

발 간 등 록 번 호

11-1192000-000194-10

정부혁신
보다 나은 **해양수산부**

2021-2022.

항만업무편람



www.mof.go.kr

울산신항



광양항



부산신항



마산항 민자부두



고현항



영종도



부산북항 터미널



해양수산부

제1장 일반 현황 ————— 1

1. 조직과 업무	3
2. 소관법률	5
3. 위원회 및 관련 공공단체	6
4. 항만 현황	8
5. 항만별 시설현황	12

제2장 업무 현황 ————— 15

1. 2021년 정책여건과 전망	17
2. 2021년도 목표	19
3. 주요 법률안	33

1. 2021년도 항만개발사업 예산현황	39
1) 항만개발 총예산	39
2) 항만별 예산	40
3) 2021년 완공 및 신규 발주공사	41
4) 2021년 항만관련 용역 예산	42
5) 시설종류별 투자현황	42
6) 2021년 예산 항만부문 총괄표	43
7) 지역별 예산 항만부문 총괄표	44
2. 항만별 투자현황	47
가. 무역항	48
나. 연안항	115
다. 신항만	180
3. 항만별 접안시설 추진현황	237

1. 항만 예산 자료 293

- 1) 항만개발 투자현황 293
- 2) 2021년 완공예정사업 현황 298
- 3) 2021년 착공사업 현황 299
- 4) 2021년도 항만건설연구용역비 예산 현황 300
- 5) 예비타당성조사 현황 301
- 6) 총사업비 관리대상사업 현황('21. 현재) 310
- 7) 민자사업 추진현황 및 계획 311
- 8) 비관리청 항만공사 현황('20.12. 기준) 315
- 9) 일괄 및 대안입찰 시행공사 현황 317
- 10) 대형공사 입찰방법 심의 결과 327

2. 항만 주요통계 341

【물동량】

- 1) 전국 항만물동량 변화율 341
- 2) 전국 항만물동량 실적 및 전망 342
- 3) 부산·광양항 컨테이너물동량 실적 및 전망 344
- 4) 연도별 항별 컨테이너물동량 변화 345
- 5) 부산·광양항 환적화물 처리실적 346
- 6) 항만별 적·공 컨테이너 실적 347
- 7) 부산항 부두별 컨테이너 처리실적 348
- 8) 광양항 터미널별 컨테이너 처리실적 350
- 9) 인천항 터미널별 컨테이너 처리실적 351

10) 지역별 컨테이너 처리실적	353
11) 선사별 컨테이너 처리실적	357
12) 2020년도 선박 입·출항 실적('16~'20)	358
13) 중국 주요항만 '컨' 처리실적	360
14) 세계 30대 항만 컨테이너 처리실적('20/'19/'18)	361
15) 세계 100대 항만 컨테이너 처리실적('08~'20)	362
16) 세계 주요국 컨테이너 물동량('10~'19)	365
17) 세계 컨테이너 화물 통계	366
18) 세계 컨테이너 항만물동량 전망	367

【항만시설 : 일반】

19) 2019년 항별 항만시설현황	368
20) 2020년 항별 항만시설현황-하역능력	370
21) 2020년 항별 항만시설 확보율	372
22) 항별 항만시설 확보율 변화	373
23) 항별 하역능력 변화추이	377
24) '81년 이후 항만변화(총화물/유류/시설소요/하역능력/시설확보율)	379

【항만시설 : '컨'부두】

25) 항별 컨테이너부두 현황('20년말)	380
26) 항별 컨테이너부두 시설확보율 변화	382
27) 항별 컨테이너부두 시설확보율 전망	383
28) '93년 이후 컨부두 변화(총물동량/선석수/하역능력/시설확보율)	385
29) 항별 컨테이너부두 건설계획	386

【그외 자료】

30) 부산/광양항 수출입화물 권역처리도	387
31) 최근 10년간(2009~2020) 주요 항만 체선 발생 현황	388

32) 컨테이너선박 1척 입항시 발생하는 총 수입(예)	392
33) 주요 외국항만 사용료 비교(컨테이너선 기준)	393
34) 세계 컨테이너 선박 현황(2021. 07. 09. 집계 기준)	394
35) 세계 30대 해운국 선박보유량	395
36) 글로벌 선사 현황	396
37) 주요 선사 M&A 및 얼라이언스 재편 동향	397
38) 컨테이너 선박의 단계별 세대추이	398
39) 10,000TEU 이상 컨테이너 선대 현황 및 전망	399
40) 선형별 신조 컨테이너선 인도 전망	399
41) 컨테이너 규격 및 무게	400
42) 하역능력 산정기준 및 방법	401
43) 항만하역장비현황	413
44) 항만하역장비의 평균내용기간	414

3. 업무 메뉴얼 415

1) 공사기획업무 주요내용	415
2) 항만기본계획 수립절차	417
3) 항만공사 시행절차	420
4) 민자유치 관련	435
5) 시설물 안전 및 유지관리업무 체계도	438
6) 항만공사(PA)의 사업 절차	439
7) EEZ내 골재 채취 인허가 흐름도	440
8) 총사업비 관리제도	441
9) 트리거를 적용 및 항만수요예측센터 운영	451

4. 업무 기타	456
1) 세계 크루즈 시장의 수요 및 전망	456
2) 세계 크루즈 산업 현황('19년말 기준)	456
3) 크루즈 전용부두 현황	459
4) 국내 각 항만별 크루즈선 기항 실적	460
5) 해외 항만개발사업 추진 현황	461
6) 항만배후단지 개발 현황	467
7) 부산항 신항 배후단지 물류기업 유치현황	470
8) 광양항 배후단지 물류기업 유치현황	475
9) 평택·당진항 배후단지 물류기업 유치현황	478
10) 인천항 배후단지 물류기업 유치현황	480
11) 울산항 배후단지 물류기업 유치현황	484
12) 국가경쟁력 지수	486
13) 세계 경제 성장률 및 수출입 규모 예측	489
14) 세계 천연가스 관련 통계	492
15) 컨테이너의 종류	496

2021~2022
항만업무편람

제 1 장

일 반 현 황

1. 조직과 업무 / 3
2. 소관법률 / 5
3. 위원회 및
관련 공공단체 / 6
4. 항만 현황 / 8
5. 항만별 시설현황 / 12

1. 조직과 업무

가. 조직

□ 구 성 : 1국, 5과, 1단



□ 인원 : 정원 58명 / 현원 61명

(정원 / 현원)

구 분	계	고공단	3~4급	4급	4~5급	5급	6급 이하	기능직
항 만 국	58/61	1/1	3/3	3/5	5/6	25/19	21/26	
항만정책과	14/15	1/1	1/1	-/-	2/1	6/5	4/7	
항만개발과	10/10		1/1	-/2	-/-	7/3	2/4	
항만투자협력과	9/9			1/1	1/1	4/4	3/3	
항만연안재생과	8/9 (파견1)			1/1	1/2	2/2	4/4	
항만기술안전과	9/9			1/1	1/1	3/3	4/4	
북항통합개발추진단	8/10		1/1	-/-	-/1	3/2	4/4	



나. 각 과별 주요업무

담당부서	주요업무
항만정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만 정책 총괄 ○ 항만건설예산·집행 및 결산·평가, 항만기본계획, 배후단지계획 수립 ○ 항만법, 항만분야 국제협력에 관한 사항
항만개발과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만시설(외곽시설·임항교통시설, 배후단지, 건축물 등) 사업 관리 ○ 신항만 기본계획 수립 및 신항만건설촉진법 운영 ○ 항만예산의 총사업비 ○ 항만시설물의 유지보수
항만투자 협력과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만 민간투자사업 운영·관리 및 비관리청 항만공사 제도 관리 ○ 해외항만개발 협력사업 시행·관리 ○ 항만배후단지개발 사업계획 수립 및 실시계획 승인, 사업관리
항만연안 재생과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만재개발 기본계획 및 사업계획 수립·조정 ○ 항만재개발 사업 민간투자유치 및 사업관리 ○ 연안정비사업 및 연안침식 대응
항만기술 안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만R&D, 신기술·신공법, 시설물 안전 및 방재 등에 관한 업무 총괄 ○ 항만·어항공사 기술자문위원회 운영, 대형공사 설계심의
부산항북항 통합개발 추진단	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산항 북항 재개발 1, 2단계 사업 ○ 사업시행방안 및 추진체계 구축 ○ 북항재개발 관련 관계부처(기관) 협의, 경제자유구역 지정관련 사항

2. 소관법률

□ 소관법률

법률명	주요내용	담당과
항만법	○ 항만의 개발·관리·운영에 관한 사항	항만정책과
신항만건설촉진법	○ 신항만 예정지역 지정 및 개발	항만개발과
항만재개발 및 주변지역 발전에 관한 법률	○ 항만재개발 계획 수립 및 시행	항만연안재생과

□ 주요내용

○ 항만법

- 항만건설 촉진, 항만 지정, 항만기본계획, 항만 개발, 항만의 관리 및 사용, 항만 배후단지, 비용 및 수익 등 규정

○ 신항만건설촉진법

- 신항만건설사업 촉진시행을 위한 기본계획수립 및 고시, 사업자지정, 승인, 시행 등 인·허가관련 행정절차 규정

○ 항만재개발 및 주변지역 발전에 관한 법률

- 노후하거나 유헴상태에 있는 항만과 그 주변지역을 효율적으로 개발하기 위한 재개발기본계획 수립 등 추진절차 규정



3. 위원회 및 관련 공공단체

□ 위원회

① 중앙항만정책심의회(설치근거 : 항만법 제4조)

- 구성 : 총 39인(위원장 1인을 포함한 40인 이내)
 - 위원장 : 해양수산부 차관
 - 위 원 : 민간 위촉위원 17인, 당연직위원 22인

② 해양수산부 민간투자사업심의위원회(설치근거 : 민간투자법 제6조 4항)

- 구성 : 총 20인(위원장 1인을 포함한 20인 이내)
 - 위원장 : 해양수산부 차관
 - 위 원 : 민간 위촉위원 13인, 당연직위원 7인

③ 신항만건설심의위원회(설치근거 : 신항만건설촉진법 제10조)

- 구성 : 총 45인(위원장 1인을 포함한 100인 이내)
 - 위원장 : 해양수산부 항만국장
 - 위 원 : 민간 위촉위원 30인, 당연직위원 15인

□ 관련 비영리단체

단체명 (대표자)	주소 및 연 락 처	설립 일자	설립 형태	설립근거	비 고
				설립목적	
한국 항만 협회 (윤병구)	서울시 영등포구 양산로 53 월드메르디앙 비즈니스타워 707호 (양평동3가) T.02) 2165-0092 F.02) 2165-0099 E. kpha@koreaports.or.kr	'77.2.3 (08.9.12)	사단 법인 (특수 목적 법인)	항만법 제91조 - 항만에 대한 기획·조사 연구 - 정부, 기타에 대하여 항만에 관한 자문· 건의 및 청원	- 회지 및 회보 발행 - 실적공사비 조사용역 - 항만건설기술기준 정비 - GPR 발간 - 항만지하시설물 정보 시스템 관리운영 * '08년 특수목적법인으로 변경

단체명 (대표자)	주소 및 연 락 처	설립 일자	설립 형태	설립근거	비 고
				설립목적	
한국수상 교통시설 협회 (강범구)	서울시 영등포구 양산로 53, 월드메르디앙 706호 T.(02) 2165-0088 F.(02) 2165-0099 E.bin6400@koreaorts.or.kr	'10.6.18	사단 법인	민법 제32조 - 항만교통시설의 계획, 설계, 건설, 개수, 유지 및 운영에 관한 발전을 도모함으로써 항만교통시설 전반의 기술 발전과 국제수상교통시설 협회와의 교류를 목적으로 함	- 항만교통시설에 관한 국내 외 학술 연구논문 발표 - PIANC 한국협회와 PIANC 국제협회의 연구활동 성과의 보급 - 항만교통시설의 조사, 설계, 감리 및 기술에 관한 용역 사업 - 국제협회와 협회 사무국 상호간의 교류 협력
(사)한국 해안해양 공학회 (강범구)	서울 서초구 반포대로14길 71 LG서초에클라트 1132 T.(02) 3474-1934 F.(02) 3473-1934 E. cocean@koscoe.or.kr	'96.4.23	사단 법인	민법 제32조 - 해양·해안공학에 관한 기술개발 및 조사·연구	- 국내학술대회개최 - 국제학술대회개최 - 연구논문 발표 - 학회지발간
(사)한국 항만 경제학회 (서문성)	부산시 남구 용소로 45 인문사회경영관 307호 T.(051) 629-5758 F.(051) 629-5754 E. kportea21@daum.net	'99.11.30	사단 법인	민법 제32조 - 항만경제학에 관한 학술 적인 연구 및 조사	- 국내학술대회개최 - 국제학술대회개최 - 공동학술세미나 개최 - 연구논문 발표 - 학회지발간
(사) 동북아 항만포럼 (강용수)	경남 창원시 상남구 마디미로 4번길 7 T.(055) 282-0011 F.(055) 279-7759 E. yskang@changwon.ac.kr	'05.3.17	사단 법인	민법 제32조 - 항만 개발과 해운물류에 관한 연구 및 조사	- 항만의 개발과 국제물류에 관한 연구 및 조사 - 항만과 해운물류 정보 분석 및 유관기관 제휴 등
(사)에코포 트포럼 (이동원, 박정천)	서울시 송파구 충민로 66, 가든파이크 Y-9167호 T.(02) 3411-5588 F.(02) 701-5589 E.epf@ecoportforum.com	'15.6.11	사단 법인	민법 제32조 - 항만의 지속가능성 차원 에서 친환경을 해운항만 업계에 확산 - 친환경항만을 통한 항만 부가가치 창출과 경쟁력 향상에 기여	- 토론회 및 강연회 개최 - 학문적 교류를 위한 사업 - 정책 대안 도출 및 확산 - 친환경항만 발전과 관련된 정책연구 - 회보발간 및 출판
(사)한국연 안방재학회 (박광순)	서울시 강남구 광평로 280, 수서동, 로즈데일오피스 1105호 T.(02) 444-7494 F.(02) 444-7264 E.kscdp@kscdp.or.kr	'14.5.20	사단 법인	민법 제32조 - 연안재해로부터 연안을 안전하게 보전하고 쾌적한 연안을 정비·유지할 수 있는 방안 모색	- 연안방재관련 학술활동 - 연안방재의 시급성에 대한 홍보 및 여론조성 - 연안방재에 대한 지속적 방향 및 정책 제안



4. 항만 현황

◇ 항만구분('20. 2. 18. 항만법 개정)

- 무역항 및 연안항을 국가관리항 및 지방관리항으로 구분
 - 국가관리항(25개항), 지방관리항(35개항)
- 지방관리항의 항만관리는 시·도지사가 시행
 - 지방관리 무역항(17개항), 지방관리 연안항(18개항)

가. 항만 구분

- 시행령에 국가관리항, 지방관리항을 구체적으로 지정(영 제2조)

◇ 무역항 (31개항)	국가관리항(14) ○ 건설 및 운영 : 해양수산부장관	· 서해안 (7) : 경인, 인천, 평택·당진, 대산, 장항, 군산, 목포 · 남해안 (4) : 여수, 광양, 마산, 부산 · 동해안 (3) : 울산, 포항, 동해·묵호
	지방관리항(17) ○ 건설 및 운영 : 시·도지사	· 서해안 (3) : 서울, 태안, 보령 · 남해안(10) : 완도, 제주, 서귀포, 삼천포, 하동, 통영, 고현, 옥포, 장승포, 진해, · 동해안 (4) : 호산, 삼척, 옥계, 속초
◇ 연안항 (29개항)	국가관리항(11) ○ 건설 및 운영 : 해양수산부장관	· 서해안 (5) : 용기포, 연평도, 상왕등도, 흑산도, 가거항리 · 남해안 (4) : 추자, 거문도, 국도, 화순 · 동해안 (2) : 후포, 울릉(사동)
	지방관리항(18) ○ 건설 및 운영 : 시·도지사	· 서해안 (5) : 대천, 비인, 홍도, 진도, 송공 · 남해안(10) : 땅끝, 화흥포, 녹동신, 신마, 나로도, 애월, 한림, 성산포, 중화, 부산남 · 동해안 (3) : 구룡포, 강구, 주문진

* 국가고시 무역항 중 10개 항만을 신항만으로 지정(부산항신항, 광양항, 평택·당진항, 인천북항, 인천신항, 목포신항, 울산신항, 포항영일만항, 보령신항, 새만금신항)

□ 관리주체

- 국가관리 무역항 : 국가에서 개발·관리
- 국가관리 연안항 : 국가에서 개발·관리
- 지방관리 무역항 및 지방관리연안항 : 지자체에서 개발·관리

참고 1 전국 항만 및 시설현황

1 우리나라 항만 현황

■ 전체 60개항 (무역항 31개항, 연안항 29개항)

무역항 (31개소)	국가관리항 (14개소)	인천항, 경인항, 평택·당진항, 대산항, 군산항, 장항항, 목포항, 광양항, 여수항, 마산항, 부산항, 울산항, 포항항, 동해·묵호항
	지방관리항 (17개소)	서울항, 보령항, 태안항, 완도항, 삼천포항, 통영항, 고현항, 옥포항, 장승포항, 진해항, 속초항, 옥계항, 삼척항, 호산항, 제주항, 서귀포항, 하동항
연안항 (29개소)	국가관리항 (11개)	용기포항, 연평도항, 상왕등도항, 흑산도항, 가거항리항, 거문도항, 국도항, 후포항, 울릉항, 추자항, 화순항
	지방관리항 (18개)	대전항, 비인항, 송공항, 홍도항, 진도항, 땅끝항, 화흥포항, 신마항, 녹동신항, 나로도항, 중화항, 부산남항, 구룡포항, 강구항, 주문진항, 애월항, 한림항, 성산포항

2 지정항만의 위치도





3 지방관리항 현황

■ 무역항(17개항)과 연안항(18개항)은 시·도지사가 관리

시·도 (35)	위 입 항 만	
서울시 (1)	무역항	서울항
	연안항	-
부산시 (1)	무역항	-
	연안항	부산남항
제주도 (5)	무역항	제주항, 서귀포항
	연안항	애월항, 성산포항, 한림항
충청남도 (4)	무역항	보령항, 태안항
	연안항	대천항, 비인항
전라남도 (9)	무역항	완도항
	연안항	홍도항, 송공항, 땅끝항, 진도항, 신마항, 화흥포항, 녹동신항, 나로도항
경상남도 (8)	무역항	하동항, 진해항, 통영항, 삼천포항, 고현항, 옥포항, 장승포항
	연안항	중화항
경상북도 (2)	무역항	-
	연안항	구룡포항, 강구항
강원도 (5)	무역항	속초항, 옥계항, 삼척항, 호산항
	연안항	주문진항

4 전체항만 시설현황 (2020. 12. 기준)

- 부두시설 : 196km(일본 1,800km : 9.2배, 북한 14km : 1/14배)
- 접안능력 : 1,016척(부산 159, 인천 125, 울산 117, 광양 102 등)
- 하역능력 : 1,295백만톤/년(부산 414, 광양 210, 인천 144, 울산 79 등)
- 취급화물량 : 1,499백만톤/년
- “컨”처리량 : 2,910만TEU(환적 1,249만TEU)
- ※ 해안선 연장 : 14,962km(북한 4,068km)

5 주요 통계자료

1. 지정항만현황	<p>무역항 31개</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국가관리항 14개, 지방관리항 17개 <p>연안항 29개</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국가관리항 11개, 지방관리항 18개 <p>(관리주체)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국가관리 무역항 : 국가 개발·관리 ○ 국가관리 연안항 : 국가 개발·관리 ○ 지방관리 무역항·연안항 : 지자체 개발·관리
2. 항만시설확보율	<p>총항만 114.4%(전년대비 12.9% 증가)</p> <p>* 부산 88.0, 인천 136.3, 울산 138.7, 광양 133.8</p> <p>컨테이너부두 102.7%(전년대비 0.7p% 증가)</p> <p>* 부산 88.2, 광양 177.9, 인천 87.5, 평택·당진 158.1</p> <p>* 시설확보율=하역능력/시설소요</p>
3. 항만시설 현황	<p>총 1,016척(전년대비 3.7% 증가)</p> <p>* 부산 159, 광양 102, 인천 125, 울산 117</p> <p>총 1,295백만톤/년(전년대비 7.9% 증가)</p> <p>* 부산 414, 광양 210, 인천 144, 평택·당진 98</p> <p>부두 : 196km, 방파제 : 87km, 야적장 : 19km²</p> <p>* 부두연장에서 물양장은 제외함</p>
4. 크루즈 인프라	<p>6개항 10선석(부산3, 제주1, 여수1, 인천2, 속초1, 서귀포2) 운영중, 1선석(포항1) 개발 완료, 1선석(평택1) 개발 중, 6선석(새만금2, 제주4) 개발 예정</p>
5. 항만재개발사업	<p>14개항 20개 사업(기반시설사업비 9.7조원) 중 완료 2개소(여수Expo, 동해·묵호1단계), 4개 사업 착공(부산항 북항 1단계, 고현항, 광양묘도, 영종도), 7개 사업 추진 중*</p> <p>* 부산항 북항 2단계, 용호부두, 인천1·8부두, 광양항 3단계, 포항구항, 동해·묵호 2·3단계, 목포남항투기장</p>
6. 항만민자사업	<p>18개 사업 중 16개 사업 운영 중(총투자비 6.6조원)</p> <p>* (건설중) 부산항 신항(2-4), (계획중)부산항 신항 수리조선단지</p>
7. 항만배후단지	<p>7개 항만에 총 1,453만^{m²}* 조성 완료, 320만^{m²}** 조성 중</p> <p>'30년까지 8개 항만에 총 2,969만^{m²} 공급 계획</p> <p>* 부산항 신항(469), 광양항(387), 인천항(310), 평택당진항(142), 울산신항(50), 포항영일만항(62), 마산항(33)</p> <p>** 부산항 신항(144), 인천항(98), 울산신항(18), 포항영일만항(11), 목포항(49)</p>
8. 연안침식 현황	<p>연안침식 모니터링(250개소*)</p> <p>* A등급(양호) 4, B등급(보통) 90, C등급(우려) 113, D등급**(심각) 43</p> <p>** D등급은 강원도 16, 경상북도 9, 부산시 2, 충청남도 2, 경상남도 1, 제주도 1개 지역</p>



5. 항만별 시설현황

가. 무 역 항

('20년말 기준)

구분 항별	항만시설능력		항 만 별 시 설 현 황						
	선석	천톤/년	안 벽 (m)	방파제 (m)	잔 교 (기)	물양장 (m)	상 옥 (동)	창 고 (동)	야적장 (천㎡)
전 체	1,016	1,294,998	195,538	87,298	199	74,263	32	126	18,552
무 역 항	899	1,288,377	187,845	63,974	174	54,291	32	124	18,299
경 인 항	20	8,837	2,300	-	3	-	-	2	688
인 천 항	125	144,204	25,988	2,423	27	1,443	17	4	4,099
평택·당진항	64	97,504	14,424	2,121	10	616	7	9	2,313
대 산 항	31	18,785	7,817	870	3	288	-	3	199
태 안 항	4	18,590	1,234	-	-	287	-	-	-
보 령 항	6	24,330	1,853	-	-	90	-	-	9
장 항 항	2	1,480	330	-	3	1,670	-	1	42
군 산 항	39	30,070	7,806	4,323	16	3,236	-	31	1,438
목 포 항	28	20,195	5,359	495	50	5,617	-	5	598
완 도 항	3	730	874	915	12	2,417	-	-	44
여 수 항	2	-	692	2,573	16	2,511	-	-	-
광 양 항	102	210,278	24,981	-	-	1,637	2	10	1,999
하 동 항	3	10,768	719	-	-	120	-	-	223
삼천포항	13	13,240	2,767	2,376	5	3,141	-	-	166
통 영 항	11	290	1,379	1,208	13	3,024	-	-	19
고 현 항	3	1,150	382	-	-	155	-	-	13
옥 포 항	1	1,930	100	1,546	-	338	-	-	-
장승포항	-	-	-	248	2	1,203	-	-	11
마 산 항	29	19,719	6,824	650	5	1,546	1	3	667
진 해 항	9	4,530	1,546	420	1	1,194	-	1	137
부 산 항	159	414,093	32,561	6,416	1	9,034	-	9	2,610
울 산 항	117	78,816	20,668	8,788	4	3,018	-	15	1,224
포 항 항	51	95,559	12,032	12,167	-	3,338	-	17	1,407
호 산 항	6	16,740	1,271	3,210	-	676	-	-	-
삼 척 항	7	8,170	764	1,030	-	1,288	-	-	10
동해·목호항	23	33,817	4,477	3,410	2	1,133	4	8	190
옥 계 항	5	10,430	1,092	1,305	-	-	1	-	15
속 초 항	4	400	1,497	1,394	-	3,228	-	1	41
제 주 항	20	2,832	3,518	4,255	-	1,093	-	3	103
서귀포항	12	890	2,590	1,831	1	950	-	2	34
연 안 항	117	6,621	7,693	23,324	25	19,972	-	2	253

* 자료 : 내부자료

* 무역항 중 서울항은 항만시설 없음

나. 연 안 항

('20년말 기준)

구분 항별	항만시설능력		항 만 별 시 설 현 황						
	선석	천톤/년	안 벽 (m)	방파제 (m)	잔 교 (기)	물양장 (m)	상 옥 (동)	창 고 (동)	야적장 (천㎡)
연안항 계	117	6,621	7,693	23,324	25	19,672	-	2	253
용기포항	4	50	625	734	2	420	-	-	-
연평도항	1	-	140	1,121	1	125	-	-	-
대 천 항	4	36	-	1,230	4	1,372	-	-	-
비 인 항	1	22	-	1,310	3	424	-	-	-
송 공 항	4	-	67	188	-	114	-	-	-
홍 도 항	2	-	150	250	-	53	-	-	-
흑산도항	7	-	590	1,438	5	1,481	-	-	-
진 도 항	4	-	190	135	1	-	-	-	-
땅 끝 항	4	-	55	144	-	109	-	-	-
화흥포항	3	126	150	111	-	200	-	-	-
녹동신항	12	900	817	350	2	-	-	-	44
거문도항	7	-	285	805	2	655	-	-	-
나로도항	8	126	224	704	2	554	-	-	-
중 화 항	-	-	-	-	-	153	-	-	-
부산남항	-	-	-	558	1	4,015	-	-	-
구룡포항	4	338	304	1,090	-	2,008	-	-	56
강 구 항	-	-	-	641	1	967	-	-	-
후 포 항	3	321	260	1,312	-	1,185	-	-	61
울 림 항	14	253	227	1,835	-	291	-	-	16
주문진항	1	117	105	1,380	-	1,287	-	-	-
추 자 항	1	-	50	635	-	970	-	-	-
애 월 항	8	1,722	964	1,556	-	418	-	-	17
한 림 항	8	959	610	2,248	-	1,500	-	1	39
화 순 항	4	1,018	1,010	1,185	-	200	-	-	5
성산포항	12	511	690	2,144	-	1,080	-	1	8
상왕등도항	-	-	-	165	1	80	-	-	-
가거항리항	-	-	-	-	-	11	-	-	-
신마항	1	122	180	55	-	-	-	-	7
국도항	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 자료 : 내부자료

2021~2022
항만업무편람

제2장

업 무 현 황

1. 2021년 정책여건과 전망 / 17
2. 2021년도 목표 / 19
3. 주요 법률안 / 33

1. 2021년 정책여건과 전망

□ 국내외 경제는 서서히 회복될 것으로 전망(KDI, '20.11)

- (세계) 코로나19로 인한 '20년 세계경제 역성장(-4.4%) 이후 '21년에는 완만한 경기 회복이 전망*되나, 높은 불확실성** 존재

* '21년 세계경제성장률 전망 : 5.2%(IMF, '20.10), 4.2%(OECD, '20.12)

** 코로나19 재확산, 美·中 무역갈등 심화 등 상당한 하방위험 상존

- (국내) OECD 국가 중 가장 높은 수준의 경기 회복('20년 -1.9% → '21년 2.9%, IMF)이 전망되어, '21년 성장률은 3.0%수준 예상

* '21년 한국경제성장률 전망 : 2.9%(IMF, '20.10), 2.8%(OECD, '20.12), 3.0%(한국은행, '20.11)

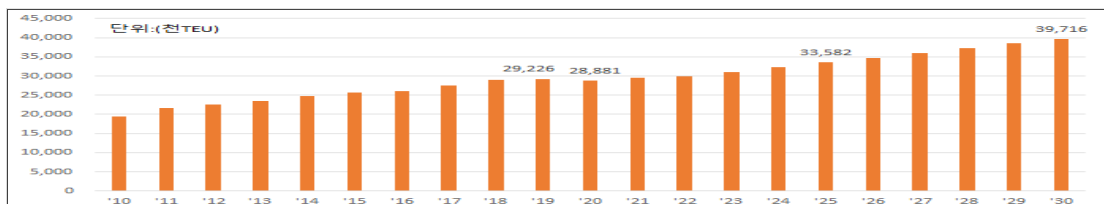
□ 국내 항만물동량은 반등 전망(KMI, '20.11)

- '컨' 물동량은 최근 10년간('10~'19) 연평균 4.7%의 높은 증가율을 보였으며, 환적 물동량의 증가율도 연평균 7.1%로 높은 수준

- 코로나19의 영향으로 '20년에는 전년 대비 1.2% 감소한 2,888만TEU, '21년에는 전년 대비 2.5% 증가한 2,961만TEU 전망

* ('19) 2,923만TEU → ('20) 2,888만TEU → ('21) 2,961만TEU → ('30) 3,972만TEU

- 다만, 코로나19 팬더믹으로 인한 글로벌 경기 불황이 예상보다 장기간 지속된다면 '21년 '컨' 물동량의 반등세는 다소 완화 전망



□ 항만자동화 도입 가속 전망

- 로테르담항(네덜란드), 양산항·청도항·상해항(중국), TUAS항(싱가포르) 등 해외항만은 자동화를 도입하였으며, 지능화로 발전 중



- 선박대형화*, 항만물동량 유치경쟁, 인근항만의 대규모 개발에 대응하기 위해, 자동화를 통한 국내 항만경쟁력 제고 요구

* 글로벌 20대 '컨'선사의 '20년 선복량은 2,120만TEU로 '19년(2,021만TEU) 대비 4.9% 증가

** 전문가들은 2030년 이전에 3만TEU급 '컨'선이 출현할 것으로 예상

□ 항만 내 기능재편이 진행됨에 따라 공간 재할용 요구 증대 예상

- 신항만이 건설되면서 기존 항만이 노후화되고 일부 항만부지가 유희화되는 한편, 준설토 투기·매립으로 신규 부지도 생성

* 운영 중단(인천 내항 1·8부두, 부산 용호부두 등) 및 항만기능 폐쇄(부산 자성대부두, '26) 예정이며, 8개 항만 1,449만㎡의 준설토 매립지 발생 예정

- 지역 내 노후 항만공간 재생을 통한 도시환경 개선 및 시민들의 수변 문화·관광 수요 충족 등에 대한 요구는 지속 증대

□ 연안 및 항만의 재해 빈도 상승 전망

- '18~'20년 우리나라에 영향을 미친 태풍의 수는 16개로 태풍발생빈도가 높고, 태풍강도 증가*와 해수면 상승**으로 인해 피해규모는 증가 추세

* (최대풍속) '18년 콩레이 53m/s, '19년 링링 47m/s, '20년 마이삭 49m/s('16년 차바 50m/s)

** 지난 30년간 우리나라 평균해수면은 3.12mm/yr 상승, 최근 10년간 3.68mm/yr로 증가

- 전세계적 친환경 투자확대* 등에 따라 일자리·신산업 창출의 기회가 될 것이며, 코로나19를 계기로 그린 경제로의 전환이 보다 가속화

* 국제재생에너지기구(IRENA) : 탄소제로 달성을 위해 '50년까지 130조달러 투자 필요

◇ 코로나19 이후 국내외 경제여건 변화를 반영하고 지역 경제 성장의 중심 공간이 될 수 있는 권역별 거점항만 개발 및 스마트항만 구축 필요

◇ 항만도시의 활력 제고와 환경 개선을 위해 항만을 인접한 도시와 조화를 이루는 새로운 공간으로 재창출 필요

◇ 기후 및 환경 변화에 능동적으로 대처할 수 있도록 연안과 항만을 안전한 공간으로 전환 필요

2. 2021년도 목표

비전

지역과 함께하는 친환경·스마트항만 구축

2021
목표

- 항만 총물동량(억톤) : ('20) 16.1 → ('21) 16.4 → ('22) 16.7
- '컨' 물동량(만TEU) : ('20) 2,888 → ('21) 2,961 → ('22) 2,994
- 재정집행률(%) : ('20) 94 → ('21) 95 → ('22) 95
- 민간투자규모(조원) : ('20) 3.3 → ('21) 3.4 → ('22) 3.6

주요
정책

1. 스마트항만의 기틀을 마련하겠습니다.

- ① 항만자동화 기술·산업 경쟁력 제고
- ② 디지털 항만인프라 관리체계 구축

2. 탄소중립시대에 대비하고, 기후변화 대응을 강화하겠습니다.

- ① 탄소중립 인프라 구축 기반 마련
- ② 기후변화를 고려한 재해안전항만 구축
- ③ 연안침식 대응 강화

3. 항만과 지역간 상생을 강화해 나겠습니다.

- ① 항만재개발을 통한 지역 성장거점 육성
- ② 항만을 지역과 공존하는 공간으로 조성

4. 주요 항만의 경쟁력 강화를 위해 인프라를 지속 확충하겠습니다.

- ① 주요 항만 인프라 건설 추진
- ② 항만 SOC 예산의 신속한 집행 추진

항만정책 추진 체계 개선

항만 물동량
수요예측 고도화총사업비 산정의
정확성 제고효율적인 예비타당성
조사 대응



1

스마트항만의 기틀을 마련하겠습니다.

