

2022년도 해양수산발전시행계획

2022. 1

**해양수산부·통일부·행정안전부·보건복지부 ·
문화체육관광부·국방부·해양경찰청·기상청**



Contents

2022년도 해양수산발전시행계획

제1장 총괄	1
제1절 계획의 의의 및 수립절차	3
제2절 시행계획 개요	5
 제2장 계획의 기본방향 및 주요내용	 9
제1절 기본방향	11
제2절 2022년도 중점추진과제	12
 제3장 세부과제별 추진실적 및 계획	 33
제1절 해양수산 안전 강화	35
제2절 머물고 싶은 어촌·연안 조성	93
제3절 해양수산업의 디지털 전환	133
제4절 해양수산업의 질적 도약	169
제5절 환경·친화적 합리적 해양 이용	253
제6절 국제협력을 선도하는 해양강국	301

제 1 장

총 괄

제1절 계획의 의의 및 수립절차

제2절 시행계획 개요

1. 계획의 의의

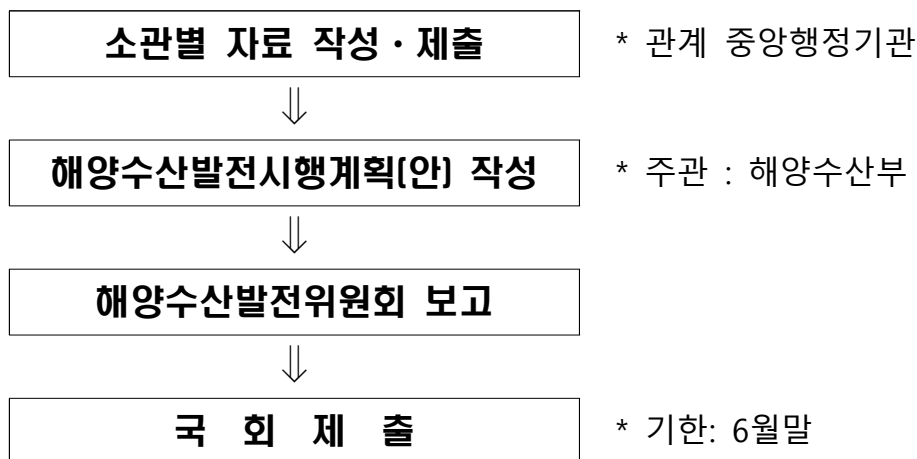
- 「해양수산발전시행계획」은 「해양수산발전기본계획」을 구체화하기 위한 연도별 세부계획으로서 각 부처에서 추진하고 있는 사업을 종합하여 수립
 - 해양수산부, 행정안전부 등 관계 중앙행정기관에서 추진 중인 해양 관련 사업을 해양수산부가 주관하여 매년 수립하는 범부처 종합계획
 - 기본계획의 주요내용을 담은 당해 연도의 세부 추진과제를 작성하여 「해양수산발전시행계획」을 국회에 제출
- 동 계획의 수립·시행을 통하여 ‘2030년 전환의 시대, 생명의 바다, 풍요로운 미래’ 비전을 실현할 수 있는 토대를 지속적으로 마련

< 해양수산발전기본계획 수립 연혁 >

- ‘21세기 해양시대, 일류 해양국가로 발전하기 위하여 해양수산 분야의 새로운 비전과 전략을 제시한 「해양개발기본계획(OCEAN KOREA 21)」 수립(‘00.5)
 - 동 계획은 해양수산발전기본법 제6조에 근거한 법정 국가기본계획으로서 해양 및 해양자원의 합리적 개발·보전 등에 관한 기본지침
- 해양수산 분야의 급속한 발전 및 주변 여건 변화를 반영하여 기존 「해양개발기본계획(OCEAN KOREA 21)」을 수정·보완한 「해양수산발전기본계획」 수립(‘04.5)
 - DDA, FTA 체제 등 변화된 여건을 반영하고 기본계획의 체제를 일부 개편
- 「해양수산발전기본계획」 시행 완료에 따라 향후 10년간 해양에 대한 장기적 국가 정책 및 전략을 마련한 「제2차 해양수산발전기본계획」(2011~2020) 수립(‘10.12)
 - ‘세계를 주도하는 선진 해양강국 실현’이라는 비전과 3대 목표를 제시하고, 5대 추진전략, 26개 중점과제 및 222개 실천과제 마련
- 기후변화, 디지털 전환 등 해양수산분야의 정책환경 변화를 반영한 「제3차 해양수산발전기본계획」(2021~2030) 수립(‘21.1)
 - ‘해양한국 비전인 전환의 시대, 생명의 바다 풍요로운 미래’ 비전과 3대 목표를 제시하고, 6대 추진전략, 18대 정책목표 및 50개 정책과제 마련

2. 계획의 수립절차

- ☐ 관계 중앙행정기관의 장은 해양수산발전기본계획의 주요내용을 당해 연도의 시행계획에 반영하여 해양수산부에 제출
- ☐ 해양수산부장관은 각 기관별 자료를 종합하여 보고서를 작성, 해양수산발전위원회 보고 후 6월말까지 국회에 제출



3. 근거법령

- ☐ 해양수산발전기본법 제6조제6항
- ☐ 해양수산발전기본법시행령 제4조제2항, 제5조

4. '22년 시행계획 과제 및 예산

- ☐ 「제3차 해양수산발전기본계획」에 제시된 18개 정책목표를 달성하기 위한 127개 세부실천과제 발굴
 - 세부실천과제는 사업의 개요, 과제가 완료되는 연도까지의 예산규모 및 2022년도 추진계획을 중심으로 작성
 - 사업예산은 총 5조 2,900억원으로 국고, 지방비, 민자 등 각 세부실천과제를 추진하는데 필요한 재원을 합한 수치임
 - * '23년 이후 구체적인 예산소요 및 총사업비 등은 재정당국과 별도 협의하여 국가재정운용계획, 부처지출한도 및 우선순위에 따라 조정 추진

1. 기본계획의 주요내용

□ 기본체계

- 2021~2030년까지 대한민국의 주권이 미치는 영해 및 관할해역, 나아가 글로벌 해양개발 전진기지 개념을 포함하며, 필요시 연안 지역까지 동 계획의 범위로 함

□ 비 전

- 전환의 시대, 생명의 바다 풍요로운 미래

□ 3대 기본목표

- ① 안전하고 행복한 포용의 바다
- ② 디지털과 혁신이 이끄는 성장의 바다
- ③ 세대와 세계를 아우르는 상생의 바다

□ 6대 추진전략

- ① 해양수산의 안전 강화
- ② 머물고 싶은 어촌·연안 조성
- ③ 해양수산업의 디지털 전환
- ④ 해양수산업의 질적 도약
- ⑤ 환경 친화적·합리적 해양 이용
- ⑥ 국제협력을 선도하는 해양강국

□ 중점과제 및 실천과제

- 6대 추진전략에 따라 18대 정책목표 및 50개 정책과제를 설정

2. 2021년도 추진실적

□ 사업규모

○ 7개 기관에서 114개 추진과제(예산액 4조 4,971억원)를 발굴·추진

* 해양수산부 소관이 105개 과제로 92.1%를 차지하며, 행안부 1개, 해양경찰청 1개, 국방부 2개, 문체부 1개, 기상청 2개 등 차지

- 대부분의 과제가 정상추진 중이나, 코로나19로 인해 크루즈 산업 활성화, WTO, FTA 협상 등이 연기되는 등 일부 과제는 다소 지연

□ 주요실적

1. 해양수산업의 안전 강화	<ul style="list-style-type: none"> ○ 바다 내비게이션 법정서비스 시행('21.1)으로 해상 안전관리 기반 마련 ○ 항만근로자 재해예방을 위한 「항만사업장 특별 안전대책」 수립('21.7), 「항만안전특별법」 제정('21.8) 등 항만 안전관리 기틀 마련
2. 머물고 싶은 어촌·연안 조성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공익직불제 시행으로 2.1만여 어가소득증대 기여 ○ 어촌뉴딜 300 사업 결과 신안 만재항을 시작으로 사업지 단계적 준공[인천 후포항(9월), 경주 수렴항(11월), 화성 백미항(12월)] ○ 도서민 승선절차 간소화, 미취학 아동 무료승선 등 연안해운의 대중교통 역할 강화
3. 해양수산업의 디지털 전환	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자율운항선박 도입을 위한 기술개발 단계별 추진 중이며, 지난해 시뮬레이션('21~23) 개발 착수 ○ 「스마트해운물류 확산전략」 마련('21.4), 지능형 항만 구축을 위한 기술 개발 추진 등을 통해 해운항만산업 경쟁력 강화기반 마련
4. 해양수산업의 질적 도약	<ul style="list-style-type: none"> ○ R&D 예산 7,825억원 확보, 27개 신규사업 반영하여 해양과학기술 및 신산업에 대한 투자 확대 ○ 초대형선 20척 투입(~'21.6), 정책금융 투자 프로그램 마련('21.6), K-얼라이언스 출범('21.8) 등 해안재건 가시적 성과 창출
5. 환경 친화적·합리적 해양 이용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2050 탄소중립 로드맵 수립('21.12) ○ 제1차 갯벌 기본계획('21~25) 수립, 한국의 갯벌(서천, 고창, 신안, 보성·순천, 총면적 1284.11km²) 세계자연유산에 등재('21.7) ○ 광역·시·도별 해양공간관리계획 고시[부산('20.1), 인천·경기('21.9), 제주·경남·충남·울산('21.12)]
6. 국제협력을 선도하는 해양 강국	<ul style="list-style-type: none"> ○ 극지활동 진흥법 제정('21.4), 2050 북극활동 전략 수립, 차세대 쇄빙연구선 건조 확정('21.6) 등 극지활동 확대 기반 마련 ○ IMO 대표부 신설 및 A그룹 이사국 11연임, 국제해양디지털 표준관리 협의체 사무국 유치('21.1) 등 국제해사분야 선진국으로서 위상 강화

3. 2022년도 시행계획

□ 총괄

- 제3차 해양수산발전기본계획의 6대 추진전략과 18대 정책목표에 따라 8개 기관에서 127개 세부실천과제를 발굴하여 '22년 시행계획 수립
- 예산은 5조 2,900억원으로, 해양수산부(5조 1,706억원), 행정안전부(920억원), 기상청(178억원), 보건복지부(83억원) 등 8개 기관에서 127개 과제 추진

□ '22년 정책목표별 추진과제 및 예산

(단위 : 개, 억원)

추진전략(6대)	정책목표(18대)	세부과제	사업예산
합계		127	52,900
1. 해양수산업의 안전 강화	■ 안심하고 일하며 누리는 해양	10	423
	■ 믿고 먹는 신선한 수산물	7	1,838
	■ 재난·재해 걱정 없는 안전한 해안	8	5,001
2. 머물고 싶은 어촌·연안 조성	■ 함께 잘 사는 어촌	7	8,621
	■ 편리하고 매력 넘치는 섬	6	1,023
	■ 지역과 어우러지는 연안·항만 조성	4	8,314
3. 해양수산업의 디지털 전환	■ 해운·항만산업의 스마트화	4	865
	■ 수산업의 미래산업화	6	1,048
	■ 해양수산업의 데이터 경제 활성화	3	57
4. 해양수산업의 질적 도약	■ 해양수산 新산업시장 창출	13	5,009
	■ 기존산업의 혁신 성장 촉진	11	12,216
	■ 선순환 구조의 산업생태계 조성	9	961
5. 환경 친화적·합리적 해양 이용	■ 탈탄소·친환경의 쾌적한 항만 실현	4	252
	■ 해양공간 활용·관리의 최적화	9	1,693
	■ 해양생태계의 다양성 보존	7	3,829
6. 국제 협력을 선도하는 해양 강국	■ "K-해양수산"으로 국제사회 상생 견인	8	224
	■ 굳건한 해양안보로 해양영토 수호	8	1,396
	■ 해양협력으로 동북아 번영에 기여	4	128

* 사업예산은 국비, 지방비, 융자, 민자 등을 포함한 금액

제 2 장

계획의 기본방향 및 주요내용

제1절 기본방향

제2절 2022년도 중점추진과제

2030 해양한국 비전

전환의 시대, 생명의 바다 풍요로운 미래

기 본 목 표

- 안전하고 행복한 포용의 바다
- 디지털과 혁신이 이끄는 성장의 바다
- 세대와 세계를 아우르는 상생의 바다

6대 전략

18대 정책목표

1. 해양수산의 안전 강화

- ① 안심하고 일하며 누리는 해양
- ② 믿고 먹는 신선한 수산물
- ③ 재난·재해 걱정 없는 안전한 해안

2. 머물고 싶은 어촌·연안 조성

- ① 함께 잘 사는 어촌
- ② 편리하고 매력 넘치는 섬
- ③ 지역과 어우러지는 연안·항만 조성

3. 해양수산업의 디지털 전환

- ① 해운·항만산업의 스마트화
- ② 수산업의 미래산업화
- ③ 해양수산업의 데이터 경제 활성화

4. 해양수산업의 질적 도약

- ① 해양수산 新산업시장 창출
- ② 기존산업의 혁신 성장 촉진
- ③ 선순환 구조의 산업생태계 조성

5. 환경 친화적·합리적 해양 이용

- ① 탈탄소·친환경의 쾌적한 항만 실현
- ② 해양공간 활용·관리의 최적화
- ③ 해양생태계의 다양성 보존

6. 국제협력을 선도하는 해양강국

- ① "K-해양수산"으로 국제사회 상생 견인
- ② 굳건한 해양안보로 해양영토 수호
- ③ 해양협력으로 동북아 번영에 기여

전략1

해양수산의 안전 강화

- ◆ 안심하고 일하며 누리는 해양, 믿고 먹는 신선한 수산물, 재난·재해 걱정 없는 안전한 해안 강화에 주력

주요 내용

□ 추진과제

- 해양수산업 종사자의 안전하고 건강한 작업환경을 조성하고 해양 레저관광, 선박 및 해양교통의 안전관리 선진화 추진
 - * 항만안전점검관 배치, 디지털기반 선박검사 기준마련, 「해사안전법」 분법 추진 등
- 양식장 HACCP 등록 및 방사능 검사 확대 등 양식수산물 청정생산 기반을 강화하고, 수산물 이력 강화 등 투명한 수산물 유통체계 구축
 - * 관측정보 제공, 노후 위판장 시설 현대화, 원산지 표시 강화 등
- 해양관측장비 고도화 등으로 데이터 기반 자연재해 예측 능력을 강화하고 국가필수해운제도 내실화 등 해양수산 재난관리체계 구축
 - * 해양안개관측망 신규 구축, 재해저감 대책 수립, 재난안전 위기대응체계 구축 등

□ 사업규모

- 24개 과제 추진을 위해 총 7,262억원 투입 예정

〈 총 괄 표 〉

(단위 : 개, 억원)

구분	정책목표	세부과제	사업예산
전략 1-1	안심하고 일하며 누리는 해양	10	423
전략 1-2	믿고 먹는 신선한 수산물	7	1,838
전략 1-3	재난·재해 걱정 없는 안전한 해안	8	5,001
합계		24	7,262

전략 1-1. 안심하고 일하며 누리는 해양

가. 해양수산업 종사자의 안전하고 건강한 작업환경 조성

- 국가 항만하역사업장 안전관리를 전담할 항만안전점검관을 배치하고, 필수 안전설비 설치 지원으로 근로환경 개선
- 어선사고 예방을 위해 어선설비 시스템 지원 대상을 연안어선에서 근해어선까지 확대하고, VR 등 교육콘텐츠를 통해 찾아가는 안전교육 실시

나. 안전·안심 해양레저관광 활동환경 조성

- 국민의 해양안전 의식 제고를 위해 국민해양안전관을 개관('22.4)하고, 해양안전 교육 콘텐츠 제작·공유를 통해 안전환경 조성
- 낚시예약 시스템(어플)과 낚시해 시스템을 연계하여 낚시어선 승선자의 출입항신고 실시간 처리 등 안전·관리체계 구축

다. 선박 및 해양교통 안전관리 선진화

- 원격 선박검사의 장비·자격 등 디지털 기반 선박검사·관리에 대한 세부기술기준을 마련하고, 국제해사기구의 관련 제도의 국제사회 선도
- 빅데이터 기반 맞춤형 사고예방체계 구축, 선박안전관리사 자격제도 운영기반 마련, 취약선박 해양안전복지* 증진 등 추진
- * 무상점검·안전교육·장비보급 등을 위한 선박안전지원센터 건립(인천·목포, ~'23)
- 해사안전기본이념·범부처협의기구·안전투자공시제도·해상교통로 도입 및 위험 '컨' 관리를 위한 기관간 정보공유 등을 위한 법령정비
- * 「해사안전법」 개정·분법 및 「선박입출항법」개정 추진('22.下)

라. 감염병 대응 해운·항만 방역체계 강화

- 감염병 확산 예방을 위한 항만별 업무지속계획의 이행 및 정비하고, 국제적 감염병 발생 시 선내 및 하역작업 등에 대한 방역지침 시행

전략 1-2. 믿고 먹는 신선한 수산물

가. 양식수산물 청정생산 기반 강화

- 양식장 HACCP 등록 확대('21. 350개소→'22. 400개소), 수산물 방사능 검사 품목 및 건수 대폭 확대 등을 통한 생산단계에서의 안전관리 강화
 - * ('21) 다소비 품종(40종) 약 3천건→('22)국내 생산량 1천톤이상 품종(100종 이상) 약 4천건
- 실시간 수온관측시스템 확충, 모바일 앱 등을 통한 관측정보 실시간 제공, 양식 표준사육 매뉴얼 보급확대 등 관련 정보 제공
- 양식재해 어가의 피해복구 지원 단가 현실화, 대응장비 지원 등을 통한 양식어가 피해 최소화 및 역량 강화 추진
- 어업인 중심의 친환경·자율형 책임 양식을 위해 양식 이해관계자 열린소통포럼*을 개최하고 어장환경 개선계획을 이행
 - * 양식어업인, 어촌계, 수협, 환경단체, 유통업계, 소비자 단체 등 참여

나. 투명한 품질관리 · 유통체계 구축

- 산지거점유통센터* 등 거점형 유통망 구축, 수산물 종합유통시설 및 저온 경매장 확대, 위판장 HACCP 인증제 도입 등 新 수산물 유통망 구축
 - * 현재 8개소가 완공되어 운영중이며, 2개소(보령, 군산)이 건립 중
- 노후 위판장 시설을 현대화하고, 위판장 내 가공·포장시설을 지원 하여 위판장을 풀필먼트 서비스 기지로 활용
- 新수산물 이력제 도입을 위한 시스템 개편 및 원산지 표시제 강화로 소비자 신뢰 확보, 국민소통단 운영 등으로 수산물 관련정보 제공

전략 1-3. 재난·재해 걱정 없는 안전한 해안

가. 데이터 기반 자연재해 예측·평가 능력 강화

- 해양 관측장비 고도화 및 첨단 조사장비 도입으로 태풍, 해일 등 자연재해 및 지형, 수심 등에 대한 관측 능력 향상
 - * 실시간 수집한 정보를 민관이 공동 활용할 수 있는 연안 자연재해 통합 빅데이터 플랫폼 구축
- 기상관측자료 확보를 위해 해상기상관측망 및 해양안개관측망 구축('22.12) 등 인프라를 확대하고, 해양기상종합정보시스템 구축·운영 추진

나. 자연재해 사전 예방적 연안·해양공간 조성

- 배후취약성과 재해가능성 등을 조사·평가하는 연안재해 위험평가를 실시하고, 재해저감 대책 수립 및 관계기관 협력방안 모색
- 침수방지시설 설치 및 방파제 보강 등을 위한 제2차 재해안전항만구축사업 계획 수립, 훼손된 연안재해 정비 등 항만시설 안정성 강화

다. 해양수산 통합형 재난관리체계 구축

- 해양수산분야 재난대비 훈련 추진, 재난안전포럼(민·관·학 구성) 운영으로 상시적 위기대응체계 구축
- 취약시기별 안전 및 위기관리 매뉴얼 정기점검으로 개선사항 발굴, 재난매뉴얼 담당자 실무교육, 국가안전대진단 실시 등 현장대응력 강화
- 국가필수해운제도 운영 매뉴얼('21년 마련)에 따라 비상연락체계 구축, 항만운영협약 업체 현장점검, 권역별 설명회 등 안정적 대응체계 구축
 - * 전시·사변이나 이에 준하는 비상사태, 해운업계 파산 등에 대비해 국가필수선박을 지정하고, 비상 시 항만운영을 위한 관련 기업과 항만운영협력을 체결하는 제도

전략2

머물고 싶은 어촌 · 연안 조성

- ◆ 어촌의 사회안전망을 강화하여 함께 잘 사는 어촌을 조성하고, 편리하고 매력 넘치는 섬, 지역과 어우러지는 연안·항만 조성

주요 내용

□ 추진과제

- 공익형 직불제의 조기 안착을 통해 어촌의 소득 안전망을 강화하고 어촌문제 해결을 위한 리빙랩 방식 도입으로 살고싶은 어촌 조성
 - * 수산공익직불제(4종) 운영 및 감시체계마련, 포스트 어촌뉴딜 추진전략 마련 등
- 도서민 승선절차 간소화, 미취학 아동 무료승선 확대 등으로 섬의 연결성을 강화하고 섬 주거 여건 개선, 섬 여행 활성화 추진
 - * 연안여객선과 육상 대중교통 연계 강화 등
- 노후·유휴 항만 재개발로 지역경제를 활성화하고, 지역별 자원에 특화된 해양생태체험·관광 공간을 확대
 - * 부산북항, 인천영종도 등 항만 개발, 해안산책로, 생태숲 등 연안공간 조성

□ 사업규모

- 17개 과제 추진을 위해 총 17,813억원 투입 예정

< 총 괄 표 >

(단위 : 개, 억원)

구분	정책목표	세부과제	사업예산
전략 2-1	함께 잘 사는 어촌	7	8,621
전략 2-2	편리하고 매력 넘치는 섬	6	1,023
전략 2-3	지역과 어우러지는 연안 · 항만 조성	4	8,314
합계		17	17,958

전략 2-1. 함께 잘 사는 어촌

가. 어촌의 사회안전망 강화

- 공익형 직불제의 조기안착과 효율적 운영을 위해 교육·홍보 추진 및 부정수급 방지를 위한 사전예방적 감시체계 마련

* 수산공익직불제 관리시스템 운영, 명예감시원 및 신고포상금 제도 운영

나. 살고 싶은 어촌 조성

- 어촌특화 전담기구를 운영하여 어가의 소득 창출 사업 지원, 스마트·그린 에너지 등 기술 적용을 포함한 **포스트 어촌뉴딜 추진전략** 마련

- 분야별 전문가 자문단을 구성·활용하여 신규 사업 대상지('22년 50개소) 기본계획 수립 지원, 리빙랩 대상지 3개소 기본계획 수립 및 사업 착수

* 리빙랩(Living Lab) : 어촌섬 지역 사회문제 해결을 위한 새로운 어촌 개발을 추진하는 방식

- 어업인 안전쉼터 확대 등 인프라 구축, 어촌지역 거주 외국인 건강 보험료 신규 지원, 여성어업인 건강검진 시범사업 추진

전략 2-2. 편리하고 매력 넘치는 섬

가. 가기 편한 섬, 연결성 강화

- 도서민 승선절차 간소화 사업* 확대(현재 7개 지자체), 미취학 아동 무료승선 지원 등 제도개선을 통해 연안해운의 대중교통 역할 강화

* 사진정보 등을 사전 등록한 도서민은 발권 및 승선 시 신분증을 제시하지 않고 승선

- 노후선박의 대체 건조 시 연안선박 현대화펀드 지원 확대. 영세 선사에 대한 금융·재정 지원으로 항로운영의 안정성 제고

나. 살기 좋은 섬, 주거여건 개선

- 「제4차 섬종합발전계획*('18~'27)」으로 공동작업장 설치, 연도교 건설, 주민주도 사업기획 등 시·군·구 특성에 맞는 사업 이행
- 의료취약지 주민을 대상으로 ICT기술을 활용한 원격 의료서비스 사업 추진, 노후 병원선 대체건조비* 지원 등 의료 기반강화

다. 보고 싶은 섬, 섬 여행 활성화

- 무인도서와 그 주변해역의 보전 및 이용·개발에 관한 국민들의 다양한 이용 수요를 위해 무인도서 종합실태조사('18~'27) 등 체계적 관리
- 무인도서에 대한 사전 정보 제공, 이달의 무인도서 캠페인 등 섬여행을 위한 정보 제공

전략 2-3. 지역과 어우러지는 연안·항만 조성

가. 지역상생·열린 해안공간 조성

- 노후·유헴 항만 재개발로 지역경제 활성화에 기여함과 동시에 해안 접근 차단 실태를 조사하여 사회적 약자의 접근성 개선
- 지자체 친수연안 사업을 지원하여 해안산책로, 전망대, 생태숲 등 국민이 편안하게 이용하는 연안공간 조성

나. 해양레저·생태체험 관광 특화 공간 확대

- 연안의 유헴 어항·공간을 친수·해양레저 거점으로 재생하고, 지역별 해양 생태자원에 특화된 생태체험·관광 공간을 확대

* 세계습지의 날 기념식(4월), 해양보호구역대회 행사 추진

전략3

해양수산업의 디지털 전환

- ◆ 해운·항만산업의 스마트화 구축 및 수산업의 디지털화를 통한 미래산업화 추진하고 해양수산업의 데이터 경제를 활성화

주요 내용

□ 추진과제

- 세계 최초 바다내비 대상 확대, 자율운항선박 기술 단계적 개발 및 지능형 스마트 항만 조성 등 차세대 해운 항만시스템 구축
 - * 자율운항선박 지능화 시스템 개발 추진, 스마트 해운-항만-내륙물류 연계 기술개발 등
- 스마트 기술을 활용한 스마트 양식 조성, 수산물 유통지도 제작 및 온라인 거래지원 플랫폼 구축 등 수산업 전주기 디지털화
 - * 온라인 거래지원 플랫폼 정보화전략계획 수립, 중장기 가격전망 예측모형 개발 등
- 해양수산업정보 빅데이터 플랫폼 및 데이터 마켓 운영과 기능을 고도화하여 해양수산업의 데이터 경제 활성화를 추진
 - * 해양수산업정보 공동활용을 위한 정보 수집 및 연계 확대와 품질관리 계획 수립 등

□ 사업예산

- 13개 과제 추진을 위해 총 1,970억원 투입 예정

〈 총 괄 표 〉

(단위 : 개, 억원)

구분	정책목표	세부과제	사업예산
전략 3-1	해운·항만산업의 스마트화	4	865
전략 3-2	수산업의 미래산업화	6	1,048
전략 3-3	해양수산업의 데이터 경제 활성화	3	57
합계		13	1,970

전략 3-1. 해운·항만산업의 스마트화

가. 차세대 해운·항만 시스템 구축

- 자율운항선박 기술을 단계적*으로 개발하고, 특히 국제표준에 선도적으로 대응할 수 있는 지능화 시스템 개발 추진
 - * 중소형 선박 인증·검증 체계 수립 → 실증기반 조성 및 데이터 확보 → 완전무인(Level 4) 기술 개발('30) 및 선박 대형화
- 항만의 하역·이송체계를 자동화하고, IoT·AI 기술로 안벽-이송-배후지까지의 운영·연결 체계가 최적화된 지능형 스마트 항만* 구축
 - * 초고속대용량 하역 자동화 시스템, 원격 크레인 및 자율주행 화물이송 장비 등 도입, 실시간 작업물류 데이터 수집분석으로 환적화물 처리배후 수송 등에 최적의 작업환경 조성
- 초고속해상무선통신망(LTE-M) 운영 및 바다 내비게이션 시행, 어선·레저기구 등 소형선박 바다내비 서비스를 위한 소형단말기 개발 추진
 - * 연구개발(R&D, ~'22) 및 기술 상용화 검토('23~)를 거쳐 보급 추진

나. 해상 수출입물류 디지털 경쟁력 강화

- 국내 전자상거래 분야 중소기업에 미래형 물류인프라를 제공하기 위한 스마트 공동물류센터 건립 추진(인천항, 부산항 총 2개소)
 - * IoT, AI, 디지털트윈 기술 기반의 화물 입출고·적치, 재고 및 시설 관리 효율화 지원

전략 3-2. 수산업의 미래산업화

가. 수산업 전주기 디지털화

- IoT, AI 등 스마트 기술을 활용한 스마트 양식·수산식품 클러스터 조성, 지역별 연구기반시설(3개 지자체), 스마트 설비전환(민간 3개소)을 지원

- 안전사고 저감형 장비 등 기자재를 개발하고, 어선어업, 양식, 가공·유통 등 실태 현행화 추진('22.12), 수산기자재 표준화 추진
- 수산물 생산부터 소비까지 전주기적 유통지도 제작 추진, 단계별 정확한 정보 및 연계성 파악을 통해 수급안정에 기여
 - * 연근해 어선 및 양식장 - 위판장·도매시장·가공공장 - 소비지역, 소비자 거주지역·연령 등의 정보를 디지털 데이터화하고 정보 간 결합·분석

나. 비대면·온라인 등 수산업 유통망 고도화

- 생산자 온라인 거래지원 플랫폼 단계적 구축 추진, 영세 어업인들의 온라인 진출 확대를 위한 어업인 컨설팅 강화
 - * 정보화전략계획 수립('21~'22, 3억원) → 플랫폼 구축('23~'24, 17억원)
- 수산물 수급 관리를 위해 품목별 중장기 가격 전망 예측 모형 개발, 소비관측 품목 확대를 통한 상품개발 추진
 - * 김, 광어, 우럭 등 양식수산물 14종, 고등어, 갈치, 명태 등 대중어 6종

전략 3-3. 해양수산업의 데이터 경제* 활성화

* 데이터의 활용이 경제활동의 중요한 생산요소로 사용되는 경제구조(데이터는 '21세기의 원유')

가. 해양수산 데이터 생태계 구축

- 해양수산 정보를 수집·관리·제공할 수 있는 빅데이터 플랫폼 운영을 통해 데이터 유통기반 강화 및 DB별 오류진단 등을 통해 품질개선 추진
- 기관별로 산재된 해양수산정보를 수집·연계·통합하고 민·관에서 쉽게 분석·활용할 수 있도록 빅데이터 기반 DB 제공
 - * ('18) 163종 → ('19) 82종 → ('20) 160종 → ('21) 200종 → ('22) 165종(총 770종)

- ◆ 해양바이오, 해양레저산업 등 신산업시장 창출하고, 해운·항만 산업의 경쟁력 강화와 선순환 구조의 산업 생태계를 조성

주요 내용

□ 추진과제

- 해양바이오, 해양치유, 해양에너지 및 항만 연관사업의 고부가가치를 창출하고 수산분야의 미래 성장동력 창출
 - * 해양바이오 전략소재 개발, 산업소재 표준화 및 수산부산물 해양바이오 소재화 사업, 해양치유자원 효능 검증활용 기술개발 등
- 한국해양진흥공사 지원 확대, K-얼라이언스 협력 지원 등 해운·항만산업 경쟁력을 강화하고 해양수산 기업의 해외진출 지원
 - * 선주사 전담팀 구성, 부산신항, 인천신항 등 규모 확대, 미디어 스튜디오 구축 등
- 해양수산 기업 성장주기별 맞춤형 지원, 스마트 해양수산업 전문 인력 양성 및 연구역량 강화를 통한 산업생태계 질적 성장
 - * 해양수산모태펀드 확대, 디지털 전환에 따른 교육 지원 해외 연구기관과 협업체계 강화 등

□ 사업예산

- 33개 과제 추진을 위해 총 18,186억원 투입 예정

< 총 괄 표 >

(단위 : 개, 억원)

구분	정책목표	세부과제	사업예산
전략 4-1	해양수산 新산업시장 창출	13	5,009
전략 4-2	기존산업의 혁신 성장 촉진	11	12,216
전략 4-3	선순환 구조의 산업생태계 조성	9	961
합계		33	18,186

전략 4-1. 해양수산 新산업시장 창출

가. 해양바이오산업 활성화 및 기술 고도화

- 해양바이오 전략소재* 개발, 산업소재 표준화** 및 수산부산물을 활용한 의약품료, 식품 소재화 기술 개발('22~'27) 및 상용화 연구
* 전략소재 개발 14건, 대량생산 시스템 5건 등 총 19건 추진 / ** 국산화 타깃 산업소재 표준화 6건, 탄소저감 바이오소재 표준화 2건
- 해양바이오기업 자생력 강화 및 기술사업화 촉진을 위해 산업화 인큐베이터, 해조류 생산시설 등 인프라 구축 추진

나. 해양레저관광산업 육성 및 저변 확대

- 해양레저관광거점 4개소(군산, 고성, 보성, 시흥) 착공, 상주 청소년 해양교육원 착공 등 권역별 인프라 조성을 통한 해양관광 명소 육성
- 해양치유산업의 기초가 되는 해양치유자원에 대한 기술 개발을 추진하고, 해양치유 시범지구 등 인프라 구축(완도센터 준공, 태안 등 3개소 착공)
* 농림해양기반 스마트 헬스케어 기술개발확산('21~'25), 해양치유자원 효능 검증활용 기술개발('22~'26)

다. 해양에너지·자원 개발 선진화

- 조류, 파력 등 해양에너지원 간 복합발전 시스템을 개발하고 에너지 저장장치(ESS) 연계로 해양에너지 상용화를 위한 성능시험 등
- 해양개발행위(해상풍력·바다골재)가 해양환경 및 수산자원에 미치는 영향에 대한 종합적이고 체계적인 검증 시스템 구축을 위한 기획연구(~'25)

라. 항만 연관산업의 고부가가치 창출

- 광양항 해양산업클러스터 운영으로 해양신산업 육성 및 하역작업-LNG병커링 동시작업* 실증 및 자체안전관리계획 마련을 통해 시장개척
* 운항일정 준수를 위한 선사 요구 대응, LNG병커링 동시작업 관련 용역(BPA, ~22.6)
- 항만 부가가치 향상, 관련 산업의 활성화, 배후단지 적기 공급을 위한 제4차 항만배후단지 개발 종합계획 수립 추진('22.12 고시)

전략 4-2. 기존산업의 혁신 성장 촉진

가. 해운·항만 산업의 경쟁력 강화

- 선박 대형화에 대응하여 항만규모를 확대하고, 국가 기간산업(석유화학·자동차·제철 등) 지원을 위한 **부두 확충**(부산신항, 인천신항, 광양항 등)
- 국적선사 선복량 확대를 위해 **한국해양진흥공사의 자산 확충 지원, 선주사 전담팀 구성**(‘22.上) 등 국적선사 경영 안정 지원 강화
- 국적 컨테이너 선사 간 자율적 협력체인 **K-얼라이언스**(‘21.9~) **협력 활성화**를 위해 신조선 공동발주, 항로 합리화 등 지원 추진
- **우수 선화주 기업 인증제도 개선**(법인세 감면 요건 완화, 감면 기준 다양화 등)을 추진하여 중소화주의 참여 유도 및 선화주 상생협력 공고화

나. 기업 해외진출 및 규모화 지원

- 해운·항만 분야의 **해외물류시장 개척지원사업 운영계획**을 마련하고, 타당성 조사, 의사결정 지원 등 **해운물류기업 해외진출 독려**
- 수산식품 유망 수출기업 및 상품 육성, 국내외 물류인프라 구축, 해외 온라인 시장* 진출 지원 확대를 통한 국산 수산물 글로벌화 추진

* K씨푸드 판매관 확대 : (‘21) 아마존(미국)·타오바오(중국) 등 5개소 → (‘22) 7개소 (+2개관 추가) / ** 미디어 스튜디오 구축(‘22신규, 홍보콘텐츠 제작, 쇼케이스 지원)

- 차세대 안전복지형 어선을 개발*하고, 연근해 10개 업종 어선에 대한 설계도면 고시 제정 완료 및 **표준어선형 보급** 추진(‘22.上)

* 하이브리드 어선 핵심요소 제어 기술개발, LPG 추진시스템 어선 기술고도화 등

다. 데이터 기반 정책수립·예측

- 선박위치정보(AIS) 등 빅데이터를 활용한 시황보고서 품질 향상 및 운임 예측모형 활용도 증대로 **해운시황 분석 고도화** 추진

전략 4-3. 선순환 구조의 산업생태계 조성

가. 해양수산 R&D 실효성 강화 및 창업 성장사다리 마련

- 現 KIMST 사업관리 시스템(OFRIS)을 전체 해양수산 R&D 통합 관리 및 공동 활용을 지원하는 시스템으로 확대하여 실효성·성과 제고
- 해양수산모태펀드 지속 출자를 통해 해양수산분야 중소벤처기업에 중점 투자하는 자펀드를 확대*하여 민간투자 촉진
*(해양모태펀드) ('19~'21) 5개 자펀드, 736억원 → ('22) 7개, 1,022억원
**(수산모태펀드) ('10~'21) 15개 자펀드, 2,285억원 → ('22) 17개, 2,460억원
- 기업 성장주기별(창업 이전·초기→도약·성장기) 맞춤형 지원, 벤처캐피탈 등의 협의회 운영 및 투자박람회 개최 등 네트워크 구축 지원

나. 스마트 해양수산업 전문인력 양성

- ICT 역량과 해양수산 지식을 겸비한 융합형 인력 육성을 위한 교육 기반 강화, 국제 환경변화에 대응한 세계풍력기구 교육과정 개발 등
- 디지털 전환 등 환경변화에 맞춰 스마트항만·자율운항선박 전문인력 양성, 해양바이오 전문인력 교육 등 기존인력 교육 및 직무전환 지원

다. 해양수산 분야 연구역량 강화

- 정부 및 타 연구기관(대학, 지역연구원 등), 해외 연구기관과 공공연구기관의 협업체계 마련 및 해양과학자 워크숍 개최를 통한 네트워크 강화
- 공공연구기관과 대학 간의 공동·복수학위 과정 운영 및 해양 연구선 산·학·연 공동활용 연구사업 계획 수립 및 수행

라. 해양 문화·교육 대중화

- 등대 거점 주민친화공간 조성 추진, 등대박물관 전시시설 제작·설치로 등대박물관 전시시설 제작·설치로 등대의 역사·문화적 가치 확산
- 해양교육 동아리 및 해양교육시범학교 지원, 해양체험프로그램 운영, 해양교육 교사연수 및 프로그램 개발 등 해양교육 활성화

- ◆ 탈탄소·친환경의 쾌적한 항만을 실현하고, 해양공간 활용·관리의 최적화 실현과 해양생태계의 다양성을 보존

주요 내용

□ 추진과제

- 친환경선박의 인증제도 운영, 육상전원공급시설 시범운영 및 항만 대기질법 강화 시행으로 친환경 항만 실현
 - * 친환경선박 대체건조 지원, 탄소저감 친환경 항만기술 시범운영 등
- 3D 기반 해양디지털트윈 구축, 전 해역 해양공간관리계획 확정 및 바닷가 등록제 운영으로 해양공간 활용·관리 강화
 - * 국가해양폐기물회의 개최, 해양공간통합관리정보시스템 운영 등
- 총허용어획량 제도 강화, 자원관리형 어업구조 정착, 생분해성 어구 단계적 의무화 등 해양생태계 보존 강화
 - * 불법어업 대응 정보연계시스템 도입, 대형 어업지도선 건조 등 등

□ 사업예산

- 20개 과제 추진을 위해 총 5,774억원 투입 예정

〈 총 괄 표 〉

(단위 : 개, 억원)

구분	정책목표	세부과제	사업예산
전략 5-1	탈탄소 · 친환경의 쾌적한 항만 실현	4	252
전략 5-2	해양공간 활용 · 관리의 최적화	9	1,693
전략 5-3	해양생태계의 다양성 보존	7	3,829
합계		20	5,774

전략 5-1. 탈탄소 · 친환경의 쾌적한 항만 실현

가. 기후위기 대응 해운 · 항만기술 선도

- 친환경선박 시장창출 생태계 조성하기 위해 국가 친환경선박 인증제도 운영, 친환경선박 신조·대체건조 지원 추진
- 정박 중인 대형선박에서 배출되는 미세먼지의 저감을 위해 육상전원공급시설(7개 항만 21개 선석) 시범운영 및 개선방안 강구

나. 항만 · 선박의 대기질 개선

- 국제해사기구 국제해운 온실가스 감축 목표상향 논의에 대응하고, 「항만대기질법」에 따라 선박 황산화물 배출규제를 강화 시행('22.1.~)

전략 5-2. 해양공간 활용 · 관리의 최적화

가. 해양공간계획 기술 고도화

- 3D 기반 해양 디지털트윈 구축(22~26)*추진, 해양수산정보통합('18~'22)을 완료하는 등 해양공간 관리 디지털화
- * 해양공간을 가상현실에 구현하여 환경 변화에 따른 영향을 시뮬레이션 할 수 있는 기술
- 해양생태 등급을 법령에 적합한 신규 평가항목으로 개선하고, 이를 정책에 활용하기 위한 활용성 제고방안 마련

나. 해양공간관리 이행기반 강화

- 해양공간의 지속가능하고 합리적 이용·개발 및 보전을 위해 전 해역 해양공간관리계획 확정·고시('22.上) 및 고도화('23~)
- * 부산('20.2월), 인천·경기('21.9월), 경남·제주('21.12월) 고시완료
- 주민·지자체가 참여하는 해양공간관리지역협의회, 해양공간관리계획(안)에 대한 지역사회 의견수렴 창구(해양공간통합관리정보시스템) 운영

다. 연안과 공유수면의 공공성 강화

- 바닷가 등록제의 운영 체계를 마련하여 국가·지자체의 관리대상으로 인식할 수 있는 제도적 기반 및 해안의 보전·관리 강화
 - * 위성지도 등을 활용하여 전국 바닷가 위치, 경계 등 조사·측량(~'22.3월) → 바닷가별 고유 관리번호 부여 및 연안정보체계 등록('22.4월)
- 공유수면매립지 **소유권 제도 개선방안** 마련 추진('22.下), 공공성 제고를 위해 인·허가 관리 강화하는 등 **공유수면법 전부개정안** 마련

라. 육해상 환경관리 연계 강화

- 특별관리해역 내 육상기인 오염원 해양유입 저감을 연안오염총량 관리 운영, 하천 하구 복원을 위한 해역관리 거버넌스 참여
- 친환경 어구·부표 보급, 바다환경지킴이 규모 확대(1,000명→1,200명), 제7차 국제해양폐기물회의 개최('22.9, 부산) 등을 통한 해양쓰레기 전주기 관리

전략 5-3. 해양생태계의 다양성 보존

가. 수산자원 회복 등 해양 생태계 보존 강화

- 총허용어획량(Total Allowable Catch) 제도강화(현재 12개 어종 포획 금지→15개 어종으로 확대) 및 20개 어종 회복 권고안 마련 추진
- 불법어업 대응능력 강화를 위해 단속기관 간 정보연계시스템 도입 추진('22~'24), 대형 어업지도선(3,000톤급 3척) 착공('22.上)
- 생분해성 어구 시범사업을 실시('22)하고, 폐그물·폐어구 수거 3,600톤 수거, 바다숲 조성 등 해양생태계 개선 및 수산자원 회복 추진

나. 해양-수산 보호구역 통합관리 강화

- 수산자원보호구역 환경·수산자원·이용실태조사 등 기초조사 실시 및 통합 관리시스템 운영, 특별관리해역 지정 후보지 발굴('22)

