 원조) IMO와 연계한 서아프리카 연안국 역량강화센터 설립을 위한 공적개발원조(ODA) 검토·추진('25.1~)

* 사전 타당성 조사 용역('23.9~'23.11)을 통해 '25년 ODA 예산확보 후 사업 추진

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
ReCAAP 부담금 기여 IMB-PRC 부담금 기여	ReCAAP 기여금(150) IMB-PRC 기여금(20)	ReCAAP 기여금(150) IMB-PRC 기여금(20)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
국제협력 기반 해적 피해 예방 역량강화	해사안전관리과	이승 주	044-200-5854	neywin@korea.kr

5-2 국제표준화 주도

5-2-1 연구개발(R&D) 기반 정부 주도 정책과 연계한 의제개발

□ 배경 및 필요성

- 친환경·디지털 등 해사산업의 주요 기술기준 선점을 위해 친환경 선박 R&D* 등을 통해 개발한 국내 기술 국제표준화 추진

* 친환경선박 연구개발('22~'31, 2,540억원), 자율운항선박 연구개발('20~'25, 1,603억원)

□ '23년 추진계획

◆ 해사분야 국가 주도형 연구 개발(R&D) 사업과 연계한 국제 표준 의제 발굴로 국내 개발 신기술의 국제표준화 토대 조성

- (전문가 지원) 연구개발 과정에 IMO 의제작성·회의대응 등 IMO 대응을 전담할 수 있는 국제해사분야 전문가 참여·지원

- (정책 자문) 국내 산업계·연구개발 기관 등에서 IMO 대응절차 (메뉴얼 등)를 수립·운영할 수 있도록 경영진 자문* 추진

* KMC를 중심으로 관계기관의 경영진이 참여하는 국제해사분야 관계기관 간담회 개최

- (국제표준화 지원단) 국내 유망기술 발굴, 국제표준화 전략수립 및 IMO 의제 제출 및 회의대응 등 국내 기술의 국제표준 선도 지원

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
친환경선박 전주기 혁신기술개발(R&D)	11,291	15,883

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
친환경선박 전주기 혁신기술개발(R&D)	해사산업기술과	이치경 事	044-200-5838	ndkyoung@korea.kr

5-3 IMO 전문 대응체계 고도화

5-3-1

정부차원의 IMO 대응체계 구축

□ 배경 및 필요성

- IMO 신규제를 활용한 해운·조선산업 기술기준* 선점, 규제 대응방안 모색 등 산업경쟁력 확보를 위해 국제해사분야 정책역량 강화 필요
- * 온실가스 감축 72조원, 대기오염 저감 20조원, e-Nav 240조원, 자율운항선박 23조원
- ※ (타부처 사례) 국토교통부의 경우 민간항공기구(ICAO) 대응 전담을 위해 항공정책실 내 '국제민간항공기구전략기획팀' 운영

□ '24년 추진계획

◆ 정부간 기구인 IMO를 활용한 해사산업 표준 선점 등 경쟁력 강화 지원을 위해 정부의 IMO 대응역량 강화

- (IMO 대표부) 대표부가 현지(런던) 국제해사정책 컨트롤타워로 기능할 수 있도록 외교 교섭역량 강화 및 인적 네트워크 구축 추진*

* IMO 대표부 주관 현지 콘퍼런스, 정기 리셉션 등 개최

- (국내 전담조직) IMO 대응, 양·다자 협력 등 국제해사분야 정책역량 강화를 위한 '국제해사팀' 신설(정시·수시직제 추진)

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
정부차원의 IMO 대응체계 구축	400	400

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력	해사안전정책과	이노택 主	044-200-5828	leent@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 우리나라의 IMO 대응역량 강화를 위해 해사분야 산업체, 대학, 연구기관 전문가들과의 협력체계 강화 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해사분야 민간기관과의 협력을 증진하고, IMO 대응 역량 결집을 위한 산·학·연 협업체계 구축

- (협력 플랫폼) 학계·연구기관에서 축적한 경험 및 노하우 등이 상호 공유·축적될 수 있도록 산·학·연 협력체계 구축 추진
 - IMO 대응, 의제문서 발굴, 전문가 역량강화 및 산·학·연간 연대 구축을 위해 '국제해사협의회' 개최
 - 각 위원회 간사 등 전문가들의 자긍심 고취 및 IMO 대응 업무 노하우를 공유하기 위해 'IMO 전문가위원회' 개최
- (산업계 참여) 한국해사주간 등 해사분야 국제 콘퍼런스에 해운·조선 등 국내외 해사 산업계* 참여 추진
 - * 선사, 중소·대형 조선소, 기자재업체, 교육기관 등
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
국제해사 산·학·연 협력 플랫폼 활성화	400	566

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력	해사안전정책과	이노택 주	044-200-5828	leent@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- IMO, IOPC 펀드 관련 업무의 연속성·체계성 증대를 위해 국제해사분야 활동에 대한 제도적 근거·기반 강화 필요

□ '24년 추진계획

◆ 국제해사분야 전문가 육성, 해양모빌리티 산업 지원 등을 위한 제도적 근거를 마련하여 지속 가능한 국익 창출에 기여

- (IMO 대응지침) 효율적인 IMO 회의체 대응을 위한 규정 마련 및 국제해사분야 정책 및 대응 관련 규정* 정비 추진(필요시)

* 「국제해사분야 대응역량 강화에 관한 규정」, 「국제해사기구 회의 대응 지침」 등

- (전문가 지원체계) IMO 회의체 의장단(의장·부의장) 활동, 의제문서 분석 등에 대한 자문비 지원 등 전문가 지원체계* 개정 추진(필요시)

* 국제협력전문위원회 운영 및 지원에 관한 규정(KMC 내부규정)

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
국제해사 산·학·연 협력 플랫폼 활성화	400	566

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력	해사안전정책과	이노택 주	044-200-5828	leent@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- IMO의 상시 감사제도* 도입 결정('19) 및 「해사안전기본법」 개정 시행('24.1월)에 협약이행 관리체계로의 전환 필요

* 회원국이 IMO 협약 이행현황 자료 및 정보를 주기적으로 제공하고, IMO 감사팀은 이를 지속적으로 모니터링하는 방식(필요 시 현장감사 병행)

□ '24년 추진계획

◆ 국제해사분야 내 협약이행 모범국가 지위 유지를 위한 협약이행 점검계획 수립·시행

- (점검계획) 국제협약 등의 국내법 반영현황, 인력 및 조직 관리, 기록 관리, 이행과 관련한 교육 시행 등에 대한 계획 수립
 - 법령정비작업반 구성·운영, 정보관리시스템(KO-Regs, 협약-국내법 연계정보시스템)을 통한 국제협약 이행현황 체계적 관리
 - 회원국감사제도 합동작업반 등 IMO 회의 대응, 국제해사기구 회원국 감사 대응절차에 관한 규정 개정
 - 회원국감사제도 이해도 제고 및 대응역량 강화를 위한 워크숍 개최
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
IMO 협약 이행 선도국가 지위 확립	100	77

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력	해사안전정책과	이노택 주	044-200-5828	leent@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 국제기준에 적합한 선박교통관제 서비스 제공을 위해 '21.12월 개정된 IMO VTS 지침 등의 국내법 반영, 법률 개정 추진

« IMO 「VTS 지침」 개요 »

- ✓ (문서 명칭) 국제해사기구(IMO) 결의서 A.1158(32) 'GUIDELINES FOR VTS'
 - ✓ (주요 내용) 영해 밖 VTS 시행, 관제통신 원칙, 미래기술을 고려한 VTS 정책 등
 - ✓ (문서 효력) 협약 본문 상에 적용사항을 명시하여 협약과 동등한 효력 발생
- * VTS 분야 최상위 지침으로 '97년 채택 이후 25년만에 개정(A.857(20) → A.1158(32))

□ 추진계획

◆ 영해 밖 관제 기준 마련, 운항자 의무강화 및 관제통신 원칙 신설 등 IMO 국제기준을 반영한 「선박교통관제법」 개정 추진

- (영해 밖 관제) 영해 밖 수역에서 선박을 대상으로 항행안전정보를 제공할 수 있도록 적용범위 확대 및 관제방식 규정
 - * (IMO VTS 지침) VTS는 자발적으로 참여하는 선박에 대해 영해 밖에서 시행 가능
- (운항자 의무 강화) 불가피하게 관제에 따르지 않는 선장은 사전에 그 의도를 관제사에게 알려 상호 혼선으로 인한 사고 예방
 - * (IMO VTS 지침) 선장은 VTS를 따르지 않기로 한 경우 자신의 의도를 보고해야 함
- (관제통신 원칙 신설) 관제통신은 간결·명확하게 하고, 한국어 또는 영어를 사용하도록 명시
 - * (SOLAS^{제5장 제14규칙}) 선박-육상통신은 영어가 원칙, 양자가 공용언어 사용시 그 언어를 사용
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
IMO 회원국감사 모범국가 도약	해양경찰청 (해상교통관제과)	류정선 주	032-835-2685	piglet0110 @korea.kr

5-4 글로벌 해사전문인력 양성 확대

5-4-1 IMO 사무국 내 인력진출 확대

□ 배경 및 필요성

- 해사산업의 국제표준 선점을 통한 해운·조선 등 국내 전략산업의 경쟁력 강화를 위해 IMO 사무국 내 우리부 직원 진출 확대 추진

□ '24년 추진계획

◆ IMO의 기구 운영에 우리나라의 입장이 반영될 수 있도록 우리나라 해사분야 전문가의 IMO 사무국 진출 확대

- (국제기구 고용휴직) 인사처 주관 국제기구 고용휴직(IMO 사무국) 직위 신설(P4, 1명)에 따라 우리부 직원 국제기구 파견 조치(계속)
- (IMO 사무국 인력현황) 신규 채용, 정년퇴임 등으로 인한 향후 채용계획 등 IMO 사무국의 인력 운용현황 실시간 관리(계속)
 - * IMO 채용공고 및 사무국 내 우리나라 직원 등을 통해 사무국 인사 정보 수시 확인
- (인력풀 관리) 국제기구에 진출 가능한 언어역량과 조선·해운분야 전문성을 갖춘 국제해사분야 전문가 현황 파악·관리(계속)
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력	해상안전정책과	이노택 주	044-200-5828	leent@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- IMO 회의에서 국내 해사 산업계의 의견을 주도적으로 개진·반영할 수 있도록 한국인 출신의 IMO 회의체 의장단* 양성 필요

□ '24년 추진계획

◆ IMO 위원회·전문위원회·작업반 등의 의장단에 우리나라 전문인력의 진출을 위한 전략마련 및 후보군 선발제도 운영으로 의장단 배출

- (전문가 관리) 선박안전, 해양환경 등 국제해사분야 전문지식 및 언어역량(영어) 등을 갖춘 국내 전문가 인력풀 지속 관리*(연중)

* IMO 회의체 작업반 참여경력 등이 있는 전문가는 IMO 회의 대표단으로 지속 임명하는 등 해당 전문가의 IMO 경력이 단절되지 않도록 관리

- (활동 지원) 국내 전문가의 IMO 회의체 의장단 진출을 장려하고, 지속적인 활동이 가능하도록 활동비 등 적극 지원*

* (근거) 국제협력전문위원회 운영 및 지원에 관한 규정(KMC 내부규정)

- (국제무대 진출) 관계기관과 협의하여 타국제기구(UN, ISO 등) 활동 참여 및 국제컨퍼런스 참여(좌장, 토론자 등) 기회 제공

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
IMO 회의체 의장단 배출 지원	400	566

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력	해사안전정책과	이노택 주	044-200-5828	leent@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- IMO 대응역량을 강화하고 국제사회 내 영향력을 지속 확대하기 위해 국제해사업무를 수행하는 미래 인적자원 확보 필요

□ '24년 추진계획

◆ 국제해사분야 미래인재 확보를 위한 교육프로그램 운영 등 추진

- (전문교육 활용) 총회, 이사회 등 IMO 회의체 진행방식, 발언문 분석 및 대응사례 등에 대한 전문교육 추진(분기, 한국해사협력센터)
- (네트워크 구축) 한국해사주간 등을 통해 국내 전문가를 세션의 좌장으로 활용하는 등 인지도 제고 및 국내외 네트워크 구축 지원('24.下)
- (인재양성 기반) 대학생 등의 IMO 관심 제고 및 IMO에 진출할 글로벌 해양인재 양성을 위해 모의 IMO 총회 개최(하반기)

* IMO 회의 참석 및 IMO 대표부 견학기회 제공 등 검토

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
미래 국제해사분야를 주도할 전문인력 양성	565	565

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해상안전 국제협력	해사안전정책과	이노택 주	044-200-5828	leent@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 국제해사분야 미래인재 확보를 위한 글로벌 전문가 육성 기반 확대

□ '24년 추진계획

◆ 국제해사분야 전문가 역량 강화 및 IMO 협력 등 해기교육 분야 공동사업 추진

- 국제해사분야 인재양성을 위한 전문가 역량 강화 실시
 - 국제회의(IMO, IALA 등) 참여 및 의제개발 연구 활성화 TF 구성·운영을 통해 국제해사분야 전문역량 강화
 - 분야별(인적자원·안전·환경·기술협력 등) 전문가 양성으로 유관분야·국제전문가 협력 활성화 및 국제 컨퍼런스 참여 확대
 - 세계해사대학, 글로벌 우수선사 등 해외기관 및 선사 등과의 인적교류 및 국제해사동향 정보 교류 및 공동연구 등 수행 도모
- IMO 협력을 통한 해기교육 분야 공동사업 추진 확대
 - 실습선 미보유 개발도상국* 해양교육기관 교육생에게 연수원 실습선 및 교육훈련시설 인프라 활용한 국제승선실습 프로그램 제공
 - * 동남아시아(태국, 베트남, 인도네시아 등), 중남미(콜롬비아, 페루, 멕시코 등), 아프리카(케냐, 탄자니아, 태평양도서국(피지))
 - ** '23년 국제승선실습: ODA 및 IMO 협력사업(55명, 13개국) 및 '24년~ 계속 시행
- 투자계획 : 1,400백만원

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해기인력 연수 등	1,720(ODA 1496, IMO 224)	1,630(ODA 1496, IMO 134)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
국제해사역량강화	한국해양수산연수원 (국제협력팀)	과장 김주희	051-620-5520	jhkim @seaman.or.kr

□ 배경 및 필요성

- 국제해사분야 미래인재 확보를 위한 글로벌 전문가 육성 기반 확대

□ '23년 추진계획

◆ 국제해사분야 전문가 역량 강화 및 IMO 협력 등 해기교육 분야 공동사업 추진

- 국제해사분야 인재양성을 위한 전문가 역량 강화 실시
 - 세계해사대학 등 해외교육기관 인적교류 및 업무협력을 통하여 국제해사동향 정보 교류 및 공동 연구 등 수행 도모
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
세계해사대학 국외연수	26.5 (세계해사대학 국외연수)	22 (세계해사대학 국외연수)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
세계해사대학 국외연수	한국해양교통안전공단 (교육법무지원단)	양태호 대리	044-330-2471	yth2325 @komsa.or.kr

VII. 지방자치단체별 시행계획

부 산 광 역 시

I. 개 요

□ 2024년 해양안전 추진계획

- (해양사고 현황) 부산남항 내 '23년 해양사고 건수는 총 20건으로, 전년 대비 54% 감소(43건→20건), 특히 해양오염사고가 52%(21건→10건) 급감

시행연도	총돌	좌초/침몰	해양오염	화재/폭발	기타(추락, 실족 등)	합 계
2021년	1건	2건	14건	2건	18건	37건
2022년	3건(▲2)	0건(▼2)	21건(▲7)	2건(-)	17건(▼1)	43건(▲6)
2023년	3건(-)	0건(-)	10건(▼11)	1건(▼1)	6건(▼11)	20건(▼23)

- (주요 추진대책)

【어선 등 안전점검 및 현장 중심 안전조업지도 등 관리체계 강화】

- 연근해 어선 정기점검(월 1회, 50척이상) 및 낚시어선 반기별 전수점검 등 현장중심 안전점검으로 어선사고 위해요소 사전 제거
 - * 점검반 운영 : 12개 점검반(시, 구·군 11) 총 26명, 어업지도선 7척 등
- 어업지도선 해상활동과 연계한 안전 조업 지도(기상악화 시 입항조치, 구명조끼 착용 등) 활동 강화 (연 400척 이상)

【선박운항 안정성 확보 및 안전 항행을 위한 부산남항 해상안전관리센터 운영】

- 예인선, 조선소 상·하가 선박 대상 맞춤형 해상안전정보, 기상정보 제공 등 VHF, SMS로 실시간 상황 전파
- 항내 통항선박 지도 강화, 통항 신호등 운영(연중무휴 08:00~22:00) 등 안전 항행 유도

【해양 모빌리티·안전 엑스포 개최 등 안전문화 확산 및 사고 대응역량 강화】

- 2024 대한민국 해양 모빌리티·안전 엑스포 개최('24.9)로 범시민 해양안전 의식제고 및 안전문화 확산
- 부산항을 이용하는 선박 충돌·침몰사고 발생 등 해양사고 대비를 위한 부산항 통합 해양사고 대응 종합훈련 실시 (상·하반기)
 - * 부산광역시, 남해지방해양경찰청(부산해양경찰서) 공동주관
- 수상 조난사고의 신속한 구호를 위해 수난구호활동에 참여한 민간인 등 대상 유류비·활동비 지원 (20백만원)

【수산정책보험 및 친환경 장비 보급 등 안전 조업기반 조성】

- 각종 재난시 어업인들의 경제적 부담경감 및 어업경영 안정화를 위한 재해보상 보험료* 일부 지원
 - * 어선원 보험(650백만원), 어선 보험(450백만원), 어업인 보험(60백만원) 지원
- 어선 노후기관·장비 교체를 위한 친환경 에너지절감 장비 지원 (42척, 900백만원)
- 어업인 재산과 생명보호를 위한 어선설비(전기, 소방 등) 구매 지원 (70백만원)

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

4대 전략 과제명	세부과제	소요예산
합 계	27	3,525
1. 안전한 해양 질서 마련	2	1,160
2. 부산시 해양사고 예방체계 구축 확립	13	477
3. 맞춤형 해상교통 안전관리체계 구축	4	1,700
4. 부산시 해양안전 교육·문화 정착	4	188

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024년 시행계획

1-1-1 체계적 계류선박 관리를 통한 항내 계류질서 확립

□ 배경 및 필요성

- 항내 사고 우려 선박 사전 조사를 통한 위해 요소 제거 및 항내 인명·재산 피해 최소화 필요성 증가
- 경기 불황 등 장기계류 및 관리 부실로 인한 해양사고 위험성 증가
- 계류지별 선종지정을 통한 계류선박 관리의 효율성 제고

□ '24년 추진계획

- ◆ 항내 계류선박 전수조사 실시(분기별 1회, 연 4회)
- ◆ 항내 계류선박 계류지별 관리 철저히 효율적인 항만 관리 및 사고위해요소 사전 차단

- 부산남항 내 계류선박 현황 및 세부 선박정보 조사
- 항만시설 사용허가 취득 여부 확인
- 계류장소별 횡접안 및 선수접안 지도 및 안전계류 점검
- 항만시설 사용자의 준수사항 적정 이행 여부 확인
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
체계적 계류선박 관리	-	비예산

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
체계적 계류선박 관리	부산광역시 (남항관리사업소)	김지훈 주	051-250-9524	kim199709@korea.kr

1-1-2 수산정책보험 지원사업

□ 배경 및 필요성

- 각종 재난시 어업인들의 재해보상 보험료 일부 지원으로 경제적 부담경감 및 어업경영 안정화 도모
- 해난사고에 대비한 완벽한 재해보상 실시로 신뢰어업 구축

□ '24년 추진계획

◆ 어선원(4,353명), 어선(1,039척), 어업인 안전(707명) 보험 지원

- 지원근거 : 「부산광역시 수산업·어촌 지원에 관한 조례」 제7조
- 집행주체 : 구·군(협조 : 지구별·업종별 수협)
- 사업비 : 1,160백만원(시비 580, 구·군비 580)
 - 어선원 보험(650백만원), 어선 보험(450백만원), 어업인 보험(60백만원)
- 지원방법 : 수산정보통합시스템(<https://int.fips.go.kr>) 내 구·군별 지방비 보조금 계정에 입금(시비 및 구·군비 별도)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
수산정책보험 지원사업	-(부산광역시) 509 -(구·군) 509	-(부산광역시) 580 -(구·군) 580

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
수산정책보험 지원사업	부산광역시 (수산정책과)	이창용 주	051-888-5414	terryus@korea.kr

2-1-1 부산항 통합 해양사고 대응 종합훈련 추진

□ 배경 및 필요성

- 부산항을 이용하는 선박 충돌·침몰사고 발생에 대비 합동훈련을 통한 신속한 인명구조 및 구난대응 태세 확립 및 해양사고 대응역량 강화
- 시 주도의 유관기관 합동 훈련을 통한 대응능력 향상 및 협력체제 구축을 통해 사고발생시 피해저감 및 인명피해 최소화

□ '24년 추진계획

- ◆ 부산항 통합 해양사고 대응 종합훈련 추진(상반기, 하반기)
 - 부산광역시, 남해지방해양경찰청(부산해양경찰서) 공동주관

- 훈련장소 : 부산항 인근 해상
- 주 관 : 부산광역시, 남해지방해양경찰청(부산해경서) 공동주관
- 예 산 : 10,000천원(시비) ※ 해경청(해경서), 해군 등 자체경비
- 참 가 : 부산광역시 등 10개 기관/약 200여명
- 내 용 : 선박 충돌·침수 부상자 및 익수자 인명구조/해양오염방제
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
부산항 통합 해양사고 대응 종합훈련	부산시 10	부산시 10

【사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
부산항 통합 해양사고 대응 종합훈련	부산광역시 (해양수도정책과)	박종화 주	051-888-5281	pjhu02@korea.kr

2-1-2 수난구호활동 참여자 비용 지원

□ 배경 및 필요성

- 부산시 관내 수상에서 발생한 조난사고에 대하여 수난구호활동에 참여한 민간인 등에게 그 경비를 지원함으로써 조난사고로부터 시민의 생명과 재산을 보호하고 공공복리 증진에 이바지하고자 함.

□ '24년 추진계획

◆ 부산광역시 수난구호활동 참여자 비용 지원 예산액 범위 내 지원

- 부산광역시 수난구호활동 참여자 비용 지원
 - 예 산 액 : 20,560천원(시비) ▶ 유류비 및 활동비 등
 - 지원대상 : 부산시 지역 내 수상에서 발생한 조난사고에 대하여 수난구호 활동에 참여한 개인 또는 민간단체에게 소요되는 경비* 및 장비·물품**지원

* 수난구호활동에 소모된 유류비 및 활동비

** 수난구호활동을 위한 장비 및 물품의 동원에 든 비용

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
수난구호활동 참여자 비용 지원	부산시 20	부산시 20.56

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
수난구호활동 참여자 비용 지원	부산광역시 (해양수도정책과)	조은정 주	051-888-5282	comet1224@korea.kr

2-1-3 해상부유물 신속 처리로 선박손상 및 해난사고 예방

□ 배경 및 필요성

- 조선소 선가대 선박 받침목, 페로프 등 수중 표류 부유물로 인한 선박 안전 통항 저해

□ '24년 추진계획

◆ 수중 대형부유물 신속 제거로 항내 해양사고 요인 사전 제거

- 수리선박 상·하가 시 선박받침목 해상유입 방지 현장 지도
- 부산남항 유입 하천 오물걸림망 주기적 교체 등 관리
- 항내 통항·계류 선박의 쓰레기 해상투기 감시 및 단속
- 청항선 운항을 통한 해상 청소실시
- 물양장 쓰레기 해상유입 방지 정화 활동
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양부유물 처리	부산광역시 (남항관리사업소)	윤치호 주 이한봄 주	051-250-9527 051-250-9521	daddy3538@korea.kr hanbom99@korea.kr

2-1-4 부산남항 해양시설 안전점검 강화

□ 배경 및 필요성

- 해양시설(기름 및 유해액체물질 저장시설) 2개소 안전점검 실시
 - 근거 : 『해양환경관리법』 제36조의2(해양시설의 안전점검)
- 관계기관 합동 안전점검(반기별)을 통한 해양오염사고 사전 예방

《 주요점검 항목 》

- 해양시설의 침하·균열 여부 및 노후화 정도 등 해양시설의 상태
- 저장탱크 및 연결관의 결함상태
- 소화 설비, 방제 자재 등 비치 여부
- 해양시설오염비상계획서 비치 및 현행화 여부
- 기름 유출사고 발생시 신고·보고 체계
- 해양오염방제에 대한 교육·훈련 상태

□ '24년 추진계획

◆ 정기적인 해양시설 상태 점검 및 안전관리 철저

- 부산남항 해양시설(수리조선소 등) 15개소 점검 실시 (연 1회)
- 취약시간대 해양오염행위 순찰(월 1회 이상)
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
부산 남항 해양시설 안전점검 강화	부산광역시 (남항관리사업소)	이한봄 주	051-250-9521	hanbom99 @korea.kr

2-2-1 친환경 에너지절감 장비 보급사업

□ 배경 및 필요성

- 어업생산의 활성화와 유류비용 절감을 통한 어업경쟁력 향상 도모
- 친환경 에너지 절감형 장비보급으로 어업경영개선과 해양사고예방 및 안정적 조업기반 조성

□ '24년 추진계획

◆ 7개 구·군 어선 35척 노후기관·장비 대체 지원

- 지원근거 : 「연근해어업의 구조개선 및 지원에 관한 법률」 제16조, 제17조
- 사업량 : 관내 어선 35척
- 사업비 : 947백만원(국비 284, 시비 284, 자담 379)
 - 재원비율 : 국비 30%, 시비 30%, 자부담 40%
- 사업기간 : 2024. 3. ~ 12.
- 지원품목 : 주기관, 고효율 등(燈), 그 외 에너지절감장치 등
- 구·군별 지원내역(2023년)

(단위 : 척, 백만원)

구·군	합계	서구	영도구	남구	해운대구	사하구	강서구	수영구	기장군
사업량	42	1	2	1	8	5	18	1	6
사업비	900	30	55	30	135	120	293.4	48.3	188.3