가

항만자동화 기술·산업 경쟁력 제고

□ 추진방향

- 국내기술 중심으로 구축되는 자동화항만 테스트베드를 적기 추진하여, 부산항 진해신항 등에 대한 안정적인 스마트항만 도입 기틀 마련
 - 테스트베드를 통하여 국내 항만자동화 기술을 적용·검증하고, 이를 바탕으로 산업·기술 경쟁력 강화 및 해외진출 토대 마련

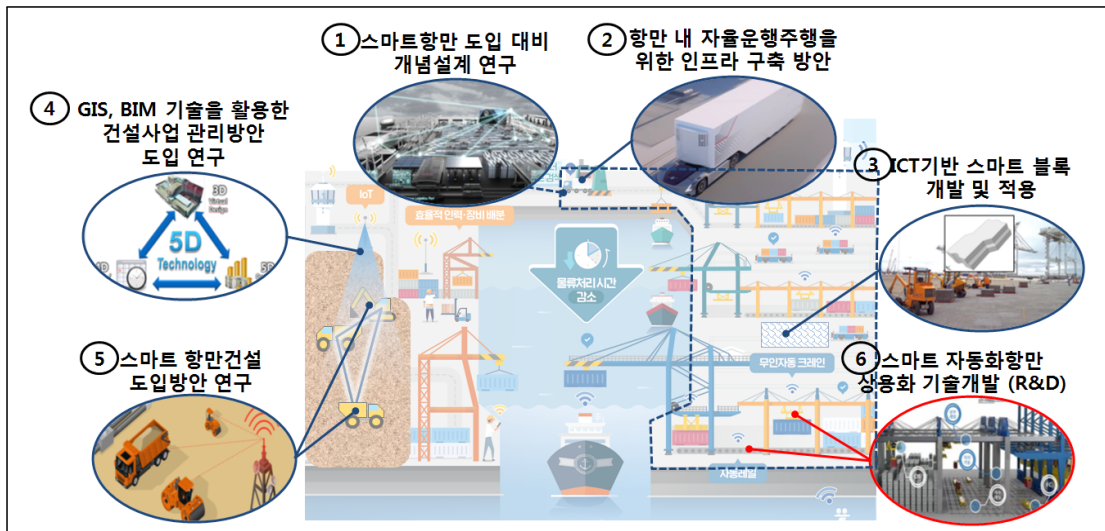
□ 중점 추진 과제

- (테스트베드) ‘항만자동화 테스트베드’*의 적기 착수(’22)를 위한 공동협업 체계(우리부-YGPA-지자체) 등 사업추진 기반마련
 - * (대상항만/기간/내용) 광양항(3-2, 4선석) / ’22~’26 / 자동화장비·운영시스템 등
 - 예비타당성조사(’21.상 선정예정) 적극 대응을 통하여, 국내 최초 자동화항만 테스트베드 착수토대 마련
 - 장비·시스템·운영분야의 관련업체들과 협의체를 구성하여, 국내기술 중심의 구축방안* 마련 및 ’22년 사업착수 준비
 - * 국산화 기술 도입확대 방안, 해외업체 기술협력·이전 방안 등
- (인프라) 본격적인 자동화항만 구축에 대비하여, ①설계기준 개정, 지반침하 개선을 위한 ②포장기법개발·③지반정보체계 구축 추진
 - * ① 스마트항만 구축전략(’20~’23), ②ICT기반 스마트블록 개발·적용(’20~’23), ③스마트 지반정보 관리 및 침하예측 시스템(’21~’23)
- (협력체계) 자동화항만 구축에 대한 4대 항만공사와의 업무협조 체계를 구축하여, 관련 기술·기준 표준화, 국내기술 활용 확대 등 논의
 - ’21년에는 정보·정책공유 체계를 확립하고, 향후에는 공동 연구개발(R&D) 또는 시범사업을 통하여 유기적 연계기능* 강화 추진
 - * 항만국-항만공사 간 자동화항만에 대한 공식적인 업무체계 구축 추진

□ 스마트항만 도입을 위한 기술기반 마련

- (항만인프라) 국내 항만여건·기술수준을 고려한 ①한국형 스마트항만 개념을 구축하고, ②자율주행차량, ③지반침하에 대응하는 인프라 마련
 - * ①스마트항만 개념설계('20~'22 / 20억), ②항만 내 자율운행주행을 위한 인프라 구축방안('20~'21 / 20억), ③ICT기반 스마트블록 개발·적용('20~'23 / 50억)
- (항만건설) IoT, 5G통신, 자율·원격조종, 로봇틱스 등을 활용한 항만건설 및 건설관리기술에 대한 스마트화로 국내 건설기술 역량 제고
 - * ④GIS·BIM 기술을 활용한 건설사업 관리방안 도입 연구 ('20 / 10억), ⑤스마트 항만건설 도입방안 연구('20 / 10억)
- (장비) 구조물·장비, 제어·통신, 운영시스템 업체 및 PA, 연구기관이 함께 한국형 고성능 '컨'자동하역시스템* 실증 및 상용화 추진('20.상 착공)
 - * ⑥실규모 OSS(Overhead Shuttle System) 구축 및 운영시스템 개발, 장비의 평가 및 사업화 전략 수립 등 / '19~'22 / 396억원(국비 297억원)

< '20년 스마트항만 관련 용역 및 R&D >



⇒ 자동화항만 관련 국내 기술·산업 활성화를 위한 관계기관 협의체*를 구성('20.2)하여, 세부 추가 전략 및 추가 기술개발 과제 발굴

- * 항만운행사, 항만공사, 연구기관, 자동화항만 장비·시스템·건설·운영·SW 업체 등
- 필요시, 자동화항만을 도입하는 항만별로 협의체 마련



나 디지털 항만인프라 관리체계 구축

□ 추진방향

- 1970년대에 집중적으로 건설된 항만시설의 노후화가 급속히 진행 중으로, 시설 노후화에 대비하여 선제적으로 시설물 관리 시급

* 전체 1,086개 항만시설 중 284개(27.7%)가 30년 경과된 노후시설

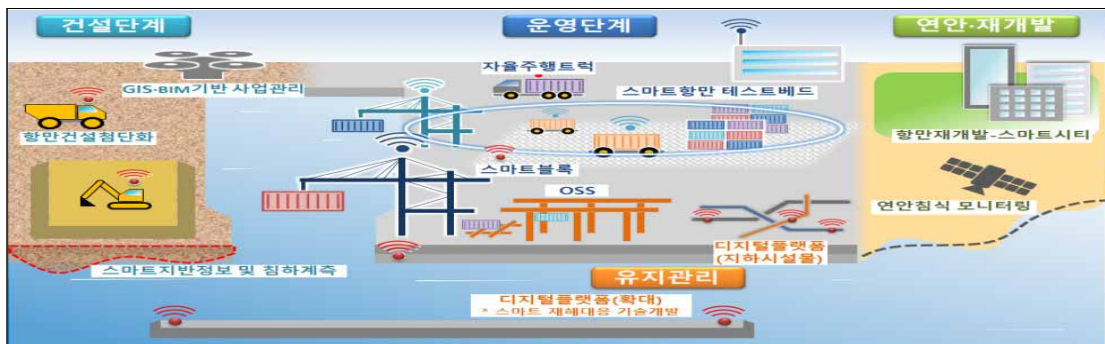
- 항만 시설물 유지관리에 스마트 기술(IoT, 센서 등)을 도입하여 저비용·고효율의 디지털 기반 관리방식으로 전환(지능화*, 관리자동화 등)

* 센서를 통한 데이터 수집 → 데이터 분석 → 최적 의사결정 지원

□ 중점 추진 과제

- 항만디지털 플랫폼에 대한 기본개념 구축 등 정보화전략계획(ISP) 수립
 - 현재 항만지하시설물 중심으로 반영된 사업을 지상시설 뿐만 아니라 연안항 등으로 사업대상을 확대하여 계획수립
 - 향후, ‘ICT기반 항만인프라 스마트 재해대응 기술개발(R&D)’에서 발굴한 기술과 연계하여 유지관리의 활용성 제고
- 시설의 생산성·안전성 제고를 위해 항만·연안의 생애주기별(계획→건설→운영→유지관리→재개발) 디지털 관리체계 구축
 - IoT, 센서 등을 활용한 시설물 관리체계인 플랫폼을 구축하여, 건설 중 시공자료부터 운영 시 시설물 관리, 자동화 장비 등과 연계

< 항만·연안 스마트 관련 사업(계획포함)>



2

탄소중립시대에 대비하고, 기후변화 대응을 강화하겠습니다.

가

탄소중립 인프라 구축 기반 마련

□ 추진방향

- 항만에서 사용되는 전력을 태양광, 해상풍력, 수소 등 신재생에너지로 공급하여 에너지 자립도를 향상시킨 **탄소중립 항만구축** 추진
- 항만 대기질 개선을 위해 우선 **육상전원공급장치(AMP)**, **LNG병커링**을 단계적으로 **확대**하고, **수소 등 미래연료 대비 중장기 구축방안** 마련

□ 중점 추진 과제

- **(AMP) 시범운영(21개선석)**을 통하여 개선사항을 발굴하고 항만시설 사용료 감면 등 인센티브를 통한 **이용활성화 방안 강구**
 - 시범사업과 연계하여 육상전원공급설비 중기투자계획을 수정·보완
- **(LNG병커링) 신규 병커링 터미널 건설(부산, 울산), 기존 LNG 인수기지 시설 보완(광양, 인천, 평택 등, ~30) 등 병커링 인프라 단계적 구축**
 - 울산항 LNG병커링 터미널(상부) 사업*을 차질없이 추진하고, 부산항 LNG병커링 터미널은 지역과 협의**하여 민자 유치 추진

* 사업착수('20.7) → 준공 및 상업운영 개시('24.3)

** 입지(가덕도) 관련 지역주민과 소통을 위해 민관협의체 지속 운영

- **(탄소중립항만) 2050 탄소중립 목표달성을 위해 항만 탄소중립 인프라 구축 정책방안 수립 후 사업방안 마련('21.12)**
 - 수소병커링 기술, 수소동력 선박 및 이송·하역장비 등의 발전 속도를 고려, 탄소제로 항만 공간을 구현하기 위한 정책방향 구상
 - 항만구역 내 일정 공간(방파제, 물류창고, 해수면 등)을 활용하여 신재생 에너지(해상풍력, 태양광 등)를 기반으로 한 에너지시스템* 구축 추진
- * (예시) 신재생에너지원(풍력, 태양광, 연료전지 등) → 에너지관리시스템(EMS) 등
→ 신재생에너지 전용 그리드망 → 항만 AMP



나 기후 변화를 고려한 재해안전항만 구축

□ 추진방향

- 기후변화에 따른 해수면 상승, 이상파랑의 증가, 태풍 내습에 의한 피해를 예방하기 위해 설계기준 상향 및 항만 정비계획 수립
- 항만시설의 설계파 재현빈도(50년 빈도)를 상향하고, 바람장 활용 설계파 산정방법('20년 도입)을 적용한 재해안전항만 구축계획 마련

□ 중점 추진 과제

- (설계기준) 항만별·시설별 100년 빈도 적용 타당성을 분석하여, 적용 대상시설을 선정하고 설계기준 개정('21.12) 추진
 - 대상별 이상파랑 및 태풍에 의한 피해이력, 원인 분석, 복구사례, 타분야 시설 비교 등을 통해 **100년 빈도 상향조정**에 대한 타당성 분석
 - 상향된 재현빈도(50년→100년)를 적용할 대상시설 선정기준*을 마련하고, 「항만·어항 설계기준」을 개정하여 기준 강화
 - * 항만의 기능 및 물동량, 시설물의 중요도, 위험도 등을 고려하여 차등 적용
- (정비계획) 기후변화에 따른 외부요인* 및 설계기준 변화에 맞춰 재해 취약지구 정비계획**을 발전시켜 **재해안전항만 구축계획** 수립('21.12)
 - * 해수면 상승(30년간 93.6mm), 태풍의 대형화 등
 - ** '11년 재해취약지구 정비계획(아라미르 프로젝트)을 수립하여 추진 중
 - 개정된 심해설계파('19)와 바람자료를 활용한 신규 설계파 산정방식('20)의 도입으로 변화된 외부조건(파고, 파향 등)을 반영
 - 기존 재해대비 방식(선적방어)에서 재해안전성을 증가하고 친수공간을 제공할 수 있는 **면적방어**의 방식을 도입하여 **개념전환** 추진
 - * (선적 방어) 방파제 등 선형구조 / (면적 방어) 2중 방파제, 방재언덕 등 면형 구조
 - AI, IoT 등을 이용한 위기상황 예측 및 경보체계를 구축하고, 자동제어 기술 등을 도입하여 신속하게 재해에 대응
 - * 이상고파랑, 태풍, 폭풍해일 및 지진해일 등 위기상황 발생 시 감시체계 구축

다 연안침식 대응 강화

□ 추진방향

- '20.6월 수립한 제3차('20~'29) 연안정비기본계획에 맞춰, 전국에 연안 정비사업*을 실시하여 국토보전 및 국민보호

* 연안보전사업 249개소(21,537억원), 친수연안사업 34개소(1,472억원)

- 기후변화 심화·연안이용 증가로 연안침식 피해가 지속*되는 상황에서 국가의 능동적 대응을 통해 침식 개선의 실질적인 효과 창출

* 침식실태조사 결과 침식우심률(%): ('17) 55.2 → ('18) 59.6 → ('19) 61.2

□ 중점 추진 과제

- (침식관리 체계개선) 침식실태조사 확대(250→360개(안)), 침식예측모델 연구 등 기술개발(~'23), 연안침식 관련 자료 공유체계 구축* 등 추진

* 연안정비, 항만·어항개발 등 주체별 해양물리현상(파랑 등) 관측자료 공유

- 지자체별 배후취약성과 재해가능성 등을 조사·평가하는 연안재해 위험평가 제도를 시행('21.2~)하고, 취약지구에 대해 저감대책 수립

- (추진방식 개선) 단순 사업비(200억원 이상)가 아닌 취약지구 내 사업 등 시급한 사업 위주로 국가가 시행*할 수 있도록 연안관리법 개정 추진

* (당초) 200억원 이상 → (변경) 침식우심지역, 취약지구, 국가중요시설 보호

- (연안정비사업) 울진봉평 등 신규 5개소 및 강릉정동진 등 계속사업 14개소를 추진하고, 포항송도 1개소는 '21년 완공

* (신규 5개소, 41억) 경북 울진 금음, 울진 봉평, 부산 감지, 전남 여수 온동, 목포 대반동

** (계속 14개소, 387억) 강릉 정동진 등 계속사업 8개소, 태안 꽃지해변 등 사후관리 6개소

- (지자체 47개소) 해남 만수지구 등 신규 15개소 및 해운대~송정 지구 등 계속사업 32개소를 추진하고 6개소(여수 감도지구 등)는 '21년 완공

* (연안보전사업) 만수지구, 당두지구, 용태지구 등 38개소(국비 70% 보조)

(친수연안사업) 해운대~송정지구, 동문지구 등 9개소(국비 50% 보조)



3

항만과 지역간 상생을 강화해 나가겠습니다.

가

항만재개발을 통한 지역 성장거점 육성

□ 추진방향

- 노후·유휴 항만공간을 활용하여 원도심의 활력을 제고하고, 지역특성과 주민 요구를 반영한 **맞춤형 항만재개발 실시**
 - * 노후·유휴화된 항만도시공간을 지역 경제·산업·문화 거점으로 개조
- '21년 총 1조 1,800억원을 투자하여 진행 중인 사업*들을 차질없이 추진하고 신규사업(인천 내항, 광양 3투기장)도 착수 추진
 - * 부산항 북항, 인천 영종도, 광양 묘도, 거제 고현항

□ 중점 추진 과제

- **(인천항)** 장기간 지연(공모유찰, LH사업포기 등)된 내항 1·8부두 사업을 신규 착수하고, 영종도는 종합 관광레저단지 부지조성 70% 완료
 - 내항 1·8부두*는 민관협의체를 구성('21.2)하여, 사업全过程를 시민과 공유하며 우선협상대상자 선정('21.8) 후 협상 진행
 - * 기반시설 43만㎡ / 5,003억원 / '23~'28 / 복합문화도시공간, 공공시설 조성
- **(광양항)** 묘도는 에너지 허브단지 조성을 위한 상부시설*을 착공('21.상)하고, 3투기장은 '22년 신규 착공을 목표로 공사 설계 실시
 - * LNG탱크×4기, 접안부두, 기화시설 등 1.2조원 규모
- **(고현항)** 1·2단계 준공 부지에 상부시설 유치 및 건설을 본격 추진(상업·주거, 1.4조원 규모)하고, 잔여 3단계 사업 지속 추진('21년 3,466억)
 - * ('21) 대규모 문화공원 조성 및 상업시설 분양, ('23) 사업 준공
- **(군산 금란도)** 지자체(서천군-군산시) 갈등 조율을 위해 체결('20.12)한 상생협약서를 바탕으로 지역협의체를 구성('21.12)하여 사업 논의 착수
- **(기타)** 부산 용호부두는 지역 관계기관과 유치시설을 협의('21.상)하고, 구룡포항은 사업화방안 마련후 공모('21.12), 목포남항은 사업자 모집('21.하)

나

항만을 지역과 공존하는 공간으로 조성

□ 추진방향

- 안전하고 쾌적한 환경 조성, 주민 편의 증대 등 친환경적 항만 조성으로 항만과 지역이 함께 공존하고 성장할 수 있는 기반 마련

* (기존) 화물처리 중심의 폐쇄적 항만→ (변경) 개방적·친환경적 항만

□ 중점 추진 과제

- (항만형 생활SOC) 항만 이용자의 편의 도모, 지역경제 활성화 등을 위해 항만공간을 지역민과 공유할 수 있는 인프라 확충

- 생활밀착형 항만 지원시설을 발굴하여 시범사업*을 추진('21)하고, 중장기 계획**을 마련하여 전국 항만으로 확대 시행

* 군산내항(24억원) 및 후포항(10억원) 시범사업 추진을 위해 설계

** 중장기 발전 전략 구상을 위한 용역비 7억원(전체 10억원) '21년 예산에 반영

- (항만재생사업) 노후화되고 위험한 항만시설의 기능유지 뿐 아니라 보다 안전하고 체계적인 관리가 가능하도록 항만기능 개선 계획 수립('21.하)

- 대상사업 선정 기준을 마련하여 '22년 시범사업 대상 지정(3개소)
- 노후화로 기능 개선이 필요한 광양항 낙포부두 리뉴얼 추진으로 물류기능 향상(최대 3만DWT→5만DWT) 및 안전성 확보 추진('21.하 발주)

* 안벽 개축 3만DWT×1, 5만DWT×2 / 1,596억원 / '20 ~ '25

- (공공디자인 도입) 항만시설(연안정비·어항 포함) 설계 시 공공디자인 개념 적용 및 경관분야 자문을 의무화하도록 신규 지침 제정('21.1)

- 디자인 개선효과가 빠르고, 투입예산에 비해 파급효과가 큰 시설*을 대상으로 항만공간개선 시범사업 추진**('21.상)

* 예시) 부두내 라인마킹, 여객터미널, 근로자 휴게소, 안전시설(난간, 안내·표지판) 등

** 기본설계비 소요예산(10억원)을 '22년 항만시설유지보수(비총액) 정부 예산(안)으로 편성

- 시범사업 시행 결과를 바탕으로 공공디자인 개선사업을 추가 발굴하는 등 단계적 사업 확대 방안 마련('21.12)



4

주요 항만의 경쟁력 강화를 위해 인프라를 지속 확충하겠습니다

가

지역별 특성에 맞는 항만 개발

□ 추진방향

- GVC 재편에 대응하고 안정적인 항만물류 네트워크를 구축하기 위해 권역별로 특화된 항만개발 전략을 수립·추진

□ 중점 추진 과제

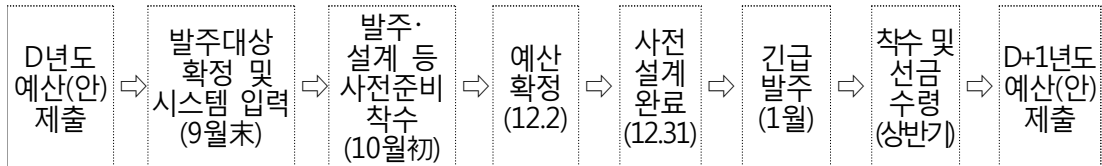
- **[부산항]** 북 ‘권’ 2단계 배후단지(52만㎡, ’21.9 착공, BPA) 공급 및 수리조선소(민자)* 조성을 통한 부가가치 창출
* 민자적격성 검토(KDI) 중이며, 제3자 제안공모 및 우선협상대상자 선정(’21.하)
- **[광양항]** 배후단지 공급을 위해 세풍산단 일부(33만㎡)를 매입하고 북측 항만배후단지(11만㎡) 설계(’20.상) 추진
- **[인천항]** 신항 ‘권’ 물류기능 강화를 위해 ‘권’ 부두 3선석을 착공(’21.상, IPA)하고, 항만배후단지(1단계2구역 94만㎡, 민자)도 착공(’21.하)
- **[새만금 신항]** 재정으로 전환된 잡화부두(2선석)에 대한 기초자료조사 용역을 완료(’20.12)하고 총사업비 조정협의 후 턴키공사 발주(’21.하)
- **[군산항]** 해상풍력 투자 확대에 따른 기자재 수요에 대응하기 위해 군산항 7부두 야적장 구축을 위한 실시설계(’21.상) 추진
- **[울산신항]** 오일허브의 안정적 운영을 위한 남방파제 1-1(대안)·2-3(턴키), 동방파제 보강공사(대안) 설계 심의 등 추진(’21.하 착공)
- **[동해신항]** 민자로 추진 중인 석탄부두 착공(GS글로벌, ’21.하), 재정 전환된 부두(기타광석, 잡화) 턴키발주를 위한 기초조사용역 시행(’21~’22.상)
- **[여수항]** 여수항 종합발전방안 수립을 위한 용역 시행(~’21.12)
- **[국가관리연안항]** 태풍 상륙 전 울릉사동항 동방파제 태풍피해 복구공사* 완료(’21.6) 및 신규 항만 지정 예비대상인 격렬비열도 등 타당성 검토 추진
* 태풍 내습(’20.9월)으로 동방파제 220m 유실 등 항만시설물 피해 발생

나 | 항만 SOC 예산의 안정적 집행 추진

□ 추진방향

- 계약 등 사업 추진 여건을 고려하여 집행 가능한 적정예산 편성은 물론, 지속 가능한 집행 체계 구축을 통한 **안정적인 집행 환경 마련**
 - 매년 회계연도 개시 전 발주설계 완료 등 사전준비를 통해 조기집행을 강화하고 지속적인 집행관리를 통해 **매년 95%이상 집행 달성**(상반기 65%)
 - * ('17) 80.2% → ('18) 83.2% → ('19) 82.5% → ('20) 95.3% → ('21년 이후) 95% 이상

< 사전준비 절차 >



□ 중점 추진 과제

- (예산요구) 신규 발주사업은 최소 공사비(발주소요)만 편성하고, 계속 사업은 집행여건을 감안하여 적정 예산 편성(~5월)
 - 유지보수사업의 연례적 집행부진 방지를 위해 관리계획(5년 단위)을 수립하고, 장기계속 계약 등 체계적인 사업추진 방안 마련
 - * 비총액 다년사업 비율 : ('20) 11.1%(19/171) → ('21) 67.6%(119/176)
- (조기집행) 조기 발주를 통해 사업기간 부족에 따른 이월을 방지하고, 선금금 최대 지급 등으로 상반기 집행 제고(~6월)
 - * (선금금) 70%까지 최대 지급, (보상비, 보조금, MRG 등) 상반기 당겨 집행, (이월사업) 1분기 내 집행 완료
- (집행관리) 매월 점검회의를 개최하여 중점관리사업 집행대책, 발주 기관별 집행 애로사항 등 논의를 통해 집행률 제고(집행매뉴얼 배부·교육)
 - * 중점관리사업 및 집행 부진사업에 대한 연 2회(상·하반기) 현장조사를 실시하고 현장여건에 맞는 만회 대책 수립 지원



5

항만정책 추진 체계 개선

가 || 항만 물동량 수요예측 고도화

□ 추진방향

- 코로나19 장기화, GVC 재편 등 대내외적 여건에 따른 물동량 동향·전망 등 수요에 기민하게 대응하고, 수요예측 고도화 등을 통해 **리스크 최소화** 및 **항만정책(건설·운영) 효과 제고**

□ 중점 추진 과제

- (전문가 자문) 예측방법론 고도화를 위해 항만품목별로 특성을 파악할 수 있는 산·학·연 전문가 **활용 시스템 구축**

* (현행) 물동량 추정 후 항만수요검토위원회(산·학·연, 62명) 검토
(개선) 14개 품목별로 전문가(3~4명) 자문 후 항만수요검토위원회 검토

- (간담회) 현장의 목소리 청취 및 수요예측 반영을 위해 항만산업 관련기관(산업연구원, 협회, 단체 등)과 정기(매반기) **간담회 개최** 추진

- (수요예측 고도화) 유사시 상황판단 및 물동량 핵심변수를 반영하여 분석하는 **지능형 수요예측모델을 개발**(’21~)하고, 해운항만물류정보 시스템(Port-Mis)과 연동하여 **항만정책(건설·운영) 상시 피드백** 및 개선 도모

* ’21년 예산 증액(7→10억원), 수요예측센터 인력 증원(1명, ’21.하)

- (수요예측모델) 인공지능(AI) 기술을 활용하여 예측을 자동화하는 AI모듈을 개발하여 **항만 물동량 예측의 신뢰성·정시성 향상**

* (기존) 전문인력에 의한 수작업 예측 → (변화) 지능형 기술을 활용한 자동 예측 모델

** (주요기능) 빅데이터 분석, 머신러닝 기반 학습시스템, AI기반 수요예측 자동분석 등

- (GVC 재편 대응) 빅데이터 기반 **항만 수요지도 시스템***을 개발(’21~)하여 GVC 재편 등 물류네트워크 변동에 효과적으로 대응

* (역할) 해상 화물 데이터(기종점 등) 분석을 통해 수요대응 관련 의사결정 지원 등

- (구축·활용) 4차산업 기술 기반의 고도화된 **지능형 수요 예측 시스템 구축***하여 제4차 전국 항만기본계획 수정계획(’26)부터 적용

* (1단계, ’21년) 물동량 실적자료 전용 DB 설계 → (2·3단계, ’22~’23년) 지능형 항만 물동량 예측모형 개발 → (4단계, ’24년) 지능형 수요 예측 시스템 구축

나 총사업비 산정의 정확성 제고

□ 추진방향

- 정확한 총사업비를 산정하기 위해 예타 전 자체 총사업비 검토를 실시하여 총사업비 조정으로 인한 **사업 지연 요인을 사전에 해소**
 - * 총사업비 확정 후 설계(기초조사, 기본, 실시)단계에서 사업비 변동이 클 경우 총사업비 조정(사업계획의 적정성, 타당성재조사 등)에 장기 소요(6개월~1년)
- 사전 타당성 용역을 통해 사업의 범위·목적을 명확히 정의하여 예타 준비과정을 지원하고 **비용·편익에 대한 객관적 논리 및 산출근거 마련**
 - * 사업의 경제적인 타당성이나 정책적 당위성을 뒷받침하는 논리 개발 및 근거 자료 제시 등

□ 중점 추진 과제

- 최초 등록되는 총사업비의 정확성을 확보하고 예타 대응(편익 분석, 정책성 평가) 논리 개발을 위해 **사전타당성 검토 추진**
 - * 항만기본계획 수립 → 대상사업 선정 → 사전 타당성 검토 → 예타 시행
 - ** 예타 대상 사업은 사전타당성 검토 기간을 고려하여 사업 추진시기 결정
 - 예타 시행 전 세부 공종 및 최신 설계 기준이 반영된 적정 사업비를 산출하도록 **사전타당성 검토 시 현장조사(지반조사, 수심측량 등) 병행**
 - * 항만공사의 특성 상 해저 토질상태 등에 따라 사업비 변동이 크며, 현장 여건에 맞는 지반 상황 및 최신 설계기준, 필요 공종이 누락되는 사례 발생
 - 사업의 경제성이나 정책적 당위성을 뒷받침하는 논리 개발 및 근거 자료를 제시하여 **사업 시행의 타당성을 검증**
- 500억원 미만 사업이 설계 과정에서 **예타 규모로 사업비 증가가 우려되는 경우, 기본설계 시 경제적 타당성 등을 검토하여 타당성재조사에 대응**
 - * 항만기본계획 수립 과정에서 신규 항만시설은 정확한 사업비 산정 곤란하며, 타재가 필요한 경우 설계비 불용 및 다음 연도 공사비 집행 불가
 - 필요시 사업규모 축소, 사업내용 변경 등 **보다 효율적인 대안 마련**



다 효율적인 예비타당성조사 대응

□ 추진방향

- 기재부 예비타당성조사(이하 “예타”) 평가정책 개편*(’19.4)에 따라, 항만분야 정책성 평가항목에 적합한 **평가분석 기법 및 체계 마련**

* (과거) 예타 전반을 KDI가 수행 → (현행) 경제성분석은 현행과 같이 KDI가 수행. 다만, 정책성 평가는 주무부처의 분석효과 제시 후 KDI 평가 및 기재부 위원회에서 최종평가(AHP)

□ 중점 추진 과제

- (예타 대상사업 선정체계 마련) 예타 신청 대상사업을 합리적으로 선정할 수 있도록 사전 검토를 수행하고 내부 평가체계*를 수립

* 분기별 예타 대상사업 신청 전 항만국장(위원장), 항만국 각 과장(5인)이 참석하여 사업 우선순위, 예타 준비 완결성 등을 평가

- (전문 인력 확보) 단위 사업별 대응 방식에서 탈피하여 비용·편익·정책성 등 각 분야별* 전문가와 연계하여 대응 추진

* 비용분야(연구기관, ENG社), 편익분야(연구기관, 컨설팅社), 일자리·생활여건·환경성·안전성·재원조달 등(PA, 대학, 연구소 등) 관련 분야

- (정책성분석 가이드라인 마련) 예타 제도 개편 이후 통과* 및 미통과** 사례를 분석하여 항만분야 정책성분석 시 반영토록 가이드라인 마련

- 항만분야의 **일자리 효과**(자동화항만 전환), **생활여건**(항만지역 생활환경), **환경성**(해안침식, 탄소중립 추진전략), **안전성**(내진·해상 등) 등에 관한 사항을 **체계화**하여 정책성분석 기법 및 가이드라인을 제시

* 통과사례 : 제천-영월 고속도로(B/C 0.46, AHP 0.559, '20.8)

** 미통과사례(재추진中) : 부산 도시철도 하단-녹산선(B/C 0.85, AHP 0.497, '20.5)

- (사전타당성조사 용역 수행) 예타 수행 단계에서 사업계획이 변경되지 않도록 사전타당성조사 용역*을 수행하여 사업계획의 정확성 제고

* 최근 예타 통과 사례(제천-영월 고속도로 등) 분석 시 사전타당성용역을 수행하여 예타 수행기관(KDI)에 자료를 제공하는 경우 예타에 통과하는 경향을 보임

- (환류체계 마련) 예타 신청 및 예타 결과에 대하여 선정·통과요인을 분석, 미선정·미통과 사업 사후관리 등을 실시하여 관련 기관과 수시 환류*

* “재정사업평가위원회 ↔ 기획재정부 타당성심사과 ↔ 우리부 ↔ 요구기관” 간의 대상 사업 검토의견, 향후 추진방향 등을 수시 환류

3. 주요 법률안

□ 항만법 시행령, 시행규칙 일부개정 ('21. 5. 공포)

- 항만법 일부개정에 따라 1종 항만배후단지에 입주할 수 있는 국내복귀 기업의 업종을 제조업 등으로 정하고, 우선 입주계약을 체결할 수 있는 국내복귀기업의 매출액에 관한 기준을 정함(제70조)
- 제조업의 활성화를 지원하기 위해 우선 입주계약을 체결할 수 있는 제조업자의 수출액 기준을 총매출액 대비 100분의 80 이상에서 100분의 50 이상으로 완화(제71조)

□ 항만법 일부개정 ('20. 12. 공포)

- 항만에 입항·출항하는 선박을 이용한 수출입을 주목적으로 하는 국내복귀기업으로서 대통령령으로 정하는 사업을 영위하는 자는 1종 항만배후단지에 입주할 수 있도록 하고(제69조),
- 국내 복귀 이전 총매출 대비 국내로의 수출액을 제외한 매출액의 비중 등이 일정 기준을 충족하는 경우에는 우선적으로 입주계약을 체결할 수 있도록 함(제70조제3호)

□ 항만법 시행령, 시행규칙 일부개정 ('20. 12. 공포)

- 지방관리무역항 및 지방관리연안항에 대한 항만의 개발 및 관리에 관한 사무를 국가에서 시·도로 이양함에 따른 하위법령 관련 조문 정비

□ 지방이양일괄법 개정 ('20. 6. 공포)

- 지방관리무역항 및 지방관리연안항에 대한 항만의 개발 및 관리에 관한 사무를 국가에서 시·도로 이양함(「항만법」)



□ 항만법 전부개정 ('20. 1. 공포)

- 항만재개발사업에 관한 규정을 삭제하고, 항만재개발사업의 절차를 준용하였던 항만배후단지 개발사업 규정 등 법률 조문체계 정비
- 비관리청 항만개발사업 허가내용을 변경하려는 경우 해수부장관의 허가를 받아 변경할 수 있도록 변경절차 마련(제9조제4항)
- 항만개발사업 실시계획의 경미한 변경은 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 신고하도록 규제완화(제10조제2항)
- 비관리청은 항만개발사업의 실시계획의 승인 또는 신고일로부터 1년 이내에 사업을 착수하고 실시계획에서 정한 기한 내 준공하도록 개선(제11조)
- 비관리청이 국가 비귀속 토지 및 항만시설을 사용하는 경우 항만기본 계획 및 허가 목적에 맞게 사용하도록 규정 마련(제16조)
- 비관리청이 전용할 목적으로 조성하여 취득한 토지 및 항만시설은 준공 후 10년이 경과되거나 해양수산부령으로 정한 사유 외에는 양도 금지 규정 마련(제18조)
- 비관리청 항만개발사업으로 조성한 토지 중 비관리청이 총사업비 범위 내에서 취득하고 남는 토지에 대해 준공 후 1년 이내에 매수를 청구할 수 있는 규정 마련(제19조)
- 항만시설 기술기준의 구축·운영과 관련한 업무를 전문기관에 위탁할 수 있도록 규정 마련(제36조제4항)
- 항만신기술의 시험시공 지원 근거 마련(제40조)
- 개발이 완료된 항만배후단지가 주변 항만물류여건 변화, 입주기업체 부족 등으로 배후단지 기능수행이 어려울 것으로 인정되는 경우를 항만배후단지 지정해제 조건에 추가(제49조)

- 항만배후단지 입주자격, 입주계약·계약 해지에 관한 사항을 법률로 규정(제69조, 제71조, 제72조)
- 항만배후단지 입주기업이 물류시설, 공장 등을 설치하기 전에 분양받은 토지를 양도하는 경우에는 관리기관 또는 입주자격이 있는 자에게 양도하도록 규정함(제74조)

□ 항만법 일부개정 (19. 1. 공포)

- 항만기본계획에 따른 시행계획의 수립과 필요한 재원 마련 등(제5조 개정)
 - 해양수산부장관은 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 항만기본계획에 따른 시행계획을 수립·시행하고 이에 필요한 재원을 확보하기 위하여 노력하도록 함
 - 해양수산부장관은 항만기본계획 및 시행계획을 수립한 때에는 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사에게 통보하고 국회 소관 상임위원회에 제출하도록 함
 - 해양수산부장관은 항만기본계획 및 시행계획을 수립하기 위하여 필요한 경우에는 관계 중앙행정기관의 장 또는 시·도지사에게 관련 자료의 제출을 요청할 수 있음
- 항만 기술기준의 관리·운영, 검증 및 평가 등의 업무를 전문기관에 위탁할 수 있는 근거 마련(제29조 개정)
- 인허가 민원 처리절차 법령에서 명확하게 규정(제30조 개정)
 - 항만시설 일반사용허가 신청 시 5일 이내에 허가 여부를 신청인에게 통지, 그 기간 이내에 허가 여부 또는 처리기간의 연장 여부를 통지하지 아니한 경우에는 허가를 한 것으로 간주
- 항만배후단지개발 민간사업자에 대한 토지 매수청구권 부여(제46조의3 신설)
 - 항만배후단지 민간개발 사업으로 조성된 토지 중 토지조성비를 초과하는 잔여 토지가 국가에 귀속될 경우 사업시행자의 당초 사업목적 실현이 곤란하거나 불가능한 경우가 발생할 우려가 있어, 총사업비 범위 내에서 조성한 토지를 취득하고 남은 잔여토지에 대해 사업시행자가 요청할 경우 우선적으로 매입할 수 있도록 함



- 항만시설운영자 등의 시설장비 자체점검 보고 의무 삭제(제73조제1항 제1호다목)
- 해양수산부장관이 시설장비 자체점검의 내용을 확인하기 위한 조치로 관련 보고를 하게 하는 것을 제외하고 소속 공무원의 출입검사에 한정하여 실시하도록 함

□ 항만법 시행령('19. 3. 공포)

- 동해·묵호항을 영동권 물류중심항만으로 육성하기 위한 항만개발 사업을 원활하게 추진하고, 선박의 정박지 등을 추가로 확보하기 위하여 동해·묵호항의 수상구역을 확장(별표 1 개정)

□ 항만법 시행규칙('19. 4. 공포)

- 항만시설 유지·보수 공사의 경우 사업수행능력 평가 완화(제4조제5항 개정)
 - 항만시설 유지·보수 공사의 경우재원조달 능력 평가 제외
- 비관리청 항만공사의 연장 기한 설정(제8조제2항 신설)
 - 사업시행자의 귀책사유로 공사기간을 연장하는 경우 연장기간은 2년을 초과할 수 없도록 규정
- 세부적인 감정평가업자 선정 절차 마련(제11조의2 신설)
 - 감정평가업자를 신청자 중 '추첨'에 의해 지정하도록 규정
- 총사업비 산정시 제외되는 비용 규정(제12조의2 신설)
 - 비관리청이 전용할 목적으로 시행하는 수역시설 준설 및 유지·보수에 드는 비용, 비관리청이 전용할 목적으로 설치한 계류시설의 접안수역 준설 및 유지·보수에 드는 비용을 총사업비 산정시 제외되는 비용으로 규정

2021~2022
항만업무편람

제3장

사업 추진현황

1. 2021년도 항만개발사업
예산현황 / 39
2. 항만별 투자현황 / 47
3. 항만별 접안시설
추진현황 / 237

1. 2021년도 항만개발사업 예산현황

1) 항만개발 총예산

■ 2021년 항만개발 예산은 1조 5,896억원으로 2020년 대비 9.0% 증액

□ '95년 0.5조원에서 '96년 신항만개발 시작으로 크게 증가, '09년 1.9조원으로 정점을 찍은 후 지속 감소*하였으나,

○ 코로나19로 침체된 지역 경제 조기 회복 지원과 지역과 상생하는 新항만 구축을 위해 '21년 예산은 전년 대비 9.0% 증가한 1.59조원 확정

< 항만예산 축소 추세 배경 >

◇ '09년 물동량 급락(-6.4%), '00년대 시작한 신항만 사업의 본격 준공, 정부의 SOC 투자 축소, 민간사업자의 소극적 투자 등

(단위 : 억원)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020	2021
전체 SOC 예산	236,950	221,355	189,916	197,531	231,311	265,090
항만부문	14,186 (6.0%)	13,890 (6.3%)	13,068 (6.9%)	12,916 (6.5%)	14,581 (6.3%)	15,896 (9.0%)

□ (체계) 항만개발 예산은 '교통 및 물류(120)' 분야, '해운·항만(124)' 부문에 포함되며, '항만개발 및 관리(5000)' 프로그램 등으로 구성

○ (회계) 교특, 균특(제주지역, 지방이양항만) 등 2개의 회계에 항만개발 예산이 반영되어 있으며, 교특회계가 87.5%, 균특회계가 12.5%



(단위 : 억원)

구 분	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
일 반 회 계	693	1,038	-	-	-	-	-	-
교 특 회 계	10,548	11,492	13,269	13,091	12,648	12,236	14,115	13,902
균 특 회 계	604	887	880	799	420	590	466	
책 특 회 계	281	223	37	-	-	-	-	1,994
전 체 예 산	12,126	13,640	14,186	13,890	13,068	12,916	14,581	15,896

2) 항만별 예산

- 신항만 예산은 부산항 신항, 인천북항, 포항영일만항, 동해신항 제외 증가 (광양항, 평택당진항, 인천신항, 목포신항, 새만금신항, 울산신항)
- 일반항 및 주요항은 전년대비 감소, 그린포트 구축 사업은 다소 증가

□ 10대 신항 투입예산 비중은 '08년 64%를 차지했다가 지속적인 감소추세였으나, 울산신항 및 인천신항 등의 투자 증가로 '16년 이후는 점진적 증가

