

해운물류 분야의 스마트한 신기술을 찾습니다

- 3. 13.~4. 15. 2024년 우수 물류신기술 등 지정 상반기 시행계획 공고

해양수산부(장관 강도형)는 우수한 물류신기술을 발굴하고 관련 기업의 시장 진출을 지원하기 위해 3월 13일(수)부터 4월 15일(월)까지 2024년 상반기 물류신기술 지정 신청을 받는다고 밝혔다.

‘우수 물류신기술 등 지정 제도’는 신규 또는 기존 기술을 현저히 개선한 물류기술을 전문가위원회의 심사를 거쳐 지정하는 제도이다. 우수 물류신기술로 지정되면 ①우수 조달물품 지정 신청자격 ②해양수산 기술사업화자금 대출지원사업 신청 ③공공기관 의무구매 제품 자격 ④지방자치단체 수의계약 가능 ⑤공공기관 물품 공급계약 사전심사시 기술수준 최고배점 등의 다양한 혜택이 주어진다. 2020년에 동 제도가 처음 시행된 이후 현재까지 총 6건*의 신기술이 지정된 바 있다.

* 최초로 지정받은 (주)케이엘넷의 '다중데이터 그룹핑 기술'은 지방해양수산청에 공급하여 2023년에 약 5.3억 원의 매출 달성

해양수산부와 해양수산과학기술진흥원은 접수된 기술에 대해 30일간 이해관계자 의견 수렴을 거쳐 신기술 여부를 검증한 후, 기술분야별 전문분과위원회를 통해 1차 서류심사로 기술성, 경제성 등을 평가한다. 이어, 2차 현장심사와 3차 종합심사위원회 심사를 거쳐 접수후 120일 이내에 ‘우수 물류신기술’을 선정하고 지정증서를 수여할 계획이다.

강도형 해양수산부 장관은 “해운물류의 경쟁력 강화를 위해서는 혁신이 필요하고, 혁신의 핵심은 신기술에 있다.”라며, “우수한 물류 신기술 지정 제도를 통해 스마트 해운물류 분야 신시장을 창출할 수 있도록 관련 기업이나 대학 등의 많은 관심과 참여를 부탁드립니다.”라고 말했다.

이 사업의 자세한 내용은 해양수산부 누리집(www.mof.go.kr)과 해양수산과학기술진흥원 누리집(www.kimst.re.kr)에서 확인할 수 있으며, 문의사항은 해양수산과학기술진흥원(02-3460-0394)으로 문의하면 된다.

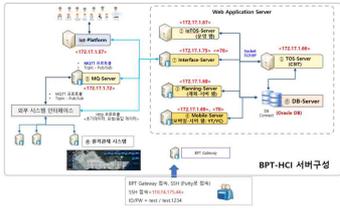
담당 부서	해운물류국	책임자	팀 장	송준석 (044-200-6205)
	스마트해운물류팀	담당자	사무관	노소영 (044-200-6201)

참고 1 우수 물류신기술등 지정제도 추진 절차

주요내용	담당기관	세부내용
「우수 물류신기술등 지정」 시행계획 공고	해양수산부 KIMST	· 해양수산부 공고 - 해수부 및 해양수산과학기술진흥원 홈페이지 등 공고
↓		
신청접수 및 서류검토	KIMST	· 이메일 접수 · 신청서류 검토 후 보완 요구
↓		
이해관계자 의견수렴	KIMST	· 신청서류 검토 후 이해관계자 의견 수렴 - 인터넷 공고, 30일 이내 접수
↓		
물류 신기술 심사	KIMST (외부전문가 평가)	· (1차 심사) 신규성, 기술성, 경제성 평가 · (2차 심사) 현장적용성(적용성, 안정성, 유지관리, 안전성) 평가 · (3차 심사) 심사과정의 적절성, 지정기준과의 적합성, 지정의 필요성 등 평가
↓		
신기술 지정 심사 결과(예정) 처리 및 통보	KIMST	· 신청인에 심사결과 알림
↓		
신기술 지정 (신청접수 후 120일 이내)	해양수산부	· 해양수산부 공고 - 해수부장관이 신기술 지정증서 발급 및 고시

참고 2

물류신기술 소개

지정번호 (지정기관)	기술명칭	기술의 특징 및 기대효과	관련 이미지
2020-1호 (㈜케이엘넷)	태그 인식 오류 및 미분리 문제 해결을 위한 다중데이터 그룹핑 기술	<ul style="list-style-type: none"> - 항만 출입차량의 꼬리물기로 인해 뒤차 인원이 앞차에 처리되는 현상을 해결하는 기술 - 출입이력 신뢰성 확보 및 항만 보안성 제고 	
2021-1호 (대광공영㈜)	지진피해 복구용 컨테이너 크레인레일 체결장치 및 시공기술	<ul style="list-style-type: none"> - 상하, 좌우 조정을 쉽게 할 수 있는 크레인레일 체결장치로 지진 발생 시 신속한 복구 가능 - 국내 최초로 개발한 지진 대비용 크레인레일 체결장치로 수입 대체효과 기대 	
2022-1호 (㈜토탈소프트 뱅크)	클라우드 기반 터미널 운영 시스템(Cloud TOS*) * Terminal Operation System	<ul style="list-style-type: none"> - 항만 IoT에 대응하는 각종 센서 데이터 처리 및 의사 결정 지원 등 - 기존 시스템 대비 비용 절감 및 사용량 기준의 과금 방식을 통해 사용자의 부담을 최소화 	
2022-2호 (서연이앤씨㈜, 부산항만공사)	복합 SOLE PLATE* 및 높이조절이 가능한 교체용 레일클립을 이용한 항만크레인용 레일 설치 및 시공방법 * 레일 아래에 설치하는 강판	<ul style="list-style-type: none"> - 레일의 침하 및 변경 발생 시, 하부그라우트를 제거하지 않고 높이 조절 가능 - 시공방법 간소화를 통한 공사기간 단축 및 공사비 절감 	
2022-3호 (㈜스피드 플로어)	항만 화물 운반차용 수평 이동형 상하차 장치	<ul style="list-style-type: none"> - 적재함의 안쪽 격벽을 밀어 화물을 하차하는 장치 - 화물 하차시 전복 사고 위험이 높은 덤프트럭 대체 가능(안전사고 예방) 	
2023-1호 (두텍㈜)	컨테이너크레인 전원공급장치 무인 자동화 고박장치 설계 및 제작 기술	<ul style="list-style-type: none"> - 컨테이너 부두의 컨테이너 크레인 케이블릴에 적용하는 무인 자동화 고박장치 설계 및 제작 기술 - 태풍에 의해 케이블 릴이 회전되지 않도록 고정하여 전원케이블 절단 사고 방지 	