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
친환경 에너지절감장비 보급사업	-(해양수산부) 270 -(부산광역시) 270	-(해양수산부) 284 -(부산광역시) 284

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
친환경 에너지절감장비 보급사업	부산광역시 (수산정책과)	한동철 주	051-888-5401	donguri93@korea.kr

2-2-2 장기계류 및 요주의선박 관리

□ 배경 및 필요성

- 경기불황 등의 여파로 장기계류 노후선박에 의한 요주의선박 (관리부실, 장기계류) 다수 발생
- 선박 기관 노후화, 연료유 불연소 등의 선박 매연으로 항만 대기오염 발생
- 항만 주변 주거구역 주민민원 및 통항 선박 안전운항에 장애 발생

□ '24년 추진계획

- ◆ 항내 요주의·방치선박 현황조사(연 4회, 분기별) 실시
- ◆ 요주의 선박 발생 여부 조사 및 요주의선박 관리대장에 등재 관리 철저
- ◆ 부산남항 계류선박 시운전 등 매연발생 시 신속한 초동조치(비상 연락, 선박이동)로 민원발생 저감

- 요주의선박 관리 철저로 항내 방치선박 발생 예방 및 관리부실, 장기계류선박 발생 최소화
- 항내 계류하면서 화기 작업 수리 행위 방지 및 미세먼지, 시운전 매연 발생 최소화 제도
- 항내 방치선박 발생 시 대집행 등 행정조치
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
장기계류 및 요주의 선박 관리 및 해양오염사고 예방	-	30

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
장기계류 및 요주의 선박 관리 및 해양오염사고 예방	부산광역시 (남항관리사업소)	김지훈 주 이한봄 주	051-250-9524 051-250-9521	kim199709@korea.kr hanbom99@korea.kr

2-2-3 어선사고 예방시스템 구축사업

□ 배경 및 필요성

- 연근해 어선에 대한 항해·전기·구명·소방 등 어선설비 지원
- 어선설비 지원을 통한 안전사고 예방, 어업인 재산과 생명 보호

□ '24년 추진계획

◆ 6개 구·군 어선설비 25대(개) 구매(설치) 지원

- 사업대상 : 「수산업법」 제41조에 따른 연근해어업 허가를 받은 어업인
- 사업주체 : 6개 구·군(영도구, 남구, 해운대구, 사하구, 수영구, 기장군)
- 사업량 : 어선안전장비(설비) 25대(개) / 6개 품목
- 사업비 : 70백만원(국비 21, 시비 21, 자부담 28)
 - 재원비율 : 국비 30%, 시비 30%, 자부담 40%
- 사업내용 : 어선설비 구매지원 ▷전기·구명·소방 및 항해 등 장비
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선설비 지원	- (해양수산부) 21 - (부산광역시) 21	- (해양수산부) 21 - (부산광역시) 21

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선사고 예방시스템 구축사업	부산광역시 (수산정책과)	이창용 주	051-888-5414	terryus@korea.kr

2-2-4 어업용 기자재 이동수리소 지원사업

□ 배경 및 필요성

- 교통 여건이 취약한 어촌지역에 어업용 기자재 무상 이동 수리 및 점검반을 운영, 고가장비 등의 효율적인 관리를 통해 어업인 부담 경감 및 해난사고 예방 등 안전 조업 여건 조성

- '23년 추진실적(9월 기준) : 32개 어촌계* 172회 운영, 어선 797척 지원

* 어촌계 : 강서구 14개소, 기장군 18개소

□ '24년 추진계획

- ◆ 32개 어촌계 월 1회(3월~11월) 찾아가는 이동수리소 운영
- ◆ 어선(선외기) 무상 점검·수리, 어선 1,030척 소규모 부품교체 비용 지원

- 사업기간 : '24. 3. ~ 11.
- 사업비 : 145백만원(국비 50, 시비 95)
- 사업대상 : 32개 어촌계(강서구, 기장군) / 수리업체 7개소
- 주요내용
 - 지원내용 : 어업용기자재 무상 점검·수리, 소규모 부품교체 비용 지원
 - 지원한도 : 어업인 1인당 2회, 20만원 이내
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어업용 기자재 이동수리소 지원사업	부산시 63 (해수부) 33	부산시 95 (해수부) 50

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어업용 기자재 이동수리소 지원사업	부산광역시 (수산자원연구소 기술보급팀)	문현진 주 하정훈 주	051-209-0935 051-209-0937	mhk0607@korea.kr 0623hjh@korea.kr

2-3-1 어선(낙시어선) 안전점검반 운영

□ 배경 및 필요성

- 현장 중심 안전점검을 통한 어선사고 위해요소 사전제거로 관내 어업인 생명·재산피해 최소화
- 어업인 소통을 통한 안전의식 공감대 형성, 관계법령 개정 사항, 안전관리 요령 등 수시 홍보·교육 기회 마련

□ '24년 추진계획

◆ 관내 어선 안전점검 625척 / 낙시어선(반기별 전수점검)

- 점검대상 : 관내 어선 3,513척 / 낙시어선 163척
- 점검기관 : 市, 구·군 12개 점검반(어업지도선 7척, 25명)
- 점검내용 : (어선) 항해·기관·통신 설비 등
(낙시어선) 안전설비, 어선관리, 감염병 예방 등
(교육·홍보) 각종 홍보물 배부, 관계법령 개정 사항 등
- 점검방법 : (육상) 관내 어촌계 협의 후 안전점검 교육·홍보 실시
(해상) 지도·단속 승선 조사 시 안전점검 병행 실시
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선(낙시어선) 안전점검반 운영	비예산	- 부산광역시 10

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선(낙시어선) 안전점검반 운영	부산광역시 (수산정책과)	윤정만 주	051-888-5411	ruralsmurf @korea.kr

2-3-2 어업작업 안전재해 예방

□ 배경 및 필요성

- 어업작업 안전재해예방 관련 실태조사 등 평가·환류체계 구축으로 재해예방의 지속 추진 및 기반 마련
- 안전취약 장비·작업환경 개선 및 어업인의 안전인식 제고

□ '24년 추진계획

◆ 어업작업 안전재해 예방관리 강화 및 안전문화 확산

- (지속추진 기반마련)
 - 예방업무 관리·협력체계, 실태조사 등 통계체계 구축, 평가·환류 등 안전재해 예방 관리 강화를 위한 체계 마련
 - * 보험 상품 개정 관련 어선원, 어선, 어업인 안전보험 예산 포함 (해수부+시비)
- (안전재해예방 지원 및 작업환경 개선)
 - 기계적·환경적 요인에 의해 발생하는 안전사고를 완화·해소하기 위한 안전저해 저감 장비 및 작업 환경 개선 등 예방사업 지원
 - * 어선사고 예방시스템 구축사업 및 나잠어업인 복지회관 건립(용역과제)
- (안전실천 인식제고)
 - 안전재해 예방을 위한 실효성 있는 현장중심의 예방교육 및 홍보 강화
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어업작업 안전재해 예방	-(부산광역시) 4	-(부산광역시) 20

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어업작업 안전재해 예방	부산광역시 (수산정책과)	강철수 주	051-888-5412	csgang0437@korea.kr

2-3-3 내수면 수상레저사업장 안전점검

□ 배경 및 현황

- 수상레저활동의 안전과 질서를 확보하고, 수상레저사업의 건전한 발전을 도모하고자 「수상레저안전법」에 따른 레저사업장 안전점검 추진
- 부산시 내수면 수상레저 사업장 현황

(‘23.10월 기준)

연번	사업장명	주 소	등록기구	비고(관할)
1	화명수상레포츠타운	북구 덕천동 815	24대 - 동 력 : 5 - 무동력 : 19	북구청 2022. 5. 13. 개장
2	삼락수상레포츠타운	사상구 삼락동 29-21	50대 - 동 력 : 2 - 무동력 : 48	사상구청 2014. 6. 23. 개장
3	사단법인 대한인명구조협회 부산지회	강서구 봉림동 738-1714	9대 - 동 력 : 1 - 무동력 : 8	강서구청 2023. 5. 1. 개장

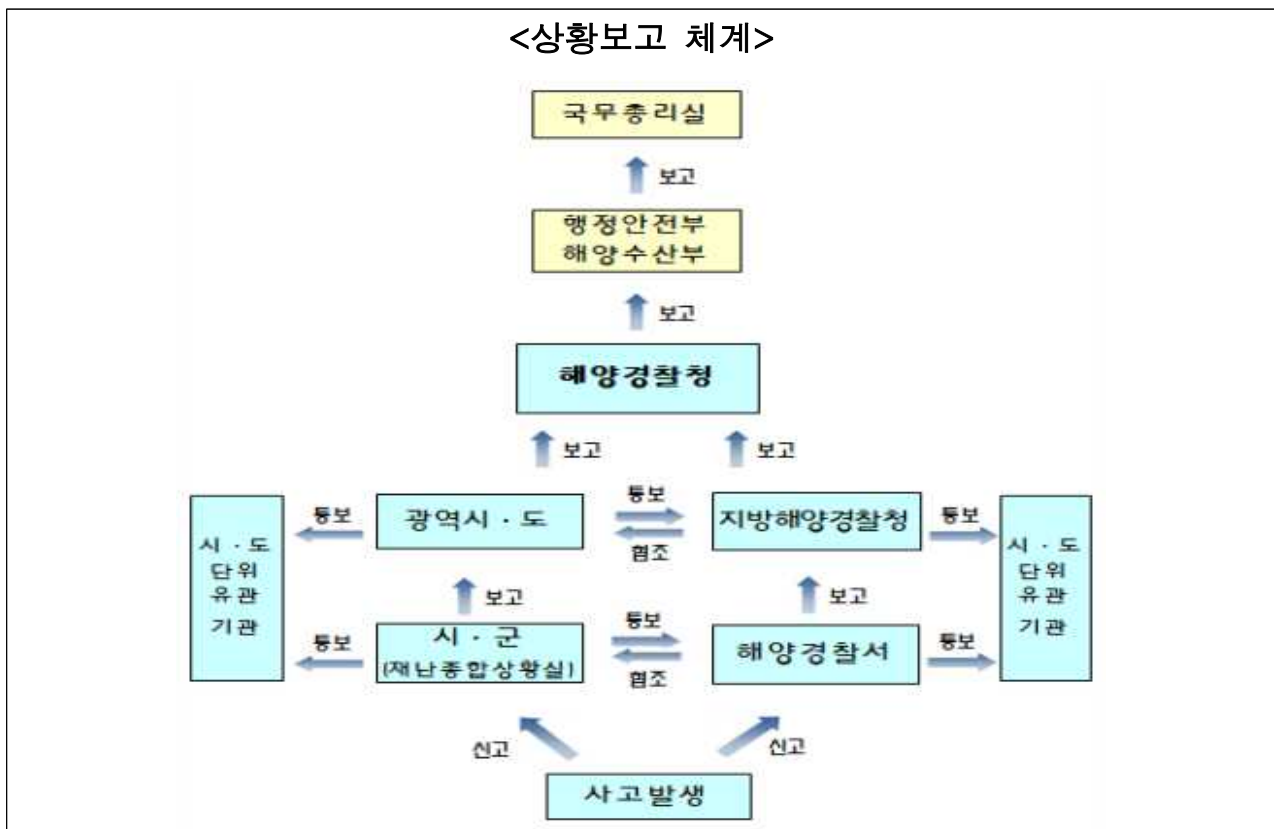
- 피해현황 : 없음

□ '24년 추진계획

◆ 사업장 안전관리 지도·점검 강화 및 관계기관 협업 등을 통한 수상레저 안전관리 체계 구축으로 사전 사고 예방

- 안전한 내수면 수상레저활동 기반 조성
 - 내수면 수상레저 안전관리 계획 수립 ※ 해수면 : 해양경찰서 관할
 - 내수면 수상레저사업장 시설물 등 안전점검 실시
 - ▷ (합동단속) 시·구 담당자, 해양경찰서, 민간전문가 ※ 국가안전대진단 연계
 - ▷ (자체단속) 구·군 담당자 및 구·군 요청에 따른 관계기관
 - 수상레저 활동 금지구역 지정·관리(자치구·군)
- 내수면 수상레저활동 안전관리 체계 구축
 - 내수면 수상레저사업장의 체계적인 안전관리를 위해 유관기관(시, 구, 해양경찰, 민간전문가) 합동점검반 구성·운영(6~8월)

- 수상레저 사고발생 시 비상연락망 구축(시↔구↔유관기관)
 - ▷ 내수면 활동 중 인명피해 수반한 수상레저 사고발생 시 「상황보고 체계」에 따라 관할 해양경찰서에 즉시 통보
 - ▷ 지자체 담당자는 사고개요 등 '수상레저 종합정보시스템'에 즉시 입력
- 대회 및 체험활동 시 보험 및 공제가입 철저(수상레저사업자)
- 피견인기구(바나나보트 등) 중심의 내수면 사업장 안전사고 예방을 위해 종사자 및 이용객 대상 수시 안전교육 실시(수상레저사업자)



○ 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
내수면 수상레저사업장 안전점검	부산광역시 (관광정책과)	김지영 주	051-888-5291	wldud111 @korea.kr

2-4-1 연근해 어선사고 대응체계 구축·운영

□ 배경 및 필요성

- 연근해 어선 사고 발생 시 신속한 대응으로 구조 구난 및 수색을 통한 어업인의 생명·재산 피해 최소화
 - 인명 피해 규모에 따라 「연근해어선 사고분야 현장조치 행동매뉴얼」에 의거 부서별·기관별 협업을 통한 신속 대응

□ '24년 추진계획

◆ 연근해 어선사고 현장조치 행동매뉴얼 정비(개정) 및 설·추석 및 취약시기 비상근무조 편성·운영 추진 등

- 어선사고 취약시기 비상근무조 편성·운영
 - 시 기 : 설·추석 명절 등 연휴, 폭풍·태풍 등 기상악화로 인한 어선사고 다발 시기
 - 편 성 : 어업지도안전팀장 외 4명
 - 운 영 : 주말·공휴일 2인 1개조(상황에 따라 재택 또는 사무실 근무)
 - 내 용 : 사고 발생 시 상황 전파 등 신속한 초기 대응
 - * 사고 발생 시 동향파악·보고(국·과장 등) 및 상황 전파, 상황 단계별 판단 행동 매뉴얼에 의거 신속 대응
- 투자계획 : 해당없음

【사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
연근해 어선사고 대응체계 구축·운영	부산광역시 (수산정책과)	윤정만 주	051-888-5411	ruralsmurf@korea.kr

2-4-2 해양재난 매뉴얼 통합 지도·점검

□ 배경 및 필요성

- 재난 및 사고 등으로 인한 해양수산 분야 피해예방을 위한 맞춤형 재난대응체계 구축, 초기상황 대응역량 강화
- 해양재난 매뉴얼 보유현황 및 작성·운영 실태 지도·점검으로 각종 해양재난 발생 시 체계적인 대응과 피해 최소화 기반 마련

□ '24년 추진계획

- ◆ 해양재난 매뉴얼 보유현황 및 작성·운영실태 점검
- ◆ 각종 해양재난 발생 시 체계적인 대응으로 피해 최소화 기반구축

- 점검대상 : 부산시 9개 기관(부서) 및 11개 구·군
- 재난유형 : 해양 선박사고, 해양오염, 조수 등(해수부 소관)
- 점검내용 : 해양재난 매뉴얼 보유현황 및 작성·운영실태 점검
- 중점점검사항
 - 해양재난 매뉴얼 보유현황 및 비상연락망 정비 현황
 - 누구라도 쉽게 이해하고 실행할 수 있도록 간결한 표현으로 작성되었는지의 여부
 - 매뉴얼 구성의 적정성 및 실효성 검토
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양재난 매뉴얼 통합 지도·점검	부산광역시 (해양수도정책과)	박종화 주	051-888-5281	pjhu02@korea.kr

3-1-1 낙동강하구 어선통항로 준설

□ 배경 및 필요성

- 낙동강으로부터 유입되어 다대포 연안 수역에 퇴적된 토사의 준설로 어선 안전 항로 확보 ☞ 어업인 건의사항 해소

□ '24년 추진계획

◆ 2023년 실시설계용역, 사전절차이행 완료 후 2024년 준설사업(3차) 사업비 확보 및 공사 추진

- 사업대상 : 다대포해수욕장 앞 ~ 도요등 하단부 수역
- 사업기간 : 2018. 9. ~ 2024. 10.
- 사업기간 : 2018. 9. ~ 2025. 10.
- 사업비 : 3,950백만원(전액국비)
 - 준설사업 1차(10억)·2차(10억)
 - 준설사업 3차(인허가 2.5억) ※ 공사비 17억 '24년 확보 예정
- 추진목표 : 다대포해수욕장 앞 ~ 도요등 하단부 수역 준설
- 세부 추진계획
 - 2023. 10. ~ 2024. 6. : 실시설계·사전절차 이행 용역 완료
 - 2024. 6. : 사전절차 이행(공유수면 점용·사용 승인 등) 완료
 - 2024. 10. ~ 2025. 10. : 준설 3차 공사 추진
- 투자계획

(단위:백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
낙동강하구 어선통항로 준설	(국비) 250	(국비) 1,700

【사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
낙동강하구 어선통항로 준설	부산광역시 (사하구 경제진흥과)	고래완 주	051-220-4492	nuke130@korea.kr

3-2-1 조선소 상하가 작업 알림 및 통항선박 안전 확보

□ 배경 및 필요성

- 부산남항 주통항로 및 방파제 부근 교통 혼잡도가 높은 장소에 수리조선소 운영
- 수리 조선소 상·하가를 위한 자력운항불가 선박(DEAD SHIP)의 입·출항이 매우 빈번한 해역으로 해양사고 발생 위험이 높은 실정
- 수리선박 상·하가 작업 중 통항중인 선박과 충돌 위험이 따르며 주변 교통흐름 지장 초래 및 통항선박 안전성 확보 필요

□ '24년 추진계획

- ◆ 조선소 상·하가작업 선박, 예인선과 실시간 교신 실시
- ◆ 유람선 운항시간 및 통항선박이 많은 시간대 상·하가 자제요청
- ◆ 조선소 및 작업 예인선사 방문을 통한 시스템개선 등 업무체계 정립

- 수리선박 상·하가 스케줄(Schedule) 수신(매일 오전 10:00)
- 상·하가 정보제공 및 전파 : 상·하가 1시간 전(1차), 30분전(2차)
- 현장 안전문화 정착 및 선제적 해양사고 예방을 위한 항내 수리조선소(11개소), 작업 예인선사(5개소)와 협업체계 강화 추진
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
조선소 상하가 알림 및 통항선박 안전 확보	부산광역시 (남항관리사업소)	김무영 주 김승호 주 송수용 주 김대원 주	051)250-9530	hl5usa@korea.kr

3-2-2 ICT(ITS-Cloud 연동) 기반 상황별 자동항행정보서비스 운영

□ 배경 및 필요성

- 통항선박 대형화, 다양화, 좁은 해역 이용 증가 등 해상교통여건 변화에 따라 'ICT 기반 맞춤형 해사안전정보' 수요 증대
- 스마트한 해상교통 환경 조성, 해상교통 밀집해역 안전관리 강화

□ '24년 추진계획

- ◆ ICT 기반 상황별 자동항행정보서비스 확대('23년 9월 700건 → '24년 목표 800건)
- ◆ ICT 기반 맞춤형 해사안전정보 제공 서비스 확대·고도화 추진
- ◆ 수요자 중심의 부산남항 관리 VHF 채널 74번 통신안전망 구축

- 항만이용자들의 입장의 실시간 해상상황 정보 및 부산남항 특성에 맞는 법령정보(항법 등)공유를 통해 일방적 정보 제공 체계 탈피
- 비상상황 시 신속한 상황 전파 및 실시간 항행안전정보 제공으로 해상안전관리센터의 역할 강화 및 해양사고 감소 여건 마련
- 항내 해상교통 폭주 시간, 해역, 기상악화(태풍, 기상특보, 짙은 안개 등), 선제적 해양사고 예방(항행 위험 요소 공유 등) 알림서비스 확대
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일주소
ICT 기반 상황별 자동항행정보 서비스 운영	부산광역시 (남항관리사업소)	김무영 주	051-250-9528	hl5usa@korea.kr

3-2-3 맞춤형 해상안전 정보제공 서비스 실시

□ 배경 및 필요성

- 부산남항의 맞춤형 해상안전정보를 항만이용 종사자들에게 제공
- 일방적 제공방식을 벗어나 상호 정보를 공유할 수 있는 소통환경 구축

□ '24년 추진계획

- ◆ 맞춤형 해상안전 정보제공 서비스('23년 9월 20,984건 → '24년 목표 30,000건)
- ◆ 부산남항을 이용하는 모든 종사자 및 기관·단체로 대상 확대
- ◆ 남항관리사업소 홈페이지 개선으로 필요한 정보를 접속, 수시 확인

- 기존 선장, 선주에 제공되는 정보에서 항만이용 모든 종사자가 받을 수 있는 안전정보로 확대 제공
- 누구나 쉽게 접속해서 볼 수 있는 홈페이지 항행안전 정보제공
- 선제적 해양사고 예방 및 긴급안전조치 정보 공유·실시간 업무소통
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일주소
맞춤형 해상안전 정보제공서비스 실시	부산광역시 (남항관리사업소)	김무영 주 김승호 주 송수용 주 김대원 주	051-250-9530	hl5usa@korea.kr

4-1-1 부산시 해양환경, 교육·문화 위원회 활성화

가. 부산시 해양환경관리 위원회 운영

□ 배경 및 필요성

- 민·관·학 협치와 소통 강화를 위한 시민 참여형 위원회 구성
- 해양환경 관리 주요정책 수립 시 관련 자문
- 현장 중심의 해양환경 정책 발굴 및 시민체감 정책 추진

□ '24년 추진계획

◆ 부산광역시 해양환경관리 위원회 회의 개최(2회)

- 해양폐기물 관리 계획 수립·시행 등 심의·자문
- 해양쓰레기 저감 등 해양환경 관리 정책의 개발과 자문
- 해양환경 개선 및 보전을 위한 사업 및 활동에 관한 사항 자문

나. 부산시 해양교육협의회 운영

□ 배경 및 필요성

- 시민의 해양의식 개선 및 삶의 질 향상을 위해 시민 참여형 위원회 운영
- 해양교육 및 해양문화 진흥 정책 발굴 및 시민체감 정책 추진

□ '24년 추진계획

◆ 부산광역시 해양교육협의회 회의 개최(2회)

- 해양교육 및 해양문화 진흥계획에 대한 심의·자문

- 관계 중앙행정기관, 시 및 교육청의 해양교육 시책 또는 해양교육 사업의 협력·역할 분담 및 조정
- 해양교육 활성화 및 지원을 위한 시역 내 해양자원의 연계 및 활용
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
부산시 해양환경, 교육·문화 위원회 활성화	부산시 7	부산시 7

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양환경, 교육·문화 위원회 활성화	부산광역시 (해양수도정책과)	박세진 주 박종화 주	051-888-5262 051-888-5281	jini2144@korea.kr pjhu02@korea.kr

4-1-2 대한민국 해양안전 엑스포 개최

□ 배경 및 필요성

- 대형해양사고 예방을 위한 범시민적 해양안전 의식제고
- 미래 고부가가치 창출이 가능한 해사안전산업의 육성의 장 마련

□ '24년 추진계획

◆ 『2024년 대한민국 해양모빌리티·안전 엑스포』 개최

- 사업명 : 2024년 대한민국 해양모빌리티·안전 엑스포
- 기간/장소 : 2024. 9월중(3일간)/부산 벡스코 제1전시장
- 전시규모 : 11,164m² (150개사, 420부스)
- 사업내용 : 해양안전 사고예방 및 첨단 해양모빌리티 홍보, 안전 체험·수출상담 및 컨퍼런스 등
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
대한민국 해양모빌리티·안전 엑스포 개최	부산시 173 (해수부 173)	부산시 180 (해수부 180)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
대한민국 해양모빌리티·안전 엑스포 개최	부산광역시 (해양수도정책과)	조은정 주	051-888-5282	comet1224@korea.kr

4-1-3 부산 남항 해양안전문화 협력체계 강화

□ 배경 및 필요성

- 일상적·관행적 운항 및 선박운항자의 안전의식 결여 따른 해양사고 발생
 - 부산남항 선박 안전과 해양사고 예방을 위해 선주, 선장, 선사 관계자들의 적극적인 해사안전 의식제고 및 기본 주의 사항 전달

□ '24년 추진계획

- ◆ '24년 목표(안전교육 3회, 협의회 2회, 홍보물품 1,000여개)
- ◆ 親 해양안전문화 확산으로 부산남항 이용관계자와 소통환경 구축
- ◆ 유관기관 협력체계 강화를 통한 시스템개선 등 업무체계 확립

- 부산남항 특성에 맞는 해양안전문화 홍보 및 사고 방지 캠페인 추진
 - 계절별 사고유형·사고정보·기본 안전수칙 등 교육자료 제작 배포
- 부산남항 해상안전관리센터 전용 SNS^(카카오프러스친구) 활성화 방안 마련
 - SNS 비대면 업무 활성화 ▶ 현장사진 첨부 SMS로 해양사고 예방
- 해사안전 홍보 안내 및 통항신호등 운영(연중무휴)로 안전인식 개선
- 관공선 순찰강화로 안전지도실시 및 현장중심의 안전사고예방 제도
- 신속한 재난·해양사고 대응을 위한 해양수산 관계기관 협력체계 강화
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해상안전관리센터 운영 관리	0.5	0.5

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일주소
해상안전관리센터 운영 관리	부산광역시 (남항관리사업소)	김무영 주 김승호 주 송수용 주 김대원 주	051-250-9530	hl5usa@korea.kr

4-2-1 현장 중심 육·해상 안전조업 지도

□ 배경 및 필요성

- 인적과실(충돌, 기관고장 등)로 인한 어선사고는 약 70% 이상 높은 비율 차지, 어업인 안전의식 고취를 위한 현장 중심 안전조업 지도 활동 강화 필요
- 선원 고령화, 연안어선의 1인 조업증가, 조업 격무에 따른 피로도 가중 등 운항 부주의로 인한 인적과실 어선 사고 증가