○ (신항만) '21년 항만개발 예산 중 52.0%가 신항만 예산

(단위 : 억원)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
전체	13,640	14,186	13,890	13,068	12,916	14,581	15,896
신항만	5,774 (42.3%)	6,429 (45.3%)	7,160 (51.5%)	6,023 (46.1%)	6,274 (48.6%)	7,566 (51.9%)	8,259 (52.0%)
부산항 신항	1,374	2,225	2,112	1,360	1,467	1,476	916
광양항	117	146	209	194	386	280	570
평택·당진항	362	521	608	244	488	409	531
인천북항	465	613	572	524	402	452	415
인천신항	595	467	382	328	351	743	1,109
목포신항	353	147	226	203	259	270	447
포항영일만항	478	124	208	185	210	277	205
새만금신항	580	493	414	309	449	457	744
울산신항	975	1,593	1,525	1,313	936	1,323	1,866
동해신항	470	96	899	1,358	1,322	1,874	1,456

○ (주요항 및 일반항) 주요항은 감소, 일반항과 유지보수 등은 일정 비중 유지

(단위 : 억원)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
전 체	13,640	14,186	13,890	13,068	12,916	14,581	15,896
주요항	2,351 (17.2%)	2,002 (14.1%)	1,064 (7.7%)	854 (6.5%)	896 (6.9%)	813 (5.6%)	653 (4.1%)
일반항	3,109 (22.8%)	3,349 (23.6%)	3,233 (23.3%)	3,033 (23.2%)	2,571 (19.9%)	2,934 (20.1%)	1,576 (9.9%)
유지보수 등	1,972 (14.5%)	2,095 (14.8%)	2,093 (15.1%)	1,995 (15.3%)	1,886 (14.6%)	2,124 (14.6%)	3,839 (24.2%)

○ (그린포트) 침수취약지구 및 방과제 보강 등 재해예방을 위한 그린포트 투자비중은 지속적으로 증가

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
전 체	13,640	14,186	13,890	13,068	12,916	12,916	15,896
연안항	334 (2.4%)	312 (2.2%)	341 (2.5%)	1,163 (8.9%)	1,289 (10.0%)	1,143 (8.8%)	1,569 (9.9%)

3) 2021년 완공 및 신규 발주공사

- 2021년 총 31건의 공사가 완공 예정이며, 15건 신규 공사 발주 예정

□ (완공) 부산항 신항 개발(2단계) 준설, 인천북항 북성포구 준설토투기장, 새만금 신항 가호안 및 매립호안, 광양항 동서측 투기장 복토 등 31건 완공

□ (신규 착공) 인천북항 1항로 준설, 울산신항 파제제, 평택당진항 국제여객 부두 터미널, 군산항 7부두 임항창고 등 24건 공사 착공



4) 2021년 항만관련 용역 예산

■ '21년 항만건설 용역 예산은 총 515억원

□ '21년 항만건설 용역 예산은 60건 515억원

- 신항만, 주요항, 일반항 개발을 위한 신규용역 설계 및 환경영향평가 등 예산 248억원과 연구 및 일반용역, 해외항만개발 등에 267억원이 반영됨

구 분	신항만	주요항	일반항	연구용역	일반용역	해외	재해안전, 기타	합 계
'21예산	129억	53억	66억	50억	166억	27억	24억	515억
건수	7건	5건	6건	13건	24건	4건	1건	60건

5) 시설종류별 투자현황

■ 방파제 등 지원시설에 주로 투자 중이며, 화물부두 비중은 1.9%에 불과

□ '21년 외곽시설(44.2%)과 지원시설(38.3%)이 대부분을 차지하고, 화물부두에 대한 정부예산 투자는 최근 3년간 5% 내외로, 실수요자 위주로 개발 중

(단위 : 억원)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020	2021
외곽시설 (방파제, 투기장, 호안 등)	4,828 (34.0%)	4,692 (33.8%)	4,518 (34.6%)	3,686 (28.5%)	5,820 (39.9%)	7,032 (44.2%)
화물부두개발 (해경부두, 물양장 제외)	717 (5.1%)	342 (2.5%)	411 (3.1%)	361 (2.8%)	1,054 (7.2%)	308 (1.9%)
여객지원시설 (여객터미널, 여객부두 등)	673 (4.7%)	1,142 (8.2%)	411 (3.1%)	337 (2.6%)	809 (5.5%)	438 (2.8%)
항로 및 박지준설	1,156 (8.2%)	1,284 (9.2%)	905 (6.9%)	1,165 (9.0%)	351 (2.4%)	684 (4.3%)
항만배후단지 개발	579 (4.1%)	634 (4.6%)	373 (2.9%)	305 (2.4%)	278 (1.9%)	190 (1.2%)
배후교통 시설 (철도, 도로 등)	1,305 (9.2%)	428 (3.1%)	349 (2.7%)	297 (2.3%)	712 (4.9%)	1,153 (7.3%)
기타 지원시설 (물양장, 해경·관리부두 등)	4,928 (34.7%)	5,504 (39.6%)	6,101 (46.7%)	6,765 (52.4%)	5,357 (38.1%)	6,091 (38.3%)
총 합계	14,186	13,890	13,068	12,916	14,581	15,896

6) 2021년 예산 항만부문 총괄표

(단위 : 백만원)

구 분	2018	2019	2020	2021	전년대비	증감율
항만분야 합계	1,306,830	1,291,600	1,458,063	1,589,582	131,519	9.0
<input type="checkbox"/> 신항만 개발	602,344	627,370	756,638	825,920	69,282	9.2
○ 부산항 신항	136,027	146,730	147,611	91,581	-56,030	-38.0
○ 광양항	19,415	38,632	28,084	57,012	28,928	103.0
○ 평택·당진항	24,483	48,861	40,942	53,069	12,127	29.6
○ 인천북항	52,466	40,217	45,267	41,503	-3,764	-8.3
○ 인천신항	32,881	35,103	74,381	110,922	36,541	49.1
○ 목포신항	20,378	25,980	27,074	44,742	17,668	65.3
○ 포항영일만항	18,514	21,065	27,701	20,499	-7,202	-26.0
○ 새만금신항	30,900	44,947	45,776	74,397	28,621	62.5
○ 울산신항	131,382	93,622	132,375	186,605	54,230	41.0
○ 동해신항	135,898	132,213	187,427	145,590	-41,837	-22.3
<input type="checkbox"/> 주요항	85,433	89,625	81,333	65,328	-16,005	-19.7
○ 부산항	41,271	31,792	26,333	425	-25,908	-98.4
○ 인천항	7,822	6,035	8,808	13,109	4,301	48.8
○ 목포항	14,024	1,418	4,570	10,429	5,859	128.2
○ 군장항	15,494	17,936	25,229	25,812	583	2.3
○ 제주항	2,322	27,944	12,343	10,552	-1,791	-14.5
○ 항만관련용역	4,500	4,500	4,050	5,001	951	23.5
<input type="checkbox"/> 일반항	303,302	257,101	293,442	157,560	-135,882	-46.3
○ 무역항	204,547	148,937	161,009	97,312	-63,697	-39.6
○ 연안항	98,755	108,164	132,433	60,248	-72,185	-54.5
<input type="checkbox"/> 유 지 보 수	172,181	169,655	165,847	132,815	-165,715	-99.9
<input type="checkbox"/> 마리나	7,414	-	-	-	0	-
<input type="checkbox"/> 항만재개발	13,359	12,488	40,899	85,828	44,929	109.9
<input type="checkbox"/> 그린포트 구축	116,297	128,861	114,295	156,944	42,649	37.3
<input type="checkbox"/> 항만민자유치 및 해외항만개발	6,500	6,500	5,609	5,360	-249	-4.4
<input type="checkbox"/> 지방이양항만	-	-	-	159,827	159,827	-



7) 지역별 예산 항만부문 총괄표

(단위 : 백만원)

구 분	2018	2019	2020(A)	2021(B)	증감 (B-A)	비율 (B/A)
항만분야 합계	1,306,830	1,291,600	1,458,063	1,589,582	131,519	9.0
○ 인천지역	107,845	95,646	154,789	197,927	43,138	27.9
<인천청>	107,845	95,646	154,789	197,927	43,138	27.9
- 인천북항	52,466	40,217	45,267	41,503	-3,764	-8.3
- 인천신항	32,881	35,103	74,381	110,922	36,541	49.1
- 인 천 항	7,822	6,035	8,808	13,109	4,301	48.8
- 영종도재개발	5,608	3,105	11,508	11,648	140	1.2
- 경 인 항	5,095	5,473	5,473	5,473	-	-
- 연평도항	51	-	-	-	-	-
- 용기포항	2,781	5,713	9,352	15,272	5,920	63.3
○ 경기지역	24,483	48,861	40,942	53,069	12,127	29.6
<평택청>	24,483	48,861	40,942	53,069	12,127	29.6
- 평택·당진항	24,483	48,861	40,942	53,069	12,127	29.6
○ 충청지역	18,193	28,369	31,545	36,062	4,517	14.3
<대산청>	11,619	18,492	24,682	17,632	-7,050	-28.6
- 보령신항	-	-	-	-	-	-
- 대 산 항	11,619	18,492	24,682	17,632	-7,050	-28.6
<충남도>	6,574	9,877	6,863	18,430	11,567	168.5
- 보령신항	5,079	3,727	2,000	10,300	8,300	415.0
- 대 천 항	1,160	4,150	2,733	8,130	5,397	197.5
- 비 인 항	335	2,000	2,130	-	-2,130	-100.0
○ 전북지역	60,289	68,366	71,005	104,835	33,830	47.6
<군산청>	60,289	68,366	71,005	102,609	31,604	44.5
- 새만금신항	30,900	44,947	45,776	74,397	28,621	62.5
- 군산항	15,494	17,936	25,229	25,812	583	2.3
- 장 항 항	-	-	-	-	-	-
- 재해안전항만(군산·장항)	13,895	5,483	-	2,400	2,400	순증
<경북도>	-	-	-	2,226	2,226	순증
- 상왕등도항	-	-	-	2,226	2,226	순증
○ 전남지역	183,635	137,967	155,586	194,410	38,824	25.0
<여수청>	112,641	85,108	91,788	98,012	6,224	6.8
- 광 양 항	19,415	38,632	28,084	57,012	28,928	103.0
- 여 수 항	67,218	32,660	54,428	25,735	-28,693	-52.7
- 재해안전항만 (여수항서방파제)	10,214	2,091	-	-	-	-
- 광양(여천)항	3,150	5,844	3,373	7,165	3,792	112.4
- 재개발(묘도, 3투기장)	-	-	1,900	3,760	1,860	-
- 거문도항	12,644	5,881	4,003	4,340	337	8.4
<목포청>	39,481	31,219	36,656	65,848	29,192	79.6
- 목포신항	20,378	25,980	27,074	44,742	17,668	65.3

구 분	2018	2019	2020(A)	2021(B)	증감 (B-A)	비율 (B/A)
- 목포항	14,024	1,418	4570	10,429	5,859	128.2
- 흑산도항	5,079	3,821	5,012	10,677	5,665	113.0
<전남도>	31,513	21,640	27,142	30,550	3,408	12.6
- 완 도 항	16,671	1,250	1,237	5,247	4,010	324.2
- 신 마 항	2,112	200	200	200	-	0.0
- 홍 도 항	979	2,750	4,450	11,062	6,612	148.6
- 화흥포항	-	-	-	398	-	-
- 진 도 항	8,980	13,187	7,044	1,000	-6,044	-85.8
- 녹동신항	445	-	5,328	4,058	-1,270	순증
- 나로도항	402	1,500	4,091	5,462	1,371	33.5
- 땅 끝 항	1,831	2,053	4,792	3,123	-1,669	-34.8
- 송 공 항	93	700	-	-	-	-
○ 경남지역	67,763	39,508	43,147	44,096	949	2.2
<마산청>	41,086	30,421	28,526	9,767	-18,759	-65.8
- 마 산 항	31,750	30,283	28,366	9,607	-18,759	-66.1
- 재해안전항만 (마산항 방재언덕)	9,336	138	160	160	0	0.0
<경남도>	26,677	9,087	14,621	34,329	19,708	134.8
- 삼천포항	5,560	2,514	-	-	0	-
- 재해안전항만(삼천포항)	-	-	-	-	-	-
- 고 현 항	-	-	-	-	-	-
- 진 해 항	2,500	1,425	2,404	3,610	1,206	50.2
- 장승포항	2,500	1,417	1,707	5,100	3,393	198.8
- 통 영 항	13,617	3,731	10,510	25,619	15,109	143.8
- 재해안전항만(통영항)	-	-	-	-	-	-
- 옥 포 항	2,500	-	-	-	-	-
- 하 동 항	-	-	-	-	-	-
- 중 화 항	-	-	-	-	-	-
○ 부산지역	220,302	228,226	258,460	242,977	-15,483	-6.0
<부산청>	207,386	219,637	237,427	223,471	-13,956	-5.9
- 부산항신항	136,027	146,730	147,611	91,581	-56,030	-38.0
- 부산항	41,271	31,792	26,333	425	-25,908	-98.4
- 부산북항재개발	5,200	7,673	25,412	69,985	44,573	175.4
- 태풍피해복구(북항)	24,888	33,442	38,071	61,480	23,409	61.5
<부산시>	12,916	8,589	21,033	19,506	-1,527	-7.3
- 부산남항	12,916	8,589	21,033	19,506	-1,527	-7.3
○ 산지역	137,322	108,860	137,375	201,329	63,954	-7.3
<울산청>	137,322	108,860	137,375	201,329	63,954	46.6
- 울산신항	137,322	108,860	137,375	201,329	63,954	46.6
○ 경북지역	86,661	126,795	113,727	133,911	20,184	17.7
<포항청>	81,696	120,198	94,057	124,241	30,184	32.1
- 포항영일만항	18,514	21,065	27,701	20,499	-7,202	-26.0



구 분	2018	2019	2020(A)	2021(B)	증감 (B-A)	비율 (B/A)
- 포 항 항	21,892	22,481	10,618	12,622	2,004	18.9
- 재해안전항만	17,544	60,144	41,364	61,580	20,216	48.9
- 후 포 항	3,780	2,113	7,763	12,190	4,427	57.0
- 울릉 (사동)항	2,696	14,395	6,611	850	-5,761	-87.1
- 태풍피해복구				16,500		
<경북도>	4,965	6,597	19,670	9,670	-10,000	-50.8
- 강 구 항	4,865	5,097	18,052	9,670	-8,382	-46.4
- 구룡포항	100	1,500	1,618	-	-1,618	-100.0
○ 강원지역	163,126	155,558	199,082	159,080	-40,002	-20.1
<동해청>	140,806	138,521	191,303	151,680	-39,623	-20.7
- 동해항 3단계 개발	135,898	132,213	187,427	145,590	-41,837	-22.3
- 묵 호 항	-	-	-	-	-	-
- 동 해 항	4,908	6,308	3,876	6,090	2,214	57.1
- 동해·묵호 재개발(파제제)	-	-	-	-	-	-
<강원도>	22,320	17,037	7,779	7,400	-379	-4.9
- 재해안전항만 (삼척항 지진해일)	16,159	12,325	1,700	7,073	5,373	316.1
- 삼 척 항	2,500	1,083	2,449	-	-2,449	-100.0
- 속 초 항	110	110	110	127	-	0.0
- 재해안전항만 (속초항북방파제)	1,051	-	-	-	-	-
- 주문진항	2,500	3,519	3,520	200	-3,320	-94.3
○ 제주지역	39,443	62,096	35,812	28,845	-6,967	-19.5
- 제주항	2,322	27,944	12,343	10,552	-1,791	-14.5
- 서귀포항	-	-	2,141	2,750	609	-
- 서귀포강정항	5,265	9,000	-	-	-	-
- 화 순 항	13,685	7,000	1,400	4,320	2,920	208.6
- 성산포항	14,820	6,681	4,860	1,600	-3,260	-67.1
- 한 림 항	2,000	5,971	9,529	6,014	-3,515	-36.9
- 애 월 항	1,351	2,000	1,572	1,500	-72	-4.6
- 추 자 항	-	3,500	3,967	2,109	-1,858	-46.8
○ 기타	197,768	191,348	216,593	193,041	-23,552	-10.9
- 항만건설연구용역	4,500	4,500	4050	5,001	951	23.5
- 법정기본계획	5,100	8,320	10,345	8,725	-1,620	-15.7
- 부대비용 등	663	663	663	663	-	0.0
- 항만민자유치 및 해외항만개발	6,500	6,500	5609	5,360	-249	-4.4
- 유 지 보 수	172,181	169,655	165,847	172,757	6,910	4.2
- 마리나	7,414	-	-	-	-	-
- 기타 재개발 사업비	1,410	1,710	2079	435	-1,644	-79.1
- 항만연안방재연구센터	-	-	1,600	100	-1,500	순증
- AMP	-	-	26,400	-	-26,400	순증

2. 항만별 투자현황

가. 무역항	48	7) 흑산도항	127
1) 경인항	48	8) 홍도항	129
2) 인천항	50	9) 가거항리항	131
3) 대산항	52	10) 진도항	133
4) 태안항	55	11) 땅끝항	136
5) 보령항	57	12) 화흥포항	138
6) 장항항	59	13) 신마항	140
7) 군산항	61	14) 녹동신항	142
8) 목포항	64	15) 나로도항	145
9) 완도항	67	16) 거문도항	147
10) 제주항	69	17) 한림항	149
11) 서귀포항	72	18) 화순항	151
12) 여수항	74	19) 성산포항	154
13) 하동항	77	20) 애월항	156
14) 삼천포항	79	21) 추자항	159
15) 통영항	81	22) 중화항	162
16) 장승포항	84	23) 국도항	164
17) 옥포항	86	24) 부산남항	166
18) 고현항	88	25) 구룡포항	169
19) 마산항	90	26) 강구항	171
20) 진해항	93	27) 후포항	173
21) 부산항	95	28) 울릉(시동)항	175
22) 울산항	99	29) 주문진항	177
23) 포항항	101		
24) 호산항	103	다. 신항만	180
25) 삼척항	105	1) 부산항 신항	180
26) 동해·묵호항	107	2) 광양항	186
27) 옥계항	111	3) 평택·당진항	196
28) 속초항	113	4) 인천북항	203
		5) 인천신항	208
나. 연안항	115	6) 목포신항	213
1) 용기포항	115	7) 울산신항	217
2) 연평도항	117	8) 포항영일만항	222
3) 대천항	119	9) 보령신항	226
4) 비인항	121	10) 새만금신항	228
5) 상왕등도항	123	11) 제주신항	231
6) 송공항	125	12) 동해신항	234



가. 무 역 항

1) 경인항

□ 현 황

위 치	인천광역시 서구 경서동 및 김포시 고촌읍				수면적	3,468천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 점토		
	1.49m	W	9.502m	4.733m	1만톤*3, 7천톤*1, 5천톤*4 4천톤*5, 2천톤*7		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	-	2,300m	-	20선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	683	669	530	483	768	482
	○ 시설소요	682	669	527	480	766	480
	○ 하역능력	9,308	9,098	9,903	9,903	9,903	8,013
	○ 시설확보율	1,364.8%	1,359.9%	1,879.1%	2,063.1%	1,292.8%	1,669.4%
주요취급화물		컨테이너(61.7%), 잡화(20.0%), 철재(6.9%), 목재(7.6%), 기타(3.8%)					

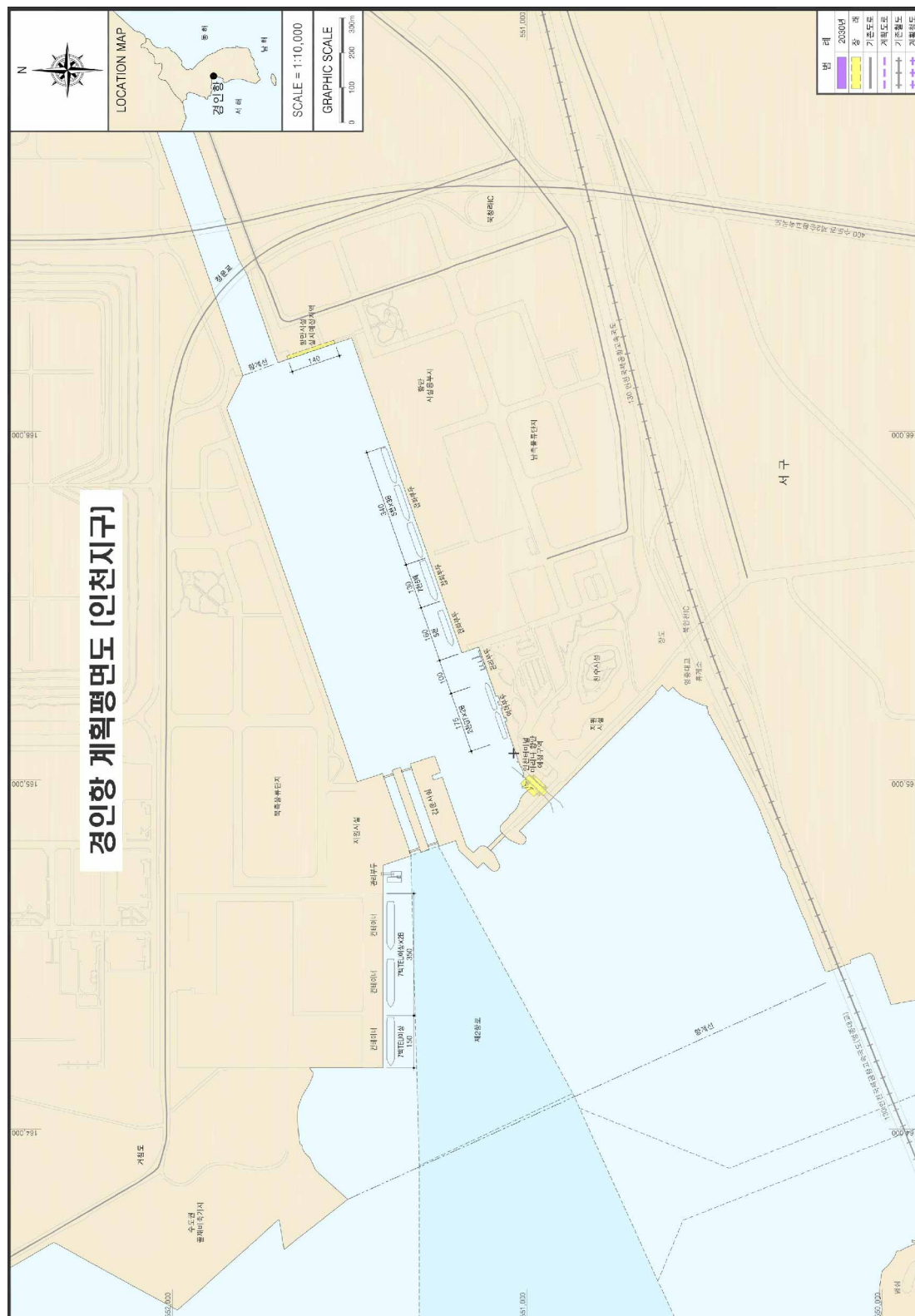
□ 사업계획

- 사업목적 : 경인항 배후물류단지와의 연계성을 강화하여 수도권 해상 물류를 지원하고 보합 수변 레저공간기능을 확대하여 해양 친수레저공간으로 경인항 육성
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 20선석, 하역능력 793만톤/년(‘컨’ 33만 TEU 포함)
- 연차별 투자계획 (2012~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 경인항 건설	80,000	39,104	5,473	5,473	29,950
○ 갑문위탁운영비	80,000	39,104	5,473	5,473	29,950

* 경인항 위탁관리 사업은 한국수자원공사에서 시행





2) 인천항

□ 현 황

위 치	인천광역시 중구, 남구, 연수구				수면적	317,963천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 점토		
	2.70m	SW	9.270m	4.635m	20만톤*2, 15만톤*3, 10만톤*2, 7만톤*2, 6만톤*1, 5만톤*24, 4만톤*6, 3만톤*17, 2만톤*17, 1만톤*12, 8천톤*8, 6천톤*2, 5천톤*5, 4천톤*4, 3천톤*12, 2천톤*5, 1천톤*3		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	2,423m	25,988m	1,443m	125선석			
물동량 시설수요 (천톤) (신항포함)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	157,624	161,304	165,521	163,602	157,452	151,871
	○ 시설소요	100,975	103,122	110,629	106,742	106,048	102,789
	○ 하역능력	112,698	122,002	122,002	136,993	136,993	140,106
	○ 시설확보율	111.6%	118.3%	110.2%	128.3%	129.2%	136.3
주요취급화물		컨테이너(34.6%), 유류(32.6%), 석탄(9.8%), 철재(4.5%), 시멘트(2.8%), 기타(15.7%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 신항 및 배후단지 개발을 통해 수도권 중심항만으로 육성
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 최대 20만톤급 등 115선석(‘컨’ 11선석 포함)
하역능력 14,894만톤/년(‘컨’ 409만TEU 포함)
* 4천TEU급 등 6선석 증가, 2030년까지 내항재개발 등 16선석 기능폐쇄
- 연차별 투자계획 (1999~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 인천항 건설(재정)	928,315	603,433	8,808	13,109	302,968
○ 인천항(’05~)	122,051	54,368	4,200	5,065	58,418
- 갑문위탁 운영비	84,308	54,368	4,200	4,200	21,540
- 연안부두 수제선 정비공사	37,743	0	0	865	36,878
○ 인천항(’06~’08) : 지자체	28,200	28,200	-	-	-
- 배후도로 지원	28,200	28,200	-	-	-
○ 인천남항(’99~’12)	189,589	189,589	-	-	-
- 제3투기장호안(6.7km)	46,959	46,959	-	-	-
- 남항준설(7.9백만㎡)	46,610	46,610	-	-	-
- 제1항로 증심준설(660만㎡)	61,350	61,350	-	-	-
- 제3투기장 연결교량(362m)	27,342	27,342	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	7,328	7,328	-	-	-

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 인천남항('11~)	382,486	125,287	4,608	8,044	244,550
- 유어선부두 축조	93,885	-	900	-	92,985
- 국제여객부두 진입도로(3.46km)	34,946	34,946	-	-	-
- 제3준설토투기장 동측교량공사	33,265	33,265	-	-	-
- 제3준설토투기장 북측교량공사	36,674	36,674	-	-	-
- 국제여객부두 방파호안 축조공사 보상비	4,362	4,362	-	-	-
- 아암지하차도 건설	41,538	835	1,000	7,061	32,642
- 동측교량 접속도로 공사	3,505	1,800	1,708	-	-
- 북측교량 군 보안시설 설치	1,600	1,600	-	-	-
- 예부선 계류지 정비	22,498	-	-	-	22,498
- 남항 우회 교량(1.262km)	78,052	829	-	-	77,223
- 인천남항 군부대 통합막사설치	4,278	-	1,000	983	2,295
- 관리부두 축조	16,907	-	-	-	16,907
- 설계, 감리, 부대비 등	10,976	10,976	-	-	-
○ 국제여객부두('09~'16)	205,989	205,989	0	0	0
- 국제여객부두 방파호안	59,124	59,124	0	0	0
- 국제여객부두 접안시설	140,000	140,000	0	0	0
- 설계, 감리, 부대비 등	6,865	6,865	0	0	0
□ 인천항 건설(민자)	1,185,563	886,611	21,323	36,832	240,797
○ 인천항('11~'20)	38,894	11,022	-	-	27,872
- 월미지구 친수시설	38,894	11,022	-	-	27,872
○ 인천남항('97~'09)	260,402	260,402	-	-	-
- 대한통운('컨' 1선석)	16,241	16,241	-	-	-
- 영진공사(잡화 1선석)	8,821	8,821	-	-	-
- 선광(1,2단계)('컨' 2선석)	48,319	48,319	-	-	-
- ICT(1,2단계)('컨' 2선석)	156,338	156,338	-	-	-
- EI('컨' 1선석)	30,683	30,683	-	-	-
○ 인천남항('11~'30)	355,738	90,100	15,881	36,832	212,925
- 연안부두 물양장 정비(IPA)	26,642	-	-	-	26,642
- 아암물류 2단지 부지조성	329,096	90,100	15,881	36,832	186,283
○ 국제여객부두(IPA)	530,529	525,087	5,442	-	-
- 국제여객부두 및 터미널 건설	530,529	525,087	5,442	-	-



3) 대산항

□ 현 황

위 치	충청남도 서산시 대산읍				수면적	68,916천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래 및 실트		
	5.48m	WNW	8.630m	4.315m	32.5만톤*2, 20만톤*1, 17만톤*2, 15만톤*1, 12만톤*1, 10만톤*3, 6만톤*1, 4만톤*1, 3만톤*2, 2만톤*3, 1만톤*9, 7천톤*1, 5천톤*2, 4천톤*1, 2천톤*1		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	870m	7,567m	288m	31선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	78,514	85,890	90,290	92,632	93,059	84,511
	○ 시설소요	14,901	23,584	24,000	24,827	23,999	19,950
	○ 하역능력	13,597	13,512	13,512	13,512	13,512	19,282
	○ 시설확보율	91.2%	57.3%	56.3%	54.4%	56.3%	96.7
주요취급화물		유류 및 가스(74.2%), 석탄(15.3%), 화학공업생산물(8.7%), 기타(1.8%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 배후권역 석유화학산업단지 지원기능 강화와 대중국 수출 중심항만 육성 및 중부권역 수출 중심항만으로 개발
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 45선석
하역능력 21,255천RT/년(‘컨’ 2천TEU 포함)
- 연차별 투자계획 (1997~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 대산항 건설	587,350	356,716	24,627	17,632	188,375
○ 1-1차('02~'06)	124,609	124,609	-	-	-
○ 1-2차('07~'11)	115,167	115,167	-	-	-
- 외곽시설 210m	-	-	-	-	-
- 접안시설 700m	-	-	-	-	-
- 준설 및 매립 1식	107,347	107,347	-	-	-
- 기타시설 1식	-	-	-	-	-
- 부잔교 설치 등	-	-	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	7,820	7,820	-	-	-

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 진입도로	29,789	29,789	-	-	-
- 진입도로	21,098	21,098	-	-	-
- 보상비	6,000	6,000	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	2,691	2,691	-	-	-
○ 총사업비 비관리대상	317,785	87,151	24,627	17,632	188,375
- 국제여객부두 및 터미널 및 관리부두 운영건물	35,039	35,039	-	-	-
- 서측투기장	10,760	10,760	-	-	-
- 항로준설	47,587	10,244	-	-	37,343
- 동측투기장	86,294	-	-	-	86,294
- 서방파제 보강공사	1,443	-	-	-	1,443
- 다목적(컨테이너)부두	39,409	17,554	10,322	225	11,308
- 대산항 관리부두	41,433	11,696	13,730	16,007	-
- 대산항 수리현상조사	2,554	1,858	400	296	-
- 대산항 컨테이너부두(#5) 상부시설 축조공사	18,616	-	-	-	18,616
- 임항도로	22,150	-	-	-	22,150
- 대산항 신도항로 및 1항로 준설	12,500	-	175	1,104	11,221



4) 태안항

□ 현 황

위 치	충청남도 태안군 태안읍				수면적	8,245천㎡		
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 점토			
	5.30m	WNW	8.108m	4.054m	20만톤*1, 15만톤*2, 3천톤*1			
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력				
	-	1,234m	287m	4선석				
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	○ 총화물량	13,011	12,952	16,123	15,913	14,121	12,221	
	○ 시설소요	12,928	12,890	16,042	15,671	13,990	12,162	
	○ 하역능력	17,940	17,940	17,940	18,590	18,590	18,590	
	○ 시설확보율	138.8%	139.2%	111.8%	118.6%	132.9%	152.9	
주요취급화물		유연탄(98.1%), 기타광석 등(1.9%)						

□ 사업계획

- 사업목적 : 배후에 위치한 발전소에 필요한 유연탄 및 석회석 등의 원활한 공급을 지원하는 에너지 중심항만으로 육성
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 최대 20만톤급 등 4선석
하역능력 1,859만톤/년

□ 민자유치현황

업체명	시설규모	접안능력	취급화물	비 고
한국서부발전 (주)	○ 돌핀1	15만톤*1	유연탄	
	○ 돌핀2	15만톤*1	유연탄	
	○ 돌핀3	20만톤*1	유연탄	
	○ 물양장	3천톤*2	석회석, 기자재	
	○ 물양장	2천톤*1	석회석, 기자재	
	○ 물양장	1천톤*1	석회석, 기자재	
	○ 석회석부두	3천톤*1	석회석	



5) 보령항

□ 현 황

위 치	충청남도 보령시 오천면				수면적	34,679천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :		
	1.0m	WSW	7.636m	3.818m	20만톤*2, 15만톤*2, 2만톤*1		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	-	1,293m	90m	5선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	13,244	12,205	22,260	21,369	21,245	22,562
	○ 시설소요	13,171	11,965	16,933	14,351	13,907	13,752
	○ 하역능력	11,040	18,010	18,010	18,010	24,330	24,330
	○ 시설확보율	83.8%	150.5%	106.4%	125.5%	174.9%	176.9%
주요취급화물		유연탄(65.2%), 유류 및 가스(34.5%), 기타(0.3%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 배후에 위치한 발전소와 산업단지에 필요한 유연탄 및 LNG의 원활한 공급을 지원하는 에너지 중심항만으로 육성
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 최대 20만톤급 등 8선석(2선석 증가) 하역능력 25,905천RT/년
- 연차별 투자계획 (2008~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 보령항 건설	137,047	7,647	1	10,300	119,099
- 항로준설('05~)	4,789	4,789	-	-	-
- 준설토 투기장 축조	84,106	1,614	1	10,000	72,491
- 관리부두 조성	48,152	1,244	-	300	46,608

□ 민자유치현황

업체명	시설규모	접안능력	취급화물	비 고
한국중부발전(주)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 돌핀1 ○ 돌핀2 ○ 돌핀3 ○ 돌핀4 ○ 돌핀5 ○ 돌핀6 ○ 물양장 	15만톤*1 15만톤*1 20만톤*1 20만톤*1 3천톤*1 2만톤*1 2천톤*2	유연탄, 석회석, 기자재	산업법(국가귀속) 항만법 산업법(국가귀속)
보령LNG 터미널(주)	○ 돌핀1	10만톤*1	액체천연가스 기타가스	



6) 장항항

□ 현 황

위 치	충청남도 서천군 장항읍				수면적	4,846천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토		
	2.00m	NW	6.816m	3.408m	1만톤*2		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	-	330m	1,670m	2선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	555	574	601	599	693	679
	○ 시설소요	553	572	597	593	687	677
	○ 하역능력	2,024	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480
	○ 시설확보율	366.0%	258.6%	247.9%	249.6%	215.6%	218.7%
주요취급화물		시멘트(46.3%), 잡화(31.0%), 기타 광석 등(22.7%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 배후권 발생화물의 원활한 처리와 어업활동 지원을 통한 지역 경제 거점항만 조성 및 군산항과 연계한 항만개발
- 사업효과 : 2030년까지접안능력 최대 1만톤급 2선석
하역능력 148만톤/년
- 연차별 투자계획 (2008~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 장항항 건설	72,303	72,303	-	-	-
○ 장항항('98~'01)	22,288	22,288	-	-	-
- 안벽(330m)	22,288	22,288	-	-	-
○ 장항항 정비('08~'15)	38,578	38,578	-	-	-
- 물양장(820m)	34,611	34,611	-	-	-
- 보상비	336	336	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	3,631	3,631	-	-	-
○ 안전항만구축('13~'18)	9,637	9,637	-	-	-
- 침수방지시설(2.5km)	7,726	7,726	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	1,911	1,911	-	-	-
○ 장항지구 해양환경 변화 요인조사 및 개선대책	1,800	1,800	-	-	-



7) 군산항

□ 현 황

위 치	전라북도 군산시				수면적	182,912천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 토사		
	6.50m	SW	7.246m	3.623m	5만톤*2, 3만톤*7, 2만톤*17, 1만톤*4, 6천톤*1, 5천톤*3, 3천톤*3, 1천톤*2		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	4,323m	7,806m	3,236m	39선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	18,488	19,618	19,244	18,492	18,561	18,132
	○ 시설소요	16,571	17,676	18,140	17,272	17,215	16,415
	○ 하역능력	24,768	25,341	25,341	27,971	29,211	28,277
	○ 시설확보율	149.5%	143.4%	139.7%	161.9%	169.7%	172.3%
주요취급화물		잡화(31.8%), 석탄(13.3%), 목재(10.1%), 컨테이너(6.7%), 자동차(7.8%), 기타(30.3%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 전북지역 물류거점항만으로 배후산업단지 발생화물의 원활한 처리와 부두기능 재조정을 통한 고부가가치 항만 조성
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 최대 5만톤급 등 33선석(6선석 감소)
하역능력 2,701만RT/년(‘컨’ 31만TEU/년)
- 연차별 투자계획 (1989~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 군산항 건설	2,021,256	1,548,325	25,229	28,212	419,490
○ 군장항1단계(‘89~’11)	921,046	921,046	-	-	-
- 안벽(3.03km)	205,517	205,517	-	-	-
1공구(1.68km)	90,125	90,125	-	-	-
2공구(1.35km)	115,392	115,392	-	-	-
- 도류제(10.0km)	131,507	131,507	-	-	-
- 북방파제(3.0km)	224,839	224,839	-	-	-
- 남측안벽 배후부지	38,284	38,284	-	-	-
- 준설(29백만㎡)	44,943	44,943	-	-	-
- 서측호안(500m)	16,560	16,560	-	-	-
- 임항부지 기반시설	16,190	16,190	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	37,689	37,689	-	-	-