전략6

국제협력을 선도하는 해양강국

- ◆ 자율운항선박, e-Nav 등 국제 핵심의제를 주도하고, 정례적 군사교류협력 등 해양영토 수호 및 동북아 해역보전 협력 강화

주요 내용

□ 추진과제

- 자율운항선박, e-Nav 등 해사분야 핵심의제 주도, 국가관할권 이원 수역 신국제규범(BBNJ) 대응 및 IOC 등 해양과학 관련 국제협력 강화
 - * Biodiversity Beyond National Jurisdiction(공해 등에서의 해양생물다양성 보전에 관한 협정) : (주요쟁점) ① 자원이용 이익공유 ② 보호구역 관리수단 ③ 환경영향평가 ④기술이전 등
- 독도·울릉도 해역 안보강화 등 해양영토 주권적 권리 행사를 강화하고, 제1차 극지활동진흥기본계획 수립 등 경제영토 확대
 - * 해양법 전문가 양성 지원, 친환경 쇄빙연구선 건조 추진 등
- 한·중 잠정조치수역 수산자원조사, 한·중 불법어업 공동단속 시스템 운영 등 동북아 해역보전 협력 강화로 동북아 번영에 기여
 - * 서해 수산자원조사 및 수산종자 방류 사업, 해양보호동물 실태조사 등

□ 사업예산

- 20개 과제 추진을 위해 총 1,749억원 투입 예정

〈 총 괄 표 〉

(단위 : 개, 억원)

구분	정책목표	세부과제	사업예산
전략 6-1	“K-해양수산” 으로 국제사회 상생 견인	8	224
전략 6-2	굳건한 해양안보로 해양영토 수호	8	1,396
전략 6-3	해양협력으로 동북아 번영에 기여	4	128
합계		20	1,749

전략 6-1. “K-해양수산”으로 국제사회 상생 견인

가. 국제규범 등 해양수산 의제 주도

- 자율운항선박, 해양지디털 국제표준, e-Nav 등 해사분야 핵심의제를 주도하고, IMO 대표부 행정인력 확충 등 지원사업 기반 확보 추진('22下)
- 해양보호구역 확대, 해양포유류 보호, 어선원 근로환경 개선 등 지속가능한 어업에 기여하는 제안서 단독 또는 공동 발의* 추진

* 인도양참치보존위('22.5), 남극해양생물보존위('22.10), 중서부태평양수산물위('22.12)

- IOC, PICES 등 해양과학 국제기구에서 협력 고도화('22~31), 인도양 한-미 공동 관측연구('22~26) 등 해양과학 관련 국제협력 강화
- 국가관할권 이원수역 新국제규범(BBNJ*) 제4차간 정부간회의('22.3, 뉴욕) 대응 및 이에 따른 국내 영향 분석 등 향후 대응 방안 마련

* Biodiversity Beyond National Jurisdiction(공해 등에서의 해양생물다양성 보전에 관한 협정)
: (주요쟁점) ① 자원이용 이익공유 ② 보호구역 관리수단 ③ 환경영향평가 ④기술이전 등

나. 적극적 상생협력으로 국가위상 강화

- 제1회 한·아세안 관계장관 회의 개최('22 下), 제9차 한중일 교통물류 장관회의('22년 중 1회), 제11회 북극항로 국제세미나('22.12, 한국) 등으로 국내외 환경변화 대응 및 기업진출 지원

전략 6-2. 굳건한 해양안보로 해양영토 수호

가. 해양영토 주권·주권적 권리 행사 강화

- 독도·울릉도 해역 안보강화, 독도 시설물 현대화 등 제4차('21~'25) 독도의 지속가능한 이용을 위한 기본계획에 따른 '22년 시행계획 수립·이행

- 해양법 전문가 양성을 위해 해양법·해양영토 토론회 실시('22.3~12), 해양법 석박사 과정 지원 및 교육과정 운영
- 동맹·우방국 해군과 정례적 군사교류협력 및 해적피해예방·퇴치를 위해 국내외 관계기관(외교부, IMO 등)과 협력으로 해양 안보 강화
- 제1차 극지활동진흥기본계획('23~'27) 수립, 친환경 쇄빙연구선 건조 착수('22.4) 등 극지활동 선도국가 도약 및 경제영토 확장

나. 안보항만 확대 및 항만보안 강화

- 해양영토 및 국민 해상안전 확보를 위해 격렬비열도 등 전략적 요충지를 현지조사, 관계기관 협의 등 국가관리연안항으로 신규 지정 추진
- 항만보안 강화를 위한 인력·시설 확충, 해운·항만 사이버 위협(해킹·악성코드 등)에 대비한 기술·인력 개발과 안전관리 체계 구축

전략 6-3. 해양협력으로 동북아 번영에 기여

가. 동북아 해역보전 협력 강화

- 한·중 잠정조치수역 수산자원조사, 회유성 수산종자 방류 등을 통한 서해 어업자원 보존과 합리적 이용 도모
- 동북아 해역의 지속적인 불법어업으로 인한 어민피해 방지 및 수산자원 보호를 위한 정보 공유 등 한·중 불법어업 공동단속 시스템 운영
- 상괭이 보전 네트워크 구축, 이동성 해양보호동물(상괭이, 점박이물범 등) 보호를 위한 실태조사 등 동북아 해양생태보전 협력 기반 구축

나. 남북 해양수산협력 지속 추진(남북관계 개선시)

- 남북항로 재개·확대, 北 항만개발 및 항만현대화, 해상교통 제도·인프라 정비 등을 위한 현지 공동연구·조사 등 해운항만 협력 강화

제3장

세부과제별 추진실적 및 계획

6대 전략별 추진실적 및 계획

제1절

해양수산 안전 강화

제1관 안심하고 일하며 누리는 해양 / 37

제2관 믿고 먹는 신선한 수산물 / 57

제3관 재난·재해 걱정 없는 안전한 해안 / 71

제1관 안심하고 일하며 누리는 해양

가. 해양수산업 종사자의 안전하고 건강한 작업환경 조성	39
(1) 해운·항만 작업자 안전사고·질병재해 대응체계 마련	39
(2) 수산업 안전재해 대응 법·제도 정비 및 안전관리 강화	41
나. 안전·안심 해양레저관광 활동환경 조성	45
(1) 연안 여객선 및 유람선 등의 안전 확보	45
(2) 해양레저활동 유형증가에 따른 안전관리 시스템 구축	46
(3) 해양레저 안전문화 확산을 통한 국민안전 실현	47
(4) 미래 환경변화를 반영한 수상레저 안전체계 구축	49
다. 선박 및 해양교통 안전관리 선진화	50
(1) 디지털 기반 선박 검사 및 관리제도 마련	50
(2) 미래 해양교통안전 정책개발 및 환경 조성	52
라. 감염병 대응 해운·항만 방역체계 강화	55
(1) 국제적 감염병 발생 시 선원 보호 대응체계 마련	55
(2) 감염병 대응 항만 방역체계 강화방안 마련	56

제1관 안심하고 일하며 누리는 해양

가. 해양수산업 종사자의 안전하고 건강한 작업환경 조성

(1) 해운·항만 작업자 안전사고·질병재해 대응체계 마련

[분류번호 1-1-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선원 및 항만 종사자의 안전하고 건강한 작업 환경 조성
- 사업기간 : 2021년 ~ 계속
- 사업개요
 - (선원 휴식시간 보장) 업무의 과중에 따른 안전사고 예방하고, 선원의 건강을 보호하기 위해 휴식시간 보장을 위한 제도 정비
 - (재해보상) 선원이 부상·질병으로 요양이 필요한 경우 치료비 등 요양급여 이외의 생계보호 관련제도 및 재해보상급여 등의 수급권을 보호하기 위한 제도 정비
 - (원격의료지원 서비스) 의료복지 사각지대에 놓인 장기승선 원양선박 선원의 의료복지 사각지대 해소를 위한 의료지원 서비스 강화
 - (항만사업장별 총괄 안전관리시스템) 시스템 도입 조기정착을 위해 항만하역장 근로자 재해예방시설 지원 및 항만종합서비스업 신설
- 기대효과
 - 원양 어선원의 질병재해 대응 시스템 강화를 통해 안전사고 예방
 - 외국인선원 근로조건 개선을 통해 선원 복지수준 향상
 - 항만 하역 안전관리 강화 및 안전시설 투자 지원을 통한 항만 근로자 안전 확보

- 안전관리체계 혁신을 통한 안전 사각지대 해소 및 노·사·정 재해예방 거버넌스 구축을 통한 안전문화 확산

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 해양원격의료서비스	1,732	866	866
○ 항만하역장 근로자 재해예방 시설 지원	9,640	3,140	6,500
총계	11,372	4,006	7,0366

3. 2022년도 추진계획

- (재해예방 지원) 국가 항만하역사업장의 필수 안전설비 설치를 지원하여 민간 재해예방시설 투자환경 조성('22년 예산 31.4억원)
 - * 사업 공모를 통해 보조사업자 선정('22.1) 및 보조금 교부(지원율 25%~50%)
- (전담인력 배치) 국가관리 무역항 관리청인 지방해수청(11개소)에 항만사업장 안전관리를 전담할 항만안전점검관을 배치('22.8 예정)
 - * 항만안전 및 하역분야 민간 전문가를 별도 전문임기제로 채용하여 항만별 배치
- 원양 외국인 어선원에 대한 제도개선 실태조사 지속 추진
- 재해보상급여 등의 수급권을 보호하기 위한 「선원법」 개정
- 장기승선 원양선박 선원에 대한 해양원격의료지원 서비스 지속 확대

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 선원정책과(044-200-5743)
해운물류국 항만운영과(044-200-5774)

[2] 수산업 안전재해 대응 법·제도 정비 및 안전관리 강화

[분류번호 1-1-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 어업작업 안전재해 예방 관리 및 안전기준 마련 등의 다양한 사업 추진을 통한 재해를 감축
- 사업기간 : '16 ~ 계속
- 사업개요
 - (어업작업 안전 재해예방) 어업작업 안전재해 예방을 위한 기본방향 (1차 기본계획)을 토대로 안전재해 조사·연구, 교육·홍보사업 추진
 - * 추진과제 : ①지속추진 기반마련, ②안전기술 R&D, ③안전예방 실천의식 제고
 - (안전복지형연근해어선기반구축) '21년까지 근해어선 24척 강선 대체
 - * 이차보전, 용자 90%(5년 거치, 10년 상환), 자담 10% / (어업인) 고정 2.0% 또는 변동금리, (일반법인 등) 3.0%
 - (어선건조진흥단지구축) 어선건조 산업 육성 및 안전한 고효율 어선 건조 기반 마련을 위한 물류, 기술 및 생산 지원설비 구축 지원('23~25)
 - (어선사고예방시스템구축) 안전장비(31,327개, 47억) 지원, 안전교육 (연 약 6만명) 실시
 - (어선설비안전기준마련) 어업설비 안전기준(안), 검사방법 및 소요 인력 등 운영방안을 마련 후 제도화 추진
 - (연근해위치확인시스템구축) 우리나라 연근해 전 해역에서 어선의 위치를 실시간 확인을 위해, 해상통신망(D-MF/HF) 운영·관리, 장거리 위치발신장치(D-MF/HF) 보급, 어선안전조업모니터링시스템 관리

○ 기대효과

- 안전취약 장비·작업환경 개선, 어업인의 안전인식 제고
- 고비용·저효율 어선을 어선원 안전·복지공간 확보와 에너지 절감 등 지속가능한 어업생산 기반 구축 및 온실가스 저감
- 안전한 어선의 건조를 위한 지원을 통해 선행적 안전관리로 전환점 마련
- 어선설비(구명조끼, 화재경보기 등) 지원 및 안전교육(항법 등)을 통해 어업인의 생명과 재산을 보호
- 어업설비에 대한 안전관리로 조업 중 인명사고 저감
- 해양사고시 신속한 구조로 어업인 생명·재산 보호, 실시간 어선의 위치 확인으로 수색·구조기간이 단축되어 수색·구조비용 절감 효과 발생

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 어업작업안전재해예방	2,700	300	2,400
○ 어선건조 진흥단지 구축	45,900	0	45,900
○ 어선사고예방시스템구축	9,116	1,977	2,305
- 어선안전장비지원(국고보조)	2,072	872	1,200
(지방비)	2,072	872	1,200
(자부담)	2,762	1,162	1,600
- 어업인안전조업교육(민간위탁)	2,210	1,105	1,105
○ 연근해 위치확인시스템 구축	11,254	3,553	7,701
(예산액)	68,970	5,830	63,140

3. 2022년도 추진계획

- (R&D) 어업작업용 스마트 안전모 상용화 방안 마련
 - * '21년 시제품개발 기술 바탕으로 보다 저렴하고, 충격감지 및 위치추적 기능 등을 구비한 활용성 높은 제품 개발
 - * 스마트 안전모 및 선박 각종 유압장비 등에 사용가능한 전용 통신장비 개발
- (교육) 집합교육이 어려운 어업현장 및 어업인 고령화 등 고려, VR 등 교육콘텐츠를 통한 찾아가는 어업작업 안전교육 실시(연 44회)
 - * 어업인 교육 관련 기관(수협 등)과 협의, 어업인 교육 시 VR교육 운영 정례화 추진
 - * 항·포구 등 어업현장을 직접 방문, VR 및 매뉴얼 활용 교육 실시
- (홍보) 다양한 홍보콘텐츠 제작 및 온·오프라인 홍보체계 구축
 - * (오프라인) 고위험업종별 예방매뉴얼, 리플릿 제작·배포
 - * (온라인) 우리원 누리집에 안전재해예방 관련 코너 마련('가칭, 안전교육 海'), 동영상, 매뉴얼, 안전장비 정보 등을 종합적으로 제공
- (안전복지형연근해어선기반구축) 차세대 안전복지형 어선개발 사업을 통해 개발된 연근해 10개 업종에 대해 설계도면 고시 제정 완료 후 표준어선형 보급 추진('22.上)
- (어선건조진흥단지구축) 어선건조 진흥단지 구축 착수를 위한 '23년도 신규예산 확보 추진 및 각 지자체 등을 대상으로 어선 건조 진흥단지 유치 희망지역 공모
- (어선사고 예방 시스템 대상확대) 어선설비 지원 대상을 연안어선에서 근해어선까지 확대하여 연근해 모든 어선에 어선설비를 보급하도록 대상 확대
 - * (현행) 10톤 미만 연안·구획어선 → (확대) 현행+근해어선(연근해 모든 어선)
 - (품목확대) 「어선법」 및 「낚시법」 등에서 정한 어선설비 뿐 아니라 어선의 안전한 조업·항행을 위해 필요한 설비를 보급하도록 품목 확대
 - * (현행) 「어선법」에 따른 설비 → (확대) 현행+「낚시법」에 따른 설비, 양망기 긴급정지장치

- (어업설비 안전기준 마련) 어업설비 안전기준(안), 검사방법 및 소요 인력 등 운영방안을 마련

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 수산정책관 소득복지과(044-200-5468),
어업자원정책관 어선안전정책과(044-200-5526, 5551)
국립수산물과학원 연구협력과(051-720-2740)

나. 안전·안심 해양레저관광활동 환경조성

(1) 연안 여객선 및 유람선 등의 안전 확보

[분류번호 1-1-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 여객선 안전관리를 철저히 하여 여객선 사고 예방
- 사업기간 : 2014 ~ 계속
- 사업개요
 - (여객선 점검관리) 해사안전감독관·운항관리자 주기적 특별점검 및 수시 승선점검 실시, 선사 안전관리책임자 운항관리규정 이행 관리 등
 - (안전관리 규정 합리화) 해운법, 해사안전법, 여객선 안전관리지침 등 여객선 안전 관련 규정 지속 보완·개선
- 기대효과
 - 여객선 안전관리 강화를 통한 국민 안전 확보
 - 국민의 신뢰 제고를 통한 여객 운송사업 활성화 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2022년도 추진계획

- 여객선 안전관리 국민 신뢰회복을 위해 ‘제4기 여객선 국민안전감독관 제도’ 지속 운영(‘21.6~’22.12월)
- 분기별 선사 안전관리책임자 의무화 교육 시행(연중)
- 선사 운항관리규정 준수·이행 상태 확인(연중)
- 여객선 안전 관련 제도 개선(연중)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 비예산사업
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5738)

[2] 해양레저활동 유형증가에 따른 안전관리 시스템 구축

[분류번호 1-1-나-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 낚시어선 출입항신고를 낚시해(앱)시스템과 연계한 승선자 안전 관리체계 구축
- 사업기간 : '20년 ~ 계속
- 사업개요 : 낚시어선 스마트 관리체계 구축
- 기대효과 : 낚시어선 출입항신고(전산화)를 통한 승선자 정보 정확성 제고 및 신고절차를 간소화 등 국민편의 증진 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 해양레저활동 유형증가에 따른 안전관리 시스템 구축 (예산액)	800 800	300 300	500 500

3. 2022년도 추진계획

- 민간 낚시예약 시스템(앱)과 낚시해 시스템을 연계한 출입항신고 실시간 처리(승선자 확인) 시스템 운영 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 수산자원정책과(044-200-5538)

(3) 해양레저 안전문화 확산을 통한 국민안전 실현

[분류번호 1-1-나-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양활동 증가에 따른 해양안전에 대한 국민적 요구 부응과 해양안전의식 내재화를 통한 해양사고 예방
- 사업기간 : '14년 ~ 계속
- 사업개요
 - 해양안전의식 제고 및 비상대응능력 향상을 위한 해양안전 캠페인 전개, 체험 위주의 대국민 맞춤형 해양안전교육 시행
 - 낚시인의 안전과 수산자원 보호 등을 위하여 낚시터업자, 낚시어선업자 및 선원에게 매년 법정 의무교육 시행
- 기대효과 : 해양안전문화 정착을 통한 국민의 안전한 해양이용 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023이후
○ 낚시전문교육	1,842	921	921
(예산액)	1,842	921	921
○ 해양안전체험관 운영지원	6,650	3,325	3,325
(예산액)	3,990	1,995	1,995
(지방비)	2,660	1,330	1,330
○ 국민해양안전관 운영지원	5,078	2,539	2,539
(예산액)	3,046	1,523	1,523
(지방비)	2,032	1,016	1,016
○ 찾아가는 해양안전 체험시설	584	292	292
총계	14,954	7,377	7,577
(예산액)	8,878	4,439	4,439
(지방비)	4,692	2,346	2,346

3. 2021년도 추진계획

- (낙시교육) 낙시어선업자 및 낙시터업자에 대한 법정 낙시전문교육 추진
- (해양안전체험관 운영) 침수선박탈출체험 등 20여종 프로그램 운영
- (국민해양안전관 운영) 국민의 해양안전의식을 제고하고 세월호사고 관련 희생자 추모를 위한 안전관 개관('22.4)
- (체험시설 구축·운영) 전국 워터파크·해양레포츠센터 등에 체험시설을 마련하여 구명뗏목 승선, 가상현실 체험, 생존장비 전시 등 프로그램 운영
- * '22. 1. 용역 발주 및 계약, '22. 5. ~ '22. 10. 찾아가는 해양안전체험시설 구축·운영
- (해양안전 정보제공) 해양안전교육 콘텐츠 제작·공유 및 국민 참여형 해양안전퀴즈 이벤트 등 실시

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 수산자원정책과(044-200-5538)
해사안전국 해사안전정책과(044-200-5827)

[4] 미래 환경변화를 반영한 수상레저 안전체계 구축

[분류번호 1-1-나-5]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수상레저활동의 안전과 질서 확보 및 발전 도모
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 조종면허 개선('22년~), 시스템 고도화('21-23년), 레저기구 안전인증제('23-24년) 등 안전체계 구축
- 기대효과 : 수상레저 관리체계 개선 및 저변 확대, 안전사고 감소

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023이후
○ 수상레저정보시스템 고도화	2,500	1,500	1,000
총계	2,500	1,500	1,000

3. 2022년도 추진계획

- 기구특성을 반영한 조종면허 체계개선 연구용역 및 개선안 마련(법개정 추진), 온라인 증명서 발급, 실시간 정보조회 등 모바일 기반 정보시스템 개선 추진
- 휴대폰 앱(바다내비 앱)을 활용한 레저기구 실시간 위치표시시스템 구축, 레저기구 안전인증 기술기준 개발을 위한 사전 연구용역 및 사업예산 확보

4. 담당기관

- 예산계상기관 및 실시기관 : 해양경찰청
- 작 성 기 관 : 해양경찰청 구조안전국 수상레저과(032-835-2551)

다. 선박 및 해양교통 안전관리 선진화

(1) 디지털 기반 선박 검사 및 관리제도 마련

[분류번호 1-1-다-1]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 국제적 원격선박검사제도 마련 추진
- 해양안전정보 포털구축, AIS 및 해양공간정보를 활용한 모니터링 등 디지털 기반 선박운항 및 선박안전정보관리 체계화

○ 사업기간 : '02 ~ 계속

○ 사업개요

- (제도마련 및 국제표준화) 2021년 ~ 2025년, 5억원
- (기술개발 및 산업육성) 2025년 ~ 2030년, 50억원
- (해상교통안전시스템 운영(AIS 시스템 관련)) 年 1,726백만원,
- (항행안전정보(GICOMS 시스템 관련)) 年 853백만원

○ 기대효과

- 원격 선박검사제도 도입과 국제표준화를 통한 우리나라의 국제적 위상 제고와 관련 기술 개발 및 보급·확산을 통한 해사산업 육성
- 선박사고 등 해양수산 재난사고 예방 및 재난사고 발생시 수색·구조 등을 위한 선박·해양안전정보의 체계적 구축·운영

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
o 디지털 기반 선박검사 및 관리 제도 마련	400	100	300
o 해상교통안전시스템 운영(AIS) 예산	4,052	1,726	2,326
o 항행안전정보(GICOMS) 예산	1,706	853	853
총계	6,158	2,679	3,479

3. 2021년도 추진계획

- o 우리부의 원격 선박검사 현황에 대한 분석을 통해 검사장비·검사자 자격 및 교육 등 세부기술기준 마련(~'22.12)
- o 우리나라의 검사경험에 대한 연구결과를 활용해 국제해사기구의 원격 선박검사제도 국제논의 대응(~'22.8)
- o 선박자동식별시스템(AIS) 고도화 및 유지보수 사업 추진
 - 선박자동식별시스템 기지국* 비상회선망 구축(8개소), 비상전력시설 증설(7개소, 정전보상 4→11시간 확대), 노후장비 교체 및 시스템 유지보수
 - * 회선망 및 전력 단절 장애율이 높은 도서지역 등 원거리 기지국 대상
- o 해양안전종합정보시스템(GICOMS) 기능개선 및 유지보수 사업 추진
 - 선박위치정보(AIS) 공공데이터 개방을 위한 플랫폼 구축, 선박모니터링 시스템(VMS) 위험해역 통항선박 위치신호 미수신알람 표출기능 추가 등

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전관리과(044-200-5893)
해사안전국 해사산업기술과(044-200-5833)

(2) 미래 해양교통안전 정책개발 및 환경 조성

[분류번호 1-1-다-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박통항 환경개선, 전문인력 양성 등을 통한 해양사고 예방
- 사업기간 : 2015년 ~ 계속
- 사업개요
 - (예방체계 구축) 빅데이터 기반 해양안전정보체계 구축을 통해 사고 빈발해역, 다발선박, 주요원인 등에 대한 맞춤형 예방대책 수립
 - (전문인력 양성) 선박 안전관리분야의 전문성 제고 및 책임성 강화를 위해 선박안전관리사 제도를 도입하고 운영기반 마련
 - (해양안전복지 지원) 어선 등 소형선박 및 사고이력·고선령선박 무상점검·수리지원을 위한 선박안전지원센터 건립
 - (제도정비) 해사안전기본이념, 범부처 협의기구, 해운분야 안전투자 내역 공시제도, 해상교통로 체계구축 등 안전관리 혁신 기반마련
 - (위험물 컨테이너 관리) 해수부-관세청 미신고 위험물컨테이너 합동점검 시행, 관세청과 정보공유를 위한 법적근거 마련
- 기대효과 : 안전한 해양교통환경 조성 등을 통한 해양사고 저감 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 선박통항로 안전성 평가	1,960	960	1,000
○ 해양교통안전 빅데이터 플랫폼 구축	2,716	1,932	784
○ 선박안전관리사 자격제도 운영	2,500	300	2,200
○ 스마트 선박안전지원센터 건립	20,200	7,600	7,600
○ 위험물컨테이너 합동점검	45	5	40
총계	27,421	12,819	13,647

3. 2022년도 추진계획

- 선박 통항로 안전성 평가 용역 추진(~'22.12)
 - * 위험물 취급항만 4개소(하동·목포·통영·보령항), 좁은 연안수로 6개소(신안제1교수로 등)
- 해양교통안전 빅데이터 플랫폼 일부 포털서비스 운영 개시('22.3~)
 - * 해양안전 데이터 통계·분석, 연안해역 사고위험도 예측정보 알림 등
- '스마트 해양안전 빅데이터 플랫폼' 구축 2차년도 사업 추진(~'22.12)
 - * 빅데이터 품질관리, 분석 서비스 개발, 기관 간 정보연계
- 선박안전관리사 양성 지원(~'22.12)
 - * 선박안전관리사 자격제도 정착 및 인력양성을 위한 전문교육과정 및 교재개발 추진
- 스마트 선박안전지원센터 착공 및 1차 년도 건립 추진(~'22.12)
 - * 인천(남항) 및 목포(북항)의 2개 지역에 구축('21~'23)
- 「해사안전법」 세분화 개편 추진('22.~)
 - 안전정책, 해상교통, 선박항법 등 해사안전 영역별 체계적 안전관리를 위해 현행 「해사안전법」 분법 추진
 - * 분법(안) 마련 및 입법예고('22.상) → 법안심사 → 국회제출 및 제정('22.하)
 - ** (신규도입) 해사안전 기본이념, 범부처 협의기구(국가해사안전위원회), 해운분야 안전투자내역 공시제도, 해상교통로 도입 등
- 미신고 위험물 컨테이너 합동점검
 - 합동점검 주기 및 기간 결정을 위한 해수부-관세청 업무협약(3월)
 - 우리부-관세청 미신고 위험물컨테이너 합동점검('22.상반기) 및 자체집중점검('22 연중)
 - 「선박입출항법」 개정 등을 통한 미신고 위험물컨테이너 관리 및 관세청간 정보공유 법적근거 마련('22연중)

- (관계기관 협조 법적근거 마련) 미신고 위험물컨테이너 근절을 위해 관세청에 자료협조 요청을 할 수 있도록 법적근거 마련

* 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 및 같은 법 시행규칙 개정 추진

- (LNG병커링 안전강화) LNG 추진선박 건조가 증가함에 따라 LNG병커링 연구용역 및 R&D 추진을 통해 연료공급산업 활성화 및 항만안전 강화

* LNG병커링 동시작업 연구용역('21.12~), BPA)/LNG연료공급산업 활성화 제도기술 개발 R&D('23~)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부

- 실 시 기 관 : 해양수산부

- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5773)
해사안전국 해사안전정책과(044-200-5817)
해사안전국 해사산업기술과(044-200-5836)

라. 감염병 대응 해운·항만 방역체계 강화

(1) 국제적 감염병 발생 시 선원 보호 대응체계 마련

[분류번호 1-1-라-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 세계적 감염병의 유행 등으로 인해 해운업의 필수인력인 선원보호를 위해 선내 방역지침 강화 등 감염병 대응 추진
- 사업기간 : 2021년 ~ 계속
- 사업개요
 - (선내 방역 강화) 유증상자 승선 금지 등 관리, 마스크 착용의무화, 식사 관리, 소독 관리, 건강관리 등 선내 방역지침 준수
 - (하역작업 시 행동요령) 국내외 항만 하역작업 시 방역장비 착용, 외부인력 탑승 인원 등에 대한 발열검사 등 작업시 행동요령 준수
 - (대응체계 강화) 유관기관 간 대응체계를 구축하여 의심자 등이 발생하는 경우 신속한 보고체계 유지
- 기대효과 : 다수의 국가에 입항 등 지역사회 전파 위험도를 낮추기 위해 선내 방역지침 시행 등을 통한 안정적 해상물류기능 유지

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비 예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 해외 감염요인 유입 차단을 위해 선내 방역지침 및 하역작업 등 시행

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 선원정책과(044-200-5764)

[2] 감염병 대응 항만 방역체계 강화방안 마련

[분류번호 1-1-라-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만에서 코로나19 등 감염병 확진자 발생 및 확산에 대비하여 항만 지속운영을 위한 비상대응체제 구축
- 사업기간 : 2021~계속
- 사업개요
 - 감염병 확산 등에 대비하여 차질 없는 항만운영을 위한 항만별 업무지속계획(BCP*) 수립 및 관리
 - * **업무지속계획(Business Continuity Planning)**: 코로나19 등 대규모 감염병 발생 중에도 업무의 연속성 확보를 위한 대응체제, 업무지속방안, 직원관리 방법 등 규정
 - 항만에서의 감염병 확산 예방을 위하여 항만 주요 작업별 방역지침 수립
- 기대효과 : 항만 내 근로자의 건강을 보호하고, 항만으로부터 지역사회로의 감염병 확산 방지

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 감염병 확산 예방을 위한 항만별 업무지속계획(BCP)의 이행 및 정비
- 항만운영 방역수칙 이행여부 정기 점검 실시

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5771)

제2관 믿고 먹는 신선한 수산물

가. 양식수산물 청정생산 기반 강화	59
(1) 수산물 생산어장의 환경개선 및 위생·안전 관리 강화	59
(2) 양식재해 사전 예방체계 구축	61
(3) 어업인 중심 자율형 책임 양식 추진	63
나. 투명한 품질관리·유통체계 구축	64
(1) 고부가가치 창출형 新유통망 구축	64
(2) 수산물 품질·위생시설 개발 및 지원 확대	66
(3) 수산물 품질·유통 관리의 투명성 제고 및 국민소통 강화	68

제2관 믿고 먹는 신선한 수산물

가. 양식수산물 청정생산 기반 강화

(1) 수산물 생산어장의 환경개선 및 위생·안전 관리 강화

[분류번호 1-2-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적: 양식 산업 경쟁력의 근본적 강화를 위하여 수산물이 생산되는 전 과정에서 선제적이고 체계적인 안전관리 추진
- 사업기간 : '05년~계속
- 사업개요: 수산물 생산기반 안전강화를 위한 해역·양식장·수산물 유해물질 관리
- 기대효과: 안전한 수산물 공급으로 수산물의 국내·외 경쟁력을 확보하고 국민 건강 보호 및 수산물 소비촉진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	2022	2023이후
추진과제			
○ 수산물위생관리	38,396	23,352	53,484
(국비)	38,396	23,352	53,484

3. 2022년도 추진계획

- 위해요소(사료·항생제 등) 관리를 위해 양식장 HACCP 등록 확대
 - * '21년 350개소 → '22년 400개소
- 안전한 수산물 생산·공급을 위한 수산물 안전성 조사 확대
 - * '21년 15,000건 → '22년 15,500건

- 수산물 방사능 검사 인프라 확충을 통해 검사 품목과 건수를 대폭 확대
- * ('21) 다소비 품종(40종) 약 3천건→('22)국내 생산량 1천톤이상 품종(100종 이상) 약 4천건

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어촌양식정책관 어촌양식정책과
(044-200-5617, 5622, 5624)

[2] 양식재해 사전 예방체계 구축

[분류번호 1-2-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 자연재해로 인한 양식어가의 피해 최소화
- 사업기간 : 2022.1.1.~12.31.
- 사업개요 : 복구비용 산정 기준 현실화, 고수온 대응 장비지원, 수온예보 시스템 확충 등
- 기대효과 : 양식어가 피해 최소화로 어업인의 경영안정 및 영어의욕 고취

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 양식재해 사전 예방 체계 구축	8,000	4,000	4,000
-고수온대응장비지원	8,000	4,000	4,000

3. 2022년도 추진계획

- (양식어가 대응역량 강화) 표준사육매뉴얼 제작·보급 확대, 대응 장비 지원 등을 통한 어업인의 자발적 대응 유도
 - * 표준사육기준 개정(넙치·홍합·다시마 신규 제작), 대응장비(액화산소 공급기, 저층해수 취수장치, 차광막 등) 지원 확대('22년 40억원)
- (피해복구 지원) 피해어가에 실질적 도움이 될 수 있도록 실거래가를 반영한 자연재난 복구비용 단가 현실화 지속 추진
 - * 연 4회 이상 실거래가 조사, 「자연재난 복구비용 실거래가 조사지침」에 따른 검증 강화

- (수온 예보) 실시간 수온 관측시스템을 지속 확충*하고, 온라인, 모바일 앱, 현장지도 등을 통해 관측정보 실시간 제공

* 수온관측 정점 : ('20) 120개소 → ('21) 140개소 → ('22) 160개소

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어촌양식정책관 어촌양식정책과(044-200-5615)

[3] 어업인 중심 자율형 책임 양식 추진

[분류번호 1-2-가-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 어장환경 개선을 위하여 양식어업인, 환경단체, 소비자단체 등과 함께 양식장 스티로폼 부표 제로화 정책 추진
- 사업기간 : 2021년 ~ 2024년
- 사업개요 : 양식장 스티로폼 부표를 친환경부표로 교체하여 어장환경 개선을 위한 어업인 중심 자율형 책임 양식 추진
- 기대효과 : 스티로폼 부표 저감을 통한 해양미세플라스틱 저감

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 친환경부표 보급	342,900	114,300	228,600
(예산액)	120,000	40,000	80,000
(지방비)	120,000	40,000	80,000
(민자액 등)	102,900	34,300	68,600

3. 2022년도 추진계획

- 양식어업인, 수협, 환경단체, 소비자단체와 함께 열린소통포럼 실시

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어촌양식정책관 양식산업과(044-200-5639)

나. 투명한 품질관리·유통체계 구축

(1) 고부가가치 창출형 新유통망 구축

[분류번호 1-2-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 산지-소비지 상생 유통체계 확립
- 사업기간 : 보령FPC('20~'22), 군산 FPC('21~'23), 수산물 물류환경 개선('13~계속)
- 사업개요 : 수산물 산지에 전처리·가공시설을 조성*하고, 목상자를 대체할 수 있는 규격화된 플라스틱 어상자 등 보급으로 수산물류 표준화 유도

* 현재 8개소가 완공되어 운영중이며, 2개소(보령, 군산)이 건립중

- 기대효과 : 산지의 수산물 처리물량 규모화와 상품의 고부가가치화를 통한 소비지의 다양한 수요충족 및 생산자 수취가격 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 산지거점유통센터	5,700	2,850	2,850
(예산액)	2,280	1,140	1,140
(지방비)	1,710	855	855
(민자액 등)	1,710	855	855
○ 수산물 물류환경 개선	4,898	2,146	2,752
(예산액)	2,449	1,073	1,376
(민자액 등)	2,449	1,073	1,376
총계	10,598	4,996	5,602
(예산액)	4,729	2,213	2,516
(지방비)	1,710	855	855
(민자액 등)	4,159	1,928	2,231

3. 2022년도 추진계획

- (산지거점유통센터) 보령 FPC, 군산 FPC 건립 추진
- (수산물 물류환경 개선) 단위수협 및 공판장 등에 어상자, 지게차, 파렛트 등 수산물 물류기기 임차 지원

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 수산정책관 유통정책과(044-200-5441, 5443)

[2] 수산물 품질·위생시설 개발 및 지원 확대

[분류번호 1-2-나-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 안전하고 위생적인 수산물 유통체계 구축
- 사업기간 : '22 ~ 계속
- 사업개요 : 수산물 위생관리를 위한 위판장 현대화 모델을 구축하고, 1970년대에 설립되어 노후된 부산공동어시장을 위판기능, 체험·관광, 유통·가공·포장, 물류자동화 기능 등을 할 수 있는 시설로 현대화 추진
- 기대효과 : 어획 후 유통단계에서의 위생관리 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 위판장 현대화 모델 구축	47,386	390	46,996
(예산액)	23,693	195	23,498
(지방비)	14,216	117	14,099
(민자액 등)	9,477	78	9,399
○ 부산공동어시장 현대화	168,513	5,553	162,960
(예산액)	117,959	3,887	114,072
(지방비)	33,703	1,111	32,592
(민자액 등)	16,851	555	16,296
총계	215,899	5,943	209,956
(예산액)	141,652	4,082	137,570
(지방비)	47,919	1,228	46,691
(민자액 등)	26,328	633	25,695

3. 2022년도 추진계획

- (위판장 현대화 모델 구축) 위판장 현대화 모델 구축을 위한 2개소 공모를 추진하고, 공모 선정된 2개소에 대한 기본·실시설계 추진
- (부산공동어시장 현대화) 실시설계 등 부산공동어시장 현대화 사업 지속 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 수산정책관 유통정책과(044-200-5443)

[3] 수산물 품질·유통 관리의 투명성 제고 및 국민소통 강화

[분류번호 1-2-나-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수산물 소비촉진 정책, 원산지표시 및 이력제도의 안정적 정착과 투명한 수산물 유통관리를 통해 건강한 수산물 소비에 대한 대국민 이해도 제고
- 사업기간 : '05년 ~ 계속
- 사업개요
 - (원산지) 수입수산물 등을 대상으로 원산지를 표시하도록 하여 소비자의 알권리 보장,
 - (이력제) 수산물 생산·유통 정보 등에 대한 이력을 관리·공개하여 식품사고 발생 시 신속히 회수토록 관리하는 제도
 - (수산물 소비촉진) 이달의 수산물 선정 홍보, 간편레시피 개발 보급, 수산물 선호도 제고를 위한 수산물 체험행사, 수산물 판로 확대 및 상생할인 등 추진
 - (수산물위생관리) 수산물에 의한 안전사고 예방을 위해 생산자부터 소비자까지 위생·안전관련 정보를 언론매체 등을 통한 교육·홍보
- 기대효과
 - (수산물 원산지표시제) 수산물 원산지 표시제도의 정착과 표시 이행 제고를 위해 업계 자율적 관리 및 참여를 유도
 - (수산물이력제) 참여희망업체 컨설팅, 물품·인력지원, 홍보, 전산 시스템 관리를 통해 수산물 이력제 참여 유도
 - (수산물 소비촉진) 수산물에 대한 인식과 선호도 향상을 통한 수산물 판로 확대 및 소비촉진 유도
 - (수산물위생관리) 안전(官)에서 안심(民)까지, 대국민 소통을 통해 수산물 취급 부주의 및 잘못된 인식으로 발생하는 수산물 안전 사고 예방 및 수산물 소비 위축 방지

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
o 수산물이력제	4,774	2,387	3,707
o 수산물소비촉진	83,211	21,828	61,383
o 수산물원산지관리	13,735	6,770	6,965
o 리스크커뮤니케이션	270	270	270
총계	101,990	31,255	72,325

3. 2022년도 추진계획

- o 수산물이력제 개선방안에 따라 新이력제 도입을 위한 시스템 개편 추진
 - o 음식점 원산지표시 대상 확대 등 원산지 관리 강화 추진
 - o 코로나19로 위축된 소비 활성화를 위한 할인행사 추진, 단체급식 분야 수산물 식생활교육 및 어식백세캠페인 홍보 등
 - o 리스크커뮤니케이션
 - (교육·홍보) 강의, TV, SNS 등 다양한 매체를 활용하여 시기별·테마별 위해요소(비브리오패균, 노로바이러스 등)에 대한 예방법 등 정보 제공을 통한 질병 예방 및 국민 건강 증진 추진
 - (양방향소통) 안전(官)에서 안심(民)까지 나아가기 위해 전문가 및 서포터즈*로 구성된 국민소통단을 운영**하여 정부-국민 간 소통 채널 구축
- * 청소년·대학생·일반 소비자 등 다양한 연령·성별·분야로 구성하여, 홍보 콘텐츠 공모전 심사·평가, 콘텐츠 배포, 캠페인 진행
- ** 국민→소통단→정부: 수산물 안전에 대한 국민 이슈 및 체감도, 정책 건의
정부→소통단→국민: 수산물 위생안전관리 정책 및 위생예방법 등 정보제공 및 피드백

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실시기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 수산정책관 유통정책과(044-200-5447, 5449)
어촌양식정책관 어촌양식정책과(044-200-5622)

제3관 재난·재해 걱정 없는 안전한 해안

가. 데이터 기반 자연재해 예측·평가 능력 강화	73
(1) 재해 예측을 위한 해양 빅데이터 수집·공유체계 구축	73
(2) 디지털 기술 기반 재해 예측·위험 평가능력 강화	77
나. 자연재해 사전 예방적 연안·해양공간 조성	81
(1) 연안재해 위험평가·활용 제도적 기반 마련	81
(2) 자연재해 대응 항만·어항 방재능력 강화	82
다. 해양수산 통합형 재난관리체계 구축	85
(1) 상시적 위기대응체계 구축	85
(2) 재난관리 통합점검 체계 구축 및 위기관리매뉴얼 개선	88
(3) 해양재난 현장 대응력 강화	90
(4) 국가필수해운제도 운용 매뉴얼 개발 및 훈련 강화	92

제3관 재난·재해 걱정 없는 안전한 해안

가. 데이터 기반 자연재해 예측·평가 능력 강화

(1) 재해 예측을 위한 해양 빅데이터 수집·공유체계 구축

[분류번호 1-3-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동해 첨단 해양과학기지를 구축하고 황해·동중국해에
기 구축·운영중인 해양관측 인프라의 지능화를 통한 관할해역
관측/연구/정보서비스 역할 강화
- 사업기간 : 2021년 ~ 2026년(총 6년간)
- 사업개요
 - 동해 첨단 해양과학기지 신규 구축 및 기 구축 해양관측 인프라의
지능화를 통한 관측·연구·정보서비스 고도화
 - 지능형 해양관측체계 구축 기술개발 및 고품질 해양관측자료 확보
 - 해양 및 기후변화 정밀변동성 파악을 위한 융합연구 및 해양재난
재해 현상 지속적 모니터링
 - 해양과학기지 정보서비스 및 국제 해양관측 네트워크 활동
- 기대효과
 - 해양과학기지 구축·운영을 통해 동해 장기 해양관측/연구 기반
마련 및 지속적 연구를 통한 동해 해양환경변동 파악
 - 동해 첨단 해양과학기지 구축 및 동해 연구의 활성화로 우리 해양
지명 '동해'의 국제적 활용과 인지도 증대
 - 태풍, 유류유출, 수색구조 등 해양재난재해 현상에 대한 예측을
위한 수치모델의 입력 및 검·보정 자료 제공, GOCI-II 등 국내외
해양위성자료 검·보정 사이트로서 정확도 향상에 기여

- 해양과학기지 거점 고해상도 및 고신뢰도 해양정보 획득으로 해양 산업 및 해양 활동의 안전 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
o 관할해역 첨단 해양과학기지 구축 및 융합연구 (예산액)	38,000	5,272	32,728
	38,000	5,272	32,728

3. 2022년도 추진계획

o 추진방식

- 과학기술기본법, 해양수산발전기본법, 국가R&D사업의 관리 등에 관한 규정 및 시행규칙을 근거로 수행되고 있는 한국해양 과학기술진흥원의 사업추진 절차를 준용(협약체결 및 과제평가 등)

o 주요 사업내용

- 동해 해양과학기지 기본 및 실시설계 수행
- 지능형 해양관측체계 구축을 위한 요소기술 적용 시제품 제작
- 대형 해양관측부이 관측 및 운영(4기)
- 기후변화로 인한 우리 해양의 변동성 모니터링을 위한 해양 및 기상 핵심요소 모니터링 연구
- 해양과학기지 빅데이터 IT 플랫폼 시범 구축

4. 담당기관

o 예산계상기관 : 해양수산부

o 실행기관 : 한국해양과학기술원

o 작성기관 : 해양수산부 국제협력정책관 해양영토과(044-200-5357)

< 해양기상관측망 구축 및 운영 >

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 우리나라 주변 해역 감시를 위한 최적의 해양기상관측망 구축 및 운영
- 해양기상정보 전달을 통해 해양의 위험기상 현상으로부터 국민의 행복과 해상안전 도모