□ '24년 추진계획

◆ 어업지도선 해상활동 연계 현장 어선 안전조업지도 연 400척 이상

- 범 위 : (육상) 항·포구 48개소, (해상) 2,361 km^2
- 지 도 선 : 1척(374톤)

선명	톤수	전장	선질	기 관	속력	진수일	건조비	승무원	최대 승선원	비고
부산 201호	374톤	58m	강선	디젤6,610Hp (3,305×2기)	19 노트	'99. 3	5,387 백만원	14명	67명	단속정 2척

- 추진계획 : 연 400척 이상 육·해상 안전조업지도
 - (육상) 항·포구 육상 단속 시 어업인 등 대상 지도
 - (해상) 어업지도선 해상활동 시 조업·항해 어선 대상 지도
- 지도내용 : 기상악화 시 입항 조치, 구명조끼 착용 등 안전조업 관련 홍보 방송
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어업작업 안전재해 예방	부산광역시 (수산정책과)	강철수 주	051-888-5412	csgang0437@korea.kr

인천광역시

I. 개요

□ 2024년 해양안전 추진계획

○ (어선사고 현황)

연 도	발 생		인명 피해(명)			
	척	명	합계	사망	실종	경·중상
2021	104	641	14	4	-	10
2022	61	322	2	1	1	-
2023	69	370	20	1	-	19
합 계	234	1,333	36	6	1	29

※ 출처 : 인천해양경찰서(경비구조과)

- 최근 3년간(2021~2023) **어선사고는 234건***, **인명피해는 36명**** 발생

* 연평균(78건) : ('21년) 104건 → ('22년) 61건 → ('23년) 69건

** 연평균(12명) : ('21년) 14명 → ('22년) 2명 → ('23년) 20명

- 조업 중 운항 부주의, 정비불량, 관리소홀 등으로 사고 발생

* 기관고장(35%), 로프감김(15%) 등 경미한 사고(50%)가 대부분 차지하고, 충돌(15%), 전복·침몰(5%), 화재사고(5%), 기타(25%) 순으로 발생

○ (주요 추진대책)

- 봄·가을·겨울철 어선(낚시어선) 사고 예방을 위한 안전설비 및 안전수칙 준수 여부 등 점검
- 연근해어선 어업인 안전조업 교육 및 낚시어선 전문교육 추진
- 어선사고 예방을 위한 장비 및 보험료 지원('24년 / 1,934백만원*)

* (안전장비) 534백만원 (보험료) 1,400백만원

- 태풍 등 기상악화 대비 안전관리 및 유관기관 협력체계 강화
 - ※ 어항, 양식시설 등 점검실시, 위기관리매뉴얼(비상연락망 등) 점검
- 관내 주요어장 어업지도선 배치를 통한 안전조업 지도(지도선 10척)
- '24년 인천시 해사안전시행계획 실시(8개 사업* / 3,424백만원)

- (사업내용) ① 제5회 인천국제해양포럼 ② 해양레저스포츠 교육프로그램
 ③ 인천해양항만 뉴스센터 운영 ④ 연료운반선 건조 ⑤ 어선재해보상보험료
 ⑥ 어선어업인보험료 지원 ⑦ 친환경에너지절감장비지원 ⑧ 어선사고예방시스템 구축

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

6대 전략 과제명	세부과제	소요예산
합 계	8	2,964
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	4	1,774
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	1	760
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	-	-
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	4	430
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024년 시행계획

1-2-2 안전 취약지대 지도·감독체계 고도화

□ 배경 및 필요성

- 최근 해양선박사고 증가로 인한 대상 선박에 대한 현장점검 강화 및 제도 개선

□ 추진계획

◆ 관내 등록 낚시어선 분기별 안전점검 및 국가안전대진단 실시를 통한 관리·감독 강화

- 관내 낚시어선 자체 안전점검 지속적 실시(어선안전점검반 활용)

* 안전장비 비치현황, 보험 또는 공제가입 여부, 해기사 면허소지 여부 등

- 국가안전대진단 실시(낚시어선 분야)

- 유관기관과 합동점검 실시

* 해양수산부, 인천시, 군·구, 해경, 한국해양교통안전공단, 인천어선안전조업국

- 미 수검 어선 및 방치 폐어선 관리

- 미수검 선박 과태료 부과, 방치 폐어선 관리 추진(군·구)

- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
안전 취약지대 지도·감독 고도화	인천광역시 (수산과)	김용호 주	032-440-4864	kimike0929@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양사고 예방을 위한 해역별, 시기별 집중 대책을 수립하여 인명사고 예방 및 집중 관리체계 구축

□ 추진계획

◆ 인명피해 및 빈발·단순사고 예방을 위한 협력체계를 강화하고 관련 정책 사업 추진

- 인천·경인항 확대 해사안전TF 회의
 - 인천항 해역 해양안전관리를 위한 관계기관 협력 체계
- 계절별 해상교통안전대책 수립·시행
 - 연 4회 계절별 해양사고 취약요인 분석, 중점 안전관리 방안 및 유관기관 협조사항 수립·전파
 - * 해경, 검사기관(KR, KOMSA), 어선안전조업국 등 합동대책 마련
 - 계절별 광역·지역해상수난구호대책회의 및 연중 해양사고 저감 TF팀 운영 협조
 - 연평어장 안전조업 현지 대책반(T/F)(상·하반기)
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
인명·빈발 사고 예방 및 집중관리체계 구축	인천광역시 (섬해양정책과) (수산과)	황규원 주 박근영 주	032-440-4812 032-440-4863	cu24@korea.kr qkrmsdud201@korea.kr

1-3-3 고위험선박 관리 및 지원 강화

□ 배경 및 필요성

- 소형어선이 안전장비 부족, 어선 노후화 등으로 인해 어선사고 발생 및 사고 시 대응 능력 약화
 - 이에 따라 소형어선, 노후화 어선 등에 대한 장비보급 등 관리 필요

□ 추진계획

◆ 안전관리가 열악한 어선에 대하여 안전설비 지원 강화로 안정적 조업기반 조성 및 해양사고 예방

- (어선사고예방시스템 구축) 화재 및 충돌사고 예방, 신속한 위치 파악, 구조 교신을 위한 자동소화장치, 구명조끼, VHF-DSC 등 안전장비 지속 보급
- (노후 기관·장비 대체) 기관 고장 문제 해소를 위해 노후기관 대체 및 장비 개량 지원 확대
- (재해보상보험료 지원) 조업 중 발생하는 사고·재해 등에 대해 신속하게 보상함으로써 안정적 조업기반 조성 및 어업인 경제적 부담 경감
- (이동수리서비스) 도서벽지 등 정비업체가 없는 지역을 대상으로 엔진, 전기·소화·구명설비 등 안전점검, 부품교환 등 찾아가는 이동수리서비스 제공

○ 투자계획

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선(선체) 재해보상 보험료 지원	968척 / 300백만원	1,085척 / 300백만원
어선어업인 보험료 지원	1,090척 / 1,000백만원	1,320척 / 1,100백만원
친환경 에너지절감장비 지원	13척 / 381백만원	10척 / 381백만원
어선사고 예방시스템 구축사업	356대.개 / 153백만원	166대.개/ 153백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
고위험 선박 안전관리 지원 강화	인천광역시 (수산과)	최윤석 주 박근영 주 김용호 주	032-440-4862 032-440-4863 032-440-4865	choi0862@korea.kr qkrmsdud201@korea.kr kimike0929@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 국민안전을 중시하는 시대적 요구와 이상기후·시설노후·인적과실 등 새로운 자연·사회 재난 환경에 맞추어 지속적 보완·개선 필요
- 국가 재난관리·대응 역량 제고를 통해 재난으로 인한 피해 최소화 및 사회전반에 영향을 미치는 대형재난으로 확산 방지 필요

□ 추진계획

◆ 해양사고 매뉴얼 관리 및 재난관리 관계기관 간 협업체계 구축을 통한 해양사고 대응 및 피해 최소화

- 재난대응체계 확립을 위한 현장조치 행동매뉴얼 개선
 - 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 및 재난대응수칙 개선
 - * 섬해양정책과(해양산업팀) : 해양 유·도선 위기대응 실무매뉴얼 제정, 해양 선박사고(일반선박) 현장조치 행동매뉴얼 개정
 - * 섬해양정책과(섬관광교통팀) : 해양선박사고(여객선) 현장조치 행동매뉴얼 개정
 - * 수산과 : 연근해 어선사고 현장조치 행동 매뉴얼, 적조 현장조치 매뉴얼
- 재난안전분야 공무원 전문교육 및 매뉴얼 숙달훈련 실시
 - 재난유형별 부서장 및 실무자 교육(11월, 12월)
 - 해양 선박사고 매뉴얼 숙달 훈련 실시(11월 중)
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
통합형 안전관리체계 구축	인천광역시 (섬해양정책과) (수산과)	황규원 주 최윤석 주	032-440-4812 032-440-4862	cu24@korea.kr choi0862@korea.kr

2-3-1 공공부문 선박의 선제적 기술 도입

□ 배경 및 필요성

- 직항노선에 부재한 덕적 자도에 다목적 연료운반선을 투입하여 접근성 및 정주여건 개선과 섬 지역 활성화 도모

□ '24년 추진계획

◆ 덕적 자도에 가스 석유 생필품을 안정적으로 공급하기 위한 연료운반선 건조

- (사업비) 7,660백만원 (국비 2,000, 시비 1,000, 군비 4,660)
- (사업기간) 2021. 07. ~ 2024. 12.
- (선박제원) 483ton 급 선박 1척 건조
- (사업주체) 웅진군
- (사업대상) 덕적 자도(문갑도, 굴업도, 백아도, 울도, 지도)
- (추진일정)
 - '23. 3. ~ '24. 7. : 선박 건조
 - '24. 하반기 : 운항 개시

선박제원		선박 조감도
톤 수	483톤	
정 원	347명	
차량선적	12대(소형승용차 기준)	
최대속도	17knot	

○ 투자계획

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
480톤급 선박 1척 건조	345백만원 (국비 100, 시비 50, 군비 195)	760백만원 (군비 760)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
공공부문 선박의 선제적 기술 도입	인천광역시 (섬해양정책과)	신경준 주	032)440-4983	shinkj77@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양사고 예방을 위해 국민 스스로 해양안전의 중요성을 인식하고 주기적으로 해양안전 활동을 전개할 수 있도록 계기 마련 필요

□ 추진계획

◆ 관련 어업인 대상 해양안전 캠페인의 확대 등 해양안전 의식 개선을 위한 다각적 활동 추진

- **(홍보강화)** “어선안전의 날”(매월 1일), 관내 주요 항·포구에서 구명조끼 착용, 어선 점검 생활화 등 캠페인 집중 전개
 - 수협 중심 플래카드, 홍보물, 전광판 등을 통한 수시 홍보
 - 관내 주요 항·포구에서 구명조끼 착용 및 어선 안전장비 점검 등 캠페인 실시
- **(안전점검 강화)** 어선사고 발생 다발시기(봄철 4~5월, 겨울철 11~12월)에는 노후어선 등 2톤 이상 어선을 대상으로 관계기관(지자체·수협·한국해양교통안전공단·해경 등) 합동 “특별 어선 안전점검” 실시
- **(조업정보 서비스 홍보)** 어업인 및 어업인 가족에게 어선의 위치 및 기상정보 제공을 위해 개발된 “수협조업정보알리미”(스마트폰용) 앱 배포 및 사용방법 홍보
- **투자계획** : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
자발적 참여형 맞춤형 안전교육 체계화	인천광역시 (수산과)	최윤석 주 김용호 주	032-440-4862 032-440-4865	choi0862@korea.kr kimike0929@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 어선원, 외국인선원, 고령선원 등 취약계층의 안전사고 예방을 위한 체계적인 관리 및 교육 사각지대 개선

□ 추진계획

◆ 교육 기회 확대를 통한 어업인 안전의식 제고 및 교육 내실화 도모

- 교육대상 : 어선 선주, 선장, 기관장, 통신장, 또는 그 직무 대행자
- 교육시간 : 연 1회/4시간
- 추진일정 : '24. 1. ~ 12.
- 교육대상 : 약 1,300명
- 교육장소 : 인천어선안전조업국(수시), 옹진·강화지역(순회)
- 교육내용
 - 인천광역시 해양수산 시책 등 홍보
 - 해상사고 사례별 분석 및 초기대응 교육, 구명설비 운영, 응급처치 등
- 관계기관 : 수협중앙회, 군·구, 해경
- 관련법령 : 「어선안전조업법」 제25조(안전조업교육)
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
취약계층에 대한 안전교육 내실화	인천광역시 (수산과)	최윤석 주 박근영 주	032-440-4862 032-440-4863	choi0862@korea.kr qkrmsdud201@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양안전에 대한 인식변화를 위한 체험형 교육 및 해양안전문화 홍보 강화를 위한 국제 행사 추진

□ 추진계획

◆ 해양안전문화 확대 및 홍보를 위한 다양한 정책사업 추진

- ① 제5회 인천국제해양포럼, ② 해양레저스포츠 교육프로그램 추진

○ 제5회 인천국제해양포럼(IIOF 2024) 개최

- 주최/주관 : 해양수산부, 인천광역시/IPA
- 사업비 : 4.5억원(해수부2, 인천시 1.5, 인천항만공사 1)
- 개최시기 : '24. 7월중(2일간)
- 주요내용 : 개막식, 기조연설, 정규세션 5개, 부대행사, 폐막식

○ 2024년 해양레저스포츠 교육프로그램 추진

- 사업기간 : '24. 3. ~ 11.
- 사업비 : 130백만원(시비97.5, 구비32.5)
- 사업지역 : 중구(왕산마리나), 서구(경인아라뱃길), 연수구(달빛공원 내 유수지)
- 사업대상 : 일반시민(무료체험)
- 체험내용 : (중구 왕산마리나) 크루즈 세일링요트 체험 및 안전교육
(서구 경인아라뱃길, 연수구) 카약, 고무보트, 수상안전체험 교육
- ※ '23년 추진실적 : 10,519명

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
제5회 인천국제해양포럼	650 (국비 400, 시비 150, 기관 100)	650 (국비 400, 시비 150, 기관100)
해양레저스포츠 교육프로그램	80 (시비 60, 구비 20)	130 (시비97.5, 구비32.5)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전문화 실천운동 지원·활성화	인천광역시 (섬해양정책과)	손인찬 주 황규원 주	032-440-4847 032-440-4812	mpfive705@korea.kr cu24@korea.kr

4-4-3 해양안전교통방송 추진

□ 배경 및 필요성

- 인천항 및 서해5도 지역 등 항만, 수산업 관련 종사자에게 해양·정보를 쉽고 빠르게 전달 할 수 있는 방송 미디어 환경 조성

□ '24년 추진계획

◆ 라디오를 통한 해양·항만뉴스 제공 등 생활밀착형 행정서비스 제공

- 사업명 : 인천 해양·항만뉴스센터 운영
- 사업기간 : 2024. 1. ~ 12. (연중)
- 방송사 : (주)경인방송(iFM 90.7MHz)
- 사업비 : 150백만원
- 사업내용
 - 뉴스 프로그램 제작·방송(해양·항만 뉴스, 특집리포트 등)
 - 해양항만 각종 정책 홍보, 시민과 소통하는 문화관광 행사 개최* 등
 - * 섬마을 공개방송, 파워 인터뷰, 해양·항만 발전 대토론회
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
인천 해양·항만뉴스센터 운영	150(시비 150)	150(시비 150)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호 및 이메일 주소	이메일 주소
해양안전교통방송 추진	인천광역시 (섬해양정책과)	한인혜 주	032-440-4824	insf1232@korea.kr

I. 개 요

□ 2024년 해양안전 추진계획

○ (해양사고 현황)

- 어선 현황 : 781척(연안 729, 근해 52) ※ 낚시어선 37척
- 최근 5년간 유형별 어선사고 현황

(단위 : 건, 명)

구 분	유 형	2019	2020	2021	2022	2023
어 선	계	62	57	61	35	44
	충돌·화재	20(32%)	24(42%)	18(30%)	8(23%)	12(28%)
	경미한 사고	42(68%)	33(58%)	43(70%)	27(77%)	32(72%)
인 명	사망·실종	3	-	1	3	2

○ (주요 추진대책)

- 시기별 어선 안전점검
 - 기간 : 설 연휴(1. 22~2.2), 봄철(4~5월), 여름철(7~8월), 가을·겨울철(10~12월)
 - 점검/대상 : 유관기관 합동점검/시기별 어선 100척 이상(낚시어선 포함)
- 어업인 안전조업 교육
 - 기간/대상 : 반기별 1회/관내 19개 어촌계 및 어선협회 600여명
- 사고예방 사전 어선 장비 점검·수리(어업용기자재 이동수리소)
 - 기간/대상 : 3~10월/관내 10톤 미만 연안어선 725척
- 어업지도선 운항 시 조업 중인 어업인 대상 안전조업수칙 홍보

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 5대 전략	세부과제	소요예산
합 계	10	2,189
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	4	771
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	-	-
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	1	808
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	5	610
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024년 시행계획

1-2-1 해사분야 산업재해 예방 및 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 최근 어선 전복 등 각종 사고로 국민안전 이슈가 국가적으로 대두되고, 어선사고로 인한 대형 인명피해에 대한 국민적 우려와 관심이 증가

□ 추진계획

◆ 인명피해 최소화, 어업인 안전 의식 제고 및 선박안전관리의 통합적 운영체계 구축을 위하여 연근해 어선사고 예방대책 수립 및 운영

- 연근해 어선사고 예방을 위한 지원사업 추진

- 기 간 : 2024 1. ~ 2024. 12.

- 주요내용

- 어선안전 인프라 확충 : 어선사고예방시스템구축사업, 친환경 에너지절감장비 보급사업, 어업용기자재 이동수리소 운영, 수산 정책보험 지원, 재해예방 장비 임차료 지원 등 추진
- 안전문화 확산 : 어선안전 합동점검, 어업인 안전교육

- 중점추진사항

- 어선 및 낚시어선 합동안전점검 강화
- 어선위치발신장비 상시작동 의무 집중 홍보
- 어업지도선(울산해오름호, 49톤) 순찰 강화

- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선안전관리 제도개선	울산시 해양수산과	김민희 주	052-229-2983	minhee81@korea.kr
	남구 경제정책과	김민주 주	052-226-5662	minju2577@korea.kr
	동구 경제진흥과	신동화 주	052-209-3366	shin02097@korea.kr
	북구 농수산물과	이소영 주	052-241-8096	syng92@korea.kr
	울주군 축수산물과	박건희 주	052-204-1647	heeya00@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 유가상승으로 인한 어업생산활동 위축, 노후어선 증가로 인한 해양 사고 위험 증가에 대비코자 기관·장비 교체 등 노후어선 현대화 추진

□ 추진계획

- ◆ 저효율·노후기관을 고효율로 대체 지원하여 안전조업 및 해양사고 예방, 안정적 조업기반 조성
- ◆ 소형어선에 대한 소방, 구명 및 항해 안전장비 지원으로 어선사고 예방을 통한 인명피해 예방 및 이로 인한 사회적 비용감소

○ 친환경 에너지절감장비 보급

- 사업기간 : 2024. 2. ~ 12.
- 사업대상 : 어선의 기관·장비·설비 대체 또는 설치를 희망하는 어업인
- 사업비 : 미정(해수부 사업비 미결정)
- 사업량 : 미정
- 지원기준 : 국·시·구비 보조사업(국 30%, 지방 30%, 자담 40%)
- 사업내용 : 고효율 장비 설치·교체 및 노후기관 대체 등 지원

○ 어선사고예방시스템구축사업

- 사업기간 : 2024. 2. ~ 12.
- 사업대상 : 연근해 어업허가 어선 중 사업을 희망하는 어업인
- 사업비 : 8,600천원(국 4,300, 시 4,300)
- 사업량 : 3척 정도
- 지원기준 : 국·시·구비 보조사업(보조 60%, 자담 40%)
- 사업내용 : VHF-DSC(초단파대무선전화), 자동소화장비, 구명조끼 등

○ 어업용 기자재 이동수리소운영사업

- 사업기간 : 2024. 2. ~ 10.
- 사업대상 : 관내 21개 어촌계(관내 10톤 미만 동력어선 725척)
- 사업비 : 62백만원(국 31, 시 31)
- 사업량 : 500척 정도
- 사업내용 : 어업용기자재(어선 엔진 등)의 간단한 수리·점검, 소
규모 부품(1인당/1회/10만원 이하) 무상교체

○ 투자계획

(단위 : 척, 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
친환경 에너지 절감장비 보급사업	20 / 283 (국 141, 시 71, 구·군 71)	미정
어선사고 예방시스템 구축사업	2 / 3.8 (국 1.89, 시 0.945, 구·군 0.945)	3 / 8.6 (국 4.3, 시 4.3)
어업용 기자재 이동수리소 운영	500 / 62 (국 31, 시 31)	500 / 62 (국 31, 시 31)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
친환경 에너지절감장 비 보급사업, 어선사고 예방시스템 구축사업	울산광역시 (해양수산과)	김민희 주	052-229-2983	minhee81@korea.kr
	남구 경제정책과	김민주 주	052-226-5662	minju2577@korea.kr
	동구 경제진흥과	신동화 주	052-209-3366	shin02097@korea.kr
	북구 농수산과	이소영 주	052-241-8096	syng92@korea.kr
	울주군 축수산과	박건희 주	052-204-1647	heeya00@korea.kr
어업용 기자재 이동수리소 운영	울산광역시 (해양수산과)	김민희 주	052-229-2983	minhee81@korea.kr

1-5-2 선종별 안전관리체계 강화

□ 배경 및 필요성

- 해양사고 발생 시 인근 조업어선의 적극적인 신고로 신속대응
- 해사안전업무 공무원에 대한 해사안전 교육 강화
- 재해예방 임차료 지원을 통한 신속한 재난 대응·대비로 어업인의 재산 및 인명피해 최소화

□ 추진계획

- ◆ 해양경찰서, 어선안전조업국 등 관계 기관과의 유기적 체제 구축
- ◆ 해사안전 업무의 실무역량 개발을 위한 내용 숙지
- ◆ 태풍 등 기상악화 시, 관내 어선의 육지 인양 및 안전한 대피지원으로 재해피해 예방 및 어업인 경제적 부담 경감
- ◆ 어업인 재해보험료 지원을 통한 재해발생시 신속한 경제적 피해 복구

- 어선사고 발생 시 유관기관 비상연락망 구축

기관명	담당부서	전화번호	FAX
울산해양경찰서	경비구조과 상황센터 112구조대	052-230-2841 052-230-2442 052-230-2222	052-230-2942
동해어업관리단	안전정보과	051-410-1060~1	051-410-1065

- 소형어선인양기 설치 지원

- 위 치 : 복구
- 사 업 비 : 178백만원(시 160, 구18)
- 사 업 량 : 인양기 2기
- 지원목적 : 자연재해시 어선 육지 인양을 통한 어업인 재산 보호
 및 평시 어획물 인양 등 활용 어업인 근로여건 개선

- 어업재해 예방활동 임차료 지원

- 위 치 : 관내 항구(동구, 북구, 울주군)
- 사 업 비 : 89백만원(시 44.5, 구·군 44.5)

- 사 업 량 : 어선 인양용 크레인, 지게차 임차 18회 정도
- 대 상 자 : 어선어업인, 어업인 단체 또는 어촌계
- 지원내역 : 태풍 등 재해예방 장비·기자재 동원에 소요되는 비용

○ 수산정책보험 지원

- 위 치 : 남구, 동구, 북구, 울주군
- 사업내용 : 어업인이 납부한 어선원·어선·어업인 재해보험료 일부 지원
- 사 업 비 : 469백만원(시 234.5, 구·군 234.5)
 - 어선원(238척 정도) : 234백만원(시 117, 구·군 117)
 - 어 선(313척 정도) : 224백만원(시 112, 구·군 112)
 - 어업인(249명 정도) : 11백만원(시 5.5, 구·군 5.5)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
소형어선인양기설치지원	311 (시 280, 구·군 31)	178 (시 160, 구·군 18)
어업재해예방활동임차료지원	85 (시 42.5, 구·군 42.5)	89 (시 44.5, 구·군 44.5)
어업인 재해보험료 지원 (어선원·어선·어업인)	444 (시 222, 구·군 222)	469 (시 234.5, 구·군 234.5)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명· 직급	전화번호	이메일 주소
소형어선 인양기설치 지원	울산광역시 (해양수산과)	김민희 주	052-229-2983	minhee81@korea.kr
	북구 농수산과	신장진 주	052-241-8095	jangjin0809@korea.kr
어업재해예방 임차료 지원	해양수산과	전재욱 주	052-229-2984	cass@korea.kr
	남구 경제정책과	김민주 주	052-226-5662	minju2577@korea.kr
	동구 경제진흥과	신동화 주	052-209-3366	shin02097@korea.kr
	북구 농수산과	신장진 주	052-241-8095	jangjin0809@korea.kr
	울주군 축수산과	박건희 주	052-204-1647	heeya00@korea.kr
수산정책보험	해양수산과	김민희 주	052-229-2983	minhee81@korea.kr
	남구 경제정책과	김민주 주	052-226-5662	minju2577@korea.kr
	동구 경제진흥과	신동화 주	052-209-3366	shin02097@korea.kr
	북구 농수산과	이소영 주	052-241-8096	syng92@korea.kr
	울주군 축수산과	박건희 주	052-204-1647	heeya00@korea.kr

1-5-3 통합형 안전관리체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 복합재난으로 발전할 가능성이 높은 해양수산분야 재난에 대해 효과적인 예방·대응을 위한 매뉴얼 구축 필요

□ 추진계획

- ◆ 유형별 상위 매뉴얼(표준, 실무) 제·개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 제·개정 및 비상연락망 현행화
- ◆ 행동매뉴얼 수시 점검 및 현행화를 통해 각종 해양재난 발생 시 실효성 있는 대응체계 구축

○ 현장조치 행동매뉴얼 현행화

- 기 간 : 2024년 수시
- 대 상 : 해양분야 환경오염사고, 해양선박사고(일반선박, 연근해어선), 해양 유도선 수난사고, 적조, 조수 현장조치 행동매뉴얼 등
- 방 법 : 부처 제·개정사항 반영 및 비상연락망 현행화, 조직개편 및 담당자 변경 사항 반영 등

