



해양수산부

보 도 자 료

다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2023. 2. 15.(수) 조간 2023. 2. 14.(화) 11:00	배포 일시	2023. 2. 14.(화) 06:00
담당 부서	해운물류국 연안해운과	책임자	과 장 도경식 (044-200-5730)
		담당자	사무관 김준열 (044-200-5243)

해수부, 소외도서에 뱃길을 지원합니다

- 3월중 대상지 선정, 4월부터 시험운항 개시, 운영비 최대 50% 지원 -

해양수산부(장관 조승환)는 여객선과 도선 등이 다니지 않아 대체교통수단이 없는 소외도서 주민의 보편적 해상교통권 확보 및 정주 여건 개선을 위해 올해 신규로 '소외도서 항로 운영 지원사업'을 추진한다고 발표했다.

'소외도서 항로 운영 지원사업'은 새정부 100대 국정과제 사업으로 여객선 등이 다니지 않아 대체 수단이 없는 도서*에 선박을 투입하여 해상교통 체계를 구축하는 사업이다.

* '22년 조사 결과, 상시 실거주 인구가 있으나 노두길, 연륙교 등 대체 수단이 없는 사업 대상 도서는 40개소

동 사업에 선정되면, 용선료 등 선박확보 비용을 제외하고 인건비, 유류비, 선박 검사·수리비 등 선박 운항 비용의 50%가 국비로 지원된다. 해양수산부는 우선 올해 시범적으로 10개 섬을 선정할 계획이며, 늦어도 2027년부터는 해상교통으로부터 소외된 섬이 없도록 추진해 나갈 계획이다.

공모 대상은 선박 및 선원, 접안시설 등을 확보하여 항로를 운영하고자 하는 광역·기초 자치단체이며, 공모 기간은 2월 15일(수)부터 3월 16일(목)까지 30일간이다. 지자체의 신청 이후, 소외도서 항로 운영 사업계획 평가위원회(공무원, 학계, 공공기관, 연구기관 등 전문가 7인으로 구성)를 통해 사업계획 충실성, 사업 타당성, 지역 맞춤형 등을 종합적으로 평가하여 3월 중 사업 대상 지자체를 선정할 계획이다.

윤현수 해양수산부 해운물류국장은 “소외도서 주민의 보편적 해상교통권 확보 및 정주여건 개선은 국가의 중요한 책무며, 앞으로도 섬 주민과 국민들의 보편적 해상교통권 확보를 위해 정책적 지원을 확대해 나갈 계획이다.”라고 말했다.

□ 공모개요

- 공모기간 : '23. 02. 15.(수) ~ '23. 03. 16.(목) / 30일간
- 공모 대상 : 여객선·도선이 기항하지 않는 소외도서의 해상교통체계 구축을 위해 선박을 투입하여 항로를 운영하는 광역·기초 지자체
 - 기초자치단체는 광역자치단체를 경유하여 신청하여야 함
- 참여 조건 : 참여를 희망하는 지방자치단체는 다음의 조건들을 충족하고 공모를 신청하여야 함
 - ① (선박 및 인력) 지방자치단체는 소외도서 항로 운영을 위한 선박 및 선원 등 인력을 확보하여야 함
 - ② (예산 확보) 지방자치단체는 시범사업의 원활한 추진을 위해 적극적으로 지방비를 확보하고 집행하여야 함
 - ③ (접안시설 확보) 지방자치단체는 선박을 운항하고자 하는 섬에 적합한 접안시설과 선박 접안 시 안전성을 확보하여야 함
- 제출서류 : 소외도서 항로운영 지원 대상 신청서, 사업계획서(지방비 확보를 위한 추경 계획 등 포함) 각 1부
- 제출 방법 : 해양수산부 연안해운과에 **'23. 3. 16.(목) 18시까지** 공문으로 제출
- 평가방법 : 공무원, 공공기관 및 학계 등 내·외부 위원으로 구성된 사업계획 심사위원회를 통해 신청서를 평가하여 지원 대상 선정
- 평가 기준 : 사업 타당성, 추진 가능성, 지역 맞춤형 등을 종합적으로 평가
 - ① 계획의 충실성(30%) : 선박 및 인력 확보 여부, 지방비 확보계획의 충실성, 기항지 접안시설의 안전성 확보 여부 등

- ② 사업 타당성(40%) : 사업취지 부합 여부, 실거주자 현황 및 주변 해상교통과의 연계성, 운항계획 및 사업 규모의 적정성 등
- ③ 지역 맞춤형성(30%) : 지역 주민 수요 반영 여부, 관광상품과 연계 등 발전 가능성, 사후 관리 계획 등(자유 제시)

○ **결과발표** : '23. 3월 중(공문 통보)

□ 세부사항

- **선정 대상** : 여객선·도선이 기항하지 않는 소외도서의 해상교통체계 구축을 위해 선박을 투입하여 항로를 운영하는 광역·기초 지자체
 - * 단, 사업계획서 상 모든 기항지가 여객선 또는 도선 기항지일 경우 선정 제외
- **선정 항로 /예산** : 10개 항로 / 국비 4.5억원*(국비 50%, 지방비 50%)
 - * 4.5억원 = 항로당 0.9억원 × 10개 항로 × 국비보조율 50%
- **지원 내용** : 소외도서 항로 운항을 위해 사용된 선원 인건비*, 유류비, 선박 검사·수리비, 선박 공제료, 선용품비, 안전관리비
 - * 단, 해당 선원이 공무원일 경우 인건비 항목 제외
 - ** 타 예산 또는 지원사업 등과 중복지원 불가

□ 추진 절차

- 해당 지방자치단체는 제출서류를 해양수산부에 제출
- 해양수산부는 제출서류를 검토한 뒤 시범사업 수행 지방자치단체 선정
- 선정된 지방자치단체는 제출한 선박 운항 계획에 따라 소외도서 항로 운영

행 정 절 차	추진일정
① 지방자치단체 대상 사업계획 공모 및 신청·접수(해수부)	'23. 2월
② 지원 대상 선정 및 보조금 교부(해수부)	'23. 3 ~ 4월
③ 소외도서 항로 운영 준비(시험 운항 등)	'23. 4 ~ 5. 15
④ 소외도서 항로 운영 및 분기별 실적 보고(지방자치단체)	'23. 5. 16~
⑤ `23년 지원사업 종료 및 정산(지방자치단체)	~`24. 3월

* 추진일정은 변경될 수 있음

참고 2

관련사진



소외도서 항로운영 참고자료(제공 : 전남 신안군)