○ 사업기간: 1996년 ~ 계속

○ 사업개요

- 해역별 특성에 맞는 최적의 해양기상관측 인프라 구축 및 운영
- 국민의 안전한 해상활동을 위해 해양기상정보의 수집, 관리, 유통 체계를 구축하고 이를 기반으로 대내외 해양기상종합정보 서비스

○ 기대효과

- 해양기상관측망의 확충 및 안정적인 운영관리로 원해 및 연근해 해양기상관측자료 확보와 해양위험기상의 감시·예측 능력 향상
- 해양위험기상 정보, 방재 기상, 재난지원 서비스 등에 대한 효과적인 현업지원 체계를 구축함으로써 국민의 안전한 해상활동 보장

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양기상관측망 확충 및 운영	59,320	15,513	43,807
○ 무선FAX시스템 운영	11,550	1,022	4,694
총계	70,870	16,535	48,501

3. 2022년도 추진계획

- 해상 관측공백 해소 및 위험기상 감시 강화를 위한 해양기상관측망 확충
 - 원해역 해양기상관측자료 확보를 위해 대형 부이(10m) 설치(11월)
 - ※ 2대(남해, 동해) 설치, 위험기상 사전 감시 및 해상 예·특보 업무 지원
 - 해상의 안개 감시 강화를 위한 해양안개관측망 구축(12월)
 - ※ 해양수산부의 기반시설(등대, 등표)을 활용하여 해양안개관측장비(25대) 설치 (부산·경남·경북·강원·제주권 해역)
- 해양기상정보 제공 체계 고도화
 - 대형선박 입출항 정박지 대상 해양기상 맞춤형 정보 제공(5월)
 - 여객선 항로별 바다안개(해무) 예측정보 제공(8월)
 - (신)해양기상정보포털 등 해양기상종합정보시스템 정식 운영(12월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 기상청
- 실행기관 : 기상청
- 작성기관 : 기상청 기후과학국 해양기상과(02-2181-0743)
기상청 관측기반국 관측정책과(02-2181-0752)

(2) 디지털 기술 기반 재해 예측·위험 평가능력 강화

[분류번호 1-3-가-2]

< 관할해역 해양예측 정확도 향상 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양수치모델링과 지능정보기술을 활용한 관할해역의 해양예측 정확도 향상을 통하여 국민의 생명과 재산을 보호하고 해양재난재해에 신속한 대응

* '17년 해양예측정확도 78% → '22년 해양예측정확도 85 ± 3%

- 사업기간 : 2018년 ~ 2022년(총 5년간)

* 기 수행사업 종료 후, '스마트 해양예측 기술개발(R&D)' 추진 예정('23~'27)

- 사업개요

- 지역해/연안정밀 해양순환 및 대기-해양-파랑 결합예측시스템 구축
- 인공지능(AI) 기반 해양예측 정확도 향상 및 평가기준 연구
- 수색구조 및 유류유출 정확도 개선 등 사용자중심 활용시스템 구축
- 예측정확도 평가시스템 피드백을 통한 예측정확도 향상 연구
- 해난사고 및 재해대비를 위한 예측자료 유관기관 제공 지원

- 기대효과

- 해양기인 재난·재해와 선박침몰, 유류유출 등 해양사고 발생 시 수색구조 및 방제작업 등의 의사결정을 위한 해양정보의 적시 제공으로 피해 저감
- 우리 해역의 장기적인 해양환경 변화 파악 및 해양 재난재해 대응을 위한 핵심 해양관측정보 제공
- 해양예측 정보를 활용한 각종 생활지수 산출로 해양관광 및 레저활동 지원자료 검·보정 사이트로서 정확도 향상에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023이후
o 해양수치모델링과 지능정보 기술을 활용한 해양예측정확도 향상 연구	32,686	3,186	29,500
(예산액)	32,686	3,186	29,500

3. 2022년도 추진계획

o 추진방식

- 과학기술기본법, 해양수산발전기본법, 국가R&D사업의 관리 등에 관한 규정 및 시행규칙을 근거로 수행되고 있는 한국해양 과학기술진흥원의 사업추진 절차를 준용(협약체결 및 과제평가 등)

o 주요 사업내용

- 전지구 해양기상·해양순환예측시스템 시범운영, 비정형격자 연안정밀 예측시스템 운영, 인공지능기반 해양예측 기법 개발 고도화, 활용예측시스템 고도화 및 시범운영
- 인공지능(AI)기반 활용예측시스템 고도화 및 선박안전 운항지원 시스템 개발
- 예측항목(표층유속 등 6종) 1회/1일, 7일 예측과 정확도 목표 달성

4. 담당기관

o 예산계상기관 : 해양수산부

o 실 시 기 관 : 한국해양과학기술원

o 작 성 기 관 : 해양수산부 국제협력정책관 해양영토과(044-200-5357)

< 해양기상 예측능력 강화 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 국민의 안전한 해상활동을 위한 해양위험기상 감시 및 예측기술 개발
- 사업기간: 2009 ~ 계속
- 사업개요
 - 신기술을 활용한 해양기상 실태분석·예측 기술 강화
 - 기상청 현업 해양기상예측모델 및 자료동화 기술 개발
- 기대효과
 - 해양위험기상에 대한 감시·예측 능력 강화로 기상재해 최소화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 현업 해양예측시스템 개발	10,127	1,232	8,895
총계	10,127	1,232	8,895

3. 2022년도 추진계획

- 인공지능 기반 해양위험기상 실태분석·예측 기술개발 및 적용 확대
 - 인공지능 기반 해양기상 예측가이드스 기간연장(중기) 및 요소 확대(3월)
 - 태풍 위험 상세정보의 해양기상정보 개선(6월)
 - 다중모델 활용 통합정보 산출 및 가이드스 제공(8월)
 - 인공지능을 활용한 폭풍해일 예측정보 기술 개발(11월)

- 해양위험기상 대비 감시 및 예측 기술 개발
 - 고해상도 지역 파랑자료동화 개선 및 시험운영(11월)
 - 고해상도 파랑예측 특성 분석 및 실시간 검증체계 개발(11월)
 - 한국형 양상블수치예측시스템 연동 폭풍해일 확률예측체계 개발(12월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 기상청
- 실 시 기 관 : 기상청
- 작 성 기 관 : 기상청 기후과학국 해양기상과(02-2181-0744)
국립기상과학원 현업운영개발부(064-780-6575)

나. 자연재해 사전 예방적 연안·해양공간 조성

[1] 연안재해 위험평가·활용 제도적 기반 마련

[분류번호 1-3-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 기후변화로 증가하는 연안재해에 근본적으로 대응하기 위해 연안재해에 대한 위험정도를 파악하고 이를 활용하여 저감대책 마련
- 사업기간 : '21 ~ 계속
- 사업개요 : 연안재해위험평가 제도화, 연안재해위험지역을 도출하여 타부처, 지자체 등과 협력체계 강화, 연안재해위험평가를 활용한 연안정비사업 대상 지구 선정 및 우선순위 평가 등 효율적 사업 추진
- 기대효과 : 연안재해를 체계적으로 대응할 수 있는 기반을 만들어 연안을 더 효율적이고 안전하게 이용 개발

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 연안정비-연안재해 위험평가 (예산액)	4,748 4,748	1,175 1,175	3,573 3,573

3. 2022년도 추진계획

- 연안재해위험평가 결과를 고려한 재해저감 대책 수립 및 관계 기관 협력방안 모색을 위한 연구

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만연안재생과(044-200-5988)

(2) 자연재해 대응 항만·어항 방재능력 강화

[분류번호 1-3-나-2]

< 안전한 어항기반 구축 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적: 다양화되고 있는 자연재해에 대응하여 기본시설 확충, 취락 시설 보강 및 노후시설 정비로 어항시설의 안전성 강화
- 사업기간: 1967년 ~ 계속
- 사업개요: 기본시설 확충, 어항시설 정비 및 보강, 유지 보수 등
- 기대효과
 - 어선의 안전정박·수용으로 어업인의 재산과 생명보호
 - 노후어항 기능개선 및 유지·보수를 통한 어항 기능 활성화 및 안전성 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 자연재해 대응 어항방재능력 강화 (국가어항, 국가어항 관리)	계속	289,777	계속
총계	계속	289,777	계속

3. 2022년도 추진계획

- 기본 및 정비사업 35개항, 재해대비 보강사업 14개항(내진보강 7개소 포함)
- 어항시설 안전점검, 유지보수, 어항관리선 운영, 스마트어항 유지관리 등

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 어촌양식정책관 어촌어항과(044-200-5655, 7)

< 항만시설 안전관리 강화 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해수면 상승, 고강도 태풍, 해역지진 등 기후변화에 대응한 항만시설 재해 안전성 강화
- 사업기간 : '21년 ~ '30년
- 사업개요
 - 제2차 침수 취약지구 침수방지시설 설치 및 방파제 보강,
 - 항만시설 내진보강 : (추진기간) '14~'24, (투자비) 390,216백만원
 - 재해안전항만 구축 : (추진기간) '13~'30, (투자비) 2,540,600백만원
 - 연안정비 : (추진기간) '20~'29, (투자비) 2,300,883백만원
- 기대효과 : 기후변화에 따른 항만시설 및 연안에 대한 피해를 사전에 예방하고, 안정적인 항만 물류기능 유지, 연안보전을 통한 공공 공간 보호

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 제2차 침수취약지구 정비 및 방파제 보강	미확정	-	미확정
(예산액) 침수취약지구 18개소, 방파제 보강 41개소	미확정	-	미확정
○ 내진성능 보강	112,980	55,185	57,795
(예산액) 국가관리항만 102개소	46,726	26,787	19,939
(지방비) 지방관리항만 52개소	66,254	28,398	37,856
○ 연안정비	2,195,675	122,192	2,073,483
(국비)	1,872,000	101,771	1,770,229
(지방비)	323,675	20,421	303,254
총계	2,308,655	177,377	2,131,278
(국비)	1,918,726	128,558	1,790,168
(지방비)	389,929	48,819	341,110

3. 2022년도 추진계획

- (제2차 침수취약지구 정비 및 방파제 보강) 제2차 재해안전항만 구축 사업 계획 수립 완료('22.12)
 - * 사업계획(안) 마련('21.12) → 공유수면매립기본계획 반영('22,下) → 기재부 협의 및 항만기본계획 반영('22,下) → 사업계획 수립('22.12) → 사업 본격 추진('23)
- (항만시설 내진보강) 경상남도 대방항 동방파제 보강공사 등 12개소 (준공, 17,435백만원), 장승포항 어선물양장 보강 등 4개소(계속, 37,750백만원)
- (연안정비) 연안재해로부터 연안을 보호하고 훼손된 연안을 정비 추진
 - 「연안관리법」에 따라 연안재해로부터 연안을 보호하고 훼손된 연안을 정비하며, 연안을 보전 또는 개선하는 사업 추진
 - (대상) 울릉 태하1리지구, 포항 영일대지구, 강릉 하시동지구, 양양·강릉 지경~향호~소돌, 기장 임랑~문동지구 등

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 항만국 항만기술안전과, 항만연안재생과
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만기술안전과(044-200-5955)
항만국 항만연안재생과(044-200-5987)

다. 해양수산 통합형 재난관리체계 구축

[1] 상시적 위기대응체계 구축

[분류번호 1-3-다-1]

1. 전체계획의 개요

<해양수산 재난관리체계 운영지원>

- 사업목적 : 재난관리 주관기관으로서 소관재난(선박사고·해양오염·적조·조수)의 피해 최소화와 예방·대비를 위한 재난관리활동의 체계적인 지원
- 사업기간 : '19 ~ 계속
- 사업개요 : '19년 신규사업 / 年 100백만원
- 기대효과 : 지속적인 훈련 실시 및 재난관리협의체 운영 등을 통해 체계적이고 전문성 있는 해양수산분야 재난관리 역량 강화

<중대재해 예방대책 지원>

- 사업목적 : 「중대재해처벌법」 시행('22.1.27)에 따라 해양수산분야 위험성 평가체계 구축 지원 등 중대재해 예방 지원
- 사업기간 : '22년 신규
- 사업개요 : 年 300백만원
- 기대효과 : 체계적인 안전보건관리체계 구축·이행을 통해 해양수산분야 중대재해 의무조치 이행 및 재해발생 최소화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 해양수산 재난관리체계 운영지원	200	100	100
○ 중대재해 예방대책 지원	900	300	600
(예산액)	1,100	400	700

3. 2022년도 추진계획

<해양수산 재난관리체계 운영지원>

○ 해양수산 재난대응 훈련 실시

- 복합재난상황별 맞춤형 재난훈련을 통해 재난관리 주관·책임 기관의 대응체계 및 유관기관 간 협력체계를 구축하고 재난 대응 역량제고
- 행안부 주관 시범훈련 참여 및 훈련실시에 따른 환류과정에서 수렴된 개선필요 사항 개선 추진(매뉴얼 개정, 훈련 실시계획 등에 반영)

○ 해양수산 재난관리 협의체 운영

- 재난, 매뉴얼 등 각 분야별 민간전문가 활용·융합형 전문가 양성 및 재난담당자의 역량강화를 통해 효율적인 재난 예방·대응 추진
- 포럼(민·관·학 구성)운영을 통해 각종 해양수산분야와 재난정책 간 교류확대로 융합형 전문가 양성, 자문 및 중장기 정책 개발
- 각종 재난업무 시 의견반영 및 재난관리 통합점검 시 참여 등을 통해 재난업무의 객관성·전문성 확보 추진

<중대재해 예방대책 지원>

- 중대재해 안전보건관리체계 구축 지원
 - 분야별 위험성평가체계 구축 지원, 중대재해 대응조치 매뉴얼 보완 등 안전보건관리체계 조기 정착 추진
- 해양수산분야 중대재해 교육·홍보(반기 1회)
 - 본부 담당부서 및 소속기관 등을 대상으로 중대재해처벌법 시행배경 및 사고사례 전파 등 재해예방을 위한 안전의식 고취
- 분야별 중대재해 예방대책 이행현황 점검(반기 1회)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전관리과(044-200-5855)
해사안전국 해사안전관리과(044-200-6073)

(2) 재난관리 통합점검 체계 구축 및 위기관리매뉴얼 개선

[분류번호 1-3-다-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 재난관리 주관기관으로서 소관재난(선박사고·해양오염·적조·조수)의 피해 최소화와 예방·대비를 위한 재난관리활동의 체계적인 지원
- 사업기간 : '19 ~ 계속
- 사업개요 : '19년 신규사업 / 年 100백만원
- 기대효과 : 재난관리 통합점검, 위기관리 매뉴얼 개선 등을 통해 체계적이고 전문성 있는 해양수산분야 재난관리 역량 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양수산 재난관리체계 운영지원	200	100	100
(예산액)	200	100	100

3. 2022년도 추진계획

- 상·하반기 재난관리 통합점검 및 국가안전대진단 실시
 - 우리부 소속·유관기관을 대상으로 통합점검반(우리부, 유관기관, 민간 전문가 등)을 구성하여 재난관리 업무* 등을 통합적으로 점검 실시
 - * 취약시기별(계절별) 안전점검, 매뉴얼 관리, 시설 안전관리 실태 등
 - 우리부 해당분야에 대해 민·관 합동점검, 점검결과 대국민 실시 및 후속조치 관리강화를 통한 철저한 안전관리 실시

○ 매뉴얼 연간 관리계획 수립 및 추진

- 주기적인 매뉴얼 현황관리(매뉴얼 제·개정 이력, 담당자 현황 등)
- 재난관리 통합점검 등과 연계하여 매뉴얼 정기점검* 실시(年 2회)
 - * 매뉴얼 보관실태, 상위매뉴얼 개정사항 반영여부 및 비상연락망 현행화 등
- 재난매뉴얼 담당자 역량강화를 위한 주기적인 실무교육 추진(年 1회)
 - * 행안부 및 민간전문가와 함께 기관별 찾아가는 현장교육 실시

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전관리과(044-200-5855)

(3) 해양재난 현장 대응력 강화

[분류번호 1-3-다-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 신속한 사고대응, 비상대응기구 운영 체계화 및 항행장애물 제거체계 구축·확대
- 사업기간 : '02 ~ 계속
- 사업개요 : 종합상황실 운영 年 2,579백만원, 지능형 해양수산재난 정보체계 운영 年 1,283백만원, 항행장애물 제거 年 1,200백만원
- 기대효과 : 해양수산 재난 발생 시 신속·정확한 초기대응 및 사후 관리, 항행장애물 제거체계 구축을 통한 선박사고 재난 대응력 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 종합상황실 운영	5,759	2,579	3,179
○ 지능형 해양수산재난정보체계 운영	2,566	1,283	1,283
○ 항행장애물 제거	2,335	1,135	1,200
총계	10,660	4,997	5,662

3. 2022년도 추진계획

- 종합상황실 운영 강화
 - 사고정보의 신속한 공유 및 사고 수습자원의 효율적 지원 등을 위해 해양안전 인적·물적 인프라의 지속적 정비
- 해양수산분야 재난관리 데이터기반 체계 구축
 - 재난행정 자료를 통합 활용할 수 있도록 지능형 해양수산재난 정보체계를 개선함으로써 데이터기반 재난관리 토대 마련

○ 비상대응기구 운영체계화

- 사고·재난발생 시 비상대응기구 신속 운영, 긴급대응반~중앙사고수습본부(비상대책본부) 단계에서 역할 정립을 위한 교육 등 실시

○ 항행장애물 제거체계 구축·확대

- ①항행장애물 발생 시 신속제거, ②주요 여객항로 등에 대한 사전 제거활동, ③민·관 협업체계 강화, ④담당자 역량강화(교육 등)

4. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실행기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전관리과(044-200-5868)
해사안전국 해사안전관리과(044-200-5893)
해사안전국 해사안전관리과(044-200-5855)

[4] 국가필수해운제도 운용 매뉴얼 개발 및 훈련 강화

[분류번호 1-3-다-5]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 비상시 국가필수해운제도 체계·절차, 단계별 조치사항, 협조사항 등 구체적인 업무사항을 기술한 운용 매뉴얼을 마련하고, 각종 훈련 강화를 통해 수송 명령의 실효성 확보 및 비상시 전략 물자의 안정적 운송체계 구축
- 사업기간 : '21(매뉴얼 개발), 매년(매뉴얼 보완, 훈련 강화)
- 사업개요 : 국가필수해운제도 운용 매뉴얼 마련 및 비상시 대응 훈련
- 기대효과 : 제도의 실효성 확보, 비상시 안정적인 대응체계 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

: 해당사항 없음(비예산)

3. 2022년도 추진계획

- 비상연락체계 구축 및 매뉴얼 배부(3월)
- 항만운영협약 업체 현장점검 실시(4월)
- 국가필수해운제도 운영 권역별 설명회(11월)
- 비상소집 응소훈련, 모의 도상연습(하)
- 운영매뉴얼 현행화 및 건의사항 반영(연중)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해당사항 없음
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5791)

제2절

머물고 싶은 어촌 · 연안 조성

제1관 함께 잘 사는 어촌 / 95

제2관 편리하고 매력 넘치는 섬 / 109

제3관 지역과 어우러지는 연안·항만 조성 / 123

제1관 함께 잘 사는 어촌

가. 어촌의 사회안전망 강화 97

- (1) 수산분야 공익직불제 도입 97

나. 살고 싶은 어촌 조성 99

- (1) 어촌산업 다각화 지원 및 스마트어촌 실현 99
- (2) 어촌·어항 재생사업 추진 101
- (3) 어촌의 생활·복지 수준 향상 및 지역 개방성 확보 103
- (4) 지역주민 자생력 제고를 위한 역량강화 추진 104
- (5) 외국인종사자 및 여성어업인 친화형 노동환경 조성 107
- (6) 수산업·어촌 서비스 모델 개발 및 일자리 창출 109

제1관 함께 잘 사는 어촌

가. 어촌의 사회안전망 강화

(1) 수산분야 공익직불제 도입

[분류번호 2-1-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수산업과 어촌의 공익기능 증진과 어업인의 소득안정 도모
- 사업기간 : '21~계속
- 사업개요 : 수산분야의 공익기능*을 제고하기 위해 어업인에게 일정한 의무를 부여하고, 이를 준수하면 직불금을 지급

* 수산자원 및 해양환경 보전, 해양영토 수호, 안전한 수산물 공급, 어촌사회 유지 등

구분	지원 내용
조건불리지역	도서 등 어업생산성이 낮고, 정주여건이 어려운 지역의 어가 지원
경영이양	젊은 후계 어업인에게 어업경영을 이양하고 은퇴하는 어업인 지원
수산자원보호	자원보호의무(TAC참여, 휴어 등) 이행에 따른 이익감소 일부 지원
친환경수산물 생산지원	친환경 인증, 배합사료 사용 등에 따른 생산비 증가분 일부 지원

- 기대효과 : 해양영토 수호, 지역경제 발전, 청년어업인 유입 촉진을 통한 어촌 활력 제고, 친환경 양식에 따른 안전한 수산물 공급, 수산자원보호 등 지속가능한 수산업 발전 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 수산공익직불제	117,922	58,961	58,961
(예산액)	111,738	55,869	55,869
(지방비)	6,184	3,092	3,092

3. 2022년도 추진계획

- 제도 조기 안착과 효율적 운영을 위해 어업인·지자체 대상 교육·홍보를 추진하고, 부정수급 발생방지를 위한 사전예방적 감시체계* 마련과 직불금 운영의 투명성 확보를 위해 민간 자율감시**를 강화

* 수산공익직불제 관리시스템 운영 / ** 명예감시원 및 신고포상금 제도 운영

- (조건불리지역 직불제) 어업생산성, 정주여건 등이 불리한 조건불리지역(도서 및 해상접경지역) 거주 어업인에게 직불금 연 80만원 지급
 - 조건불리지역 어선원, 연륙도서 거주자의 직불금 지급을 위한 의원발의 법안(12.9, 이양수 의원 대표발의) 후속조치

* 추진 일정 : 조건불리지역 선정 및 고시(2월) → 직불금 신청(3~5월) → 지급요건 확인(6~10월) → 직불금 지급(11월)

- (경영이양 직불제) 후계 어업인(만 55세 이하)에게 어촌계원 자격을 이양하고 은퇴(어촌계 영구 탈퇴)하는 고령 어업인에게 직불금 지급

* 추진 일정 : 직불금 신청(연중) → 지급요건 확인 → 약정 체결 → 직불금 지급

- (수산자원보호 직불제) 자원보호의무(TAC참여, 휴어 등) 이행 시 톤당 연 65~75만원 수준 직불금 지급(2톤 이하 어선은 연 150만원 정액 지급)

* 추진 일정 : 직불금 신청(1월~2월) → 사업자 선정(3~5월) → 지급요건 확인 및 점검(6~11월) → 직불금 지급(12월)

- (친환경수산물생산 직불제) 친환경 인증(유기수산물, 무항생제수산물)을 받거나 배합사료를 사용한 어업인에게 생산비 증가액 일부를 지급

* 추진 일정

- 친환경인증 직불 : 직불금 신청(1~2월) → 지급요건 확인(3~11월) → 직불금 지급(12월)

- 배합사료 직불 : 직불금 신청(1~2월) → 지급요건 확인 및 직불금 지급(3~12월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 지자체, 한국어촌어항공단 등
- 작 성 기 관 : 해양수산부 수산정책관 수산직불제팀(044-200-5453)

나. 살고 싶은 어촌 조성

(1) 어촌산업 다각화 지원 및 스마트어촌 실현

[분류번호 2-1-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 어업인이 생산·가공·유통·관광 등 기존 어촌산업을 융·복합하여 새로운 소득원 창출 및 어촌활력기반 구축 지원
- 사업기간 : '05~계속
- 사업개요 : 어촌마을의 창업·경영 컨설팅, 판매·유통·홍보지원 등을 위해 지정된 어촌특화지원센터 운영 및 어촌특화역량강화, 어촌 유희공동시설을 활용 시설 리모델링 등
- 기대효과 : 어촌의 역량강화를 통한 지속가능성 제고, 새로운 소득원 창출 등

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 어촌특화지원센터운영	1,000	500	500
(예산액)	500	250	250
(지방비)	500	250	250

3. 2022년도 추진계획

- 어촌특화 전담기구(어촌특화지원센터)를 활성화하여 센터에서 개발한 특화상품과 일반농산어촌개발사업의 소득 창출 사업간 연계 강화

- 스마트·그린 에너지 기술 도입방안 연구 용역 결과('21.12)를 검토하여 시범적용 여부 검토하고, 검토 결과에 따라 스마트 기술 적용 등 포스트 어촌뉴딜 추진전략 마련 시 반영
 - 어촌의 사회문제 해결을 위한 목적과 문제해결형 솔루션으로 리빙랩* (Living Lab) 방식을 도입하여 현장밀착형 사업 추진
- * 생활 당사자인 시민들이 실제로 생활하는 공간에서 직접 문제를 탐색한 후 해결방안을 실험·적용

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 어촌어항재생과(044-200-6048, 6174)

[2] 어촌·어항재생사업추진

[분류번호 2-1-나-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 낙후된 항·포구 인프라를 개선 및 지역고유자원을 활용한 특화개발사업을 지원하여 어촌의 재생 및 활성화 도모
- 사업기간 : '19~'24년
- 사업개요 : 소규모항포구 등 낙후된 어촌어항 300개소의 어촌 생활SOC(선착장, 방파제, 여객선접안시설 등) 현대화, 지역 자원을 활용한 특화개발 등
- 기대효과 : 지역밀착형 생활SOC투자에 따른 삶의 질 향상 및 지역경제 활력 제고, 국가 균형발전 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 어촌뉴딜300	1,175,000	735,000	440,000
(예산액)	822,500	514,500	308,000
(지방비)	352,500	220,500	132,000

3. 2022년도 추진계획

- 어촌뉴딜 사업을 계속 추진하고 어촌·섬 지역의 핵심자원을 기반으로 어촌주민의 삶의 질 향상 및 지역 경제 활성화를 위한 어촌·어항 지역의 통합적 재생·개발

* (19년) 70개소 ('20년) 120개소 ('21년) 60개소 ('22년) 50개소

- 어촌뉴딜사업의 지속 확대, 속도감 있는 사업 추진 및 대표 준공지, 성과사례 발굴을 통해 국민이 체감할 수 있는 성과 창출
- 토목·건축·관광 등 분야별 전문가 자문단을 활용하여 신규 사업 대상지('22년 50개소) 기본계획 수립 지원
- 어촌·섬 지역 사회문제 해결을 위한 새로운 어촌 개발 방식으로 추진하는 리빙랩(Living Lab) 리빙랩 대상지 3개소 기본계획 수립 및 사업 본격 착수

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어촌어항재생과(044-200-6174)

(3) 어촌의 생활·복지 수준 향상 및 지역 개방성 확보

[분류번호 2-1-나-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 어촌의 생활·복지 수준 향상을 위해 어촌 인구소멸 위기지역을 중심으로 어촌의 생활서비스 최소기준 도입
- 사업기간 : 2021~2023년
- 사업개요 : 어촌지역에 필수적인 교육, 문화여가, 의료 등 생활 서비스를 구분하여 생활SOC 시설까지의 도달 시간, 거리 등의 최저기준을 마련
- 기대효과 : 어촌지역에 특화된 생활서비스 기준 마련 및 서비스 수준 평가로 어업인 최저 생활수준 향상과 삶의 질 향상 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비 예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 어업인 삶의 질 향상 전문지원기관을 통해 어촌 생활서비스 기준안 마련 추진

4. 담당기관

- 실 시 기 관 : 해양수산부, 한국해양수산개발원 등
- 작 성 기 관 : 해양수산부 수산정책관 소득복지과(044-200-5461)

(4) 지역주민 자생력 제고를 위한 역량강화 추진

[분류번호 2-1-나-4]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- (권역단위 거점개발 사업) 어촌 주민의 소득과 기초생활 수준 향상, 어촌의 계획적인 개발을 통한 지역별 특화발전 도모 및 정주여건 개선
- (어촌유희시설활용 海드림사업) 촌 유희 공동시설을 어촌특화사업 등에 활용할 수 있도록 지원(리모델링)하여 일자리 창출 및 지역 활력 증대
- (어촌특화 역량강화 사업) 지역주민 주도로 지역의 유·무형 자원을 활용하여 지속가능한 발전을 추구할 수 있도록 어촌마을 주민의 역량강화 도모
- (어선청년임대) 어선어업 희망 청년의 초기 정착비용 부담 완화를 위해 연안어선을 청년에게 임대하여 신규 어업인 유입 촉진

○ 사업기간 : (거점개발) '18년~계속, (海드림사업) '21년~ / (어촌특화 역량강화 사업) '22년 / (어선청년임대) '22년~

○ 사업개요

- (권역단위 거점개발 사업) 해양수산부 전담(31개 시·군, 124개 읍·면) 지역에 권역단위 거점개발 사업(8개) 및 시·군 역량강화사업(10개) 추진
- (어촌유희시설활용 海드림사업) 유희시설* 리모델링 사업비(계획수립 등 포함) 지원
- (어촌특화 역량강화 사업) 어촌특화지원센터 미운영 중인 울산, 충북 어촌마을 대상으로 어촌특화역량강화 지원
- (어선청년임대) 어업 영위가 어려운 지역 어업인의 어선을 위탁 받아 어업희망 청년에게 임대 후 임대비 등 지원

* 연안어선 한 척당 월 최대 250만원, 최장 2년 간 지원

○ 기대효과

- (권역단위 거점개발 사업) 농어촌의 낙후된 생활 인프라 개선 및 지역주민 역량강화를 통해 지속적으로 발전이 가능한 환경 조성 등
- (어촌유희시설활용 海드림사업) 방치된 시설물을 리모델링하여 카페, 수산물 판매장 등을 만들어 지역주민, 귀어귀촌인, 어촌공동체에 일자리 창출 효과 및 지역 상권 활성화 등
- (어촌특화 역량강화 사업) 주민 스스로 현안사항을 도출해보고 해결 방안을 마련하여 향후 어촌개발사업 추진 시 나타날 수 있는 문제 해결 능력 배양
- (어선청년임대) 어선어업을 직접 운영하여 일정 수준 이상의 소득*을 확보할 수 있는 양질의 일자리를 청년들에게 제공하고, 어업 영위가 어려운 고령의 어업인에게는 안정적인 수입 보장

* 연안어선 연평균 수익('19) : 연안통발 91백만원, 연안자망 81백만원, 연안복합 60백만원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 일반농산어촌개발사업	64,223	64,223	0
(예산액)	44,956	44,956	0
(지방비)	19,267	19,267	0
○ 어촌유희시설활용 海드림사업	1,500	1,500	0
(예산액)	750	750	0
(지방비)	750	750	0
○ 어촌특화역량강화사업	100	100	0
○ 어선청년임대	5,890	450	5,440
총계	71,713	66,273	5,440
(예산액)	51,696	46,256	5,440
(지방비)	20,017	20,017	0

3. 2022년도 추진계획

<권역단위 거점개발 사업>

- '22년도 일반농산어촌개발(권역단위개발사업 및 시·군 역량강화사업) 분야별 전문가 위촉, 사업추진현황 점검 및 현장 자문 등 실시
- 기존 사업지구에 대한 기본계획 수립 지원 및 승인
- '23년도 일반농산어촌개발사업 신규사업지 공모 및 선정

<어촌유희시설활용 海드림사업>

- 기존사업지구 사업 추진 현황 점검 및 준공지구 관리 등
- '22년 사업지구 기본계획 수립 지원 및 승인 등

<어촌특화역량강화사업>

- 어촌특화지원센터 미운영중인 울산, 충북 대상으로 지원 마을 선정 공모
- 어촌특화역량강화사업 추진 현황 점검 및 현장 방문 추진 등

<어선청년임대>

- 임대용 어선 위탁 및 청년 어업희망자 모집 공고 : '21.12월말
- 위탁 어선 및 사업 대상자 선정 : '22.1월말
- 청년 어업인 교육 : '22.2월
- 어선 위탁 계약 : '22.3월

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 지방자치단체장
- 작성기관 : 해양수산부 어촌어항재생기획단 어촌어항재생과(044-200-6048)
수산정책관 어선안전정책과(044-200-5551)

[5] 외국인종사자 및 여성어업인 친화형 노동환경 조성

[분류번호 2-1-나-5]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 외국인어선원 복지시설 확충, 여성어업인 특화 정책 개발 및 안전한 근로환경 구축으로 지속가능한 수산업 구현
- 사업기간 : '21년 ~
- 사업개요
 - 외국인 어선원 복지시설 신축 및 증·개축으로 외국인 인력의 복지 향상을 위한 복합문화 공간 조성
 - 포스트코로나 시대 및 성평등 문화 확산에 대응한 여성어업인 육성 정책을 수립하고, 남성어업인보다 질병 취약성이 높은 여성어업인의 직업 질환에 대한 건강검진 비용을 지원
- 기대효과
 - 외국인 어선원의 안정적·체계적 관리와 복지향상
 - 여성어업인의 권익 보호, 지위 향상 및 모성권 보장을 도모하여 사람이 돌아오는 어촌 사회 구현 및 수산업 경쟁력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 외국인어선원복지회관 건립	2,400	800	1,600
(예산액)	1,200	400	800
(지방비)	1200	400	800
○ 여성어업인 특화 건강검진	4,271	371	1,500
(예산액)	4,271	371	1,500

3. 2022년도 추진계획

- 외국인어선원복지회관 포항 및 고성 각 1개소를 추진하고, 지자체 수요 및 외국인 어선원 인력현황 등을 종합적으로 고려하여 '23년 예산반영 추진
- 여성어업인(만 50~69세 여성어업인 대상)에 유병률이 높은 어업작업기인 질환 검진을 포함한 여성어업인 특화 건강검진 시범사업 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부, 지방자치단체
- 작성기관 : 해양수산부 수산정책관 소득복지과
(044-200-5465, 5471, 5463)

[6]수산업 · 어촌 서비스 모델 개발 및 일자리 창출

[분류번호 2-1-나-6]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적: 어촌관광자원의 O2O기반 콘텐츠를 통해 서비스 모델 개발
- 사업기간: 2020~계속
- 사업개요: 어촌관광·체험·특산품·휴양 이용권을 온라인 플랫폼을 판매하고 어촌에서 사용할 수 있도록 서비스 구축
- 기대효과: 어촌관광경영체의 서비스 확대로 관광객 증가 및 소득 증대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023이후
○ 어촌관광자원 O2O기반 콘텐츠화	400	200	200
(예산액)	400	200	200

3. 2022년도 추진계획

- O2O기반 어촌관광 서비스 계획수립(4월)
- 어촌관광 체험 및 특산품 온라인 판매 서비스 추진(5~11월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어촌양식정책관 어촌어항과(044-200-5652)

제2관 편리하고 매력 넘치는 섬

가. 가기 편한 섬, 연결성 강화	113
(1) 연안여객선 대중교통화에 따른 세부전략 수립 및 추진	113
(2) 무인도서 이용 활성화를 위한 여건 개선	114
나. 살기 좋은 섬, 주거여건 개선	116
(1) 섬 주민의 의료 및 교육 등의 기반 강화	116
(1) 섬 간 해양공동문화생활권 설정	119
다. 보고 싶은 섬, 섬 여행 활성화	122
(1) 무인도서 이용 활성화를 위한 콘텐츠 개발	122
(2) 섬 여행 활성화를 위한 접근성 개선	124

제2관 편리하고 매력 넘치는 섬

가. 가기 편한 섬, 연결성 강화

(1) 연안여객선 대중교통화에 따른 세부전략 수립 및 추진

[분류번호 2-2-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적: 연안여객선이 대중교통수단으로 인정되어 대중교통 기본계획에 포함되어 수립될 필요성 인정
- 사업기간: '20.下~'계속
- 사업개요: 4차 기본계획('22~'26, 국토부) 수립, 연안여객선의 미래 고객인 청년을 주요 대상으로 여객선사들의 자발적 참여로 운영되는 여객선 할인이용권 제도운영
- (대상·혜택) 바다로는 34세이하(구매일 기준) 구매자에게 내항 여객선 항로의 운임을 횡수 제한 없이 정률로 할인(참여선사에 한함, 주중 50%, 주말 20%)
- 기대효과: 국가차원에서의 대중교통체계 구축에 관한 일관성 있는 방향 제시, 여객선의 미래고객인 청년들에 섬여행을 위한 여객선 이용료 할인을 통해 여객선 이용객 증가 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 해당없음

3. 2022년도 추진계획

- 선사의 수요를 바탕으로 바다로 출시('22.6.~)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 국토교통부
- 실시기관 : 국토교통부, 해양수산부, 한국해운조합
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5731, 5734)

[2] 무인도서 이용 활성화를 위한 여건 개선

[분류번호 2-2-가-2]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 무인도서와 주변해역의 보전 및 이용·개발에 관한 구체적이고 실효성 있는 관리로 보존과 개발이 조화된 무인도서 부가가치 창출

○ 사업기간 : 2002년 ~ 계속

○ 사업개요

- ‘무인도서 종합관리계획’ 수립·시행
- 매 10년 마다 전국 무인도서에 대한 실태조사 실시
- 4가지 관리유형(절대보전, 준보전, 이용가능, 개발가능)으로 지정·관리

○ 기대효과

- 무인도서의 보전 및 개발을 균형적으로 추진하고 국민들의 다양한 이용수요를 수용할 수 있는 체계적이고 종합적인 관리방안 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 무인도서의 체계적 관리	1,020	510	510

3. 2022년도 추진계획

- 제2차 무인도서 종합관리계획('20~'29)에 따라 무인도서와 그 주변해역의 보전 및 이용·개발에 관한 정책의 차질없는 이행
- 무인도서에 대한 다양한 수요에 대응하기 위해 합리적 범위 내에서 행위제한 등의 규제완화를 위한 무인도서법 개정 추진
- 무인도서에 대한 사전 정보 제공 등 접근성 향상을 위해 도서별 행위 제한 등에 대한 토지이용계획서 등재용 지형도면 제작

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제협력정책관 해양영토과(044-200-5355)

나. 살기 좋은 섬, 주거여건 개선

(1) 섬 주민의 의료 및 교육 등의 기반 강화

[분류번호 2-2-나-1]

< 의료 취약지 의료지원 시범사업 >

1. 전체계획의 개요

- (사업목적) 의료취약지 주민에게 정보통신기술(ICT)을 활용한 의료 서비스 지원으로 의료접근성 제고 및 건강권 보장
- (사업기간) 계속('17년~)
- (사업개요) 도서·벽지 등 의료취약지 주민*에게 의사-의료인 간 실시간 화상통신을 활용한 원격협진(의료법 제34조) 서비스 제공
 - * (대상자) 의사와 의료인이 협의하여 원격협진으로 진료 및 건강관리가 가능하다고 판단한 질환(고혈압, 당뇨, 치매 등)을 보유한 재진환자
- (기대효과) 의료기관 방문이 어려운 도서 지역 주민의 건강 격차 최소화 및 고혈압·당뇨병 등 만성질환자의 상시적 관리를 통한 건강 증진 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 의료취약지 의료지원 시범사업	1,042	1,042	(계속)
(예산액)	521	521	(계속)
(지방비)	521	521	(계속)

3. 2022년도 추진계획

- 사업참여 지자체 대상 사업비 교부 및 화상장비 등 보급(~9월)
- 섬 지역 의료취약지 주민들에게 원격협진 서비스 제공(~12월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 보건복지부
- 실행기관 : 인천광역시, 충청남도, 전라남도, 경상남도, 제주특별자치도
- 작성기관 : 보건복지부 보건산업정책국 의료정보정책과(044-202-2921)

< 노후 병원선 대체건조비 지원 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 병원이 없는 섬이나 해안 또는 해상에서 부상자나 해난발생 시 인명구호를 목적으로 의료시설과 의료에 종사할 인원을 배치한 노후된 선박 대체건조비 지원
- 사업기간 : 2022년~2025년
- 사업개요 : 병원선 건조비(4,400백만원), 설계비(400백만원) 지원
- 기대효과 : 의료시설이 없는 도서지역 주민의 건강증진 및 보건의료 서비스 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 노후병원선 대체건조비 지원	19,200	7,200	12,000
(예산액)	12,800	4,800	8,000
(지방비)	6,400	2,400	4,000

3. 2022년도 추진계획

- 병원선 건조비 2척(충남 501호, 전남 511호) : 4,400백만원
 - '20년 설계, '21년 건조, '22년 준공
- 병원선 설계비 1척(인천 531호) : 400백만원
 - '22년 설계, '23년 건조, '24년 준공

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 보건복지부
- 실 시 기 관 : 인천광역시, 전라남도, 충청남도
- 작 성 기 관 : 보건복지부 건강정책국 건강정책과(044-202-2804)

[2] 섬 간 해양공동문화생활권 설정

[분류번호 2-2-나-2]

< 해양에너지 발전설비 개발 고도화 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 조류·파력 등 보급 가능성이 있는 해양에너지 발전 설비를 개발·고도화하여 2050 탄소중립 실현에 기여
- 사업기간 : '16~'22
- 사업개요
 - (조류발전-ESS 연계형 발전시스템) '19~'22, 55억원
 - (1MW급 조류발전 상용화 시스템) '19~'22, 96억원
 - (조류발전 실험장 시험장 구축) '17~'22, 280억원
 - (방파제 연계형 파력발전 융복합 기술개발) '16~'22, 140억원
 - (1MW급 해수온도차 발전플랜트 개발·실증) '16~'22, 240억원
- 기대효과
 - (조류발전-ESS 연계형 발전시스템) 조류발전기(100kW급, 50가구 분)를 에너지저장장치와 연계하여 도서지역에 적용할 수 있는 시스템 개발
 - (1MW급 조류발전 상용화 시스템) 발전공기업과 공동으로 조류 발전단지 구축을 위한 1MW급 최소 단위 모듈 개발
 - (조류발전 실험장 시험장 구축) 조류발전 민간기업 지원을 위해 발전시스템·부품을 평가할 수 있는 테스트베드 구축
 - (방파제 연계형 파력발전 융복합 기술개발) 소형 발전시스템(30kW급, 15가구 분)을 방파제(제주 추자도)에 설치하여 어항 등 전력공급
 - (1MW급 해수온도차 발전플랜트 개발·실증) 1MW급 발전플랜트 기술개발 및 국내 실증 완료

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
o 조류발전-ESS 연계형 발전시스템(R&D)	0	0	0
o 1MW급 조류발전 상용화 시스템(R&D)	2,060	2,060	0
o 조류발전 실험역 시험장 구축(R&D)	8,136	8,136	0
o 방과제 연계형 파력발전 융복합 기술개발(R&D)	0	0	0
o 1MW급 해수온도차 발전 플랜트 개발·실증(R&D)	0	0	0
총계	10,196	10,196	

* 동 사업은 '친환경 해양복합에너지 기술 개발'에도 해당되며, 예산 중복 계상 방지를 위해 투자계획은 0원으로 처리

3. 2022년도 추진계획

- o (조류발전-ESS 연계형 발전시스템) 인허가 획득(~'22.2), 시스템 재설계 및 제작, 조립, 설치(~'22.8), 시운전 및 운용(~'22.12)
- o (1MW급 조류발전 상용화 시스템) 발전기, 제어시스템 등 부품 및 모듈 제작(~'22.6), 부품 성능시험(~'22.9)
- o (조류발전 실험역 시험장 구축) 육상 부품 성능시험동 운용(계속), 해상 성능 시험장 인허가 획득(~'22.6), 해상 성능시험장 구축(~'23.6)
- o (방과제 연계형 파력발전 융복합 기술개발) 파력발전 실증플랜트 시운전 및 시범사업자 기술지원(~'22.9)
- o (1MW급 해수온도차 발전플랜트 개발·실증) 기존 연구성과 활용 계획 마련 및 장비 보관 시설 구축(~'22.8)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양개발과(044-200-5244)