○ 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
현장조치 행동매뉴얼 현행화	울산광역시 (해양수산과)	남영우 주 (조수)	052-229-2964	withfox@korea.kr
		김민희 주 (어선)	052-229-2983	minhee81@korea.kr
		이윤지 주 (일반선박,유도선)	052-229-2973	calla999@korea.kr
		김명옥 주 (오염)	052-229-2965	seesaw@korea.kr
		권혜린 주 (적조)	052-229-2994	rind5879@korea.kr

3-1-2 통항로 선박안전운항 여건 개선

□ 배경 및 필요성

- 연안해상의 폐로프, 폐어구 등 해양쓰레기로 인하여 선박 프로펠러 감김에 따른 표류사고 발생
- 해안가 및 수중 해양쓰레기 수거·처리, 조업 중 인양쓰레기 수매사업을 통해 해양쓰레기 유입 차단 및 상시 수거로 선박 운항사고 사전 예방

□ '24년 추진계획

◆ 해양폐기물 상시 수거·처리체계 구축을 통하여 선박 안전사고 사전 예방

- 해양쓰레기 처리사업 지원
 - 대상지역 : 동구, 북구, 울주군 해안가 일원
 - 사업내용 : 주요어항 및 해안가 발생쓰레기 상시 수거 및 위탁처리
 - 사업비 : 740백만원
- 취약해안 폐기물 대응사업
 - 대상지역 : 동구, 북구, 울주군 해안가 일원
 - 사업내용 : 관리가 필요한 취약해안의 해양쓰레기 상시 수거
 - 사업비 : 246백만원
- 조업 중 인양쓰레기 수매사업
 - 대상지역 : 동구, 북구
 - 사업내용 : 어업인이 조업 중 인양한 해양쓰레기 수매
 - 사업비 : 210백만원
- 바다 속 폐기물 수거사업
 - 대상지역 : 동구, 북구, 울주군
 - 사업내용 : 잠수사 동원 가능한 민간단체 활용 수중폐기물 수거
 - 사업비 : 105백만원

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양쓰레기 처리사업 지원	740 (국 370, 시 185, 구·군 185)	740 (국 370, 시 185, 구·군 185)
취약해안 폐기물 대응사업	-	246 (국 123, 시 61.5, 구·군 61.5)
조업 중 인양쓰레기 수매사업	210 (시 157.5, 구·군 52.5)	210 (시 157.5, 구·군 52.5)
바다 속 폐기물 수거사업	90 (시 90)	105 (시 105)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양쓰레기 처리사업 지원	울산광역시 (해양수산과)	김명옥 주	052-229-2965	seesaw@korea.kr
	동구 해양농수산물과	장선희 주	052-209-3352	sh.jang@korea.kr
	북구 농수산물과	박윤희 주	052-241-8093	pyh9864@korea.kr
	울주군 축수산물과	최지원 주	052-204-1648	jo307742@korea.kr
취약해안 폐기물 대응사업	시 해양수산물과	김명옥 주	052-229-2965	seesaw@korea.kr
	동구 해양농수산물과	장선희 주	052-209-3352	sh.jang@korea.kr
	북구 농수산물과	박윤희 주	052-241-8093	pyh9864@korea.kr
	울주군 축수산물과	최지원 주	052-204-1648	jo307742@korea.kr
조업 중 인양쓰레기 수매사업	시 해양수산물과	김명옥 주	052-229-2965	seesaw@korea.kr
	동구 해양농수산물과	장선희 주	052-209-3352	sh.jang@korea.kr
	북구 농수산물과	박윤희 주	052-241-8093	pyh9864@korea.kr
바다 속 폐기물 수거사업	시 해양수산물과	김명옥 주	052-229-2965	seesaw@korea.kr

4-1-1 체험중심 교육시스템 개발 및 확대

□ 배경 및 필요성

- 학생, 청소년, 시민대상으로 체험중심의 선박안전훈련 프로그램을 통한 응급 상황대처능력 향상

□ '24년 추진계획

- ◆ 선박안전체험 교육내용 개발을 위한 유관기관과의 업무협약
- ◆ 다양한 선박안전훈련 프로그램을 통한 체험객 안전의식 향상

- 유관기관의 업무협의를 통한 안전체험관교관 능력 향상
 - 선박 전문강사 초빙을 통한 선박안전교육 및 컨설팅
- 다양화된 선박안전훈련 프로그램 홍보 및 운영
 - SNS를 통한 선박안전훈련관 홍보로 체험객 유치
 - 선박안전훈련관 운영 소모품 구입(각 나라별 생존물품)
 - 다양한 선박안전훈련 프로그램 운영
 - 긴급한 상황에 즉각 대처할 수 있는 '선박안전수칙 교육'
 - 선박 사고 시 사용하는 '재난용품 사용방법 교육'
 - 난파된 배를 탈출하는 '선박탈출 체험'

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선박안전체험 프로그램 향상	8(시 8)	20(시 20)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선박안전체험 프로그램 향상	울산광역시 (울산안전체험관)	이광희 소방교	052-279-6584	lkh3580@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 불법어업 합동 단속 및 지도로 어업질서를 확립하여 위반행위 근절과 자원남획 방지
- 어선사고 증가 및 낚시 이용객 증가로 인한 안전사고 예방을 위하여 주기적 안전점검 필요
- 구명조끼 미착용의 안전무시 관행 여전

□ 추진계획

- ◆ 적극적인 행정지도로 관행적인 위반행위를 근절하고 필요시 강력한 사법처벌로 단속의 실효성을 제고
- ◆ 어선 및 낚시어선 주기적 점검을 통한 어선 안전강화 및 안전의식 제고
- ◆ 안전문화운동 전개를 통한 구명조끼 착용의무화 정착

○ 불법어업 합동지도·단속

- 기 간 : 2024년 상시
- 단 속 반 : 시, 구·군 및 유관기관 합동
- 방 법 : 육·해상 합동단속팀 구성·운영

※ 어업지도선 울산해오름호(49톤) 상시 출항 가능

◎ 다목적어업지도선(울산해오름호)

- 사 업 비: 2,881백만원
- 선박재원: 강선+알루미늄, 49톤급 1척, 엔진 1,468마력 x 2대
- 승선정원: 20명(승무원 5, 기타 15)
- 용 도: 어업질서 확립, 안전조업 지도, 적조 예찰 등
- 건조일자: 2018. 6. 25.

- 어선 및 낚시어선 사고예방 유관기관 합동점검 실시
 - 기 간 : 2024년 분기별 점검
 - 대 상 : 관내 어선 781척(낚시어선 37척 포함)
 - 점 검 반 : 시, 구·군, 해경, KOMSA, 어선안전조업국 등
 - 점검사항 : 안전설비, 항해장비, 구명조끼(구명부환)
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
불법어업 지도단속	울산광역시 (해양수산물과)	전재욱 주	052-229-2984	cass@korea.kr
	남구 경제정책과	김민주 주	052-226-5662	minju2577@korea.kr
	동구 해양농수산물과	이수현 주	052-209-3363	mw0905@korea.kr
	북구 농수산물과	이소영 주	052-241-8096	syng92@korea.kr
	울주군 축수산물과	박건희 주	052-204-1647	heeya00@korea.kr
어선 및 낚시어선점검	시 해양수산물과	김민희 주	052-229-2983	minhee81@korea.kr
	남구 경제정책과	김민주 주	052-226-5662	minju2577@korea.kr
	동구 해양농수산물과	신동화 주	052-209-3366	shin02097@korea.kr
	북구 농수산물과	이소영 주	052-241-8096	syng92@korea.kr
	울주군 축수산물과	박건희 주	052-204-1647	heeya00@korea.kr

4-2-3 해양안전문화 실천제도 활성화

□ 배경 및 필요성

- 해양레저스포츠 다양화 및 양적 증가에 따른 국민들의 해양안전 의식 확산 필요

□ '24년 추진계획

◆ 학생, 청소년 및 시민 대상으로 해양레저스포츠 체험교실을 통한 해양사고 사전예방과 응급상황 대처

- 2024년 해양레저스포츠 체험교실 운영
 - 기 간 : 2024. 6 ~ 10.
 - 위 치 : 3개소(태화강 하류 수상계류장, 일산해수욕장, 진해해수욕장)
 - 사업비 : 100백만원(시 82.5, 구·군 17.5)
 - 내 용 : 수상안전교육(구명조끼 착용법, 생존수영, 응급상황 및 대처법), 해양레저스포츠 체험(서핑, 카누, 윈드서핑, 스킨스쿠버, 패들보트 등)
- 해양레저스포츠 체험교실 운영 시 해양안전교육 실시
 - 구명조끼 착용법, 생존수영, 심폐소생술 등 수상안전교육 실시
 - * 2023년 해양레저스포츠 체험교실 이용객 : 2,088명
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양레저스포츠 체험교실 운영	97 (시 62, 구·군 35)	100 (시 82.5, 구·군 17.5)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양레저스포츠 체험교실 운영	울산광역시 (해양수산과)	정경헌 주	052-229-2974	aquahis@korea.kr
	동구 관광과	여석호 주	052-209-3503	ubasae@korea.kr
	울주군 교육체육과	이동우 주	052-204-1144	pdw2763@korea.kr

4-3-3 해양안전교육 협력 거버넌스 강화

□ 배경 및 필요성

- 위험화물 비중이 높은 울산항의 특성상 유사시 신속한 안전확보를 위하여 유관기관 간 종합적인 안전 향상 활동 필요

□ 추진계획

- ◆ 울산항 재난대응협업체계 강화를 위한 민·관 합동훈련 시행
- ◆ 안전사고 예방 및 안전의식 제고를 위한 해양안전교육 실시
- ◆ 안전 네트워크 강화를 위한 항만안전 컨퍼런스 개최

○ 울산항 해양안전벨트 협의회 운영

- 사업기간 : 2024. 1월 ~ 12월

- 협의회 구성 :

- 참여기관 : 18개 기관·단체(공공기관 9, 단체 9)

공공기관 (9)	▲울산광역시 ▲울산지방해양수산청 ▲울산해양경찰서 ▲울산항해상 교통관제센터 ▲울산항만공사 ▲해양환경공단 울산지사 ▲안전보건 공단 울산지역본부 ▲한국해양교통안전공단 울산출장소 ▲해사위험물 검사원 울산지부
단체 (9)	▲울산항도선사회 ▲한국예선업협동조합 울산지부 ▲울산항탱크터미널 협의회 ▲울산항운노동조합 ▲한국선급 장생포지부 ▲SK에너지(주) ▲S-OIL(주) ▲(주)신흥사 ▲한국해운조합 울산지부

- 회의개최 : 정례협의회(年1회), 실무협의회(年3회)

- 정례협의회 : 9개 기관·단체장

- 실무협의회 : 18개 기관·단체 실무자

- 주요내용

- 울산항 재난대응 협업체계 강화를 위한 민·관 합동훈련 시행

- 울산항 종사자 대상 안전의식 제고를 위한 해양안전교육 실시
- 안전의식 공유를 위한 항만안전 컨퍼런스 개최 등

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
울산항 해양안전벨트 협의회 운영 - 민관 합동훈련 실시 - 해양안전교육 - 항만안전 컨퍼런스 개최	30 (시 30)	30 (시 30)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
울산항 해양안전벨트 협의회 운영	울산광역시 (해양수산과)	이윤지 주	052-229-2973	calla999@korea.kr

4-4-1 해양안전문화 실천운동 지원 및 활성화

□ 배경 및 필요성

- 해양레저 수요 증가로 안전사고 발생 빈도가 꾸준히 상승하여 해양 안전문화 인식 제고 필요

□ '24년 추진계획

◆ 해수욕장 안전관리 및 이용객 대상 안전사고 예방 수칙 홍보 등

○ 2024년 해수욕장 안전관리

- 기 간 : 2024. 6. ~ 8.
- 위 치 : 2개소(일산해수욕장, 진해해수욕장)
- 사업비 : 460백만원(시 190, 구·군 270)
- 내 용 : 해수욕장 안전요원 배치, 해파리 방지 그물망 및 상어퇴치기 설치

○ 해수욕장 이용객 대상 해양안전문화 홍보

- 해수욕장 물놀이 안전수칙 및 사고발생시 대응요령 등 홍보
* 홍보방법 : 전자안내판, 현수막 등
- 안전요원 배치를 통한 해수욕장 이용객 안전수칙 교육 실시

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해수욕장 안전관리	330 (시 130, 구·군 200)	460 (시 190, 구·군 270)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해수욕장 안전관리	울산광역시 (해양수산과)	정경헌 주	052-229-2974	aquahis@korea.kr
	동구 관광과	여석호 주	052-209-3503	ubasae@korea.kr
	울주군 관광과	신내하 주	052-204-0352	naeha82@korea.kr

경기도

I. 개요

□ 2024년 해양안전 추진계획

○ (해양사고 현황) 도내 어선 사고현황

- 사고현황 : 22건('18~ '23년)
- 사고원인 : 기관고장 등 18건, 화재 2건, 실종 등 2건

○ (주요 추진대책) 안전분야 예산편성 5개 사업 40억원

- 노후어선 안전관리 강화 : 735백만원 / 기관 20대 교체
- 어선 안전설비·장비지원 : 46백만원 / 안전장비 136개 지원
- 페어망·로프 감김사고 예방 : 1,912백만원 / 해양쓰레기 2,000t
- 어업인 안전보험 가입지원 : 1,351백만원 / 3종, 1,343건

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 5대 전략	세부과제	소요예산
합 계	4	3,326
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	-	-
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	-	-
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	-	-
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	4	3,326
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024년 시행계획

4-1-1 체험중심 교육시스템 개발 및 확대

□ 배경 및 필요성

- 세월호 특별법 제36조에 따른 해양안전체험관 설치 및 운영에 관한 법정업무 수행
- 해양안전 체험교육을 통한 해양사고 예방 및 대응능력 배양

□ 추진계획

- 사업내용 : 해양안전체험관 관리 및 체험프로그램 운영
 - 체험프로그램 : 11개(육상체험 7, 수조체험 3, 응급처치 1)
 - 체험내용 : 해양생존체험, 해양안전, 선박화재진압, 비상상황 체험 등
- 사업규모 : 해양안전체험관 연면적 9,833.49㎡(지하1층, 지상3층)
- 추진목표
 - 해양안전 체험프로그램 운영 활성화(연간 6만명 교육)
 - 도 교육청 연계 초등학교 생존수영교육 추진
 - 해양안전 관련 전문교육기관 추가 지정 및 인증
 - * 청소년 이용권장시설 지정, 심폐소생술 교육기관 지정 등
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양안전체험관 관리 운영	3,325 (국비1,995, 도비1,330)	3,325 (국비1,663, 도비1,662)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전체험관 운영 지원	경기도 (해양수산과)	신일수 주	031-8008-4527	illsoo13@gg.go.kr

□ 배경 및 필요성

- 요트, 카약 등 다양한 해양레저스포츠 체험기회 제공을 통한 여가복지 문화 창출
- 현장 해양안전교육을 통해 안전의식 고취 및 안전한 해양레저 문화 정착

□ 추진계획

- 사업내용 : 해양레저스포츠 체험 및 해양안전교육 프로그램 운영
 - (안산) 보트·요트 조종면허 취득교육, 카약 / SUP 교육
 - (시흥) 요트아카데미(딩기요트, 카약 등), 서핑/다이빙 체험, 보트 조종면허 취득
 - (김포) 요트조종면허 면제교육, 수상안전교육 및 레저기구 체험
 - (화성) 요트면허 및 스킨스쿠버 다이빙 교육
 - (가평) 동력수상레저기구 조종면허취득 교육
- 사업규모 : 5개 시(안산, 시흥, 김포, 화성, 가평) 교육프로그램 운영
- 추진목표 : 연간 약 20,000명 교육프로그램 참여
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양레저스포츠 교육프로그램 운영	730 (도비 365, 시비 365)	730 (도비 365, 시비 365)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양레저스포츠 교육프로그램 운영	경기도 (해양수산과)	윤가원 주	031-8008-4508	womenpro @gg.go.kr

4-3-2 교육요원의 역량 강화 및 전문성 제고

□ 배경 및 필요성

- 경기도는 해양레저산업의 국내 최대 소비지로서 유지보수 정비 인력 수요 증가
 - 전국 동력수상레저기구 신규 등록지역 중 경기도가 1위(17.9%)
- 안전한 해양레저활동을 위한 유지보수 인력양성 및 사용자 안전 관리 능력 함양

□ 추진계획

- 사업내용 : 해상엔진 및 선체 유지보수, 자가정비 등 해양레저 전문 인력양성 교육
 - (정규반) 해상엔진 정비훈련(3개월) 및 FRP선체 정비(1개월)
 - (단기반) 해상엔진 자가정비 교육 및 맞춤형 위탁교육(2~5일)
- 사업규모 : 정규반 3회 / 단기반 14회 운영
- 추진목표
 - 교육 인원 : 200명 내외(정규반 3회 42명, 단기반 14회 158명)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양레저 인력양성	700 (도비 700)	700 (도비 700)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양레저 인력양성	경기도 (해양수산과)	김충환 주	031-8008-4505	greenberrymail @gg.go.kr

4-4-1 어선 안전설비 · 장비 지원

□ 배경 및 필요성

- 노후어선의 기관 교체와 선박위치발신장치(V-PASS), 무선통신기, 구명조끼 등 어선의 구명·항해안전설비 지원을 통해 어선사고 및 인명피해 예방으로 안정적 조업기반 조성

□ 추진계획

- 사 업 비 : 775백만원
- 사 업 지 : 화성시, 안산시, 평택시, 시흥시, 김포시
- 사 업 량 : 156개(기관 20, 구명조끼 100, 소화기 20, VHF-DSC 9, 레이다 1, V-pass 3, 입출항단말기 3)
- 추진절차 : 사업자 선정(1~3월) → 개별 및 공동구매 신청·설치(4~12월) → 보조금 지급(4~12월)
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선사고 예방시스템 구축 및 친환경에너지 절감장비 지원	775 (국비232 도비233, 자담310)	781 (국비234, 도비234, 자담313)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선사고 예방시스템 구축 친환경에너지 절감장비 지원	경기도 (해양수산과)	김동주 주	031-8008-4509	fxexp21 @gg.go.kr

I. 개요

□ 2024년 해양안전 추진계획

○ (해양사고 현황)

- (선박피해) 최근 5년간('19~'23) 강원도 해양사고 1,138건 중 21.6%가 겨울철(246건, 연평균 49.2건) 발생(가을>여름>봄>겨울 順*)

* 가을 309건(27.2%) > 여름 292건(25.7%) > 봄 291건(25.6%) > 겨울 246건(21.6%)

- (인명피해) 최근 5년간 강원도 인명피해(부상·사망·실종) 27명 중 40.7%(11명, 연평균 2.2명)가 겨울철 발생(가을>겨울>봄>여름 順*)

* 가을 11명(40.7%) > 겨울 7명(25.9%) > 봄 6명(22.2%) > 여름 3명(11.1%)

- (선박별) 어선사고가 742척(65.2%)으로 가장 많고, 레저기구 246척(21.6%), 예부선 39척(3.4%), 낚시어선 34척(3.0%), 화물선 26척(2.3%) 순으로 발생

○ (주요 추진대책)

① (평상시) 취약시설 수시 점검으로 재해발생 요소 사전제거

② (기상특보시) 예비특보 단계부터 선제적 대응을 위한 비상근무 및 점검 실시

- 기상예보, 특보상황 신속 전파 및 시·군의 현장 조치사항 등 점검

- 해경, 수협, 어선안전조업국 등 유관기관과 공조하여 상황전파

- 기상특보 단계별로 어선대피 상황 파악 및 조치, 현장점검 실시하여 중점관리 대상시설 안전조치 등으로 피해 최소화

③ (피해복구) 신속한 피해조사 및 복구지원으로 조기 어촌민생 안정 도모

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 5대 전략	세부과제	소요예산
합 계	5	2,029
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	4	2,029
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	-	-
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	-	-
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	1	-
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024년 시행계획

1-1-1 국민의 해사안전 확보를 위한 법제도 기반 조성

□ 배경 및 필요성

- 어업인의 안전기본권을 보장함으로써 어선원의 안전권리 강화 및 조업환경 개선 등을 위한 제도적 연관사항 확대 시행
 - 해양선박사고 현장조치 행동 매뉴얼, 해양 유도선 현장조치 행동 매뉴얼, 조업 및 항해금지 고시, 저도어장 안전보호지침(어업지도선 운영) 등

□ 추진계획

◆ 어선사고, 풍수해 등으로 인한 해양수산분야 재난피해 최소화를 위한 재난관리체계 구축 및 대응역량 강화

- 해양 선박사고 현장조치 행동 매뉴얼 개정 시행
 - 「재난 및 안전관리 기본법」 및 「국가위기관리기본지침」 근거하여 어선 및 선박에 대한 사고 예방 및 발생시 대응절차 등 피해 최소화를 위한 기관별 협업과 역할 등 조치계획 마련
 - * 해수부, 지자체, 수협, 어선안전조업국 등 기관별 사고발생 대비 체계 구축
- 조업 및 항해금지해역 설정고시 지속 운영
 - 「어선안전조업법」이 제정('19.8.27) 및 시행('20.8.28) 됨에 따른 동 고시를 제정('21. 7.1)하여 연안어선의 효율적 관리
 - * 금지해역(연안 1해리 이내) 및 금지기간 및 시간 설정 등
- 저도어장 안전보호 지침에 따른 어업지도선 지속 운영
 - 조업기간 : 매년 4.1~12.31(9개월)
 - 출어선(연 8,700여척), 안전관리 선박 지원(1일 6척)
 - * 어업지도선(1척), 해경(2척), 해군(2척), 수협(1척)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선안전관리제도	강원특별자치도 (어업진흥과)	신옥하 주	033-660-8359	sokha112 @korea.kr

1-3-3 고위험선박 관리 및 지원 강화

□ 배경 및 필요성

- 소형어선의 인력난에 의한 종사자 확보가 어려워져 나홀로 조업 증가로 해난사고 발생시 사망으로 이어지는 사례가 빈번하게 발생하여 안전사고 발생을 줄이고, 발생시 안전장비 확보로 사고방지

□ 추진계획

◆ 어업인에게 실질적인 도움이 되고, 사고발생 예방은 물론 발생 후에도 신속한 전파와 조치가 이루어질 수 있는 장비 보급

- 어선사고 예방시스템 구축 지원
 - 어선사고 발생률 저감을 위한 항해 안전장비 지원
 - * 초단파대 무선전화, 자동소화시스템, 구명조끼, V-Pass, 레이더, 소화기 등
- 소형어선 인양기 설치
 - 태·폭풍, 해일 등 해양기상 악화시 소형 어선의 신속한 인양 및 대피를 위해 인양기 시설 설치
- 조난어선 예인구조비 지원
 - 기관 고장 등 자력항해 불가 어선 발생 시, 조난선박 예인·구조 활동 참여 어선에 구조활동비 지급
- 투자계획

(단위 : 척, 개소/백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선사고 예방시스템 구축	65척/84백만원	70척/102백만원
소형어선 인양기 설치	4개소/400백만원	1개소/100백만원
조난어선 예인 구조비 지원	218척/54백만원	336척/84백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선사고예방	강원특별자치도 (어업진흥과)	신옥하 주	033-660-8359	sokha112 @korea.kr

1-5-2 선종별 안전관리체계 강화

□ 배경 및 필요성

- 어선원에 대한 재해보상보험료를 일부 지원하여 안정적 어업경영 및 어선원 보호 도모

□ 추진계획

◆ 연근해 어선소유자의 보험료 자부담 일부 지원으로 어업경영 안정화 기여

- 어선 및 어선원 재해보상보험료 지원
 - 도내 연근해 어선소유자에 대한 어선규모별 자부담분 차등 일부 지원
- 나잠어업인 안전보험 지원
 - 나잠어업인의 작업중 재해발생 대비 보험료 자부담분 일부 지원
 - * 자부담분 100% 지원
- 잠수 어업인 진료비 지원
 - 잠수질병 요양급여 외래 진료비 중 본인 부담액 일부 지원
- 투자계획

(단위 : 척, 명/백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선재해보상보험료지원	1,945척/564백만원	1,776척/565백만원
어선원 재해보상보험료지원	2,130명/1,128백만원	2,965명/1,128백만원
어업인 안전보험지원	364명/20백만원	355명/20백만원
잠수어업인 진료비 지원	1,906명/64백만원	243명/30백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선사고예방	강원특별자치도 (어업진흥과)	김현선 주	033-660-8361	twingirls@korea.kr

1-5-3 통합형 안전관리 체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 어선사고 발생시 인명 및 재산 피해 최소화 등 신속한 대응을 위해 유관기관간 긴밀 공조 및 유지 필요
- 재난발생 대비 사전예방 및 발생시 적극 대처를 통한 피해 최소화를 위한 대응 매뉴얼 필요

□ 추진계획

◆ 재난사고 대응 매뉴얼 관리 및 어선사고의 선제적 예방과 신속한 대응체계 확립

- 재난피해 예방 및 최소화를 위한 현장조치 행동매뉴얼 개정
 - 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼* 및 재난대응수칙 개선
 - * 조수재난 현장조치 행동매뉴얼
 - ** 해양선박사고 현장조치 행동매뉴얼
 - *** 해양 유·도선 사고 현장조치 행동매뉴얼
- 유관기관 협업 주요 강화방안
 - 어선사고 대비 시군, 해경, 수협, 어선안전조업국 등 비상연락망 구축
 - 어선사고 발생시 협업체계 강화
 - 재난발생시 신속한 초동대처를 위한 합동훈련 실시
 - * 도, 시군, 해경, 수협, 어선안전조업국 등 정보공유
 - ** 신속한 구조활동 참여, 협조 등

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
재난안전 매뉴얼 관리 및 안전관련 유관기관 협업	강원특별자치도 (어업진흥과) (해양항만과)	김연우 주 양진선 주	033-660-8358 033-660-8311	dusdn0675@korea.kr spehd22@korea.kr