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 군장항2단계('05~'30)	426,229	319,793	-	-	106,436
- 안벽(800m)	159,774	159,774	-	-	-
- 남방파제(0.85km)	60,323	60,323	-	-	-
- 준설(689천 ^m)	4,338	4,338	-	-	-
- 모래부두(110m)	16,119	16,119	-	-	-
- 건설분담금(잡화부두)	24,211	24,211	-	-	-
- 임항창고(3동)	29,157	29,157	-	-	-
- 해경및역무선부두 1식	17,647	-	-	-	17,647
- 친수시설 1식	81,910	1,000	-	-	80,910
- 설계, 감리, 부대비 등	32,750	24,871	-	-	7,879
○ 군산내항('99~'22)	287,396	111,493	12,444	18,812	144,647
- 가호안(4공구)(2.42km)	47,426	47,426	-	-	0
- 부두시설(540m)	29,635	29,635	-	-	0
- 국제 및 연안여객터미널	17,995	17,995	-	-	0
- 내항친수공간조성 1식	131,910	1,000	-	-	130,910
- 내항 수제선 정비('18~'22)	5,616	5,616	-	-	0
- 다목적 관리부두('17~'21)	42,589	9,363	12,444	18,812	1,970
- 소형역무선부두('18~'22)	12,225	458	-	-	11,767
○ 향로준설(1단계)('07~'12)	67,784	67,784	-	-	-
○ 향로준설(2단계)('13~'19)	73,506	73,506	-	-	-
○ 향로준설(신규지정항로)('20~'22)	47,205	-	2,050	1,000	44,155
○ 근대역사관 건립	11,135	92	500	-	10,543
○ 금강하구 수리현상('12~)	3,216	2,118	400	400	298
○ 군장항 사후환경('14~)	5,370	2,975	720	500	1,175
○ 비응도어항	3,035	3,035	-	-	-
○ 비응도어항 정온도 개선	28,664	21,015	7,649	-	-
○ 비응항 확장 타당성 검토	300	-	300	-	-
○ 재해안전항만구축	70,484	25,468	1,016	2,400	41,600
- 재해취약지구 정비공사	8,902	8,902	-	-	-
- 폭풍해일 침수방지시설	17,582	16,566	1,016	-	0
- 군산내항 폭풍해일 침수방지시설	44,000	-	-	2,400	41,600
○ 군산항 7부두 임항창고 신축	19,461	-	766	2,500	16,195
○ 국제여객터미널 증축	12,425	-	400	300	11,725
○ 7부두 야적장 조성공사	44,000	-	-	2,300	41,700



8) 목포항

□ 현 황

위 치	전라남도 목포시, 영암군				수면적	39,435천㎡		
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 사질			
	1.33m	SSW	4.676m	2.338m	3만톤*8 2만톤*5, 1만톤*8			
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	6천톤*2, 5천톤*1, 4천톤*1			
	495m	5,359m	5,617m	28선석	3천톤*3			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	○ 총화물량	22,467	23,548	23,800	22,495	24,016	23,085	
	○ 시설소요	14,335	12,987	22,545	21,263	22,673	21,766	
	○ 하역능력	13,876	13,456	13,456	16,916	18,116	18,116	
	○ 시설확보율	96.8%	103.6%	59.7%	79.6%	79.9%	83.2%	
주요취급화물		자동차(54.5%), 철재(20.9%), 잡화(3.9%), 컨테이너(3.6%), 기타광석 등(17.1%)						

□ 사업계획

- 사업목적 : 서남권 조선산업 및 자동차 수출입 지원항만으로 육성, 도서 연결 중심항만으로서 연안어업 및 해양관광 활성화 지원
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 최대 5만톤급 등 27선석, 하역능력 2,465만톤/년(‘천’ 24만TEU 포함)
* 2030년까지 4선석 증가 5선석 폐쇄(삼학부두 4, 기존여객부두 1)
- 연차별 투자계획 (1983~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 목포항 건설	767,758	640,862	3,299	10,429	113,168
○ 내항(‘83~’2030)	209,598	149,311	500	2,080	57,707
- 안벽(933m)	75,217	75,217	-	-	0
- 호안 300m	10,200	10,200	-	-	0
- 기존시설물보강(5.8km)	22,327	22,327	-	-	0
- 연안여객터미널	35,550	35,550	-	-	0
- 동명동 물양장 정비	5,704	348	500	-	4,856
- 부대시설, 기타(설계비 등)	5,669	5,669	-	-	0
- 목포내항 여객부두	48,893	-	-	2,080	46,813
- 대반동 수제선 정비	6,038	-	-	-	6,038

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 북항('84~'30)	353,407	292,518	2,729	7,865	50,295
- 물양장(2,074m)	85,432	85,432	-	-	0
- 소형어선 물양장(500m)	25,807	25,807	-	-	0
- 호안(968m)	2,997	2,997	-	-	0
- 대반동 가호안(1,793m)	36,345	36,345	-	-	0
- 해경 및 어업지도선부두	28,941	28,941	-	-	0
- 사후환경	330	330	-	-	0
- 임항도로(1,675m)	11,688	11,688	-	-	0
- 보상비	16,548	16,548	-	-	0
- 설계비, 감리비, 부대비 등	10,252	10,252	-	-	0
- 북항배후부지	29,311	29,311	-	-	0
- 북항 친수문화공간	12,573	12,573	-	-	0
- 기타(설계비, 사후조사 등)	685	685	-	-	0
- 청항선 부잔교	1,274	1,274	-	-	0
- 대형활어선 및 파제제	8,401	8,401	-	-	0
- 해경부두 부잔교	20,956	20,956	-	-	0
- 목포항 연계수송망정비	239	239	-	-	0
- 북항 어선물양장	35,849	739	1,229	7,765	26,116
- 북항 배후부지 진입도로	13,800	-	1,500	100	12,200
- 북항 어업지도선부두 확장	11,979	-	-	-	11,979
○ 대불항('02~'30)	110,974	110,667	70	84	153
- 안벽(250m 등)	25,150	25,150	-	-	0
- 목포항 진입항로준설	22,247	22,247	-	-	0
- 대불철재부두	28,490	28,490	-	-	0
- 사후환경	345	345	-	-	0
- 보상비	26,000	26,000	-	-	0
- 설계비, 감리비, 부대비	8,435	8,435	-	-	0
- 대불 사후환경(운영시)	307	-	70	84	153
○ 남항용당지구('97~'30)	93,779	88,366	0	400	5,013
- 남항 호안(1,679m)	24,434	24,434	-	-	0
- 용당 물양장(150m)	11,407	11,407	-	-	0
- 용당 연안화물부두(560m)	17,794	17,794	-	-	0
- 용당진입도로	1,500	1,500	-	-	0
- 남항 관공선부두	27,022	27,022	-	-	0
- 보상비	2,000	2,000	-	-	0
- 노후부두(삼학부두) 활용방안	255	255	-	-	0
- 설계비, 감리비, 부대비 등	3,954	3,954	-	-	0
- 남항투기장 환경개선사업	5,413	-	-	400	5,013



9) 완도항

□ 현 황

위 치	전라남도 완도군 완도읍				수면적	4,631천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 사질 2만톤*1, 5천톤*2		
	1.20m	NNE	4.004m	2.002m			
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	915m	874m	2,417m	3선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	2,596	2,834	2,935	1,998	3,154	1,621
	○ 시설소요	448	450	2,916	1,985	3,137	1,607
	○ 하역능력	310	310	310	310	310	730
	○ 시설확보율	69.2%	68.9%	10.6%	15.6%	9.9%	45.4%
주요취급화물		컨테이너(15.3%), 카페리 등(84.7%) * '15년 화물량은 카페리 화물 제외					

□ 사업계획

- 사업목적 : 제주권간 연안여객 및 화물 증대에 따른 서남해권 연안물류 거점항만으로 육성, 항내 정온수역 확보를 위한 외곽시설, 어선 접안시설 확보
- 사업효과 : 2030년까지 4선석, 하역능력 73만톤/년
- 연차별 투자계획 (1987~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 완도항 건설	293,914	134,985	1,237	5,247	152,445
- 방파제(300m)	3,956	3,956	-	-	-
- 남방파제(250m)	9,100	9,100	-	-	-
- 물양장(1,235m)	33,025	33,025	-	-	-
- 관리부두	2,000	2,000	-	-	-
- 보상비	7,499	7,499	-	-	-
- 어선정박시설	29,122	29,122	-	-	-
- 여객터미널 신축	16,932	16,932	-	-	-
- 해경전용부두	32,206	27,167	-	-	5,039
- 사후환경	1,200	250	250	350	350
- 중앙방파제 건설	39,000	-	300	3,377	35,323
- 유선부두	17,000	-	-	850	16,150
- 항만부지조성 17.8천㎡	14,400	-	-	-	14,400
- 대체부두	41,463	-	-	-	41,463
- 여객부두(잔교식)	28,251	-	-	-	28,251
- 진입도로	8,134	-	-	-	8,134
- 설계비, 감리비, 부대비	10,626	5,934	687	670	3,335



10) 제주항

□ 현 황

위 치	제주특별자치도 제주시 건입동, 화북동				수면적	3,082㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래, 사력, 암반		
	6.00m	NW	2.834m	1.417m	8만톤*1, 2만톤*4, 1만톤*1, 8천톤*1, 5천톤*2, 3천톤*7, 1천톤*4,		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	4,255m	3,518m	1,093m	20선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	4,171	11,135	12,812	14,927	15,460	15,123
	○ 시설소요	2,456	3,391	11,905	13,991	14,487	14,315
	○ 하역능력	1,432	2,632	2,632	2,632	2,632	2,632
	○ 시설확보율	58.3%	77.6%	22.1%	18.8%	18.2%	18.4%
주요취급화물		유류(6.3%), 기타광석(1.3%), 철재(7.9%), 잡화,(2.7%), 카페리 등(81.8%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 해양관광 인프라 확충 통한 국내 제1의 크루즈 허브항만 실현, 배후지역과 연계하여 해양관광 및 물류 지원 기능 강화
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 17선석(13선석 증가, 16선석 기능폐쇄)
하역능력 266만톤/년
- 연차별 투자계획 (1979~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 제주항 건설('79~'30)	1,112,503	870,942	23,089	21,298	197,174
○ 제주항('79~'30)	226,819	193,921	6,908	915	25,075
- 어항구방파제(500m)	15,625	15,625	-	-	-
- 돌제(40m)	1,630	1,630	-	-	-
- 서방파제 철거(150m)	1,955	1,955	-	-	-
- 방파제 2,099m 등	84,526	84,526	-	-	-
- 전기시설 1식	2,357	2,357	-	-	-
- 연안여객터미널	13,283	13,283	-	-	-



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 항분구시설 219m	8,740	8,740	-	-	-
- 준설 88천 m ³	2,985	2,985	-	-	-
- 보상비	10,651	10,651	-	-	-
- 부대비 등	2,794	2,794	-	-	-
- 해경부두 1식	6,712	6,712	-	-	-
- 탐동항만 건설 1식	46,940	42,663	2,815	415	1,047
- 내항 어선물양장	1,934	-	1,934	-	-
- 방파제보강	2,159	-	2,159	-	-
- 어업지도선부두 축조	19,908	-	-	-	19,908
-어항구내 보행교	1,800	-	-	500	1,300
- 설계, 감리, 부대비 등	2,820	-	-	-	2,820
○ 제주외항 1단계('99~'09)	182,190	182,190	-	-	-
- 방파제 1,425m	170,165	170,165	-	-	-
- 보상비	3,424	3,424	-	-	-
- 부대비 등	8,601	8,601	-	-	-
○ 제주외항 1-2단계('05~'15)	243,905	243,905	0	0	0
- 준설 및 부지조성	34,218	34,218	-	-	-
- 안벽 810m	50,915	50,915	-	-	-
- 동방파제 390m	42,210	42,210	-	-	-
- 호안 1,204m	10,832	10,832	-	-	-
- 부대시설	17,397	17,397	-	-	-
- 철재부두 210m 등	24,780	24,780	-	-	-
- 국제여객터미널 1동	49,188	49,188	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	14,365	14,365	-	-	-
○ 제주외항 2단계('15~'25)	159,589	6,597	5,435	9,637	137,920
- 제주외항 2단계 개발	134,404	-	5,381	9,637	119,386
설계, 감리, 부대, 예비비 등	20,375	1,841	-	-	18,534
사후조사	4,810	4,756	54	-	0
○ 제주항만시설 유지보수	300,000	244,329	10,746	10,746	34,179
- 항만시설유지보수	300,000	244,329	10,746	10,746	34,179



11) 서귀포항

□ 현 황

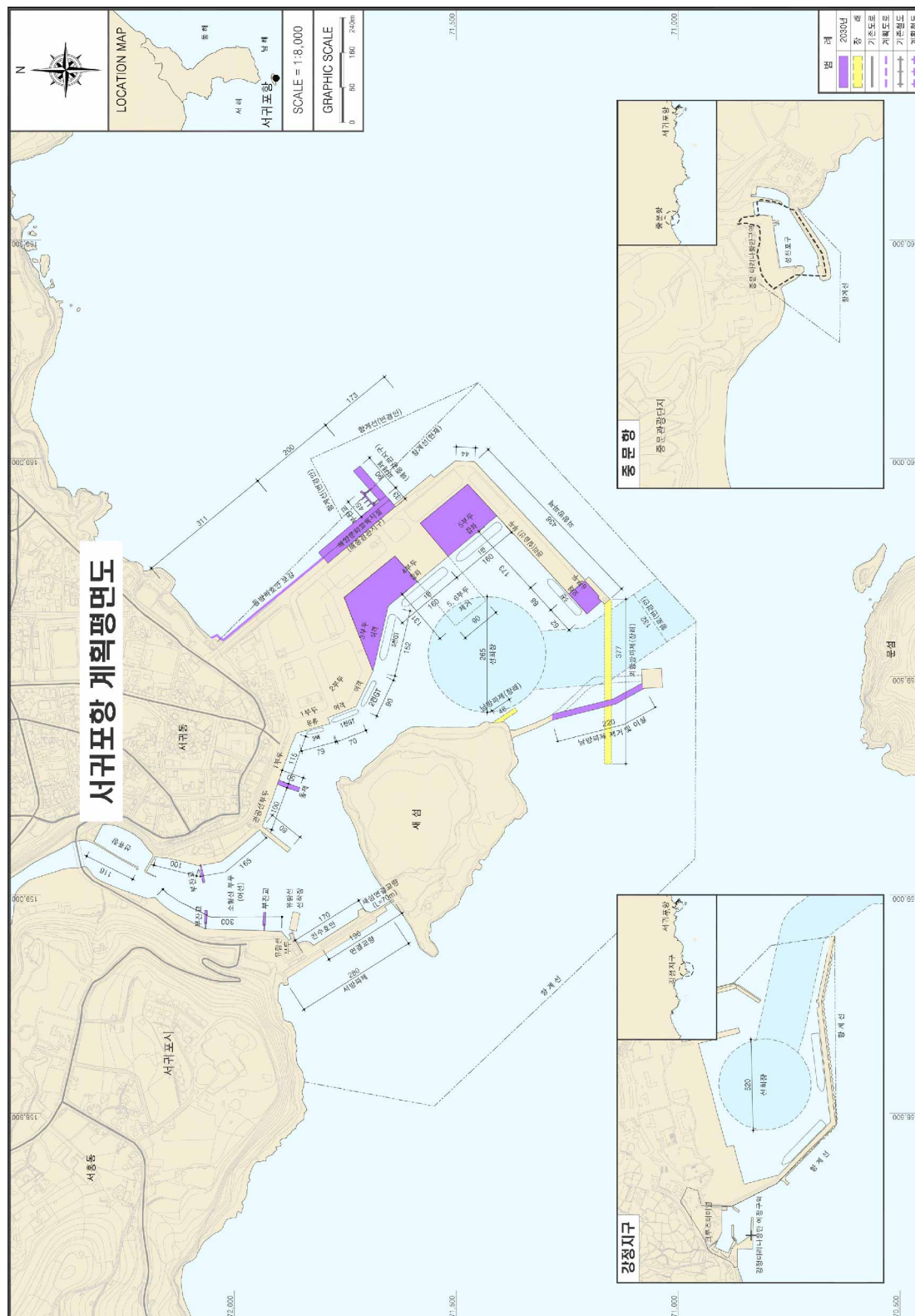
위 치	제주특별자치도 서귀포시				수면적	1,565천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래 및 사력		
	10.9m	S	3.032m	1.516m	15만톤*2, 5천톤*2, 3천톤*5		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	2천톤*1, 1천톤*2		
	1,831m	2,590m	950m	12선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	714	921	1,033	814	783	679
	○ 시설소요	697	903	1,014	795	764	657
	○ 하역능력	890	890	890	890	890	890
	○ 시설확보율	127.7%	98.6%	87.8%	111.9%	116.5%	135.4%
주요취급화물		잡화(50.7%), 기타광석(18.1%), 모래(9.3%), 유류(2.4%), 기타(19.5%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 제주 남부지역 농축수산물 해상운송 지원 역량 및 어업 전진기지 역할 강화
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 9선석, 하역능력 147만톤/년
- 연차별 투자계획 (1996~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 서귀포항('96~'20)	293,215	255,200	2,141	2,750	33,124
- 외항 동방파제(670m)	63,584	63,584	-	-	-
- 외항 안벽(780m) 및 동방파제 보강(535m)	40,616	40,616	-	-	-
- 외항 남방파제(130m)	24,125	24,125	-	-	-
- 전기시설	977	977	-	-	-
- 조도방파제(110m)	19,710	-	-	-	19,710
- 어항구준설 21천㎡	4,539	-	-	-	4,539
- 진입도로 210m	4,600	3,542	-	-	1,058
- 부대시설(배후부지 포장 등)	1,140	1,140	-	-	-
- 수제선 정비 및 토지매입	7,543	4,535	-	-	3,008
- 크루즈터미널 및 친수공원	51,002	51,002	-	-	-
- 여객운영시설 1식	37,766	37,766	-	-	-
- 크루즈터미널 주차장	9,000	9,000	-	-	-
- 돌제 물양장 축조	1,700	-	1,700	-	-
- 동방파호안 보강	7,800	-	441	2,750	4,609
- 설계, 감리, 부대, 예비비 등	13,063	12,863	-	-	200
- 보상비 1식	6,050	6,050	-	-	-





12) 여수항

□ 현 황

위 치	전라남도 여수시				수면적	4,789천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 점토		
	2.10m	NNE	3.616m	1.808m	- 2012여수세계박람회 개최로 항만기능 폐쇄 (일반선석 크루즈부두로 전환)		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	2,573m	692m	2,511m	2선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	1,353	1,557	-	-	-	2,048
	○ 시설소요	56	56	-	-	-	8
	○ 하역능력	-	-	-	-	-	-
	○ 시설확보율	-	-	-	-	-	-
주요취급화물		유류(93.3%), 기타(6.7%)					

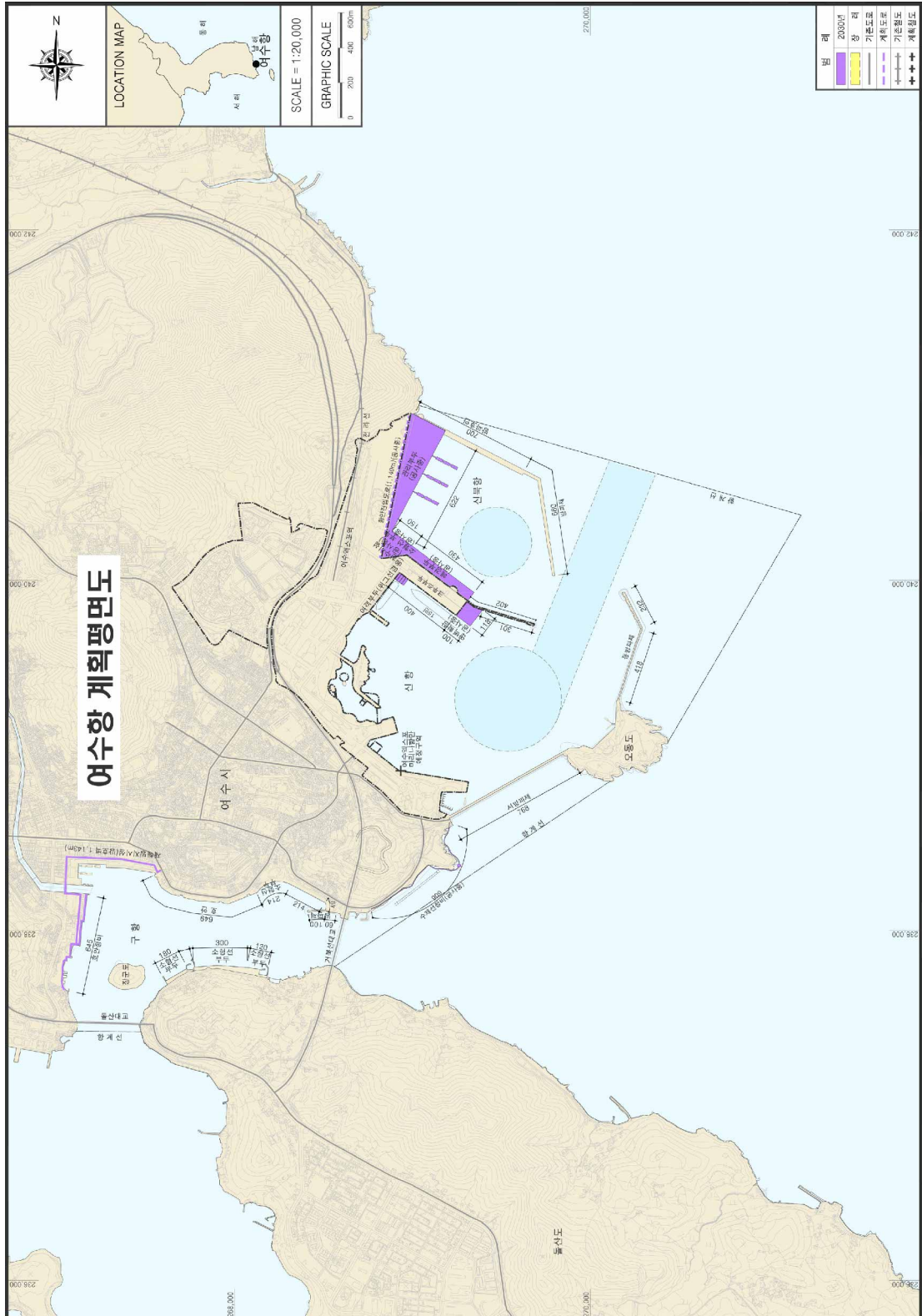
□ 사업계획

- 사업목적 : 다도해, 한려해상, 제주도 등을 연계하는 남해안(서남권) 해양 관광 거점항만으로서 친수공간, 크루즈시설 정비 및 확충
- 사업효과 : 크루즈부두 안벽확장 100m 및 수제선 정비 17.6천㎥
- 연차별 투자계획 (1991~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 여수항 건설	515,404	322,782	54,428	25,735	112,459
■ 재정사업	172,176	172,176	0	0	0
○ 신 항	509,082	322,782	54,428	25,735	106,137
- 안벽(400m)	35,570	35,570	0	0	0
- 가호안(840m)	20,711	20,711	0	0	0
- 동방파제(232m)	35,937	35,937	0	0	0
- 연약지반처리(덕충동)	7,200	7,200	0	0	0
- 매립지 방파호안(146m)	4,000	4,000	0	0	0
- 서방파제보강 1식	30,372	30,372	0	0	0
- 동방파제보강 1식	26,325	26,325	0	0	0
- 부지조성 1식	7,865	7,865	0	0	0
- 관공선부두정비 1식	3,000	3,000	0	0	0

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 항만시설개량 1식	5,118	5,118	0	0	0
- 크루즈부두 증심준설	13,623	13,623	0	0	0
- 크루즈부두 부두확장	27,754	14,234	5,188	6,632	1,700
- 종화동 수제선정비	10,262	340	3,301	0	6,621
- 육상전원공급시설(AMP)	4,215	0	0	0	4,215
- 보 상 비	1,900	1,900	0	0	0
- 설 계 비	4,944	3,212	0	0	1,732
- 감리, 부대비 등	6,258	5,669	0	0	589
○ 구 항	299,598	143,276	45,939	19,103	91,280
- 방파제(160m)	4,009	4,009	0	0	0
- 물양장(214m)	4,230	4,230	0	0	0
- 호안 및 친수시설	17,344	17,344	0	0	0
- 터미널 정비	11,560	11,560	0	0	0
- 선원회관신축	1,500	1,500	0	0	0
- 구항정비(2단계)	32,600	32,600	0	0	0
- 남산동 호안정비 및 재해방지시설	26,038	0	0	0	26,038
- 설 계 비	4,068	4,068	0	0	0
- 감리, 부대비 등	3,830	3,830	0	0	0
- 친수시설	44,101	0	0	0	44,101
○ 신북항	154,327	68,144	45,939	19,103	21,141
- 외곽시설(1,270m)	132,597	132,597	0	0	0
- 접안시설(1,103m)	101,235	60,826	32,729	4,289	3,391
- 사후환경영향조사	1,955	1,409	312	234	0
- 건축, 전기 1식 등	44,815	5,909	12,898	14,580	11,428
■ 민자사업	6,322	0	0	0	6,322
- 육상전원공급설비(AMP)	6,322	0	0	0	6,322



13) 하동항

□ 현 황

위 치	경상남도 하동군 금성면 갈사리				수면적	8,756천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래및점토		
			3.822m	1.911m	18만톤*1, 15만톤*1, 1.5만톤*1		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
		582m	120m	3선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	13,621	12,517	12,727	11,778	10,944	7,360
	○ 시설소요	13,545	12,435	12,625	11,690	10,874	7,305
	○ 하역능력	14,420	10,458	10,458	10,458	10,458	11,668
	○ 시설확보율	106.5%	84.1%	82.8%	89.5%	96.2%	159.7%
주요취급화물		유연탄(91.9%), 기타광석(7.4%), 기타(0.7%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 배후권 화물의 원활한 처리와 수산산업 등 지역경제 활성화를 도모하고 발전소에 필요한 연료의 수송지원
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 4선석(1선석 증가), 하역능력 13,198천RT/년
- 연차별 투자계획 (2016~2030)

(단위 :백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 하동항 건설	38,572	-	-	-	38,572
- 잡화부두 및 진입도로	36,233	-	-	-	36,233
- 설계, 감리, 부대비	2,339	-	-	-	2,339

□ 민자유치현황

업체명	시설규모	접안능력	취급화물	비 고
하동화력	○ 돌핀1~3 ○ 물양장	18만톤*1 15만톤*1 관리부두 1식	유연탄, 석회석, 기자재	산입법(국가귀속) 항만법



14) 삼천포항

□ 현 황

위 치	경상남도 사천시, 고성군				수면적	9,901천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질이토 및 모래		
	5.3m	S	3.296m	1.648m	10만톤*2, 5만톤*1, 2만톤*1		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	1만톤*2, 5천톤*2, 1천톤*2		
	2,376m	1,999m	3,004m	10선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	11,914	11,328	11208	10,202	8,539	5,838
	○ 시설소요	11,830	11,236	11113	10,120	8,473	5,780
	○ 하역능력	13,240	13,240	13,240	13,240	13,240	13,240
	○ 시설확보율	111.9%	117.8%	119.1%	130.8%	156.3%	229.1%
주요취급화물		유연탄류(92.7%), 모래류(0.5%), 기타광석(3.7%), 기타(3.1%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 배후권 화물의 원활한 처리와 수산산업 등 지역경제 활성화를 도모하고 발전소에 필요한 연료의 수송지원
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 10만톤급 등 13선석(3선석 증가)
하역능력 24,390천RT/년
- 연차별 투자계획 (1983~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 삼천포항 건설	140,434	99,053	0	0	3,652
- 안벽(570m) 및 물양장	62,297	62,297	-	-	
- 신항 방파제(450m)	10,316	10,316	-	-	
- 구항 방파제(460m)	1,176	1,176	-	-	
- 배후도로 정비	850	850	-	-	
- 서방파제 접안시설 등	4,957	4,957	-	-	
- 방파제 해수유통구	5,075	5,075	-	-	
- 대방항 도로 및 호안정비	5,181	5,181	-	-	
- 구항 동방파제 연장	25,171	-	-	-	
- 신항 소형어선 수용시설 파제제	2,461	-	-	-	
- 구항 소형선부두	2,692	-	-	-	
- 구항 방호벽 및 방호문	7,405	-	-	-	
- 보 상 비	2,719	2,719	-	-	-
- 설 계 비	5,139	3,410	-	-	1,729
- 감리, 부대비 등	4,995	3,072	-	-	1,923



15) 통영항

□ 현 황

위 치	경상남도 통영시				수면적	4,145천㎡		
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토			
	1.7m	SSE	2.820m	1.410m	6천톤*1, 5천톤*1 1천톤*7			
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력				
	1,208m	1,379m	3,103m	9선석				
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량		350	197	143	107	115	119
	○ 시설소요		285	122	78	57	54	54
	○ 하역능력		200	200	200	580	580	580
	○ 시설확보율		70.2%	163.9%	256.4%	1,017.5%	1,067.2%	1,067.6%
주요취급화물		유류(52.8%), 잡화(45.2%), 기타(2.0%)						

□ 사업계획

- 사업목적 : 연안여객 및 화물수송, 어업전진기지 등 지역경제와 및 해양 관광 활성화 거점으로 육성
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 9선석, 하역능력 290천RT/년
- 연차별 투자계획 (2005~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 통영항 건설	268,247	66,687	2,915	10,340	188,305
- 통발어선부두	5,474	5,474	-	-	-
- 해경부두	18,701	18,701	-	-	-
- 항만근로자휴게소	732	732	-	-	-
- 선원회관건립	1,803	1,803	-	-	-
- 강구안(내만)친수공간	31,208	2,756	3,600	10,075	14,777
- 동호동 물양장 확장	20,000	257	990	1,995	16,758
- 어선대체부두	13,600	13,600	-	-	-



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 다목적부두	12,305	12,305	-	-	-
- 여객터미널정비	5,643		990	4,653	-
- 재해방지시설	1,825	1,825	-	-	-
- 수산자원조사선 접안시설설치	19,000	1,310	690	695	16,305
- 한실만항만시설용부지	8,964	-	-	-	8,964
- 동호만유류부두 및 물양장확대	21,718	775	990	1,995	17,958
- 수협물양장조성	4,560	-	990	1,068	2,502
- 당동 방파제	28,441	-	-	-	28,441
- 동호만 이안방파제	27,800	-	-	-	27,800
- 수협 소형선 부두(도천만)	2,920	-	-	-	2,920
- 수협 소형선 부두(도천만)	5,600	-	-	-	5,600
- 재해방지시설	3,597	-	-	-	3,597
- 설계비	13,164	7,574	-	-	5,590
- 보상비	105	105	-	-	-
- 감리, 부대비 등	14,254	2,385	1,080	943	9,846



16) 장승포항

□ 현 황

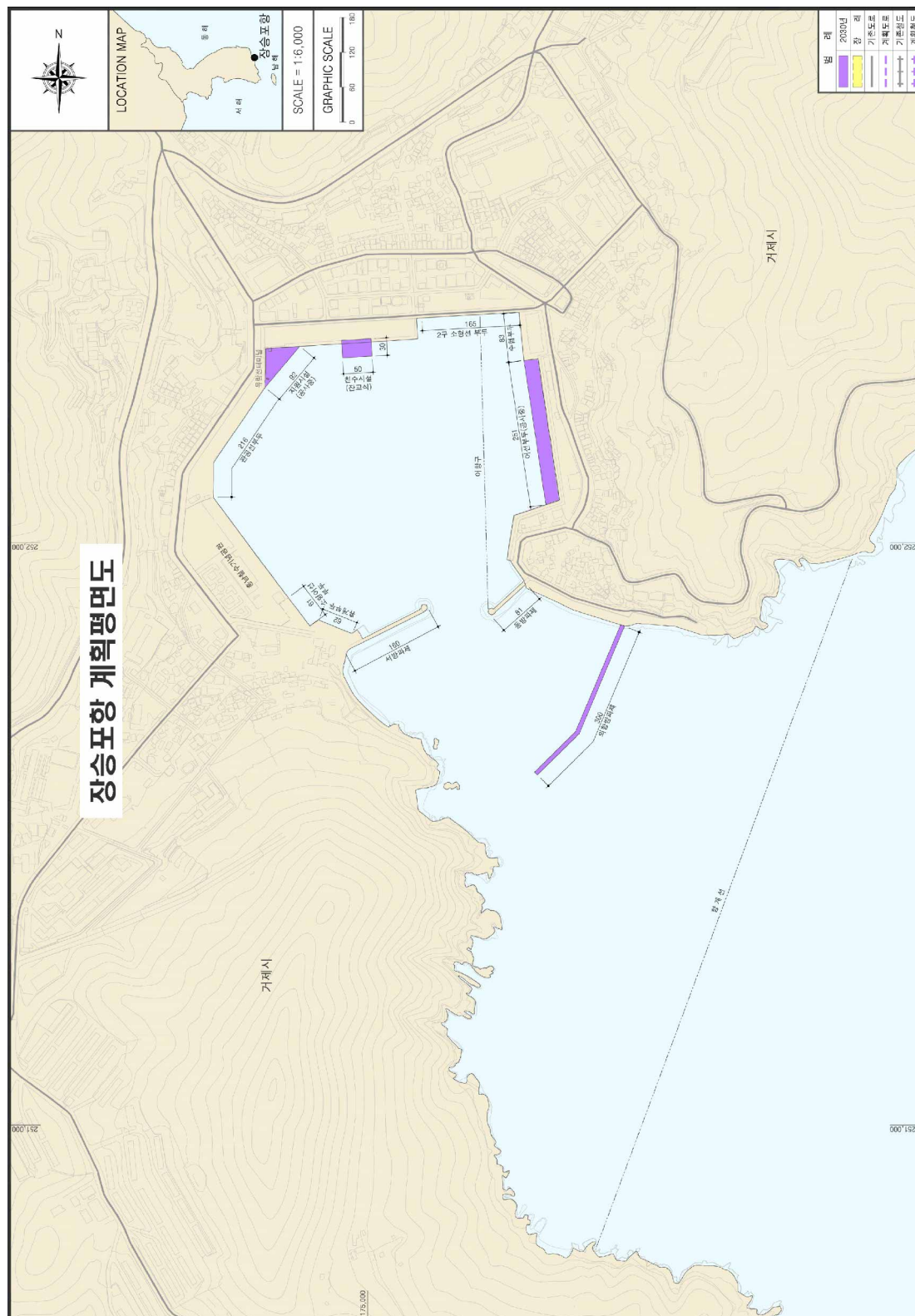
위 치	경상남도 거제시				수면적	706천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토		
	4.5m	S	1.934m	0.967m			
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	248m	-	1,203m	-			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	4	8	-	-	-	-
	○ 시설소요	-	-	-	-	-	-
	○ 하역능력	-	-	-	-	-	-
	○ 시설확보율	-	-	-	-	-	-
주요취급화물		유류(100.0%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 소형선부두 증폭을 통한 어업지원 기능 등 지원시설 조성을 통해 지역경제 활성화
- 사업효과 : 어선 및 여객선 접안시설 확보 및 친수공간 조성
- 연차별 투자계획(2000~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 장승포항 건설	65,479	11,464	12,707	4,000	37,308
- 친수시설 설치	7,100	7,100	-	-	-
- 장승포항 개발	9,906	4,199	1,707	4,000	-
- 장승포항태풍피해복구	165	165	-	-	-
- 외항방파제	46,888	-	11,000	-	35,888
- 친수시설	1,420	-	-	-	1,420





17) 옥포항

□ 현 황

위 치	경상남도 거제시				수면적	5,998천㎡		
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토			
	1.20m	SE	1.937m	0.97m	2만톤*1			
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력				
	1,546m	100m	338m	1선석				
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량		10,142	8,759	7,830	5,746	8,746	6,978
	○ 시설소요		3,448	8,701	7,706	5,653	8,662	6,882
	○ 하역능력		1,398	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410
	○ 시설확보율		40.5%	16.2%	18.3%	24.9%	16.3%	20.5%
주요취급화물		철강제품(95.8%), 기타(4.2%)						

□ 사업계획

- 사업목적 : 조선산업 관련 화물의 원활한 수송 및 선박의 안전한 입·출항 지원, 해양 친수공간 조성
- 사업효과 : 해양 친수공간 조성으로 항만환경 개선, 지역민 및 관광객 편의시설 제공(2030년까지 하역능력 : 1,930천RT/년)
- 연차별 투자계획(2001~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 옥포항 건설	11,563	4,457	-	-	7,106
- 친수시설 설치	4,009	4,009	-	-	-
- 옥포항 개발	55	55	-	-	-
- 설계비	408	375	-	-	33
- 부대비	29	18	-	-	11