< 도서지역 생활기반시설 정비 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 도서지역의 생산·소득·생활기반시설의 정비·확충을 통한 생활환경 개선으로 도서지역 주민의 소득증대와 복지향상 도모
- 사업기간 : 2018년 ~ 2027년(제4차 섬종합발전계획)
- 사업개요 : 371개 개발대상도서(8개 시도, 36개 시군구)
- 기대효과 : 도서지역 주민의 소득증대 및 복지향상

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2021	2022이후*
○ 도서개발사업	-	92,001	계속
(특수상황지역개발-도서지역)	-	72,501	계속
(예산액)	-	19,500	계속
(지방비)	-		

3. 2022년도 추진계획

- 제4차 섬종합발전계획*('18~'27)」 사업으로 공동작업장 설치, 연도교 건설, 주민주도 사업기획 등 시·군·구 특성에 맞는 사업을 자율 편성
 - * 제4차 섬종합발전계획 : 1.5조원(행안부 9,450억, 성장촉진 5,682억)
- 정기 민간 화물선이 운항되지 않는 섬 지역대상 연료운반선 지원
 - * 지자체 공모 및 선정(~'22.3월) → 선박 설계(~'22.12월) → 선박 건조('23.1월~)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 행정안전부
- 실 시 기 관 : 행정안전부
- 작 성 기 관 : 행정안전부 지역발전정책관 지역균형발전과(044-205-3520)

다. 보고 싶은 섬, 섬 여행 활성화

(1) 무인도서 이용 활성화를 위한 콘텐츠 개발

[분류번호 2-2-다-1]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 무인도서와 주변해역의 보전 및 이용·개발에 관한 구체적이고 실효성 있는 관리로 보존과 개발이 조화된 무인도서 부가가치 창출

○ 사업기간 : 2002년 ~ 계속

○ 사업개요

- ‘무인도서 종합관리계획’ 수립·시행
- 매 10년마다 전국 무인도서에 대한 실태조사 실시
- 4가지 관리유형(절대보전, 준보전, 이용가능, 개발가능)으로 지정·관리

○ 기대효과

- 무인도서의 보전 및 개발을 균형적으로 추진하고 국민들의 다양한 이용수요를 수용할 수 있는 체계적이고 종합적인 관리방안 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2021	2022이후
○ 무인도서의 체계적 관리	2,070	1,035	1,035

3. 2022년도 추진계획

- 제2차 무인도서 종합관리계획(‘20~’29)이 수립됨에 따라 무인도서와 그 주변해역의 보전 및 이용·개발에 관한 정책의 차질없는 이행

- 제2차 무인도서 종합실태조사('18~'27)를 통해 향후 정책 결정 및 무인도서의 체계적 관리를 위한 정책자료 확보
- 이달의 무인도서 캠페인 등 홍보활동을 통해 무인도서에 대한 대국민 인식 제고

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제협력정책관 해양영토과(044-200-5355)

[2] 섬 여행 활성화를 위한 접근성 개선

[분류번호 2-2-다-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적: 섬 여행 활성화를 위한 접근성 개선
- 사업기간: 2020~2023
- 사업개요: 여객선 내 교통약자 이동 편의시설 설치
- 기대효과: 교통약자 편의시설 설치지원을 통한 섬에 대한 국민적 접근성 확대

2. 연차별 투자실적 및 계획 :

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 연안여객선 교통약자 편의시설 설치 지원	2,008	556	1,452
(예산액)	2,008	556	1,452

3. 2022년도 추진계획

- 일반항로 연안여객선 교통약자 편의시설 설치 지원(계속)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5731)

제3관 지역과 어우러지는 연안·항만 조성

가. 지역상생·열린 해안공간 조성	127
(1) 시민과 지역산업 상생을 위한 해양공간 재창조	127
(2) 모두가 편안하게 이용하는 연안공간 조성	129
나. 해양레저·생태체험 관광 특화 공간 확대	130
(1) 유희어항 및 연안유희지 재공간화	130
(2) 지역별 해양생태 관광 활성화 및 공간 특성화	131

제3관 지역과 어우러지는 연안·항만 조성

가. 지역상생·열린 해안공간 조성

(1) 시민과 지역산업 상생을 위한 해양공간 재창조

[분류번호 2-3-가-1]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 선박 대형화 · 화물의 컨테이너 등 해운 · 물류환경 변화에 따른 재래 항만의 기능적 노후화로 주변도심의 환경 및 성장발전 저해
- 노후·유헴항만을 배후도심과 연계한 친환경 · 고부가가치 항만으로 재개발하여 시민의 여가 공간 제공 및 지역경제 활성화 도모

○ 사업기간 : 2007년 ~ 2030년

○ 사업개요(제3차 항만재개발 기본계획)

- 전국 14개* 항만 19개소 21,210천m²에 대한 항만재개발 사업 추진
* 인천·대전·장항·군산·목포·제주·광양·여수·고현·부산·울산·구룡포·포항·동해·묵호
- 추정 총사업비 : 약 9.7조원(상부시설 제외)

19개 대상지 중 완료 1개소(여수Expo), 공사중 4개소(부산북항 1단계, 고현항, 묘도, 영종도), 7개* 사업 추진 중

* 부산북항 2단계, 옹호부두, 인천내항 1·8부두, 광양항 3단계, 포항구항, 구룡포항, 목포남항

○ 기대효과

- 노후 · 유헴화된 항만을 주변 낙후지역과 연계한 재개발을 통해 미래지향적인 항만공간을 재창출하여 국가 경쟁력 및 경제 활성화 기여
- ① (정책적 효과) 기존 물류중심 항만에서 벗어나 해양·역사·문화·관광, 수변접근성 강화 등 해양관광 및 국제비즈니스 중심지로 도약
 - ② (경제적 효과) 생산 · 고용유발로 지역경제 활성화 및 신규 일자리 창출
 - ③ (시민참여성과) 추진협의회·시민 토론회 등 시민 참여를 통해 정책 신뢰성 확보와 갈등요소를 사전 예방하는 시민참여 모델 정착

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도		총 계	2022	2023후
추진과제				
○ 시민과 지역산업 상생을 위한 해양공간 재창조 (예산액)		9,680,274	794,828	6,905,676
(민자액 등)	소계	9,141,324	700,174	6,613,432
	부산북항 1단계	2,087,000	582,500	191,100
	고현항	696,458	40,876	1,046,763
	인천항 영종도	328,323	48,398	-
	광양항 묘도	224,638	25,000	141,264
	광양항 3단계	479,405	3,400	475,705
	기타	5,325,500	-	4,758,600

3. 2022년도 추진계획

- (부산항) 북항 1단계는 국민개방 및 부지조성 완료, 북항 2단계는 예비타당성 조사 및 사업계획 수립, 용호부두는 주민 설문조사를 통한 기본방향 수립
* 친수공원, 경관수로, 보행데크 등 공공시설 국민개방('22.상), 부지조성 완료('22.하)
- (인천항) 영종도(333만㎡, '14~'22, 4,076억원) 사업 준공 및 상부시설 투자 유치, 내항 1·8부두 실시협약 체결 및 예비타당성 조사 추진
- (광양항) 묘도(312만㎡, '17~'26, 2,528억원) 사업 지속 시행 및 상부 투자유치 확대, 3단계(1구역)(326만㎡, '20~'29 5,669억원)은 제 영향평가 협의 및 실시계획 수립
- (고현항) 1·2단계 준공 부지에 상부시설 유치 및 건설 본격 추진 (상업·주거, 1.4조원 규모)하고, 잔여 3단계 사업 지속 시행
* 면적/사업비/기간 : 83만㎡ / 6,965억원 / '15.9~'24.1(빅아일랜드인거제PFV)
- (구룡포항) 사업자 공모('22.1)를 통해 사업계획 수립 및 협상대상자 선정

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만연안재생과(044-200-5984)

[2] 모두가 편안하게 이용하는 연안공간 조성

[분류번호 2-3-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국민이 연안을 쾌적하게 이용할 수 있도록 친수공간 조성
* 사회약자(장애인, 고령자, 임산부 등) 비율 : ('17년) 28.9% → ('23년) 31.5%(국토교통부, '18년)
- 사업기간 : '00 ~ 계속
- 사업개요 : 해안공간이 제공하는 친수 기회를 사회 구성원이 공평하게 누릴 수 있도록 장애인, 고령자 등 사회약자의 공간 포용성 제고
- 기대효과 : 연안 접근성 개선 및 연안 활용도 제고 등 연안가치 증대 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023이후
○ 연안 친수공간 조성	114,445	20,186	94,259
(예산액)	54,115	12,089	42,026
(지방비)	60,330	8,097	52,233

3. 2022년도 추진계획

- “제3차 연안정비기본계획”에 따라 지자체 친수연안 사업 11개소(신규 4개소)에 대하여 121억원 지원하여 해안산책로, 전망대, 생태숲 등 조성

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만연안재생과(044-200-5987)

나. 해양레저·생태체험 관광 특화 공간 확대

(1) 유희어항 및 연안유희지 재공간화

[분류번호 2-3-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
: 국가어항 내 유희시설(육역, 수역)을 개발하여 어촌지역 경제 활성화
- 사업기간 : 2021 ~ 계속
- 사업개요
: 지역 특성을 고려한 사업모델(편익, 수익시설 등)별 민자투자사업추진
- 기대효과
: 국가어항 민간투자 활성화를 통해 어촌경제 신 성장동력 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 유희어항 재공간화(민자사업)	600	600	-
(예산액)	600	600	-

3. 2022년도 추진계획

- 국가어항 실태조사(6월), 시범사업 대상지 선정(8월), 투자설명회(10월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 어촌양식정책관 어촌어항과(044-200-5655)

[2] 지역별 해양생태 관광 활성화 및 공간 특성화

[분류번호 2-3-나-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양생물다양성이 풍부하여 생태적으로 중요하고, 해양경관 등 해양자산이 우수한 구역*에 대한 생태관광 활성화 추진
- * 유네스코 세계자연유산 '한국의 갯벌', 해양보호구역(습지보호지역 포함) 등
- 사업기간 : 2021~계속
- 사업개요 : 해양생태계 보전·관리 및 교육·홍보·생태관광(체험) 인프라 구축 등을 통한 지속가능한 이용기반 마련
- 기대효과 : 해양생태계 보전·이용 기반 구축 및 대국민 인식증진 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 해양보호구역 관리	38,685	15,771	22,914
(예산액)	27,840	11,420	16,420
(지방비)	10,845	4,351	6,494

3. 2022년도 추진계획

- 보성·서천군 방문자센터 및 생태탐방로 등 조성을 통한 해양생태계 지속가능한 이용 기반 구축 및 대국민 인식증진 위한 행사* 추진
- * 세계습지의 날 기념식(4월), 해양보호구역대회 행사 추진
- '한국의 갯벌' 세계자연유산 통합관리계획 수립 및 통합센터 설립 위한 타당성조사 등 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양생태과(044-200-5313)

해양수산업의 디지털 전환

제1관 해운·항만산업의 스마트화 / 135

제2관 수산업의 미래산업화 / 149

제3관 해양수산업의 데이터경제 활성화 / 161

제1관 해운·항만산업의 스마트화

가. 차세대 해운·항만 시스템 구축	137
(1) 스마트 자율운항선박의 기술개발 및 보급	137
(2) 차세대 스마트항만 기술 개발 및 상용화	139
(3) 스마트 해양교통체계 구축	141
나. 해상 수출입물류 디지털 경쟁력 강화	147
(1) 디지털 기반 항만산업의 고부가가치화 및 신산업 확대	147

제1관 해운·항만산업의 스마트화

가. 차세대 해운·항만 시스템 구축

(1) 스마트 자율운항선박의 기술개발 및 보급

[분류번호 3-1-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 기존 선원에 의해 운항되던 선박에 자율운항 지능형·자동화 시스템을 탑재하여 해양사고 절감 및 운항효율 극대화
- 사업기간 : 2020. 4 ~ 2025. 12
- 사업개요 : 자율운항선박의 상용화 및 사업화 기반을 마련하고 국제표준에 선도적으로 대응할 수 있는 자율운항선박 지능화 및 기관자동화 시스템 개발, 검증 및 실증을 위해 해수부와 산업부가 공동으로 추진
- 기대효과
 - 자율운항 지능화 시스템 기술개발로 국제해양기술 및 표준화 분야에서 국제사회 위상확립 및 기술 주도권 확보 가능
 - 자율운항선박-스마트 통신-항만과의 연계를 통해 선박의 정시 입출항을 보장하는 등 안전하고 신뢰성 높은 해양물류시스템 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	2022	2023후
추진과제			
○ 자율운항선박 기술개발	59,653	15,325	28,905
(예산액)	52,848	12,671	26,327
(민자액 등)	6,805	2,654	2,578

3. 2022년도 추진계획

- 자율운항시스템 프로토타입 개발 및 검증
- 자율운항 실증선 준비(대상 실증선 확정 및 탑재 시스템 설계 등)
- 시험선 건조 및 성능실증센터 준공, 시스템 구축 및 연계
 - 선박-육상 간 데이터 연계 다이어그램 확정, 프로토타입 시스템 연계 및 시험 수행

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 사단법인 한국선급
- 작 성 기 관 : 해양수산부 스마트해상물류추진단(044-200-6202)

[2] 차세대 스마트항만 기술 개발 및 상용화

[분류번호 3-1-가-2]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 항만경쟁력 제고를 위한 고생산성 컨테이너 자동하역시스템 (Overhead Shuttle System) 테스트베드를 구축하여 기술개발 및 상용화
- (배경) '컨'선박의 대형화 등 해운물류 여건변화, 4차 산업혁명 기술 확산으로 항만의 생산성, 효율성, 안전성 등 혁신 요구 증가

○ 사업기간 : 2019~2023

○ 사업개요 : 고생산성 컨테이너 자동하역시스템 구축* 및 실증

* 컨테이너 자동하역시스템 하역시설 3레인 / 297억(국비기준)

○ 기대효과

- 고생산성 컨테이너 자동하역시스템* 기술개발·상용화로 세계 최고 수준의 자동화항만 구축 및 해외 수출 기반 마련

* 자동화항만 대비 생산성(처리시간) 38.7%, 장치장 등 효율성(TGS) 37.1%향상

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 스마트 자동화 항만 상용화 기술개발(R&D)	958	426	532
(예산액)	958	426	532

3. 2022년도 추진계획

- 자동하역시스템 상·하부 구조물 완공('22.下), 운영·제어시스템 시범운영 및 성능평가를 통해 자동화 하역시스템 구축('22년말)

* ('22.下) 구조물 완공 및 시스템 구축 → ('23.上) 시스템 운영 및 평가
→ ('23.) 시스템 개선·보완 및 사업화 전략 수립

- 자동화항만 기술·산업 활성화를 위한 연계 기술개발 추진

* 자동하역시스템 외에도 자율협력주행기반 화물운송시스템개발, 타이어형 크레인 적용 자동화 및 안전모듈 개발 등 구축전략 수립 등 '22년 착수

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부

- 실 시 기 관 : 해양수산부

- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5933)

[3] 스마트 해양교통체계 구축

[분류번호 3-1-가-3]

< 스마트 항로표지 체계 구축 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적: 미래 해상환경 변화에 대응하는 국제적인 움직임에 따라 해양광역 인프라인 항로표지에 대한 디지털·표준화 기술개발 추진
- 사업기간: '21. 4 ~ '25.12.
- 사업개요
 - 스마트 항로표지 현장시설 고도화('21.4.~'25.12, 190억)
 - * 친환경 에너지 기술 및 디지털 시설(기자재, 장비·설비)을 기반으로 항로표지 관리 기술 고도화와 스마트 항로표지용 지능형 네트워크 시제품 제작·성능평가 지원
 - 해양 디지털 항로표지 정보협력시스템 개발('21.4.~'25.12, 137억)
 - * 디지털 해상정보 공유 및 협력을 위한 항로표지 상태 및 관측 정보 기반의 해상 환경 정보체계 설계 및 개발지원
- 기대효과: 현장시설 고도화를 통한 항로표지 관리 효율화, 국민들의 해양 활동 편의성 향상과 안전성 확보, 해양분야 신산업 창출 및 국제 표준 선점

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 스마트 항로표지 및 연계기술개발	27,450	7,250	20,200
(예산액)	27,450	7,250	20,200

3. 2022년도 추진계획

- (시설 고도화) 아날로그 시설체계인 기존 항로표지를 디지털정보 수집·제공이 가능한 다목적 해양 플랫폼으로의 역할 변화 추진
 - * 확장성이 용이한 모듈형 부표, 자체 에너지 생산 및 관리기술 등(14억원)
- (다중통신 플랫폼 구축) 해상의 다양한 형태의 통신 인프라를 항로표지 기반 통합 네트워크로 구성하여 열악한 해상 통신환경 극복
 - * 다중 통신모듈, 다중통신 플랫폼, 통신연동 기술 개발(19억원)
- (정보협력시스템 구축) 기존 전산화되어 분산된 항로표지 정보를 표준화 및 디지털화된 통합형 정보협력시스템으로 재정비
 - * DB 구축, 항로표지 종합정보센터 구축, 정보연계 기술개발 등(15억원)
- (新서비스) 스마트 항로표지로 수집된 다양한 정보를 빅데이터화하여 인공지능(AI) 기술을 접목한 새로운 형태의 서비스 개발 및 제공
 - * 고장진단, 맞춤형 가상 디지털 항로표지, 해양생태 정보 서비스 등(4.5억원)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 항로표지과(044-200-5877)

< 스마트 해양교통체계 구축 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 지능형 해상교통정보 서비스의 원활한 제공 및 이용 활성화 등 스마트 해양교통체계 구축을 통한 해상교통 안전 및 효율성 확보
 - 해안에서 100km 해상까지 어선, 소형선박 등 우리나라 연안선박에 바다 내비게이션(e-Nav) 서비스 제공을 통한 해양사고 저감
- 사업기간 : '21~계속

- 사업개요 : △해양사고 예방 지원, △해양안전·편의 지원 등 바다 내비게이션(e-Nav) 서비스 제공, 이용 활성화 및 고도화 추진 등
- 기대효과 : 세계 최초 초고속해상무선통신망(LTE-M) 운영 및 바다 내비게이션 시행을 통해 해양사고 발생을 줄이는데 기여하는 한편, 해상통신 디지털화, ICT 기반 해양新산업 환경 조성 등을 통해 해양 분야 4차 산업혁명의 촉매제 역할을 할 것으로 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023
○ 스마트 해상교통체계 구축 (예산액)	49,235 49,235	29,245 29,245	19,990 19,990

3. 2022년도 추진계획

- (서비스 안정화) 서비스의 지속적인 기능개선 및 AI 기술 등을 활용한 고도화를 통해 사용자 이용 편의·신뢰성 제고
 - 선박간 그룹통화, 위치발신장치별 선박정보 통합표출, 해상국립공원 항해제한구역 알림 등 서비스 기능개선 추진
 - 지능형 해상교통정보체계로 수집되는 데이터를 분석하여 선박운항 실적(항로)을 반영한 최적항로 안내 모델 개발 등 고도화 추진
- (환류체계) 이용자의 서비스 개선의견 수렴을 통한 서비스 품질 제고를 위해 기술위원회, 만족도 조사 등 환류체계 구축·운영

< 서비스 환류체계 주요일정 >

구 분	주요내용	주요일정
서비스 기술위원회	▶ 앱·전용단말기 이용자·전문가 의견 수렴 및 서비스 품질 평가 등	위원회 운영(5월) 및 서비스 평가(10월)
만족도 조사	▶ 서비스 이용자 대상 만족도 조사 및 개선 사항 발굴 등	설문 작성 및 조사(11월)
SNS 모니터링	▶ 블로그, 동호회, 유튜브 등 SNS를 통한 서비스 평가·의견 모니터링	상시

- (통신품질 점검) 기지국 고도화에 따른 통신품질 개선여부 확인 및 개선필요 해역 식별을 위해 무선구간 실효역 점검* 추진
 - * LTE-M에서 요구하는 수신강도(RSRP), 통신속도(Throughput) 등을 실제 해상에서의 통신품질 확인('22. 中)
- (통신망 이용 활성화) 초고속 해상무선통신망(LTE-M)을 다양한 해양디지털서비스에 활용토록 범부처·유관기관 협력
 - * 통합공공망 용역 등을 통한 LTE-M 연계·활용 방안 마련 및 해군 함정의 원격 의료시스템 도입 등 추진(22.1~)
- (단말기 개발) 어선, 레저기구 등 소형선박의 바다 내비게이션 서비스 접근성 강화를 위한 3톤 미만(약 4.3만척) 대상 소형단말기 개발*
 - * 연구개발(R&D, '21~'22) 및 기술 상용화 검토('23~)를 거쳐 보급 추진
- (재해복구센터 구축) 주센터(세종)에 화재, 지진 등 재해가 발생할 경우에도, 무중단 서비스 제공을 위한 재해복구(백업)센터* 구축 추진
 - * 적정 이격거리(약 120km) 확보와 보안·전력시설 등 효율적 관리가 가능한 입지 선정(22.2)
- (보안강화) 바다 내비게이션 보안 취약성 평가, 기반시설 보호 대책 수립('22.8)
- (해양안전 플랫폼 운영) 지능형 해상교통정보체계(바다 내비게이션)의 관계기관 이용 활성화 및 협업을 위한 연차별 로드맵 수립(22.2)
- (보급 대상 확대) 어선에 대한 톤수 및 선령 제한을 완화*하여 안전 사각지대에 놓인 소형·고령의 어선에 대한 해상안전 확보
 - * 현행 기준(3톤 이상, 선령25년 미만) → 확대 기준(2톤 이상 및 선령제한 없음)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 해사안전국 첨단해양교통관리팀
- 실 시 기 관 : 해양수산부 해사안전국 첨단해양교통관리팀
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 첨단해양교통관리팀(044-200-6143)

< 차세대 해양 위치정보 고도화 추진 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박의 안전항해와 해양분야 주요 산업의 4차 산업혁명을 지원하기 위한 정밀성·신뢰성을 갖춘 차세대 해양 위치정보 시스템 개발
- 사업기간 : '20.4. ~ '35.12. (15년간)
- 사업개요
 - 해양 PNT* 고도화 기술개발('20.4.~'24.12, 270억원)
 - * 정지/이동 중에 있는 물체의 위치·속도를 특정 좌표계 상에서 정밀한 시각을 기준으로 계산한 정보를 뜻하며, 위치(Positioning)·항법(Navigation)·시각(Timing) 정보 포함
 - 한국형 위성항법시스템(KPS) 개발('22.4~'35.12, 6,914억원)
 - * 8기의 KPS 위성을 배치하여 한반도 주변에 초정밀 PNT 정보를 제공하고, 교통·통신 등 국가 인프라 운영의 독자성 보장
 - 첨단 지상파항법시스템(eLoran*) 구축('21.3~'23.12, 44억원)
 - * 지상 3개소 이상의 송신국을 설치하여 전파의 도달시간을 측정해 PNT 정보를 제공
- 기대효과
 - 국제기준을 만족하는 고정밀·고신뢰 PNT 정보를 해양분야 미래수요*에 선제적으로 서비스하고 해양분야 4차 산업혁명 확산을 지원
 - * 자율운항선박/자동접안, 스마트항만 운영, 도선지원, 수로측량, 준설 등
 - 선박 등 해양분야 안전항법 뿐만 아니라, 산업전반의 국가 PNT 보조시스템*으로 활용되어 공공안전 기능을 강화
 - * 선박·드론 등 이동체의 안전항법, 금융·전력·이동통신 분야 시각동기 등

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 해양 PNT 고도화 기술개발 (예산액)	26,448	5,798	5,693
○ 한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 (예산액)	691,372	16,343	675,029
○ 첨단 지상파항법시스템 구축 (예산액)	4,400	3,300	400
	4,400	3,300	400

3. 2022년도 추진계획

- (해양 PNT 고도화) 국제기구(IMO)의 주항법(위성파)과 보조항법(지상파) 성능요건을 만족하는 '해양 PNT 고도화 기술개발' 추진('20~'24, 270억)
 - (고정밀화) 주항법(위성파) 위치정확도 성능(<10cm)을 만족하는 '지상 기반 센티미터급 해양 정밀 PNT 기술개발' 추진('20~'24, 160억)
 - (고신뢰화) 보조항법(지상파) 위치정확도 성능(<10m)을 만족하는 '지상파 통합항법시스템(R-Mode*) 기술개발' 추진('20~'22, 110억)
- * 해양안전 인프라(eLoran-DGNSS-VDES)를 통합적으로 이용해 자신의 위치계산
- (한국형 위성항법시스템 개발) 위성시스템, 지상시스템 및 사용자시스템 기술개발 기본설계 추진('22~'35, 총 37,235억원, 해수부 6,914억원)
- (첨단 지상파항법시스템 구축) 서해안 상용서비스를 위해 eLoran 신규 송신국(1개소) 시설공사 준공('21.11~'22.12, 36억)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 항로표지과(044-200-5880)

나. 해상 수출입물류 디지털 경쟁력 강화

(1) 디지털 기반 항만산업의 고부가가치화 및 신산업 확대

[분류번호 3-1-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 무역과 물류의 디지털화에 대응하기 위한 스마트 해운 물류 인프라 구축
- 사업기간 : 인천항 1개소('21~'23), 부산항 1개소('22~'24)
- 사업개요
 - (추진배경) 전자상거래 등 물류수요의 변화와 기술발전에 따른 물류센터의 자동화, 시스템화, 로봇화 등 요구 증가
 - 효율적인 작업 수행을 위해 디지털 물류기술이 적용된 스마트 물류센터 구축 추진
- 기대효과 : 기존 물류센터보다 공간 활용도 10~20% 개선, 재고 15~30% 감소, 운영비용 20% 이상 절감

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 디지털 기반 항만산업의 고부가가치화 및 신산업 확대	116,734	8,807	107,927
(예산액)	35,020	2,642	32,378
(민자액 등)	81,714	6,165	75,549

3. 2022년도 추진계획

- (인천항) 기본 및 실시 설계 완료 후 물류센터 착공 추진
- (부산항) 기 수행한 타당성 용역을 바탕으로 기본 및 실시 설계 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 인천항만공사, 부산항만공사
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5766)

제2관 수산업의 미래산업화

가. 수산업 전주기 디지털화	151
(1) 스마트 수산물 생산·가공 혁신클러스터 조성	151
(2) 스마트 어업관리 기자재 개발 및 관련 법제도 마련	153
(3) 수산업·어촌 데이터의 디지털화	155
나. 비대면·온라인 등 수산업 유통망 고도화	156
(1) 수산물 온라인 거래 활성화	156
(2) 빅데이터 기반 고부가가치 스마트 유통체계 확립	157
(3) 품목별 수산물관측 정보를 활용한 수급 안정 도모	158

제2관 수산업의 미래산업화

가. 수산업 전주기 디지털화

(1) 스마트 수산물 생산·가공 혁신클러스터 조성

[분류번호 3-2-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : AI·5G 등 첨단기술이 융합된 디지털 산업으로 전환하기 위해 고도화된 양식기술 실증을 위한 기반 구축하고 수산물 가공, 수출, R&D 및 물류 등이 집적·연계된 권역별 클러스터 조성
- 사업기간 : '19년~
- 사업개요
 - (생산) 권역별 스마트양식 거점 확보를 위하여 기술을 실증할 수 있는 테스트베드와 가공·유통·교육 등 연관 산업을 집적화한 대규모 클러스터 조성
 - (가공) 수산업을 수출주도형 미래 성장산업으로 육성하기 위한 선도사업으로 전남권(해조류·패류 중심) 및 부산권(어류, 어묵 등)에 가공·R&D·수출 지원 기능이 집적된 수산식품클러스터 조성
- 기대효과
 - 가공기술 고도화 및 스마트화를 통하여 원가절감, 생산 효율성 증대 및 새로운 시장에 대한 경쟁력 확보
 - 지역별 수산식품클러스터 조성을 통해 수산식품산업 경쟁력을 강화할 수 있는 기반 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제	연 도	총 계	2022	2023후
o 스마트양식클러스터조성		157,700	42,557	115,143
(예산액)		86,000	22,050	63,950
(지방비)		57,000	15,707	41,293
(민자액 등)		14,700	4,800	9,900
o 수산식품수출단지		167,517	45,905	121,612
(예산액)		117,262	32,134	85,128
(지방비)		50,255	13,771	36,484
총계		325,217	88,462	236,755
(예산액)		203,262	54,184	149,078
(지방비)		107,255	29,478	77,777
(민자액 등)		14,700	4,800	9,900

3. 2022년도 추진계획

- o 스마트양식 클러스터 조성사업 테스트베드 1개소 착공(1분기)
- o 스마트양식 클러스터 조성사업 기본계획 승인(상반기)
- o 스마트양식 클러스터 사업관리 TF 회의 개최
- o 스마트양식 클러스터 조성사업 추진현황 점검(3분기)
- o 전남권 클러스터는 공정관리를 위한 점검계획 수립·관리, 기본 설계 완료 후, 관계기관 협의 추진('22.5~) 및 실시설계 완료
- o 부산권 클러스터는 '21년 예타 통과에 따라, 기본계획을 토대로 기본 및 실시 설계 착수

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 지자체
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 수산정책관 수출가공진흥과(044-200-5485)
어촌양식정책관 양식산업과(044-200-5635)

(2) 스마트 어업관리 기자재 개발 및 관련 법제도 마련

[분류번호 3-2-가-2]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- TAC(총허용어획량) 어종의 어획량, 조업상황 등을 인공지능이 분석하는 선진 자원관리체계를 구축하고, 다양한 형태의 고효율 어선을 설계할 수 있는 플랫폼을 개발·구축하여 어업인 등에 서비스 제공

○ 사업기간 : '21 ~ '26년

○ 사업개요

- (AI 기반 스마트 어업관리 시스템) 총사업비 : 300억원(출연, 국비 100%)
 - 사업규모 : 2개 내역사업
 - * 1내역 : AI 기반 스마트 어업관리 시스템 개발('21~'23년 / 103억)
 - 2내역 : AI 기반 어선안전 통합 플랫폼 구축('22~'26년 / 197억)
- (수산기자재 관련 법·제도 마련) 수산기자재에 대한 표준화 및 품질과 안전을 보증하는 인증제도 도입, 기술개발을 통한 수집 및 자동화된 첨단 기자재 보급 등 수산기자재 관련 법 제정

○ 기대효과

- TAC 어종의 어획량과 어장 예측 등 과학적 근거에 기반한 어업관리를 통해 수산자원회복 가속화 및 어업인 소득증대 기대
- 안전성이 검증된 다양한 어선 설계와 건조를 통해 어선건조 산업의 선진화 및 어선 건조기간 단축 및 건조비용 절감에 따른 어민 부담 감소
- 수산기자재 기술개발, 보급 등 지원사업, 표준화, 인증 등 법률 마련으로 체계적이고 다양한 정책 수립 및 지원 기반 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
o AI 기반 스마트 어업관리 시스템	26,900	4,100	22,800
(예산액)	26,900	4,100	22,800

3. 2022년도 추진계획

- o 어선·육상용 AI 읍서버 시제품 개발과 시스템 실용화, AI 기반 어획정보 분석기술 개발 등
- o 선체, 엔진 및 어업설비 등 주요부품에 대해 자체적인 안전 제어가 가능한 기술(모듈) 개발 착수
- o 수산기자재 관련 법 제정안 마련 추진

* 「수산기자재산업 육성법안」(윤재갑 의원 발의, '20.7.8)과 연계

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부, 해양수산과학기술진흥원
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 어업정책과(044-200-5518),
어선안전정책과(044-200-5551)
수산정책관 소득복지과(044-200-5461)

[3] 수산업 · 어촌 데이터의 디지털화

[분류번호 3-2-가-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 생산부터 소비까지 수산물의 전주기적 유통현황 분석을 통해 실효성 있는 정책 수립 필요
- 사업기간 : '21.2 ~ '22.4
- 사업개요 : 주요 품목의 유통경로, 가치사슬 등 유통산업 전반을 한눈에 파악할 수 있는 유통지도 제작
- 기대효과 : 수산물 유통산업 체계를 분석함으로써, 정책지원이 필요한 분야를 발굴하는 등 효율적 정책수립 기반 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 수산물 유통실태 조사 (예산액)	0 0	0 0	0 0

* 유통지도는 '21년 수산물 유통실태조사 과제로 포함되어 제작 중이며, '22년 예산은 없음

3. 2022년도 추진계획

- 유통경로, 가치사슬 등을 분석하여 수산물 유통지도 제작 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 수산정책관 유통정책과(044-200-5441)

나. 비대면·온라인 등 수산업 유통망 고도화

(1) 수산물 온라인 거래 활성화

[분류번호 3-2-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 변화하는 소비·유통 트렌드에 대응하여, 수산물을 온라인으로 거래할 수 있는 체계를 구축
- 사업기간 : (기술개발) '21~'25, (온라인플랫폼) '21~'24
- 사업개요 : (기술개발) 전자경매시스템 등 수산물 신선유통을 위한 소요기술 개발, (온라인플랫폼) 수산물을 온라인으로 거래할 수 있는 플랫폼 구축
- 기대효과 : 수산물 비대면·온라인 거래 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 수산물 신선유통 스마트 기술개발	34,952	8,268	26,234
○ 비대면스마트거래확대	1,700	0	1,700
총계	36,652	8,268	27,934

3. 2022년도 추진계획

- 수산물 신선유통 스마트 기술개발 지속 추진
- 비대면 스마트 거래 플랫폼 구축을 위한 ISP 수립 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 수산정책관 유통정책과(044-200-5441, 5447)

[2] 빅데이터 기반 고부가가치 스마트 유통체계 확립

[분류번호 3-2-나-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 빅데이터 기반의 저온유통체계 구축으로 안전하고 위생적인 수산물 유통체계 구축
- 사업기간 : '22 ~ 계속
- 사업개요 : 수산물 위생관리를 위한 위판장 현대화 모델 구축
- 기대효과 : 어획 후 유통단계에서의 위생관리 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 위판장 현대화 모델 구축	9,195	450	8,745
(예산액)	4,095	195	3,900
(지방비)	2,700	135	2,565
(민자액 등)	2,400	120	2,280

3. 2022년도 추진계획

- 위판장 현대화 모델 구축을 위한 2개소 공모 추진
- 공모 선정된 2개소에 대한 기본·실시설계

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 수산정책관 유통정책과(044-200-5443)

[3] 품목별 수산물측 정보를 활용한 수급 안정 도모

[분류번호 3-2-나-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수급전망 신속 제공을 통한 출하조절, 수급안정화를 통한 수산물의 적정가격 유지
- 사업기간 : 2022.1.1.~12.31.
- 사업개요 : 수산물 수산물측(20품목, 양식 14 / 대중어 6), 양식장 항공 영상판독, 고도화 연구, 소비실태조사 등 추진
- 기대효과 : 양식 수산물 수급안정 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 품목별 수산물측 정보를 활용한 수급안정 도모	7,062	3,531	3,531
(수산물측)	7,062	3,531	3,531

3. 2022년도 추진계획

- 다양한 수급관측정보 제공 및 관측정보의 신뢰도 제고를 위해 양식수산물 생산량·가격조사 및 전망 체계 개선
 - 품목별 중장기 가격 전망 예측모형*을 개발하여 정확도를 높이고, 소비관측** 품목 확대를 통해 소비트렌드를 분석, 상품개발 등에 활용

* ('20)김 → ('21)광어·우럭·참돔·송어 → ('22)굴 / ** ('21)광어(시범) → ('22)우럭·참돔

- 각 품목 별 유통특성 및 이에 따른 가격 변동요인을 분석하여
가격 급·등락 시 원인 파악 및 수급 관리 등에 활용

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어촌양식정책관 어촌양식정책과(044-200-5615)

제3관 해양수산업의 데이터경제 활성화

가. 해양수산 데이터 생태계 구축	163
(1) 해양수산 빅데이터 플랫폼 구축	163
(2) 해양수산 데이터 유통기반 강화	165
(3) 해양수산 데이터 관리체계 정립	167

제3관 해양수산업의 데이터경제 활성화

가. 해양수산 데이터 생태계 구축

(1) 해양수산 빅데이터 플랫폼 구축

[분류번호 3-3-가-1]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 기관별로 산재된 해양수산정보의 수집·연계체계를 단일화하고, 민·관에서 쉽게 분석·활용할 수 있도록 개방형 빅데이터 플랫폼 구축

○ 사업기간 : '18 ~ 계속

○ 사업개요

- (정보구축) 기관별로 산재된 해양수산정보를 수집·연계·통합하고, 민·관에서 쉽게 분석·활용할 수 있도록 빅데이터 기반 공동활용DB 제공
- (서비스) 해양수산 빅데이터 분석·검색·시각화 서비스 및 해양공간통합관리 지원 서비스 제공
- (인프라) 정보 수집·관리·제공, 빅데이터 분석·활용 및 해양공간계획 수립 지원 서비스 구축을 위한 인프라(서버, 스토리지, DB 등) 설치·운영

○ 기대효과

- 기관별로 산재된 해양수산정보를 체계적으로 수집·관리하여 민간에서 쉽게 활용할 수 있도록 제공함으로써 해양산업 활성화에 기여함
- 고품질의 해양수산정보를 AI, 빅데이터 기반의 분석을 통하여 지능화·과학화된 해양수산 행정구현 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
o 해양수산물정보공동활용체계 구축	12,412	2,412	10,000

3. 2022년도 추진계획

- o 해양수산물정보 공동활용을 위한 정보 수집 및 연계 확대
 - 해양공간계획 수립시 활용되는 각종 참고자료의 정기적 현행화 및 연계·수집 확대
- * ('18) 163종 → ('19) 82종 → ('20) 160종 → ('21) 200종 → ('22) 165종(총 770종)
- o 해양수산물정보 빅데이터 플랫폼을 이용한 빅데이터 분석 추진
 - 항만대기질 오염원인과 영향 분석(해양환경정책과) 등 3건
- o 빅데이터 플랫폼 기능 고도화 및 관리기반 강화
 - 해양수산업계와 국민 수요가 높은 데이터 중심으로 모바일서비스 제공
 - 온라인 자동연계 확대(60%→70%), 지능형 품질관리 모니터링 체계 구축 운영

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양공간정책과(044-200-5297)

[2] 해양수산 데이터 유통기반 강화

[분류번호 3-3-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양수산 빅데이터 유통인프라 구축 및 데이터비즈니스 모델 발굴을 통해 해양수산 데이터생태계 활성화
- 사업기간 : '20 ~ '22
- 사업개요
 - 통합데이터 인프라를 구축하고 10개 데이터 센터를 통해 4개 영역 (해양, 수산, 해운·해사, 항만·물류)의 데이터를 수집, 정제, 적제 수행
 - 국민·산업 데이터 수요 중심의 고부가가치 데이터를 발굴하고 데이터 마켓을 통해 AI기반 분석, 가시화하여 유통 활성화
- 기대효과 : 해양수산 데이터 유통거점을 형성하여 데이터 수요에 대응

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2022이후
○ 해양수산 데이터 유통기반 강화	6,000	3,000	3,000

3. 2022년도 추진계획

- 빅데이터 플랫폼 및 데이터마켓 운영 및 기능 고도화(6~12월)
 - 빅데이터분석지원 센터 운영 및 타 빅데이터플랫폼 연계
- 신 데이터비즈니스 모델 추가 발굴(4건, 2~12월)
- 데이터 및 서비스활용 홍보 확대('22. 2~12월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 과학기술정통부
- 실행기관 : 한국해양수산개발원
- 작성기관 : 해양수산부 정책기획관 장기전략데이터기획팀(044-200-5213)

[3] 해양수산 데이터 관리체계 정립

[분류번호 3-3-가-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양수산정보 생성·수집·유통·활용 등 생애주기(Life-Cycle)별 체계적인 관리를 통해 해양수산정보 활용가치 제고
- 사업기간 : '18 ~ 계속
- 사업개요
 - (기반마련) 지난해 수립된 중장기 데이터 품질·표준 관리계획 및 실무지침을 본부 및 소속·산하 기관에 적용·정착 추진
 - (품질개선) DB품질 진단과 오류원인 분석을 통해 정제 계획을 수립·실행하고 품질관리 자동화 시스템 구축 추진
 - (역량강화) 품질관리 전문역량을 고도화하고 중요성 인식을 확산하기 위한 품질관리 역량개발 프로그램의 개발·실행
- 기대효과 : 해양수산데이터의 품질관리 및 관리체계 정립을 통한 해양수산정보 활용가치 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총계	2022	2023이후
○ 해양수산 데이터 관리체계 정립	600	300	300

3. 2022년도 추진계획

- 품질관리 강화 대상DB 확정(6월) → 기관표준* 정비 및 적용(11월)
- DB별 오류진단, 개선계획 수립 및 시행(~11월)

- 품질진단 및 개선 방법론 교육(품질관리 담당자, 7~10월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 정책기획관 장기전략데이터기획팀(044-200-5213)

제4절

해양수산업의 질적 도약

제1관 해양수산 新산업시장 창출 / 171

제2관 기존산업의 혁신 성장 촉진 / 205

제3관 선순환 구조의 산업생태계 조성 / 229

제1관 해양수산 新산업시장 창출

가. 해양바이오산업 활성화 및 기술 고도화	173
(1) 해양바이오 소재 활용 촉진을 위한 기반기술 개발	173
(2) 미래사회 수요 기반 문제해결형 유망기술 중점 육성	175
(3) 해양바이오산업 활성화를 위한 지원체계 마련	177
나. 해양레저관광산업 육성 및 저변확대	179
(1) 사계절 즐길 수 있는 해양레저 관광산업 육성	179
(2) 해양치유산업 육성을 통한 국민의 해양휴양권 보장	183
(3) 마리나 및 크루즈 관광산업 확대	186
다. 첨단 해양장비 산업 조기 상용화	190
(1) 첨단 해양장비 시장 창출 및 활성화	190
라. 해양에너지·자원 개발 선진화	192
(2) 친환경 해양복합에너지 기술 개발	192
(2) 과학기술 기반 해양환경영향평가 기술개발	195
마. 항만 연관 산업의 고부가가치 창출	197
(1) 항만산업 부가가치 제고를 위한 해양산업클러스터 조성	197
(2) 항만배후단지 특성화를 통한 화물창출형 항만산업 여건 조성	201
바. 수산 분야의 미래 성장동력 발굴 및 지원	202
(1) 수산부문 장치산업 및 서비스 분야 육성	202
(2) 어선 건조 및 낚시 관련사업 고도화 및 지원	203

제1관 해양수산 新산업시장 창출

가. 해양바이오산업 활성화 및 기술 고도화

(1) 해양바이오 소재 활용 촉진을 위한 기반기술 개발

[분류번호 4-1-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양바이오 유용소재의 발굴 및 대량생산 기술개발, 기술정보 공유 확대 등을 통한 소재 공급 및 활용 촉진
- 사업기간 : '21~'27
- 사업개요
 - (해양바이오 전략소재 개발 및 상용화 지원) 유용소재 발굴부터 대량생산, 기술 상용화 등 산업화 기반 연구개발
 - (해양바이오 산업소재 표준화 기술개발) 수입의존도가 높은 유망 산업소재 및 친환경소재의 대량생산·표준화 공정개발
 - (해양수산부산물 바이오 소재화) 수산부산물(폐각, 생선껍질 등)을 활용하여 고부가가치 바이오소재 개발
 - (해양생명자원 소재활용 기반구축) 해양동식물, 미소생물 및 공해상 자원으로부터 기초 소재분석 및 DB 구축, 소재 정보제공
- 기대효과 : 해양바이오 유용소재의 개발·수급 활성화 및 산업화 정보공유를 통한 바이오기업 경쟁력 및 산업 활력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양바이오 소재 활용 촉진 을 위한 기반기술 개발	122,933	27,316	86,017
- 전략소재 개발	14,453	8,463	5,990
- 산업소재 표준화	30,480	4,253	26,227
- 부산물 바이오 소재화	30,000	5,000	25,000
- 해양생명자원 소재활용 기반구축	48,000	9,600	28,800