4-2-2 자발적 참여형 맞춤형 안전교육 체계화

□ 배경 및 필요성

- 최근 5년간 전체 선박사고 중 어선이 약 77%차지 하였으며, 사고 원인별로 기관손상, 충돌이 해양사고의 주된 원인으로 분석

□ 추진계획

◆ 선박 운항자 대상 안전교육과 선종별 취약요인 점검·검사 확행 및 기상정보 등 해양안전정보 제공으로 신속한 대처

- 어선 안전사고 예방 추진
 - 어선사고 상황별 예방 요령 및 응급대처 교육 홍보
 - * 도, 시·군 8개반, 20명, 월1회 이상
- 어선 및 낚시어선 관계기관 합동 점검 및 안전교육 실시
 - * 합동점검(4회/ 270여척), 안전교육(8회/ 220명)
- 봄철 및 가을·겨울철 어선사고 예방 안전점검 실시
 - 레이다 등 전자장비 관리상태, 구명조끼 등 안전장비 비치 여부
- 주요 점검 내용
 - 출항 전 자체점검(윤활유, 냉각수와 배터리 등) 및 소모성 부품 교환주기 준수
 - 항해장비(레이더, 선박위치 자동식별장비, 조타기 등) 유지보수 및 작동법 숙지
 - 연료보급, 수급용 설비(호스, 배관, 밸브, 압력계)노후, 부식 등 관리 상태 점검
 - 기상악화시 무리한 조업자제, 비상시 피항요령 및 피항지 숙지 등 교육 지도
 - 주요 해양사고 및 기상 악화시 안전조치 강화 등 휴대전화 메시지 전송확대, 스마트폰 앱을 활용한 안전수칙 전달

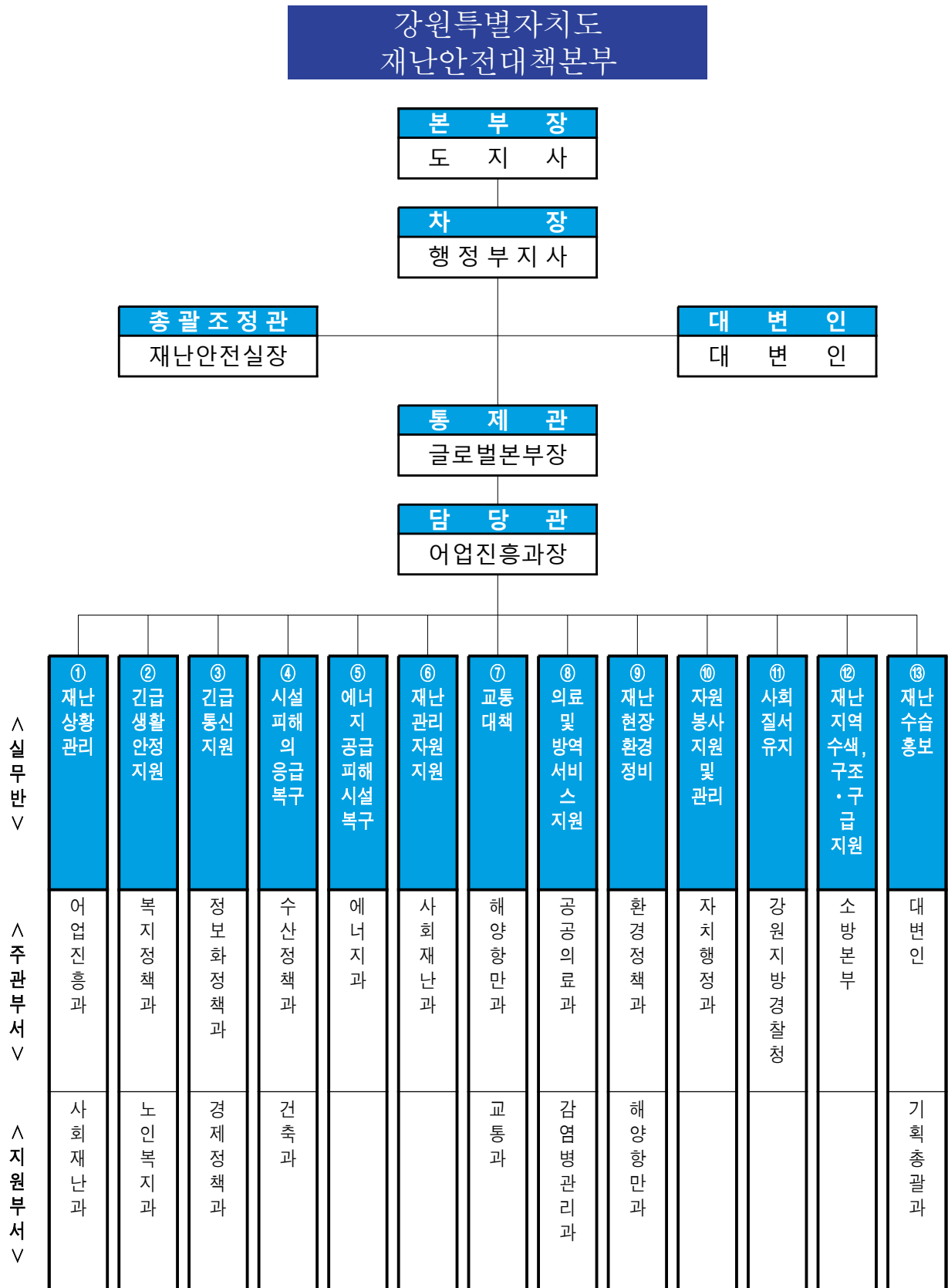
【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선사고예방	강원특별자치도 (어업진흥과)	김연우 주	033-660-8358	dusdn0675@korea.kr

참고

강원특별자치도 해난사고 대책본부 구성 및 시행

□ 재난안전대책본부 구성



□ 재난안전대책본부 지휘부 및 실무반 주요임무

구성		주요 임무
지휘부	본부장 (도지사)	<ul style="list-style-type: none"> 강원특별자치도 재난안전대책본부 업무 총괄 접경해역(북방한계선 인근해역)에서조난 등으로 선박, 사람이 북측으로 아동,표류 가능 있을 경우 가용한 통신망 활용 등 어업지도선 투입
	차장 (행정부지사)	<ul style="list-style-type: none"> 본부장 보좌
	총괄조정관 (재난안전실장)	<ul style="list-style-type: none"> 재난상황관리, 행정지원업무 등의 총괄 본부장 및 차장 보좌
	대변인 (대변인)	<ul style="list-style-type: none"> 재난 수습홍보 총괄
	통제관 (글로벌본부장)	<ul style="list-style-type: none"> 재난 수습업무 전반 통제
	담당관 (어업진흥과장)	<ul style="list-style-type: none"> 통제관 보좌, 재난 상황 총괄 및 실무반 임무 총괄
실무반	1.재난상황관리	<ul style="list-style-type: none"> 일일상황보고서 작성 및 보고 재난현장 수습상황관리 총괄 대통령·국무총리·중앙재난안전대책본부장·사고수습본부장 특별 지시사항 처리 상황판단회의 보고회 자료 준비 재난발생현황, 구조인력·장비 투입 현황 파악 인명 및 재산피해 상황 파악 재난상황 파악 및 전달·처리 지역사고수습본부, ○○시 재난안전대책본부, 긴급구조통제단 운영상황 관리 지역재난관리책임기관 등 관계기관 대처상황 파악 시·도 현장상황관리관 및 수습지원단 파견 관리 각종 여론·정보 수집, 민원 등 파악
	2. 긴급 생활 안정 지원	<ul style="list-style-type: none"> 재난지원금 및 생활안정지원 상황 관리와 홍보·지급 독려 이재민 발생상황 파악·관리(수용·급식 등) 재해구호물자 확보·비축상황 관리 및 신속한 지원 피해주민 불편사항 해소를 위한 긴급대책 및 생활안정을 위한 단기대책 등 지원 재난구호활동상황 및 구호물품 지원상황 파악 사망·실종자 유족 대책, 응급생계구호 실시
	3. 긴급 통신 지원	<ul style="list-style-type: none"> 통신시설 피해 및 긴급 복구상황 파악 통신기반시설 긴급복구 지원 통신 두절지역의 이동통신 시설 설치 등 긴급통신체계 구축 관할지역 재난현장 복구현황 파악 접경해역(북방한계선 인근해역)에서는 가용한 통신망 활용 등 해수부, 해경 등 관계기관 실시간 정보 시스템 구축

구성		주요 임무
실무반	4.시설 피해 응급복구	<ul style="list-style-type: none"> • 공공·사유 시설 피해 및 응급복구 상황 파악 • 공공·사유 시설 응급복구를 위한 인력·장비·자재 등 지원 • 관할지역 재난현장 응급복구 현황 파악
	5. 에너지 공급 피해시설 복구	<ul style="list-style-type: none"> • 국민생활 밀착형 시설(가스, 전기, 유류 등) 피해상황 및 긴급복구 상황 파악 • 시설긴급복구를 위한 인력·장비·자재 등 지원 • 가스, 전기, 유류 등 피해시설 기능회복 지원 • 관할지역 재난현장 복구현황 파악
	6.재난관리 자원 지원	<ul style="list-style-type: none"> • 재난관리자원의 체계적 관리 및 활용을 위한 재난관리자원 공동활용시스템(Disaster Resources Sharing System: DRSS) 운영 • 재난관리자원 공동활용시스템가동 • 피해상황에 따른 민간자원 응원 • 장비·자재 부족지역 파악 및 지원활동 전개 • 다른 지역의 장비, 자재를 피해지역에 부족한 장비, 자재로 활용하는 공동활용 행정지도 • 재난관리자원의 비축·응원 및 사용현황 파악 관리
	7.교통대책	<ul style="list-style-type: none"> • 재난발생지역 해상 및 항공 통제현황 파악 • 육상, 해상 및 항공 통제상황 모니터링 • 교통두절구간(도로, 해상, 항공) 실태 파악 보고 • 연안여객선, 유도선 운항 통제 실시 • 해상 및 항공분야 긴급수송 지원 • 통행재개 및 소통대책 지원
	8. 의료 및 방역 서비스 지원	<ul style="list-style-type: none"> • 재난발생지역 의료·방역 서비스 제공에 관한 현황 파악 • 재난발생지역 의료·방역 자원배분현황 파악 및 조정 지원 • 비상방역실시 현황 파악 • 부상자 의료지원 및 기동의료반 편성·운영 지도·확인 • 침수지역 및 이재민 집단급식소·위생관리 지도·확인 • 감염병 예방을 위한 방역소독 및 기동방역반 편성·운영
	9.재난현장 환경 정비	<ul style="list-style-type: none"> • 육상 및 해상의 환경오염물질(재난폐기물, 위험물 등) 피해상황 및 처리실태·관리 • 육상 및 해상의 환경오염물질 처리를 위한 인력·장비·자재 등 지원 • 재난쓰레기 수거처리 및 임시 적환장(운동장, 공원, 폐기물처리시설 등) 설치·운영의 지도·확인 • 관할지역 재난현장 복구현황 파악

구성		주요 임무
실무반	10. 자원봉사 지원 및 관리	<ul style="list-style-type: none"> • 자원봉사센터 설치·운영 및 지도·확인 • 자원봉사자 투입 현황 및 소요자원 확인
	11. 사회질서유지	<ul style="list-style-type: none"> • 재난발생지역 육상교통통제 및 두절지역 파악 • 재난발생지역 출입제한 및 차량운행통제 실시 • 지역주민 불편 최소화를 위한 우회도로 홍보 실시 • 주민대피, 범죄예방 사전조치 • 고립지역 긴급수송로 개설 및 수송차량 확보·지원
	12. 재난지역 수색 구조·구급지원	<ul style="list-style-type: none"> • 재난지역 인명 수색, 구조·구급 상황 파악 및 지원 • 사상자 응급조치 및 의료기관 후송, 안치 지원 • 재난현장의 특성, 2차 피해 발생 여부 등에 대한 정보 제공 • 현장 응급의료소 설치·운영 지원 • 군부대 등 수색, 구조활동 업무협조 및 지원
	13. 재난 수습 홍보	<ul style="list-style-type: none"> • 재난상황별 국민행동요령 홍보 • 텔레비전·라디오 등 매체를 활용한 재난 예보·경보 실시 사항 등의 전파 • 재난 관련 보도자료 취합 및 배포 • 언론발표 준비·실시 및 언론사 인터뷰 실시 • 취재지원센터 운영(언론 연락체계 유지 및 취재지원) • 방송 및 언론 보도 모니터링 • 사회관계망서비스(SNS), 인터넷 홈페이지 등 온라인 홍보 및 모니터링 • 오보, 유언비어 확인 및 대응 • 현장, 중앙재난안전대책본부, 사고수습본부, 시·도 재난안전 대책 본부의 재난수습홍보반과 협조 및 공유체계 구축

충 청 남 도

I. 개 요

□ 2024년 해양안전 추진계획

○ (해양사고 현황) 사고 (121 → 114 / △7건), 사망(2 → 3 / 1명)

구 분	해양사고 (건)			사망·실종 (명)		
	'22년	'23년	증감	'22년	'23년	증감
계	121	114	△7	2	3	1
일반어선	54	53	△1	2	3	1
낚시어선	67	61	△6	-	-	-

(자료 : 보령·태안 어선안전조업국, 보령·태안 해양경찰서)

- 어선·낚시어선의 주요 사고원인으로 안전관리 미흡과 운항 부주의
 - ※ [일반어선] 표류(35.9%) > 충돌(21.9%) > 좌초(16.7%) > 침수(10%)·화재(10%) > 전복(5%)
 - ※ [낚시어선] 기관고장(41%) > 스크류걸림(20%) > 기타(15%) > 침수·좌초(7%) > 충돌(5%) > 화재(3%)
- 조업작업 중 부주의(감김, 추락 등)로 발생하는 인명피해 증가

○ (주요 추진대책)

- 어선·낚시어선 사고 취약시기 유관기관 합동 안전점검 및 국가 안전대진단 추진
 - * '24.1~2월(설연휴), 3~4월(봄 어기), 4~6월(집중안전점검), 9~10월(가을 어기)
- 노후기관 대체지원, 어업용 기자재 수리, 어선 안전장비(자동소화 시스템, 무선전화장치) 지원 등 어선 안전사고 예방 강화
- 어업인 안전관리 의식개선을 위한 어선안전문화 캠페인 및 교육 강화

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	6	2,136
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	4	1,826
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해사 신산업 선도	1	310
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	-	-
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	1	-
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024년 시행계획

1-1-1 어선 안전설비 장비 지원

□ 배경 및 필요성

- 어선법에 따른 어선설비(전기,소방,구명,항해,무선설비) 구입 설치비 지원으로 어선사고 예방 및 안정적 조업기반 조성

□ 추진계획

◆ 소형어선에 소방, 구명, 항해 안정장비 지원으로 인명피해 예방

- 사업비 : 766백만원(국비 121, 도비 229, 시·군비 109, 자담 307)
- 사업대상 : 연안 6개 시·군(보령, 서산, 당진, 서천, 홍성, 태안) 720건
- 사업내용 : 연근해 어선 및 낚시 어선(어선, 양식장 어장관리선, 어획물 운반업, 수산물 가공업 종사 어선 포함)의 전기·소방·구명·항해·무선설비 설치지원
- 지원내역 : 초단파대 무선전화기(VHF-DSC), 자동소화시스템(화재탐지기, 자동소화기, CCTV), 구명조끼, 선박자동입출항단말기(V-PASS), 그 외 「어선법」 과 「낚시 관리 및 육성법」 에 따른 어선설비 구입·설치 지원
- 추진일정 : 사업자 선정(1~3월) → 개별 및 공동구매 신청·설치(4~12월) → 준공검사 및 보조금 지급(4~12월)

○ 투자계획 :

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선사고 예방시스템 구축	-	766 (국비121, 도비229, 시·군비 109, 자담307)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선사고 예방시스템 구축	충청남도 (수산자원과)	박경란 주	041-635-4135	lala3468@korea.kr

1-1-2 어선 안전관리 제도개선

□ 배경 및 필요성

- 원거리 조업에 따른 과속, 정비불량 등 운항부주의에 의한 어선 사고 매년 증가로 사고예방 대책 방안 마련 필요

□ 추진계획

◆ 어업 집중기 유관기관 합동 안전점검, 어업인 안전의식 고취를 위한 안전조업 교육 및 사고예방 매뉴얼 홍보 추진

- (계획수립) 어선의 안전한 조업과 항행을 위한 목표설정, 인명피해 예방, 안전 조업문화 확산등에 관한 어선안전조업기본계획 수립 추진
- (안전점검) 어업활동이 증가하는 3~5월 · 10~12월에 기관·전기 설비 및 어구설비(양망기·밧줄등) 등 취약분야 중점 안전점검 추진
 - 도(시·군), 해경, 한국해양교통안전공단, 어선안전조업국
- (안전교육) 안전조업교육을 통한 사고예방 및 어업인 안전의식 고취
 - 어선안전의 날 캠페인과 연계하여 어업인의 인식개선 지속적인 추진
- (안전문화확산) 20톤미만 어선의 비조업 시 항해당직 준수제도, 20톤이상은 관련법의 항해당직 규정 이행토록 지도
 - 항해당직 관련 안전조업교육 실시, '조업정보알리미앱' 링크 등 홍보
- (해상 안전조업 지도) 충청남도 어업지도선 충남해양호를 활용하여 충남 서해안 해상 조업어선 승선 안전조업 지도
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선 안전점검	충청남도 (수산자원과)	윤기병 事 이선영 主	041-635-4123 041-635-4134	ygb389@korea.kr minsun2@korea.kr

1-1-3 어업인 복지 정책 마련

□ 배경 및 필요성

- 어선원 및 어선이 어업활동으로 각종 재해발생 시 어선원 보호 및 안정적 조업활동 보장

□ 추진계획

◆ 어업경영 안정화를 위해 어선 및 어선원, 수산인 재해보상 보험료 지원

- 사 업 비 : 3,461백만원 (도비 450, 시·군비 1,038, 자담 1,973)
- 사 업 지 : 연안 7개 시·군(보령, 아산, 서산, 당진, 서천, 홍성, 태안)
- 사 업 량 : 9,311건
- 사업내용 : 국비를 제외한 자부담 보험료에 대한 지방비 지원
 - 톤급별 지방비(도비+시비) 보조율 차등 지원
 - * 어선원보험 : 5톤미만 ~ 100톤미만(43%)
 - * 어선보험 : 5톤미만(43%), 10톤미만(35%), 30톤미만(27%), 50톤미만(19%), 100톤미만(10%)
- 추진상황 : 보험 가입자 보조금 지급(6~12월/반기별) → 보험금 지급실적 및 사고내용 제출(6~12월/반기별)
- 투자계획 :

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선어업 정책보험료 지원	3,461 (도비450, 시·군비1,038, 자담1,973)	3,461 (도비450, 시·군비1,038, 자담1,973)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선어업 정책보험료 지원	충청남도 (수산자원과)	박경란 주	041-635-4135	lala3468@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 안전사고 예방을 위한 어선 및 낚시어선의 구조 및 설비에 대한 지속적인 합동 안전점검을 통하여 안전의식 고취

□ 추진계획

- 어선사고 다발시기 각종 어선사고 예방을 위하여 관계기관 합동 어선 안전점검 및 낚시어선 집중안전점검 실시

《2024년 어선 및 낚시어선 안전점검 실시 계획》

- 기간
 - 어선 : '24. 4월(봄철), 11~12월(겨울철)
 - 낚시어선 : '24.1~2월(겨울철), 3~4월(봄철), 4~6월(집중안전점검) 9~10월(가을철)
- 장소 : 연안 6개 시군(보령, 서산, 당진, 홍성, 서천, 태안) 등
- 점검대상 : 10톤 이상 어선 약 400여척, 낚시어선 978척 중 50%이내
- 점검방법 : 유관기관(도, 시·군, 해경, 한국해양교통안전공단, 어선안전조업국, 선박안전기술공단 등) 합동 점검

- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선 안전점검 낚시어선 안전점검	충청남도 (수산자원과) (어촌산업과)	이선영 주 한일흠 주	041-635-4134 041-635-4848	minsun2@korea.kr gksdlfgma@korea.kr

2-2-1 노후선 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 저효율 기관·장비·설비 대체로 어업경영 개선과 해양사고 예방 및 안정적 조업기반 조성

□ 추진계획

◆ 해양사고 예방을 위해 노후된 저효율 기관·장비·설비 대체 지원

- 사업비 : 1,033백만원(국비 310, 도비 93, 시군비 217, 자담 413)
- 사업대상 : 연안 6개 시·군(보령, 서산, 당진, 서천, 홍성, 태안)
- 사업량 : 101척
- 사업내용 : 연근해 어선의 노후기관·장비 교체 지원 및 해양사고 예방
- 지원내역
 - 유류비 절감을 위한 유류절감장치 설치
 - 어선 노후 장비·설비 대체 및 신규로 어선 장비·설비 설치
- 추진일정 : 사업자 선정(1~3월) → 수협 공동구매 신청 및 설치(4~12월) → 준공검사 및 보조금 지급(5~12월)
- 투자계획 :

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
저효율 기관·장비·설비 대체 지원	1,049 (국비315 도비95, 시·군비220 자담419)	1,033 (국비310, 도비93, 시·군비217 자담413)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
저효율 기관·장비·설비 대체 지원	충청남도 (수산자원과)	박경란 주	041-635-4135	lala3468@korea.kr

3-3-1 해양안전 교육 확대(청소년 해양안전교육 운영)

□ 배경 및 필요성

- 최근 해양 재난 사고로 인한 해양안전에 대한 관심과 욕구의 증가
- 청소년 안전체험교육을 통해 해양안전의식 제고 및 사고대응능력 배양

□ 추진계획

- 위 치 : 한서대학교 해양스포츠교육원
- 사 업 비 : 100백만원 (소방안전교부세)
- 사업기간 : 2024. 1. ~ 2024. 12. (운영기간 : 5 ~ 9월)
- 사 업 량 : 12회 / 1,036명 (당일형, 1회 74명)
- 사업내용 : 청소년 해양안전교육 운영(레저체험 및 안전교육 등)
- 추진실적
 - (2019) 20회, 1,684명, (2021) 28회, 1640명, (2022) 13회, 933명
- 조성방안 : 해양재난 직접 체험 및 대응 경험 프로그램으로 구성
 - 수상안전, 선박안전, 종합해양안전교육으로 세분화하여 진행
 - 바나나보트, 크루즈보트, 모터보트, 수영, 카약 종목 등으로 편성

□ 사업효과

- 도내 학생들을 대상으로 해양안전교육을 실시하여 해양안전에 대한 인식을 고취시키고 안전한 바다를 즐길 수 있는 문화 확산

○ 투자계획 :

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
청소년 해양안전교육	100 (국비100)	100 (국비100)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
청소년 해양안전교육	충청남도 (해양정책과)	임정흠 주	041-635-2763	tano0813@korea.kr

전북특별자치도

I. 개요

□ 2024년 해양안전 추진계획

○ (선박등록 현황)

- 연안여객선 : 6척(군산 4, 부안 2)
- 유·도선 : 5척[유선 4(군산 3, 부안 1) / 도선 1(군산 1)]
- 어선 : 3,099척(5톤 미만 2,434척, 5~10톤 566척, 10톤 이상 99척)
- 낚시어선 : 266척(군산 206, 고창 1 부안 59)

○ (해양사고 현황) 최근 3년간 332건(어선 240, 낚시어선 92)

- 어선 : ('21년) 88건 → ('22년) 75건 → ('23년) 77건
- 낚시어선 : ('21년) 35건 → ('22년) 23건 → ('23년) 34건
- * 사고유형 : 선체손상 206건(62%), 침수 38건(11.5%), 충돌 20건(6%), 좌초 15건(4.5%), 화재 15건(4.5%), 기타 38건(11.5%)
- 인명피해 : ('21년) 3명 → ('22년) 4명 → ('23년) 6명
- 사고원인 : 정비불량, 운항부주의 등 전체사고 80% 이상 차지

○ (주요 추진대책)

- 어업인 및 낚시객 안전교육 시행
 - 항법 및 항해장비 사용법 교육(야간 항행어선은 레이더 교육 강화)
 - 낚시어선(업자, 낚시객) 구명조끼 착용 등 준수사항 교육

- 관계기관(해수부, 도, 시·군, 해경, 수협 등) 합동점검 및 홍보 실시
 - 어선사고 취약시기별(계절, 휴가철, 명절 등) 안전점검
 - 선박위치발신장치(V-PASS 등) 상시작동 점검
- 어업인 수산정책 보험 지원으로 안전 조업 보장(어선 1,619척 어업인 2,921명)
- (지원사업) 어선사고 예방시스템 구축 사업 외 3개사업*(10억원)

* 친환경 에너지절감장비 보급, 소형어선 안전장비 및 인양기 지원, 해양레포츠 교육프로그램 운영

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	7	1,042
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	5	1,042
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	-	-
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	-	-
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	2	-
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024년 시행계획

1-3-2 인명·빈발사고 예방 및 집중관리체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 자연·사회재난 등 해양에서의 다양한 위험요소에 대응하기 위한 맞춤형 예방·대비 대책 추진 필요
 - * (자연재난) 풍수해, 적조, 조수, 지진·해일
 - ** (사회재난) 해양오염, 선박사고, 방사능누출, 감염병, 육상화물운송 차질 등
- 각종 재난상황 발생 시 신속하고 효과적인 대응을 위한 현장 중심의 교육·훈련 강화 및 상황대응체계 확립 등 필요

□ 추진계획

◆ 선박사고, 해양오염, 풍수해 및 지진 등 해양수산 분야 재난피해 최소화를 위한 재난관리체계 구축 및 대응역량 강화

- 재난대응체계 확립을 위한 현장조치 행동매뉴얼 개선
 - 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 및 재난대응수칙 개선
- 재난담당자 역량강화를 위한 재난관리 소 단계(예방·대비·대응·복구)에 걸친 전문교육 강화 및 대응훈련 내실화 추진
- 투자계획(해당없음)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
재난 관리체계 구축 및 대응역량 강화	전북특별자치도 (해양항만과)	김영은 주	063-280-3377	dudrnfl92@korea.kr
		김태은 주	063-280-4656	zzang981@korea.kr