18) 고현항

□ 현 황

위 치	경상남도 거제시				수면적	12,074천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토		
	1.7	NW	2,820m	1.410m	2만톤*1 5천톤*1		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	-	252m	155m	2선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	7,608	10,321	6,425	5,472	8,448	7,941
	○ 시설소요	1,844	10,252	6,261	5,415	8,386	7,806
	○ 하역능력	992	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
	○ 시설확보율	53.8%	11.2%	18.4%	21.2%	13.7%	14.7%
주요취급화물		철강제품(94.1%), 모래(0.6%), 기타광석(2.6%), 기타(2.7%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 조선산업 관련 화물의 원활한 수송 지원과 해양 친수공간 조성을 위한 항만재개발사업으로 지역민 생활편의 제공
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 3선석(1선석 증가)
하역능력 1,530천RT/년 확보
- 연차별 투자계획 (2001~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 고현항 건설	16,915	14,608	-	-	2,307
- 투기장 호안(550m)	4,836	4,836	-	-	-
- 모래부두(130m)	6,864	6,864	-	-	-
- 준설 및 매립	1,500	1,500	-	-	-
- 친수시설	1,820	-	-	-	1,820
- 설계비 등	1,530	1,408	-	-	122



19) 마산항

□ 현 황

위 치	경상남도 창원시				수면적	12,582천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 점토질 이토		
	0.61m	SSW	1.968m	0.984m	15만톤1, 8만톤1, 3만톤*4, 2만톤*15, 8천톤*1, 7천톤1, 6천톤*1, 3천톤*5		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	650m	6,824m	1,546m	29선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	15,566	15,267	13,222	12,053	25,985	24,746
	○ 시설소요	14,068	13,700	11,579	10,576	11,097	9,213
	○ 하역능력	15,160	21,500	21,500	21,500	21,500	21,500
	○ 시설확보율	107.8%	156.9%	185.7%	203.3%	193.7%	233.4%
주요취급화물		석유정제품(57.3%), 철재(8.7%), 자동차(15.7%), 시멘트(6.5%), 잡화(9.9%), 컨테이너 등(1.9%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 구항과 가포신항을 통한 배후산업단지 및 자유무역지역 활성화를 지원하는 경남권 물류기지로써의 경쟁력 강화 및 산업단지 지원 특화
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 29선석(추가 모래부두 1선석),
하역능력 2,178만RT/년(‘권’ 26만TEU/년)
- 연차별 투자계획 (2000~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019예산	2020예산	2021예산	장 래
□ 마산항 건설	919,050	570,774	29,785	16,525	301,966
○ 마산항 서항지구 친수조성 등	486,023	280,890	9,832	9,383	185,918
- 안벽(5부구 2구간)	23,434	23,434	0	-	-
- 안벽(5부구 3구간)	33,625	33,625	0	-	-
- 5부두 조명탑	300	300	0	-	-
- 마산항 1-1단계(민자부두) 보상비/분담금/정부지원금(MRG)	409,008	206,375	9,832	9,257	183,544
- 가포 B지구 준설토 투기장 호안 정비	3,915	3,915	0	-	-

사 업 명	총사업비	2019예산	2020예산	2021예산	장 래
- 가포 B지구 친수공간조성	6,274	6,274	0	-	-
- 노산로 수제선 정비	2,500	0	0	126	2,374
- 향운노조 보상 산정 용역	6,967	6,967	0	-	-
○ 마산항 서항지구 친수공간	49,933	23,814	18,699	6,758	662
- 시설비	44,979	20,243	17,822	6,253	661
- 설계, 감리, 시설부대비	4,327	3,183	719	425	0
- 사후환경영향조사	627	388	158	80	1
○ 진입도로 건설	203,363	145,684	944	100	56,635
- 1단계	56,773	56,773	0	-	-
- 2단계	109,138	88,911	944	100	19,183
- 3단계	37,452	0	0	-	37,452
○ 마산구항 방재언덕 설치	53,792	49,302	160	160	4,170
- 시설비	48,264	48,264	0	-	-
- 설계, 감리, 시설부대비	3,917	341	0	-	3,576
- 사후환경영향조사	1,611	697	160	160	594
○ 마산항 진입항로 준설	59,286	59,286	0	-	-
- 시설비	48,264	48,264	0	-	-
- 설계, 보상, 시설부대비	10,465	10,465	0	-	-
- 사후환경영향조사	557	557	0	-	-
○ 마산항 제2항로 확장 준설	12,398	11,798	150	124	326
- 시설비	10,540	10,540	0	-	-
- 설계, 감리, 시설부대비	858	858	0	-	-
- 사후환경영향조사	1,000	400	150	124	326
○ 계류시설	16,787	-	-	-	16,787
- 적현돌핀철거	2,437	-	-	-	2,437
- 모래부두(민자)	14,350	-	-	-	14,350
○ 기타시설	37,468	-	-	-	37,468
- 재해방지시설(플랩게이트)	1,100	-	-	-	1,100
- 관리부두(부잔교)	2,137	-	-	-	2,137
- 육상전원공급설비(AMP)	34,231	-	-	-	34,231



20) 진해항

□ 현 황

위 치	경상남도 창원시				수면적	8,217천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질이토		
	1.75m	SSW	1.994m	0.997m	2만톤*4, 1천톤*5		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	420m	1,293m	1,194m	9선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	2,820	3,040	1,817	1,504	1,187	1,002
	○ 시설소요	2,773	3,006	1,773	1,474	1,160	974
	○ 하역능력	4,530	4,530	4,530	4,530	4,530	4,530
	○ 시설확보율	163.4%	150.7%	255.5%	307.3%	390.5%	465.1%
주요취급화물		모래(46.5%), 자동차류(18.4%), 잡화(10.1%), 가티광석(13.2%), 철재(6.2%), 유류(5.6%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 철재 화물의 원활한 처리 및 부산·마산항의 지원 기능
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 9선석, 하역능력 4,530천RT/년
- 연차별 투자계획 (2000~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 진해항 건설	53,546	47,532	2,404	3,610	-
- 진해(속천)물양장 973m	25,118	25,118	-	-	-
- 진해(속천)방파제 250m	10,442	10,442	-	-	-
- 진해(속천)방파제 연장	9,911	3,904	2,400	3,607	-
- 진해항 진입도로	5,030	5,030	-	-	-
- 설 계 비	1,471	1,471	-	-	-
- 감 리 비	1,556	1,556	-	-	-
- 부 대 비	18	11	4	3	-



21) 부산항

□ 현 황

위 치	부산광역시, 경상남도 창원시				수면적	212,675천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 점토		
	8.6m	SSE	1.298m	0.649m	20만톤*1, 10만톤*1, 5만톤*35, 3만톤*3, 2만톤*16, 1만톤*11, 8천톤*1, 6천톤*2, 5천톤*27, 4천톤*1, 3천톤*7, 2천톤*3, 1천톤*29		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	6,416m	31,165m	9,034m	137선석			
물동량 시설수요 (천톤) (신항포함)	구분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	359,676	362,369	401,233	461,462	468,761	410,954
	○ 시설소요	352,816	354,791	394,162	453,425	461,734	402,185
	○ 하역능력	355,928	354,015	354,015	354,015	354,015	354,015
	○ 시설확보율	100.9%	99.8%	89.8%	78.1%	76.7%	88.0%
주요취급화물		컨테이너(95.4%), 철재(1.1%), 유류(1.5%), 잡화(1.1%), 기타(1.0%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 환태평양 복합운송의 물류 허브항만으로 육성, 선박의 대형화 및 지속가능하고 지역과 상생하는 항만으로 발전
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 156선석(추가 26선석, 8선석 기능폐쇄), 하역능력 65,038만RT/년
- 연차별 투자계획 (1990~2030) : 부산항 신항 별도

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 부산항 건설	1,835,363	1,799,166	31,333	425	4,439
○ 부산항('00~'30)	538,501	510,219	8,956	425	18,901
- 오륙도방파제 보강	119,858	93,441	22,377	-	4,040
- 조도방파제보강	77,801	70,378	7,423	-	-
- 감천항 도매시장 기반시설	32,225	32,225	-	-	-
- 감천항 도매시장 상옥시설	4,727	4,727	-	-	-
- 용호부두 방파제 축조(200m)	25,956	25,956	-	-	-
- 동삼 국제크루즈부두 확충	34,449	34,449	-	-	-
- 감천항 정온도향상 외곽시설	120,685	120,685	-	-	-



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 다대포항 외곽방파제	104,544	104,544	-	-	-
- 해경부두 정온시설	22,654	22,654	-	-	-
- 신선대 준설토 투기장 호안	29,448	29,448	-	-	-
- 어선원 복지회관	5,763	5,763	-	-	-
- 동삼동 친수공간 조성	3,000	3,000	-	-	-
- 감천항 진입도로 확장	3,600	3,600	-	-	-
- 감천항 관세자유지역 매입 보상 등 2건	47,504	47,504	-	-	-
- 다목적부두 설계등 7건	4,011	4,011	-	-	-
- 연구용역비(크루즈 인프라 개발 방안 수립 등)	1,535	435	1,100	-	-
- 기타(사후환경 등)	2,097	840	433	425	399
- 용호부두 방파제	18,502	-	-	-	18,502
- 청학동 재해방지시설	128,184	-	-	-	128,184
- 북항 파제제	40,134	-	-	-	40,134
- 해경부두 파제제	5,806	-	-	-	5,806
- 신선대 제2투기장 호안	68,453	-	-	-	68,453
- 해경소형선부두	8,621	-	-	-	8,621
- 연구조사선 부두	46,104	-	-	-	46,104
- 재해방지시설	95	-	-	-	95
- 감천항 집화부두	107,640	-	-	-	107,640
- 선기조합 의장안벽	13,424	-	-	-	13,424
○ 부산북항('00~'11)	216,623	216,623	-	-	-
- 부두순환도로(2공구) 1.5km	75,714	75,714	-	-	-
- 국제여객 및 해경부두 885m	79,768	79,768	-	-	-
- 2부두 남측잔교 302m	11,789	11,789	-	-	-
- 역무선부두 415m	27,830	27,830	-	-	-
- 보상비	5,500	5,500	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비	16,022	16,022	-	-	-

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 양산I.C.D 개발('91~'04)	184,483	184,483	-	-	-
- 토지매입(39만평)	42,416	42,416	-	-	-
- 유수지 정비(56천㎡)	61,100	61,100	-	-	-
- 인입철도(4.4km)	74,828	74,828	-	-	-
- I.C.D 접속도로(1.8km)	1,014	1,014	-	-	-
- 부대비, 감리비 등	5,125	5,125	-	-	-
○ 부산항(지자체)('92~'15)	794,400	794,400	-	-	-
- 수영/광안대로(16.7km)	280,200	280,200	-	-	-
- 남항대교(1.925km)	170,000	170,000	-	-	-
- 제3도시고속도로(10.8km)	103,200	103,200	-	-	-
- 북항 연결도로(12.15km)	238,000	238,000	-	-	-
- 가덕도교통대책지원	3,000	3,000	-	-	-

* 부산북항 재개발

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 부산북항 재개발('13~'23)	413,600	151,351	28,753	69,512	163,984
- 1-1단계 외곽시설	62,084	62,084	-	-	-
- 1-2단계 접안시설	79,093	79,093	-	-	-
- 지하차도 건설	236,586	6,016	25,330	69,512	135,728
- 보행데크 건설	1,630	1,630	-	-	-
- 기타(연구비, 사후 등)	34,207	2,528	3,423	-	28,256

* 부산항 태풍피해복구

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 부산항 태풍피해복구('13~'22)	188,394	43,275	50,571	61,480	33,068
- 감천항 외곽시설	74,980	20,666	23,800	21,107	9,407
- 다대포항 외곽시설	39,660	16,366	11,124	11,672	498
- 신선대 준설토투기장	34,597	4,831	14,647	10,142	4,977
- 조도 및 오륙도 외곽시설	39,157	1,412	1,000	18,559	18,186



22) 울산항

□ 현 황

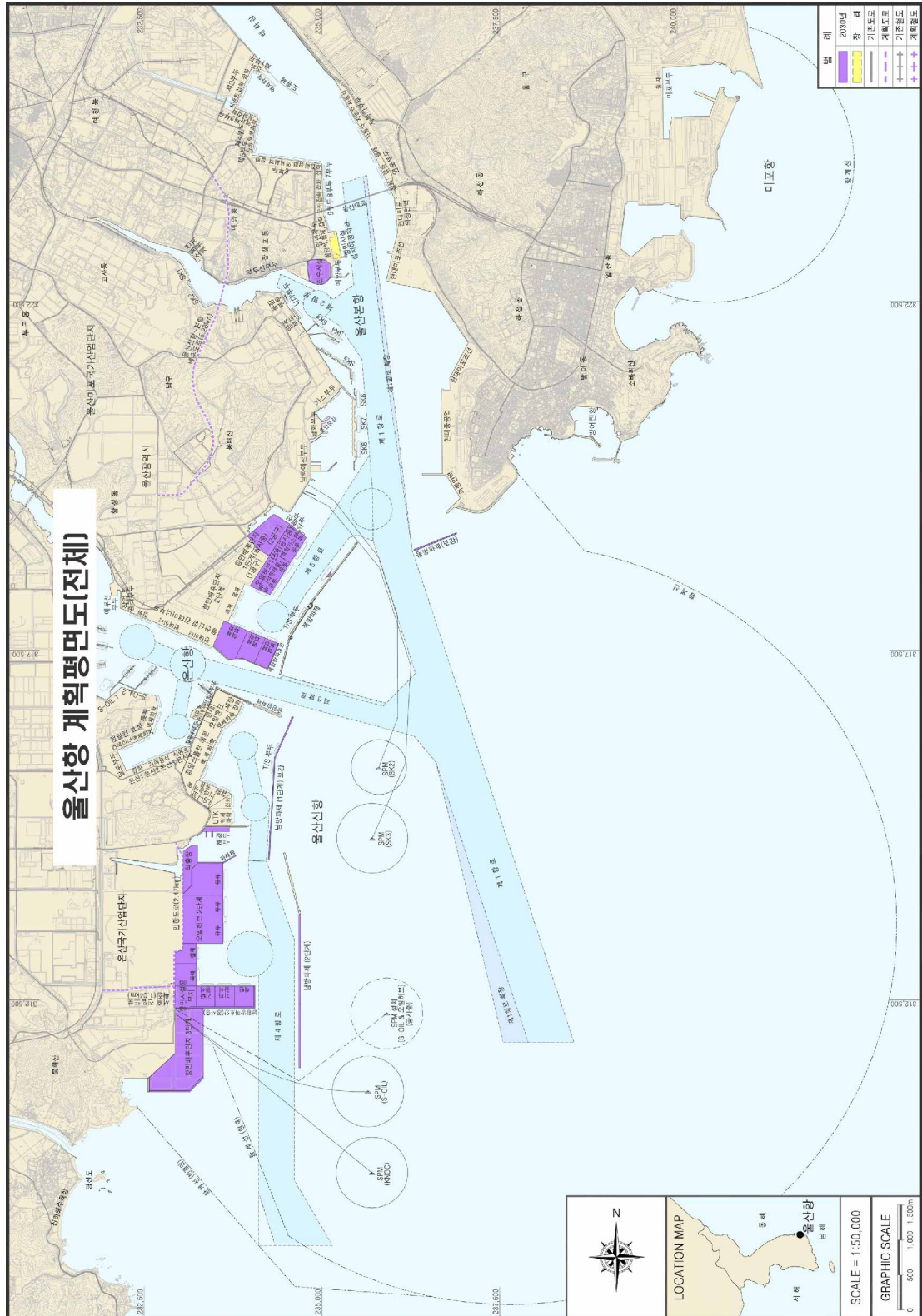
위 치	울산광역시				수면적	113,179천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 사질		
	6.3m	SE	0.608m	0.304m	30만톤*4, 15만톤*1, 10만톤*2 8만톤*1, 7만톤*1, 5만톤*11, 4만톤*9, 3만톤*19, 2만톤*22, 1만톤*10, 8천톤*1, 6천톤*1, 5천톤*12, 4천톤*4, 3천톤*10, 2천톤*2, 1천톤*6		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	8,788m	20,668m	3,018m	116선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	190,870	197,611	202,346	202,862	202,383	187,941
	○ 시설소요	56,822	59,603	62,753	71,316	65,192	55,849
	○ 하역능력	74,167	75,663	75,663	76,673	77,437	77,437
	○ 시설확보율	130.5%	126.9%	120.6%	107.5%	118.8%	138.7%
주요취급화물		유류(67.8%), 화공품(13.0%), 자동차(6.8%), 컨테이너 등(12.4%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 고부가가치형 에너지 물류허브 항만으로 육성하고, 연관산업 육성을 통한 국제경쟁력 강화
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 133선석(추가 18선석), 하역능력 8,974만RT/년(‘컨’ 119만TEU/년)
- 연차별 투자계획 (1980~2020) : 신항 별도

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2018까지	2019예산	2020예산	장 래
□ 울산항 건설	68,184	46,249	-	-	-
- 8부두(375m)	21,935	21,935	-	-	-
- 9부두(150m)	5,697	5,697	-	-	-
- 항로직선화 및 8부두 전면준설 (2,079천㎡)	22,439	22,439	-	-	-
- 소형선부두(200m)	14,300	14,300	-	-	-
- 용역비 등	3,813	3,813	-	-	-



23) 포항항

□ 현 황

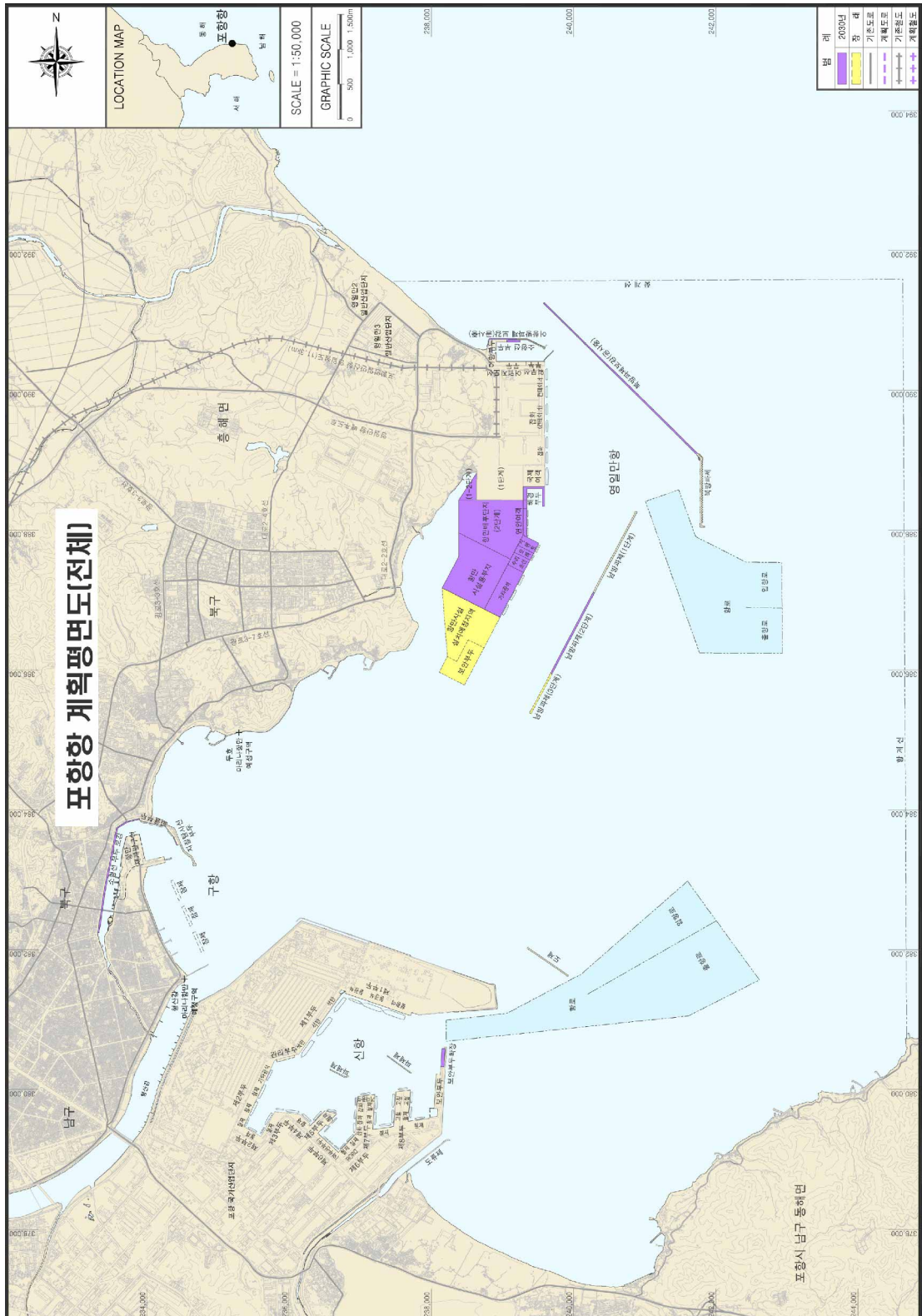
위 치	경상북도 포항시				수면적	102,989천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지반 : 이암		
	5.20m	NE	0.246m	0.123m	30만톤*1, 25만톤*1, 20만톤*1, 15만톤*1, 5만톤*1, 4만톤*2		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	3만톤*10, 2만톤*9, 1만톤*9, 5천톤*10, 3천톤*2, 2천톤*3		
	10,906m	11,722m	3,338m	50선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	61,501	62,303	58,890	60,543	60,870	58,457
	○ 시설소요	61,167	61,981	58,616	60,267	60,640	58,176
	○ 하역능력	77,246	88,526	88,526	88,526	88,526	88,526
	○ 시설확보율	126.3%	142.8%	151.0%	146.9%	146.0%	152.2%
주요취급화물		철광석(40.0%), 철재(18.5%), 유연탄(23.8%), 기타광석(11.9%), 컨테이너 등(5.8%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 제철산업 및 배후산업단지를 지원하는 대북방 물류거점으로 육성 및 친수공간 확충 등 항만환경 개선
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 54선석(추가 4선석), 하역능력 10,173만RT/년(‘권’ 26만TEU/년)
- 연차별 투자계획 (1997~2030) : 신항 별도

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 포항항 건설	288,985	221,376	21,925	12,622	33,062
- 여객부두(127m)	1,838	1,838	-	-	-
- 여객터미널(1동)	4,323	4,323	-	-	-
- 호안부두 개축(280m)	28,711	28,711	-	-	-
- 어선부두 축조(170m)	8,703	8,703	-	-	-
- 어선배후부지(250m)	4,379	4,379	-	-	-
- 신항6부두 개축	10,465	10,465	-	-	-
- 정치망 어업권보상 등	11,517	11,517	-	-	-
- 탐사선부두	5,383	5,383	-	-	-
- 2부두 항로준설	9,035	9,035	-	-	-
- 신항4부두 개축	36,321	36,321	-	-	-
- 신항 관리부두 축조	11,760	7,750	3,656	354	-
- 구항 송도 물양장 축조	16,802	8,459	3,337	5,006	-
- 동빈물양장 보강공사	39,131	518	704	7,262	30,647
- 신항 부두간 연결도로 축조공사	4,508	1,587	2,921	-	-
- 신항 스웰 개선대책 시설공사	96,109	82,387	11,307	-	2,415



24) 호산항

□ 현 황

위 치	강원도 삼척시 원덕읍 호산리				수면적	24,151㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :		
	7.5m	ENE	8m	4m	20만톤*1, 15만톤*1, 10만톤*2, 5천톤*2		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	3,210m	1,271m	676m	6선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	5,962	6,822	11,700	15,048	13,285	10,380
	○ 시설소요	79	873	4,159	6,034	5,411	3,870
	○ 하역능력	16,740	16,740	16,740	16,740	16,740	16,740
	○ 시설확보율	21,189.9%	1,917.5%	402.5%	277.4%	309.4%	432.6%
주요취급화물		유류(59.3%), 석탄(40.7%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 환동해권 경제활성화 및 러시아 유전개발 등을 감안 에너지 물류의 원활한 처리를 위한 전초기지 항만으로 구축
- 사업효과 : 배후 발전단지와 LNG인수기지를 지원하는 에너지 중심항만으로 육성

□ 민자유치현황

구 분	시설규모	접안능력	취급화물	비 고
LNG인수 기지 및 발전단지	<ul style="list-style-type: none"> ○ 18.0만톤 1선석 ○ 12.7만톤 1선석 ○ 9.0만톤 2선석 ○ 5.0천톤 2선석 ○ 방파제 (3,210m) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 18.0만톤 1선석 ○ 12.7만톤 1선석 ○ 9.0만톤 2선석 ○ 5.0천톤 2선석 	LNG 유연탄	산입법(국가귀속) 항만법

* '30년까지 방파제(2단계) 500m 증축



25) 삼척항

□ 현 황

위 치	강원도 삼척시				수면적	996천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토		
	8.40m	NE-SE	0.350m	0.175m	8천톤*1, 5천톤*3, 1천톤*3		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	1,030m	764m	1,288m	7선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	6,403	7,070	7,697	5,499	6,693	6,446
	○ 시설소요	6,381	7,047	7,674	5,481	6,688	6,425
	○ 하역능력	8,140	8,140	8,140	8,140	8,140	8,140
	○ 시설확보율	127.6%	115.5%	106.1%	148.5%	121.7%	126.7%
주요취급화물		시멘트(94.5%), 기타광석(5.3%), 유류 등(0.2%)					

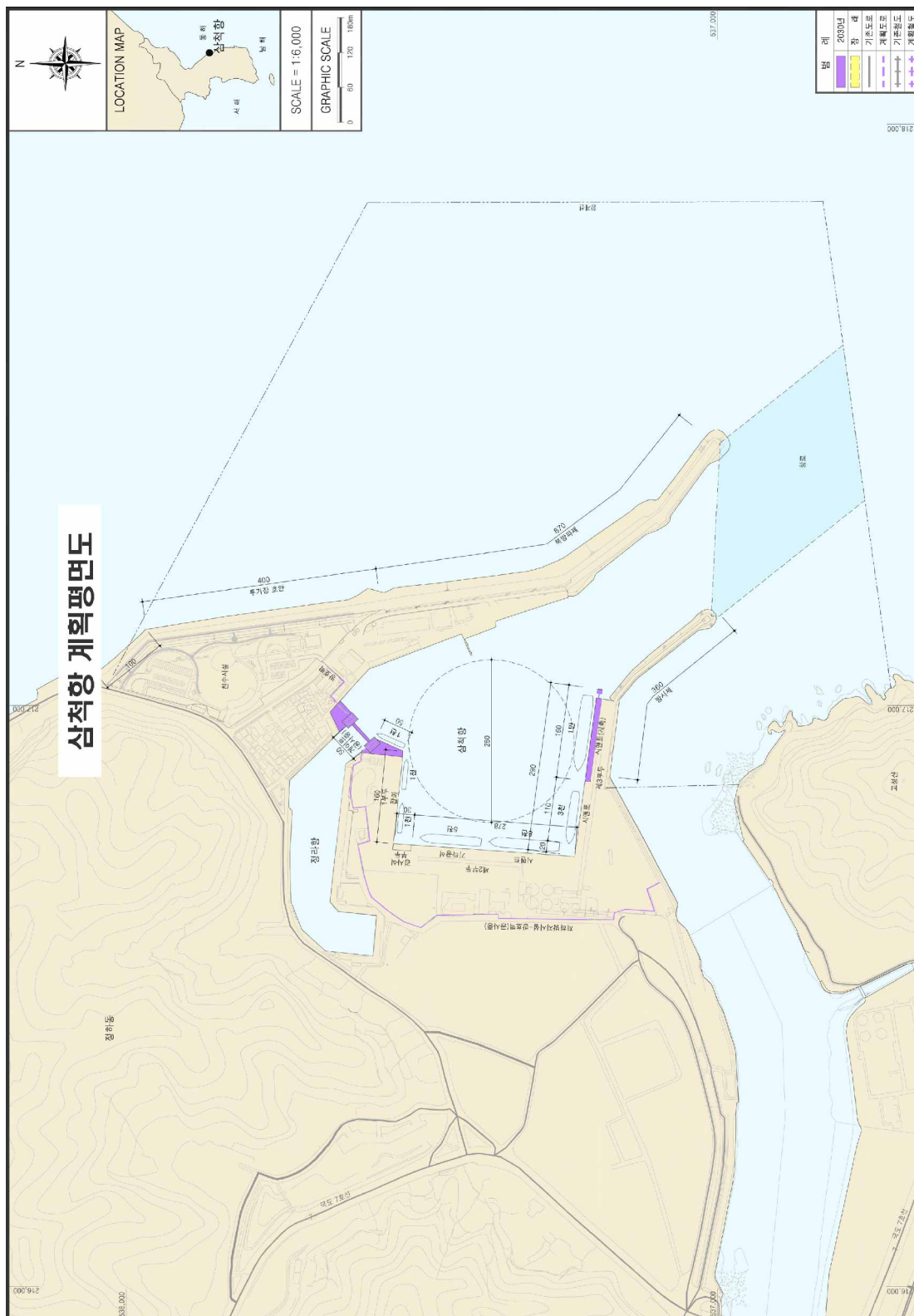
□ 사업계획

- 사업목적 : 태백권 시멘트 및 원자재 산업 지원항만 육성과 동해권 관광지와 조화된 친수시설 확대
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 7선석, 하역능력 817만RT/년
- 연차별 투자계획 (1997~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019예산	2020예산	2021예산	장 래
□ 삼척항 건설	93,556	54,367	8,168	8,641	22,385
- 준설토투기장 가호안(500m)	7,300	7,300	-	-	-
- 방파제 연장(150m)	14,072	14,072	-	-	-
- 물양장 (130m)	1,350	1,350	-	-	-
- 수제선 정비(260m)	2,000	2,000	-	-	-
- 친수시설	6,019	2,199	3,825	-	-
- 용 역 비	2,226	2,226	-	-	-
- 지진해일 침수방지시설	49,949	32,520	4,343	8,641	4,445
- 시멘트부두(민자)	17,940	-	-	-	17,940

* '30년까지 시멘트부두 1만DWT급 1선석(160m) 개축



26) 동해·묵호항

□ 현 황

위 치	강원도 동해시				수면적	29,858천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래질 사력층		
	8.20m	NE	0.392m	0.196m	5만톤*8, 2만톤*3, 1만톤*3 6천톤*2, 5천톤*2, 3천톤*3 2천톤*1, 1천톤*1		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	3,410m	4,477m	1,133m	23선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	31,279	32,297	33,323	34,938	34,511	31,014
	○ 시설소요	30,849	31,758	32,266	34,101	33,527	30,151
	○ 하역능력	29,030	29,030	29,030	29,030	29,030	29,030
	○ 시설확보율	94.1%	91.4%	90.0%	85.1%	86.6%	96.3%
주요취급화물		시멘트(30.3%), 기타광석(45.0%), 석탄(18.0%), 모래 등(6.7%)					

□ 사업계획

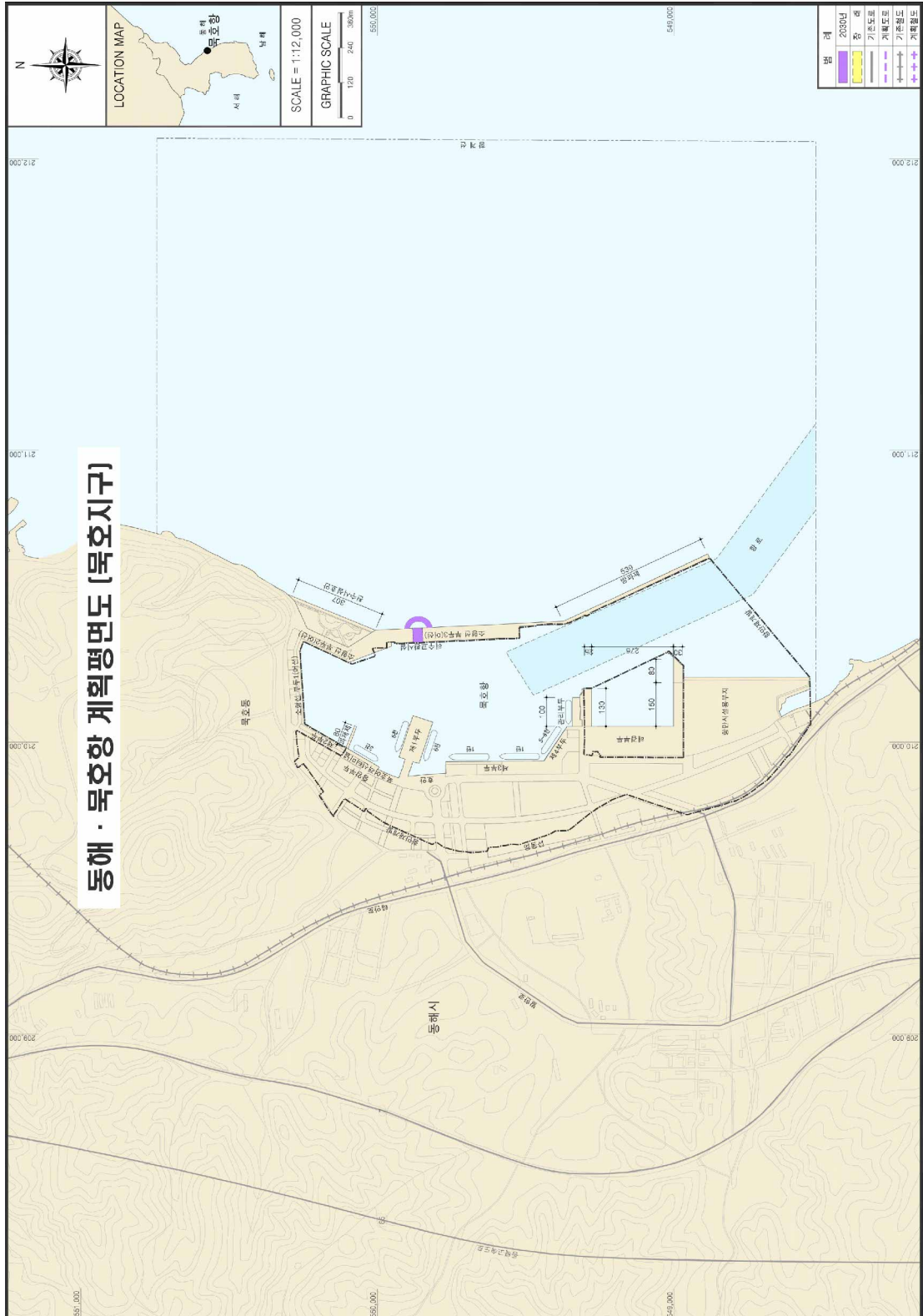
- 사업목적 : 환동해권의 산업지원 거점항만 건설과 해양관광 기능 제고를 위해 동해지구는 화물처리 중심, 묵호지구는 여객 및 관광기능 중심으로 기능 특화
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 26선석(추가 3선석), 하역능력 4,491만RT/년
- 연차별 투자계획 (2021~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019년까지	2020년예산	2021년예산	장래예산
동해·묵호항	1,454,289	587,176	169,303	151,680	546,130
□ 동해항 건설	1,306,940	504,117	169,303	151,680	481,840
○ 총사업비 비관리사업	103,947	53,267	3,876	6,090	40,714
· Port Renewal 북부두	40,303	40,303	0	0	0
· Port Renewal 남부두	32,130	0	0	0	32,130
· 서부두 다목적 물류창고	8,763	8,763	0	0	0
· 보상비	60	60	0	0	0
· 설계, 감리, 부대비 등	12,316	3,832	0	0	8,484
· 방진형 임항창고	10,375	309	3,876	6,090	100



사 업 명	총사업비	2019년까지	2020년예산	2021년예산	장래예산
○ 동해신항	1,202,993	450,850	165,427	145,590	441,126
- 총사업비 관리대상1	886,206	450,850	163,295	144,690	127,371
· 북방파제(1,700m)	303,716	272,179	22,211	0	9,326
· 법적경비(사후환경)	2,027	1,466	397	0	164
· 방파호안(2,446m)	415,393	112,258	136,460	142,000	24,675
· 관리부두 등	69,662	0	0	0	69,662
· 보상비	36,159	36,044	115	0	0
· 설계, 감리, 부대비 등	59,249	28,903	4,112	2,690	23,544
- 총사업비 관리대상2	233,663	0	0	200	233,463
· 기타광석부두 및 잡화부두	233,663	0	0	200	233,463
- 총사업비 비관리대상	83,124	0	2,132	700	80,292
· 3단계 진입도로1	43,538	0	1,832	200	41,506
· 3단계 진입도로2	36,586	0	300	0	36,286
· 3단계 사후환경조사	3,000	0	0	500	2,500
□목호항 건설	147,349	83,059	-	-	64,290
- 방파제(300m)	25,013	25,013	-	-	-
- 방사제(400m)	6,340	6,340	-	-	-
- 물양장(450m)	9,206	9,206	-	-	-
- 호안(307m)	8,033	8,033	-	-	-
- 파제제 축조 1식	2,085	2,085	-	-	-
- 전기공(해경부두) 1식	916	916	-	-	-
- 제2준설토투기장 축조	15,162	15,162	-	-	-
- 해경부두 준설	685	685	-	-	-
- 해경부두 안벽확장	6,441	6,441	-	-	-
- 해수교환시설	28,506	-	-	-	28,506
- 해수교환모니터링용역	1,232	-	-	-	1,232
- 친수시설	2,600	-	-	-	2,600
- 여객부두(130m)	1,865	1,865	-	-	-
- 수제선정비(164m)	2,929	-	-	-	2,929
- 진입도로(1.3km)	22,344	-	-	-	22,344
- 보상비	700	700	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	13,292	6,613	-	-	6,679