3. 2022년도 추진계획

- (전략소재 개발) 신규과제 19개* 선정('22.1~4) 및 사업관리(계속)

* 전략소재 개발 14건, 대량생산 시스템 5건

- (산업소재 표준화) 신규과제 18개* 선정('22.1~4) 및 사업 관리(계속)

* 국산화 타깃 산업소재 표준화 6건, 탄소저감 바이오소재 표준화 2건

- (부산물 바이오 소재화) 신규과제 1개 선정('22.1~4) 및 사업 관리(계속)

- (소재활용기반구축) 해양동식물, 미소생물자원 기초효능(기초소재) 탐색, 공해상 자원확보 및 기초효능탐색, 소재정보시스템 구축 운영 등 사업 관리(계속)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산과학기술진흥원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양수산생명자원과(044-200-5674)

[2] 미래사회 수요 기반 문제해결형 유망기술 중점 육성

[분류번호 4-1-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 감염병, 해양환경오염 등에 대응하는 미래 수요기반 R&D 집중 육성을 통해 산업 신소재 개발 및 가시적 성과 창출
- 사업기간 : '21~'26
- 사업개요 :
 - (해양바이오수소 상용화) 해양미생물을 활용한 바이오수소 생산의 경제성 개선 및 품질개선으로, 수소 생산기술의 상용화
 - (해양바이오플라스틱 개발) 해조류 등 해양생물 유래 고분자 소재를 활용하여 해양환경 내 생분해가 가능한 석유화학 대체 친환경 플라스틱 개발
 - * 해양바이오 산업소재 표준화 기술개발 사업('22~'26) 내 내역사업 추진
 - (해양환경 내 감염성 바이러스 빅데이터 기반 진단, 치료 및 제어 기술 개발) 코로나-19에 대응하여 해양환경 내 서식하는 감염성 바이러스를 조사하고 진단, 치료 등 제어기술 개발
 - * 빅데이터 기반 해양바이러스 제어 및 마린바이오텍스 개발('21~'26) 사업내 세부과제로 추진
- 기대효과 : R&D 분야 선택·집중을 통한 바이오분야 대표 성과사례 도출 및 미래 신성장동력 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 미래사회 수요 기반 문제해결형 유망기술 중점 육성	26,720	5,453	21,267
- 해양바이오수소 상용화	4,100	2,200	1,900
- 해양바이오 플라스틱 개발	12,620	1,253	11,367
- 해양바이러스 제어	10,000	2,000	8,000

3. 2022년도 추진계획

- (바이오 수소 상용화) 플랜트 운영 최적화 시스템 구축 및 시운전, 정제시스템 구축 마무리
- (해양바이오 플라스틱 개발) 바이오플라스틱 단량체 소재(이타콘산, 3-HP, 젯산 등) 생산 미생물 개발 및 생산성 향상 연구 등
- (해양바이러스 제어) 국내연안 등 해양바이러스 빅데이터 구축 및 위해도 평가, 진단기술 개발 및 해양생물 유래 인수공통바이러스 치료제 개발 등

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산과학기술진흥원
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양수산생명자원과(044-200-5674)

[3] 해양바이오산업 활성화를 위한 지원체계 마련

[분류번호 4-1-가-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 지역 특성에 맞는 권역별 인프라 구축 등 산업화 지원체계 구축을 통한 산업기반 강화
- 사업기간 : '21~'26
- 사업개요 :
 - (해양바이오 인큐베이터) 해양바이오기업의 자생력 강화 및 기술 사업화 촉진을 위해, 사업화 전주기를 지원하는 전담기구 설립
 - (해조류 소재 생산시설) 해조류 특화 전임상(유효성 평가) 지원 설비를 구축하고, 소재 GMP 생산시설 설치
 - (해양바이오 인증지원센터) 해양소재에 특화된 전임상(안정성·유효성 평가, 품질검사 등)시험 및 인·허가 컨설팅 지원
 - (해양바이오 메디컬 센터) 해양바이오 의료·헬스케어 분야의 기초 연구 성과를 산업화까지 연계하는 기업 수요 기반 응용 연구 수행
- 기대효과 : 태동기인 해양바이오분야 기반 인프라 구축을 통해 산업 생태계 기반 조성 및 활력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양바이오산업 활성화를 위한 지원체계 마련	27,073	3,853	11,367
- 해양바이오 산업화 인큐베이터	14,453	2,200	-
- 해조류 소재 생산시설	12,620	1,253	11,367
- 해양바이오 인증지원센터	미정	200	미정
- 해양바이오 메디컬 센터	미정	200	미정

3. 2022년도 추진계획

- (산업화 인큐베이터) 해양바이오기업 산업화 전주기를 지원할 인큐베이터 설계 완료 및 착공
- (해조류 생산 시설) 해조류에 특화하여 바이오소재를 대량 가공할 수 있는 GMP 생산시설 설계 완료
- (해양바이오 인증지원센터) 타당성 조사 및 기본계획 수립
- (해양바이오 메디컬 센터) 타당성 조사 및 기본계획 수립

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 충남도, 전남도
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양수산생명자원과(044-200-5674)

나. 해양레저관광산업 육성 및 저변확대

[1] 사계절 즐길 수 있는 해양레저 관광산업 육성

[분류번호 4-1-나-1]

< 해양레저관광 인프라 조성 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 해양레저관광 활동 지원 및 침체된 연안지역 경제 활성화를 위해 권역별 인프라 조성을 통한 해양관광 명소 육성
- 사업기간 : 2021년~2030년
- 사업개요
 - 해양레저관광거점(7개소), 청소년 해양교육원(2개소)
- 기대효과
 - 소득수준 향상, 근로시간 단축, 교통여건 개선 등으로 전망되는 해양레저 인구의 지속적 증가에 의한 수요에 적기 대응

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 해양레저관광 인프라 조성	164,628	55,608	109,020
(예산액)	83,820	28,610	55,210
(지방비)	80,808	26,998	53,810

3. 2022년도 추진계획

- 해양레저관광거점 4개소(군산, 고성, 보성, 시흥) 공사 착공('22.上)
- 상주 청소년 해양교육원 착공('22. 1.)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양레저관광과(044-200-5255)

< 해수욕장 이용환경 선진화>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 코로나19 장기화 및 감염확산으로 위축된 해수욕장 이용 활성화를 위한 편의·안전성 확보와 해수욕장 이용 다변화 제고
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 해수욕장 안전관리체계 보완 및 이용환경 개선
- 기대효과 : 해양레저관광산업 육성 및 저변확대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 해수욕장 이용환경 개선	1,200	1,200	1,200
(예산액)	600	600	600
(지방비)	600	600	600

3. 2022년도 추진계획

- (이용 다변화) 해수욕장에서의 새로운 해양레저관광 활동 수요 충족과 해수욕장 집중 해소를 통한 지역 균형발전을 위해 해수욕장 환경개선 지원
 - * 해수욕장 운영 평가를 실시하여 우수해수욕장에 대한 시설개선 자금 등 지원
- 우수 해양레저관광상품 공모 및 사업자금 지원 등을 통한 해양관광 콘텐츠 개발과 체험단 운영 등 홍보를 병행하여 해양관광 활성화 추진

- (안전관리) 해수욕장 상시입수에 따른 안전사고 예방 및 신속대응을 위한 지능형 CCTV 등 안전기술을 이용한 스마트 안전관리 구축·추진 계획
 - 연중 안전관리 체계를 위한 관리청별 해수욕장 관리 조례 제정 및 관련 시설 정비, 해수욕장 안전시설 등 기준 마련 추진
- (종합정보 제공) 해수욕장 안전 및 이용편의를 위해 안전정보, 날씨·바다기상*, 이용 제한(기상악화, 이안류, 해파리 등) 등 대국민 종합정보 서비스 마련
 - * 기상청, 국립해양조사원과 연계, 가상특보, 파고, 바람 현황 및 예측현황 제공
 - 코로나19 등 신규 감염병 대응 및 안전한 해수욕장 이용을 위해 ICT 기술을 활용한 디지털 기반 해수욕장 안전지수(혼잡도) 제공 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양레저관광과(044-200-5253/5254)

< 레저장비 산업 지원 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양레저·관광관련 산업 육성을 위한 법·제도 개선 및 산업 지원
- 사업기간 : 2015년 ~ 계속
- 사업개요 : 해양레저·관광 활동 및 산업 육성을 위한 법·제도 정비 추진
- 기대효과 : 해양레저·관광 활동 진흥 및 관련 산업육성 기반 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023 이후
o 레저장비 산업 지원	1,060	530	530
(예산액)	1,060	530	530

3. 2022년도 추진계획

- o 경기국제보트쇼(3월), 부산국제보트쇼(4월), 제주국제해양레저박람회(9월) 등 개최를 통해 대국민 전시·체험기회 확대 및 산업체 판로 지원
- o 레저산업분야 종사자 및 이용자 의견수렴을 통해 현실과 부합하지 않는 불필요한 규제·제도발굴, 개선 추진(계속)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양레저관광과(044-200-5257)

[2] 해양치유산업 육성을 통한 국민의 해양휴양권 보장

[분류번호 4-1-나-2]

< 해양치유시범지구(센터) 조성 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 인구고령화, 만성질환 증가에 따라 해양치유자원(해수, 해풍 등)을 활용한 휴양, 건강증진 목적의 해양치유산업 활성화를 통해 국민 건강관리·여가 수요 부응
- 사업기간 : 2019년 ~ 2024년
- 사업개요 : 해양치유산업 육성을 위해 '17년 선정된 4개 해양치유 협력 지자체(완도, 경남고성, 울진, 태안) 내 '해양치유시범지구(센터) 조성' 추진
- 기대효과 : 지역별 비즈니스모델 개발과 관련 인력 양성을 촉진하여 해양치유산업을 육성함으로써 지역경제 활성화 및 고용창출 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023이후
○ 해양치유 시범지구 조성	85,000	24,300	60,700
(예산액)	42,500	12,150	30,350
(지방비)	42,500	12,150	30,350

3. 2022년도 추진계획

- 해양치유 시범지구(센터) 1개소 준공 및 3개소 착공 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 지방자치단체(완도군, 울진군, 경남고성군, 태안군)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양레저관광과(044-200-5251)

< 농림해양기반 스마트 헬스케어 기술개발 및 확산 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 치유자원 상용화 기술개발 및 표준화 등을 통해 해양신산업 육성 기반을 구축하여 치유관광 활성화 및 연안지역 경제 활력 제고에 기여
- 사업기간 : 2021년 ~ 2025년
- 사업개요 : 해양치유자원 기반 4차산업 기술 적용한 분석·활용기술 개발
- 기대효과 : 전국민 대상 맞춤형 서비스 확산을 통해 국민의 삶의 질과 만족도 향상에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2021	2022이후
○ 농림해양기반 스마트 헬스케어 기술개발 및 확산	6,600	900	5,700

3. 2021년도 추진계획

- '22년 바이오 헬스케어(해양치유 등) 관련 4차산업 적용기술 4개과제 연구

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 한국임업진흥원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양레저관광과(044-200-5251)

< 해양치유자원 효능 검증 및 기술개발 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양치유자원의 효능성분 분석과 매커니즘 규명을 통한 자원 활용 원천기술 확보 및 안전성, 관리기술 개발
- 사업기간 : 2022년 ~ 2026년
- 사업개요 : 해양치유자원의 효능/표준화 기술개발 및 생애주기 안전관리
- 기대효과 : 해양치유자원의 효능 및 신뢰성을 기반으로 한 해양치유서비스 확산을 통해 만성질환 등 질병에 대한 사전적/예방적 관리에 필요한 환경을 제공함으로써 고령화 시대 의료비 절감 및 사회적, 국가재정 비용절감

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 해양치유자원 효능 검증 및 기술개발	28,160	2,405	25,755
(예산액)	23,160	2,405	20,755
(민자액 등)	5,000	0	5,000

3. 2022년도 추진계획

- '22년 해양치유자원 효능/표준화 및 안전관리 기술개발을 위한 1개 과제 연구

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 한국임업진흥원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양레저관광과(044-200-5251)

(3) 마리나 및 크루즈 관광산업 확대

[분류번호 4-1-나-3]

< 마리나 항만 조성·관리 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 해양관광의 중심지, 마리나산업 클러스터, CIQ처리, 국제 마리나 네트워크 구축 등을 위한 마리나항만 조성 및 관리
- 사업기간 : 2021년~2030년
- 사업개요
 - 거점형 마리나항만 조성(6개소), 마리나 비즈센터 조성(2개소), CIQ 원스톱 체계 구축, 항만시설 사용료 감면 추진
- 기대효과
 - 마리나항만의 관광 자원화 및 산업화 지원으로 해양레저 수요에 적기 대응하고, 국가 경쟁력 제고 및 지역경제 발전 견인

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 거점형 마리나항만	416,506	42,933	373,573
(예산액)	120,172	15,333	104,839
(지방비)	149,747	27,600	122,147
(민자액 등)	146,587	-	146,587
○ 마리나 비즈센터	50,380	22,520	27,860
(예산액)	25,190	10,760	14,430
(지방비)	25,190	11,760	13,430

3. 2022년도 추진계획

- 여수 응천 마리나항만 착공('22.下)
- 안산 방아머리 마리나항만 착공('22.下)
- 마리나 비즈센터(부산) 공사 착공('22.下)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양레저관광과(044-200-5255)

< 마리나 관광산업 확대 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 마리나선박을 통한 레저활동 증가에 발맞추어 관련 산업 발전기반 마련
- 사업기간 : 2015년 ~ 계속
- 사업개요 : 마리나산업 관련 정보제공, 민·관 협력 및 전문교육
- 기대효과 : 해양레저·관광 활동 진흥 및 관련 산업육성 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 국제마리나 포럼 (예산액)	224 224	112 112	112 112
○ 마리나전문가 양성교육 (예산액)	2,000 2,000	1,000 1,000	1,000 1,000

3. 2022년도 추진계획

- 코로나19 시대 마리나 산업 발전방안 모색 및 해외동향 공유를 위해 국·내외 전문가 발표 등 국제 컨퍼런스 개최 추진(12월 예정)
- 마리나 정비업·정비사 제도 운영('22.2), 정비사 자격교육 세부기준 마련, 교육인프라 구축·운영

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양레저관광과(044-200-5257)

< 크루즈산업 활성화 지원 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 외국 크루즈선의 국내 기항을 확대하고 국내 크루즈산업 저변을 확대하여 지역경제 활성화 및 일자리 창출
- 사업기간 : 2014년 ~ 계속
- 사업개요 : 외국적 크루즈선 유치 확대, 국내 크루즈 수요확대, 크루즈 산업 저변 확대 등
- 기대효과 : 크루즈산업 활성화를 통한 지역경제 활성화 및 일자리 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 크루즈산업활성화지원	2,470	1,140	1,330
(예산액)	1,870	840	1,030
(지방비)	600	300	300

3. 2021년도 추진계획

- (크루즈 기항확대) 코로나19 이후 국내 크루즈 산업의 성장과 기항 확대를 위한 관계기관 공동 비대면 Port Sales 추진
 - 5대 기항지(여수, 부산, 인천, 제주, 속초) 체험형 관광 프로그램 개발 및 한국 크루즈 박람회 개최를 통한 업계 네트워킹 지원
- (국내 수요확대) 크루즈 안정성 홍보를 통한 긍정적 이미지 제고 및 코로나19 이후 국내 연안크루즈 운항을 위한 항로·상품 등 개발 지원

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 문화체육관광부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양레저관광과(044-200-5277)

다. 첨단 해양장비 산업 조기 상용화

(1) 첨단 해양장비 시장 창출 및 활성화

[분류번호 4-1-다-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적: 첨단 해양장비 우수 성과물의 기술 고도화 및 실증 테스트 지원을 통한 활용 촉진
- 사업기간: '19~'24
- 사업개요: 수중건설로봇의 실제 건설 프로젝트 수주 등 트랙레코드 확보를 통한 사업화, 수중글라이더 핵심부품장비 국산화 및 운용 인프라 구축을 통한 장비 활용성 제고
- 기대효과: 첨단 해양장비의 상용화와 사업화를 통한 해양 신산업 창출 및 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 수중건설로봇 실증 및 확산	39,924	16,554	23,370
(예산액)	2,817	2,817	0
(민자액 등)	685	685	0
○ 수중글라이더 핵심장비 기술 개발	18,211	6,526	11,685
(예산액)	12,269	4,430	7,839
(지방비)	5,260	1,898	3,362
(민자액 등)	682	198	484

3. 2022년도 추진계획

- 수중건설로봇의 성공적 사업화 실현을 위해 수요처 기반의 성능 고도화, 서비스 기술 확보 및 추가 트랙레코드 확보
 - 수중건설로봇 성능 고도화 및 유지관리 기술 확보
 - 수중건설로봇 수조/천해 실험 및 대수심 조건 실험역 성능 검증
 - 수중건설로봇 추가 트랙레코드 확보를 위한 프로젝트 수주
- 수중글라이더 활용성을 제고하고 운용비용을 절감할 수 있는 핵심부품의 시제품 제작 및 성능시험
 - 수중글라이더용 부력엔진 내압 내구시험 및 저전력화
 - 수중글라이더용 부력엔진 성능검증장치 프로토타입 개발
 - 수중글라이더용 배터리 국산화 및 실험역 시험
 - 수중글라이더 원격 투하·회수장비 시제품 제작 및 수중시험
 - 수중글라이더 3기 이상 선단 운용 소프트웨어 개발 및 실험역 시험

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 한국해양과학기술원, 경북대학교 등
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양개발과(044-200-5248)

라. 해양에너지·자원 개발 선진화

(1) 친환경 해양복합에너지 기술 개발

[분류번호 4-1-라-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 조류·파력 등 보급 가능성이 있는 해양에너지 발전 설비를 개발·고도화하여 2050 탄소중립 실현에 기여
- 사업기간 : '16~'25
- 사업개요
 - (조류발전-ESS 연계형 발전시스템) '19~'22, 55억원
 - (1MW급 조류발전 상용화 시스템) '19~'22, 96억원
 - (조류발전 실험장 시험장 구축) '17~'22, 280억원
 - (방파제 연계형 파력발전 융복합 기술개발) '16~'22, 140억원
 - (1MW급 해수온도차 발전플랜트 개발·실증) '16~'22, 240억원
 - (해양재생에너지 연계 그린수소 생산기술개발) '22~'25, 221억원
- 기대효과
 - (조류발전-ESS 연계형 발전시스템) 조류발전기(100kW급, 50가구 분)를 에너지저장장치와 연계하여 도서지역에 적용할 수 있는 시스템 개발
 - (1MW급 조류발전 상용화 시스템) 발전공기업과 공동으로 조류 발전단지 구축을 위한 1MW급 최소 단위 모듈 개발
 - (조류발전 실험장 시험장 구축) 조류발전 민간기업 지원을 위해 발전시스템·부품을 평가할 수 있는 테스트베드 구축
 - (방파제 연계형 파력발전 융복합 기술개발) 소형 발전시스템(30kW급, 15가구 분)을 방파제(제주 추자도)에 설치하여 어항 등 전력공급

- (1MW급 해수온도차 발전플랜트 개발·실증) 1MW급 발전플랜트 기술개발 및 국내 실증 완료
- (해양재생에너지 연계 그린수소 생산기술개발) '50년 청정수소 100% 전환' 목표에 기여하기 위해 파력, 풍력 등 해양 기반 재생에너지로 해양그린수소를 생산하는 기술 개발

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
o 조류발전-ESS 연계형 발전시스템(R&D)	0	0	0
o 1MW급 조류발전 상용화 시스템(R&D)	2,060	2,060	0
o 조류발전 실험역 시험장 구축(R&D)	8,136	8,136	0
o 방과제 연계형 파력발전 융복합 기술개발(R&D)	0	0	0
o 1MW급 해수온도차 발전 플랜트 개발·실증(R&D)	0	0	0
o 해양재생에너지 연계 그린수소 생산기술개발(R&D)	22,080	3,120	18,960
총계	32,276	13,316	18,960

3. 2022년도 추진계획

- o (조류발전-ESS 연계형 발전시스템) 인허가 획득(~'22.2), 시스템 재설계 및 제작, 조립, 설치(~'22.8), 시운전 및 운용(~'22.12)
- o (1MW급 조류발전 상용화 시스템) 발전기, 제어시스템 등 부품 및 모듈 제작(~'22.6), 부품 성능시험(~'22.9)
- o (조류발전 실험역 시험장 구축) 육상 부품 성능시험동 운용(계속), 해상 성능 시험장 인허가 획득(~'22.6), 해상 성능시험장 구축(~'23.6)

- (방파제 연계형 파력발전 융복합 기술개발) 파력발전 실증플랜트 시운전 및 시범사업자 기술지원(~'22.9)
- (1MW급 해수온도차 발전플랜트 개발·실증) 기존 연구성과 활용 계획 마련 및 장비 보관 시설 구축(~'22.8)
- (해양재생에너지 연계 그린수소 생산기술개발) 파력과 풍력을 이용한 생산 실증 및 외해에서 외부 전력 없이 그린수소를 생산하는 시스템 개발 착수(~'22.12)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양개발과(044-200-5244)

[2] 과학기술 기반 해양환경영향평가 기술개발

[분류번호 4-1-라-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적: 해양에서의 대규모 이용·개발행위로 인한 해양환경 훼손 및 사회갈등 증가에 따라 해양환경 영향 진단·평가·예측 기술, 가이드라인 및 적정 기준 등 마련
- 사업기간: '21~'25년
- 사업개요
 - (법적근거) 「해양수산물과학기술육성법」 제8조(해양수산물과학기술 연구 개발 과제 추진), 「해양환경 보전 및 활용에 관한 법률」 제23조(해양 환경 관련 과학기술 개발 등) 등
 - (상위계획) 국정과제 84-5(해양공간의 통합관리와 계획적 이용체계 구축), 제3차 해양수산물발전기본계획('21~'30)
 - (주요내용) 진단·평가·예측기술, 평가기준, 통합DB시스템 개발
- 기대효과
 - 과학기술 기반의 해역이용영향예측 기술 고도화로 해역이용영향 평가의 신뢰성 향상 및 해양·수산 분야 국가 기술력 증진
 - 과학적·객관적인 해역이용영향평가 체계 마련으로 해양 개발·보전 가치 조화 및 이해관계자 간 갈등 완화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 과학기술 기반 해역이용영향 평가 기술개발	20,990	6,540	14,450
(예산액)	20,990	6,540	14,450

3. 2022년도 추진계획

- 해역이용영향평가 고도화를 위해 대규모 해양 개발행위(바다골재 및 해상풍력) 시 실제 해역에서의 주요 영향 모니터링·분석
- 해역이용영향평가의 평가대행비 산정 및 평가대행자 세부평가를 위한 기준(안) 마련
- 사업유형(바다골재 및 해상풍력)에 따른 스코핑(scoping) 및 해역이용영향평가 공공평가제 도입 검토
- 해양환경영향평가법 제정을 통한 제도적 기반 마련 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양보전과(044-200-5861)

라. 항만 연관 산업의 고부가가치 창출

(1) 항만산업 부가가치 제고를 위한 해양산업클러스터 조성

[분류번호 4-1-마-1]

< 해양산업클러스터 운영 >

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 유희항만시설을 해양산업의 집적화·융복합화 공간으로 활용하는 「해양산업클러스터」로 운영하여 고부가가치 新해양산업 육성

○ 사업기간 : '16 ~ 계속

○ 사업개요

구 분	내 용
법적근거	· 해양산업클러스터의 지정 및 육성 등에 관한 특별법」(‘16.5.29 제정)
사업내용	· 해양산업클러스터 기본계획 및 개발계획 수립 · 해양산업클러스터 기반시설 및 지원시설 설치 지원 · 해양산업클러스터 전문인력 양성 및 입주기업 유치 지원 등
사업규모	· 부산항 우암부두 기반시설 및 지원시설 설치 지원 · 광양항 중마일반부두 및 ‘컨’1단계 4번선석 기반시설 및 지원시설 설치 지원 · 부산항 및 광양항 입주기업 유치 지원 등 · 제2차 해양산업클러스터 기본계획 수립 및 개발계획 추진
지원대상	· 직접 · 육성이 필요한 新해양산업 전반
지원형태	· 직접수행, 보조(민간)
지원조건	· 기본·개발계획 수립 : 국비 100% · 기반·지원시설 건립 : 국비 25%, 지방비 25%, 민자 50%

- 기대효과 : 해양산업클러스터 지속 운영으로 핵심산업 집적·집중 지원을 통한 新해양산업 육성 및 지역 부가가치 창출

* (광양항 해양산업클러스터) 클러스터 개발사업으로 생산유발효과 309억원, 부가가치 유발효과 102억원, 취업유발효과 198명 발생 추정(‘18 개발계획)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
o 해양산업클러스터 지원	300	300	미정
-개발계획수립	300	300	미정

3. 2022년도 추진계획

- o 광양항 해양산업클러스터 입주기관 유치 지속
 - 광양항 해양산업클러스터 개장('20.12)에 따라 현재 2개 기관 유치, '22년 중 공모를 통해 입주기관 유치 확대 추진('22.5, 잠정)
 - * 스마트 자동화항만 테스트베드, 수출입 자율주행차량 하역지원기술 개발사업

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5757)

< LNG 병커링, 선박수리조선 >

1. 전체계획의 개요

o LNG병커링

- 사업목적 : IMO 환경규제 강화에 따라 향후 친환경 연료인 LNG 추진선박 수요 증가 전망, 선제적으로 LNG병커링 시장 진출을 위해 국내 주요 무역항에 LNG병커링 인프라 시설 구축
- 사업기간 : 2017~2030
- 사업개요 : 단기적으로는 기존 LNG 인수기지 등을 활용*하여 전용설비 확충, 중장기적으로는 부산항, 울산항에 LNG병커링 터미널을 구축(~'30)
 - * 3개 인수기지(인천, 평택, 통영), 1개 민간터미널(광양)
- 기대효과 : LNG병커링 도입으로 단순하역, 보관 위주의 항만기능을 서비스영역으로 확대하여 고부가가치 창출에 기여, LNG병커링 인프라 구축을 통해 친환경 선박 입항여건 개선으로 항만 대기질 등 항만환경 개선을 통한 항만품격 제고

o 선박수리조선(부산항 신항 수리조선 민간투자)

- 사업목적 : 부산항 이용 대형선박 검사·수리 등 원스톱 항만서비스를 제공함으로써 글로벌 허브항만으로서의 위상 제고 및 경쟁력 강화
- 사업기간 : 건설기간 48개월('21~'24) / 운영기간 30년('25~'54)
- 사업개요
 - 사업시행자 : (가칭) 부산항신항수리조선(주)
 - 사업내용 : Dry Dock 1기, Floating Dock 1기, 의장안벽 3선석, 부지조성 30만㎡ 등
 - 총사업비 : 4,149억원('20.1.1 불변가, 총민간투자비 4,556억원)
 - 사업방식 : BTO-a(adjusted, 손익공유형) 방식
- 기대효과 : 부산항 신항의 국제경쟁력 강화, 국내 대형선박의 수리로 외화 유출방지, 국내 고부가가치 특수선박 기술 해외유출방지, 일자리 창출 및 지역경제 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
o 항만산업 부가가치 제고를 위한 해양산업클러스터 조성(LNG병커링) (민자액 등)	3,246,985	268,208	2,775,376
	3,246,985	268,208	2,775,376
o 선박수리조선(부산항 신항 수리 조선 민간투자) (민자액 등)	4,149	0	4,149
	4,149	0	4,149

3. 2021년도 추진계획

- o (LNG병커링) 울산항 LNG병커링 설치사업 건설 추진('20.7 착공)
및 부산항 LNG병커링, 인천항, 평택·당진항, 통영항, 광양항 병커링
셔틀용 접안시설 민자 유치 추진
- o (부산항 신항 수리조선 민간투자) (21.03)KDI PIMAC 정책성보고서
제출 → (22.03)KDI 적격성 조사완료 → (22.05)민간투자사업
심의 → (22.06)제3자 공고

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관
 - (LNG병커링) 해양수산부 항만국 항만정책과(044-200-5919)
 - (수리조선 민간투자) 해양수산부 항만국 항만투자협력과(044-200-5970)

[2] 항만배후단지 특성화를 통한 화물창출형 항만산업 여건 조성

[분류번호 4-1-마-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만의 부가가치와 항만관련 산업의 활성화 도모
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 국내외 우수기업 유치환경 조성 및 민간투자 유치 추진
- 기대효과 : 수출입 물류활동의 원활한 지원 및 일자리 창출 등 지역 경제발전에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 항만배후단지 특성화를 통한 화물창출형 항만산업 여건 조성 (예산액)	430	215	215
	430	215	215(매년)

3. 2022년도 추진계획

- (전략적 기업 유치) 인천항 콜드체인 및 전자상거래 특화구역 내 입주기업 선정 추진으로 민간 투자 가시화
 - * 민간제안사업 공고(22.1분기) → 우선협상대상자 선정(3분기) → 사업추진계약(4분기)
- (투자유치 기반 마련) 국제물류의 원활화 및 외국인 투자 유치를 촉진하기 위해 배후단지를 자유무역지역으로 확대 추진
 - * 인천항 자유무역지역 기본계획(안) 마련을 위한 연구용역 추진(22.1분기~) → 기본계획(안) 마련 및 관계기관 의견수렴(22.3분기) → 지정신청(22.末)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5755)

마. 수산 분야의 미래 성장동력 발굴 및 지원

[1] 수산부문 장치산업 및 서비스 분야 육성

[분류번호 4-1-바-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수산기자재 생산 및 서비스 분야 기업에 대한 수출 및 해외사업 확대 지원
- 사업기간 : 2024~2030년
- 사업개요 : 수산기자재 생산업체 등에 박람회 참가 등 수출 판로 지원
- 기대효과 : 수산기자재 전시 등을 통하여 국내 업체의 신기술 개발 유도 및 수산기자재 수출 촉진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 수산부문 장치산업 및 서비스분야 육성	700	-	700

3. 2022년도 추진계획

- 수산기자재 수출 지원 근거 마련을 위한 수산기자재 관련 법 제정 추진
*「수산기자재산업 육성법안」(윤재갑 의원 발의, '20.7.8)과 연계

4. 담당기관

- 작 성 기 관 : 해양수산부 수산정책관 소득복지과(044-200-5461)

(2) 어선 건조 및 낚시 관련사업 고도화 및 지원

[분류번호 4-1-바-2]

1. 전체계획의 개요

- (사업목적) 어선건조 산업 활성화를 위한 기업 집적화와 안전한 고효율 어선건조 기반 구축
- (사업기간) '23~'25년
- (사업개요) 어선건조 산업 육성 및 안전한 고효율 어선건조 기반 마련을 위한 물류, 기술 및 생산 지원설비 구축 지원
- (기대효과) 안전한 어선의 건조를 위한 지원을 통해 선행적 안전 관리로 전환점 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 어선건조 진흥단지 구축	45,900	0	45,900
(예산액)	45,900	0	45,900

3. 2022년도 추진계획

- 어선건조 진흥단지 구축 착수를 위한 '23년도 신규예산 확보 추진
- 각 지자체 등을 대상으로 어선건조 진흥단지 유치 희망지역 공모

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 유치희망 지자체 등
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 어선안전정책과(044-200-5551)

제2관 기존산업의 혁신 성장 촉진

가. 해운·항만 산업의 경쟁력 강화	207
(1) 선박대형화, 기항지 최소화 추세에 대응하여 항만규모 확대	207
(2) 국가 기산산업 지원을 위한 부두 확충	209
(3) 국적선사 경영안전 지원	211
(4) 컨테이너선사 경영혁신 지원	213
(5) 상생협력 체제 구축	214
(6) 내항해운 선화주 상생협력 체제 정립	215
나. 기업 해외진출 및 규모화 지원	216
(1) 국내 해운항만물류기업의 해외시장 진출 지원	216
(2) 한국산 수산물의 글로벌화 추진	220
(3) 중소기업의 규모화 및 체질개선 추진	222
다. 데이터 기반 사전대응적 정책수립체계 마련	225
(1) 해운산업 위기대응체계 구축	225
(2) 빅데이터 기반 수산정책 수립체계 구축	226

제2관 기존산업의 혁신 성장 촉진

가. 해운·항만 산업의 경쟁력 강화

(1) 선박대형화, 기항지 최소화 추세에 대응하여 항만규모 확대

[분류번호 4-2-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 부산항 등 주요항만의 선석 확보, 항행장애요소 제거 등을 통해 선박대형화 추세에 대응하고 항만경쟁력 확보
 - 사업기간 : 계속
 - 사업개요
 - 부산항 신항 등 12개 신항만 개발
 - 기대효과
 - 항만하역능력 증대(4.8억톤('19)→9.7억톤('40)) 및 스마트화로 동북아 물류허브항만으로 위상 강화
- * '40년까지 119선석(화물부두 84선석, 유류부두 12선석, 크루즈부두 5선석, 여객부두 18선석) 확충 및 배후수송망 확대(도로 48km, 철도 18km)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2022이후
○ 신항만 개발 (예산액)	6,625,844 6,625,844	825,538 825,538	5,800,306 5,800,306

3. 2022년도 추진계획

- (부산항 신항) 세계 2대 컨테이너 환적 허브항 육성을 위한 항만 인프라 지속 개발 및 국제적 해양관광 중심지로 도약
- * 신항 서컨 2-5단계, 2-6단계, 남컨 배후단지(144만㎡) 및 진입도로 등 지속추진

- (인천신항) 수도권 화물 및 환황해권 국제물류 처리를 위한 수도권 중심항만 육성
 - * I -2단계 '컨'부두(3선석, '21.5~'25.12) 지속 추진, 신규 준설투기장(호안 6.3km) 준공('22.12.)
- (광양항) 국가경제성장을 견인하는 복합물류중심 허브항으로 육성
 - * 광양항 특정해역 준설투기(577천m², '20.11~'24.01) 지속 추진, 광역 준설투기장 착공('22.)
- (울산신항) 동북아 오일허브 사업(해수부·산자부) 기반시설 지속 추진
 - * 동방파제 보강 착공('22) 및 남항 방파호안 준공('22) 및 남방파제 2-2공구 지속 추진
- (동해신항) 동해항 체선룰 해소 및 국가기간산업 원자재(시멘트 등) 물동량의 원활한 처리를 위한 3단계 사업 지속 추진
 - * 기타광석 및 잡화부두 2선석 및 진입도로 발주('22.)
- (새만금신항) 대중국 교역거점 및 새만금·군장산업단지 등 배후산업단지 발생화물 처리 지원을 위한 항만시설의 차질 없는 확충
 - * 진입도로(1.5km) 및 호안(7.3km)공사 준공('22.12), 북측방파호안(1,585m, '20.12~'24.11) 지속 추진 / 새만금 신항 접안시설(1단계) 및 항로(박지) 준설투기 착공('22.)
- (목포신항) 배후권역 내 산업 및 산업단지 지원 등 지역경쟁력 강화를 위해 부두 및 배후단지 등 지속 개발
 - * 목포신항 예부선 부두(480m) 준공('22.8), 대체진입도로 착공('22.9)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5931)

[2] 국가 기간산업 지원을 위한 부두 확충

[분류번호 4-2-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 석유화학, 자동차, 제철 등 기간산업 지원으로 지역경제 활성화
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 주요항 및 일반항 개발 1식
- 기대효과
 - 항만인프라 투자기간('21~'30) 동안 83조원 생산유발효과, 28조원의 부가가치 유발효과 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023이후
○ 주요항 (부산항, 인천항, 목포항 등) (예산액)	1,047,741 1,047,741	96,753 96,753	950,988 950,988
○ 일반항 (마산항, 포항항, 대산항 등) (예산액)	908,370 908,370	123,272 123,272	785,098 785,098

3. 2022년도 추진계획

- (동해권) 대북방 물류 거점 및 배후산업단지 등의 지원항만으로 육성
 - (포항항) 해경부두('21.8~'25.7) 및 국제여객터미널('21.12~'23.6) 건설 지속 추진

- (후포항) 환경개선사업(생활형SOC) 착공 및 1단계 정비('17.12~'23.5) 사업 지속 추진
- (울릉항) 도동항 여객부두 및 방파제 연장 설계 추진('22)
- o (남해권) 권역사업지원 거점항 및 남해안 관광 중심항으로 육성
 - (부산항) 북항 파제제 및 연구조사선 부두 설계 추진('22)
- o (서해권) 대중국 교역 거점 및 배후산업단지, 경제자유구역 및 항만 배후단지 등의 지원항만으로 육성
 - (인천항) 연안부두 수제선 정비 공사 설계 완료('22.) 및 아암 지하 차도 건설 지원 지속 추진
 - (대산항) 대산항 항로준설 착공('22.)
 - (군산항) 군산항 제2준설토 투기장 예타 추진 및 항입구 신규항로 준설 착공('22.)
 - (목포항) 어선물양장 정비공사 지속추진('20.10~'23.10) 및 배후부지 진입도로 착공('22)
 - (여수항) 크루즈부두 확장(증설 100m) 및 계류시설 준공('22.12)
 - (광양(여천)항) 낙포부두 리뉴얼 발주('22) 및 제2 석유화학부두 준공 ('20.8~'22.12)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5931)

[3] 국적선사 경영안전 지원

[분류번호 4-2-가-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국적선사의 경영안정 및 자금조달을 지원하여 해운 산업 경쟁력 강화
- 사업기간 : 2021년 ~ 계속
- 사업개요 : 한국해양진흥공사의 국적선사 신조 투자, 선주사업 추진, 지원업종 확대 등을 통한 선복량 증가 및 유동성 지원
- 기대효과 : 국적 선사의 경쟁력을 높이고, 불황기에도 안정적인 선박 투자 및 선사운영이 가능한 기반 조성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 한국해양진흥공사 출자*	30,000	30,000	-
(예산액)	30,000	30,000	-

※ 한국해양진흥공사 '22년 추가 출자 예산액을 기입한 것으로, 해당 예산은 공사 자본금으로 편입되어 국적선사 경영안전 지원을 위한 각종 공사 사업에 사용

3. 2022년도 추진계획

- (자산 확충 지원) 국적선사의 선복량 확대를 위해 정책금융기관 간 공동투자 선박신조 프로그램 지원(2개, 21억불)
 - * 친환경선박 신조지원 프로그램 15억불, 그린오션 펀드 6억불
- (리스사업 확대) 해진공내 선주사 전담팀*을 구성('22.上)하고, 장기운송 계약을 확보한 선박을 중심으로 매입 및 임대사업 추진

- (기능강화) 기존 해운업 및 항만운송사업으로 제한된 해진공 지원대상 (해진공법 제2조제2호)을 항만운송관련사업* 등까지 확대 검토

* 「항만운송사업법」에 따른 선박연료공급업, 「선박 입·출항법」에 따른 예선업 등

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 한국해양진흥공사
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5716)

[4] 컨테이너선사 경영혁신 지원

[분류번호 4-2-가-4]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국적 컨테이너 선사들의 글로벌 경쟁력 확보
- 사업기간 : '21~'30
- 사업개요 : 국적 컨테이너 선사들의 대내·외 환경변화에 탄력적으로 대응하여, 종합물류기업으로 성장할 수 있도록 지원하고, 국적선사간 협력을 통한 과잉경쟁 해소 및 수익률 개선
- 기대효과 : 국적 컨테이너 선사들의 글로벌 경쟁력 확보를 기반으로 안정적인 수출입 물류체계 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비 예산사업

3. 2022년도 추진계획

- (HMM 경영정상화 지원) HMM의 재무적 구조조정 및 공동 경영 관리가 완료됨에 따라 한국해양진흥공사의 단독 경영관리를 통해 중장기 사업경쟁력 제고 추진('22.1~)
- (K-얼라이언스 활성화) 동남아 항로 서비스 국적 선사 간 자율적 협력체인 K-얼라이언스('21.9~)의 협력 활성화(신규항로 개설, 신조선 도입 등)를 위해 신조선 공동발주, 항로 합리화를 위한 유동성 지원 등 실시

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해당 없음
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 한국해양진흥공사
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5720)

[5] 상생협력 체제 구축

[분류번호 4-2-가-5]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해운산업 발전과 국제 경쟁력 강화를 위해 선·화주 / 해운-연관산업 상생협력의 자발적 참여 유도 및 제도화 추진
- 사업기간 : 해당없음
- 사업개요 : 선·화주 상생기업에게 인증을 부여하여 다양한 인센티브를 제공하고, 발전용 유연탄 용선계약 시 종합심사낙찰제 도입 협의 추진
- 기대효과 : 국적선사의 적취율 제고, 장기운송계약 확대, 해외수주 등 해운산업의 경쟁력 확충과 연관 산업으로의 파급 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	2022	2023후
추진과제			
○ 상생협력 체제 구축	3,000	300	2,400
(우수 선화주 기업 인증제도 운영)	3,000	300	2,400

3. 2022년도 추진계획

- 우수선화주 인증 관련 인센티브 확대를 위한 법인세 감면 확대 등 제도개선 검토 및 중소화주 대상 인증 확대를 통한 제도 활성화 도모
- 종합심사낙찰제 1단계 시범사업 결과 및 발전원가 영향 등을 종합 분석하여 2단계 시범사업(LNG 등) 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5722)

[6] 내항해운 선화주 상생협력 체계 정립

[분류번호 4-2-가-6]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안화물 선·화주간 공정한 계약 체계를 마련하여 연안운송 경쟁력 제고 추진
- 사업기간 : '10 ~ 현재
- 사업개요 : 선화주 상생협력 강화를 위해 선화주 협의체 구성
- 기대효과 : 표준계약서 마련, 적정운송료 산정 등 체계를 마련하여 연안운송 경쟁력 제고 추진

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비 예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 내항화물선사의 운송료 등 계약에 관한 의견 수렴 및 선사·화주·관계기관 협의 등을 통한 선화주 상생 협력 도모

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5736)

나. 기업 해외진출 및 규모화 지원

(1) 국내 해운항만물류기업의 해외시장 진출 지원

[분류번호 4-2-나-1]

< 해외물류시장개척지원 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국내 물류기업의 해외 신시장 개척을 지원함으로써, 국내 물류산업을 글로벌화·고부가가치화하고 세계 물류시장 점유 확대
- 사업기간 : '11 ~ 계속
- 사업개요
 - 해운물류기업의 해외시장 개척·진출 확대 및 글로벌 물류기업 육성을 위해 타당성조사 지원 사업 추진('11~) 및 화주-물류기업 동반진출 활성화를 위해 해외진출 수요·사업내용 등을 조사하여 공동 컨설팅, 정보제공 등 컨설팅 지원 사업 추진('14~)