1-3-3 고위험선박 관리 및 지원 강화

□ 배경 및 필요성

- 어선 안전사고 예방 대응 강화를 위한 법적·제도적 기반마련 필요

□ 추진계획

◆ 어선안전조업을 위한 연근해어선 위치정보 상시관리 체계 구축을 통한 어선사고 예방 도모

- 어선 위치발신체계 정비
 - 고의적으로 선박위치발신장치를 끄는 행위에 대한 처벌규정 강화
 - VHF-DSC 등 사용방법 교육, 상시작동 제도·홍보 강화
 - * 총톤수 2톤이상~3톤미만의 어선은 초단파대 무선설비(VHF-DSC)를 미 설치시 출항 제한 등 조치 예정
- 어선안전조업법 시행 및 어선 안전조업 세부 추진계획 수립
 - 제1차 어선안전조업기본계획('22. ~ '26년) 수립
- 해양사고 예방 및 영업질서 유지를 위해 관계기관 합동단속 정례화
 - 안전저해행위 근절을 위해 해양수산부(해수청), 해양경찰청(해경서) 등 관계기관 간 합동단속 실시
- 투자계획(해당없음)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
인명·반발 사고 예방 및 집중관리체계 구축	전북특별자치도 (수산정책과)	이희원 주	063-280-4652	huiwon1225@korea.kr

1-5-1 사고취약분야 안전관리 고도화

□ 배경 및 필요성

- 다중이용선박*의 이용객 연간 3천만명 이상이며, 수요 증가 추세
 - 다중이용선박의 사업별로 안전관리 절차와 기준이 상이하여 개선 필요성 제기
 - 장기간의 관행적 운항으로 선주 및 선박운항자의 의식 개선여지 다분
- * 13인 이상 승선하는 여객선, 유·도선, 통선, 낚시어선 및 레저선박(요트 등)

□ 추진계획

◆ 어선(낚시어선 포함) 사고를 예방하기 위한 지속적인 점검으로 사고 개연성 사전차단

- 낚시어선 국가안전대진단 및 계절별 어선사고 예방 합동점검
 - 점검대상 : 시·군별 신고 낚시어선
 - 점검내용 : 통신장비, 기관설비, 구명설비, 소방설비, 항해설비, 안전설비 등
- * 합동점검반 : 지자체(도, 시·군), 군산·부안해양경찰서, 한국해양교통안전공단 군산지사, 수협 군산어선안전조업국
- 수상레저 안전관리 지도·점검 및 홍보활동
 - 구명조끼 착용, 출항 전 개인 안전점검(연료유, 배터리 점검 등) 확대 등 안전의식 강화를 위한 홍보·교육
 - 수상레저사업자 및 종사자 소집교육
- 유·도선 안전관리 지도·점검 실시
- 투자계획(해당없음)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
고위험선박 관리 및 지원강화	전북특별자치도 (수산정책과) (해양항만과)	이희원 주 최경현 주	063-280-4652 063-280-4714	huiwon1225@korea.kr choikh1234@korea.kr

1-5-2 선종별 안전관리체계 강화

□ 배경 및 필요성

- 저효율·노후기관·장비·설비 및 에너지절감형 LED등 대체로 어업경영 개선과 해양사고 예방 및 안정적 조업기반 조성
- 영세 소형어선의 안전장비 보급으로 해난사고 예방 및 어업인의 생명과 재산 보호

□ 추진계획

- ◆ 소형어선 노후기관 장비 현대화를 통한 안전조업 강화 및 에너지 절감
- ◆ 소형어선 소유 어업인들에게 안전하게 조업할 수 있는 방법 마련

- 소형어선 안전장비 지원
 - 사업량 : 90대 / 사업비 : 360백만원
 - 내 용 : GPS플로터, 어군탐지기, 레이더, 그물인양기 등
- 친환경 에너지절감장비 보급
 - 사업량 : 10척 / 사업비 : 359백만원
 - 내 용 : 노후기관, 고효율 등(燈), 유류절감장치 대체 및 설치 등
- 소형어선 인양기 설치
 - 사업량 : 1대 / 사업비 : 200백만원
 - 내 용 : 소형어선 인양기 설치 및 정비
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사 업 내 용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
선종별 안전관리체계 강화	837	919

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선 안전시설·장비지원	전북특별자치도 (수산정책과)	이희원 주	063-280-4652	huiwon1225@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양레저 저변확대, 레저스포츠 이용증가 등으로 일반인의 해양 활동 증가에 따라 대국민 해양 안전교육 및 체험 확대 필요

□ 추진계획

◆ 다양한 해양안전 체험기반 마련으로 비상상황 발생 시 대응능력 제고 및 안전의식 생활화 도모

- 도민의 안전한 해양레저이용을 위한 기초 수상안전 수칙과 비상 대응 요령 교육 실시 및 체험
 - 군산(해양소년단전북연맹), 김제(지평선마린리조트), 순창(섬진강 수상레저연맹), 부안(전북요트협회) 등에서 교육 및 체험 운영
- 군산지방해양수산청과 협의하여 여객터미널, 해수욕장 등을 대상으로 순회 교육 추진
 - * 구명조끼 착용법, 응급처치 및 대응요령 등
- 수협중앙회 주관 어선안전조업 교육 시 위급상황 조치 교육 강화 요청
 - * 심폐소생술, 조난신고 등
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사 업 내 용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양레저스포츠 교육프로그램 운영	100	123

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
지역별 체험공간 마련	전북특별자치도 (해양항만과)	최경현 주	063-280-4714	choikh1234 @korea.kr

4-2-3 해양안전문화 실천제도 활성화

□ 배경 및 필요성

- 수상레저활동 및 낚시어선체험 등 해양활동 인구증가에 따른 해양안전의 올바른 이해와 문화 정착 필요

□ 추진계획

◆ 도민대상 해양안전캠페인 확대, 다양한 매체 활용 해양안전 종합홍보 등 안전의식 개선을 위한 다각적 활동 추진

- 구명조끼 등 해양안전장비, 심폐소생술 등 비상시 대응요령 등을 직접 보고 배우는 기초해양안전체험관 운영(전라북도 119안전체험관)
- 다중이용선박 및 다중이용시설 안전문화 확산 참여(군산해양수산청 주관)
 - 여객선 승선 시 구명조끼 착용, 비상 시 대피요령 등 이용객의 비상 시 대처능력 강화를 위한 안전수칙 사전교육 실시
 - 다중이용시설 내 구명조끼 착용 사진 상설비치, 구명설비 사용방법 및 비상 시 대피요령 설명문 게시 등
- 어선안전의 날 현장캠페인 및 어업인 교육 참여(군산어선안전조업국 주관)
- 해양사고 예방정보 및 포스터 송부(매월 1회)
- 투자계획(해당없음)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양안전문화 확산	전북특별자치도 (해양항만과)	김영은 주	063-280-3377	dudrnfl92@korea.kr

4-3-1 취약계층에 대한 안전교육 내실화

□ 배경 및 필요성

- 해양레저 저변확대, 여객선 이용증가 등 일반인의 해양활동 증가에 따라 대국민 해양안전교육 및 체험 확대 필요

□ 추진계획

◆ 다양한 해양안전 체험기반 마련으로 비상상황 발생 시 대응능력 제고 및 안전의식 생활화 도모

- 도민의 안전한 해양레저이용을 위한 기초 수상안전 수칙과 비상 대응요령 교육실시 및 체험
 - 한국해양소년단전북연맹, 전북요트협회, 도 119안전체험관 시설 활용
- 군산지방해양수산청과 협의하여 여객터미널, 해수욕장 등을 대상으로 순회교육 추진 * 구명조끼 착용법, 응급처치 및 대응요령 등
- 수협중앙회 주관 어선안전조업 교육 시 위급상황 조치 교육 강화 요청
 - * 심폐소생술, 조난신고 등
- 해양·수산 유관기관 관련시설을 활용한 체험기회 확대
 - 전북학생해양수련원을 활용한 도민의 해양안전체험 확산 추진
- 초·중학생 대상 해양안전교육 확대 및 찾아가는 해양안전교실 운영
 - 군산지방해양수산청 및 한국해양소년단전북연맹과 협조하여 추진
- 투자계획(해당없음)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
지역별 체험공간 마련	전북특별자치도 (해양항만과)	최경현 주	063-280-4714	choikh1234@korea.kr

전라남도

I. 개요

□ 2024년 해양안전 추진계획

- **(선박 현황)** 여객선 80척(53항로), 어선 27,010척(전국대비 42%)
 - 여객선 : (목포권) 27항로 42척, (완도권) 13항로 23척
(여수권) 8항로 10척, (고흥권) 5항로 5척
 - 어 선 : 5톤 미만 21,931척(81.2%), 5톤 이상 5,079척 (18.8%)
 - **(어선사고 현황)** 최근 5년 평균 496건 (전국대비 26.1%) 발생했으며, 지속적인 지도·점검에도 불구하고, '23년 어선사고 증가(전년대비 21.5%↑)
 - * '19년 540건→ '20년 529건→ '21년 444건→ '22년 437건→ '23년 531건
 - **(단속 강화)** 어선 불법 증·개축 등 「어선법」 위반사항 상시 자체 점검·단속 강화 및 관계기관 합동 단속 실시로 사전 사고 예방
 - **(장비 지원)** 연근해어선 전기·구명·소방·통신 등 설비지원으로 사고예방
낚시어선 승선등록 단말기 지원(지문인식)으로 사고시 신속 대처 신규
- **낚시어선 승선등록 단말기 지원**
 - 사 업 비 : 333백만원 (도비 100^{30%}, 시군비 100^{30%}, 자담 133^{40%})
 - 지원내용 : 낚시어선 333척 / 승하선·출입항 신고 가능 단말기 지원 (1백만원/대)
 - 지원기능 : 지문인식으로 승하선 및 출·입항 신고 가능, 해경·해수부 연동
- **(안전문화 확산)** 해양훈련·해양직업·자연재해 체험 등 해양 안전 체험프로그램 제공을 통해 해난사고 예방 및 해양안전의식 확립
 - 국민해양안전관 : 체험프로그램 (해양·재난안전), 특별과정 (초등 생존수영, 관련 지도자육성 등)

- (안전관리 강화) 여객선터미널 시설물 유지·관리, 분기별 안전점검 실시 및 여객선 안전사고 예방을 위한 선내 안전수칙 교육·홍보

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	10	15,751
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	7	12,541
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	-	-
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	1	-
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	3	3,210
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024년 시행계획

1-1-1 국민의 해사안전 확보를 위한 법제도 기반 조성

□ 배경 및 필요성

- 어선등록 척수가 27,010척으로 전국 64,385척의 42% 정도 보유
- 최근 5년 평균 496건(전국대비 23.3%) 발생으로, 지속적인 지도·점검에도 불구하고 어선사고 지속 발생
- * 연도별: `18년 438건→ `19년 570건→ `20년 426건→ `21년 486건→ `22년 560건

□ 추진계획

◆ 연근해 어선사고 감소를 위해 어선 안전관리 체계 제도개선 사항 발굴 및 대어업인 홍보 예방활동 강화

- 어업인 피부에 와닿는 안전관리체계 제도개선 과제 발굴
- 시·군별 낚시어선 속도제한 고시 및 선박패스 의무화(2톤 미만) 추진
 - (근거) 낚시관리육성법 제35조 및 어선법 시행규칙 제42조의2
 - (내용) 안전운항, 질서유지 관련 규칙 시군 수립 및 양식장관리선과 2톤 미만 어선에 선박패스 의무화 설치 추진
- 사고시 승선객 파악등을 위해 지문인식등록단말기 설치 추진
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선 안전관리 제도개선	-	30

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선 안전관리 제도개선	전라남도 (친환경수산과)	최재원 주	061-286-6932	woni0428@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 최근 해상 조난사고가 지속적으로 발생하여, 수색구조·구난을 수행하는 민간해양구조대원의 역할이 증대
- 구조물품 확보에 어려움을 겪는 민간해양구조단체에 지원 필요

□ 추진계획

◆ 민간해양구조단체 구조장비 지원을 통한 민간의 해양사고 대응 수준 향상

- 공모를 통한 사업자 지원으로 지원의 투명성 확보
- 대상단체 : 해양구조를 주목적으로 하는 비영리 법인 또는 단체, 최근 1년 내 해양구조활동 실적이 있는 단체, 수상구조사 자격증 보유자가 소속된 단체 등의 자격요건 필요
- 소모품성 해양 구조·구난 물품 지원
 - 구조선(보트), 레스큐 튜브, 구명조끼, 구조용 로프백, 구조환, 응급 구급상자, 스쿠버 장비, 산업 잠수장비, 해상화재 구조물품 등
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
민간해양구조단체 구조물품 지원	45	40

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
민간해양구조단체 구조물품 지원	전라남도 (해운항만과)	노연부 주	061-286-6832	nyb0700@korea.kr

1-2-3 책임안전관리 이행 지원 및 제도 활성화

□ 배경 및 필요성

- 연근해 어선의 어업인이 순수 부담하는 어선 및 어선원 재해보상 보험료 일부 지원으로 경제적 부담경감 및 안정적인 어업경영 도모

□ 추진계획

◆ 어선 및 어선원 안전재해 보험 가입률 증대 도모

- 안전 및 사고피해 저감을 위한 정책보험 가입 확대 · 지원
 - 어선 재해보험 : 10톤 미만 어선에서 모든 톤수 어선으로 확대
 - (임의가입) 道 내 선적지를 두고 어선법에 등록된 모든 어선
 - * 지원율(국비포함) : 10톤 미만 81%, 20톤 미만 71%, 20톤 이상 17%
 - 어선원 재해보험 : 100톤 미만 어선에서 모든 톤수 어선으로 확대
 - (의무가입) 3톤 이상 어선 중 1명 이상 어선원 고용 시 (임의가입) 3톤 미만 어선
 - * 지원율(국비포함) : 5톤 미만 80%, 10톤 미만 78%, 30톤미만 69%, 50톤미만 45%, 100톤 미만 37%, 100톤 이상 37%
- 정책보험 가입률 증대를 위한 관계기관 협의 추진
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선원 및 어선 재해보상보험	5,068	5,068

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선원 및 어선 재해보상보험	전라남도 (친환경수산과)	김세진 주	061-286-6934	rlatpwl513@korea.kr

1-3-2 인명·빈발사고 예방 및 집중관리체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 국내 연근해 해상의 단순·빈발 해양사고 집중관리 강화
- 바다에 버려진 밧줄, 어망 등이 선박의 추진기에 감기거나 비닐 봉투가 냉각수 파이프에 빨려 들어가 엔진 부하 유발하여 사고 발생
 - * 전체 선박사고 1/10이 해양쓰레기로 인해 발생함

□ 추진계획

◆ 해양쓰레기 재투기 방지를 위한 기반시설 구축 및 해양환경 관리의 필요성에 대한 홍보 추진

- 조업 중 해양쓰레기 수거 및 재투기 방지를 위한 기반시설 구축
 - 어선이 조업 중 인양한 폐어구 등 수매(3,651톤)
 - 어선이 많은 항·포구에 해양쓰레기 선상집하장 설치(80개소)
- 해양환경 관리 필요성에 대한 홍보 등 종사자 의식개선 추진
 - ‘연안 정화의 날’ 운영 (매월 셋째주 금요일, 민간 자율 참여)
 - 해양 쓰레기 제로화 시책 홍보 (배너홍보, 언론광고)
 - 해양환경 보전분야 민간단체 활동 지원 (14개 단체)
 - * 수중 정화활동, 해양쓰레기 정화활동, 어민단체 환경교육 등
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
계	5,330	7,198
조업 중 해양쓰레기 수거	2,740	4,000
해양쓰레기 선상집하장 설치	2,390	3,020
해양환경 보전분야 민간단체 지원	200	178

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
폐어망·로프 감김사고 예방 대책 추진	전라남도 (해운항만과)	조나영 주	061-286-6851	dhwjddl@korea.kr

1-5-1 사고취약분야 안전관리 고도화

□ 배경 및 필요성

- 연근해어선에 대한 기관·전기·구명·소방 등 어선설비 지원을 통해 어선사고로 인한 인명피해 예방 및 최소화 등 어업인의 재산과 생명을 보호

□ 추진계획

◆ 어선 안전사고 발생 시 사망·실종 예방 안전인프라 확충 및 어업인의 소중한 생명과 재산피해 예방으로 안정적 어업활동 도모

○ 어선사고 예방 시스템 구축

- (지원대상) 「수산업법」 제41조에 따른 연근해어업 허가를 받은 어업인
- (지원내용) 어선설비 150여종

* 초단파대 무선전화(VHF-DSC), 자동소화시스템, 구명조끼, 선박자동입출항 단말기(V-Pass), 「어선법」 및 「낚시 관리 및 육성법」에 따른 그 밖의 어선설비

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선사고 예방시스템 구축사업	414	410

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선사고 예방시스템 구축사업	전라남도 (친환경수산과)	정현주 주	061-286-6953	hj6684@korea.kr

1-5-2 선종별 안전관리체계 강화

□ 배경 및 필요성

- 유관기관 정책 공유 및 합동점검으로 효율적인 안전점검 실시
- 안전사고 예방을 위한 안전관리 주체별, 시기별 중점 점검 및 안전 교육 실시

□ 추진계획

◆ 유관기관과 안전정책 공유 및 선박안전 점검 체계 구축

- 계절별 어선사고예방 유관기관 (해수부, 도, 시·군, 관계기관 등) 합동 ‘어선 안전점검’ 실시
 - 봄철, 가을·겨울철 어선사고 예방 합동 안전점검
- 낚시어선 중점 안전관리 시기별 추가 점검 및 교육 추진
 - 안전대전환 집중안전점검, 명절 연휴 및 성수기 운항 점검과 병행
 - 신속하고 효율적인 안전점검을 위하여 읍·면·동 지역으로 구분하여 해당 해경파출소와 합동으로 실시
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
선박 안전관리 지도·감독 체계 정비	전라남도 (친환경수산과)	정현주 주 최재원 주	061-286-6953 061-286-6932	hj6684@korea.kr woni0428@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양 선박사고, 대규모 해양오염 등 해양재난 발생 시 신속하고 효율적인 대응체계 구축으로 추가 피해 예방

□ 추진계획

◆ 해양 재난분야 현장조치 행동매뉴얼 신속한 정비·관리 및 재난 교육과 훈련을 통한 대응역량 강화

- 해양 재난분야의 작성·관리하고 있는 매뉴얼의 내용 현행화
 - 해양선박(여객선, 일반선박), 어선, 해양오염 등 행동매뉴얼
 - 해양 유·도선 실무매뉴얼 → 행동매뉴얼 전환 (시군 통합관리 가능)
- 재난대비 교육 및 훈련
 - 재난담당자 전문교육 수료, 해경 등 유관기관과 재난 모의훈련 실시
 - 대피명령, 위험구역설정, 강제대피, 통행제한 등 초기대응 조치 사전교육
- 어업감독공무원의 불법어업 단속분야 뿐만 아니라 어선안전조업 지도, 해난사고시 구조활동 지원 관련 직무역량 강화
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화	전라남도	한미강 주	061-286-6831	hmks@korea.kr
	(해운항만과)	손예리 주	061-286-6852	laspera5868@korea.kr
	(친환경수산과)	정현주 주	061-286-6953	hj6684@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양공간의 보전·이용·개발 영역의 확장으로 다양한 해양이용 수요 간에 상충과 갈등이 발생하며, 해사분야 안전의 담보가 필요함
- 어업 활동, 해양관광, 원활한 선박항행 등 안전하고 조화로운 해양 이용을 위해 구체적인 계획 필요

□ 추진계획

◆ 해양공간적합성협의 추진 및 해양공간관리지역위원회 등 개최

- 해양공간적합성 협의 추진 (연중)
 - (해수부) 해양이용·개발계획 수립시 해양공간계획 부합 여부, 입지적절성 등 협의
- 해양공간관리지역위원회 및 해양수산발전위원회 개최(필요시)
 - (공간관리위원회) 해양공간관리계획의 수립·변경 및 공간관리에 관한 중요사항 심의
 - (수산발전위원회) 「해양공간계획법」 제9조에 따른 지역위원회, 「해양수산발전법」 제7조에 따른 해양수산발전위원회, 전라남도 관련 조례 등에 따름
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양공간관리 기본계획 수립	13	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양공간관리 계획 수립	전라남도 (해운항만과)	허철 주	061-286-6823	lighton@korea.kr

4-1-1 체험중심 교육시스템 개발 및 확대

□ 배경 및 필요성

- 미래 해양 인재를 양성하고 해양 관련 재해·재난 등 긴급 상황에서 청소년들의 대처 능력을 배양

- 운영현황 : '22년(1~9월, 총 14,881명 참여), '23년(1~10월, 총 34,573명 참여)

* 청소년해양교육원 '21년 9월 개원 이후 교육프로그램 체험자 꾸준히 증가

□ 추진계획

◆ 청소년해양교육원 교육프로그램 운영

- 청소년이 해양안전교육을 받을 수 있는 프로그램 운영

- 교육프로그램 : 안전해탐방, 해양안전교육, 생존수영, 초등생존수영

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
청소년 해양교육 프로그램 운영 (여수시)	1,620	1,620

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
청소년해양교육 프로그램 운영	전라남도 (섬해양정책과)	김익희 주	061-286-6741	cyverhee@korea.kr

4-1-1 체험중심 교육시스템 개발 및 확대

□ 배경 및 필요성

- 국민의 해양안전 의식 고취 및 선박사고 등 해난사고 예방을 위한 해상안전 체험시설 및 교육프로그램 구축·운영

□ 추진계획

◆ 국민해양안전관 해상안전 체험시설 및 교육프로그램 운영

○ 운영관리 개요

- 운영 일 : 월 ~ 토 09:00 ~ 18:00 (휴게시간 : 12:00 ~ 13:00)
- 휴 관 일 : 일요일, 공휴일, 매월 세 번째 월요일 (정기점검일)
- ※ 임시휴관 또는 운영시간 변경 시, 사전 홈페이지 공고

○ 체험프로그램 운영

- 해양안전 : 선박탈출, 생존수영, 익수자 구조, 선박 비상상황 대피
- 재난안전 : 응급처치, (영상관 활용) 해양직업, 소화기, 지진, 풍수해
- 어린이 해양안전 (키즈폴) 체험 : 야외 폴 활용 물적응 훈련

○ 특별과정 해양안전교육

- 초등생존수영 : 초등 대상 실기·이론 교육을 통한 물 적응력 향상
- 해양안전 관련 지도자 육성 : 자격 연수 (자격증 취득 3개 과정)
- 찾아가는 안전교육 : 관내 해양 관련 종사자, 관내외 청소년 대상

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
국민해양안전관 운영 지원	1,523	2,538

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
국민해양안전관 운영 지원	전라남도 (해운항만과)	문형민 주	061-286-6833	moonhm0904@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 해양에서 여가와 레저를 안전하게 즐기기 위한 일반 국민의 해양 안전문화에 대한 인식 확산 필요
- 해수욕장 이용객 증가에 따라 해양레저 참여자의 안전교육 실시를 통한 해양안전문화 홍보

□ 추진계획

◆ 해양레저활동 참여자 대상 해양안전문화 홍보 및 교육

- 해수욕장 이용객 대상 해양안전문화 홍보(방송, 현수막, 안내판 등)
 - 해수욕장 물놀이 안전수칙 및 사고발생시 대응요령 등 홍보
- 해양레저스포츠 교육프로그램(체험교실) 운영시 해양안전교육 실시
 - 생존수영, 심폐소생술 등 수상안전교육
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양레저스포츠 교육프로그램	306	321

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양레저스포츠 교육프로그램	전라남도 (섬해양정책과)	서수현 주	061-286-6742	suchunsa@korea.kr

I. 개 요

□ 2024년 해양안전 추진계획

- (어선사고 현황) 최근 5년간 경상북도 관내 어선사고는 586건으로, 그 중 6대 해양사고* 153척(26.1%) 발생

* 충돌사고가 60척(36.8%)으로 6대 사고 중 가장 많았으며, 화재 25척(15.2%), 침수 24척(20.4%), 좌초 23척(15.2%), 전복 12척(7.0%), 침몰 9척(5.3%) 순으로 발생

- (해양환경 분석) 최근 5년('18~'22년)간 동절기 해역별 연평균 누적 기상특보 발표일수는 동해남부먼바다 118.6일 > 동해남부앞바다 98.8일이며, 동해 먼바다 동절기 평균수온은 13.9℃로, 익수자 50% 생존시간은 약 2시간(국제해상수색구조매뉴얼)

⇒ 동절기 경북 동해안은 잦은 악천후로 인한 해양사고 발생 개연성이 높고, 낮은 수온으로 인해 생존 가능시간이 짧아 조난자 구조(생존) 어려움

- (사고 유형별 주요 추진대책)

- (기관손상) 고효율등(LED·무전극등 등) 및 유류절감장치, 노후 기관대체 지원으로 어선의 노후기관 대체 및 장비·설비 등 현대화*

* (친환경 에너지 절감장비 지원) '10~'23년까지 2,543척 지원, '24년 82척 지원예정(5억원)

- (부유물감김) 바다속에서 일정기간 경과 후 미생물에 의해 완전 분해되는 그물을 보급*하고 대게어장의 침척폐그물 수거**

- (충돌·화재) 전기, 구멍, 소방, 항해, 무선설비 등 어선안전장비* 및 유류절감형 어선 부력판**을 설치 지원

* (어선사고예방설비지원) '15~'23년 2,231척 지원, '24년 152척 지원 예정(3억원)

<우리 도 특수시책>

- (침몰·전복 예방) 수압, 염도, 기울기, 충격, 진동 등 위험상황 자동인지 AI 기반 해상위기상황 자동 반응형 개인(웨어러블)·선박 조난 신고장치* R&D 기술개발 사업 행안부 공모 선정(18억원)

* 다중센서 데이터 기반 전복감지 AI로 재난사고 인지, 위성통신망 연계 조난상황 신속전파

○ (안전 기반 주요 추진대책)

- (어선검사 지원) 10톤 미만 소형어선 상가 등 점검비용 지원* 및 조건불리 도서지역(울릉군) 어선 엔진 개방검사** 비용 지원
- (민간구조체계 구축) 해난사고 구조활동에 참여하는 어선에 대한 인건비, 유류비, 물품사용료 등 기본 손실보상으로 구호 장려

* (해난사고 구조동원 어선 지원) '17~'23년 1,119척 지원, '24년 111척 지원 예정(5천 7백만원)