27) 옥계항

□ 현 황

위 치	강원도 강릉시 옥계면				수면적	5,646천㎡		
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토			
	6.50m	NE	0.376m	0.188m	5만톤*1, 2만톤*1, 1만톤*2 5천톤*1			
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력				
	1,305m	1,092m	-	5선석				
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	○ 총화물량	7,217	6,565	7,485	6,975	7,394	6,887	
	○ 시설소요	6,790	6,126	7,001	6,467	6,995	6,628	
	○ 하역능력	10,130	10,130	10,130	10,130	10,130	10,130	
	○ 시설확보율	149.2%	165.4%	144.7%	156.6%	144.8%	152.8%	
주요취급화물		시멘트(76.7%), 유연탄(7.4%), 기타광석(10.5%), 유류 등(5.4%)						

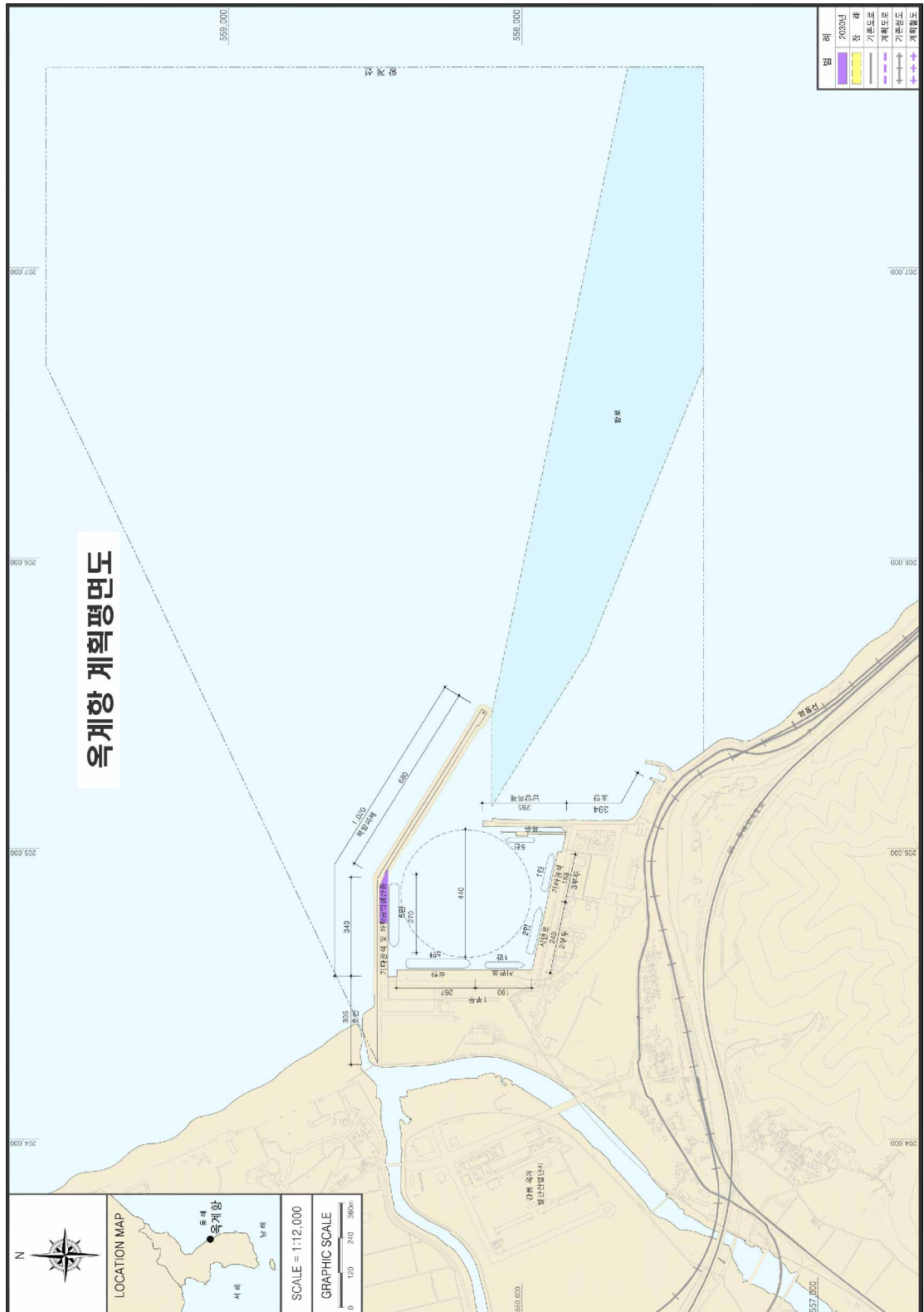
□ 사업계획

- 사업목적 : 태백권 시멘트 수출 전진기지 및 원자재 수입지원항만으로 육성과 동해권 관광지와 조화된 친수시설 조성·정비
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 6선석, 하역능력 12,17만RT/년

□ 민자유치현황

업체명	시설규모	접안능력	취급화물	비 고
(주)라파즈한라	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1부두 ○ 2부두 ○ 3부두 ○ 북방파제 ○ 남방파제 	5만톤*2 2만톤*1 1만톤*2 5천톤*1	시멘트, 석탄 시멘트 기타광석 기타광석, 화학공업생산물 유류	

* '30년까지 북방파제내측 5만톤급 1선석 개발예정



28) 속초항

□ 현 황

위 치	강원도 속초시				수면적	2,927천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 사질토		
	8.00m	NE	0.390m	0.195m	3만톤*1, 2만톤*1, 5천톤*2,		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	1,394m	1,497m	3,228m	4선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	11	17	74	118	434	591
	○ 시설소요	4	2	45	106	423	583
	○ 하역능력	720	720	720	720	720	400
	○ 시설확보율	18,000%	36,000%	1,600%	679.2%	170.1%	68.6%
	주요취급화물 모래(95.7%), 유류(2.4%), 잡화 등(1.9%)						

□ 사업계획

- 사업목적 : 북방교역 및 동해권 크루즈산업 중심의 해양관광항만으로 육성
및 주변 관광지와 연계한 해상관광 중심항만으로 개발
- 사업효과 : 크루즈부두 3만GT급(310m)을 10만GT급(400m)으로 선석규모 증대
- 연차별 투자계획 (1990~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 속초항 건설('90~'22)	243,099	241,707	165	127	216,558
- 여객부두 축조공사	21,624	21,624	-	-	-
- 국제여객터미널 신축공사	32,051	32,051	-	-	-
- 속초항 북방파제 보강	13,301	13,301	-	-	-
- 물양장 861m 등	33,415	33,415	-	-	-
- 관광선부두 270m	15,794	15,794	-	-	-
- 방파제연장 220m	28,959	28,959	-	-	-
- 신수로교량 530m	28,100	28,100	-	-	-
- 신수로방파제 270m 등	20,895	20,895	-	-	-
- 구수로교량 분담금	24,814	24,814	-	-	-
- 토지매입 등	6,312	6,312	-	-	-
- 선원회관건립	397	397	-	-	-
- 설계비	6,207	6,207	-	-	-
- 감리비, 부대비 등	8,722	8,722	-	-	-
- 사후환경영향평가 등	1,408	1,116	165	127	-
- 소형선 부두 수제선 정비	1,100	-	-	-	1,100
- 속초항 크루즈 부두 확충	215,458	-	-	-	215,458



나. 연안항

1) 용기포항

□ 현 황

위 치	인천광역시 옹진군 백령면 진촌리				수면적	1,342천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래	
	4.3m	SE	4.190m	2.095m	화물 : 500DWT급 1선석	
시 설	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	여객 : 500GT급 2선석	
현 황	734m	625m	420m	4선석	카페리 : 3,000GT급 1선석	
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		86	92	144	
	○ 시설소요		86	92	131	
	○ 하역능력		103	103	50	
	○ 시설확보율		120%	112%	38.2%	
참고		잡화(100%), 기타잡화는 카페리부두에서 처리				

□ 사업계획

- 사업목적 : 서해 최북단 해양영토 및 영해관리의 전략적 요충 항만으로 개발하고 친수공간 등을 조성하여 해양관광 활성화 유도
- 사업효과 : 2030년까지 연안화물 접안능력 2선석, 하역능력 18만톤/년 확보
여객 수송능력 77만명 확보
* 카페리 및 화물부두의 기능을 분리하여 여객 안정성과 수송능력 증대
- 연차별 투자계획 (2013~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 용기포항 건설	50,507	49,924	0	0	0
○ 용기포항 건설	52,915	52,915	-	-	-
- 외곽시설, 접안시설 등	41,220	41,220	-	-	-
- 부대시설	2,732	2,732	-	-	-
- 보상비	4,815	4,815	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	4,148	4,148	-	-	-
○ 여객터미널	132,455	24,386	-	-	-
- 터미널신축	5,990	5,990	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	1,084	1,084	-	-	-
○ 추가사업	131,371	23,302	9,352	13,797	583
- 투기장호안	3,297	2,714	-	-	162
- 방파제	15,153	14,481	255	255	162
- 국가어업지도선부두	18,359	-	-	-	18,226
- 접안시설 및 친수시설	40,902	1,096	8,489	13,091	40,401
- 공기부양정발착시설 등	40,401	-	-	-	40,401
- 설계, 감리, 부대비 등	13,259	5,011	608	451	잘못된 계산식



2) 연평도항

□ 현 황

위 치	인천광역시 옹진군 연평면 연평리				수면적	1,589천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토	
	3.22m	SE	7.330m	3.665m	여객 : 500GT급 1선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	1,121m	140m	125m	1선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		59	3	0.4	
	○ 시설소요		-	-	0.4	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		도서지방의 생필품으로 주로 차도선을 이용하여 운송 선착장을 이용하여 화물 취급				

□ 사업계획

- 사업목적 : 서해 북부 국가안보, 영토 및 영해관리 전략적 요청 항만으로 개발하고 항만시설용부지의 합리적 운영을 통해 기존 배후부지 혼잡완화 및 항만 환경개선
- 사업효과 : 2030년까지 여객 수송능력 23만명을 확보하고 국가안보 및 해양 영토 관리를 위한 항내정온도 향상 및 계류 편의성 확보
- 연차별 투자계획 (2006~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 연평도항 건설	32,343	32,343	-	-	-
- 연평도항 건설	29,289	29,289	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	3,054	3,054	-	-	-
□ 연평도항 건설(1단계)	148,968	-	-	-	148,968
○ 연평도항 건설(1단계)(해수부)	49,501	-	-	-	49,501
- 서측파제제(95m)	5,416	-	-	-	5,416
- 물양장 등(물양장 40m, 부잔교 1기 등)	18,341	-	-	-	18,341
- 보안부두 방파제(183m)	14,657	-	-	-	14,657
- 보안부두 기타시설(부잔교 등)	5,140	-	-	-	5,140
- 설계, 감리, 부대비 등	5,947	-	-	-	5,947
○ 연평도항 건설(1단계)(해군)	99,467	-	-	-	99,467
- 방파호안(615m)	37,967	-	-	-	37,967
- 직립호안(160m)	17,957	-	-	-	17,957
- 투기장호안(235m)	17,229	-	-	-	17,229
- 호안(65m)	4,253	-	-	-	4,253
- 보안부두 등(부잔교, 부두)	14,093	-	-	-	14,093
- 설계, 감리, 부대비 등	7,968	-	-	-	7,968



3) 대천항

□ 현 황

위 치	충남 보령시 신항동				수면적	21,821천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토질 모래	
	2.00m	NW	7.420m	3.710m	화물 : 60G/T 2선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	여객 : 500G/T 1선석	
	1,230m	160m	1,372m	4선석	차도선 : 350G/T 1선석	
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		103	109	112	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		36	36	36	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		차도선 부두를 이용하여 화물 물동량 처리				

□ 사업계획

- 사업목적 : 충남 태안반도 일원의 어업전장기지로 개발 및 소형선부두 시설 개선·확충
- 사업효과 : 서해해역 해상안보 확보, 어업질서 유지, 수산자원 보호 등 보령시 대표 관광·어항항만 육성
- 연차별 투자계획 (1995~2022)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 대천항 건설	102,055	31,719	1,276	8,130	0
○ 진입도로(280m)	1,190	1,190	-	-	-
○ 돌제부두(90m)	1,837	1,837	-	-	-
○ 부대비	36	36	-	-	-
○ 해경부두 조성사업	17,239	4,174	288	850	11,927
- 시설비	34,993	25,672	-	-	9,321
- 사후환경영향조사(운영시)	740	182	190	130	238
- 설계, 감리, 부대비 등	3,215	2,341	-	-	874
○ 돌제물양장 건설 및 확장	13,284	1,651	98	720	10,815
- 시설비	31,803	-	988	7,280	817
- 설계, 감리, 부대비 등	2,636	1,001	98	720	817
○ 추가사업	10,648	650	-	-	9,998
- 투기장호안(1.392km)	16,147	-	-	-	16,147
- 해경부두 함선	4,169	-	-	-	4,169
- 보상비	1,104	-	-	-	1,104
- 설계, 감리, 부대비 등	5,375	650	-	-	4,725



4) 비인항

□ 현 황

위 치	충남 서천군 서면 마량리				수면적	1,627천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토	
시 설 현 황	3.70m	SW	7.204m	3.602m	화물 : 300DWT 1선석	
	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	1,310m	55m	424m	1선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		-	-	-	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		22	22	22	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고						

□ 사업계획

- 사업목적 : 비인항 이용어민 편의제공을 위한 소형선부두 등 항만시설 확충
- 사업효과 : 관광항만 기능 및 어업지원시설 확충을 통한 복합항만조성
- 연차별 투자계획 (1995~2022)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 비인항 건설	32,287	21,479	4,013	762	6,033
○ 2단계	20,685	20,099	-	-	586
- 방파제 430m, 선양장, 준설 등	18,392	18,392	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비	2,293	1,707	-	-	586
○ 물양장 건설	7,140	1,171	4,013	762	1,194
- 시설비	6,794	897	4,005	761	1,131
- 설계, 감리, 부대비 등	346	274	8	1	63
○ 비인항 정비사업	262	209	-	-	53
- 사후환경영향조사	262	209	-	-	53
○ 추가사업	4,200	-	-	-	4,200
- 비인항 친수시설	4,030	-	-	-	4,030
- 설계, 감리, 부대비 등	170	-	-	-	170



5) 상왕등도항

□ 현 황

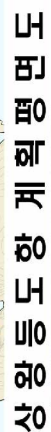
위 치	전라북도 부안군 위도면 상왕등리				수면적	382천 m ²
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
	3.45m	ESE	6.629m	3.315m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	165m		80m	-		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		-	0.2	-	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		화물은 선착장에서 처리				

□ 사업계획

- 사업목적 : 해상안보, 어업질서 유지 및 수산자원 보호를 위한 해경/국가어업 지도선에 대한 공용부두를 개발하여 항만운영 효율성 제고
- 사업효과 : 해경/국가어업지도선 공용부두 신설로 해상경계업무 및 어업 질서 유지 등 국가관리연안항 기능 확보
- 연차별 투자계획 (2021~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 상왕등도항	40,300	-	-	2,226	38,074
○ 남방파제 및 선착장 축조	40,300	-	-	2,226	38,074



6) 송공항

□ 현 황

위 치	전라남도 신안군 압해읍 송공리				수면적	2,854천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
	2.66m	S	4.966m	2.483m	차도선 : 300GT급 3선석 카페리 : 2,000GT급 1선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	188m	67m	114m	4선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○총화물량		370	268	263	
	○시설소요		-	-	-	
	○하역능력		-	-	-	
	○시설확보율		-	-	-	
참고		도서지방의 생필품으로 주로 차도선 및 카페리선을 이용하여 운송				

□ 사업계획

- 사업목적 : 송공-흑산간 카페리선 접안시설 설치로 신안군 주요도서간 해상교통 관문항만 및 어업기능 지원항만으로 육성
- 사업효과 : 도서간의 여객선 운항 등 해상교통의 중심역할 수행
- 연차별 투자계획 (2010~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 송공항 건설	13,078	4,665	-	-	8,413
○여객선터미널 신축	1,621	63	-	-	1,558
- 시설비	1,500	-	-	-	1,500
- 설계, 감리, 부대비 등	121	63	-	-	58
○카페리부두 및 친수시설	770	-	-	-	770
○북방파제 200m	10,687	4,602	-	-	6,085
- 시설비	10,062	4,000	-	-	6,062
- 설계, 감리, 부대비 등	625	602	-	-	23



7) 흑산도항

□ 현 황

위 치	전남 신안군 흑산면 예리, 진리				수면적	1,928천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토	
시 설 현 황	2.13m	ESE	3.706m	1.853m	여 객 : 477GT급 2선석	
	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	카페리 : 5,000GT급 1선석	
					차도선 : 751GT급 4선석	
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		2	5	58	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		도서지방의 생필품으로 주로 카페리선을 이용하여 운송 소형선부두 등을 이용하여 화물 취급				

□ 사업계획

- 사업목적 : 서해 남부 영해관리 거점항만으로 개발 및 관광여건 개선을 위한 순환형 관광루트 개발
- 사업효과 : 서해남부 영해관리, 어업질서유지 및 수산자원보호
- 연차별 투자계획 (1985~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 흑산도항 건설	119,935	77,174	5,389	10,677	26,695
○ 흑산도항 개발사업	47,564	4,803	5,389	10,677	26,695
- 시설비	42,256	1,847	4,864	10,024	25,521
- 보상비	516	-	-	150	366
- 설계, 감리, 부대비 등	4,792	2,956	525	503	808
○ 여객터미널 재건축	4,366	4,366	-	-	-
- 시설비	4,129	4,129	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	237	237	-	-	-
○ 도선부잔교 건설	1,251	1,251	-	-	-
- 시설비	1,173	1,173	-	-	-
- 설계비, 부대비 등	78	78	-	-	-
○ 총사업비 비관리사업	66,754	66,754	-	-	-
- 시설비	65,870	65,870	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	884	884	-	-	-



8) 홍도항

□ 현 황

위 치	전남 신안군 흑산면 홍도리				수면적	455천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 점토 및 모래질 여객 : 350GT급 2선석	
	9.09m	SSE	3.500m	1.750m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	250m	150m	53m	2선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		-	-	-	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		도서지방의 생필품으로 주로 차도선을 이용하여 운송 여객부두 등을 이용하여 화물 취급				

□ 사업계획

- 사업목적 : 관광객 여객선 증가에 따른 항만시설 확충 및 정온도 확보를 위한 방파제 설치
- 사업효과 : 항내 정온유지 및 선박 입출항시 항행 안전성 확보
- 연차별 투자계획 (1995~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 홍도항 건설	243,116	208,263	4,450	11,062	19,341
○ 홍도항 건설(2단계)	206,082	205,462	200	0	420
- 시설비	186,735	186,735	-	-	-
- 사후환경영향조사(운영시)	870	250	200	-	420
- 설계, 감리, 부대비 등	18,477	18,477	-	-	-
○ 홍도항 건설	29,510	2,801	4,250	11,062	11,397
- 남방파제(60m)	17,452	2,240	3,640	10,242	1,330
- 물양장(150m)	4,173	-	-	-	4,173
- 여객부두(60m)	3,021	-	-	-	3,021
- 친수시설	1,271	-	-	-	1,271
- 사후환경영향조사	883	-	-	300	583
- 설계, 감리, 부대비 등	2,710	561	610	520	1,019
○ 소형선 부두 등 축조	7,524	-	-	-	7,524
- 소형선 부두(94m)	5,325	-	-	-	5,325
- 선착장(20m)	1,001	-	-	-	1,001
- 보상비	800	-	-	-	800
- 설계, 감리, 부대비 등	398	-	-	-	398



9) 가거항리항

□ 현 황

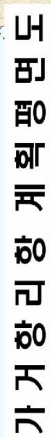
위 치	전라남도 신안군 흑산면 항리				수면적	404천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
	6.4m	NW	2.744m	1.372m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	-	-	11m	-		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		-	-	-	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고						

□ 사업계획

- 사업목적 : 서해 남부 최끝단 영해관리 전략적 요충 항만으로 개발 및 피항시설 보완으로 선박대피 안전성 강화
- 사업효과 : 서해남부 영해관리, 어업질서유지 및 수산자원보호
- 연차별 투자계획 (1985~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 가거항리항 개발	43,636	0	0	0	43,636
○ 가거항리항 개발사업	43,636	-	-	-	43,636
· 공사비	39,449	-	-	-	39,449
- 방파제	25,895	-	-	-	25,895
- 해경부두	9,999	-	-	-	9,999
- 소형선부두	1,173	-	-	-	1,173
- 접근계단 및 시설정비	1,630	-	-	-	1,630
- 어선인양크레인	752	-	-	-	752
· 설계비	1,704	-	-	-	1,704
· 감리비	2,201	-	-	-	2,201
· 보상비	200	-	-	-	200
· 시설부대비	82	-	-	-	82



10) 진도항

□ 현 황

위 치	전라남도 진도군 임희면 연동리				수면적	2,111천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래 및 점토	
	2.40m	W	3.692m	1.846m	여객 : 500GT급 2선석 차도선 : 500GT급 2선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	135m	190m	-	4선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		142	88	112	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		도서지방의 생필품으로 주로 차도선을 이용하여 운송				

□ 사업계획

- 사업목적 : 다도해 지역의 대표 항만으로서 연안항 물동량 수송과 해상 교통의 중심 역할을 위한 항만시설 확충
- 사업효과 : 항만 정온수역 확보로 선박의 안전계류 도모 및 선박의 접안시설 확보
- 연차별 투자계획 (2002~2026)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 진도항 건설	98,077	61,202	7,044	1,000	28,831
○ 진도항 건설(2단계)	42,805	27,840	5,096	-	9,869
- 시설비	38,974	26,046	4,297	-	8,631
- 보상비	320	-	-	-	320
- 설계, 감리, 부대비 등	3,511	1,794	799	-	918
○ 진도항 기존시설 정비	2,500	-	-	-	2,500
- 시설비	2,490	-	-	-	2,490
- 부대비	10	-	-	-	10



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○진도항 환경개선	10,000	-	-	-	10,000
- 시설비	9,480	-	-	-	9,480
- 설계비, 부대비	520	-	-	-	520
○진도항 여객선터미널 신축	5,585	1,689	1,948	300	1,648
- 시설비	4,706	1,345	1,738	246	1,377
- 설계, 감리, 부대비 등	879	344	210	54	271
○진도항 건설(1단계)	32,449	31,673	-	-	776
- 시설비	22,339	22,339	-	-	-
- 보상비	5,976	5,200	-	-	776
- 설계, 감리, 부대비 등	4,134	4,134	-	-	-
○진도항 여객 및 차도선 부두 준설	4,000	-	-	500	3,500
- 시설비	4,000	-	-	500	3,500
○진도항 건설(2단계)(운영시)	738	-	-	200	538
- 사후환경영향조사	738	-	-	200	538



11) 땅끝항

□ 현 황

위 치	전라남도 해남군 송지면 송호리				수면적	302천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 점토	
	2.90m	SSW	3.748m	1.874m	차도선 : 300GT급 4선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	144m	55m	109m	4선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		230	260	1,028	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		도서지방의 생필품으로 주로 차도선을 이용하여 운송				

□ 사업계획

- 사업목적 : 관광객 및 연안물동량의 수송, 어업의 근거지 등 해상교통의 중심지 역할
- 사업효과 : 지역균형 발전 및 관광산업 발전에 기여
- 연차별 투자계획 (2010~2023)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 땅끝항 건설	35,627	10,540	4,792	3,123	17,172
○ 땅끝항 건설	5,501	5,501	-	-	0
- 시설비	5,173	5,173	-	-	0
- 설계비, 부대비	328	328	-	-	0
○ 여객선터미널 신축	3,174	1,173	1,991	0	10
- 시설비	3,000	1,030	1,970		0
- 설계, 감리, 부대비 등	174	143	21		10
○ 땅끝항 건설(2단계)	24,403	1,317	2,801	3,123	17,162
- 기본조사설계비	300	130	-	-	170
- 시설비	21,522	916	2,598	2,658	15,350
- 설계, 감리, 부대비 등	2,581	271	203	465	1,642
○ 땅끝항 준설공사	2,549	2,549	0	-	-
- 시설비	2,540	2,540	-	-	-
- 부대비	9	9	-	-	-



12) 화흥포항

□ 현 황

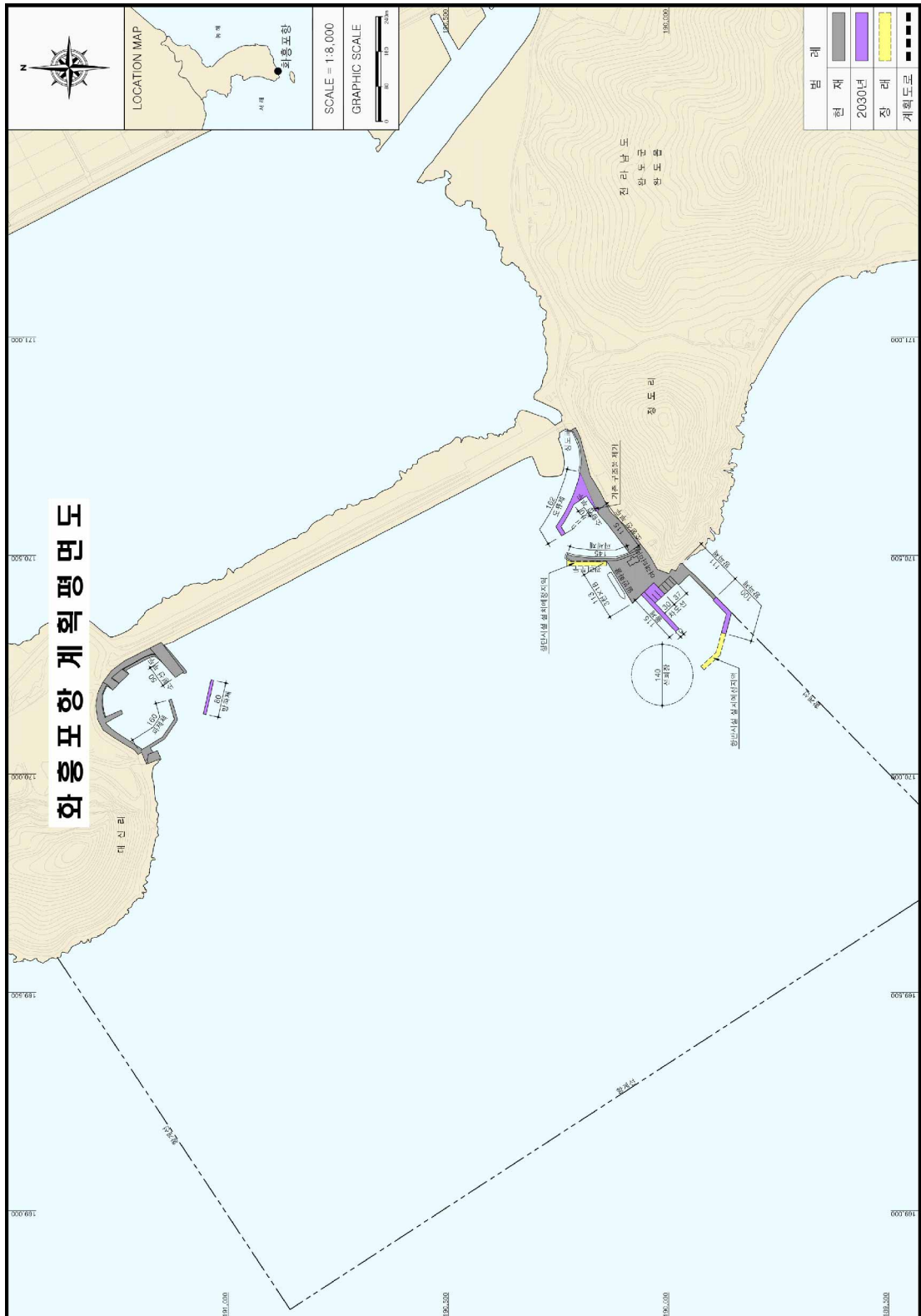
위 치	전라남도 완도군 완도읍 정도리, 대신리				수면적	2,205천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
	4.32m	S	3.794m	1.897m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	화물 : 3,000DWT급 1선석	
	111m	150m	200m	3선석	차도선 : 600GT급 2선석	
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		291	556	439	
	○ 시설소요		-	-	4	
	○ 하역능력		126	126	126	
	○ 시설확보율		-	-	3,150.0	
참고	도서지방의 생필품으로 주로 차도선을 이용하여 운송					

□ 사업계획

- 사업목적 : 차도선 승하선 여건 개선을 위한 방파제 설치, 어항시설의 피항 여건 개선을 위한 방파제 도류제 설치
- 사업효과 : 지역균형 발전 및 관광산업 발전에 기여
- 연차별 투자계획 (2020~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019예산	2020예산	2021예산	장 래
□ 화흥포항 건설	38,618	-	-	398	38,220
○ 차도선부두 및 방파제	18,587	-	-	-	18,587
- 차도선부두(30m)	1,263	-	-	-	1,263
- 정도리 방파제(100m)	15,206	-	-	-	15,206
- 설계, 감리, 부대비 등	2,118	-	-	-	2,118
○ 호안 및 방파제	11,338	-	-	398	10,940
- 대신리 방파제(80m)	5,433	-	-	-	5,433
- 도류제 및 호안	4,137	-	-	-	4,137
- 친수시설	478	-	-	-	478
- 설계, 감리, 부대비 등	1,290	-	-	398	892
○ 돌제 및 부잔교	8,693	-	-	-	8,693
- 돌제(115m)	5,650	-	-	-	5,650
- 부잔교(27기)	2,000	-	-	-	2,000
- 기존 구조물 제거	127	-	-	-	127
- 설계, 감리, 보상비 등	916	-	-	-	916





13) 신마항

□ 현 황

위 치	전라남도 강진군 마량면 마량리				수면적	816천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 점토	
	1.60m	SE	4.078m	2.039m	화물 : 3,000DWT급 1선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	55m	180m	-	1선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		-	-	-	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	122	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		진입항로 어업권 보상 문제로 화물 수송실적 없음				

□ 사업계획

- 사업목적 : 연안물동량의 수송, 어업의 근거지 등 해상교통의 중심지 역할
- 사업효과 : 항만정온수역 확보로 선박의 안전계류 도모 및 선박의 접안 시설 확보
- 연차별 투자계획 (2002~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019예산	2020예산	2021예산	장 래
□ 신마항 건설	35,916	22,437	200	200	13,079
○ 신마항 건설	32,662	20,782	-	-	11,880
- 시설비	23,443	12,844	-	-	10,599
- 보상비	4,780	4,780	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 등	4,439	3,158	-	-	1,281
○ 어업피해조사용역	1,000	-	-	-	1,000
- 시설비	1,000	-	-	-	1,000
○ 사후환경영향조사(운영시)	1,131	532	200	200	199
- 시설비	1,131	532	200	200	199
○ 손실보상금	1,123	1,123	-	-	-



14) 녹동신항

□ 현 황

위 치	전남 고흥군 도양읍 봉암리				수면적	1,168천 m ²
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 점토	
	1.14m	SSW	3.982m	1.991m	화물 : 3,000DWT급 3선석 카페리 : 4,000GT급 1선석, 2,000GT급 1선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	도선 : 300GT급 5선석 여객 : 300GT급 2선석	
	350m	817m	-	12선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		1,591	1,525	1,048	
	○ 시설소요		1,170	1,156	921	
	○ 하역능력		900	900	900	
	○ 시설확보율		77%	78%	98%	
참고		잡화(75%), 모래(석회석 포함 14%), 기타(11%)				

□ 사업계획

- 사업목적 : 녹동권을 중심으로 인근도서를 잇는 해상교통의 거점지역 개발
- 사업효과 : 접안능력 5선석(최대 5천톤급), 하역능력 1,572 천톤/년
- 연차별 투자계획 (1996~2030)

(단위:백만원)

사 업 명	총사업비	2019예산	2020예산	2021예산	장 래
□ 녹동신항 건설	223,202	90,277	5,328	4,058	123,539
○ 녹동신항	146,485	89,632	-	-	56,853
- 가호안(1,187m)	9,086	9,086	-	-	-
- 안 벽(635m)	20,780	20,780	-	-	-
- 신구항 연결교량(60m)	8,825	8,825	-	-	-
- 준설(625천㎡)	1,598	1,598	-	-	-
- 포장 및 기타	2,399	2,399	-	-	-

사 업 명	총사업비	2018예산	2019예산	2020예산	장 래
- 배후부지지반개량(16만 ^m ²)	14,114	14,114	-	-	-
- 야적장 포장(28천 ^m ²)	1,600	1,600	-	-	-
- 방파제(350m)	8,500	8,500	-	-	-
- 여객터미널 1동	7,050	7,050	-	-	-
- 전기시설	575	575	-	-	-
- 안벽 210m	27,615	-	-	-	27,615
- 선착장 및 준설토투기장	26,886	200	-	-	26,686
- 보 상 비	5,590	5,590	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비	11,867	9,315	-	-	2,552
○ 녹동신항 화물부두 항로준설	19,460	-	-	-	19,460
○ 일반 및 모래부두 건설	46,554	645	5,328	4,058	36,523
- 시설비	37,564	645	1,698	3,578	31,643
- 보상비	6,400	-	3,500	-	2,900
- 설계, 감리, 부대비 등	2,590	-	130	480	1,980
○ 생활 SOC 사업	10,703	-	-	-	10,703
- 시설비	10,080	-	-	-	10,080
- 설계, 감리, 부대비 등	623	-	-	-	623



15) 나로도항

□ 현 황

위 치	전남 고흥군 봉래면 신금리				수면적	911천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토		
시 설 현 황	3.90m	S	3.630m	1.815m	화 물 : 500DWT급 1선석		
	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	도 선 : 20G/T급 3선석		
	704m	224m	554m	8선석	여 객 : 300G/T급 2선석		
					유류선 : 300G/T급 2선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019		
	○ 총화물량		-	-	-		
	○ 시설소요		-	-	-		
	○ 하역능력		-	126	126		
	○ 시설확보율		-	-	-		
참고		나로도항은 연륙완료에 따라 내륙수송이 가능하게되어 화물물동량은 없음					

□ 사업계획

- 사업목적 : 남서해안의 어업전진기로서 선박 대피시설 확보
- 사업효과 : 항만운영 효율 제고 및 선박 접안시설 확보
- 연차별 투자계획 (1995~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019예산	2020예산	2021예산	장 래
□ 나로도항 건설	67,268	30,117	4,091	5,462	27,598
- 물양장(192m)	9,423	9,423	-	-	-
- 물양장 개축공사(337m)	9,661	790	3,871	5,000	0
- 친수시설	456	-	-	-	456
- 배수로 및 기타	1,004	1,004	-	-	-
- 서방파제(100m)	7,860	7,860	-	-	-
- 물양정정비(176m)	1,000	1,000	-	-	-
- 동측방파제(200m)	3,989	-	-	-	3,989
- 여객터미널 1동	5,700	5,700	-	-	-
- 접안잔교1식	2,600	2,600	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비	2,965	1,740	220	462	543
- 재해취약지구 정비	7,088	-	-	-	7,088
- 북방파제 등 축조	15,522	-	-	-	15,522



16) 거문도항

□ 현 황

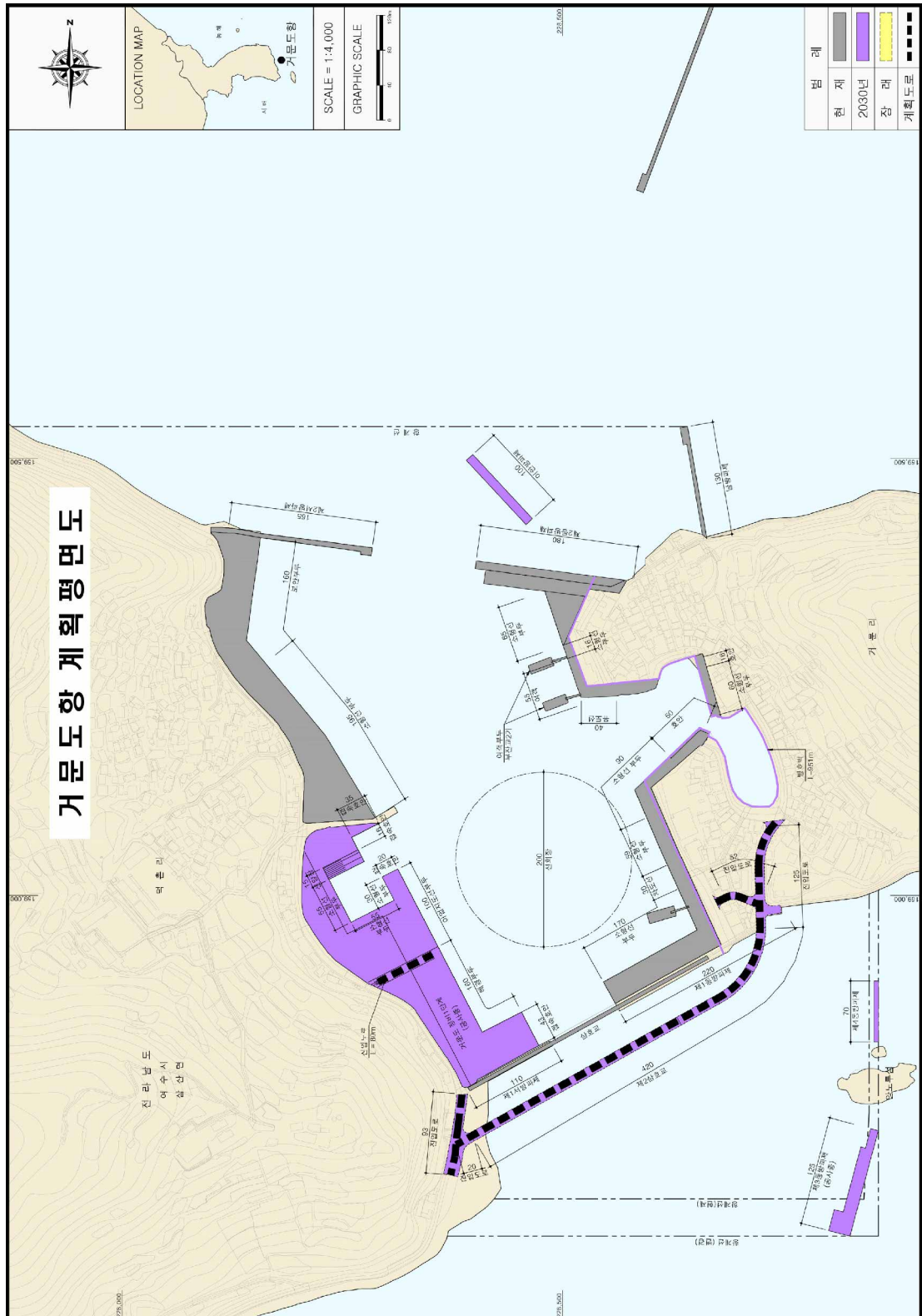
위 치	전남 여수시 삼산면 거문리, 덕촌리				수면적	401천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토	
시 설 현 황	5.30m	SE	3.400m	1.700m	여 객 : 400GT급 4선석	
	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	차도선 : 300GT급 3선석	
	805m	285m	655m	7선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		8	9	63	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고	도서지방의 생필품으로 주로 차도선을 이용하여 운송 소형선부두 등을 이용하여 화물 취급					