구 분	주요사업내용								
타당성조사	• (대상기업) 국내법에 따라 대한민국 영토에 설립된 기업 중, 물류사업 영위기업								
	• (대상사업) 국내 물류기업이 진출을 희망·구상 중인 해외 물류사업								
	<table><tr><th>구분</th><th>사업 내용</th></tr><tr><td>일반 진출형</td><td>해외 현지법인 설립 등을 통해 현지시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형</td></tr><tr><td>인수 합병형</td><td>현지 물류기업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병을 통해 현지시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형</td></tr><tr><td>시설 투자형</td><td>해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보 등을 통해 현지시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형</td></tr></table>	구분	사업 내용	일반 진출형	해외 현지법인 설립 등을 통해 현지시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형	인수 합병형	현지 물류기업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병을 통해 현지시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형	시설 투자형	해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보 등을 통해 현지시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형
	구분	사업 내용							
	일반 진출형	해외 현지법인 설립 등을 통해 현지시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형							
	인수 합병형	현지 물류기업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병을 통해 현지시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형							
시설 투자형	해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보 등을 통해 현지시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출하는 유형								
• (지원내용) 현지 시장조사, 법률검토 등 컨설팅 비용 지원(최대 8천만원)									
• (대상기업) 해외시장 진출을 희망하는 물류기업과 화주기업의 컨소시엄									
• (대상사업) 화주-물류기업이 컨소시엄 구성 해외 물류시장 개척 진출 추진하는 물류사업									
• (지원내용) 화주-물류기업 컨소시엄의 해외진출 비용 지원(최대 4천만원)									
화주-물류기업 해외 동반 진출 컨설팅									

- 기대효과 : 국적 물류기업의 해외진출 확대와 공공기관 주도의 물류 거점 확보로 포스트 코로나 시기 글로벌 공급망 변동에 선제적 대응

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해외물류시장 개척지원	542	542	미정
- 타당성조사 및 동반진출 컨설팅 등	542	542	미정

3. 2022년도 추진계획

○ 해외물류시장개척지원

- 해외시장 진출 지원 : 우리 물류기업 해외진출 지원 전담기관을 통해 중소·중견 해운물류 기업 해외시장 투자를 위한 전주기 지원체계 운영
- 시장동향 제공 : 국제물류투자 분석·지원센터(KMI) 중심으로 국제물류 주산업 실태조사를 추진하고, 유망시장 최신동향 제공
- 투자여건 조성 : 해외시장 투자 타당성 조사, 화주-물류기업 동반진출 컨설팅 등을 통해 투자 의사결정 지원
 - * 타당성조사(50%, 최대 8천만원), 동반진출 컨설팅(50%, 최대 4천만원)
- 네트워킹 지원 : 해외 유망시장 투자설명회, 해외진출 한상(韓商) 초청 설명회, 해외진출 우수사례 발표회 등을 통해 물류·화주기업, 현지 기관 간 네트워킹 지원

- 추진계획

- 해외물류시장 개척지원사업 개편방안 및 세부운영계획 마련 : '22.1
- 해외물류기업 해외시장 개척지원사업 공모 및 선정 : '22.2
- 해외개척지원사업 모니터링, 해외 투자설명회, 우수사례 발표회 등 : '22.下

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5757)

< 해외항만개발 진출 지원 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만개발 선진기술 전수 등 공적원조로 개도국과 파트너십을 확대하고 민간의 시장개척, 사업수주 발판을 마련
- 사업기간 : 2009년~계속
- 사업개요 : 개도국의 항만개발 수요에 대한 양·다자간 협력사업 추진
 - '09년부터 ASEAN, 아프리카, 중남미 등 총 47개 사업(총 33개국)을 완료하였으며, 마다가스카르 사업 진행 중('21.12 기준)
- 기대효과 : 개발도상국의 기반시설 확충으로 수혜국 국민소득향상, 우리나라의 국격 상승 및 해외시장 진출 교두보 역할

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해외항만개발협력사업	77,517	7,360	계속
(예산액)	77,517	7,360	계속

3. 2022년도 추진계획

- (항만개발협력 사업) 다자개발은행(아프리카개발은행, 중미경제통합은행 등) 및 국제기구와의 공동프로젝트를 착수하고 협력사업을 구축하여 타당성조사 지원('22년 예산: 40억원)
 - 다양한 해양수산분야 국제협력(ODA 등) 및 대외경제협력기금(EDCF)과 연계하여 해외항만 시장 진출 전략 마련
- * 엘살바도르(아카후틀라항), 라오스(Port-MIS 구축) 등

- (민간기업 진출지원) 최근 개도국이 민간기업이 직접 투자해 항만을 개발·운영하는 방식(투자개발형)으로 변화하는 추세를 반영하여, 민간기업이 직접 투자 대상 사업을 선정하고 수행하는 타당성 조사 비용을 지원*하여 해외 진출의 진입장벽을 해소('22년 예산: 7억원)
 - 민간기업을 대상으로 교육을 진행하고 정보화 시스템 개선을 통한 양질의 해외항만개발 정보도 제공
- (네트워크 강화) G2G간 주도적 역할 수행
 - 정부 간 항만개발협력 양해각서 체결을 통해 신규 사업을 발굴하고, 아·태 경제사회위원회 UN ESCAP 등 국제기구와의 합동세미나 개최
- * 민·관 수주지원단 파견, 주요국 대상 초청연수 등
- (지원체계 내실화) 해외항만개발협력지원센터 기능 강화
 - 해외항만개발협력지원센터*의 역량 강화 및 해외항만정보시스템 (Coscop) 운영을 통해 우리기업에게 양질의 정보 제공
- * 우리부 해외항만협력사업 관리 및 지원 우리기업 코디네이터 기능 수행('15.5 설립)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만투자협력과(044-200-5961)

[2] 한국산 수산물의 글로벌화 추진

[분류번호 4-2-나-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수출기반 구축을 통해 한국 수산식품의 경쟁력 제고 및 수출확대 도모
- 사업기간 : '97 ~ 계속
- 사업개요 : 한국 수산식품의 수출 경쟁력 강화 및 인프라 구축, 해외 시장 진출 지원
- 기대효과 : 포스트코로나 및 강화되는 비관세장벽에 대응하고, 글로벌 교역·소비시장 진출 지원 등을 통해 수산물 수출 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후 * '23~'25 중기재정
○ 한국 수산물의 글로벌화 추진	195,190	47,346	147,844
(예산액)	169,726	40,980	128,746
(지방비)	25,464	6,366	19,098

3. 2022년도 추진계획

수산식품 유망 수출 기업 및 상품 육성, 국내외 물류인프라 구축, 해외 온라인 시장 진출 지원 확대를 통해 한국 수산물의 글로벌화 추진

- (경쟁력 강화) 수출 기업 육성 강화 및 스타상품 발굴
 - (기업 육성) 글로벌 수산식품 기업으로 체계적 육성을 위해 기업 역량·규모별 맞춤형 지원* 및 전문기관 1:1 밀착 컨설팅
 - * ('21) 성장-고도화 등 2단계/15개사 → ('22) 준비-초보-성장-고도화 등 4단계/33개사↑

- (스타상품 발굴) 현지 트렌드와 유통망 수요를 반영한 가공품 수출 확대를 위해 현지 유통망과 연계한 상품 개발·판매 지원

* ('21) 기업 중심 상품 개발 → ('22시범) 현지 유통망 연계 상품 개발 → ('23~) 성과분석확대

o (물류 인프라 구축) 수출 교두보 확충 및 물류 애로 해소

- (물류기지 확충) 해외 주요 항만, 공항 및 거점 도시에 물류기지를 확충*하고, 소비시장 저변 확대를 위해 내륙 연계 물류망 구축

* ('21) 13개국 52개소 물류창고 지정 → ('22) 16개국 55개소로 확대

- (선박 지원) 각 국의 경기 부양책 등으로 물동량 증가에 따른 선박 부족 장기화 예상, 민관 협업을 통해 주요 수출 노선 선박 지원 확대

* ('21.7~12) 미주서안노선 월 65TEU 우선 선박 배정 → ('22) 미주서안노선+동안 등 확대

o (시장 확대) 시장 다변화 및 이커머스 플랫폼 연계 수출 활성화

- (B2B) 수출기업 상품·브랜드 인지도 제고 등 판로 개척을 위한 지원 본격화*, 무역센터 조정(말련→인니)으로 아세안 시장 진출 활성화

* (신규) 수출기업 맞춤형 시장조사(2억원), 해외 외식업체 진출 지원(5억원), 한류 연계 마케팅(15억원)

- (B2C) K씨푸드 판매관*을 확대(5개→7개), 미디어 스튜디오** 구축으로 수출기업의 이커머스시장 진출 지원 및 연계 마케팅으로 소비 활성화

* ('21) 美(아마존 H프레시), 중국(타오바오), 태국(싱가포르(쇼피)) → ('22) 호주 아마존, 말련 쇼피

** (신규) 홍보 콘텐츠 제작, 쇼케이스 등 지원(10억원)/공간 조성, 장비, 운영 인력 등 확보

4. 담당기관

o 예산계상기관 : 해양수산부

o 실행기관 : 해양수산부

o 작성기관 : 해양수산부 수산정책관 수출가공진흥과(044-200-5484)

[3] 중소기업의 규모화 및 체질개선 추진

[분류번호 4-2-나-3]

<연근해어선기반구축>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 어선원 안전확보 및 어업경영비 절감을 위해 낡은 어선을 현대화 어선으로 대체 건조
- 사업기간 : '14년~계속
- 사업개요 : '21년까지 근해어선 24척 강선 대체
 - * 이차보전, 융자 90%(5년 거치, 10년 상환), 자담 10% / (어업인) 고정 2.0% 또는 변동금리, (일반법인 등) 3.0%
- 기대효과 : 고비용·저효율 어선을 어선원 안전·복지공간 확보와 에너지 절감 등 지속가능한 어업생산 기반 구축 및 온실가스 저감

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 연근해어선기반구축(이차보전)	441,744	1,667	3,015
(사업비 합계, 100%)	220,872	78,655	142,217
(융자, 90%)	198,785	70,790	127,995
(자담, 10%)	22,087	7,865	14,222

3. 2022년도 추진계획

- 차세대 안전복지형 어선개발 사업을 통해 개발된 연근해 10개 업종에 대해 설계도면 고시 제정 완료 후 표준어선형 보급 추진('22.上)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 사업집행기관 : 시·도(시·군·구)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 어선안전정책과(044-200-5526)

<에너지 절감형 친환경 어선개발>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 조업 중심의 고비용·저효율 어선을 안전·복지 및 에너지 효율 향상 기술 등을 탑재한 새로운 표준어선 구축
- 사업기간 : '21년~'25년(382억원)
 - * ('21) 6,045백만원 → ('22) 10,159 → ('23) 11,124 → ('24) 8,664 → ('25) 2,256
- 사업개요 : 에너지절감형 친환경 하이브리드 및 LPG추진 어선 개발
 - * 출현(국고 100%), 연근해 3개 업종(연안복합, 연안자망, 근해채낚기)
- 기대효과 : 어선 연비 절감, 온실가스 및 미세먼지 저감 등 에너지 절감형 친환경 어선개발을 통한 지속가능한 어업생산 기반 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 친환경 어선개발(출연, 100%)	21,283	10,159	11,124

3. 2022년도 추진계획

- (하이브리드 어선) 핵심요소 제어 기술개발(모듈화) 등 기술고도화, 표준선체 안정성 등 기술고도화 및 테스트베드 구축
- (LPG 추진시스템 어선) 핵심기자재(부품, 엔진, 연료공급용 탱크 및 병커링 등) 기술개발 등 기술고도화, 추진시스템 안정성 및 운항 실증

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 연구책임기관 : 해양수산과학기술진흥원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 어선안전정책과(044-200-5526)

<K-얼라이언스 활성화>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연근해 컨테이너 선사 간 얼라이언스 구성 등 협력을 통해 국적 컨테이너 선사들의 규모의 경제 실현 추진
- 사업기간 : '21~'30
- 사업개요 : 국적선사간 협력을 통한 과잉경쟁 해소 및 수익률 개선
- 기대효과 : 국적 컨테이너 선사들의 협력에 기반하여 인트라 아시아 항로 내 경쟁력 강화 및 안정적인 수출입 물류체계 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2022년도 추진계획

- (K-얼라이언스 활성화) 동남아 항로 서비스 국적 선사 간 자율적 협력체인 K-얼라이언스('21.9~)의 협력 활성화(신규항로 개설, 신조선 도입 등)를 위해 신조선 공동발주, 항로 합리화를 위한 유동성 지원 등 실시

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해당 없음
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 한국해양진흥공사
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5720)

다. 데이터 기반 사전대응적 정책수립체계 마련

(1) 해운산업 위기대응체계 구축

[분류번호 4-2-다-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해운 및 연관 산업정보, 해운거래정보 등에 기반을 둔 해운산업 진단 종합정보시스템 구축
- 사업기간 : 2016년 ~ 계속
- 사업개요 : 해운시장 및 산업동향 모니터링 강화, 해운기업 부실진단 및 위기 분석 등 빅데이터 기반의 선제적 시장위험 관리 시스템 개발·운영
- 기대효과 : 국적선사에게 선진화된 해운 리스크 관리 수단과 정보를 제공하여 반복되는 대규모 해운경기 변동에 체계적으로 대응

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 해운시황 분석 고도화
 - * 해외전문기관 교류 확대를 통한 시황분석 역량 향상 및 비주력 선종에 대한 분석 확대 추진
- 해운산업진단 및 기업진단 모형 개발 및 검증
 - * 해운산업진단 및 정보활용 컨설팅 용역을 통한 산업진단 및 기업진단 모형 개발 및 검증
- 해운산업 위기대응을 위한 선제적 대응체계 구축안 검토
 - * 정부 및 공사 등으로 구성된 위기대응 협의체 구성, 위기대응체제 구축을 위한 계획 및 운영방안 수립

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 한국해양진흥공사
- 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5716)

[2] 빅데이터 기반 수산정책 수립체계 구축

[분류번호 4-2-다-2]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 수온 및 기후변화, 조류 및 적조현상, 해파리 등 추적, 양식장 인근 오염정보 등 수산업에 영향을 미치는 다양한 해양 및 환경정보의 체계적 수집 및 분석, 대응 체계 구축
- 국내외 전체 수산물 유통·수급 및 가격동향, TAC(총허용어획량), 양식 수산물의 출하량 및 방류량, 면세유 수급 등 유통·관리가 가능한 수산물 정보에 대한 방대한 데이터 수집으로 어획가능 조업일수, 어획량 및 가격안정 등 데이터에 기반한 고객 맞춤형 최신 수산 정보 서비스 개발 및 제공

o 사업기간 : 2022년~계속

o 사업개요

- 수산정보통합시스템을 기반으로 한 수산재해 예측/분석 및 대응체계 구축
- 빅데이터 기반 고객 맞춤형 수산정보 서비스체계 고도화
 - 빅데이터 활용 면세유 정책 수립 지원체계 고도화
 - AI 기반 TAC 종합관리체계 구축
 - 양식어가 생산 출하 및 방류 종합모니터링 시스템
 - 국내 및 수입 수산물 유통량 및 실시간 가격동향 수집체계 구축

o 기대효과

- 수산재해 및 이상 해양환경 등에 대한 선제적 대응을 통해 어업피해 감소
- * 해파리 피해액 : 총 피해액은 연간 1,521억~3,048억원에 달함 (어민 추정 피해액 연간 763억~2,290억원, 발전소 피해 588억원, 해수욕장 피해 170억원, 출처 「유해 해양생물 해파리 피해예방 기획연구보고서」)

- * 동해 냉수대 약 10억원 피해('13), 고수온 양식생물 폐사 피해액 350억원('16년), 저수온 어류폐사 피해액 140억원('17년)
- * 패류독소 피해액 : 남해안 약 50억원 / 1일(채취,출하금지, 가공·포장 피해 포함, 2018.04.22., 경향신문)
- 데이터 기반의 과학적 해양수산행정 시행을 통한 실용적인 고객 맞춤형 수산정보 서비스 실현

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
o 수산재해 예측/분석을 통한 대응 체계 구축 (예산액)	7,100 2,500	0 -	7,100 2,500
o 빅데이터 기반 고객 맞춤형 수산정보 서비스 체계 고도화 (예산액)	2,300 2,300	0 -	2,300 2,300

3. 2022년도 추진계획

- o 빅데이터 활용 면세유 정책 수립 지원체계 고도화를 위한 현황분석 및 예산확보 추진(3월~12월, 500백만원)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 수산정책관 수산직불제팀(044-200-5455)

제3관 선순환 구조의 산업생태계 조성

가. 해양수산 R&D 실효성 강화 및 창업 성장사다리 마련	231
(1) 수요자 중심, 사회문제 해결형 R&D의 개발 및 투자 확대	231
(2) 기업생애 전주기에 걸친 단계별 맞춤형 지원체계 마련	233
(3) 지역별 혁신클러스터 기반 기업의 성장 플랫폼 구축	235
나. 스마트 해양수산업 전문인력 양성	237
(1) ICT 역량과 해양수산 지식을 겸비한 융합형 인력 육성	237
(2) 기존인력에 대한 재교육과 직무전환 지원	241
다. 해양수산 분야 연구역량 강화	245
(1) 해양수산 분야 공공연구기관 연구기능 강화	245
(2) 산학연 협력을 통한 해양수산 연구 저변 확대	247
라. 해양 문화·교육 대중화	249
(1) 해양문화 및 교육시설 확충, 관련 전문인력 양성	249
(2) 해양문화 및 해양교육 콘텐츠 산업 육성	251

제3관 선순환 구조의 산업생태계 조성

가. 해양수산 R&D 실효성 강화 및 창업 성장사다리 마련

(1) 수요자 중심, 사회문제 해결형 R&D의 개발 및 투자 확대

[분류번호 4-3-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양수산 분야 미래성장동력 창출을 위하여 우수 R&D 사업을 발굴하고 신규사업의 추진 타당성을 확보를 통해 국가 R&D 투자 효율성 제고
- 사업기간 : 계속
- 사업개요
 - (기술수요조사) 해양수산분야 연구기관 및 산업현장 등 투자수요 발굴
 - (신규기획) 국가전략 및 정부 R&D 투자방향 등에 따른 신규사업 발굴
 - (보완기획) 예비타당성조사 신청 대응 및 예타 재신청 사업에 대한 보완기획 추진
- 기대효과 : 해양수산분야 미래 유망 선도기술 및 신규사업 발굴

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 수요자중심, 사회문제 해결형 R&D의 개발 및 투자 확대	1,478	1,478	-
(예산액)	1,478	1,478	-

3. 2022년도 추진계획

- (미래기술 기획 강화) 해양수산 분야 국민 참여형 소통 중심 기획제도 도입을 통한 다부처·융합형 신규사업 발굴
 - 국내외 과학기술 혁신정책 트렌드를 반영하기 위한 융복합 포럼, 전문기관 협의회, 해양수산 산하기관 기획협의회 등 기획협의체 운영 확대
 - * '21년 분기별 진행한 유관기관 협의회를 상시 진행으로 변경
- (신규기획 역량 강화) 연구자 연구아이디어 제안 기획의 확대와 기획연구 추진으로 기획리빙랩 제도 안착
 - 최종 기술 수혜자의 기획연구 참여확대를 통해 기술개발의 실효성 확보를 위한 기획리빙랩 운영 매뉴얼 제작 및 해양수산 연구개발사업 기획리빙랩 모델 개발

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부, 해양수산과학기술진흥원
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양수산과학기술정책과(044-200-6221)

[2] 기업생애 전주기에 걸친 단계별 맞춤형 지원체계 마련

[분류번호 4-3-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양수산분야 우수기술을 보유한 (예비)창업자와 유망 기업의 발굴 및 육성을 통해 해양신산업을 미래성장동력 산업으로 육성
 - 사업기간 : 2016년 ~ 계속
 - 사업개요 : 해양수산 분야 (예비)창업자 및 창업기업 육성을 위해 기업성장 주기별 맞춤형 지원 프로그램 운영
 - 기대효과 : 해양수산 창업기업 육성을 통한 해양수산 창업 분조성으로 지원 기업 매출확대 및 일자리 창출
- * 지원기업 평균 20% 매출액 증가, 107명 신규 일자리 창출('20년 기준)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	2022	2023후
추진과제			
○ 기업생애 전주기에 걸친 단계별 맞춤형 지원체계 마련 (예산액)	29,600	2,960	26,640
	29,600	2,960	26,640

3. 2022년도 추진계획

○ 추진내용

- (창업기획자 운영) 해양수산 분야 전문 민간창업기획자를 지정하여 창업 기업 발굴부터 사업화, 투자유치까지 전담 지원체계 구축
- * 창업기획자 4개사 선정, 창업기획자 당 6개사(예비창업자 2개사 포함)이상 선정 지원
- (사업화 자금 지원) 기술 보유기업의 사업화 촉진을 위해 시제품 제작·개선, 상품화, 홍보, 해외진출 등에 필요한 자금 지원
- * 40개사 내외, 기업 당 최대 30백만원 지원

- (투자 활성화) 해양수산 기업 IR, 현장방문(팸투어) 실시 등을 통한 투자유치 기회를 제공 및 해양수산 분야 전문 투자심사역 양성
 - * 투자기관 협의회 연 4회, 현장방문 연 3회 실시, 심사역양성 교육 연 2회 실시
- (정보제공) 창업 지원 정책 및 성공사례 소개 등을 위한 '해양수산 창업·투자 지원사업 우수사례집'을 발간하고, 창업설명회 개최
 - * 창업설명회 연 2회(상·하반기) 개최
- (컨설팅 지원) 해양수산 기업의 사업기획, 기술 개발 등 사업화 역량 강화 및 재무, 투자유치 전략 수립 등을 위한 컨설팅 지원
 - * 30개사 내외, 기업당 최대 15백만원 지원

○ 추진일정

- 정부 출연금 교부('21.1), 기업모집 공고·선정('21.2~4), 맞춤형 지원 프로그램 운영('21.4~11), 성과평가('21.12)

○ 추진체계



4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양수산과학기술정책과
(044-200-6225)

(3) 지역별 혁신클러스터 기반 기업의 성장 플랫폼 구축

[분류번호 4-3-가-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동삼혁신지구 이전공공기관(KIOST, KMI 등)과 해양수산 기업 간 물적, 기술적, 지식적 협력을 통한 지역 혁신성장 거점 구축
- 사업기간 : 2019년 ~ 2023년
- 사업개요 : 연구장비 공동활용 및 기술개발·산업화를 위한 공간 제공, 해양수산 연구기관이 보유한 특허기술의 중소기업 이전 지원
- 기대효과 : 건설('19~'23년) 및 운영('24~'53년, 30년)에 투입되는 비용과 편익 검토 결과, 경제성이 있는 것으로 분석

* (편익의 현재가치) 546억, (비용의 현재가치) 451억 ⇒ 순현재 가치(95억), 내부수익률(7.0%)

2. 연차별 투자실적 및 계획

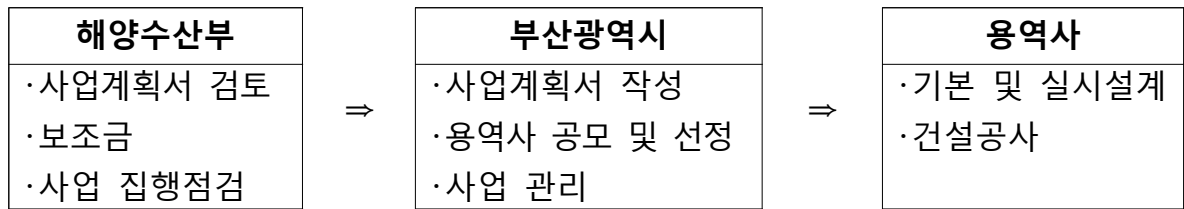
(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	기투자	2022	2023후
○ 지역별 혁신클러스터 기반 기업의 성장 플랫폼 구축	31,301	4,908	11,162	15,231
(예산액)	20,713	2,943	7,108	10,662
(지방비)	10,588	1,965	4,054	4,569

3. 2022년도 추진계획

- 추진내용
 - 해양과학기술 산학연 협력센터 적기 준공을 위해 기본 및 실시 설계 완료 및 건설공사 착공
- 추진일정
 - 기본 및 실시설계('20.11~'22.2), 건설공사('22.4~'23.12), 운영('24.1~)

○ 추진체계



4. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 부산광역시

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양수산물과학기술정책과
(044-200-6225)

나. 스마트 해양수산업 전문인력 양성

(1) ICT 역량과 해양수산 지식을 겸비한 융합형 인력 육성

[분류번호 4-3-나-1]

<미래 해양 신산업 교육과정 운영>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 한국판 뉴딜 추진을 위한 미래해양 신산업 교육과정 운영
- 사업기간 : 2020년 ~ 계속
- 사업개요 : 정부 그린뉴딜, 친환경·재생에너지 육성정책 및 해상풍력 산업 성장에 따른 산업종사자 교육
- 기대효과 : 해양 신산업 고부가가치 일자리 창출 지원 및 해양 산업 경쟁력 확보로 국가 경제 활성화에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 미래 해양 신산업 교육과정 운영	2,651	1,151	1,500
(예산액)	2,651	1,151	1,500

3. 2022년도 추진계획

- K-뉴딜 등 환경변화에 부합하는 교육과정 개발 및 운영
 - 세계풍력기구(GWO) 국제인증교육 10개 과정 개설·운영
 - '22년 연간 50회 운영, 교육인원 300명 예정

- 세계풍력기구(GWO) 국제인증교육

No.	교육과정 (영문)	교육과정 (국문)	인증 기관
1	GWO First Aid	풍력발전 응급처치 교육	GWO (10개)
2	GWO Fire Awareness	풍력발전 기초소화 교육	
3	GWO Manual Handling	풍력발전 인력운반 교육	
4	GWO Working at Heights	풍력발전 고소작업 교육	
5	GWO Sea Survival	풍력발전 해상생존 교육	
6	GWO First Aid Refresher	풍력발전 응급처치 재교육	
7	GWO Fire Awareness Refresher	풍력발전 기초소화 재교육	
8	GWO Manual Handling Refresher	풍력발전 인력운반 재교육	
9	GWO Working at Heights Refresher	풍력발전 고소작업 재교육	
10	GWO Sea Survival Refresher	풍력발전 해상생존 재교육	

o 친환경선박 종사자 교육 개발 및 운영

- (배경) 탄소배출 제한, 그린뉴딜 저책 등 국내외 친환경 선박건조 확대
예상으로 친환경 선박종사자 대비 전문교육 필요
- (교육개발) IGF Code(가스연료추진선박 안전규정) 기반 교육 설계를
통한 가스연료추진선박 승선 예정자 대상 교육(기초/직무)
*「가스연료추진선박교육(기초/직무)」지정교육기관 승인(선원정책과, 2020.8.)
- '22년 연간 12회 운영, 교육인원 160명 예정
* '20년 기초/직무 31명/8명, '21년 기초/직무 118명/75명
- (추진성과) 친환경 선박종사자 확대를 통한 해양환경 보존 선도

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 한국해양수산연수원
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국(044-200-5741)

< 수산전문인력양성 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수산업의 성장동력화 촉진을 위한 IoT, 빅데이터, 인공지능, 3D프린팅 등 4차 산업혁명 기술과 수산자원관리, 수산양식, 수산식품 분야 융복합 및 수산백신, 천일염 등 핵심 기술 R&D 지원, 전문인력 양성
- 사업기간 : 2018 ~ 2025
- 사업개요
 - ICT기반 수산자원관리, 친환경 스마트 양식기술, 미래 수산식품 산업 육성을 위해 4차산업혁명기술과 수산분야 소양을 겸비한 현장밀착형 전문인력 양성
 - 수산 핵심기술 분야 연구대학의 기초연구부터 응용, 산업화에 이르는 기술 소단계 융복합 R&D 지원 및 연구인력 양성
- 기대효과
 - IoT, 빅데이터, 인공지능, 3D프린팅 등 4차 산업혁명 기술을 수산 자원관리, 수산양식, 수산식품 분야에 적용하는 융복합 전문인력을 양성하고 목표지향적인 인력양성을 유도하기 위한 '융복합 핵심 기술' 개발
 - 전통수산업과 어촌의 융합 新서비스 창출을 위한 수산전문연구 인력 양성으로 청년들의 수산 분야 유입 촉진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
o 수산연구인력 연구지원	12,000	2,910	9,090
- ICT기반 수산자원관리 연구센터	4,000	970	3,030
- 스마트 수산양식 연구센터	4,000	970	3,030
- 미래수산식품 연구센터	4,000	970	3,030

3. 2022년도 추진계획

- o IoT 융합 어업생산정보 분석, 빅데이터 기반 수산자원 평가 및 변동 예측, 스마트 양식 자동화 기반 구축 및 사육환경 기술 개발, 블록체인 기반 수산식품 유통 시스템 설계 등 응용연구단계로 4차 산업혁명 기술 융복합 R&D 지원 계속
- o 사업 수행 초기 단계로 구축된 교육 프로그램 및 대학/대학원 교육과정을 활용한 현장밀착형 전문인력 양성 확대 지원 계속
 - ①학제 간 융복합 교육과 실무 중심의 전문연구인력(석·박사) 육성,
 - ②재직자, 미취업자 등을 대상으로 하는 현장 맞춤형 인력 양성 교육 프로그램 개발·운영

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부(전문기관 : 해양수산과학기술진흥원)
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 수산정책관 수산정책과(044-200-5425)

[2] 기존인력에 대한 재교육과 직무전환 지원

[분류번호 4-3-나-2]

< 스마트항만 전문인력 양성지원 사업 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 스마트항만 도입에 따라 신규 인력양성 체계 구축
- 사업기간 : '21 ~ '25
- 사업개요 : 항만 자동화에 따라 기존 항만 인력의 직무전환 교육을 위해 교육훈련비 및 교육장비 4종에 대한 임대료 일부 지원
 * '21년 200명, '22년 200명 및 '23~'25년까지 연간 80명씩 총 640명 교육 실시 예정
- 기대효과 : 기존 항만 재직자의 고용유지 및 신규 일자리 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	2022	2023후
추진과제			
○ 스마트항만 전문인력 양성	1,945	595	1,350
(예산액)	1130	320	810
(민자액 등)	815	275	540

3. 2022년도 추진계획

- 2차년도 교육사업 계획 구체화를 위한 노 - 정 협의('21.2분기)
 * 코로나19로 인한 교육장비(인도 제작) 수입 지연으로 1차년도 사업기간이 연장됨에 따라 1분기에는 연장된 사업 수행
- 이론 및 원격조종 하역 시뮬레이터 등 실기 교육 시행(21.2분기~)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 한국항만연수원 부산연수원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5775)

< 자율운항선박 운영인력 양성 프로그램 개발 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 자율운항선박 도입은 해운물류 패러다임을 변화시키고 막대한 경제적 파급효과가 예상되는 신산업 분야로, 자율운항선박을 운항·관리·제어하는 선원종사자 기준 정비
- 사업기간 : 2020년 ~ 계속
- 사업개요 : 자율운항선박 핵심기술 연구를 통한 해운항만 인프라 전환 기반 조성(선원종사자 분야)
- 기대효과 : 자율운항선박 관련 운항인력의 국제표준화를 바탕으로 아국 조선 산업 및 선원 산업발전에 기여하여, 안전운용 및 사고 저감 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 자율운항선박 운영인력 양성 교육과정 운영	320	150	170

3. 2022년도 추진계획

- 자율운항선박 관련 2개 과정 개발·운영
 - (자율운항선박 원격제어 실무교육) 자율운항 및 원격제어 추진 시스템 실무, 배전시스템 이해, 시뮬레이션 실습 등
 - (자율운항선박 원격제어 기초실습교육) DP(Dynamic Positioning) 시스템 개요·구성·기능, 자율운항 친숙화 훈련, 자율운항선박 최신동향 등
 - '22년 연간 4회 운영, 교육인원 40명 예정

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 한국해양수산연수원
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국(044-200-5741)

< 실무형 해상물류일자리 지원사업 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 타 분야 인재를 대상으로 해운항만물류, ICT 교육을 통해 실무형 인재 양성 및 창업 활성화 유도
- 사업기간 : 2020 ~ 2024(5년)
- 사업개요 : IT 전문인력을 해운물류 분야로 유도함과 동시에 실무형 교육과 창업 아이템 개발로 종합적인 인력·일자리 지원 체계 구축
- 기대효과 : 인재양성, 청년 스타트업 신규창업, 청년일자리 창출 등

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 실무형 해상물류 일자리 지원사업	6,000	2,000	4,000
(예산액)	3,000	1,000	2,000
(민간)	3,000	1,000	2,000

3. 2022년도 추진계획

- 실무형 해상물류 일자리 지원사업을 통해 스마트 해상물류 스타트업 30개 육성 및 신규 청년 일자리 90개 창출

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 울산항만공사
- 작 성 기 관 : 해양수산부 스마트해상물류 추진단(044-200-6201)

< 해양바이오 전문인력 양성 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양바이오 분야 현장맞춤형 실무인력 양성을 통해 전문성 강화 및 산업 경쟁력 제고
- 사업기간 : '21~계속
- 사업개요 : 영세 바이오기업 재직자를 대상으로 소재 분리·추출, 장비 운용 등 기업 수요 맞춤형 단기 실무교육 제공
- 기대효과 : 연간 약 30명 교육을 통해 전문인력 공급을 원활히 하고, 일반 바이오기업의 해양 분야 진출 확대 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양바이오 전문인력 양성	250	250	250

3. 2022년도 추진계획

- 교육센터 선정 및 인력양성 교육 실시(상/하반기 2회)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 해양수산과학기술진흥원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양수산생명자원과(044-200-5674)

다. 해양수산 분야 연구역량 강화

(1) 해양수산 분야 공공연구기관 연구기능 강화

[분류번호 4-3-다-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 인력활용, 재배치를 통한 연구인력 확충 및 국제 공동연구를 위한 글로벌 공동연구프로그램 마련
- 사업기간 : 2019 ~ 계속
- 사업개요
 - 해양관련 국가·사회적 현안문제 해결, 정부정책 등을 고려한 연구인력 확충, 전문 인력 양성 및 기(既) 구축된 해양수산분야 인프라 및 해외연구거점 등을 활용한 연구 활동 수행
- 기대효과
 - 국가과학기술정책(소재·부품·장비 정책 대응, 코로나19 대응 등), 해양재난·안전문제 대응, 해난사고 지원 등 현안문제 해결분야 인력 확충
 - 지역대학과의 학연협력 네트워크 구축 및 지역 우수 인재들이 해양과학분야에 진출할 수 있는 계기 마련
 - 해외 연구센터 지원을 통한 해양과학기술 분야 해외 연구정보 수집, 네트워킹, 국제 연구협력 플랫폼 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 연구인력 확충 및 국제공동연구	1,994	997	997
- 지역인재 육성	1,794	897	897
- 차세대 해양과학자 워크숍	200	100	100

3. 2022년도 추진계획

- ①인프라 구축 및 운영 인력, ②신규연구사업 수행 인력, ③연구 및 기술개발 인력으로 구분하여 기관 내 수요조사 실시
- 인력 수요조사를 바탕으로 기관 중기인력운영계획 수립
- '23년 기관 수요에 부합하는 인력 증원 신청
- 차세대 해양과학자 워크숍 개최
- 한국해양대학교-KIOST 해양과학기술 전문 인력 양성 사업 추진
- 해양과학분야 학부생 현장실습 프로그램 추진
- 학연협동 석·박사 협동연구생 제도 운영
- 대학원생 연구 역량 강화를 위한 학술발표 대회 개최

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양개발과(044-200-5241)

[2] 산학연 협력을 통한 해양수산 연구 저변 확대

[분류번호 4-3-다-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양 과학기술분야에서 국제경쟁력을 갖춘 우수 전문 인력 양성 및 산·학·연 협력을 통한 공동연구 활성화
- 사업기간 : 2013 ~ 계속
- 사업개요
 - 해양과학기술 전 분야 연구자들에게 대양 및 연근해 해역 탐사 기회 부여를 목적으로 '연구선 산·학·연 공동활용 연구사업' 지원
- 기대효과
 - 대학이나 산업체의 연구원들이 연구선에 직접 승선하여 대양 연구에 참여하여 우리나라 해양과학기술 분야의 연구경쟁력 확보와 미래 해양수산 분야 인재양성에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 우수 전문 인력 양성 및 산학연 협력을 통한 공동연구 활성화	4,544	2,272	2,272
- 해양분야 전문인력양성	1,794	897	897
- 연구선 산학연 공동활용 연구사업	2,750	1,375	1,375

3. 2022년도 추진계획

- (UST) 해양과학 단일 전공 운영과 연구인프라를 활용한 현장중심 교육 실시 * 교원 51명, 학생 64명('21년 3월 현재 기준)
- (OST) 한국해양대와 공동으로 해양과학기술융합학과 석·박사과정 운영 * 교원 134명(해양과기원 62명/한국해양대 72명), 학생 42명('21년 3월 현재 기준)
- (LPEM) 런던의정서 연안공학사업 전문가 양성 대학원 (LPEM) 전문석사과정 운영 * 7개국, 학생 8명('21년 3월 현재 기준)
- (학연협동과정) 부산대 및 부경대와 공동으로 학연협동 석·박사과정 운영 * 학생 9명('21년 3월 현재 기준)
- '22년도 연구선 산·학·연 공동활용 연구사업 선정 및 수행
- '22년도 연구선 국내·외 운항일정 확정 및 운항

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양개발과(044-200-5241)

라. 해양 문화교육 대중화

(1) 해양문화 및 교육시설 확충, 관련 전문인력 양성

[분류번호 4-3-라-1]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 수도권·내륙권 해양문화·해양과학시설 확충 및 기 운영 중인 해양문화시설 활용을 통한 해양문화 융성 및 해양교육 강화 도모
- 해양교육 활성화 및 전문인력 양성을 통해 국민의 해양사상 고취 및 해양의 중요성 전파

○ 사업기간 : '01년~ 계속

* (해양문화시설 건립) 인천해양박물관, '19년~'23년 / 청주미래해양과학관 '20년~'24년

○ 사업개요

- 청소년 및 일반국민에 대한 해양교육 강화를 통해 해양의 중요성과 해양사상 고취
- 수도권·내륙권 해양문화 확산의 거점을 마련하기 위한 국립인천해양박물관·미래해양과학관 건립 및 기 건립된 해양문화시설 연계 활성화

<국립인천해양박물관/ 청주미래해양과학관>

- 사업위치 : 인천시 중구 북성동 월미도/ 충북 청주시 청원구 밀레니엄타운
- 사업규모 : 부지 27,335m², 건축연면적 16,938m² / 부지 27,335m², 건축연면적 16,938m²
- 주요시설 : (인천)해운항만관, 해양환경관, 고선박관, 해양민속사관, 기획전시관, 수장고 등
(청주)해양바이오관, 해양로봇관, 해양생태관, 해저체험관, 해양어드벤처관 등
- 총사업비 : 1,081억원/ 1,046억원(국비 971, 지방비 75 / 부가세 포함)

○ 기대효과

- 해양 역사·문화를 재조명하고, 미래 해양과학을 체험할 수 있는 인프라 구축 및 해양문화시설 활성화를 통한 해양문화 향유 기회 확대 및 해양의식 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2021	2022이후
○ 해양문화 및 교육시설 확충, 관련 전문인력 양성	69,713	69,713	-

3. 2022년도 추진계획

- 해양교육 활성화를 위해 해양교육 동아리 및 해양교육시범학교 지원, 해양체험프로그램 운영, 해양교육 교사연수 및 프로그램 개발 실시
- 코로나 19시대에 부응하기 위해 전시영상, 온라인 강좌 등 비대면 교육콘텐츠를 개발하고, 전자도서관 시스템을 운영
- 해양문화시설의 통합적 연계와 포스트 코로나 시대를 대비한 기관별 운영 활성화 방안 마련
- 기 건립추진 중인 해양문화시설 2개소에 대해 정상 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양정책과(044-200-5227,5230,5294)

[2] 해양문화 및 해양교육 콘텐츠 산업 육성

[분류번호 4-3-라-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 등대를 거점으로 하는 해양관광자원을 개발하여 국민 여가활동 증진 및 주변지역 경제 활성화 도모
- 사업기간 : '21~'30
- 사업개요
 - 등대 거점 확장형 해양문화공간 조성('24~'30, 142억원)
 - 지역 연계 등대역사 테마마을 조성('23~'30, 245억원)
 - 등대 거점 주민친화공간 조성('22~'30, 40억원)
 - 등대 스탬프투어 활성화 및 관광프로그램 개발('21~'30, 24억원)
- 기대효과 : 국민 해양문화 향유 기회 확대 및 지역균형발전 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 등대 해양문화관광 활성화	44,797	430	44,367

3. 2022년도 추진계획

- 등대 거점 주민친화공간 조성
 - 무인화 대상 등대* 활용사업 발굴 연구용역(3월~12월, 100백만원)
 - * 강원 강릉 주문진등대('24년 무인화), 전남 완도 당사도등대('25년 무인화)
- 등대 스탬프투어 활성화 및 관광프로그램 개발
 - 이달의 등대 12개소 선정 및 탐방 홍보(1월~12월, 50백만원)

- 등대 스탬프투어용 여권 2종* 발행(3월 및 9월, 280백만원)

* 재미있는 등대 17개소, 풍요의 등대 17개소

4. 담당기관

o 예산계상기관 : 해양수산부

o 실 시 기 관 : 해양수산부, 한국항로표지기술원

o 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 항로표지과(044-200-5878)

제5절

환경·친화적 합리적 해양 이용

제1관 탈탄소·친환경의 쾌적한 항만 실현 / 255

제2관 해양공간 활용·관리의 최적화 / 263

제3관 해양생태계의 다양성 보존 / 281

제1관 탈탄소·친환경의 쾌적한 항만 실현

가. 기후변화 대응 해운·항만기술 주도	257
(1) 차세대 친환경선박 기반 해운·조선 산업의 고부가가치화	257
(2) 친환경 항만기술개발 및 보급	259
나. 항만·선박의 대기질 개선	260
(1) 항만 내 대기오염물질 배출원 모니터링·관리·저감 대책 마련	260
(2) 선박 대기오염물질 통합 관리체계 구축 및 규제 강화	261

제1관 탈탄소·친환경의 쾌적한 항만 실현

가. 기후변화 대응 해운·항만기술 주도

(1) 차세대 친환경선박 기반 해운·조선 산업의 고부가가치화

[분류번호 5-1-가-1]

1. 전체계획의 개요

- (사업목적) 국제 해양환경규제 강화에 따라 친환경선박으로 급격한 산업전환 중으로, 핵심기술 개발·상용화 등을 통해 미래 新시장 선점
- (사업기간) '21 ~ 계속
- (사업개요) 기술개발이 상용화로 연계될 수 있도록 선박실증 체계 구축, 운영 인프라 마련 등 '산업화 선순환 구조' 장차 지원
 - * (기반조성) 시험설비 구축→ (선박실증) 기술고도화→ (운영지원) 안전성·효율성 확보
- (기대효과) 친환경선박 보급 확산을 통해 대기오염물질 저감으로 2050 탄소중립을 실현하고 친환경 미래기술 선도 및 신시장 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 친환경선박 보급촉진	99,896	21,930	77,966
(예산액)	39,230	7,930	31,300
(민자액 등)	60,666	14,000	46,666

3. 2022년도 추진계획

- 국가 친환경선박 인증제도 및 포털시스템 운영(~4분기), '23년도 친환경선박 보급시행계획 수립(4분기)
- 친환경기술 국내 기준 마련(시험·검사·안전 등), 국제표준화 지원(국제 표준화 추진단 운영) 및 해상실증용 테스트베드선박 설계·개조(~4분기)
- 국가인증 친환경선박을 신조 또는 대체건조하는 사업자에게 보조금을 지원*하기 위해 사업공고, 대상자 선정 및 보조금 지급(~4분기)

* (대상/기준) 내항선박(여객선, 화물선, 유·도선 등) / 신조선가 30% 이내

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5838)

[2] 친환경 항만기술개발 및 보급

[분류번호 5-1-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 부두에 접안 중인 선박의 발전기를 가동으로 배출되는 대기오염물질을 저감하기 위해 육상전원공급설비 구축
- 사업기간 : 2018-2030
- 사업개요 : 2030년까지 13개항만 248개선석에 육상전원공급설비 구축
- 기대효과 : 접안 중인 선박에서 배출되는 대기오염물질을 저감하여 항만 내 환경개선

