

## 해양수산부 규제비용관리제 운영결과('22.7월~'22.12월)

### 1. 규제비용관리제 적용현황

#### 1) '22년 하반기 적용현황

(단위 : 백만 원)

구분	제.개정 법령명	규제 사무명	연간균등 준비용
신설	항로표지법 시행령	항로표지 설치, 관리 종사자의 피해 보전을 위한 보험 가입	+157.32
신설	항만운송사업법 시행령	항만용역업 통선의 여객보험 의무화 및 선령기준 추가	+61.7
완화	항로표지법 시행령	항로표지용 등명기 전구, LED 모듈 보유기준 폐지	-49.55

#### 2) 비용관리제 누적현황

(단위 : 건, 백 만원)

구분	전분기까지 준비용	2022년 하반기			2022년 하반기 까지 누적비용
		Cost-In	Cost-Out	준비용	
연간균등 준비용	4,707.71	+219.02	-49.55	+169.47	4,877.18

### 2. 규제비용관리제 적용규제 목록(단위 : 백만 원)

#### 1) 신설·강화 규제

구분	제.개정안명	규제사무 내용	Cost-In 금액
신설	항로표지법 시행령	항로표지 설치, 관리 종사자의 피해 보전을 위한 보험 가입 -(기존) 항로표지 설치, 관리 및 위탁관리업에 이용되는 선박에 승선한 사람의 보험 가입 의무 부재 -(개정) 항로표지 설치, 관리 및 위탁관리업에 이용되는 선박에 승선한 사람의 피해를 보전하기 위한 보험이나 공제 가입 의무 신설 ⇒ 항로표지 설치·관리 종사자의 피해 보전을 위한 보험 가입비용 157.32백만원 발생	+157.32 백만원
신설	항만운송사업법 시행령	항만용역업 통선의 여객보험 의무화 및 선령기준 추가 -(기존) 여객을 운송하는 여객선의 경우 여객보험 가입을 의무화하고 있으나, 항만용역업 통선사업의 경우	+61.7 백만원

		여객보험을 의무화하고 있지 않음 -(개정) 예기치 않은 사고 발생시 통선을 이용하는 여객의 피해를 보전하기 위해 항만용역업 통선의 여객보험 의무화 ⇒ 통선에 대한 여객보험 가입비용 61.7백만원 발생	
--	--	---	--

#### 2) 폐지·완화 규제

구분	제.개정안명	규제사무 내용	Cost-In 금액
완화	항로표지법 시행령 개정	항로표지용 등명기 전구, LED 모듈 보유기준 폐지 -(기존) 사설항로표지(등대 등) 소유자는 등명기 설치 수량의 20%를 예비품으로 보유하나, 전구·LED 모듈에 대해서도 1년간 사용량 화보 의무로 영업 부담 초래 -(개정) 등명기 고장시 예비 등명기로 교체·정비가 가능하므로 전구·LED 모듈에 대한 예비품 보유기준 삭제 ⇒ 사설항로표지 소유자의 영업부담 완화로 연간 약 5천만원 비용 절감 효과 발생	-49.55 백만원

#### 3) 규제차등화 규제: 해당없음