□ 사업계획

- 사업목적 : 태풍 등 기상악천후시 선박안전 대피를 위한 피난항 역할 도모
- 사업효과 : 낙도지역의 균형발전 및 어민 소득증대 기여
- 연차별 투자계획 (1997~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 거문도항 건설	210,434	44,140	12,584	4,340	149,370
- 방파제(100m)	2,000	2,000	-	-	-
- 북방파제(141m)	5,564	5,564	-	-	-
- 여객터미널 1동	8,723	8,723	-	-	-
- 물양장정비	4,800	4,800	-	-	-
- 설계비	1,050	1,050	-	-	-
- 감리, 부대비	890	890	-	-	-
- 삼호교 확장	45,829	-	-	-	45,829
- 이안방파제 건설	14,346	-	-	-	14,346
- 제4동방파제 축조	7,824	-	-	-	7,824
- 거문도항 재해방지 사업	7,203	-	-	-	7,203
- 제3동방파제	15,698	-	-	-	15,698
- 호안, 해양문화시설 등	13,706	-	-	-	13,706
- 설계, 감리, 기타	3,188	-	-	-	3,188
- 부두축조(해경, 국가어업지도선)	32,034	17,818	10,379	3,624	213
- 설계, 감리, 기타	6,216	3,295	2205	716	0
- 친수시설	33,605	-	-	-	33,605
- 설계, 감리, 기타	3,558	-	-	-	3,558
- 3차 기본계획	4,200	-	-	-	4,200



17) 한림항

□ 현 황

위 치	제주특별자치도 제주시 한림읍 대림리,한수리				수면적	2,943천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래 및 암반		
	6.1m	NW	2.820m	1.410m	화 물 : 1,000DWT급 5선석 2,000DWT급 2선석		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	도 선 : 24GT급 1선석		
	2,248m	610m	1,500m	8선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010		2015		2019
	○총화물량		1,240		826		985
	○시설소요		1,218		811		985
	○하역능력		1,165		959		959
	○시설확보율		96%		118%		97%
참고		시멘트(34.0%), 감굴·채소(9.1%), 기타(56.9%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 제주 서부권 원자재 물류 거점항만으로 육성
제주 서부지역 여객지원항만으로 육성
- 사업효과 : 접안능력 최대5천톤급 등 8선석, 하역능력 1,096천톤/년
- 연차별 투자계획 (1994~2027)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 한림항건설	133,502	18,437	9,529	6,014	104,806
○ 한림항북방파제보강(1,578m)	22,784	7,881	9,529	5,284	5,374
- 시설비	20,830	6,961	9,019	4,857	-7
- 감리비	1,925	900	505	422	98
- 부대경비	29	20	5	5	-1
○ 한림항 건설	10,556	10,556	-	-	-
- 시설비	10,335	10,335	-	-	-
- 부대시설 등	221	221	-	-	-
○ 한림항 2단계 건설	91,688	-	-	-	91,688
- 설계비	5,790	-	-	-	5,790
- 어업피해조사비	2,640	-	-	-	2,640
- 시설비	69,862	-	-	-	69,862
- 감리비 및 부대비 등	13,396	-	-	-	13,396
○ 한림항 준설토 투기장	8,474	0	0	730	7,744
- 설계비	730			730	0
- 시설비	6,705				6,705
- 감리비	322				322
- 부대경비	717				717



18) 화순항

□ 현 황

위 치	제주특별자치도 서귀포시 안덕면 화순리				수면적	2,078천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토	
	2.3m	SSW	3.024m	1.512m	화물 : 5,000DWT급 3선석 유류 : 5,000DWT급 1선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	1,185m	1,010m	200m	4선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		537	904	827	
	○ 시설소요		219	569	565	
	○ 하역능력		706	706	1,018	
	○ 시설확보율		322%	124%	180%	
참고		유류(31.7%), 모래(20.5%), 시멘트(27.8%), 기타(20.0%)				

□ 사업계획

- 사업목적 : 제주 서남해역 영해관리의 전략적 요충 항만으로 육성
제주 서남지역 원자재 중심항만으로 육성
- 사업효과 : 접안능력 최대 5천톤급 4선석, 하역능력 1,018천톤/년
- 연차별 투자계획 (1993~2024)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 화순항건설	235,269	195,301	1,400	4,320	35,088
○ 화순항(1단계) 건설	117,899	117,899	-	-	-
- 설계비	1,260	1,260	-	-	-
- 시설비	110,917	110,917	-	-	-
- 감리비 및 부대비 등	5,722	5,722	-	-	-
○ 화순항(2단계) 건설	65,630	65,630	-	-	-
- 설계비	4,312	4,312	-	-	-
- 시설비	57,428	57,428	-	-	-
- 감리비 및 부대비 등	3,890	3,890	-	-	-



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 화순항 2단계개발사후환경조사	2,500	500	500	320	1,180
- 시설비	2,500	500	500	320	1,180
○ 화순항 관공선부두 축조	27,731	8,882		2,160	16,689
- 설계비	939	-	-		939
- 시설비	25,173	8,677		2,160	14,336
- 감리비 및 부대비 등	1,619	205			1,414
○ 화순항 동방파제 보강	2,000	1,500	500		-
- 시설비	2,000	1,500	500		-
○ 화순항어업피해보상(사계리)	200	-	200	840	-
- 시설비	200	-	200	840	-
○ 화순항 진입도로 개설	19,309	890	200	1,000	17,219
- 설계비	890	890	-	-	-
- 시설비	5,900	-	-	-	5,900
- 보상비	12,000	-	200	1,000	10,800
- 감리비 및 부대비 등	519	-	-	-	519



19) 성산포항

□ 현 황

위 치	제주특별자치도 서귀포시 성산읍 성산리, 오조리				수면적	1,085천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래 및 암반	
	10.0m	ESE	2.662m	1.331m	화물 : 2,000DWT급 3선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	여객 : 4,200GT급 1선석	
	2,144m	690m	1,080m	12선석	유도선 : 325GT급 8선석	
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		458	731	630	
	○ 시설소요		458	702	602	
	○ 하역능력		983	849	511	
	○ 시설확보율		215%	121%	85%	
참고		감굴·채소(34.4%), 모래(26.4%), 기타(34.8%), 차도선(4.4%)				

□ 사업계획

- 사업목적 : 제주 동부권 농수특산물·관광 전용항만으로 육성
- 사업효과 : 접안능력 최대 5천톤급 등 3선석, 하역능력 826천톤/년
- 연차별 투자계획 (2005~2025)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 성산포항건설	169,666	49,620	4,860	1,600	113,586
○ 성산포항 동방파제 보강공사	36,658	36,658	-	-	0
- 시설비	34,304	34,304	-	-	0
- 감리비 및 부대비 등	2,354	2,354	-	-	0
○ 성산포항 접안시설 건설공사	17,822	12,962	4,860		0
- 시설비	16,723	12,223	4,500		0
- 감리비	1,079	729	350		0
- 부대비	20	10	10		0
○ 성산포항 외곽시설 축조공사	57,593	-	-	-	57,593
- 시설비	45,893	-	-	-	45,893
- 감리비	1,900	-	-	-	1,900
- 부대비	9,800	-	-	-	9,800
○ 성산포항 화물부두 개축공사	57,593	-	-	1,600	55,993
- 설계비	1,909			1,600	309
- 시설비	19,393	-	-	-	19,393
- 감리비	965	-	-	-	965
- 부대비, 보상비 등	2,849	-	-	-	2,849





20) 애월항

□ 현 황

위 치	제주특별자치도 제주시 애월읍 애월리				수면적	101천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
시 설 현 황	1.9~8.0m	NNE	2.820m	1.410m	화물 : 5,000DWT급 2선석	
	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	1,000DWT급 2선석	
	1,556m	964m	418m	8선석	700DWT급 2선석	
					유류 : 6,500DWT급 2선석	
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		596	1,428	1,612	
	○ 시설소요		523	1,287	1,449	
	○ 하역능력		1,190	1,190	1,722	
	○ 시설확보율		228%	92%	119%	
참고		모래(26.2%), 시멘트(10.7%), 유류(10.1%), 기타(53.0%)				

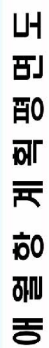
□ 사업계획

- 사업목적 : 제주 서부지역 여객·물류 복합형 중추 항만으로 육성
제주지역 에너지 공급항만으로 육성
- 사업효과 : 접안능력 최대 6천5백톤급 등 6선석, 하역능력 2,172천톤/년
- 연차별 투자계획 (2010~2025)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 애월항건설	191,102	150,981	1,572	1,500	37,049
○ 애월항 2단계('10~'16)	147,952	147,630	-	-	322
- 외곽시설(1,465m)	70,078	70,078	-	-	-
- 안벽(270m)	4,512	4,512	-	-	-
- 기존 북방파제제거 1식	3,264	3,264	-	-	-
- 부지조성 및 친수공간 1식	29,206	29,206	-	-	-
- 보상비 등 1식	32,385	32,385	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비 1식	8,507	8,185	-	-	322
○ 애월항 2단계사후환경영향조사	950	400	200	200	150
- 사후환경조사비	950	400	200	200	150
○ 애월항 항로지정 어업보상비	300	300	-	-	0
- 보상비	300	300	-	-	0

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○애월항개발사업상수관로분담비	500	500	-	-	0
- 부대경비	500	500	-	-	0
○애월항 돌제 및 친수시설 조성	5,932	2,151	1,372	-	2,409
- 설계비	5,932	2,151	1,372	-	2,409
○애월항 동부두 접안시설 확충	21,790	0	0	1,300	20,490
- 설계비	2,193			1,300	893
- 공사비	15,325				15,325
- 보상비	3,200				3,200
- 감리비	1,033				1,033
- 설계비	39				39
○애월항 모래보관시설 및 여객지원시설	13,678	0	0	0	13,678
- 설계비	1,495				1,495
- 공사비	11,452				11,452
- 감리비	705				705
- 설계비	26				26



21) 추자항

□ 현 황

위 치	제주특별자치도 제주시 추자면				수면적	774천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래 및 자갈		
	5.20m	ESE	3.356m	1.678m	여객 : 223GT급 1선석		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	635m	50m	970m	1선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019		
	○ 총화물량		-	-	-		
	○ 시설소요		-	-	-		
	○ 하역능력		-	-	-		
	○ 시설확보율		-	-	-		
참고		도서지방의 생필품으로 주로 차도선을 이용하여 운송 소형선부두 등을 이용하여 화물 취급					

□ 사업계획

- 사업목적 : 남해서부 영해관리 전략적 요충항만으로 육성
지역 어업활동 효율향상 및 정주여건 개선
- 사업효과 : 항만기능 유지 및 어민소득 증대
- 연차별 투자계획 (2005~2026)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 추자항건설	89,868	20,128	3,967	2,109	63,664
○ 추자항 여객터미널 재건축	3,500	3,500		-	0
- 여객터미널 재건축	3,500	3,500		-	0
○ 추자항 건설	18,800	16,134	-	-	2,666
- 파제제(130m)	12,275	10,619	-	-	1,656
- 해안도로정비(130m)	1,000	-	-	-	1,000
- 배후부지조성1식	5,195	5,185	-	-	10
- 부대비 등	330	330	-	-	-
○ 추자항 방파제 보강	12,200	-	480		11,720
- 설계비	800	-	480		320
- 시설비	11,400	-	-	-	11,400



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○추자항 물양장 정비	8,910	494	3,487	1,786	3,143
- 설계비	494	494	-	-	0
- 공사비	8,000	-	3,487	1,786	2,727
- 감리비	400	-	-	-	400
- 부대비	16	-	-	-	16
○추자항 수제선 정비	3,477	-	-	323	3,154
- 설계비	323	-	-	323	0
- 공사비	3,146	-	-	-	
- 부대비	8	-	-	-	
○추자항 파제제 건설	42,981	-	-	-	42,981
- 설계비	4,002	-	-	-	4,002
- 공사비	37,104				
- 감리비	1,781				
- 부대비	94				



22) 중화항

□ 현 황

위 치	경상남도 통영시 산양읍 연화리				수면적	950천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :		
	1.6m	SSE	2.754m	1.377m			
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	-	-	153m	-			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019		
	○ 총화물량		136	251	398		
	○ 시설소요		-	-	-		
	○ 하역능력		-	-	-		
	○ 시설확보율		-	-	-		
참고		도서지방의 생필품으로 주로 차도선을 이용하여 운송하며, 화물 물동량은 삼덕항 실적임					

□ 사업계획

- 사업목적 : 삼덕항의 차도선, 여객 및 화물선 기능을 이전하여 삼덕항의 혼잡완화 및 연안물동량의 수송, 어업의 근거지 확보
- 사업효과 : 항만기능 유지 및 어민소득 증대
- 연차별 투자계획 (2009~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 중화항 건설	40,135	-	-	-	-
- 중화항 개발사업	32,211	-	-	-	32,211
- 중화항 물양장 조성사업	4,254	-	-	-	4,254
- 설계비	1601	-	-	-	1,601
- 감리비	1990	-	-	-	1,990
- 시설부대비	79	-	-	-	79



23) 국도항

□ 현 황

위 치	경상남도 통영시 욕지면 동항리				수면적	386천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
	5.80m	E	2.864m	1.432m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	-	-	-	-		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		-	-	1.5	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고						

□ 사업계획

- 사업목적 : 남해동부 영해관리의 전략적 요충항으로 개발 및 유사시 국민의 생명과 재산보호
- 사업효과 : 해양영토의 효율적 관리를 위한 전략적 전진기지 활용
- 연차별 투자계획 (2021~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 국도항 개발사업	34,786	-	-	-	34,786
- 시설비	31,265	-	-	-	31,265
- 감리비	1,895	-	-	-	1,895
- 설계비	1,361	-	-	-	1,361
- 보상비	200	-	-	-	200
- 시설부대비	65	-	-	-	65



24) 부산남항

□ 현 황

위 치	부산광역시 중구 남포동, 서구 남부민동, 영도구 남항동 일원				수면적	1,724천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 사질토	
	5.0~7.6m	S	1.298m	0.649m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	558m	-	4,015m	-		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		-	-	-	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		수산물				

□ 사업계획

- 사업목적 : 연근해 어선 전용항으로 어선접안 및 수산물 유통 지원기능 강화를 통해 국내 최대의 연안어업 거점항만의 경쟁력 제고
- 사업효과 : 소형선부두 등 항만기능 강화 및 어민소득 증대
- 연차별 투자계획 (1990~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 부산남항 건설	224,846	76,577	21,474	22,314	104,481
○ 부산남항 건설사업	60,730	60,730	-	-	-
- 설계비	608	608	-	-	-
- 시설비	56,287	56,287	-	-	-
- 감리비 및 부대비 등	3,835	3,835	-	-	-
○ 부산남항 수제선 정비사업	41,425	7,952	11,759	20,914	800
- 설계비	1,450	1,450	-	-	-
- 시설비	37,840	5,937	11,095	20,008	800
- 감리비 및 부대비 등	2,135	565	664	906	-

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○부산남항 물양장 확충(2차)	17,610	7,895	9,715		
- 설계비	504	504	-		
- 시설비	16,030	6,846	9,184		
- 감리비 및 부대비 등	1,076	545	531		
○부산남항 암남동 재해취약지구정비	61,883				61,883
- 설계비	3,924				3,924
- 시설비	55,222				55,222
- 감리비 및 부대비 등	2,737				2,737
○부산남항 서방파제 재해취약지구정비	25,229			1,400	23,829
- 설계비	2,190			1,400	790
- 시설비	21,586				21,586
- 감리비 및 부대비 등	1,453				1,453
○부산남항 해안사벽시장 전면 물양장확충	14,590				14,590
- 설계비	1,099				1,099
- 시설비	12,585				12,585
- 감리비 및 부대비 등	906				906
○부산남항 돌제부두 물양장확충	3,379				3,379
- 설계비	567				567
- 시설비	2,611				2,611
- 감리비 및 부대비 등	201				201



25) 구룡포항

□ 현 황

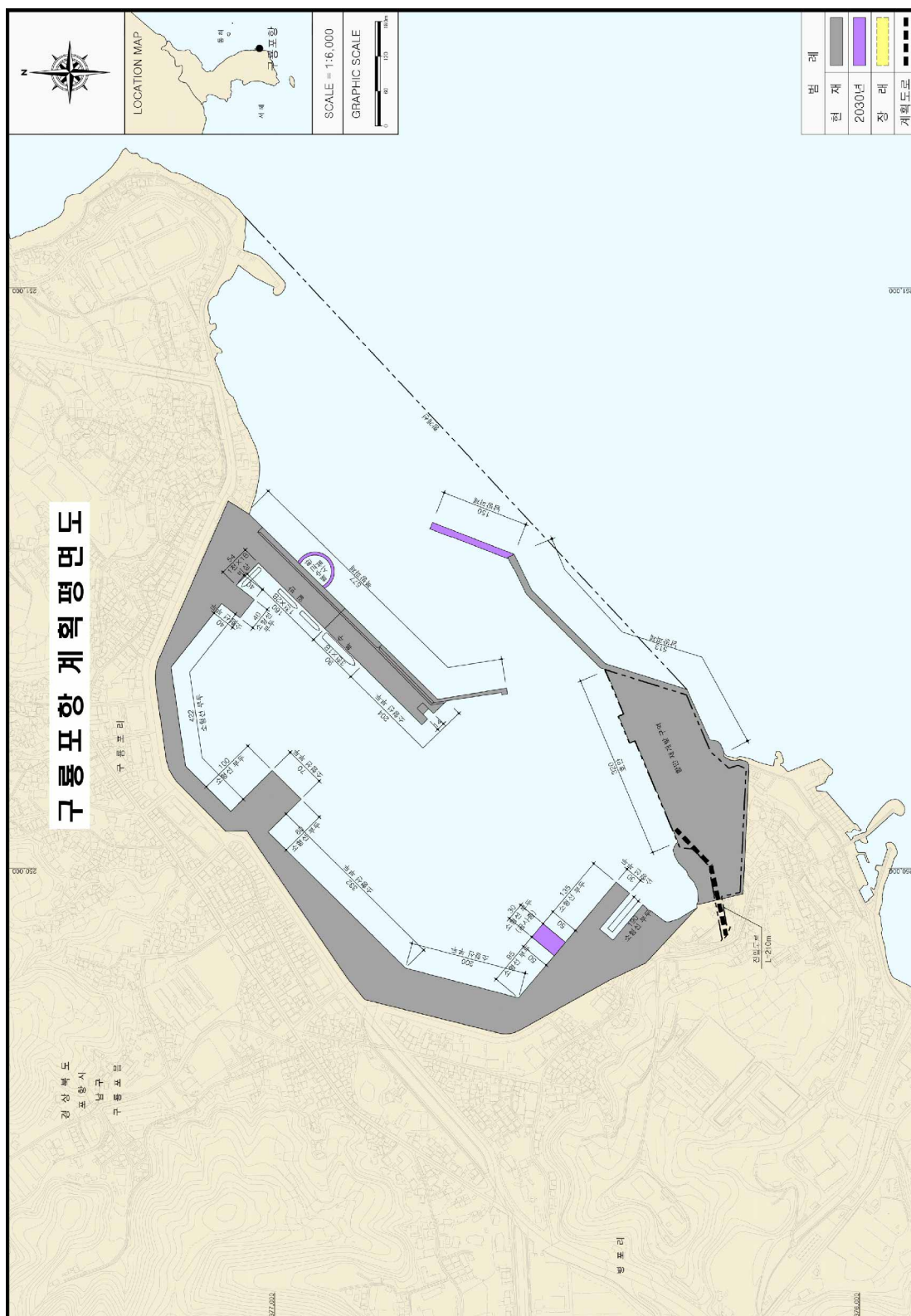
위 치	경북 포항시 남구 구룡포읍				수면적	614천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 사질토 화물 : 3천DWT급 1선석 1천DWT급 3선석	
	7.0m	ESE	0.222m	0.111m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	1,090m	304m	2,008m	4선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		-	-	-	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		338	338	338	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		구룡포항은 포항항의 보조항으로서의 기능				

□ 사업계획

- 사업목적 : 동해 어업전진기지로서 어업활동 지원 및 수산물 유통 거점 육성, 지역관광 중심지 조성
- 사업효과 : 접안능력 4선석(최대 3천톤급), 하역능력 338천톤/년
- 연차별 투자계획 (1982~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 구룡포항 건설	67,562	1,589	2,618	-	33,276
○ 구룡포항 건설사업	30,079		-	-	-
- 방파제(513m)	13,786		-	-	-
- 안 벽(1,132m)	7,049		-	-	-
- 물양장(160m)	3,129		-	-	-
- 가호안(320m)	4,285		-	-	-
- 급유물양장(120m)	1,512		-	-	-
- 시설부대경비 등	318		-	-	-
○ 구룡포항물양장확충 및 배후부지 정비사업	4,207	1,589	2,618	-	-
- 설계비	89	89	-	-	-
- 시설비	4,101	1,486	2,615	-	-
- 감리비	-	-	-	-	-
- 부대비	17	14	3	-	-
○ 구룡포항 방파제 연장(150m)	25,878				25,878
○ 구룡포항 해수교환시설	6,194				6,194
○ 구룡포항 진입도로 공사	1,204				1,204



26) 강구항

□ 현 황

위 치	경상북도 영덕군 강구면 강구리				수면적	1,445천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
	5.0~6.0m	E	0.25m	0.125m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	641m	-	967m	-		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		-	-	-	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	-	-	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		어업과 관광지원 중심 항만				

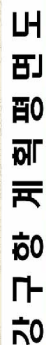
□ 사업계획

- 사업목적 : 어업자원 및 수산물 유통기능, 주변 관광자원 연계기능 강화
- 사업효과 : 접안능력 향상으로 지역경제 활성화에 기여
- 연차별 투자계획 (2012~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 강구항 건설	99,718	18,048	14,891	9,670	57,109
○ 강구항 정비	4,816	4,816	-	-	
- 시설비	4,627	4,627	-	-	
- 감리비 및 부대비 등	189	189	-	-	
○ 강구항 개발사업	46,967	10,088	14,208	9,670	13,001
- 설계비	2,050	2,050	-	-	-
- 시설비	42,166	6,972	13,178	9,500	12,516
- 감리비 및 부대비 등	2,751	1,066	1,030	170	485
○ 강구항 물양장 확충공사	3,827	3,144	683		-
- 설계비	144	144	-		-
- 시설비	3,670	2,990	680		-
- 감리비 및 부대비 등	13	10	3		-
○ 강구항 방파제 건설공사(385m)	31,502				31,502
○ 강구항 호안공사	3,578				3,578
○ 강구항 소형선 부두 및 관리부두 공사	9,028				9,028

※ 2011년 국가어항 ⇒ 지방관리 연안항 지정



27) 후포항

□ 현 황

위 치	경북 울진군 후포면 후포리				수면적	1,015천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
	6.3m	SE	0.270m	0.135m	다목적부두 : 화물 5,000DWT급 2선석 여객 363GT급 1선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	1,312m	260m	1,185m	3선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		-	20	133	
	○ 시설소요		-	-	133	
	○ 하역능력		-	-	321	
	○ 시설확보율		-	-	241%	
	참고		동해남부 영해관리 전략적 요충 항만			

□ 사업계획

- 사업목적 : 동해 어업질서 유지와 영해관리의 전략적 요충항만으로 개발
- 사업효과 : 동해남부 영해 및 수산자원의 효율적 관리
- 연차별 투자계획 (1997~2024)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 후포항 건설	73,237	23,155	7,763	12,190	30,129
○ 후포항 건설사업	3,410	3,410	-	-	-
- 물양장(180m)	3,410	3,410	-	-	-
○ 후포항 1단계 정비	40,053	19,745	7,763	11,190	1,355
- 보상비	27	27	-	-	-
- 설계비	2,330	2,330	-	-	-
- 시설비	35,731	16,443	7,380	10,634	1,274
- 감리비	1,894	908	365	540	81
- 부대비	71	37	18	16	0
○ 후포항 환경개선사업	29,774	-	-	1,000	28,774
- 설계비	1,000	-	-	1,000	-
- 시설비	27,040	-	-	-	27,040
- 감리비	1,672	-	-	-	1,672
- 부대비	62	-	-	-	62



28) 울릉(사동)항

□ 현 황

위 치	경북 울릉군 울릉읍 도동리,사동리				수면적	2,155천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질 및 암반	
시 설 현 황	10.0m	ESE	0.318m	0.159m	화 물 : 2,000DWT급 1선석 1,000DWT급 1선석	
	방파제	안벽	소형선부두	접안능력	여 객 : 3선석, 위그선 : 1선석	
	1,575m	684m	221m	8선석	유람선 : 1선석	
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2012	2015	2019	
	○ 총화물량		161	124	201	
	○ 시설소요		161	124	192	
	○ 하역능력		345	345	253	
	○ 시설확보율		214%	278%	132%	
참고						

□ 사업계획

- 사업목적 : 울릉도 관광자원개발 촉진으로 지역경제 활성화 도모
- 사업효과 : 환동해권 해양관광 거점 항만으로 개발
- 연차별 투자계획 (1993~2026)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 울릉항 건설	325,692	307,533	6,611	850	10,698
○ 울릉(사동)항 1단계	147,193	143,735	-	-	3,458
- 설계비	2,047	2,047	-	-	-
- 시설비	134,043	134,043	-	-	-
- 감리비 및 부대비 등	11,103	7,645	-	-	3,458
○ 울릉(사동)항 2단계동방파제축조	117,267	117,267	-	-	-
- 설계비	4,343	4,343	-	-	-
- 시설비	107,959	107,959	-	-	-
- 감리비 및 부대비 등	4,965	4,965	-	-	-
○ 울릉(사동)항 2단계접안시설축조	52,506	46,359	5,881	-	266
- 시설비	49,972	44,225	5,747	-	-
- 기타부담금	-	-	-	-	-
- 보상비	-	-	-	-	-
- 감리비 및 부대비 등	2,534	2,134	134	-	266
○ 울릉(사동)항 2단계 개발사업 시후환경	2,543	172	730	380	1,261
- 시설비	2,543	172	730	380	1,261
○ 울릉(도동)항 여객부두 연장공사	6,183	-	-	470	5,713
- 설계비	470	-	-	470	-
- 시설비	5,420	-	-	-	5,420
- 감리비 및 부대비 등	293	-	-	-	293



29) 주문진항

□ 현 황

위 치	강원도 강릉시 주문진읍 주문리				수면적	745천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래 및 사질토	
	6.0m	E	0.390m	0.195m	화물: 3,000DWT급 1선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	1,380m	105m	1,287m	1선석		
물동량 시설수요 (천톤)	구 분		2010	2015	2019	
	○ 총화물량		-	-	-	
	○ 시설소요		-	-	-	
	○ 하역능력		-	117	117	
	○ 시설확보율		-	-	-	
참고		수산물				

□ 사업계획

- 사업목적 : 동해권역 어업 및 관광 거점항만으로 육성, 항내 수질오염 개선, 어선 접안시설 확충 및 토사유입 방지
- 사업효과 : 항만친수시설 및 보도교(146m) 조성을 통한 관광 육성
- 연차별 투자계획 (1997~2030)

(단위:백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 주문진항 건설	63,287	47,355	3,936	4,051	2,206
○ 주문진항 건설사업	23,497	19,636	-	-	0
- 방파제연장 50m	3,224	3,224	-	-	0
- 해수교환시설	3,225	3,225	-	-	0
- 호안개축 109m	390	390	-	-	0
- 돌제 60m	406	406	-	-	0
- 동방파제연장 70m	8,096	8,096	-	-	0
- 연결호안 130m	3,861	-	-	-	0
- 설계, 감리, 부대비	4,295	4,295	-	-	0
○ 주문진항 이안제 축조공사	25,314	25,314	-	-	0
- 기본조사비	150	150	-	-	0
- 설계비	1,260	1,260	-	-	0
- 시설비	22,794	22,794	-	-	0
- 감리비 및 부대비 등	1,110	1,110	-	-	0



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○주문진항물양장확충및정비공사	11,237	6,341	3,894	200	802
- 기본조사비	298	298	-	-	0
- 설계비	400	400	-	-	0
- 시설비	10,500	5,630	3,870	200	800
- 부대비	39	13	24	-	2
○ 주문진항안전시설조성사업	2,000	-	157	343	1,500
- 설계비	55	-	55	-	0
- 시설비	1,938	-	100	341	1,497
- 부대비	7	-	2	2	3
○ 주문진항 수제선 정비사업	4,300	-	-	-	4,300
- 설계비	130	-	-	-	130
- 시설비	4,100	-	-	-	4,100
- 부대비	70	-	-	-	70
○ 주문진항 보도교 조성사업	13,800	-	-	-	13,800
- 설계비	800	-	-	-	800
- 시설비	12,900	-	-	-	12,900
- 부대비	100	-	-	-	100
○ 주문진항 선양장 시설공사	2,867	-	-	-	2,867
- 기본조사비	127	-	-	-	127
- 설계비	400	-	-	-	400
- 시설비	2,300	-	-	-	2,300
- 부대비	40	-	-	-	40



다. 신 항 만

1) 부산항 신항

□ 현 황

위 치	부산광역시 강서구 및 경상남도 창원시 진해구				수면적	35,663천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 실트, 이토	
	5.90m	S	1.906m	0.953m	5만톤*17, 2만톤*4 2만톤(자동차)*1	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	1,270m	7,150m	-	22선석		

□ 사업계획

- 사업목적 : 선박 대형화 및 4차 산업혁명 기술에 대비한 동아시아 최첨단 물류 허브항만 육성
- 사업효과 : 2040년까지 접안능력 56선석(‘권’부두 51선석, 기타부두 5선석), 하역능력 3,407만TEU/년
- 연차별 투자계획 (1995~2040)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
합 계	29,009,009	11,441,100	408,557	473,722	16,585,055
1. 재정사업	13,300,534	6,183,372	147,611	91,581	6,852,587
○ 부산항 제1신항	7,007,471	6,183,372	147,611	91,581	559,524
- 투기장호안 및 기타 등	564,744	564,744	-	-	-
- 전력 및 상수도 인입	15,002	15,002	-	-	-
- 진입도로 1	111,662	111,662	-	-	-
- 연결잔교 및 다목적부두	81,880	81,880	-	-	-
- 주간선도로(견마교)	25,092	25,092	-	-	-
- 다목적부두 배후부지	65,279	65,279	-	-	-
- 남컨테이너부두(2-2하부)	244,259	244,259	-	-	-
- 진입철도	113,849	113,849	-	-	-
- 표지시설	23,277	23,277	-	-	-
- 군시설 이전 등	2,420	2,420	-	-	-
- 남컨준설투기장	208,268	208,268	-	-	-
- 물류부지 기반시설	18,888	18,888	-	-	-
- 항로준설패	205,377	205,377	-	-	-

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 배후철도(1단계)	921,252	921,252	-	-	-
- 임항철도(운영시설 포함)	70,046	70,046	-	-	-
- 서컨준설투기장	89,372	89,372	-	-	-
- 방파제 및 작업부두, 보강 등	194,542	194,542	-	-	-
- 배후도로(1), 가덕도교통대책	250,687	250,687	-	-	-
- 웅동배후부지(1-1단계)	256,832	256,832	-	-	-
- 주간선도로	130,586	130,586	-	-	-
- 송도 준설투기장	123,130	123,130	-	-	-
- 임항도로	42,781	42,781	-	-	-
- 배후도로(2) 보상	97,585	97,585	-	-	-
- 민자분담금(북컨1단계, 배후도로2)	674,157	674,157	-	-	-
- 증심준설투기장	78,424	78,424	-	-	-
- 항로준설투기장	23,440	23,440	-	-	-
- 웅동 준설투기장 복토	33,902	33,902	-	-	-
- 서컨(1단계)배후부지(1-2단계)	69,082	69,082	-	-	-
- 주간선도로(안골대교)	7,149	7,149	-	-	-
- 남컨 배후단지(1공구)	125,522	73,638	15,263	5,302	31,840
- 토도 제거	307,850	264,066	34,402	4,101	-
- 신규 준설투기장	76,364	70,393	3,680	3,044	-
- 서컨 진입도로	20,742	9,333	12,340	-	-
- 남컨 진입도로	38,958	2,294	12,163	11,105	15,196
- 소형선부두(북측)	37,597	7,879	8,400	18,955	-
- 진해 재해방지시설 설치	49,807	1,346	5,000	12,985	18,122
- 개발(2단계) 준설투기장	22,903	1,181	21,427	373	-
- 제덕 외 3개 물양장 정비	34,006	87	2,500	12,493	10,573
- 용원수로 정비	16,202	-	-	1,070	15,132
- 서컨 임항도로	16,788	328	500	100	15,621
- 서컨 임항철도	77,206	1,397	500	100	74,614
- 송도 준설투기장 복토공사	44,080	0	1,619	100	42,080
- 두문 방파제	326,477	0	-	-	326,477
- 보상비(매입비포함)	868,801	833,049	21,908	13,844	-
- 연구용역 등	201,204	175,417	7,909	8,009	9,869
○ 부산항 제2신항	6,293,063	-	-	-	6,293,063
- 방파제(1공구)	633,990	-	-	-	633,990
- 방파제(2공구)	280,533	-	-	-	280,533
- 투기장 호안(제2신항-3구역)	804,987	-	-	-	804,987



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 투기장 호안(제2신항-4구역)	1,524,034	-	-	-	1,524,034
- 투기장 호안(제2신항-5구역)	252,914	-	-	-	252,914
- 3단계진입도로 (1)	16,788	-	-	-	16,788
- 3단계진입도로 (2)	22,501	-	-	-	22,501
- 서컨 배후단지(2단계)	20,525	-	-	-	20,525
- 서컨 배후단지(3단계)	26,849	-	-	-	26,849
- 진입항로 준설(제2신항)	714,142	-	-	-	714,142
- 제2신항 어업보상비	900,000	-	-	-	900,000
- 제2신항 예비비	1,095,800	-	-	-	1,095,800
2. 민자사업	15,708,475	5,257,728	260,946	382,141	9,732,468
○ 부산항 제1신항	9,776,545	5,257,728	260,946	379,739	3,802,940
- 북컨부두 1-1단계	1,068,326	1,068,326	-	-	-
- 북컨부두 1-2단계	571,338	571,338	-	-	-
- 북컨부두 2-1단계	231,728	231,728	-	-	-
- 북컨배후부지 (2-1) 육망산	118,845	118,845	-	-	-
- 북컨물류부지 기반시설	6,317	6,317	-	-	-
- 남컨부두 2-2단계 상부	137,646	137,646	-	-	-
- 남컨부두 2-3단계	510,812	510,812	-	-	-
- 웅동배후부지(3,4공구)	277,823	277,823	-	-	-
- 웅동배후단지(1단계)오수처리장	44,807	44,807	-	-	-
- 배후도로2	435,958	435,958	-	-	-
- 주간선도로(육망산구간)노반조성	197,788	197,788	-	-	-
- 서컨CY 조성사업	38,334	38,334	-	-	-
- 명동지구 친수시설	77,583	65,318	12,265	12,265	-
- 제덕동 선착장	1,377	1,074	303	303	-
- 북컨배후부지	547,592	477,640	-	-	69,952
- 서컨 피더부두	87,263	3,196	311	26,258	57,498
- 남컨 배후단지(2,3공구)	287,820	170,864	22,179	46,042	48,735
- 남컨부두 2-4단계	748,838	399,524	110,000	110,000	239,314
- 남컨부두 2-5단계	381,314	288,900	45,265	45,265	47,149
- 서컨부두 2-5단계 확장	156,310	131,207	16,098	9,005	-
- 서컨부두 2-6단계	408,643	63,936	51,915	72,196	220,596
- 두문지구 잡화부두	162,541	-	-	-	42,981
- 서컨남측 잡화부두	138,791	-	-	-	15,326