<우리 도 특수시책>

- (위치발신장치 보급) 원거리(100km ↑) 조업 중인 관내 연안어선 98척 및 특히 연간 20일 이상 조업하는 28척에 대하여 장거리 위치발신장치(D-MF/HF) 신규 수요조사 추진 중

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	5	3,210
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	4	1,170
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	-	-
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	1	58
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	-	-
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024년 시행계획

1-2-2 기관손상 예방으로 사고 발생 차단

□ 배경 및 필요성

- 「수산업법」 제41조에 따른 연근해어업(근해·연안·구획) 허가를 받은 어업인에게 어선의 기관, 고효율 등(燈)(집어등, 작업등) 외 에너지 절감 장비의 대체 또는 설치 지원

- 추진현황 : 2010~2022년 총 2,437척 지원, 사업비 11,750백만원

□ 추진계획

◆ 어선의 노후기관 대체 및 장비·설비 등 현대화로 안정적 조업기반 조성

- 성능보장을 위해 공인기관 인증 제품 지원
 - 고효율 등(국립수산과학원), 유류 절감장치(한국조선해양기자재연구원)
- 지원내용 : ①고효율등(LED·무전극등 등) 및 유류절감장치, ②노후기관대체
- 지원한도 : 수협중앙회 품목별(업체별) 공동구매 단가체결 금액
(대체기관의 상위 마력 허용범위는 10% 이하/100마력 110까지 가능)
- 보조비율 : 국비 30%, 도비 9%, 시군비 21%, 자부담 40%
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
노후기관 장비설비 교체지원	* 사 업 량 : 222척 * 사 업 비 : 730백만원	총사업비 : 730백만원 (국비 219, 도비 66, 시·군비 153, 자부담 292)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
노후기관 장비설비 교체지원	경상북도 (해양수산과)	이수현 주	054-880-7733	ish0531@korea.kr

1-3-1 조업구역 안전관리

□ 배경 및 필요성

- (생분해성어구보급) 연근해 자망 또는 통발 어업허가를 받은 어업인에게 생분해성 어구 구입 시 기존 어구 구입비와의 차액을 보조하고, 어업인 자부담 중 기존어구 가격의 40% 추가 지원
 - 추진현황 : 2007~2022년 총 3,526척 지원, 사업비 47,988백만원
- (대게어장환경정비) 시·군의 대게 주 서식 해역의 침적폐어망·어구 수거비, 폐어망·어구 폐기물 집하장 설치 및 처리비 등 지원
 - 추진현황 : 2009~2022년 총 1,535톤 수거, 사업비 4,730백만원

□ '24년 추진계획

- ◆ 수산자원 및 해양생태계 보호를 위해 수중에서 22개월 만에 분해가 진행되어 없어지는 자망, 통발 어구 구입비를 일부 지원
- ◆ 대게 산란·서식장에 침적된 폐어망·어구 등의 수거비용을 지원함으로써 대게자원의 체계적인 관리 및 지속가능한 생산기반 구축

- 생분해성어구보급 사업비 : 1,770백만원(국비70%, 도비9%, 시군비21%)
 - 지원한도액 : 차액(생분해성어구가격 - 기존어구가격) + 기존어구가격×40%
- 대게어장환경정비 사업비(보조비율) : 210백만원(도비 30%, 시군비 70%)
 - 활동비(1척당 1일 8시간 기준) : 97~136만원 / 척당(톤수별 차등지급)
 - * 3톤 이상 5톤 미만 97만원/척, 5톤 이상 7톤 미만 122만원/척, 7톤 이상 10톤 미만 139만원/척(노무비, 유류비, 어선사용경비)

- 폐어망·어구 집하장 설치 : 총사업비의 10% 이내
- 폐어망·어구 집하장 처리비 : 톤당 약 35~40만원(kg당 350원)

○ 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
생분해성 어구 보급	* 사 업 량 : 191척 * 사 업 비 : 3,122백만원	* 총사업비 : 1,770백만원 * 국 비 : (해수부) 1,239백만원 * 도 비 : 159백만원 * 시 군 비 : 371백만원
대게어장 환경정비	* 사 업 량 : 3개소 * 사 업 비 : 233백만원	* 총사업비 : 210백만원 * 도 비 : 63백만원 * 시 군 비 : 147백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
생분해성 어구 보급	경상북도 (해양수산과)	정성욱 주	054-880-7731	auq8812@korea.kr
대게어장 환경정비		이수현 주	054-880-7733	ish0531@korea.kr

□ 배경 및 필요성

- 「어선법」 제13조에 따라 도내 연안 시·군에 어선(10톤 미만)등록을 필하고, 선적항이 사업 집행주체 관할 시군에 등록된 자에게 폐어선 처리에 소요되는 모든 비용 지원

- 추진현황 : 2022~2023년 100톤 지원, 사업비 100백만원

□ '24년 추진계획

- ◆ FRP어선 폐기비용 지원으로 어업인의 방치어선 폐선을 유도
- ◆ 항포구를 이용하는 어선의 계류지를 확보하고 어항환경 개선에 기여

- 사업내용 : FRP 폐어선 처리(톤당 폐선비 1백만원)

- 보조비율 : 도비 15%, 시군비 35%, 자부담 50%

- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선폐선처리지원	* 사 업 량 : 100톤 * 사 업 비 : 100백만원	* 총사업비 : 300백만원 * 도 비 : 45백만원 * 시 군 비 : 105백만원 * 자 부 담 : 150백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선폐선처리지원	경상북도 (해양수산과)	이수현 주	054-880-7733	ish0531@korea.kr

2-1-2 어업설비 안전기준 마련 및 제도화 추진

□ 배경 및 필요성

- 「어선법」 제13조에 따라 도내 연안 시·군에 어선(10톤 미만)을 등록한 자에게 어선의 상가대 인양, 세척, 도장비 지원
 - 추진현황 : 2019~2022년 4,811척 지원, 사업비 1,423백만원

□ '24년 추진계획

◆ 10톤 미만 소형어선의 안전운항을 위한 상가, 도색 등 점검을 통해 안전 조업과 어업경영 개선 도모

- 지원내용 : 어선의 상가대 인양, 세척, 도장비
- 지원한도 : (총사업비 기준) 5톤 미만 어선 600천원/척, 5톤 이상 ~ 8톤 미만 어선 800천원/척, 8톤 이상 ~ 10톤 미만 어선 1,000천원/척 이내
- 보조비율 : 도비18%, 시군비42%, 자부담 40%
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
소형어선 안전관리 지원	* 사 업 량 : 100톤 * 사 업 비 : 100백만원	* 총사업비 : 211백만원 * 도 비 : 38백만원 * 시 군 비 : 89백만원 * 자 부 담 : 84백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
소형어선 안전관리 지원	경상북도 (해양수산과)	이수현 주	054-880-7733	ish0531@korea.kr

3-2-1 안전조업 공동체 구축

□ 배경 및 필요성

- 경상북도 해상에서 발생한 도내 선적어선의 해난사고 구호활동에 참여한 어선의 소유자에게 해난구호활동 참여어선의 인건비, 유류비, 물품사용료 등 지원

- 추진현황 : 2017~2022년 922척 지원, 사업비 654백만원

□ '24년 추진계획

◆ 해난사고 구조활동에 참여하는 어선에 대한 기본 손실보상으로 구호 활동 장려

- 사업내용 : 해난구호활동 참여어선의 인건비, 유류비, 물품사용료 등
- 보조비율 : 도비 30%, 시군비 70%
- 지원기준 : 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률 시행규칙」 제12조 제3항을 준용하여 지급
- 투자계획

(단위 : 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해난사고 구조동원 어선지원	* 사 업 량 : 197척 * 사 업 비 : 71.5백만원	* 총사업비 : 57백만원 * 도 비 : 17백만원 * 시 군 비 : 40백만원

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해난사고 구조동원 어선지원	경상북도 (해양수산과)	이수현 주	054-880-7733	ish0531@korea.kr

I. 개 요

□ 2024년 해양안전 추진계획

《선박현황》

○ 선박현황

(‘23.12.31 기준)

구 분	계	어선	낚시어선	레저선	유·도선	여객선
경 남(척)	21,460	13,598	1,172	6,593	75	22
전 국(척)	112,835	65,531	4,383	42,458	308	155
전국대비	20.24%	20.7%	26.7%	15.2%	24.4%	14.2%

《안전사고 예방》

① 어선안전 실무협의회 개최(반기 1회), 어선안전海 BAND 운영 등 안전조업 지도·홍보 및 상시 소통채널 운영

- 경남어선안전실무협의회 개최(6월 11월/ 도, 시군, 해경, 한국해양교통안전공단, 낚시협회 등)

② 해양안전지킴이 시·군 배치로 어선 안전지도, 어선원 상시교육 및 어선원, 고령선원 등 맞춤형 해양안전교육 실시

- 연안시·군 20명 배치, 선박출항 전 안전장비 구비, 안전조업 준수, 홍보 등

③ 나홀로 조업선 안전관리 강화대책 수립(23. 10월) 및 추진

- 구명장비 착용 생활화, 1인조업 맞춤형 교육, 어선안전조업국 전문기관 교육

④ 청소년 해양레저 안전교육 및 문화 체험 *요트협회 등 10개소 14,000명

《안전망 구축 등 지원》

① 어선보험료 지원, 어업용기자재 이동수리소 운영 등 어선어업 재해 안전망 마련으로 안전사고 예방 및 어업인 부담 경감

- 어선 및 어선원 보험료 지원, 어선이동수리소 운영, 소형어선 인양기 설치
- ② 안전설비 지원, 노후어선 대체건조 등 어선 안전인프라 구축
 - 어선사고 예방시스템 구축, 노후어선 대체사업, 친환경에너지 절감장비 지원
- ③ 영세도선 손실보조금 지원 (선체·기관 수리 및 검사비, 인건비 등)

《지도·점검》

- ① 어선, 낚시어선, 취약업종 및 분기별 수시 안전점검 실시
- ② 여객선, 유도선은 해양사고 빈발시기 관련기관 합동점검 실시

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	15	57,657
1. 안전한 해양이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	6	9,559
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해양모빌리티산업 선도	3	38,638
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	1	4,886
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	5	4,574
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함(항만 건설, 유지보수비 제외)

II. 2024 시행계획

1-1-1 지방관리항(무역항·연안항) 안전시설 구축

□ 배경 및 필요성

- 중대재해처벌법, 항만안전특별법 등 안전관련 법규 강화로 인한 리스크가 증대되어 사고예방을 위한 안전관리 체계 보완
- 정박선박과 입출항 선박의 충돌사고 예방을 위한 지도·단속
- 노후 파손된 시설물의 안전성 확보 및 항만이용자 편의 제공

□ 추진계획

◆ 지방관리항 시설 구축·유지보수 및 점검으로 안전성 제고

○ 무역항 질서 중점관리

- 대 상: 도 관리무역항(·통영·삼천포·고현·옥포·장승포·하동항)
- 방 법: 임차선박 또는 항만순찰선, 차량 순찰
- 내 용: 관할 무역항 질서유지 및 위법행위 등 점검
 - 정박선박 및 통항선박 해상교통질서 지도 단속 추진
 - 항내 안전사고 예방을 위한 유관기관 합동 점검
 - 항만구역내 통항장애를 유발하는 낚시 및 어로행위 금지

○ 항만 이용자 안전관리 강화

- 대 상: 지방관리무역항
- 내 용: 「중대재해처벌법」, 「항만안전특별법」 의무사항 이행점검

○ 지방관리항 시설 공사

- 사업대상: 지방관리항(무역항 및 연안항)
- 사업규모: 7개 항만, 10개 사업

- 사 업 비: 259억원(도 100%)
- 사업내용: 방파제, 파제제, 물양장, 소형선부두 등 설치 공사
- 지방관리항 시설 유지보수(본청, 항만관리사업소)
 - 사업대상: 지방관리항(무역항 및 연안항)
 - 사업규모: 7개 항만, 21개 사업
 - 사 업 비: 94억원(도 100%)
 - 사업내용: 내진성능보강, 시설물 안전점검·보수, 안전시설물 보수, 긴급정비 등

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
지방관리항 안전시설 구축	35,356	35,276
무 역 항 질 서 관 리	-	-
항 만 안 전 관 리 강 화	-	-
지 방 관 리 항 시 설 공 사	32,000	25,922
지 방 관 리 항 시 설 유 지 보 수	3,356	9,354

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
무역항 질서 중점관리(통영)	경상남도 (항만관리사업소)	김형용 주	055-254-4317	yong1217
무역항 질서 중점관리(거제)		곽중훈 주	055-254-4325	aws1541
무역항 질서 중점관리(사천)		이기홍 주	055-254-4333	ccckor1
항만 안전관리 강화	(해양항만과)	이헌준 주	055-211-3945	wing1
지방관리항 시설 공사		김동규 주	055-211-3943	doikim
지방관리항 시설 보수				
항만시설 유지보수(무역항)	(항만관리사업소)	이현빈 주	055-254-4326	lhb3277

1-1-2 안전한 지방어항 조성

□ 배경 및 필요성

- 노령어업인 증가 등 인명피해 예방을 위한 노후·파손 어항시설 안전성 확보 필요

□ 추진계획

◆ 지방어항(67개)·어촌정주어항(337개)·소규모어항(143개) 이용자 안전확보

○ 복합다기능 부잔교시설 설치

- 사업비: 12억원(전환 80%, 시군 20%)
- 사업내용: 지방어항 내 소형어선 안전사고 예방용 부잔교 설치(24개소)

○ 소규모 정주어항 확충 및 보수

- 사업비: 89억원(도 30%, 시군 70%)
- 사업내용: 어항시설(방파제, 물양장, 선착장 등) 확충 및 보수보강

○ 지방어항 건설

- 사업비: 121억원(공사: 전환 80%, 도 20%)/보수: 도 100%)
- 사업내용: 어항시설(방파제, 선착장, 물양장 등) 공사 및 보수보강

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
안전한 지방어항 조성	26,597	22,205
복합다기능 부잔교시설 설치	1,700	1,200
소규모 정주어항 확충·보수	12,617	8,900
지 방 어 항 건 설 (보 수)	1,980	855
지 방 어 항 건 설 (공 사)	10,300	11,250

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제명	담당부서	담당자명.직급	전화번호	이메일 주소
복 합 다 기 능 부 잔 교 시 설	경상남도 (어촌발전과)	배지민 주	055-211-3285	wlals6814
소규모 정주어항 유지보수				
어촌정주어항 시설확충				
지방어항 건설(보수)		김윤경 주	055-211-3284	masangogo
지방어항 건설(공사)				

1-2-1 어선사고 예방을 위한 안전인프라 구축

□ 배경 및 필요성

- 소방, 구명, 통신 등 필수 안전설비 지원으로 어선사고예방시스템 구축
- 어선의 노후 기관대체 및 어로 자동화 장비를 지원, 어선안전성 강화

□ 추진계획

◆ 어선사고 예방 기반 구축 강화로 사고저감 및 어업인의 생명·재산 보호

○ 어선사고 예방시스템 구축

- 사업비: 743백만원(국 30%, 도 9%, 시군 21%, 기타 40%)
- 사업내용: 법령에 따른 어선설비(전기·구명·소방·항해 등 장비) 보조

○ 친환경 에너지절감장비 보급

- 사업비: 3,209백만원(국 30%, 도 9%, 시군 21%, 기타 40%)
- 사업내용: 어선 저효율 노후기관·장비·설비의 설치·대체 등

○ 안전복지형 연근해어선 기반구축

- 사업비: 2,000백만원(융자 90%, 자담 10%)
- 사업내용: 선령 15년 이상 노후어선, 선령과 관계없이 개발 고시된 표준어선형*으로 대체하고자 하는 어선대체 건조 지원

* 연안(복합·자망·통발·개량안강망), 구획(패류형망), 근해(통발·채낚기·안강망·연승·자망)

○ 정치성어업 자동화 장비 지원

- 사업비: 180백만원(도 15%, 시군 45%, 기타 40%)
- 사업내용: 정치성어업 운영을 위한 자동화 장비* 구입 지원

* 자동화 장비: 해상작업대, 고압세척기, 크레인, 양승기 등

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선 안전 인프라 구축	10,149	6,132
어선 사고 예방 시스템 구축	800	743 (국비 223, 도비 67, 시군비 156, 기타 297)
친환경 에너지절감장비 보급	3,209	3,209 (국비 963 도비 289, 시군비 674, 기타 1,284)
안전복지형 연근해어선 기반구축	5,940	2,000 (도비2,000)
정치성어업 자동화 장비 지원	200	180 (도비 27, 시군비 81, 기타 72)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선 안전설비 지원	경상남도 (수산정책과)	이교환 주	055-211-4054	apius1

1-2-2 어선 안전조업지도 및 협업체계 강화

□ 배경 및 필요성

- 도내 어선척수(13,589)는 전국 21%를 차지하고, 최근 조업작업 중 양망기 끼임·뱃줄 타격, 기상악화 시 무리한 출항 및 경계소홀 등 안전수칙 미준수 등으로 인한 인명피해가 지속 발생

* 최근 5년간('18~'22) 어선사고 1,207건, 인명피해 37명 발생, 주고사고 유형은 기관손상(26.8%), 충돌(17.4%) 등 순으로 비율 보임

□ 추진계획

◆ 계절별·성수기 특별점검 및 상시 어선사고 예방 지도·홍보 체계 마련

○ 어선 안전조업 지도·점검

- 계절별·성수기 등 유관기관 합동 어선안전 점검(연 4회 이상)

* (중앙) 해양수산부, 행정안전부, 고용노동부 등 합동점검 참여 / 연 2회 이상
(지자체) 도, 시군, 해경, 해양교통안전공단, 어선안전조업국, 민간협회 등 / 수시

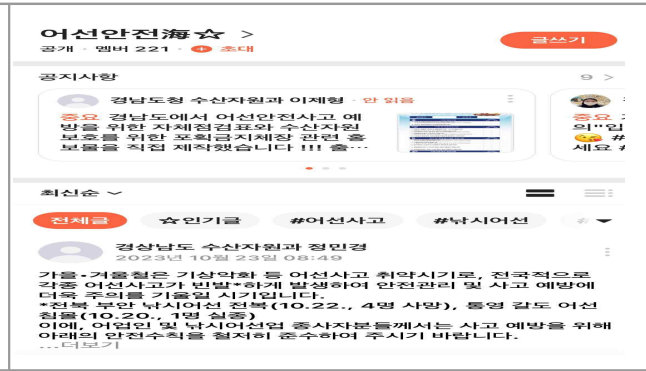
- 대한민국 안전대전환 집중안전점검 기간 내 낚시어선 점검(연 1회)
- '해양안전지킴이'운영, 항포구 순회 지도·홍보 실시(7개 시군/20명)

○ 어선 안전관리 거버넌스 구축

- 명 칭 : 경남 어선안전 실무협의회
- 구 성 : 5개 기관·단체, 위원 18명
- 역 할 : 추진실적 및 계획 공유, 역할 분담, 관련 현안 토의 등

○ 상시 소통 채널 운영

- BAND [어선안전海](도, 시·군, 어업인, 어선안전조업국, KOMSA 220명)
- SNS 대화채널 상시 운영(어선안전담당자, 유관기관 등)



○ 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선 안전조업지도	경상남도 (수산정책과)	이교환 주	055-211-4054	apius1
어선 안전관리 거버넌스 구축				
상시 소통 채널 운영				

□ 배경 및 필요성

- 수협 '어선원·어선 재해보상보험' 가입자 대상 보험료 일부 지원
- 어업인 부담 경감 및 어촌사회 안전망 구축

□ 추진계획

◆ 안전장비 보급 및 보험제도 개선 등 어업재해 안전망 구축

○ 어선원 재해보상보험료 지원

- 사업대상: 도내 주소지와 선적지를 둔 연근해어선 소유자
- 사 업 비: 1,040백만원(도 30%, 시군 70%)
- 사업내용: 어선원재해 보상보험 가입한 어선원 보험료 일부지원

○ 어선 재해보상보험료 지원

- 사업대상: 도내 주소지(선적지) 30톤미만 연근해어선 소유자
- 사 업 비: 810백만원(도 30%, 시군 70%)
- 사업내용: 어선재해 보상보험 가입에 대한 자부담료 일부 지원

○ 소형어선 인양기 설치 지원

- 사 업 비: 3,000백만원(전환 50%, 도 15%, 시군 35%)
- 사업내용: 소형어선인양기 시설 및 정비(보수·보강)

○ 취약 지구 이동수리소 운영

- 사 업 비: 370백만원(국 50%, 도 50%)

- 사업대상: 284개 어촌계
- 사업내용: 어선 정비가 어려운 지역에 무상 이동수리·점검

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선어업 재해 안전망 마련	6,034	5,220
어선원 재해보상보험료 지원	1,446	1,040
어선 재해보상보험료 지원	1,118	810
소형어선 인양기 설치	3,100	3,000
어업용기자재 이동수리소 운영	370	370 (국비185, 도비185)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선원 재해보상보험료 지원	경상남도 (수산정책과)	박시윤 주	055-211-4055	psyman
어선 재해보상보험료 지원				
소형어선 인양기 설치 지원		김승범 주	055-211-4045	ii0696
어업용기자재 이동수리소	(수산안전기술원)	맹승환 주	055-254-3543	msh330805

1-3-1 연안여객선 및 시설물 안전관리

□ 배경 및 필요성

- 여객선(터미널) 안전점검으로 사고 예방 강화 및 각 시설 운영자 안전의식 제고 필요

※ 여객선 현황(10개 선사, 14개 항로, 22척)

구 분	합 계	통 영	사 천	거 제
여객선	22	19	1	2
여객선 터미널(매표소) [도 관리]	9 [2]	7 [1]	1 [1]	1

□ 추진계획

◆ 연안여객선의 전문적이고 체계적인 운영을 통해 이용객의 편의 제공

○ 여객선(터미널) 안전점검

- 점검대상 : 여객선 22척, 터미널 9개소(시군 자체점검 포함)
- 점검인원 : 도, 항만관리사업소, 마산청, 시군, KOMSA
- 점검내용
 - 여객선 설비 및 과적 점검 등 안전 운항관리 점검
 - 이용객 밀집에 따른 적정 관리인원 배치 및 대피경로 점검
 - 여객 승하선 안전절차 이행 및 자체 안전관리계획 수립 여부
 - 소방시설 및 건축물의 축대 및 구조, 균열 등 전반적 안전상태 점검 등



○ 통영항 연안여객선터미널 운영 지원

- 사 업 비: 980백만원(전환 100%)
- 사업대상: 통영항 연안여객선터미널
- 사업내용: 통영항 연안여객선터미널 운영 지원 및 관리점검

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
연안여객시설 안전관리	1,130	1,230
여객선 및 여객선터미널 안전 점검	12	30
통영항 연안여객선 터미널 운영 지원	930	980
통영항 연안여객선 터미널 유지 보수	188	220

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명· 직급	전화번호	이메일
여객선 및 여객선 터미널 안전 점검	경상남도 (해양항만과)	강준민 주	055-211-3933	kkjm5853
통영항 연안여객선 터미널 운영 지원	(항만관리사업소)	박지우 주	055-254-4313	p2112211
통영항 연안여객선 터미널 유지 보수		이현빈 주	055-254-4326	lhb3277

□ 배경 및 필요성

- 국제 환경규제 강화에 따라 기존 선박 개선 및 신규 선박 건조에 다양한 기술을 적용한 친환경 기자재 수요가 급증
- 국제해사기구(IMO)환경 규제에 대응하고 저탄소 배출 저감을 위한 조선시장 변화의 산업 동향 공유 및 시장 방향성 파악 필요

□ 추진계획

◆ 도내 조선기자재업체의 글로벌시장 판로개척, 저·무탄소 연료추진선박 핵심기술 교류 등 조선산업 경쟁력 강화

○ 2024 국제 LNG컨퍼런스 개최

- 사업비 : 200백만원(도비 100%)
- 사업내용 : 저·무탄소(LNG, 암모니아 등) 연료추진 선박에 대한 기술동향, 시장전망 등을 공유·논의하는 컨퍼런스 개최

○ 조선해양기자재 친환경 스마트화 기술지원

- 사업비: 135백만원(도비 100%)
- 사업내용: 친환경 유망품목 기자재 개발지원(컨설팅, 시제품, 시험인증)

○ 친환경 조선기자재 상용화 및 스마트 유지보수 기업지원

- 사업비: 260백만원(도비 100%)
- 사업내용: 조선 및 해양플랜트기자재, LNG선용기자재 스마트모니터링 기술개발 지원 및 상용화 지원

○ 친환경 선박 수리·개조 플랫폼 고도화지원 사업

- 사업비: 8,818백만원(도비 30%, 국가직접 70%)

- 사업내용: 중대형 선박 수리개조역량 확보를 위한 기반구축 및 기업지원

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
친환경 선박 및 기자재 산업 지원	595	1,765
2024 국제 LNG 컨퍼런스 개최	200	200
조선해양기자재 친환경스마트화 기술지원	135	135
친환경조선기자재 상용화 및 스마트유지보수 기업지원	260	260
친환경선박수리·개조 플랫폼 고도화지원사업	-	1,170

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명· 직급	전화번호	이메일 주소
2024 국제 LNG 컨퍼런스 개최	경상남도 (주력산업과)	조은진 주	055-211-3145	cho379
조선해양기자재 친환경스마트화 기술지원				
친환경조선기자재 상용화 및 스마트유지보수 기업지원				

2-1-2 조선산업 디지털전환 지원

□ 배경 및 필요성

- 국내 조선산업은 생산공정혁신 관련 연구인력 및 인프라구축이 미흡한 상황으로, 디지털 기반의 생산혁신 기술 패러다임 대응 필요
- 조선소 생산성 향상, 원가절감, 숙련 인력 부족 해소 등의 경쟁력 향상을 위한 제조 혁신 기술지원 체계 필요

□ 추진계획

◆ 디지털전환, 로봇 등의 기술을 접목하여 중소조선소 생산기술의 고도화, 자동화 구현을 위한 기술 지원기반 구축

○ 조선업 생산공정혁신 기술지원

- 사업비: 2,700백만원(도비 93% 시군 7%)
- 사업내용: 필요인력 감소 및 작업시간 단축 등 산업 패러다임 변화 대응을 위해 생산·제조장비 혁신구축 지원

