

보도일시 (인터넷) 2024. 6. 10.(월) 11:00,  
(지면) 2024. 6. 11.(화) 조간

배포 2024. 6. 10.(월) 06:00

## 네덜란드에서 우리 항만배후단지 투자유치 홍보활동 펼친다

- 국제물류 컨퍼런스(TOC Europe 2024)에 참가, 해외 해운·물류 기업 대상 주제발표 등 실시

해양수산부(장관 강도형)는 6월 11일(화)부터 13일(목)까지 네덜란드 로테르담에서 개최되는 'TOC Europe 2024'\*에 참가하여 해외 해운·물류 기업을 대상으로 국내 항만배후단지 투자유치를 위한 홍보활동을 실시한다.

\* Terminal Operations Conference and Exhibition Europe 2024

'TOC Europe 2024'는 매년 개최되는 유럽 최대 규모의 국제물류 컨퍼런스로, 올해에는 전 세계 60여 개의 국가에서 항만 및 화물 공급망 관련 산업 전문가 4,000여 명이 참석할 것으로 예상된다.

해양수산부는 이 자리에서 우리나라 항만의 입지적 장점과 함께 낮은 임대료로 장기 임대가 가능한 항만배후단지의 이점을 적극 홍보하며 외국인 투자를 유치하고, 해외 물류 기업들과 상호 협력을 위한 네트워크도 구축할 계획이다.

이를 위해, 해양수산부는 4개 항만공사\*와 합동으로 한국의 스마트항만 개발 사례와 항만배후단지의 특성을 중심으로 주제발표를 하고, 참가 기업을 대상으로 1:1 비즈니스 미팅도 추진할 예정이다.

\* 부산항만공사, 여수광양항만공사, 인천항만공사, 울산항만공사

강도형 해양수산부 장관은 “항만배후단지 투자유치가 활성화되면 항만 물동량과 일자리 창출로 항만의 경쟁력이 한층 강화될 수 있는 만큼, 우리 항만배후단지에 해외 우량기업을 유치하여 국내 항만배후단지를 고부가가치 복합물류 공간으로 조성해 나가겠다.”라고 말했다.

담당 부서	해운물류국 항만물류기획과	책임자	과 장	엄익환 (044-200-5750)
		담당자	사무관	박지훈 (044-200-5755)

일자	시간	프로그램(행사계획)	비고
6월 11일 화요일	10:15-10:20	개회식	항만공사별 1:1 비즈니스 미팅 실시
	11:00-13:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (세션1) 시장 및 무역 전망 : 앞으로의 도전과제는?(Market &amp; Trade Outlook : What are the Challenges Ahead?)</li> <li>· (세션2) 청정 기술 구현 (Implementing Clean Technologies)</li> <li>· (세션3) 세계 무역에서 아프리카 항구의 역할(The Role of African Ports in Global Trade)</li> </ul>	
	14:00-15:00	· (세션) 안전 통합 사업전략 (Intergrating Safety into the Business Strategy)	
	14:30-16:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (세션1) 실현 가능성과 운영 효율성의 균형 맞추기(Balancing Substantiality with Operational Efficiency)</li> <li>· (세션2) 인프라 및 지역 간 연결성 투자(Investing in Infrastructure &amp; Intra-regional Connectivity)</li> </ul>	
	16:00-17:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (세션1) 공급망 내 인프라의 역할 (The Role of Infrastructure within the Supply Chain)</li> <li>· (세션2) 넷제로 장비 및 인프라의 도전 과제 대응(Tackling the Challenges of Net-Zero Equipment &amp; Infrastructure)</li> </ul>	
6월 12일 수요일	10:30-12:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (세션1) 에너지 전환에 대한 종합적 접근(A Holistic Approach to Energy Transition)</li> <li>· (세션2) 지중해를 가로지르는 해상 무역의 도전과 기회(Challenges &amp;</li> </ul>	항만공사별 1:1 비즈니스 미팅 실시

		Opportunities for Maritime Trade Across the Mediterranean)	
	13:30-15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (세션1) 인공지능 및 디지털 혁신 (Artificial Intelligence &amp; Digital Innovations)</li> <li>· (세션2) 중심 코리더 : 유라시아 무역을 위한 새로운 대안은?(The Middle Corridor : The New Alternative for Eurasian Trade?)</li> </ul>	해수부 세션 발표 및 배후단지 홍보영상 상영
	15:00-16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (세션1) 항만 및 부두 운영에 자동화 솔루션 통합(Integrating Automation Solutions in port &amp; Terminal Operations)</li> <li>· (세션2) 해상 무역의 디지털화 (Digitalizing Maritime Trade)</li> <li>· <u>(세션3) 한국의 글로벌 스마트 항만 개발(Developing Global Smart Ports in South Korea)</u></li> </ul>	
6월 13일 목요일	10:30-12:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (세션1) 화물 처리 과정 최적화 (Optimizing Cargo Handling Processes)</li> <li>· (세션2) 선사들이 원하는 것은? 화물에 관한 대화(What do Shippers Want? A conversation about Cargo)</li> </ul>	항만공사별 1:1 비즈니스 미팅 실시
	12:30-13:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>· (세션) 장비 유지보수 강화 (Enhancing Equipment Maintenance)</li> </ul>	