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 항만 육상전원공급설비 구축	882,742	0	882,742
(예산액)	672,756	-	672,756
(지방비)	0	-	0
(민자액 등)	209,986	-	209,986

3. 2022년도 추진계획

- (시범운영) '21년까지 설치한 AMP 시설*(7개 항만 21개 선석) 시범 운영 실시 및 도출되는 문제점에 대한 개선방안 강구

* 부산항(8), 인천항(3), 광양항(3), 평택·당진항(2), 목포항(1), 포항항(2), 제주항(2)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 항만국 항만기술안전과
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만기술안전과(044-200-5957)

나. 항만선박의 대기질 개선

(1) 항만 내 대기오염물질 배출원 모니터링·관리·저감 대책 마련

[분류번호 5-1-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만의 대기오염 모니터링 및 분석체계 구축, 배출 및 오염 방지를 위한 저감대책 마련
- 사업기간 : '20 ~ 계속
- 사업개요 : 항만 대기오염물질의 배출-오염-이동 모니터링, 연안 및 해양환경 영향 조사·분석체계 구축, 항만대기질 개선 종합계획 마련
- 기대효과 : 항만 대기오염물질 배출 저감 및 관리

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 항만 내 대기오염물질 배출원 모니터링·관리·저감 대책 마련	600	300	300
(예산액)	600	300	300

3. 2022년도 추진계획

- 항만 배출 인벤토리 구성을 위한 IoT 기반 모니터링 체계 개발
- 실시간 배출량 산정·분석을 위한 활동데이터 기반 상향식 모델 개발

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5289)

[2] 선박 대기오염물질 통합 관리체계 구축 및 규제 강화

[분류번호 5-1-나-2]

1. 전체계획의 개요

- (사업목적) 선박기인 온실가스·대기오염물질 감축을 위한 통합적인 관리체계를 구축하고, 국내외 규제에 대응한 산업역량 강화
- (사업기간) '22 ~ 계속
- (사업개요) 선박온실가스 감축을 위한 국내·외 제도의 운영·대응, 중·소형 선사 재정지원 및 선박황산화물 배출규제 대상 확대
- (기대효과) 온실가스·대기오염물질 감축 제도운영 및 지원을 통해 국제 규제를 이행하고 국내 친환경 미래기술 보급기반을 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 선박온실가스감축지원 (예산액)	5,130 5,130	2,565 2,565	2,565 2,565
○ 해양해운목표관리제 (예산액)	880 880	440 440	440 440

3. 2022년도 추진계획

- 온실가스 목표관리제·배출권거래제 운영 및 외부사업 방법론 개발을 통한 선박온실가스 감축 활성화(연중)
 - 국제해사기구(IMO)의 국제해운 온실가스 감축 목표상향 및 중장기 조치 등 논의* 대응
- * 해양환경보호위원회(MEPC), 선박기인 온실가스 감축 작업반(ISWG-GHG)

- 중소형 선사의 에너지효율지수 미충족 선박에 대해 엔진출력제한 장치 설치비용 10% 재정지원 ('22년 25.65억원, '23년 25.65억원)
- 주요 항만 등의 미세먼지 발생 저감을 위해 「해양환경관리법」 및 「항만 대기질법」에 따라 선박 황산화물 배출규제를 강화하여 시행('22.1.~)
- * 국내항해 모든 선박에 대한 연료유 황함유량 제한(0.5% 이하) 확대적용 및 황산화물 배출규제해역 내 항해 전기간 연료유 황함유량 제한(0.1% 이하)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5835)

제2관 해양공간 활용 · 관리의 최적화

가. 해양공간계획 기술 고도화	265
(1) 디지털 기반 해양공간관리체계 강화	265
(2) 전 해역 해양생태계서비스 가치 지도화	267
나. 해양공간관리 이행기반 강화	268
(1) 통합적 해양공간 관리체계 구현	268
(2) 참여와 협력 거버넌스 공고화	270
다. 연안과 공유수면의 공공성 강화	272
(1) 연안의 효과적인 보전 및 관리기반 강화	272
(2) 공유수면의 공공성 강화	274
라. 육해상 환경관리 연계 강화	276
(1) 육상기인 오염물질 저감	276
(2) 하천 하구역에 대한 해양환경관리 강화	278
(3) 해양쓰레기 전주기적 관리	279

제2관 해양공간 활용·관리의 최적화

가. 해양공간계획 기술 고도화

(1) 디지털 기반 해양공간관리체계 강화

[분류번호 5-2-가-1]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 선제적·능동적 해양공간관리를 위해 AI기반 해양공간 연속데이터 생성과 현실에서 발생하는 해양활동간 상호작용을 가상의 해양공간에서 검증·평가할 수 있는 디지털트윈 기술 개발

○ 사업기간 : '22 ~ '25

○ 사업개요

- 시간적·공간적으로 단절된 과거의 해양데이터를 AI 기술을 적용한 연속정보로 생산·제공(7종)
- 해양공간 디지털트윈 플랫폼 및 미래예측 시뮬레이터 개발
 - * 실제 해양공간의 형상·성질·상태, 어항시설·바다숲 등 시설물과 똑같은 기반을 조성하여 AI기반 분석·예측(시뮬레이션) 지원
 - ** 해양공간·자원의 이용개발 영향에 대한 예측 모델개발을 통한 해양공간 및 자원 이용 패턴 모니터링 및 AI 기반 변화요인 분석

○ 기대효과

- 시·공간적으로 단절된 과거의 해양데이터를 연속정보로 생산·제공함으로써 해양데이터의 결측치 보완 및 활용도 강화
- 해양의 실제 환경을 현장방문 없이 직관적으로 확인하여 해역이용지의 입체적 해양환경 현황 및 변화내역, 이용목적별 가능여부를 시뮬레이션을 통하여 제공
- 해양활동 및 환경변화를 과학적으로 진단하고 이해관계자 간 충돌 및 환경·경제적 가치의 손실을 최소화하는 해양공간정책 의사결정 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
o 해양디지털트윈 구축기술 개발	33,249	3,249	30,000
(예산액)	33,249	3,249	30,000

3. 2022년도 추진계획

- o 해양공간통합관리지원 융합 데이터 생성 및 인공지능기반 연속된 데이터(시·공간적 연결) 해상도 강화 및 알고리즘 고도화
- o 해양공간 디지털트윈 적용 및 활용기술 개발
 - 3D 기반 해양디지털트윈 데이터를 통해 사이버공간에 현실과 동일한 해양공간을 구현하고, 입체적 시각화를 통한 과학적 정책결정 지원
 - * 데이터 목록 도출, 디지털 트윈 큐브(모형) 기본설계 및 구조 결정, 시범모델 구현
 - 골재·광물채취, 해상풍력 등 해양개발에 따른 지형변화, 항행안전, 어업 등 해양활동에 미치는 영향 예측 시뮬레이션 기술 개발
 - * 해양공간 시뮬레이션 평가대상 선정, 해양활동 영향분석 시뮬레이션 시범 개발
 - 연안을 중심으로 다양한 수요를 고려한 해양예측서비스 개념 모델 도출 및 효율적인 예측정보 제공 기술 개발
 - * 조수재난, 태풍, 해무 등 다양한 기상과 해양 현상에 의한 해수침수 등 연안사고 예측과 해안선 및 재질변화, 해수유동 등에 의한 연안침식에 대한 예측서비스 개발

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부, 국립해양조사원
- o 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양공간정책과(044-200-5297)

[2] 전 해역 해양생태계서비스 가치 지도화

[분류번호 5-2-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양생태도* 개선 및 활용성 제고방안 마련
 - * 해양생태계를 생태적·경관적 가치 등에 따라 등급화한 지도
- 사업기간 : 2021년~ 계속
- 사업개요 : 해양생태등급 산정박식, 작성지침 개선 및 해양생태도 활용성 제고를 위한 제도 마련
- 기대효과 : 해양공간에서 개발행위 등 계획 수립 시 대상해역의 생태등급(해양생태계 기초정보) 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 국가해양생태계종합조사 (예산액)	532 532	266 266	266 266

3. 2022년도 추진계획

- 생태등급 평가항목 개선
 - 법령에 적합한 신규 평가항목(일차생산, 경관 등 고려)
- 국가해양생태계종합조사('15년~) 결과를 반영한 최신의 해양생태등급 산출
- 해양생태도 활용성 제고방안 마련

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5318)

나. 해양공간관리 이행기반 강화

[1] 통합적 해양공간 관리체계 구현

[분류번호 5-2-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양공간의 지속가능하고 합리적 이용·개발 및 보전을 위해 과학적 분석에 기반한 핵심용도와 관리방향 수립
- 사업기간 : 2017년 ~ 계속
- 사업개요
 - 전 해역 해양공간관리계획 수립 및 해양용도구역 설정
 - 해양경제 지속가능한 성장을 지원하는 해양공간계획 체계 고도화
 - 해상경계 미확정으로 인한 갈등 해소 및 시·도간 공동수립해역의 관리 방안 마련
 - 해양공간 지속가능성 및 이행평가체계 구축
- 기대효과
 - 해양공간 특성평가 및 행위 간 상충 분석 등을 통해 해양공간을 종합적 관점에서 통합관리하여 해양가치의 극대화 도모
 - 선점식 이용·개발을 지양하고 갈등이 최소화되는 입지 선정을 유도하여 사회적 비용 절감 및 해양생태계 보전

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 해양공간 통합관리 (예산액)	9,000 9,000	1,000 1,000	8,000 8,000

3. 2022년도 추진계획

○ 전 해역 해양공간관리계획 확정·고시

- 각 지역별 지역위원회 심의 및 해양수산발전위원회 심의 후 충남·전북·전남·강원·경북 해양공간관리계획 확정 고시('22.上)

* 부산('20.2월), 인천·경기('21.9월), 경남·제주('21.12월) 고시완료

- 주변국과 해상경계가 확정되지 않은 배타적경제수역 해양공간관리계획은 수립범위 및 해양용도구역 등을 외교부와 사전 협의를 거쳐 수립·고시('22.上)

○ 해양공간관리계획 고도화

- 해양공간의 지속적인 모니터링을 위해 권역별 주기적 해양공간특성평가* 실시 및 미래수요 반영 수단 도입 등 관리계획 고도화 추진

* ('22) 남해안(부산,경남,제주,전남) → ('23) 서해안(경기,인천,충남,전북) → ('24) 동해안(강원,경북,울산) 및 EEZ

○ 해양공간 적합성 협의 제도 운영

- 해양공간의 선점식 이용개발을 예방하고 종합적 입지검토를 위한 적합성 협의제도 운영(연중)

4. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실행기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양공간정책과(044-200-5263)

[2] 참여와 협력 거버넌스 공고화

[분류번호 5-2-나-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 지역사회가 참여할 수 있는 제도적 기반 강화를 통해 지역 중심의 해양공간관리계획 의사결정지원 체제 구축
- 사업기간 : 2019년 ~ 계속
- 사업개요 :
 - 해양공간계획의 검토·협의를 위한 시·도의 해양공간관리지역협의회 운영
 - 지역주민 등 이해관계자의 공공참여 활성화를 위한 정보플랫폼 구축 및 운영
 - 지방자치단체 실무 역량 강화 및 이해관계자 인식 증진 지원
- 기대효과
 - 해양공간계획 수립 및 변경관리 과정에서 지역주민, 이해관계자 등이 참여함에 따라 의사결정의 투명성과 수용성 제고
 - 일방적 정책 추진을 지양하고 지역사회 참여와 협력을 통해 사회적 가치 실현

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 해양공간 통합관리운영	171	19	152
(예산액)	171	19	152

3. 2022년도 추진계획

- 해양공간관리 지역협의회·지역위원회 운영 지원
 - 해양용도구역 지정 및 해양공간관리계획 수립을 위해 다양한 분야의 이해관계자로 구성된 지역협의회 의견수렴
 - 전북, 전남, 강원, 경북 해양공간관리계획 수립을 위한 지역위원회 심의 개최
- 지자체 및 유관기관 역량 강화
 - 지자체 담당자 및 유관기관 이해관계자의 해양공간관리 인식 증진을 위한 제도운영 관련 교육 실시
 - 지방자치단체 담당자 등 실무 역량 강화를 위한 업무매뉴얼 개정
- 해양공간관리계획에 대한 지역사회 의견수렴 창구(플랫폼*) 운영
 - 해양공간관리지역협의회 개최 시 해양공간관리계획도(안)를 플랫폼에서 제공하고 위치기반으로 의견등록 및 관련자료를 제출

* 웹사이트(해양공간통합관리정보시스템) : www.msp.go.kr

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양공간정책과(044-200-5263, 5297)

다. 연안과 공유수면의 공공성 강화

(1) 연안의 효과적인 보전 및 관리기반 강화

[분류번호 5-2-다-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안의 체계적인 보전·관리를 위해 바닷가에 고유의 관리번호를 부여하여 등록·관리하는 바닷가 등록제 운영
- 사업기간 : 2021년 ~ 2022년
- 사업개요 : 바닷가의 정확한 현황 정보를 확인할 수 있도록 전국에 소재한 바닷가의 위치·경계·면적을 조사하여 고유의 관리번호를 부여한 후 연안관리정보시스템에 등록·관리
- 기대효과 : 바닷가를 공적 등록부에 등재함으로써 유희부지가 아닌 국가·지자체의 관리대상으로 인식할 수 있는 제도적 기반 마련하고 각 행정기관에서는 공유수면 점용·사용·매립 및 연안침식관리 업무에 활용 가능

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2021	2022이후
○ 바닷가등록제 시행	700	700	
(예산액)	700	700	

3. 2022년도 추진계획

- (바닷가 조사) 위성지도 등 정사영상을 활용하여 전국에 소재한 바닷가의 위치, 경계, 면적 등을 조사·측량(~3월)
- (바닷가 등록) 조사·측량한 바닷가별로 고유의 관리번호를 부여하고 연안정보체계에 등록(~4월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양공간정책과(044-200-5261)

[2] 공유수면의 공공성 강화

[분류번호 5-2-다-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 공유수면의 적절한 보호와 효율적 이용을 도모하기 위하여 관리체계에 대한 보완·정비와 공공적 이용방향 수립
- 사업기간 : 2010년 ~ 계속
- 사업개요
 - 제4차('21.7.~'30.6.) 공유수면매립기본계획 수립 및 운영
 - 장기 미준공 매립지 준공 유도 및 활용 방안 마련
 - 공유수면 관리 및 매립의 연계성 및 합리적 운영을 위한 법률 개편
- 기대효과
 - 공유수면의 매립과 장기 점·사용에 대한 공공적 가치의 확보 및 합리적인 운영을 통한 국민적 공감대 마련
 - 공유수면 이용의 다양한 행위 조사와 영향 등의 분석을 통해 공공적 이용의 제고와 지속적 보전을 위한 관리·운영 체계 전면 검토

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2021	2022이후
○ 공유수면 매립, 공유수면관리 체계 구축	600	300	300
(예산액)	600	300	300

3. 2022년도 추진계획

- 공유수면매립지 소유권 공공성 제고방안 연구
 - 전 국민의 공유자산인 공유수면의 투기화 및 무분별한 매립을 방지하고자 도입된 매립사업 총사업비제, 소유권 귀속제도 재검토
- * 용역발주('22.1~2), 매립지 소유권 제도 개선방안 마련('22.下)
- 점용·사용제도와 매립제도를 아우르는 중장기 계획 체계 확립, 공공성 제고를 위해 인·허가 관리 강화하는 등 공유수면법 전부개정안 마련
- * 공정하고 합리적인 이용체계 확립을 위한 공유수면법 전면개편 연구(300백만원)
- 공유수면 이용에 대한 대국민 수용성 증대를 위해 점용·사용 허가시 이해관계자 의견수렴 절차 마련, 감염병 등 재해시 점용료·사용료 감면 시행

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양공간정책과
(044-200-5266,5268)

라. 육해상 환경관리 연계 강화

[1] 육상기인 오염물질 저감

[분류번호 5-2-라-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 특별관리해역 내 육상기인 오염원의 해양유입 저감 등을 통하여 특별관리해역 해수수질 등 해양환경 개선
- 사업기간 : 계속사업
- 사업개요
 - 특별관리해역 대상 육상기인 오염물질의 총량관리 실시
 - 연안지역의 하수관로 신·증설 및 노후 하수관거 유지·보수 등 육상오염원 관리계획에 대한 해역별 이행평가 실시
 - 특별관리해역에 위치한 공공하폐수처리시설의 방류수와 해역수질 관리간 연계성 강화(환경부, 지자체 협조필요)
- 기대효과
 - 관계기관 협업으로 환경관리해역 육상기인 오염물질 관리 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 육상기인 오염물질 저감	계속사업	3,400	미정
(예산액)	계속사업	3,400	미정

3. 2022년도 추진계획

- 특별관리해역 대상 연안오염총량관리 운영(계속)
 - * 마산만, 시화호, 부산연안, 울산연안 특별관리해역 등 4개소
- 환경관리해역 관리 및 해역별 계획 이행평가 실시('22.12월)
- 해수부-환경부 정책협의회 추진*('22.上)
 - * 육상오염원 관리부처가 주요 계획을 수립하는 과정에서 해양환경 관할 부처의 의견을 미리 듣도록 관계규정 개정 추진 협의

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과
(044-200-5288)

[2] 하천 하구역에 대한 해양환경관리 강화

[분류번호 5-2-라-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 하천 하구역에 대한 해양환경관리
- 사업기간 : '22 ~ 계속
- 사업개요 : 주요 하천 하굿둑 개방, 인접 해양의 염도 저하 및 육상기인 오염물질의 증가 등 해양환경에 대한 영향 분석·대응 방안 마련
- 기대효과 : 하천 하구역 관리를 통한 해양환경 관리

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 하구관리 복원 등 문제논의 및 협의 조정을 위한 다수 지자체 참여광역단위 해역관리 거버넌스 참여
- 가칭 '하구복원관리법' 제정 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과
(044-200-5289)

(3) 해양쓰레기 전주기적 관리

[분류번호 5-2-라-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양폐기물 관리체계 개선으로 해양환경의 건강성 조성
- 사업기간 : '21 ~ 계속
- 사업개요 : 해양폐기물의 발생예방, 수거·운반, 처리·재활용, 국내·외 협력의 전주기적 관리
- 기대효과 : '30년까지 해양플라스틱 쓰레기 발생량 60% 저감, '50년까지 제로화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양쓰레기 저감 예산	160,385	160,385	169,993
(예산액) 발생예방, 기반조성, 수거처리, 연구조사, 인식증진 등	160,385	160,385	169,993

3. 2022년도 추진계획

- (친환경 어구·부표) ^{스티로폼부표 대체} 친환경 부표를 1,100만개 이상 신규 보급*하고, 스티로폼 부표 사용금지 제도를 단계적 시행** (어업인 홍보·간담회 병행)

* 보급 목표(누적) : ('21) 2,130만개(39%) → ('22) 3,272만개(59%) → ('24) 5,500만개(100%)

** 친환경 부표 공급계획과 연계하여 추진 : 김·굴 등 양식장('22.11~) → 기타 양식장('23.11~)

- (어구·부표 회수·저감) 어구실명제, 어구일제회수제, 어구·부표 보증금제 시행('23~'24)을 준비*하고, 항·포구 집하장 추가 확충(76→106개소)

* 「수산업법」 전부개정('21.12월 국회 본회의 통과) 관련 하위법령 개정안 마련 등

- (수거 확대) 도서쓰레기 정화운반선 6척을 준공하여 현장에 투입하고, 바다환경지킴이 활동 지원규모 확대(年 1,000→1,200명) 추진
- (처리·재활용 강화) 폐부표 등의 재활용 및 새활용(Up-Cycling) 촉진을 위한 공모전 등을 활성화하고, 도서·어촌 자원순환 모델* 개발(~'24) 추진
 - * 어촌마을에서 발생한 해양쓰레기를 재활용·에너지화하여 지역사회 순환 공급
- (국민참여) 바다의 날(5.31) 등 계기로 전국 해양플라스틱 제로화 캠페인을 실시하고, 민간 주도형 반려 해변 확대(4→7개 지자체)
- (국제협력) 제7차 국제해양폐기물회의* 개최('22.9, 부산)를 통해 해양폐기물 국제협약 제정 이니셔티브 확보를 위한 '(가칭)부산 선언' 추진
 - * 우리부·UN환경계획(UNEP) 공동주최, 해양환경공단 주관

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양보전과(044-200-5303)

제3관 해양생태계의 다양성 보존

가. 수산자원 회복 등 해양 생태계 보존 강화	283
(1) 자원관리형 어업구조의 정착	283
(2) 지속가능성 확보를 위한 어업구조 개편	287
(3) 해양 생태계 개선을 통한 수산자원 회복	289
(4) 해양생태계 및 해양생물 다양성 보전 기반 강화	292
나. 해양-수산 보호구역 통합관리 강화	295
(1) 해양-수산 보호구역 관리 체계 강화	295
(2) 해양보호구역 내 용도구역제 도입	297
(3) 주민 참여형 갯벌 관리 체계 도입	300

제3관 해양생태계의 다양성 보존

가. 수산자원 회복 등 해양 생태계 보존 강화

[1] 자원관리형 어업구조의 정착

[분류번호 5-3-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 생태계 기반 자원평가로 연근해 자원상태를 파악하고 TAC·미성어 보호 등 자원관리를 통해 어업생산력의 지속성 확보
- 사업기간 : 2006년 ~ 계속
- 사업개요
 - 연근해 수산자원 정밀조사를 통해 다양한 요소를 고려하는 생태계 기반 자원평가 추진
 - 어린물고기와 어미물고기 어획제한을 위한 포획금지 제도 운영
 - 어린물고기 어획저감 방안 등 자원회복이 시급한 어종에 대한 회복권고안 마련
 - 수산자원의 지속적 이용과 회복에 중점을 둔 총허용어획량(TAC) 제도 기반 수산자원관리 정책 추진
- 기대효과
 - 생태계 기반 자원평가로 연근해 자원상태 분석의 정확도를 제고하여 실효적인 자원관리 정책 방향 제시
 - 어린물고기와 어미 물고기 어획관리를 통해 자원의 재생산력 향상
 - 어종별·업종별 총허용어획량 관리를 통한 지속가능한 어업경영 영위

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
o 연근해 수산자원 정밀조사 (예산액)	112,220	4,981	102,317 (‘23~’30)
o 생태계기반 자원평가 및 자원회복권고안 마련 (예산액)	25,301	2,062	21,274 (‘23~’30)
o TAC 참여어업인 경영개선자금 지원 (예산액)	109,350	10,500	89,400 (‘23~’30)
o TAC 운영 (예산액)	82,681	4,453	74,223 (‘23~’30)

3. 2022년도 추진계획

- o 20개 어종 회복권고안 마련
- o 한국형 생태계기반 자원평가 모델에 따른 해역별 평가 추진
- o 남해권역 어린물고기 포획 실태 심층조사 추진
- o 바이오로깅, 딥비전 등 첨단조사장비와 기법을 활용한 수산자원 정밀조사 추진
- o 총허용어획량 제도 확대 추진(현재 12개 어종 → 15개 어종)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부, 국립수산물과학원, 한국수산자원공단(TAC운영)
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 수산자원정책과(044-200-5540, 5533)

< 국내 수산자원보호 관리 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국내 수산자원보호를 통한 자원관리형 어업구조 정착
- 사업기간 : 2002년 ~ 계속
- 사업개요
 - 우리 수산자원을 보호하고 우리 어선의 안정적인 조업활동 지원
 - 국내·외 불법어업 어선 지도·단속 업무 수행
 - 어업지도선 건조, 한·중 불법어업 공동단속 시스템 운용 및 불법어업 홍보 등
- 기대효과
 - 연·근해 어선의 불법어업 지도·단속 및 조업분쟁 예방 등 어업질서확립
 - 외국어선의 영해침범 조업 단속 및 EEZ내 조업질서유지, 어업협정의 원활한 수행 등 불법어업 예방
 - 우리 어선의 안전조업 지도, 월선·피랍 예방으로 안정적 조업활동 지원
 - 대형 국가어업지도선 건조 외국어선 불법어업 대응 역량 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 어업지도관리	300,929	143,637	157,292

3. 2022년도 추진계획

- 업종·어기별 특별단속과 유관기관 합동단속 실시
 - 산란기·성육기 어패류 보호를 위한 정부 합동단속 실시(5, 10월)
 - 수시 및 특별 불법어업 지도·단속 실시
- 불법어업 대응능력 및 우리어선 안전조업 지도 등의 임무수행을 위하여 국가어업지도선 대체·신규 건조 추진
 - LNG추진 국가어업지도선 신규건조(3천톤급) 착수('22~'24)
 - 국가어업지도선 대체건조(9백·19백톤급) 계속 건조 추진('20~'23)
- 지능화·고질화된 불법어업 분야에 단속기관 간 정보 연계시스템 부재로 선제적·체계적 지도·단속 임무수행을 위한 시스템 도입 추진('22~'24)
- 불법어업 근절을 위한 홍보, 불법어업 신고포상금 지급, 수산자원보호 명예감시선 지정·운영 등 대국민 불법어업 근절 홍보 강화
- 외국어선 지도·단속 및 국제협력 강화
 - 한·중간 어업협력을 위한 주한 중국대사관 간 간담회 추진
 - 한·중 어업협정의 원활한 이행을 위한 어업지도단속 실무회의 개최
- 한·중 불법어업 공동단속시스템 운용
 - 중국 위반어선에 대한 정보교류를 위해 관련 정보를 D/B로 구축하여 한중 공동단속 체제 확립 추진
 - 중국어선 조업 정보관리, 불법어업 및 어업공동위원회 합의사항 이행

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 지도교섭과(044-200-5565)

[2] 지속가능성 확보를 위한 어업구조 개편

[분류번호 5-3-가-2]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- (연근해 어선 감척) 해양환경과 국내외 어업여건 변화에 대응하여 연근해어업 구조개선과 지원대책을 효율적으로 추진하여 어업의 지속가능한 생산기반 조성과 경쟁력 제고에 이바지
- (에너지 절감형 친환경 어선개발) 조업 중심의 고비용·저효율 어선을 안전·복지 및 에너지 효율 향상 기술 등을 탑재한 새로운 표준어선 구축
- (연근해어선기반구축) 어선원 안전확보 및 어업경영비 절감을 위해 낡은 어선을 현대화 어선으로 대체 건조

○ 사업기간 : '94~ 계속

○ 사업개요

- (연근해 어선 감척) 연근해 어선을 어업자원에 적합한 수준으로 감척하여 수산자원의 지속적 이용 및 어업경쟁력 제고
- (에너지 절감형 친환경 어선개발) 에너지절감형 친환경 하이브리드 및 LPG추진 어선 개발
- (연근해어선기반구축) 근해어선 감축

○ 기대효과

- 연근해어선세력을 수산자원에 적합한 수준으로 감척하여 적당 생산금액 향상 및 어업인 소득증대 기여
- 고비용·저효율 어선을 어선원 안전·복지공간 확보와 에너지 절감 등 지속가능한 어업생산 기반 구축 및 온실가스 저감

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 연근해 어선 감축 (예산액)	321,234	283,818	-
(지방비)	120,446	120,446	-
	3,724	3,724	-
○ 친환경 어선개발	21,283	10,159	
○ 친환경 어선개발	3,015	1,667	3,015
총계	172,766	147,822	3,015

3. 2022년도 추진계획

- (연근해어선 감척) 근해어선 73척, 연안어선 163척 감척
- (일정 및 방법) ('22.1월) 감척계획 수립 및 공고 → ('22.1~4월) 감척 대상자 선정 → ('22.4~10월) 어선·어구 잔존가치, 폐업지원금 감정평가 등 → ('22.11월~) 감척지원금 지급
- (연근해어선기반구축)차세대 안전복지형 어선개발 사업을 통해 개발된 연근해 10개 업종에 대해 설계도면 고시 제정 완료 후 표준 어선형 보급 추진('22.上)
- (하이브리드 어선) 핵심요소 제어 기술개발(모듈화) 등 기술고도화, 표준선체 안정성 등 기술고도화 및 테스트베드 구축
- (LPG 추진시스템 어선) 핵심기자재(부품, 엔진, 연료공급용 탱크 및 병커링 등) 기술개발 등 기술고도화, 추진시스템 안정성 및 운항 실증

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 시·도지사, 한국수산자원공단
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 어업정책과(044-200-5516, 5526)
어업자원정책관 어선안전정책과(044-200-5526)

(3) 해양 생태계 개선을 통한 수산자원 회복

[분류번호 5-3-가-3]

< 생분해성어구 보급 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 어업인들이 사용하고 있는 나일론 또는 플라스틱 소재 어구를 바닷속에서 자연분해 되는 친환경 어구로 대체 보급
- 사업기간 : '07년~계속
- 사업개요 : 조업중 유실되어 수중에 침적된 폐어구로 인한 해양 사고 및 수산피해 저감을 위해 바닷속에서 자연분해 되는 생분해성 어구를 구입비를 지원
 - * 생분해성어구가격-나일론어구가격+(나일론어구의 40%)를 국비70, 지방비 30% 지원
- 기대효과 : 친환경 생분해성 어구 사용 확대를 통해 지속가능한 어업기반 구축 가능
 - * 폐어구에 잡힌 유령어업(Ghost Fishing)으로 연간 어획량(927천톤)의 10%인 3,787억원의 수산업 피해가 발생하는 것으로 추정

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 생분해성어구보급	74,285	7,428	66,857
(예산액)	52,000	5,200	46,800
(지방비)	22,285	2,228	20,057

3. 2022년도 추진계획

- 생분해성어구 상용화를 위한 성능향상(수산과학원, 생산업체)
- 품질관리 강화를 위해 원료-그물살-그물생산 등 생산공정별 이력제 도입*을 위한 시범사업을 추진하고 어구 국내조립 의무화 기반 조성**
 - * 의견수렴('21) → 시범사업 실시('22) → 생산공정별 이력제 시행('23)
 - ** 현재 중국에서 꽃게자망 어구 조립, 국내 조립장 확보('22) → 국내조립 의무화('23)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부, 지자체
- 작성기관 : 해양수산부 어업자원정책관 어업정책과(044-200-5513)

< 산란·서식환경 개선 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연근해 해양환경 복원 및 개선을 통한 자원회복력 제고
- 사업기간 : 2009 ~ 계속
- 사업개요
 - 연근해 주요어종의 산란·서식장에서 발생하는 유령어업(Ghost fishing) 예방을 위한 유실·침적된 폐어구 수거
 - 연근해 어구의 체계적 관리를 위한 '전자어구 관리시스템' 도입
 - 연안해역의 환경 복원을 위한 바다숲 조성 및 수산자원 증대를 위한 주요품종의 산란·서식장 등 기반 조성
- 기대효과
 - 연근해 주요어종의 산란·서식장에서 발생하는 유령어업(Ghost fishing) 예방으로 수산자원의 가입량을 늘려 자원량 증대와 어가소득 제고 기여
 - 연근해 어구의 체계적 관리를 위한 '전자어구 관리시스템' 도입
 - 연안생태계 회복을 통한 수산자원 증강과 주요품종별 지속이용 가능한 기반조성으로 어업인 소득증대 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
o 연근해어장 유령어업 예방 (폐어구 수거) (예산액)	156,372	15,479	128,791 (‘23~’30)
o 수산자원조성사업 지원 (바다숲, 산란·서식장, 바다목장) (예산액)	453,240	42,440	368,360 (‘23~’30)

3. 2022년도 추진계획

- o 유실·침적 폐어구 3,600톤 수거
 - o 바다숲 2,536ha, 산란·서식장 9개품종* 20개소, 연안바다목장 5개소 조성
- * 말쥐치, 대문어, 주꾸미, 낙지, 참문어, 가자미류, 꽃게, 쥐노래미, 참조기

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부, 한국어촌어항공단(폐어구 수거), 한국 수산자원공단(수산자원조성사업)
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 수산자원정책과(044-200-5536, 5540)

(4) 해양생태계 및 해양생물 다양성 보전 기반 강화

[분류번호 5-3-가-4]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 과학적·체계적 해양보호생물 구조·치료·복원을 위한 기반시설을 확충하여 해양생물 다양성 관리·보전·연구·교육·홍보 강화
- 사업기간 : 2019년 ~ 2025년
- 사업개요 : 해양생태과학관 건립(7,000㎡), 국립해양생물종복원센터 건립(11,105㎡), 수족관 관리 종합계획 수립·시행
 - * 해양생태과학관 건립('19~'22, 280억), 국립해양생물종복원센터 건립('22~'25, 372억원)
- 기대효과 : 해양생물 구조·치료, 종복원·증식 R&D, 대·내외 협력 기능 수행 등을 통한 해양생물 보전 및 신산업육성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양생태과학관 건립	28,000	2,032	14,270
(예산액)	14,000	1,016	7,135
(지방비)	14,000	1,016	7,135
○ 국립 해양생물 종복원센터 건립	37,200	1,650	35,550
(예산액)	37,200	1,650	35,550
○ 수족관 동물복지 및 서식환경 개선			1,000
(예산액)			1,000

3. 2022년도 추진계획

- (해양생태과학관) 서해권 해양생물 구조·전문치료를 위해 시흥시 해양생태과학관 건립* 4차년도 사업 지속 추진

* 총사업비 280억원(국비 50% 지원) / 2019년~2023년(5개년)

- '23년 개관*을 목표로 건축설계를 완료하고('21.12) 건축공사 착공 및 전시물 제작·설치

* 타당성조사('19) → 건축설계, 전시물 제작('20~'21) → 건축공사 착공('22) → 건축공사 준공('23) → 개관('23.10)

- (종복원센터) '21년 타당성 용역 완료 및 경북 영덕군 입지 선정 완료, '22년 국립해양생물종복원센터 기본 및 실시설계 계획 수립 추진(16.5억원)

< 국립해양생물종복원센터 건립 사업 개요 >

구 분	규 모
주요기능	① 해양생물종 관리정책 수립 지원 ② 해양생물종 복원·증식 연구사업 ③ 해양동물 구조·치료·재활·방류 ④ 전문인력 양성 및 인식 증진
위 치	경상북도 영덕군 병곡면 일원
규 모	연면적 9,586㎡ (본동·부속동, 지하1층·지상2층)
총사업비	373억원(국비 100%) ※ 22년 예산: 16.5억원
추진일정	('22) 기본 및 실시설계 → ('23~'25) 공사 → ('25~) 운영

- 제1차 수족관 관리 종합계획('21~'25) 이행 및 수족관 관리 역량 강화
 - 수족관 보유생물 질병관리지침 및 안전관리지침 작성
 - 수족관 동물복지 평가기법 및 평가체계 마련 연구

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양생태과(044-200-5315)

< 선박평형수 유해수중생물 관리 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국내 입항 국제항해선박이 선박평형수관리법령 기준에 맞게 평형수 내 유해수중생물을 관리하는지 확인
- 사업기간 : '22년~
- 사업개요 : 선박평형수 표본채취 및 분석('22.2~12, 160백만원)
- 기대효과 : 선박평형수를 통한 유해수중생물의 국내 유입을 통제하여 국내 해양생태계 교란 방지

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	2022	2023후
추진과제			
○ 선박평형수 유해수중생물 관리 (예산액)	320 320	160 160	160 160

3. 2022년도 추진계획

- (내용) 선박평형수 내 유해수중생물 관리 확인을 위한 표본채취 및 분석
- (대상) 국내 항만에 입항하는 국제항해선박 중 「선박평형수관리법」 제28조에 따라 선박평형수 분석이 필요하다고 판단되는 선박
- (추진방법/일정) 선박평형수 표본채취 및 분석을 위한 전문기관 선정 및 추진('22.2~12.)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5844)

나. 해양-수산 보호구역 통합관리 강화

(1) 해양-수산 보호구역 관리 체계 강화

[분류번호 5-3-나-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수산자원보호구역의 효율적·체계적인 관리를 위한 기초조사 및 종합관리시스템 운영
- 사업기간 : 2019 ~ (계속)
- 사업개요 : 수산자원보호구역 현황을 파악하기 위해 환경·수산 자원·이용실태조사 등 기초조사 실시 및 통합 관리시스템 운영
- 기대효과 : 수산자원보호구역의 환경, 수산자원 등에 대한 과학적·종합적인 조사·분석을 통해 과학적 데이터에 기반한 보호구역 관리 및 기초자료 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 수산자원보호구역 관리시스템 운영	620	310	310
(예산액)	620	310	310

3. 2022년도 추진계획

- 수산자원보호구역 환경, 수산자원 등 실태조사 수행
 - * 환경조사: 물, 퇴적물, 일반항목(수온, 염분, 용존산소 등), 미량금속(비소, 카드뮴 등) 및 동·식물 플랑크톤 등 조사
 - 수산자원조사: 수산생물 종 조성, 개체수, 생체량 및 해수면 난자치어 조사

○ 종합관리시스템 유지·관리

- 시스템 DB 갱신, 기능개선 및 취약점 점검
- 수산자원보호구역 현황, 조사·분석 결과 등 제공을 위한 시스템 관리

4. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부 국립수산물과학원

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 수산자원정책과(044-200-5532)

(2) 해양보호구역 내 용도구역제 도입

[분류번호 5-3-나-2]

<갯벌관리구역 관리사업>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 갯벌의 이용·보전 특성을 고려한 용도별 관리구역 제도를 도입하여 용도구역에 따라 맞춤형 관리수단을 마련
- 사업기간 : 2024년~2030년
- 사업개요 : 갯벌 이용·보전 특성에 따라 보전·휴식·생산·안전관리·체험구역으로 구분·관리*하여 갯벌의 활용성 제고
※ 갯벌보전구역, 갯벌안전관리구역, 갯벌휴식구역, 갯벌생산구역, 갯벌체험구역
- 기대효과 : 갯벌의 용도에 따라 구역을 구분하여 갯벌의 이용·보전의 가치를 증대하고 체계적인 갯벌관리 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 갯벌관리구역 관리사업 지원 (예산액)	2,000 2,000	0 0	2,000 2,000

3. 2022년도 추진계획

- 갯벌 이용현황 등 이용실태 조사를 위한 갯벌실태조사 실시

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부

<특별관리해역 추가지정 및 조정 체계 확립>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 관리여건 변화에 따라 신규 오염심각해역을 특별관리해역으로 지정하고 기존 특별관리해역 구역의 조정·지정 해제 검토
- 사업기간 : 2022년
- 사업개요
 - 전국 주요 연안해역의 해양환경 및 생태계 현황 진단을 통해 환경관리해역 추가 지정 필요성 검토
 - 부산 북항해역의 해양환경 파악을 위한 환경기초조사 실시
- 기대효과
 - 해양환경 및 생태계 현황의 체계적 진단으로 환경관리해역 지정 후보지 제시 등 해역관리 정책지원을 위한 자료 생산
 - 부산연안 특별관리해역 연안오염총량관리제 대상구역 변경의 타당성 판단을 위한 기초자료 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 특별관리해역 후보지 검토	-	-	-
○ 부산 북항해역 해양환경기초조사 실시	-	-	-

3. 2022년도 추진계획

- 특별관리해역 지정 후보지 발굴('22.12월)
- 부산연안 연안오염총량관리 대상구역 이전 타당성 판단 기초자료 확보('22.12월)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5288)

[3] 주민 참여형 갯벌 관리 체계 도입

[분류번호 5-3-다-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 갯벌의 오염원, 퇴적현황, 생물다양성 등을 평가 및 환경변화와 위협요인을 발굴, 체계적인 갯벌 관리 도모
- 사업기간 : 2025년~2027년
- 사업개요 : 주요 만과 배후 유역을 고려한 갯벌 생태권역 단위로 지자체, 주민, 어촌계 등이 참여하는 갯벌관리위원회 구성·운영
- 기대효과 : 주민 참여형 갯벌관리 체계를 도입, 환경변화에 대한 인식 공유 및 공동의 대안 마련하여 갯벌관리의 실효성 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 갯벌의 이용현황 및 오염원 등 조사를 위한 갯벌실태조사 실시

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5327)

제6절

국제협력을 선도하는 해양강국

제1관 "K-해양수산"으로 국제사회 상생 견인 / 303

제2관 굳건한 해양안보로 해양영토 수호 / 325

제3관 해양협력으로 동북아 번영에 기여 / 343

제1관 "K-해양수산"으로 국제사회 상생 견인

가. 국제규범 등 해양수산 의제 주도 305

- (1) 국제해사 분야 미래 아젠다 주도 305
- (2) 국제어업관리 및 수산규범 수립 주도권 확보 311
- (3) 기후변화 대응 글로벌 협력체계 강화 313
- (4) 유엔 국제해양과학 10개년 계획(UN Ocean Decade) 참여 315
- (5) 공해 등에서의 해양생물다양성 보전 의제에 주도적 대응 317
- (6) 원양어업 분야 해양포유류 혼획저감조치 319

나. 적극적 상생협력으로 국가위상 강화 321

- (1) 한-아세안 간의 교류 활성화 및 정책 연대 강화 321
- (2) 국내 해양수산 기업의 극동 및 북방지역 사업영역 확대 지원 323

제1관 "K-해양수산"으로 국제사회 상생 견인

가. 국제규범 등 해양수산 의제 주도

(1) 국제해사 분야 미래 아젠다 주도

[분류번호 6-1-가-1]

< 해상안전 국제협력 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해사안전·해양환경 분야 기준 선도로 조선·해운 등 전략 산업에 대한 경쟁력 확보 및 경제적 부가가치 창출기반 마련
 - 사업기간 : 계속사업
 - 사업개요 : IMO 회원국 감사의 성공적 수감, 친환경·디지털 등 핵심 의제 개발 및 양·다자협력 강화 등 국제해사분야 위상 강화
 - 기대효과 : 선박온실가스, 황산화물 규제, e-Nav 및 자율운항선박 등 국제 해사분야 신규제 선점으로 약 370조원 경제효과 창출 전망
- * 선박 온실가스 감축(72조), 대기오염규제(20조), e-Navigation(240조), 자율운항선박 (23조), 선박평형수 처리(14조)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해상안전 국제협력	14,061	6,355	7,706
(예산액)	14,061	6,355	7,706

3. 2022년도 추진계획

- (IMO 회원국 감사) 회원국 감사 유관기관 협력체계* 구축, IMO 협약의 국내법 반영 검토 등 성공적인 IMSAS 대응을 위한 수검계획 수립·시행

* IMO Member State Audit Scheme : 국제해사기구(IMO)가 회원국의 국제규정(협약 6개, 코드 23개) 이행실태에 대해 전반적으로 평가하는 제도(7년 주기)

** 대상기관 : 해양수산부(중앙해양안전심판원, 국립해양조사원 포함), 해경청, 기상청 등 3개 부처, 16개 부서

- (핵심의제 개발) 친환경선박 R&D 등 정책과제를 통해 발굴한 기술과 산업계가 자체 개발한 기술 등의 국제표준화 지원을 위한 의제 개발

- (양·다자 협력) 親韓 네트워크 구축을 통한 국제해사분야 영향력 강화를 위해 ODA*기술협력** 등 국제사회 기여 확대 및 양·다자 협력체계 구축

* △해상교통관리 시스템 구축, △IMO 협약이행 역량강화, △GHG 규제대응 지원, △해사분야 여성진출 지원 등 검토·추진

** 「IMO 사무총장 특별신탁기금 조성·활용 MOU」('16.9)에 따라 특별신탁기금(2,200백만원) 및 「韓-IMO 기술협력 MOU」('03.6.) 따라 매년 국제부담금(792백만원) 기여

- (IMO 진출 확대) 국제해사분야에서 우리나라의 영향력 확대를 위해 IMO 사무국 및 회의체*에 우리나라 전문가 진출(의장 등) 지원

* IMO 총회, 이사회, 위원회, 전문위원회 및 작업반·통신작업반 등

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부

- 실 시 기 관 : 해양수산부

- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과(044-200-5825)