○ 중소형 조선소 생산기술혁신(DX) 센터 구축

- 사업비: 25,000백만원(도비 30% 시군 30%, 국가직접 40%)
- 사업내용: 생기술혁신 기술지원센터 및 생산공정 자동화·스마트화 테스트베드 구축(4개 분야)

○ 선박 소조립 생산지능화 혁신 기술개발 및 실증시스템 구축

- 사업비: 32,900백만원(국가직접 76%, 민간 24%)
- 사업내용: 소조립 공정의 소부재 생산 지능화 시스템 개발 및 실증화

○ 해양모빌리티 스마트페인팅시스템 기술개발

- 사업비: 39,740백만원(국가직접 75%, 기타 25%)

- 사업내용: 조선소 도장공정 자동화 시스템 기술개발

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
조선산업 디지털 전환 지원	9,388	23,102
조선업 생산공정혁신 기술지원	700	800
중소형 조선소 생산기술혁신(DX) 센터 구축	3,500	6,125
선박 소조립 생산지능화 혁신 기술개발 및 실증시스템 구축	5,188	8,843
해양모빌리티스마트페인팅시스템 기술 개발	-	7,334

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
조선업 생산공정혁신 기술지원	경상남도 (주력산업과)	안재명 주	055-211-3143	ajm0213
중 소 형 조 선 소 생산기술혁신(DX) 센터 구축				
선박 소조립 생산지능화 혁신 기술개발 및 실증시스템 구축				
해양모빌리티스마트페인팅 시 스템 기 술 개 발				

2-1-3 친환경 연료 사용 기술개발

□ 배경 및 필요성

- 국제해사기구(IMO)는 선박 온실가스(CO₂) 저감을 위해 '08년 대비 '40년까지 70%, '50년까지 100% 감축 규제 시행 중
- 조선소·국내외 엔진 제조사 등은 화석 연료추진 선박을 대체하기 위해 암모니아 추진시스템('24년 상용화 목표) 기술개발 중
- '25년 암모니아 연료 추진선의 본격적인 상용화에 대비하여 암모니아 연료공급시스템 핵심기자재에 대한 실증지원 필요

□ 추진계획

◆ 암모니아 혼소 선박 연료 추진시스템 생태계 창출

- 사업명: 암모니아 혼소 연료추진시스템 선박 규제자유특구
- 사업기간: 2023. 1. ~ 2024. 12.
- 사업비: 316억원(도 35%, 국가직접 52%, 기타 13%)
- 사업내용: 500톤급 암모니아 연료활용 실증선 건조 및 해상실증

(■ 개발 ■ 실증 ■ 인증)

실증내용	1차년도('23년)				2차년도('24년)				비고
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	
실증선박 건조 및 운항 해상실증	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: green;"></div>				<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: green;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: blue;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: red;"></div>				
연료공급장치 및 연료탱크, 배관 등 연료공급시스템 해상실증	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: green;"></div>				<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: green;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: blue;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: red;"></div>				
암모니아 엔진 및 배기가스 처리 시스템 해상실증	<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: green;"></div>				<div style="width: 100%; height: 15px; background-color: green;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: blue;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: red;"></div>				

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
암모니아 혼소 연료추진 시스템 선박 규제자유특구	17,820	13,771

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명· 직급	전화번호	이메일 주소
암모니아 혼소 연료추진 시스템 선박 규제자유특구	경상남도 (주력산업과)	강정순 주	055-211-3144	kjs0902

□ 배경 및 필요성

- 로프·페그몰 등 해양쓰레기 수거·처리를 통한 통항 안전 확보

□ 추진계획

◆ 선박 통항로인 전 해역 해양쓰레기 수거로 부유물감염 원인 제거

○ 양식어장 관리사업

- 사업대상: 4개 시군(628ha)
- 사업비: 1,500백만원(전환 80%, 도 6%, 시군 14%)
- 사업내용: 해저 오염퇴적물 및 폐기물 인양, 바닥갈이, 객토 등

○ 어업폐기물 처리

- 사업대상: 연안 시군
- 사업비: 995백만원(도 30%, 시군 70%)
- 사업내용: 어업활동 중 발생한 폐기물(폐어망, 폐어구 등) 집하장 운영

○ 해양쓰레기 정화

- 사업대상: 연안 시군
- 사업비: 1,310백만원(군 50%, 도 25%, 시군 25%)
- 사업내용: 도서·벽지 접근 어려운 해안변 집적쓰레기 수거·처리

○ 조업 중 인양쓰레기 수매

- 사업대상: 연안 시군
- 사업비: 1,040백만원(전환 50%, 도 15%, 시군 35%)
- 사업내용: 연안 어업허가 어선 등의 조업 중 인양한 쓰레기 수매·처리

○ 해양쓰레기 선상 집하장 설치

- 사업대상: 연안 시군
- 사업비: 600백만원(전환 50%, 도 15%, 시군 35%)
- 사업내용: 해양쓰레기 선상 집하장 설치 지원

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
부유물감김 사고 위해요소 제거	4,479	5,445
양식어장관리사업	766	1,500
어업폐기물처리	673	995
해양쓰레기정화	920	1,310
조업중인양쓰레기수매	1,040	1,040
강하구해양쓰레기처리	600	-
해양쓰레기 선상 집하장 설치	480	600

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
양식어장관리사업	경상남도 (해양항만과)	이영 주	055-211-3922	ly0237
해양쓰레기 선상집하장 설치				
어업폐기물처리		조선남 주	055-211-3923	sun246
해양쓰레기정화				
조업중인양쓰레기수매		이재영 주	055-211-3926	jylee6193

4-1-1 현장교육전문가 및 참여형 교육 도입

□ 배경 및 필요성

- 어선사고는 경계 소홀, 항해법규 위반, 안전수칙 미준수 등 인적과실로 인해 발생함에 따라 어업인 안전의식 변화 필요성 대두

* 최근 3년간 사고원인은 취급불량 및 결함이 46%, 다음으로 44%가 운항과실 비율

- 선박안전점검 및 수리 지원, 현장 체험형 해양안전 교육을 통한 체계적인 안전관리 및 사고예방을 위한 스마트 선박안전지원센터 건립 추진

□ 추진계획

◆ 어업인 안전의식 제고 및 해양안전 교육 인프라 고도화

- 해양안전지킴이 지원

- 채용인원: 20명(연안시군)
- 사업비: 243백만원(도 30%, 시군 70%)
- 사업내용: 연안 시군 배치로 어선안전 상시 교육·홍보·지도 실시

- 남해안권 스마트 선박안전지원센터 건립

- 사업기간 : 2024년 ~ 2027년(4년간)
- 사업위치 : 경남도
- 사업내용 : 스마트 선박안전지원센터(2~3층, 연면적 2,800㎡ 정도) 건립
· 선박접안시설, 검사연구동, 안전체험교육동 등

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해 양 안 전 지 킴 이 지 원	243	243
남 해 안 권 스 마 트 선박안전지원센터 건립	-	300(국비 300)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명· 직급	전화번호	이메일 주소
해 양 안 전 지 킴 이 지 원	경상남도 (수산정책과)	이교환 주	055-211-4054	apius1
남 해 안 권 스 마 트 선박안전지원센터 건립	경상남도 (해양항만과)	이향주 주	055)211-3914	dove1122

4-2-1 해양레저스포츠 교육프로그램

□ 배경 및 필요성

- 해양레저스포츠 교육프로그램 운영을 통한 청소년 안전문화 확산

□ 추진계획

◆ 청소년 해양레저 안전문화 교육(체험)으로 인명피해 사전 예방

- 사업명: 해양레저스포츠 교육프로그램사업
- 사업대상: 7개시군 10개소, 약 14,000명
- 사업비: 140백만원(도 50%, 시군 50%)
- 사업내용: 청소년, 시민, 관광객 대상 해양레저스포츠 무료 교육 지원
- 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양레저스포츠 교육프로그램	140	140

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
해양레저스포츠 교육프로그램	경상남도 (남해안과)	이서현 주	055-211-6127	sh0806

□ 배경 및 필요성

- 청소년, 시민, 관광객 대상 해양레저스포츠 무료교육을 통한 해양 분야 관심 제고 및 해양레저인구 저변 확대 도모

□ 추진계획

◆ 도민 참여형·관람형 해양레저스포츠 행사 개최 및 안전문화 체험으로 사전 예방 교육 중요성 공유

○ 도지사배 전국요트대회

- 사업대상: 통영시, 남해군
- 사업비: 61백만원(도 50%, 시군 50%)
- 사업내용: 크루저요트대회, 덩기요트대회 등 남해안 해양관광 항로 개발

○ 해양스포츠 바다로세계로

- 사업대상: 거제시
- 사업비: 700백만원(시군 72%, 기타 18%)
- 사업내용: 해양스포츠대회, 해양레저체험, 해양문화 체험 등

○ 이순신장군배 국제요트대회

- 사업비: 430백만원(도 47%, 시군 47%, 기타 7%)
- 사업내용: 국제요트대회, 해양레저체험 등

○ 남해안컵 국제요트대회

- 사업대상: 통영시
- 사업비: 180백만원(도 33%, 시군 67%)
- 사업내용: 남해안 3개 해양도시 국제요트대회 및 해양축제 개최

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
해양레저스포츠 안전문화 전파	1,514	660
도지사배 전국요트대회	72	61
해양스포츠 바다로세게로	720	0
이순신장군배 국제요트대회	522	430
남해안컵 국제요트대회	200	180

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
도지사배 전국요트대회	경상남도 (남해안과)	이서현 주	055-211-6127	sh0806
해양스포츠 바다로세게로				
이순신장군배 국제요트대회				
남해안컵 국제요트대회				

4-2-3 마리아비즈센터 건립

□ 배경 및 필요성

- 해양레저산업 기반시설 조성으로 해양레저산업 육성 기여 및 해양레저인구 저변 확대 도모

□ 추진계획

◆ 마리아 기반 조성 및 침체된 중소형 조선산업의 해양레저산업 육성

- 사업명: 통영 마리아비즈센터 건립
- 지원대상: 통영시
- 사업대상: 도내 해양레저 관련 중소기업
- 사업기간: 2019 ~ 2025년 * 총사업비: 190억원
- 사업비: 3,440백만원('23년 사업비, 국 50%, 도 15%, 시군 35%)
- 사업내용: 마리아비즈센터 건립
 - 기술개발 지원시설, 성능평가시설
 - 수리정비 지원시설, 판매전시시설, 계류시설 등
- 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
통영 마리아비즈센터 건립	5,600	3,440

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
통영 마리아비즈센터 건립	경상남도 (남해안과)	강동호 주	055-211-6124	sky78

4-3-1

취약계층에 대한 안전교육 내실화

□ 배경 및 필요성

- 어선원, 고령선원 등 취약계층의 안전사고 예방을 위한 체계적인 관리 및 교육 사각지대 개선 요구

□ 추진계획

◆ 어선원, 고령 선원의 안전사고 예방을 위한 역량 강화

○ 수산업경영인 교육

- 교육대상: 어업인 및 수산업경영인
- 사업비: 29백만원(국 50%, 도 50%)

○ 어촌지도자 교육

- 교육대상: 어촌계장, 수산업경영인회장, 자율관리어업회장 등
- 사업비: 33백만원(국 50%, 도 50%)

○ 자율관리어업 확산 교육

- 교육대상: 자율관리어업공동체 및 구성원
- 사업비: 29백만원(국 100%)

○ 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
취약계층 맞춤형 안전 교육	91	91
수 산 업 경 영 인 교 육	29	29
어 촌 지 도 자 교 육	33	33
자 율 관 리 어 업 확 산 교 육	29	29

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
수 산 업 경 영 인 교 육	경상남도 (수산안전 기술원)	차용주 주	055-254-3523	ckdydwn
어 촌 지 도 자 교 육				
자 율 관 리 어 업 확 산 교 육		이혜경 주	055-254-3522	heavenee

제 주 특 별 자 치 도

I. 개 요

□ 2024년 해양안전 추진계획

《추진방향》

- 민·관·경 협력 및 전문가가 참여하는 항·포구 순회 안전 교육 및 사고 미연 방지를 위한 지도·점검 및 정비·보강 확대
 - ▶ 해황에 따른 어선 조업특성 등 성수기를 고려한 **예방활동**을 중점 추진
- 명절 연휴 및 행락철 성수기 선박 유형별, 업종별 운항 상 특성 및 수요를 고려해 육·해상에 걸쳐 입체적이고 꼼꼼한 안전망 확보
 - ▶ 인명과 재산 **피해 최소화**를 위한 사고대응체계에 적극 동참하여 **역할 수행**

연·근해어선(낚시어선 포함)

- 휴가철 등 성수기를 기점으로 낚시어선의 안전사고 예방 교육·지도·점검*을 강화하되, 필요 시 **행락질서 확립**을 위해 해경과 공조 단속 추진
 - * 항해·통신·기관장비 정밀 점검 및 유지 보수상태, 낚시 어선어업자 및 승객 준수사항 등
- 해상교통 전문 업체를 통해 연·근해 어선 안전의식 제고 **캠페인(연중)** 및 성어기 전 집중적인 순회 교육* 및 항행·통신·기관설비 점검 실시(개소, 연 2회)
 - * 출어 전 선박 정비·점검 생활화, 사고발생 시 조난버튼(SOS) 사용 중요성 등
- 특히, 항·포구 정박 중 **袂접안된 어선의 연쇄 화재**로 인한 대형 사고가 발생하지 않도록 **모의 소방훈련(연 2회 이상)** 등 **초동대응 체계*** 구축
 - 외국인 선원 증가 및 명절 연휴기간 항내 정박 중인 어선에서 숙식 등 생활함에 따른 화재발생 위험 고조에 대비
 - * 소방·해경·수협 등 유기적 관계 유지 및 항·포구에 설치된 소화전(61개), 비상 소화장치(20점), 소화기 보관함(80개), 인명구조함(219개) 등 점검 후 정비·보강 등

- 어선의 **조업환경 개선** 및 **안전사고 예방장비 지원 사업**을 적기에 신속히 집행해 **실질적인 도움 제공**(8개 사업 · 58억원 / 국 3, 지 34, 자 21)
- 어선사고 예방시스템 구축(90척), 친환경에너지 절감장비보급(19척), 화재 감지시스템 보급(70척), 기관 및 자동화시설 지원(400척) 등

여객·화물선 등

- 안전사고 예방 및 사고발생 시 신속 대응을 위해 **제주항에 입주한 정부기관 및 단·업체***를 중심으로 **상시 협력체계 구축** 및 **대응 공조**
- * 정부기관(4), 유관기관·단체(6), 해운선사(9), 하역사(29), 항만운송사(68) 등 116개소

<참고> 제주선적 어선사고 발생 현황

○ (사고원인) 기관고장 42% > 부유물 감김 24% > 충돌 11% > 좌초 6% > 화재 4% > 기타 순

구 분	계	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년
발생(건)	499	89	108	101	107	94
실종·사망(명)	12	1	0	2	6	3

- 출처 : 수협중앙회 제주어선안전조업국

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 5대 전략	세부과제	소요예산
합 계	8	4,384
1. 안전한 해상이용 확보를 위한 제도적 기반 마련	5	3,629
2. 탈탄소·디지털화 촉진으로 해사 신산업 선도	1	685
3. 해상교통환경 변화에 대응한 공간중심 안전관리체계 구축	-	-
4. 실생활 중심 해양안전 교육·문화 정착	2	70
5. 국제 해사분야 위상 확립	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

II. 2024 시행계획

1-3-2 인명·빈발사고 예방 및 집중관리체계 구축

가. 항만 내 선박사고 예방시스템 구축

☐ 배경 및 필요성

- 항만 및 어항 내 사고 예방시스템 구축을 통한 화재, 침수사고 등 예방·대응 및 재산보호

☐ '23년 추진계획

- 항내 사고 예방시스템 구축(2개 사업, 800백만원) 추진
 - 항만 및 어항 내 화재감지용 열화상카메라 설치
 - 항·포구 CCTV 설치 및 소형어선 인양기 설치

나. 수난구호 참여 어선 지원

☐ 배경 및 필요성

- 해수면에서 발생한 조난사고에 대하여 수난구호에 참여한 민간인 등에게 그 경비를 지원함으로써 연근해어선 구조체계 확립

☐ 추진계획

- 수난구호 참여한 어선 지원사업 시행에 따른 지방비를 행정시에 교부하여 사업추진

다. 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
항만 내 선박사고 예방시스템 구축	143	167
수난구호 참여어선 지원	80	97

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
항만 내 선박사고 예방시스템 구축	제주특별자치도 (수산정책과)	강지훈 主	064-710-3297	kjhoon92 @korea.kr
수난구호 참여어선 지원				

1-3-3 고위험선박 관리 및 지원 강화

가. 친환경 에너지절감장비 보급

☐ 배경 및 필요성

- 친환경 에너지 절감형 장비 보급으로 어업경영 개선과 해양사고 예방 및 안정적 조업기반 조성

☐ '23년 추진계획

◆ 친환경 에너지절감장비 보급사업 시행에 따른 국비, 도비를 행정시에 교부하여 사업추진

- (사업대상) 연근해어업(근해·연안·구획) 허가를 받은 어업인
- (지원내용) 어선의 기관·장비·설비(LED등 포함) 등

나. 어선사고 예방시스템 구축

☐ 배경 및 필요성

- 연근해어선에 대한 기관·전기·구명·소방 등 어선설비 지원을 통해 어선사고로 인한 인명피해 및 최소화 등 어업인의 재산과 생명 보호

☐ 추진계획

◆ 어선사고 예방시스템 구축사업 시행에 따른 국비, 도비를 행정시에 교부하여 사업추진

- (사업대상) 연근해어업 허가를 받은 어업인
- (지원내용) VHF-DSC, 자동소화시스템, 구명조끼, V-Pass 등

다. 어선 자동화시설 지원

□ 배경 및 필요성

- 연근해 어선어업 생력화를 통한 생산성 향상
- 어선 항행 및 어로작업 자동화를 통한 어업경영비 절감

□ '23년 추진계획

◆ 어선 자동화시설 지원사업 추진

- (사업대상) 연근해어업 허가를 받은 어업인
- (지원내용) 자동조타기, 자동투·양묘기, 자동양망(승)기, 전자장비 등

라. 노후기관 대체 지원

□ 배경 및 필요성

- 저효율 노후기관 대체를 통한 어업경영비 절감 및 해양사고 사전 예방으로 안정적 조업기반 조성

□ 추진계획

◆ 노후기관 대체 지원사업 시행에 따른 지방비를 도·행정시 사업추진

- (사업대상) 연근해어업 허가를 받은 어업인
- (지원내용) 연근해어선 노후기관 대체
- 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
친환경 에너지절감장비 보급	746	808
어선사고 예방시스템 구축	143	167
어선 자동화시설 지원	1,321	1,084
노후기관 대체 지원	1,800	900

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
친환경 에너지절감장비 보급	제주특별자치도 (수산정책과)	강지훈 주	064-710-3297	kjhoon92 @korea.kr
어선사고 예방시스템 구축				
어선 자동화시설 지원				
노후기관 대체 지원				

1-5-1 사고취약분야 안전관리 고도화

□ 배경 및 필요성

- 화재 자동경보기 및 소화설비 지원으로 어업인의 재산·인명피해 사전 예방 및 안전조업 도모

□ '23년 추진계획

◆ 연근해어선 화재 감지시스템 구축사업 시행

- 근해어선 화재 감지시스템 구축
 - (사업대상) 근해어업 허가를 받은 어업인
 - (지원내용) 기관실 내 열화상카메라 시스템, 화재경보기 및 무인기관실용 자동 소화장치
- 어선화재 예방 및 소화설비 지원(행정시)
 - (사업대상) 연안어업 허가를 받은 어업인
 - (지원내용) 화재경보기 및 무인기관실용 자동 소화장치 설치
- 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
근해어선 화재 감지시스템 구축	263	200
어선화재 예방 및 소화설비 지원	22	110

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
근해어선 화재 감지시스템 구축	제주특별자치도 (수산정책과)	강지훈 主	064-710-3297	kjhoon92@korea.kr
어선화재 예방 및 소화설비 지원				

1-5-2 선종별 안전관리체계 강화

가. 민·관 합동 어선 안전점검반 운영

□ 배경 및 필요성

- 도·행정시, 해경, 수협 등 전분분야별 민·관 합동 어선 안전점검반 운영을 통하여 해양사고 위해요소 제거, 어업인의 생명과 재산 보호

□ '23년 추진계획

◆ 매월 1회 관계기관·단체 합동 어선 안전점검반 운영으로 어업인과 함께하는 점검 내실화 및 사고 위해요소 사전 차단

- 민·관 합동 어선 안전점검반 운영 계획 수립·시행
 - '22년 어선등록 척수 : 1,940척(제주시 1,088, 서귀포시 852)
 - 매월 1회 도내 주요 항·포구 순회 어선 안전점검 추진
 - * 구명장비, 통신장비, 기관 점검 등

나. 낚시어선 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 최근 해양레저산업 육성에 따른 낚시어선 이용객 증가 등 다중이용선박 안전관리 강화를 통한 사고 예방 및 재발 방지로 인명·재산피해 최소화

□ 추진계획

◆ 관내 등록 낚시어선 분기별 안전점검으로 선박안전관리 강화

- 해양사고 예방을 위한 낚시어선 안전점검 실시

- 낚시어선 자체 안전점검 지속 실시(어선 안전점검반 활용)
 - '23년 낚시어선 신고척수 : 284척(제주시 192, 서귀포시 92)
 - '24년 명절·휴가철 등 안전 취약시기 대비 점검 실시
 - * 안전장비 비치현황(구명조끼, 소화기 등), 보험가입여부, 면허소지여부 등
- 집중안전점검 실시
 - 관계기관·단체 합동점검 실시
 - * 해양수산부, 제주도, 행정시, 해경, KOMSA, 수협중앙회 제주어선안전조업국 등
- 낚시어선 영업구역 관련 제도개선 등 중앙절충 강화

다. 다중이용선박(여객선) 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 세월호 이후, 선박 안전에 관한 국민 관심 고조
- 설, 추석 연휴, 휴가철 등에 여객선 이용객 증가
- 여객선사의 영세화로 인해 선사 안전관리능력 배양 필요

□ '23년 추진계획

◆ 명절, 휴가철 등 연안여객선 이용객 수요 증가에 대비, 안전하고 원활한 교통편의 제공을 위한 관계기관 합동 안전점검 추진

- (점검기관) 부산지방해양수산청 제주해양수산관리단, 한국해양교통안전공단 제주지사(운항관리센터), 제주특별자치도
- (점검대상) 제주항 기항지 여객선 및 가파·마라항로 여객선
- (점검시기) 설·추석 명절 연휴, 봄·가을 행락철, 여름 휴가철 등
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선 안전점검	제주특별자치도 (수산정책과)	강지훈 주	064-710-3297	kjhoon92@korea.kr
낚시어선 안전점검	제주특별자치도 (수산정책과)	김수란 주	064-710-3245	aobsh2@korea.kr
다중이용선박(여객선) 안전점검	제주특별자치도 (해운항만과)	허은호 주	064-710-6354	heh8906@korea.kr

1-5-3 통합형 안전관리체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 해양 선박사고*에 대한 위기경보 단계별 대응, 기관 간 협조사항 등 세부적인 내용을 규정함으로써 피해를 최소화하기 위함

* 일반선박, 여객선, 연근해어선, 유도선 등

□ '23년 추진계획

◆ 선종별 해양 선박사고 「현장조치 행동매뉴얼」을 자체 실정에 맞게 개정하여 사고 대응체계 구축

- 해양수산부 위기대응 실무매뉴얼 등에 따른 제주지역 사고 대응체계 구축
- 위기대응 수준에 따른 대응단계별 위기관리 기구의 임무와 역할 등 대응체계 확립
- 개정 요인발생 시 현장조치 행동매뉴얼 현행화 등 개정
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
일반선박, 여객선 등	제주특별자치도 (해운항만과)	허은호 주	064-710-6354	heh8906@korea.kr
연근해어선	제주특별자치도 (수산정책과)	강지훈 주	064-710-3297	kjhoon92@korea.kr
유도선	제주특별자치도 (해양산업과)	홍창범 주	064-710-3256	subway5346@korea.kr

4-3-1 취약계층에 대한 안전교육 내실화

□ 배경 및 필요성

- 최근 연안 수산자원 고갈 등으로 인한 연근해어선 원거리 조업 중 기관고장, 어선 전복 등 안전사고 지속 발생
- 조업 중 안전사고 예방 및 대처능력 향상을 위한 맞춤형·참여형·체험형 교육 확대

□ '23년 추진계획

◆ 도·행정시, 해경, 수협 등 관계기관·단체 합동 어선 안전조업교육 실시

- (교육대상) 어선 선주, 선장, 기관장, 통신장, 또는 그 직무 대행자
- (교육시간) 연 1회 / 4시간
- (교육내용) 유사시 현장 대처요령, 통신·구명장비 운용 등
- 투자계획 : 해당없음

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선 안전조업교육	제주특별자치도 (수산정책과)	강지훈 주	064-710-3297	kjhoon92@korea.kr

4-4-3 해양안전교통방송 추진

□ 배경 및 필요성

- 수산자원 보호, 불법어업 근절, 안전의식 고취 등 라디오 방송을 활용한 집중 홍보를 통해 어업인 의식향상 운동을 대대적으로 전개

□ '23년 추진계획

◆ 한국교통방송을 통한 '어선 안전조업 및 의식개선 캠페인' 추진

- (활용매체) 한국교통방송(라디오 방송)
- (주요내용) 수산자원 보호, 불법어업 근절, 구명조끼 착용 등 안전 수칙 준수 생활화, 코로나19 감염병 예방 등
 - 테마별 라디오 방송 편성, 매일 주요 시간대(7회) 집중 홍보
- 투자계획

(단위: 백만원)

사업내용	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획
어선 안전조업 및 의식개선 캠페인	35	21

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

사업 또는 과제명	담당부서	담당자명·직급	전화번호	이메일 주소
어선 안전조업 및 의식개선 캠페인	제주특별자치도 (수산정책과)	강지훈 주	064-710-3297	kjhoon92@korea.kr