< 국제해양디지털 국제표준 주도 및 국제협력 대응 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : e-Nav의 시행 등 해양분야의 디지털 변환 시점에 국제 해양디지털 시장을 선점하기 위한 핵심기술 개발 확보 필요
- 사업기간 : '21년 ~ 계속
- 사업개요 : (해양 클러스터 구축) 한국 ↔ 유럽 간 실제 운항 선박에 e-Nav 등 해양디지털 서비스 실증 및 향후 개발되는 신기술의 국제 공동검증체계로서 '국제 해양디지털 항로 구축·운영'
 - 일본·유럽 중심의 항해·통신장비 독점 체제를 벗어날 수 있도록 3대 디지털 핵심기술* 개발 및 해외진출 지원
- * ①차세대 항행통신장비(e-Nav 단말기 등), ②디지털해상통신(VDES 등) 연계기술, ③차세대 운영플랫폼(e-Nav 서비스 시스템 등)
- IMO(국제해사기구), IALA(국제항로표지협회), 산업계, 선사 등 이해 당사자의 참여 유도를 위한 양해각서 체결('22년 下)
- 기대효과
 - 한국 주도의 항로 구축·운영을 통한 해양디지털 기술의 표준화 및 국제적 조화를 선도
 - 한국 e-Nav 기술의 국제브랜드화 및 해외 진출 교두보 마련
 - 세계 최초 e-Nav 상용화를 통해 국제적으로 선도적 입지 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023
○ 국제해양디지털 국제표준 주도 (일반예산)	1,084 1,084	592 592	592 592

3. 2022년도 추진계획

- (디지털) 한국 ↔ 유럽간 '해양디지털항로' 구축* MOU 체결('22.下) 및 아태지역 해양디지털 콘퍼런스 개최('22.9) 등 국제경쟁력 제고

* 기획연구('21.12.) → 한·유럽 공동설계, MOU 체결('22.下) → 3대 디지털 핵심기술 개발 및 항로구축 시범운영('23~'26)

- 현행 IALA e-Nav 테스트베드 지침서*에 해양디지털 항로 등이 반영되도록 관련 기준 개정('22, 下)

* Planning and Reporting of e-Navigation Testbeds(No.1107, '16.6)

- (국제협력) 해양디지털 국제협력 이니셔티브 지속운영
 - 제6회 아태 지역 해양디지털(Digital@Sea) 콘퍼런스 개최('22.9월 중)
 - 3대 지역(유럽, 북미, 아·태지역) 국제해양디지털 클러스터 통합 홈페이지 구축 운영 등('22~)
 - 국제 해양디지털 항로 구축(R&D) 예산 확보('22년~)
- (법인설립) 해양디지털 국제표준관리협의체(MCC) 사무국 법인화* ('22.11) 추진

* MCC사무국 설치·운영('21.3, 1.4억원) → 법인화('22.11)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 해사안전국 첨단해양교통관리팀
- 실 시 기 관 : 해양수산부 해사안전국 첨단해양교통관리팀
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 첨단해양교통관리팀(044-200-6143)

< 선체부착생물 (Biofouling) 처리기술 개발>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제해사기구(IMO)의 해양환경규제에 대응하기 위해 선체부착생물 관리를 위한 친환경적 처리기술 개발 및 관리체계 구축
- 사업기간 : '21~'25년
- 사업개요 : 선체부착생물 처리(제거·수거·처리) 기술 및 선체부착생물 관리·평가 기술개발('22.1~12, 4,973백만원)
- 기대효과 : 선체부착생물관련 IMO 국제규제에 대한 선제적 대응으로 국내기술 국제표준화 선도 및 새로운 사업시장 선점

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022년	2023후
○ 선체부착생물 처리기술 개발 (예산액)	25,104 25,104	4,973 4,973	20,131 20,131

3. 2022년도 추진계획

- 선체부착생물 처리기술(제거·수거·처리) 개발

2022년 주요 연구내용
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 선체부착생물 제거용 작업 플랫폼 및 작업툴 개발, 수중제거 부산물 수송·처리 시스템 개발 – 선체부착생물 제거·수거용 기술, 장비 및 작업도구 고도화 기술개발, – 선체부착생물 및 부산물 수송·처리시스템 개발 – 선체부착생물 처리기술 인증 시스템 개발

○ 선체부착생물 관리 및 평가기술개발

2022년 주요 연구내용

- 선체부착생물 수중 제거 부산물 위해성 평가기술 개발 및 위해 수준 관리 시스템 구축
 - 수중제거기술개발 기준 제시
 - 수중 청소로봇의 실효성 성능검증 및 위해성 평가
 - 해양 biofouling 수중제거 가이드라인 확보
 - 선박기인 유입물 확산을 모니터링 할 수 있는 항만 감시기술 개발

○ 추진일정

- 연구수행 점검 및 과제 수행 지속('22.1~)

4. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실행기관 : 해양수산과학기술진흥원

○ 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5844)

[2] 국제어업관리 및 수산규범 수립 주도권 확보

[분류번호 6-1-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제 해양수산 논의에 주도적으로 참여하여 해양모범 국가로의 위상 제고
- 사업기간 : '21~계속
- 사업개요 : 국제 해양수산 분야 주요 핵심의제와 국제규범 논의를 적극적으로 주도
- 기대효과 : 해양수산 분야 국제사회 영향력 확대 및 국제기구 다자 협상에서 전략적으로 유리한 위치 선점을 통한 실리 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 국제수산기구 협상 및 대응 (예산액)	8,736	4,368	4,368
	8,736	4,368	4,368

3. 2022년도 추진계획

- 지역수산기구 보존조치에 대한 회원국별 이행을 평가하는 절차 개정을 위한 회기간 작업*에 주도적 역할 수행

* 제40차 남극해양생물보존위(CCAMLR) 회의('21.10.15~10.28)에서 우리나라가 이행 평가절차 개정 회기간 온라인 작업반에 대한 의장 역할 수행기로 결정

- 해양보호구역 확대, 해양포유류 보호, 어선원 근로환경 개선 등 지속가능한 어업에 기여하는 제안서 단독 또는 공동 발의*

* 인도양참치보존위('22.5), 남극해양생물보존위('22.10), 중서부태평양수산위('22.12)

- 웨델해 및 동부남극해 해양보호구역 공동 발의국으로서 남극 해양 보호구역(MPA) 지정 확대*를 위한 국제사회의 회기간 노력에 기여

* 제40차 CCAMLR 회의('21.10)시 러의 반대로 MPA 채택이 무산된 바, 차기 회의까지 특별회의, 양·다자 협의 등을 통하여 MPA 채택 촉구를 위해 노력

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제협력정책관 국제협력총괄과(044-200-5333)

(3) 기후변화 대응 글로벌 협력체계 강화

[분류번호 6-1-가-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양과학·환경 관련 국제기구와 기관 간 국제협력 강화
- 사업기간 : '22~'31
- 사업개요
 - (해양수산 과학기술 국제협력 고도화) '22~'31, 258억원
 - (인도양 한-미 공동 관측 및 연구) '22~'26, 144억원
 - (유엔기후변화협약 대응) 계속, -
- 기대효과
 - (해양수산 과학기술 국제협력 고도화) IOC, PICES 등 해양과학 국제기구에서 공동 연구 수행, 한-중/한-페루/한-인니 해양과학 공동센터 운영, 해양과학 외교 네트워크 형성 등
 - (인도양 한-미 공동 관측 및 연구) 한반도 주변 강수량·이상수온 등에 영향을 미치는 서인도양 열대용승해역의 해수·해류 및 물리, 생지화학적 특성을 한-미 공동으로 관측하여 북태평양 (한반도 주변 및 미국 서부) 기후 예측력 향상
 - (유엔기후변화협약 대응) 파리협정 체제의 이행과 국가온실가스 감축 목표(NDC) 이행, 국제사회 기후변화 논의에서의 해양 의제 강화 등

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양수산 과학기술 국제협력 고도화(R&D)	25,800	2,000	23,800
○ 인도양 한-미 공동 관측 및 연구(R&D)	14,400	2,885	11,515
총계	40,200	4,885	35,315

3. 2022년도 추진계획

- (해양수산 과학기술 국제협력) 지역 거점 기반 공동 연구 센터 운영
 - 정부간해양학위원회(IOC), 북서태평양해양과학기구(PICES), 국제해양학위원회(SCOR) 등 국제기구 활동 지원 및 KOC 운영지원(~'22.12)
 - (중국) 해양수산 부문 글로벌 탄소중립 공동현안 대응을 위한 국제공동연구협력플랫폼 구축, 월경성 해양환경이슈 대응(~'22.12)
 - (페루) 미래 식량자원 확보를 위한 수산양식 기술 교육 및 해외 진출 교두보 마련, 해양경제협력 체계 구축 등(~'22.12)
 - (인니) 인니 주변 해역을 활용한 기후변화 및 해양쓰레기 공동 대응, 우리나라 해역 수온상승에 대한 생태변화 연구 등(~'22.12)
- (인도양 한-미 공동 관측 및 연구) 사업시행 공고, 수행기관 선정(~'22.3), 한-미 공동으로 해양환경변동관측 착수 및 분석(~'22.12)
- (유엔기후변화협약 대응) 유엔기후변화협약 과학기술자문기구(SBSTA) 제56차회의('22, 미정) 해양 의제 발굴·대응, 제27차 당사국총회(COP27) 해양수산분야 부대행사 개최

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양개발과(044-200-5244)
해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5285)

[4]유엔 국제해양과학 10개년 계획(UN Ocean Decade) 참여

[분류번호 6-1-가-4]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양과학·환경 관련 국제기구와 기관 간 국제협력 강화
 - 사업기간 : '21~'30
 - 사업개요
 - UN IOC는 지속가능한 해양을 실현하기 위해 10년 간('21~'30) 회원국이 참여하는 전세계 해양탐사·연구 프로젝트 추진
 - 기대효과
 - '우리가 원하는 바다를 위한 우리에게 필요한 과학'이라는 비전 하에 도전과제*에 대한 해양과학적 해결책 촉진
- * ①해양오염 방지, ②해양생태계 보호, ③지속가능 수산자원개발, ④해양경제 개발, ⑤기후 변화대응, ⑥재해방지, ⑦해양관측, ⑧해양탐사, ⑨정보공유, ⑩가치·인식공유

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양수산 과학기술 국제협력 고도화(R&D)	-	-	-
- UN 해양과학 10개년 계획 (UN Ocean Decade)지원	1,620	180	1,440
총계	1,620	180	1,440

3. 2022년도 추진계획

- (공식후원체 참여) 장·단기 공동연구를 위한 수요조사 실시 후 공모 제출 완료(연구 2건, 지원방안 1건)
- UN Decade 관련 국제회의 및 후원, 캠페인 홍보 등 참여, '23년 공모에 선정된 연구과제를 지원하는 사업 신설 추진(~'22.12)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양개발과(044-200-5244)

[5] 공해 등에서의 해양생물다양성 보전 의제에 주도적 대응

[분류번호 6-1-가-5]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : BBNJ* 체결 과정에서 해양생물다양성 의제 논의를 주도하고, 체결 이후 국내 업계 피해 최소화를 위해 방안 수립 추진

* BBNJ(Biodiversity Beyond National Jurisdiction: 국가관할권 이원지역 해양생물다양성 보전 및 지속 가능한 이용에 관한 UN해양법협약 하의 법적 구속력 있는 국제문서

- 사업개요 : '21~계속, 국비 100%

<해양수산발전시행계획 내 세부계획의 주요 내용>

- ① BBNJ 체결 시 개도국과 선진국의 이견을 주도적으로 해소하고 의제에 대한 논의 주도
- ② 국가관할권 이원지역에 대한 대양-심해 해양과학조사 확대를 통한 정보 수집, 국제 해양 조사프로그램과 공동연구협력 확대
- ③ BBNJ에 대한 국내 업계의 피해 최소화를 위한 방안 마련

- 기대효과 : 국가관할권 이원지역의 해양생물다양성 관련 국제사회에서 우리나라의 위상 제고 및 국내 산업 피해 최소화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양생명자원조사	200	100	100
- 국제협력	200	100	100

* 해양생명자원조사 사업 중 내역 사업으로 편성·운영 중으로, 국내외 환경변화에 따라 예산배정 변경 가능

3. 2022년도 추진계획

- (BBNJ 적극 대응) 제4차 정부간회의('22.3) 재개 전 주요의제 온라인 회의 대응, 전문가 중심 정부입장 점검 회의 개최 및 협상 전략 보완('22.2)
 - 제4차 UN BBNJ 정부간회의 현장대응(뉴욕, '22.3)
 - 정부간회의 대응 및 추가회의 결과에 따른 협정문 성안 시 국내 영향 분석 등 향후 대응 방안 마련
- * '22년 해양수산생명자원 관련 국제회의 대응전략 연구('22.2~12)
- (과학조사 확대) 공해(심해) 자원탐사 및 유용자원 확보('22, 연중)
 - * 공해상 자원 확보 및 기초효능(기초소재)탐색('21~'25)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 예산계상기관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양수산생명자원과(044-200-5672)

[6] 원양어업 분야 해양포유류 혼획저감조치

[분류번호 6-1-가-6]

< 해양포유류 혼획저감조치 >

1. 전체계획의 개요

- (사업목적) 미국의 해양포유류 보호 조치*와 동등한 수준의 해양포유류 혼획저감조치를 마련하여 대미 수산물 수출 지속

* 해양포유류보호법 및 수산물 수입규정에 관한 시행규칙에 근거하여 대미 수산물 수출국 대상으로 자국의 어업인들이 시행중인 혼획저감조치와 동등한 수준의 조치를 요구

- (사업기간) 2021.11월부터 계속
 - (사업개요) 원양어업별 해양포유류 혼획저감조치 시행, 혼획저감 법적 근거 마련, 자원평가, 전문가 위원회 구성 및 운영 등
 - (기대효과) 해양포유류 잠재적사망허용량(PBR)* 감소
- * 자연사망량을 제외한 포획, 혼획, 선박충돌 등 모든 비자연적사망량의 합을 의미

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 문헌자료 등을 통한 해양포유류 자원동향 조사
- 어업별 해양포유류 혼획저감조치 이행여부 모니터링

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 작성기관 : 해양수산부 수산정책관 원양산업과(044-200-5364)

< 해양포유류 보호를 위한 국제협력 강화 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양포유류 혼획 저감 연구를 통한 해양포유류 보호
- 사업기간 : 2022~2026
- 사업개요 : 해양포유류 혼획 저감을 위한 어구의 연구·개발
- 기대효과 : 연근해 어업에서의 해양포유류 혼획 예방으로 美 해양포유류보호법 동등성 평가 대응 및 해양포유류 보호

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 해양포유류 보호를 위한 국제 협력 강화(혼획저감 어구연구)	3,400	680	2,720
(예산액)	3,400	680	2,720

3. 2022년도 추진계획

- 안강망어업 상괭이 탈출장치 어구 개선 연구
- 통발, 자망, 정치망, 트롤류 등 혼획저감 어구 연구

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어업정책관 어업정책과(044-200-5521)

나. 적극적 상생협력으로 국가위상 강화

(1) 한-아세안 간의 교류 활성화 및 정책 연대 강화

[분류번호 6-1-나-1]

1. 전체계획의 개요

- (사업목적) 지속가능한 해양이용과 수산·환경 등 주요 이슈에 대해 한-아세안 협력체를 설립함으로써 협력사업의 활성화·연대강화
- (추진방식) 국가별 해양수산관계 장관이 참석토록 하고, 회의 개최 시 국가별로 번갈아 개최(단, 제1회 회의는 우리나라에서 개최)
 - 회의체에 옵서버 국가로 미국(NOAA) 및 정부간해양과학기구(IOC), 세계기상기구(WMO) 등을 초청 추진
- (기대효과) 해양쓰레기, 수산자원관리 및 탄소중립 등 주요해양이슈에 대한 국제적 리더십 확보를 통해 아세안 국가과의 실질적 협력 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 한-아세안 해양수산 관계장관 회의 설립	500	0	500
(예산액)	500	0	500

3. 2022년도 추진계획

- 「제1회 한-아세안 관계장관」 회의 개최 방안 마련을 위한 T/F 운영(계속)
 - * T/F : 해양수산부, KIOST, KMI, KOEM 등
- 개최방안에 대한 회원국 의견수렴 및 개최계획 협의(~'22.上)
 - * 코로나-19 감염사태 등을 감안하여 화상회의로 개최하는 방안도 검토

- 제1회 한-아세안 관계장관회의 개최('22년 내, 한국)
 - 동 협의체를 통해 제시되는 아세안국가에 대한 인프라 지원 등 많은 예산이 소요되는 협력사업은 ODA 재원을 활용
 - 중장기적으로 기획재정부의 대외경제협력기금(EDCF) 또는 「한-아세안 해양협력기금」을 조성하는 방안도 검토

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제협력정책관 국제협력총괄과(044-200-5334)

(2) 국내 해양수산 기업의 극동 및 북방지역 사업영역 확대 지원

[분류번호 6-1-나-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 정부의 신북방정책 및 한-러 9개다리 전략의 일환으로 북방지역*에 우리 해운물류기업 진출 활성화 지원
 - * 러시아, 몽골, 중국 동북지역 및 우크라이나 등 유라시아 국가
- 사업기간 : 2014년 ~ 계속
- 사업개요 : 신규 해운협정 체결, 양다자 협력 채널 구축, 시장환경 분석 연구 등 무역투자 증진을 위한 제도적 기반 강화
- 기대효과 : 국적기업 애로사항 해소, 국내외 환경변화 대응 및 경쟁력 강화 등을 통해 신규 시장 진출 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제	연 도	총 계	2022	2023후
○ 극동 및 북방지역 사업영역 확대 지원		508	254	254
(예산액)		508	254	254

3. 2022년도 추진계획

- 제9차 한중일 교통물류장관회의 준비를 위한 3국간 실무회의 개최·대응(22년 중 1~2회 개최, 3국간 개최일정 협의 중)
- 국내기업의 북방물류 시장진출 지원을 위한 연구용역 추진('22.3 착수)
- 제11회 북극항로 국제세미나 개최(12월, 한국)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5725)

제2관 굳건한 해양안보로 해양영토 수호

가. 해양영토 주권, 주권적 권리 행사 강화	327
(1) 독도와 주변해역 관리 강화	327
(2) 해양영토 관리역량 고도화	329
(3) 해양영토 수호를 위한 내부역량 강화	331
(4) 해양영토 관련 국제협력 촉진 및 국제적 책임 강화	332
(5) 지속가능한 극지개발 추진	336
나. 안보항만 확대 및 항만보안 강화	338
(1) 해양영토 수호 및 국민의 해상안전 확보를 위한 안보항만 인프라 시설 확대	338
(2) 국내 수출입 무역항의 보안강화를 위한 인프라 및 체계 강화	339
(3) 해운·해사·항만 사이버 보안 강화	340

제2관 굳건한 해양안보로 해양영토 수호

가. 해양영토 주권, 주권적 권리 행사 강화

(1) 독도와 주변해역 관리 강화

[분류번호 6-2-가-1]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 독도 중장기 계획 수립 등 독도정책 기본방향 설정, 과학 조사 연구·축적 및 주요시설 운영 등을 통한 독도영토주권 수호
- 사업기간 : 1997년 ~ 계속
- 사업개요
 - 독도 기본계획 수립·시행, 독도 종합과학조사·연구 수행
 - 독도 관련 주요 시설건립·운영
 - 독도 관련 민간단체 연구·홍보 및 독도탐방 사업 재정지원 등
- 기대효과
 - 독도 관련 범부처 수행사업 통합적·체계적 관리
 - 독도 우리 고유영토임을 증명할 수 있는 자연과학연구 성과 지속적 확보
 - 독도 주요시설 운영지원 등을 통한 영유권 강화활동 지속
 - 독도 관련 민간단체 전문성 강화 및 국민관심도 제고 등

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 독도정책 국민적공감대 형성 및 독도의 지속가능한 이용기반 구축	21,692	9,265	9,465
(예산액)	18,730	9,265	9,465
(지방비)	2,962	1,481	1,481

3. 2022년도 추진계획

- 제4차 독도지속가능이용 기본계획('21~'25)에 따른 '22년 시행계획 수립
- 제4차 독도지속가능이용 기본계획('21~'25)에 따른 성과평가 실시
- '22년도 독도지속가능이용 연차보고서 국회제출
- 독도지속가능이용 연구 및 독도지반안정성 모니터링 연구 수행
- 독도주민숙소, 독도관리선, 독도입도영상시스템 등 독도 주요시설 운영
- 독도 관련 민간단체 홍보·학술 및 독도탐방 사업 재정 지원

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책관 해양영토과(044-200-5354)

[2] 해양영토 관리역량 고도화

[분류번호 6-2-가-2]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 급변하는 국제해양질서에 대한 능동적 대응 및 배타적경제수역 (EEZ), 대륙붕 등 관할 수역의 통합관리 체계 마련

○ 사업기간 : 2002년 ~ 계속

○ 사업개요

- 해양통합관리 관련 현안문제에 대한 연구 등 대응전략 마련
- 해양법·해양영토 관련 세미나 개최 및 국제협력사업 추진

○ 기대효과

- 국제해양질서 재편 등 관련 현안문제에 대한 적극적 대응을 통해 해양분야 국익의 극대화
- 해양영토 글로벌 네트워크 구축 추진으로 우리나라 해양부문 위상 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 해양통합관리정책 개발 및 국제해양질서 대응	920	460	460
(예산액)	920	460	460

3. 2022년도 추진계획

- 해양법·해양영토 전문가 글로벌 네트워크 구축('22.3~12)
- 해양법·해양영토 관련 국제동향 연구('22.3~12)
- 한·중 해양경계획정 협상 대응전략 연구('22.3~12)
- 한·중 해양경계획정 회담 대응('22. 연중)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제협력정책관 해양영토과(044-200-5352)

(3) 해양영토 수호를 위한 내부역량 강화

[분류번호 6-2-가-3]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 주변국과의 현안문제 발생시 전문적·체계적 대응을 위한 해양법 전문가 양성을 통해 해양권익 수호 및 강화 기반 구축
- 사업기간 : 2021년 ~ 계속
- 사업개요 : 중·고생 및 대학(원)생 대상 해양법·해양영토 토론회 실시
- 기대효과
 - 청소년 및 대학(원)생들의 해양법·해양영토에 대한 관심을 제고하고 관련분야 인재양성의 기초 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 해양법 전문인력 양성사업	200	100	100
(예산액)	200	100	100

3. 2022년도 추진계획

- 해양법·해양영토 토론회 실시('22.3~12)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제협력정책관 해양영토과(044-200-5352)

(4) 해양영토 관련 국제협력 촉진 및 국제적 책임 강화

[분류번호 6-2-가-4]

< 수출입항로 안전확보 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해적사건으로부터 우리선박·선원보호 필요, IMO 등 국제 사회 영향력 강화를 위한 국·내외 협력 네트워크 구축
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업개요 : IMO, ReCAAP 등 국제기구의 해적퇴치 활동에 기여·협력
- 기대효과
 - 해적행위로부터 국적선원·선박을 보호하고 안전한 해상운송여건 조성
 - 아국 선박 해적피해 발생시 신속한 구조대응 국제 협력기반 강화
 - 자원, 에너지 등 수출입 안전 확보 및 국가경제, 국민생활 안정에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ 해적대응을 위한 국제협력 강화	5,244	728	728

3. 2022년도 추진계획

- (국제사회 기여) 말라카·싱가포르 해역협의회 해양안전협력 기금(ANF) 아시아지역해적퇴치협정 국제상공회의소 해적정보센터 및 ReCAAP, IMB-PRC 등 해적관련 국제기구 및 단체 지원(매년)
 - * ReCAAP 1.5억원 및 서기관 1명 파견/ANF 1억원/IMB-PRC 0.2억원(해양안전국제협력예산)
- (해적대응 역량강화 워크숍) 서아프리카 기니만 연안국 해상보안 종사자 초청 해적워크숍 개최(우리부, 외교부, IMO 공동)
 - * IMO, 서중부 아프리카 해상보안 신탁기금(20만불)을 활용, 워크숍 개최(코로나19 상황고려 실시)

- (국제회의 참석) '22년 국제회의 개최 일정에 따른 회의체별 대응(연중)
 - * 제15차 ReCAAP 관리이사회('22.3), 제9차 NCSR('22.4.), 제26차 ANF이사회('22.5.), 제28차 IMSO 총회('22년 2분기 또는 3분기) 등
- (군사력파견 지원) 청해부대*의 국제 연합함대 활동 및 소말리아 해역 통항선박의 안전확보 작전 지원
 - * 소말리아 해역에서 연합함대 해상안보작전 수행, 매년 2~3회 파견군함 교대('09.3~)
 - 청해부대의 소말리아 해역 파견군함에 '선박위치정보 시스템' 설치* · 유지보수(1.4억) 지원 및 청해부대원 교육(연 3회 예정)
 - * 우리나라 국적선박의 위치정보를 청해부대의 소말리아 파견군함에 제공

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전관리과(044-200-5854)

<주변국가 해양안보 협력강화>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동맹·우방국 해군과 해양안보 협력 강화
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 동맹·우방국 해군과 정례적 군사교류협력
- 기대효과 : 해상교통로 안전 보장 및 양자·다자간 해양안보 협력체제 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비공개

3. 2022년도 추진계획

○ 해군참모총장 군사외교 활동

내 용	기 간	방문국(안)
해군참모총장 군사외교 활동 (해양안보협력 및 방산협력 강화)	3월	말레이시아, 오만
	7월	미국
	11월	일본, 인도

○ 외국해군 고위급 인사 방한

내 용	기 간
영국 해군참모총장	전반기
미국 해군참모총장	후반기
UAE 해군사령관	후반기

○ 해양안보 국제회의/심포지엄

내 용	기 간	개최국
ADMM plus 해양안보분과회의	1 / 7월	태국 / 미국
서태평양해군심포지엄(WPNS) 실무회의/본회의	6 / 11월	일본
한·미·일·호 다자 해양협력회의	8월	미국(하와이)
인도·태평양 해양리더 화상회의	분기 1회	미국

○ 정례협의체

내 용	기 간	개최국
한·싱가포르 해군회의	2월	한국
한·태국 해군회의	3월	태국
한·페루 해군회의	4월	한국
한·러시아 해군회의	4월	러시아
한·미 해군 전략대화	6월/12월	한국
한·호주 해군회의	5월	호주
한·터키 해군회의	6월	한국
한·UAE 해군회의	9월	UAE
한·필리핀 해군회의	10월	한국
한·인도네시아 해군회의	11월	인도네시아
한·일본 해군회의	상황 고려 추진	한국

○ 작전부대 교류

내 용	기 간	개최국
한·중 해군 직통전화 실무회의	전반기	중국
한·러 해군 작전부대 교류(해작사-태함사)	후반기	한국
한·일 해군 작전부대 교류(1함대-마이즈루지방대)	상황 고려 추진	일본

○ 해양방산 협력(해외 방산전시회 참가)

내 용	기 간	개최국
UAE IDEX/NAVDEX	2월	UAE
인도 DEFEX	3월	인도
말레이시아 DSA	3월	말레이시아
프랑스 Euronaval	8월	프랑스

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해군본부
- 실 시 기 관 : 해군본부
- 작 성 기 관 : 해군본부 정책실 국제협력과(042-553-2222)

[5] 지속가능한 극지개발 추진

[분류번호 6-2-가-5]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적: 극지 활동 선도국가 도약을 위해 극지 연구를 통한 기후변화 등 극지 현안 해결에 기여하고 국제 협력 네트워크 구축
- 사업기간: 2011~ 계속(연구 과제별 사업 기간 상이)
- 사업개요: 과학·산업·정책 등 분야별 극지 활동 수행을 통한 극지 보존 및 지속가능한 극지 발전 동참
- 기대효과: 남·북극 국가들과의 국제협력, 과학연구 활동 수행 등을 통해 극지 진출을 위한 대내·외 정책역량 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022년	2023년 이후
○ 극지정책 및 극지활동 역량 강화 (예산액)	미정 1,575	1,575 1,575	미정 미정
○ 차세대 쇄빙연구선 건조사업 (예산액)	277,400 277,400	3,350 3,350	274,050 274,050
○ 극지연구소 운영지원(R&D) (예산액)	89,444 89,444	89,444 89,444	미정 미정
○ 극지 및 대양과학연구(R&D) (예산액)	19,534 19,534	10,174 10,174	9,360 9,360
○ 극지 유전자원 활용 기술 개발(R&D) (예산액)	16,596 16,596	5,500 5,500	11,096 11,096
○ 극한지 개발 및 탐사용 협동 이동체 시스템 기술개발(R&D) (예산액)	10,097 10,097	2,713 2,713	7,384 7,384
○ 극지 해양환경 및 해저조사 연구(R&D) (예산액)	494,366 39,860	129,964 8,604	364,402 31,256
총계	454,506	121,360	333,146

* 2023년 이후 예산반영 현황에 따라 변경 가능

3. 2022년도 추진계획

- 「극지활동 진흥법」 및 하위법령('21.10 시행)에 따라 남·북극을 포괄하는 제1차 극지활동진흥기본계획('23~'27) 수립 추진
 - * (주요내용) 전문인력 인력양성, 북극에서의 경제활동, 남·북극 연구활동 지원, 국제협력 강화 등 향후 5년간 극지 활동 추진 목표
- 기후변화 대응, 수산자원 확보 등 국가적 극지 이슈 해결을 위해 북극해 고위도 연구수행이 가능한 친환경 쇄빙연구선 건조* 착수('22.4)
 - * 차세대 쇄빙연구선 건조사업 / '22~'26 / 총 2,774억원
- 극지 환경을 재현한 연구시설 및 극지 특수 시료 공유 등 산·학·연 협력 플랫폼 구축을 위한 극지환경 재현 실용화센터* 착공('22.4)
 - * 극지연구 실용화센터 건립 / '19~'23 / 총 194.9억원 / 인천 송도
- 실시간 해빙 변화 등 고품질 북극 관측 데이터 확보를 위한 북극 전용 큐브위성* 개발 신규사업 기획연구 추진
 - * 해빙 변화를 상시 관측하는 10cm³ 소형 위성(1기당 50억원 소요× 6기)
- 온난화에 의한 북극해 해양 환경, 생태계 변화 분석을 위한 해양-해빙 현장 관측정보 수집 및 북극해 환경변화 미래전망 시나리오 생산
- 무인잠수정을 활용한 빙봉 하부 탐사, 열수시추 계류 장비 설치 등 해수면 상승 시나리오 도출을 위한 서남극 지역 빙권 변화 연구 수행
- 남극장보고과학기지를 기점으로 남극점까지 독자적 내륙루트(K-Route) 2,100km를 개척하고, 미답연구지 개척을 위한 열수 시추 등 탐사기술 개발
- 남극 환경 및 생물자원 보존 관련 주요 국제기구 대응을 위한 해양생태계 변화 연구 신규 추진('22.4~)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양정책관 해양개발과(044-200-6182)

나. 안보항만 확대 및 항만보안 강화

(1) 해양영토 수호 및 국민의 해상안전 확보를 위한 안보항만 인프라 시설 확대

[분류번호 6-2-나-1]

< 신규 국가관리연안항 지정 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국가안보, 영해관리, 선박피항 등 전략적 요충지로서 기능을 수행하는 지역에 대해 신규 국가관리연안항 지정을 통한 국민안전확보 등 도모
- 사업기간 : 2021~2022
- 사업개요 : 신규 국가관리연안항(격렬비열도) 지정 추진
- 기대효과 : 격렬비열도에 대한 국가관리연안항 지정을 통한 해양 영토 수호 및 어민 등 국민 안전 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2021	2022이후
○ 국가안보 등 전략적 요충지 국가관리연안항 지정 추진	300	300	-

3. 2022년도 추진계획

- 국가관리연안항(격렬비열도) 신규 지정을 위한 항만법 시행령 개정

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만정책과(044-200-5921)

(2) 국내 수출입 무역항의 보안강화를 위한 인프라 및 체계 강화

[분류번호 6-2-나-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 우리나라 무역항 항만시설의 보안 확보를 통해 원활한 수출입 물류 지원 및 테러 등 각종 보안사고 예방 도모
- 사업기간 : 2011~계속
- 사업개요 : ISPS Code* 이행을 위해 무역항 국가 공용부두의 보안시설·장비 확보 및 유지보수, 역량강화 등 추진

* 「국제선박 및 항만시설 보안규칙」(IMO, '04 제정)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
○ 무역항 항만시설 보안강화	7,429	7,429	미정
(예산액)	7,429	7,429	미정

3. 2022년도 추진계획

- 민간항만 CCTV의 종합상황실 연계사업 추진(부산항, 총 37.7억, 연중)
- 무역항 공용부두 항만보안시설·장비의 보강, 유지보수 등(총 33.8억, 연중)
- 전국 항만 합동보안훈련 및 항만보안 우수사례 경진대회 개최('22.하)

4. 담당기관

- 예산계상기관 및 실시기관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5780)

[3] 해운·해사·항만 사이버 보안 강화

[분류번호 6-2-나-3]

<사이버보안체계 마련>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 자율운항선박, 무인선박 등 전자적 기반 운항선박의 사이버 안전사고 예방·대응을 위한 관리방안 추진
- 사업기간 : '22~
- 사업개요 : 사이버 안전관련 해사안전법령 정비, 안전관리체제 (ISM) 심사체계 구축 및 전문 인력양성 등
- 기대효과 : 전자적 기반 운항선박의 사이버 위협관련 예방·대응력 제고를 통한 안전운항 체계 확립

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 사이버 안전사고 예방·대응을 위한 관리방안 마련을 위한 민·관 전문가 협의체 구성·운영

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과(044-200-5818)

<해운항만물류정보시스템(PORT-MIS) 기반시설 보호체계 강화>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 지능화·고도화된 사이버공격으로부터 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS)의 안정적 운영과 보호를 위한 종합적인 예방·대응체계 구축
- 사업기간 : 2018 ~계속
- 사업개요
 - 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS)의 기반시설 및 중요정보를 안전하게 보호하기 위한 예방·백업·복구 등 물리적·기술적 보안체계 구축
- 기대효과
 - 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS)의 종합적인 보안관리를 통한 안정적인 운용 기반 확보
 - 사이버 침해사고에 대비한 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS) 장애 대응 및 복구 등 복원력 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023후
○ PORT-MIS 기반시설 보호 체계 강화	600	100	500
(예산액)	600	100	500

3. 2022년도 추진계획

- 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS) 침해사고에 대한 예방 및 복구대책, 기반시설 보호를 위한 보호체계 확립
 - PORT-MIS에 대한 취약점 분석·평가를 실시('21.上)

- PORT-MIS의 안정적 운영과 중요정보에 대한 기밀성·무결성에 영향을 미칠 수 있는 다양한 위협요인을 파악하고 보호대책 수립('21.下)
- o 사이버 침해 등 재해·재난에 대비한 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS) 장애대응 및 복구 등 복원력 강화
 - PORT-MIS로 처리되는 개인정보 등 중요정보의 보호를 위한 권한 부여 및 접근통제 관리방안 마련('21.上)
 - PORT-MIS 운영의 안정성·연속성 강화를 위한 업무 및 정보의 중요도 정립('21.下)
 - PORT-MIS의 재난·재해 발생에 대비 PORT-MIS 재해복구시스템으로의 신속한 서비스 전환을 위한 재해복구 훈련 실시(상·하반기)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-6210)

제3관 해양협력으로 동북아 번영에 기여

가. 동북아 해역보전 협력 강화	345
(1) 동북아 수산자원 관리 협력 강화	345
(2) 동북아 해역 이동성 해양동물 보전 네트워크 구축	348
나. 남북 해양수산협력 지속 추진	350
(1) 한반도 해상교통 인프라 정비 및 연계 발전	350

제3관 해양협력으로 동북아 번영에 기여

가. 동북아 해역보전 협력 강화

동북아 수산자원관리 협력 강화

[분류번호 6-3-가-1]

<서해 수산자원조사 및 수산종자방류>

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 한·중 어업협정수역의 어업자원 보존과 합리적 이용을 도모하고, 한중 잠정조치수역에서 공동의 보존조치 및 양적 관리조치를 위한 서해 수산자원조사 및 수산종자 방류 실시

○ 사업기간 : '22년 ~ 계속

○ 사업개요 : 96억원(국비 100%, 민간경상보조)

- (수산자원조사) 우리 대형어선과 대학실습선을 활용한 한중 잠정조치수역 등에서의 시험어획 및 과학조사 비용 지원(81억)
- (수산종자방류) 한중 잠정조치수역 내 회유성 수산종자 방류 확대를 통한 수산자원 조성을 위한 종자 매입·방류 지원(15억)

○ 기대효과

- 합리적이고 과학적인 서해 수산자원조사 결과를 도출하여 어획 취약지역(한중 잠정조치수역, 현행조업수역 등)의 경제적 가치 재평가
- 우리어선의 전통 조업구역인 동수역의 재출어 가능성 타진 및 우리 EEZ 경계선에 집중된 연근해 어선의 조업경쟁 완화 기대
- 직접적 자원조성 기여를 통해 향후 한중 해양경계확정 회담 시 동북아 해역에 대한 해양주권 권원 확보 및 협상력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023후
계	19,200	9,600	9,600
o 서해수산자원조사	16,200	8,100	8,100
o 서해수산종자방류	3,000	1,500	1,500

3. 2022년도 추진계획

- o (추진기간) '22.1.1.~12.31까지
- o (수산자원조사) 우리 대형어선의 어획시험조사와 대학실습선의 과학조사를 병행하여 상호보완 형태의 해구별 자원량 조사 수행
 - 대형어선 : 양륙항·조업수역·조업기간 등을 지정, 선박위치확인장치 설치, 조업실적 보고 및 자원관리 분석을 위한 시료제출 등 준수
 - 대학실습선 : 한중 협상에 따라 진행중인 국립수산과학원의 수산자원조사와 동일한 과학조사를 통해 수산자원조사 내용을 보완
- * (추진일정) 사업자 공모 및 선정('22.1월), 조사 추진('22.1.~11월)
- o (수산종자방류) 회유성 어종을 중심으로 방류용 수산종자를 선정하고, 관련 규정(수산생물질병관리법, 수산종자 방류지침 등)을 준수하여 방류
 - * (추진일정) 방류대상 어종·장소 선정('22.3.~5월) 및 매입·방류(~'22.7월)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 한국수산자원공단
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 지도교섭과(044-200-5571)

<한·중 불법어업 공동 단속시스템 구축>

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동북아 해역에서의 지속적인 불법어업으로 인한 어민 피해 방지 및 수산자원 보호를 위한 조업 정보 실시간 공유 등 한·중 불법어업 공동단속 시스템 구축·운영
- 사업기간 : '16~계속
- 사업개요 : 한·중 공동대응체계를 위해 구축한 불법어업 공동 단속시스템의 운영·유지
- 기대효과 : 우리측이 채증한 위반어선 정보를 중국측에 제공하면 중국정부가 자국어선 단속에 활용하는 등 우리 EEZ내 중국어선에 대한 종합관리로 국내 수산자원보호

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2022	2023이후
○ 한·중 불법어업 공동 단속 시스템 구축	4,148	2,074	2,074

3. 2022년도 추진계획

- 공동 단속시스템 전용위성망 사용료(1,495), 시스템(HW, SW) 유지 보수비(300), 체크포인트 통역비(278), 전용 인터넷 사용료(1) 등

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : (주관) 해양수산부, (참여) 동·서·남해어업관리단
- 작 성 기 관 : 해양수산부 어업자원정책관 지도교섭과(044-200-5566)

[2] 동북아 해역 이동성 해양동물 보전 네트워크 구축

[분류번호 6-3-가-2]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동북아 역내 국가 간 이동성 해양보호생물에 대한 연구 교류, 다자간 협정 등을 통해 동북아 해역의 해양환경 및 생태보전 국제협력 기반 구축
- 사업기간 : 2020년 ~
- 사업개요 : 환동해지역 기각류* 서식 실태조사, 점박이 물범(서해안), 상괭이 서식 실태조사, 동북아 해역 이동성 해양동물 보전 워크숍 추진
 - * 바다사자과, 물범과, 바다코끼리과
- 기대효과 : 동북아 해역은 고래류, 바다거북, 물범 등 기각류 등 다양한 해양동물의 서식·회유 해역으로 역내 국가간 공동 보호체계 추진으로 해양동물 보전분야 동북아 이니셔티브 확보 및 미(美) MMPA 동등성 평가 대응

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2022	2023이후
○ 이동성 해양동물 서식실태조사 (예산액)	1,560 1,560	780 780	780 780
○ 해양동물 보전 국제협력 (예산액)	770 770	370 370	400 400

3. 2022년도 추진계획

- 황해 상괭이 보전 네트워크* 구축·운영
 - (실태조사·교육) 국제 NGO 등 협업 상괭이 모니터링(4개 정점) 및 어업인 대상 혼획신고 및 인식증진 프로그램 운영
 - (연구) 혼획저감 기술, 어업활동이 상괭이 개체군에 미치는 영향, 시공간적 개체량 변동, 이동경로, 보전대책 등 연구
 - (국제협력) 황해 인접국간 상괭이 생태, 보전, 교육, 정책분야별 워킹그룹 구성·운영 및 각국의 정보교류 및 협업과제 발굴을 위한 국제 워크숍 개최
- 해양보호생물 11종*에 대한 서식실태조사 실시
 - 해양보호생물의 서식지, 개체수 및 위협요인 등에 대한 실태조사를 통해 종별 보전·관리에 필요한 기초정보 확보(DB화)
- * ('22년 조사종) 긴가지해송, 망상매패시산호, 깃산호, 상괭이, 점박이물범, 물개, 큰바다사자, 매부리바다거북, 붉은바다거북, 푸른바다거북, 장수거북
- 환동해 해양포유류(독도 강치) 유전체 분석 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부, 해양환경공단
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5327)

나. 남북 해양수산업력 지속 추진

한반도 해상교통 인프라 정비 및 연계 발전

[분류번호 6-3-나-2]

< 해상교통 협력 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 남·북한간 해상운송의 안정화와 활성화를 도모하고 북한의 해운항만인프라 구축 및 물류체계 효율화
- 사업기간 : 2002년 ~ 계속
- 사업개요 : 남북 및 대륙 연계 한반도 해상교통체계와 북방 진출 항만·물류 인프라 토대 구축을 위해 남북 항로 재개·확대, 한반도 해상교통 제도·인프라 정비
- 기대효과
 - 남북 경험물자의 안정적 수송으로 남북간 교류 확대
 - 남북한 해운항만산업의 공동발전 및 통일기반 조성

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비 예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 대북제재 완화 등 남북관계 개선이 이루어질 경우 남북해운합의서에 의한 기존 항로 운항 재개 등을 위한 남북 해운항만 협력사업 발굴 및 북한 항만 현지 공동 조사·상호 시찰 등 협력방안 모색

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5736)
통일부 교류협력실 남북경협과(02-2100-5795)

< 항만인프라 협력 >

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 통일시대에 대비한 한반도의 국토발전 비전과 연계하여 북한 노후 항만의 개발 방향을 설정하고, 개발계획 수립 추진
- 사업개요
 - 대북제재 해제 및 항만분야 남북 협의 채널 가동 시 북한 항만 현대화 및 항만배후단지 연계 개발을 위한 기반 조성 및 준비
- 기대효과
 - 향후 남북경협이 본격화될 경우 우리기업의 북한 항만개발 참여 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2022년도 추진계획

- 대북제재 완화 등 남북관계 개선이 이루어질 경우 남북 공동조사 등에 대한 협의 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만정책과(044-200-5912)
통일부 교류협력실 남북경협과(02-2100-5795)