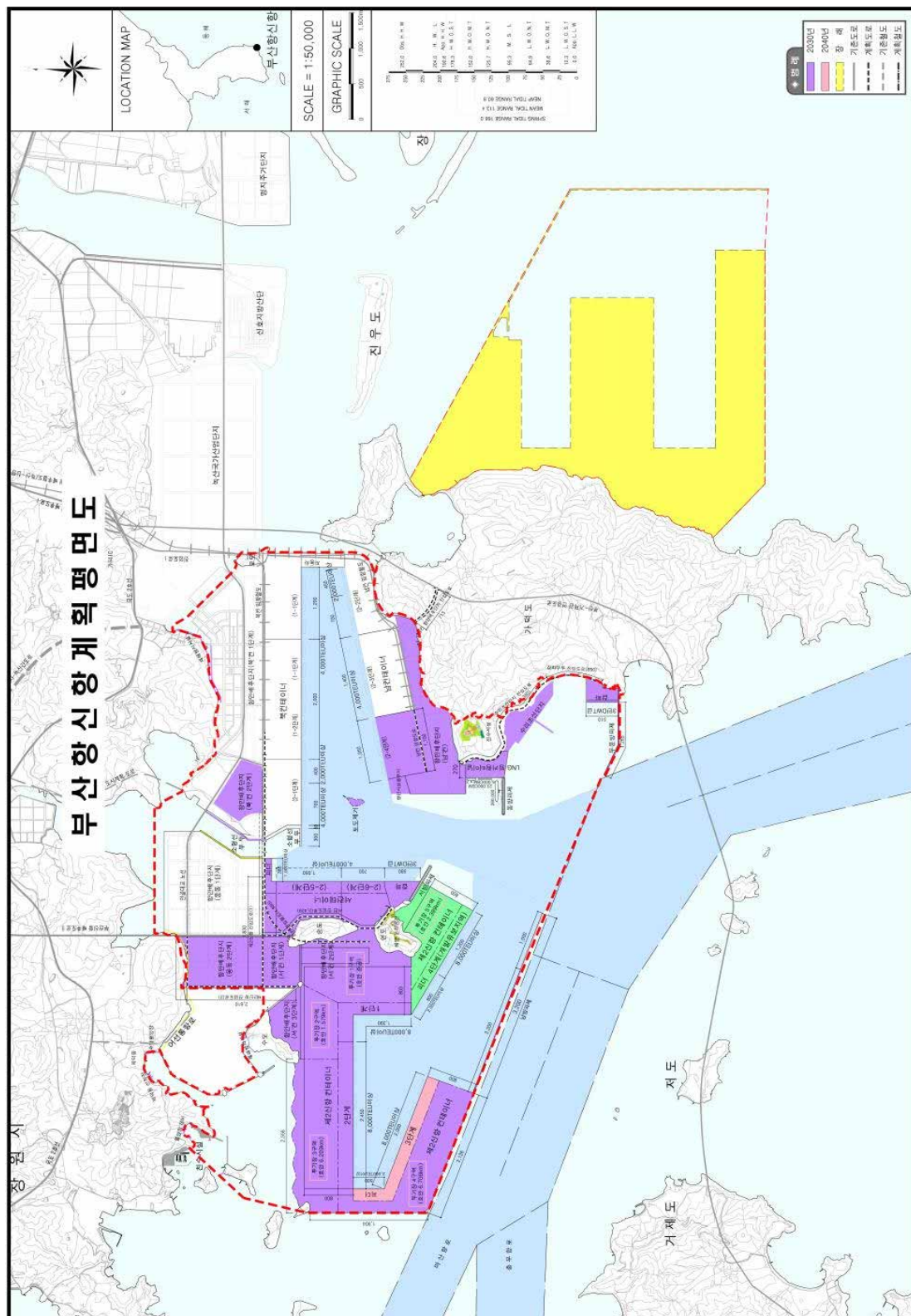
사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 수리조선단지 진입도로	42,981	-	-	-	42,981
- 잡화부두 진입도로	15,326	-	-	-	15,326
- 북컨 배후단지(2단계)	696,850	-	2,610	58,405	635,835
- 수리조선단지	872,351	-	-	-	872,351
- LNG병커링터미널	1,406,260	-	-	-	1,406,260
- 연도 해양 문화 공간	79,844	16,347	-	-	63,497
- 남컨 남측 친수시설	25,139	-	-	-	25,139
○ 부산항 제2신항	5,931,930	-	-	2,402	5,929,528
- 컨테이너부두(제2신항-1단계)	1,338,454	-	-	2,402	1,336,052
- 컨테이너부두(제2신항-2단계)	1,695,065	-	-	-	1,695,065
- 컨테이너부두(제2신항-3단계)	1,569,788	-	-	-	1,569,788
- 컨테이너부두(제2신항-4단계)	1,151,712	-	-	-	1,151,712
- 서컨 배후단지(2단계)	61,563	-	-	-	61,563
- 서컨 배후단지(3단계)	80,540	-	-	-	80,540
- 항만시설용부지	34,808	-	-	-	34,808

□ 추진현황

- '89. 7. : 부산항 광역개발 기본계획 수립
- '96. 7. 20 : 항만기본계획 고시
- '97. 10. 31 : 방파제공사 착공('02. 12 준공)
- '01. 11. 17 : 북'컨'부두 공사착공[부산신항만㈜]
- '02. 12. 23 : 진입도로공사 착공('05.12 준공)
- '03. 11. 27 : 북'컨'부두(육방산측) 공사착공('컨'공단)
- '04. 12. 24 : 진입철도건설공사 착공('09.6 준공)
- '04. 12. 28 : 남'컨'부두(2-2단계) 4선석 착공('09.4 준공)
- '05. 12. 9 : 북측 1-1단계 컨테이너부두 3선석 준공
- '06. 12. 12 : 북측 1-1단계 컨테이너부두 추가 3선석 준공
- '07. 3. 26 : 연결잔교 및 다목적부두 준공
- '07. 11. 30 : 남'컨' 부두(2-3단계) 4선석 착공
- '09. 3. 31 : 북측 2-1단계 컨테이너부두 4선석 준공
- '09. 5. 11 : 북측 1-2단계 컨테이너부두 3선석 준공
- '10. 6. 22 : 남측 컨테이너부두 2-2단계 개장



- '10. 9. 30 : 북컨임항철도 준공
- '11. 11. 29 : 남'컨' 부두(2-3단계) 4선석 준공
- '11. 12. 28 : 부산항 신항 배후철도 준공
- '12. 2. 6 : 부산항 신항 남컨 임항도로 개설 및 기타공사 준공
- '12. 6. 15 : 부산항 신항 송도 준설토 투기장 호안축조 공사 착공
- '12. 6. 20 : 부산항 신항 서컨 준설토투기장 호안축조공사 준공
- '12. 10. 10 : 부산항 신항 남컨 임항철도 건설공사 준공
- '13. 7. 22 : 부산항 신항 방파제 보강공사 준공
- '13. 8. 30 : 부산항 신항 서컨(1단계) 항만배후단지 조성공사 착공
- '13. 11. 25 : 부산항 신항 옹동 1단계(제2공구) 배후단지 조성공사 준공
- '13. 1. 24 : 부산항 신항 옹동 1단계(제1공구) 배후단지 조성공사 준공
- '14. 2. 17 : 부산항 신항 주간설도로(안골대교) 건설공사 준공
- '14. 12. 12 : 부산항 신항 증심(2단계) 준설 공사 착공('17.9 준공)
- '15. 4. 14 : 부산항 신항 송도 준설토 투기장 호안축조 공사 준공
- '16. 1. 28 : 부산항 신항 남컨 항만배후단지(1공구) 조성공사 착공('21.10 준공)
- '16. 6. 17 : 옹동투기장(2단계) 복토공사 착공('18.6. 준공)
- '16. 8. 16 : 항로확장 준설공사 착공('17.12. 준공)
- '17. 2. 20 : 신규준설토 투기장(2구역) 호안축조공사 착공('20.6. 준공)
- '17. 7. 6 : 신항 토도 제거공사 착공('20.6. 준공)
- '17. 10. 19 : 신항 서컨 진입도로공사 착공('20.12. 준공)
- '19. 2. 28 : 신항 소형선부두 축조공사 착공('21.10. 준공)
- '19. 6. 18 : 신항 남컨진입도로공사 착공('22.12. 준공)
- '19. 6. 27 : 신항 개발 2단계 준설공사 착공('21.6. 준공)
- '19. 11. 4 : 신항 서컨 임항철도 및 임항도로 기본 및 실시설계 착공('20.12. 준공)
- '20. 3. 9 : 신항 송도투기장 복토공사 기본 및 실시설계('21.6. 준공)
- '20. 7. 31 : 신항 제덕 외 3개 물양장 정비사업 착공('23.7.준공)
- '20. 8. 24 : 신항 재해방지시설 설치공사 착공 ('23.10. 준공)





2) 광양항

□ 현 황

위 치	전라남도 광양시, 여수시 및 순천시				수면적	102,994천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래질 이토		
	1.43m	N	3.822m	1.911m	30만톤*4, 25만톤*1, 20만톤*4, 10만톤*4, 8만톤*3, 7만톤*4, 5만톤*20, 4만톤*1, 3만톤*8, 2만톤*12, 1만톤*12, 8천톤*2, 7천톤*1, 6천톤*1, 5천톤*16, 4천톤*2, 3천톤*5, 2천톤*1, 1천톤*1		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	-	23,641m	1,399m	102선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	272,007	283,106	292,279	301,927	309,707	273,321
	○ 시설소요	168,607	156,038	162,216	165,098	169,649	145,317
	○ 하역능력	188,454	188,376	188,376	188,376	194,416	194,416
	○ 시설확보율	111.8%	120.7%	116.1%	114.1%	114.6%	133.8%
주요취급화물		유류(45.2%), 컨테이너(15.5%), 철광석(11.1%), 석탄(9.0%), 철재(5.7%), 자동차 등(13.5%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 제철·석유화학 등 광양항 배후산업, 자동차 환적, 컨테이너 화물 처리, 항만물류 R&D 연구를 지원하는 아시아의 로테르담 모델로 개발
- 사업효과 : 2040년까지 접안능력 3만톤급 등 114선석, 하역능력 19,391만TEU/년
- 연차별 투자계획 (1987~2040)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
1. 광양항 개발	12,975,782	4,465,778	32,613	61,692	8,415,699
□ 재정사업('87~'40)	5,479,850	2,863,864	32,113	60,772	2,523,101
○ 광양항 지자체('07~'11)	7,997	7,997	0	0	0
- 해운물류대학 지원 1식	1,597	1,597	0	0	0
- 동측도로 연결도로 지원 1식	6,400	6,400	0	0	0
○ 1단계('87~'94) 280m	80,028	80,028	0	0	0
○ 2단계('95~'04)	412,064	412,064	0	0	0
- 가호안 16.2km	63,276	63,276	0	0	0
- 묘도가호안 10.5km	64,959	64,959	0	0	0
- 항로준설 22백만m ³	140,847	140,847	0	0	0
- 진입항로 준설 1백만m ³	64,676	64,676	0	0	0
- 보상비	69,469	69,469	0	0	0
- 설계, 감리, 부대비	8,837	8,837	0	0	0

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 3단계('01~'30)	812,001	800,655	5,663	2,531	3,152
- 울촌진입항로준설 3.3백만 ^m	7,531	7,531	0	0	0
- 가호안(1공구) 22.1km	282,139	282,139	0	0	0
- 중마일반부두 420m	54,405	54,405	0	0	0
- 울촌산단 일반부두 210m	27,000	27,000	0	0	0
- 항로준설(3-1단계) 10.2백만 ^m	78,561	78,561	0	0	0
- 항로준설(3-2단계) 26백만 ^m	50,000	50,000	0	0	0
- 증심준설 4.9백만 ^m	78,025	78,025	0	0	0
- 배수로정비 2.7km	19,940	11,229	4,659	1,762	2,290
- 친수시설 1식	11,373	10,752	330	154	137
- 울촌1산단 진입항로 2.4백만 ^m	31,385	30,145	300	275	665
- 울촌2산단 진입항로 5.1백만 ^m	6,082	6,082	0	0	0
- 광양항 CY포장	4,931	4,931	0	0	0
- 보상비	126,014	126,014	0	0	0
- 설계, 감리, 부대비	34,615	33,841	374	340	60
○ 배후수송시설('93~'10)	454,089	454,089	0	0	0
- 동측도로 6.0km 등	185,694	185,694	0	0	0
- 서측배후도로 11.4km	199,855	199,855	0	0	0
- 보상비	42,973	42,973	0	0	0
- 설계, 감리, 부대비	25,567	25,567	0	0	0
○ 배후수송시설(2단계)('04~'22)	193,196	88,029	6,912	7,741	90,514
- 부두내도로(2공구) 4.15km	69,800	69,800	0	0	0
- 성항지구연결도로 575m	24,371	4838	6,142	6,996	6,395
- 3투기장 진입도로 2.25km	48,500	0	0	0	48,500
- 황길고가교(220m)	11,274	6,579	0	0	4,695
- 보상비	29,539	1,539	266	0	27,734
- 설계, 감리, 부대비	9,712	5,273	504	745	3,190
○ 인입철도('01~'19)	215,841	215,841	0	0	0
- 서측인입철도 7.1km	168,827	168,827	0	0	0
- 부두연결도로 4.5km	15,000	15,000	0	0	0
- 컨부두 연결교량 152m	18,000	18,000	0	0	0
- 보상비	3,748	3,748	0	0	0
- 설계, 감리, 부대비	10,266	10,266	0	0	0



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 항만배후단지('03~'08)	285,490	285,490	0	0	0
- 부지조성 195만㎡	263,757	263,757	0	0	0
- 보상비	1,580	1,580	0	0	0
- 설계, 감리, 부대비	20,153	20,153	0	0	0
○ 서측배후단지('06~'12)	377,219	377,219	0	0	0
- 서측배후단지 193만㎡	333,625	333,625	0	0	0
- 보상비	21,001	21,001	0	0	0
- 설계, 감리, 부대비	22,593	22,593	0	0	0
○ 율촌항만배후단지('14~'30)	137,733	0	0	0	137,733
- 율촌항만배후단지 256만㎡	126,900	0	0	0	126,900
- 설계, 감리, 부대비	10,833	0	0	0	10,833
○ 광양항 활성화('05~'15)	104,539	104,539	0	0	0
- 공동물류센터 1식	44,050	44,050	0	0	0
- 광양항 활성화 1식	60,489	60,489	0	0	0
○ 기타항만재개발('11~'29)	143,054	20,558	1,900	3,760	116,836
- 묘도진입도로 1.5km	12,336	12,336	0	0	0
- 용수 및 배수시설 설치	22,160	0	0	100	22,060
- 폐수종말처리시설 설치	10,344	0	0	100	10,244
- 설계, 감리, 부대비, 보상비	10,727	8,222	1,900	0	605
- 3단계투기장 항만재개발	87,487	0	0	3,560	83,927
○ 수역시설정비('18~'24)	90,733	3,283	1,873	33,238	52,339
- 특정해역 입항항로 안전수역확보	82,877		479	32,321	50,077
- 보상비	1,268	0	565	268	435
- 설계, 감리, 부대비	6,588	3,283	829	649	1,827
○ 여객/위그선부두('19~'30)	70,600	0	0	0	70,600
- 여객/위그선부두 240m	64,200	0	0	0	64,200
- 설계, 감리, 부대비	6,400	0	0	0	6,400
○ 광역준설토투기장('20~'26)	439,467	0	3,087	7864	428,516
- 광역준설토투기장(10.375km)	394,559	0	0	70	394,489
- 보상비	17,764	0	0	7764	10,000
- 설계, 감리, 부대비	27,144	0	3087	30	24,027

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 광양항 항만배후단지 154KV 전력공급시설('18~'20)	13,750	8,572	5,178	0	0
- 154KV 전력공급시설	13,178	8,000	5,178	0	0
- 설계, 감리, 부대비	572	572	0	0	0
○ 광양항 배후도로 확포장	3,406	0	2,000	281	1,125
- 배후도로 확포장 2.05km	3,000	0	2,000	281	719
- 설계, 감리, 부대비	406	0	0	0	406
○ 광양항동·서측투기장복토공사	4,757	0	2,500	2,257	0
- 복토공사	4,557	0	2,489	2,068	0
- 설계, 감리, 부대비	200	0	11	189	0
○ 배후단지를 활용한 산업별 국내기업 경제역강화모델수립	700	0	0	0	700
○ 항만중심 리사이클링 시스템 타당성검토용역	1,100	700	400	0	0
○ 제품부두 준설	31,083	0	0	0	31,083
○ 원료부두 준설	5,549	0	0	0	5,549
○ 컨1단계 전면항로준설	58,085	0	0	0	58,085
○ 컨2단계 전면항로준설	110,304	0	0	0	110,304
○ 컨3-1단계 전면항로준설	82,817	0	0	0	82,817
○ 컨3-2단계 전면항로준설	50,356	0	0	0	50,356
○ 3투기장 전면항로 준설	67,623	0	0	0	67,623
○ 제3항로 준설	116,640	0	0	0	116,640
○ 울촌산단간 연결도로	654,690	0	500	0	654,190
○ 울촌재개발 진입도로	90,534	0	0	0	90,534
○ 광양항 배후단지확대 지원	6,178	0	0	1,100	5,078
○ 광양항 배후단지 확대	24,800	0	2,100	2,000	20,700
○ 항만육상전력 공급시설(AMP)	33,219	4,800	0	0	28,419
○ 해양클러스터 개발사업	3,208	0	0	0	3,208
○ 3-2차 자동화 '컨'터미널	297,000	0	0	0	297,000



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
□ 민자사업('95~'40)	7,495,932	1,601,914	500	920	5,892,598
- 컨 1단계 1,120m	291,300	291,300	0	0	0
- 컨 2단계 2,300m	477,619	477,619	0	0	0
- 컨 3-1,2단계 2,700m	801,127	801,127	0	0	0
- 컨 3-2단계(상부)	446,700	30,012	0	0	416,688
- 컨 3-3단계 1,750m	670,300	0	0	0	670,300
- 철광석부두 370m(#6)	88,300	0	0	0	88,300
- LPG부두 150m	40,000	0	0	0	40,000
- 철재부두(전천후부두) 240m	64,861	0	0	0	64,861
- 철재부두(Ro-Ro) 151m	22,503	0	0	0	22,503
- 기타광석부두 300m(#7)	72,200	0	0	0	72,200
- 관리부두 130m	8,878	0	0	0	8,878
- 제품부두 Renewal 930m	173,378	0	0	0	173,378
- 철재부두(울촌) 240m	62,439	0	0	0	62,439
- LNG벙커링	75,502	0	0	0	75,502
- 정박지이설	45,000	0	0	0	45,000
- 특정해역준설	396,140	0	0	0	396,140
- 3항로확장	111,520	0	0	0	111,520
- 3-3단계준설	206,500	0	0	0	206,500
- 항만배후단지 107천 ^{m²}	18,995	0	0	0	18,995
- 항만시설용지 7,965천 ^{m²}	2,645,519	0	0	0	2,645,519
- 배후도로확포장	24,843	1,856	500	920	21,567
- 해양클러스터 개발사업	10,627	0	0	0	10,627
- 3-2차 자동화 '컨'터미널	297,000	0	0	0	297,000
- 항만육상전력 공급시설(AMP)	49,829	0	0	0	49,829
- LNG Hub 터미널	218,120	0	0	0	218,120
- 설계, 감리, 부대비	176,732	0	0	0	176,732

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
2. 광양(여천)항 건설('92~'30)	1,191,980	353,881	11,322	13,587	813,190
□ 재정사업	641,417	301,660	3,373	7,165	329,219
- 행정선부두(340m) 등	19,948	19,948	0	0	0
- 일반부두(420m)	57,200	57,200	0	0	0
- 호안(1,552m)	16,155	16,155	0	0	0
- 여천산단 접안시설(330m)	17,000	17,000	0	0	0
- 항로준설(12,742천 m ³)	68,269	68,269	0	0	0
- 진입도로(2.3km)	20,464	20,464	0	0	0
- 일반부두(정부분담금)	25,369	25,369	0	0	0
- 급유선 계류시설 1식	4,000	4,000	0	0	0
- 기타광석부두증축 1식	2,800	0	0	0	2,800
- 낙포부두	5,284	5,284	0	0	0
- 석유화학부두 돌핀시설	8,484	0	0	0	8,484
- 보상비(토지, 어업권)	50,535	50,535	0	0	0
- 설계, 감리, 부대비	14,096	14,090	0	0	6
- 낙포부두 Renewal('20~'26)	159,266	0	2,075	100	157,091
- 석유화학부두 돌핀시설('19~'23)	14,266	3,000	498	7,065	3,703
- 사후환경영향조사(석탄부두 등)	396	346	0	0	50
- 항로 안전성검토용역	500	0	500	0	0
- 해양오염방제부두 검토용역	300	0	300	0	0
- 묘도수로준설	137,855	0	0	0	137,855
- 정박지(K12.13)준설	19,230	0	0	0	19,230
□ 민자사업	550,563	52,221	7,949	6,422	483,971
- 일반부두 420m	52,780	39,956	0	0	12,824
- 석탄부두 1식	11,000	10,780	0	0	220
- 석유부두 330m	24,600	1485	7949	6,422	8,744
- GS유류부두	58,635	0	0	0	58,635
- 낙포석탄부두	53,485	0	0	0	53,485
- LNG Hub 터미널	218,120	0	0	0	218,120
- 중흥부두 Renewal	85,074	0	0	0	85,074
- 항만시설용지 189천 m ²	40,000	0	0	0	40,000
- 설계비	2,793	0	0	0	2,793
- 감리비	4,076	0	0	0	4,076



□ 단계별 투자계획 (1987~2030)

(단위 : 억원)

구 분		전 체	단계별 계획		
			1단계 (’87~’99)	2단계 (’95~2010)	3단계 (’99~2030)
계	사 업 비	129,758	5,202	12,013	112,543
	사 업 량	컨부두 21선석(6.85km) 기타부두 8선석(2.17km) 도로 33.0km 철도 9.6km 호안 59.2km 배후단지 899만 ^m ₂ 준설, 보상 1식 등	컨부두 4선석(1.4km) 도로 6.0km 철도 2.5km 준설, 보상 1식 등	컨부두 8선석(2.3km) 도로 18.4km 호안 26.7km 준설, 보상 1식 등	컨부두 9선석(3.15km) 기타부두 8선석(2.17km) 도로 8.6km 철도 7.1km 호안 32.5km 배후단지 899만 ^m ₂ 준설, 보상 1식 등
재 정	사 업 비	54,799	2,289	7,237	45,273
	사 업 량	컨부두 1선석(0.28km) 기타부두 3선석(0.63km) 도로 33.0km 철도 9.6km 호안 59.2km 배후단지 643.5만 ^m ₂ 준설, 보상 1식 등	컨부두 1선석(0.28km) 도로 6.0km 철도 2.5km 준설, 보상 1식 등	도로 18.4km 호안 26.7km 준설, 보상 1식 등	기타부두 3선석(0.63km) 도로 8.6km 철도 7.1km 호안 32.5km 배후단지 643.5만 ^m ₂ 준설, 보상 1식 등
민 자	사 업 비	74,959	2,913	4,776	67,270
	사 업 량	컨부두 20선석(6.57km) 기타부두 5선석(1.54km) 배후단지 255.5만 ^m ₂ 준설 1식 등	컨부두 3선석(1.12km)	컨부두 8선석(2.3km)	컨부두 9선석(3.15km) 기타부두 5선석(1.54km) 배후단지 255.5만 ^m ₂ 준설 1식 등

□ 추진현황

- '86. 12. 5 : 광양항 개항
- '97. 12. 22 : 1단계 컨테이너부두(4선석) 준공
- '98. 8. 3 : 동측 배후도로(6.0km) 준공
- '99. 12. 22 : 동측 인입철도(2.5km) 준공
- '01. 12. 31 : 2-1단계 컨테이너부두(4선석) 준공
- '04. 10. 1 : 동측 항만배후단지 착공('08.11.15 준공)
- '04. 12. 23 : 2-2단계 컨테이너부두(4선석) 준공
- '07. 3. 6 : 서측 배후도로 1공구(8.1km) 개통('07.2.28 준공)
- '07. 9. 6 : 3-1단계 컨테이너부두(4선석) 개장('07.8.31. 준공)
- '08. 11. 15 : 동측 배후단지(193만㎡) 준공
- '08. 11. 22 : 중마일반부두(2만톤급 2선석) 준공
- '10. 7. 20 : 서측 인입철도(7.1km) 준공
- '10. 9. 30 : 부두내도로 2공구(4.15km) 준공
- '10. 11. 2 : 서측 배후도로(11.4km) 준공
- '10. 11. 16 : 태인도 물양장(130m) 준공
- '10. 11. 29 : 울촌 일반부두(210m) 준공
- '10. 12. 18 : 3단계 가호안(22.1km) 준공
- '11. 11. 29 : 서측배후단지 1공구(107만㎡) 준공
- '12. 6. 14 : 서측배후단지 2공구(87만㎡) 준공
- '14. 11. 15 : 광양항 배수로 정비사업 준공
- '15. 1. 5 : 광양항 친수시설 부지조성공사 착공
- '16. 9. 26 : 광양항 울촌1산단 진입항로 준설공사 착공('19.6준공)
- '18. 3. 23 : 광양항 동서측배수로 정비공사 착공
- '19. 1. 2 : 광양항 성황고가교 건설공사 착공
- '20. 7. 7 : 광양항 배수로 정비공사 투기장 복토공사 착공
- '20. 11. 27 : 광양항 특정해역 암초제거공사 착공

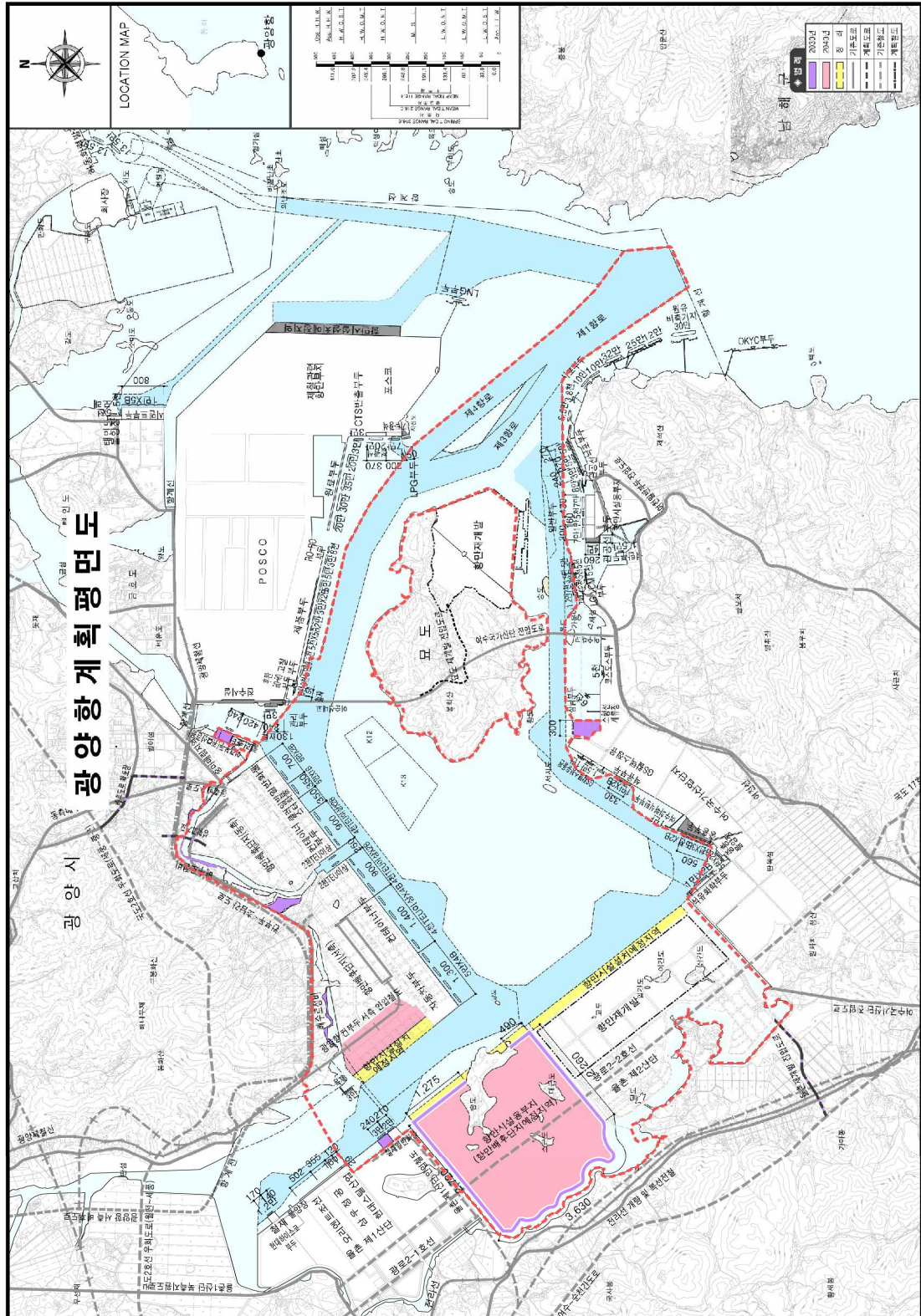


□ 단계별 투자계획 (1987~2030)

○ 광양(여천)항 건설

(단위 : 억원)

구 분		전 체	단계별 계획		
			1단계 (’87~’99)	2단계 (’95~2010)	3단계 (’99~2030)
계	사 업 비	11,920	217	366	11,337
	사 업 량	안벽 5선석(1.18km), 준설 12,042천 ^m , 호안 1.552km, 접안시설 0.33km, 진입도로 2.3km, 낙포부두 및 중흥부두 리뉴얼 등	안벽 1선석(0.34km), 보상 1식	호안 1.552km, 접안시설 0.33km	안벽 4선석(0.84km) 준설 12,042천 ^m 진입도로 2.3km 낙포부두 리뉴얼 중흥부두 리뉴얼 등
재 정	사 업 비	6,414	217	366	5,831
	사 업 량	안벽 3선석(0.76km), 준설 12,042천 ^m , 호안 1.552km, 접안시설 0.33km, 진입도로 2.3km, 낙포부두 리뉴얼 등	안벽 1선석(0.34km), 보상 1식	호안 1.552km, 접안시설 0.33km	안벽 2선석(0.42km) 준설 12,042천 ^m 진입도로 2.3km 낙포부두 리뉴얼 등
민 자	사 업 비	5,506	-	-	5,506
	사 업 량	안벽 2선석(0.42km) 중흥부두 리뉴얼 등	-	-	안벽 2선석(0.42km), 중흥부두 리뉴얼 등





3) 평택·당진항

□ 현 황

위 치	경기도 화성시, 평택시 및 충남 당진시				수면적	94,164천㎡	
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 세사		
	2.20m	WNW	9.308m	4.654m	20만톤*1, 12.7만톤*1, 10만톤*1, 7만톤*2, 5.5만톤*1, 5만톤*16, 3만톤*26, 2.6만톤*2, 5천톤*6, 3천톤*8,		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력			
	1,006m	14,424m	616m	64선석			
물동량 시설수요 (천톤)	구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	○ 총화물량	112,214	112,948	112,491	115,147	113,201	106,847
	○ 시설소요	81,735	80,901	83,480	83,470	85,619	81,207
	○ 하역능력	85,657	85,235	85,235	85,235	97,835	97,835
	○ 시설확보율	104.8%	105.4%	102.1%	102.1%	109.1%	120.5%
주요취급화물		유류(24.4%), 철재(12.2%), 자동차(14.0%), 철광석,(18.5%), 컨테이너(9.8%), 석탄 등(21.1%)					

□ 사업계획

- 사업목적 : 수도권 화물 분담처리 및 대중국 등 환황해권 교역
기지방만으로 개발
- 사업효과 : 2030년까지 접안능력 3만톤급 등 73선석 개발(11선석 증가,
기본 여객부두 2선석 폐쇄),
하역능력 10,445만톤/년(126만TEU 포함)
- 연차별 투자계획 (1989~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
합 계	5,914,888	3,048,880	54,182	82,569	2,729,257
1. 재정사업	2,513,722	1,356,493	50,042	53,069	1,054,118
○ 1단계('89~'98)	273,591	273,591	-	-	-
○ 2단계('97~2030)	2,240,131	1,082,902	50,042	53,069	1,054,118
[총사업비 관리대상]	653,019	653,019	-	-	-
- 서부두(480m) 및 관리부(170m)	65,100	65,100	-	-	-
- 서부두(2공구)(480m)	40,993	40,993	-	-	-

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 외곽호안 및 내항가호안	150,861	150,861	-	-	-
- 국제여객부두	26,006	26,006	-	-	-
- 배수로정비(3.08km)	6,905	6,905	-	-	-
- 동측일반부두(800m)	122,249	122,249	-	-	-
- 남측호안철거	58,074	58,074	-	-	-
- 수로준설(1,026만 ^m)	38,167	38,167	-	-	-
- 항로준설(1,098만 ^m)	38,763	38,763	-	-	-
- 고대지구 공용부두(1공구)	28,718	28,718	-	-	-
- 관리부두(당진측)	27,460	27,460	-	-	-
- 보상비	8,646	8,646	-	-	-
- 설계 · 감리 · 부대비 등	41,077	41,077	-	-	-
[평택 · 당진항]	1,226,116	394,310	14,904	18,178	1,025,459
- 고대지구 공용부두(2공구)	41,297	41,297	-	-	-
- 용지이관분담금	14,300	14,300	-	-	-
- 친수시설 1식	6,030	6,030	-	-	-
- 민자분담금	28,366	28,366	-	-	-
- 정부지원시설(양곡부두)	20,284	20,284	-	-	-
- 관리부두(평택측)	30,676	30,676	-	-	-
- 서부두 배후부지 도로포장	7,000	7,000	-	-	-
- 내항투기장(2단계) 가호안	7,413	7,413	-	-	-
- 운영지원시설(창고)	6,930	6,930	-	-	-
- 배상비	4,690	4,690	-	-	-
- 서부두 진입도로 확장	29,749	29,749	-	-	-
- 원정리 재정비	6,632	6,632	-	-	-
- 도선정계지	11,310	11,310	-	-	-
- 정박지 확장 어업피해조사 및 보상비	8,180	8,180	-	-	-
- 민간자본보조(MRG)	51,849	23,505	8,844	3,500	16,000
- 해경부두 축조	31,866	31,866	-	-	-
- 내항 외곽시설 보강	31,415	31,415	-	-	-
- 항만배후단지 연결교량	11,652	11,652	-	-	-
- 파제제 건설	32,819	31,538	1,281	-	-
- 배수로 정비	29,432	5,353	7,034	13,038	4,007
- 도선정계지 남방파제	6,426	1,200	5,226	-	-
- 서부두 잡화부두 방진형창고	22,342	-	-	-	22,342
- 진입도로(신평~내항간)	111,832	-	-	-	111,832



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 장래 사업(총사업비 기준)	739,870	-	-	-	739,870
- 설계·감리·부대비 등	106,088	34,924	1,619	1,640	67,905
[국제여객부두]	188,664	35,573	26,038	34,891	92,162
- 국제여객부두	118,138	27,416	25,393	31,300	34,029
- 국제여객터미널	55,670	-	-	1,993	53,677
- 설계·감리·부대비 등	14,856	8,157	645	1,598	4,456
2. 민자사업	211,533	211,533	0	0	-
- 동부두(‘컨’, 14~16번선석) 등	106,110	106,110	-	-	-
- 서부두 양곡(8~9, 5만×2)	96,463	96,463	-	-	-
- 설계·감리·부대비	8,960	8,960	-	-	-
3. 비관리청 항만공사	3,189,633	1,480,854	4,140	29,500	1,675,139
- 배후단지(1단계, 1,429천㎡)	71,612	71,612	-	-	-
- 서부두 시멘트(3번, 3만×1)	98,662	98,662	-	-	-
- 서부두 시멘트(2번, 3만×1)	64,056	64,056	-	-	-
- 서부두 시멘트(1번, 3만×1)	69,540	69,540	-	-	-
- 동부두 자동차(3번, 5만×1)	58,776	58,776	-	-	-
- 동부두 자동차(2번, 5만×1)	65,764	65,764	-	-	-
- 아산국가산업단지 고대지구 동부제철(5만×3, 3만×2)	121,708	121,708	-	-	-
- 고대지구 동국제강 전용부두 5만×1	29,504	29,504	-	-	-
- 현대제철 원료 및 제품부두 20만×1, 10만×1, 5만×1, 3만×1, 5천×1	210,235	210,235	-	-	-
- 동부두 자동차(4,5번) 3만×1, 5만×1	59,950	59,950	-	-	-
- 모래부두(3천×7)	61,223	61,223	-	-	-
- 동부두 9번선석 등(완료사업)	289,677	289,677	-	-	-
- 현대제철 철재(2만×1, 5천×2)	69,584	69,584	-	-	-
- 당진 액체화물(5만×1)	64,120	64,120	-	-	-
- 자동차 전용부두(동부두#1)	70,422	70,422	-	-	-
- 현대제철 A지구 추가부두	42,187	42,187	-	-	-
- 서부두 잡화(3만×2)	160,316	-	-	-	160,316
- 항만배후단지(2-1)	197,226	-	-	24,500	172,726
- 장래 사업(총사업비 기준)	1,306,114	-	-	-	1,306,114
- 설계·감리·부대비 등	78,957	33,834	4,140	5,000	35,983

□ 단계별 투자계획 (1989~2030)

구 분		전 체	단 계 별 계 획	
			1단계 (’89~’96)	2단계 (’97~2030)
계	사업비(억원)	59,149	3,647	55,502
	접안시설 하역능력	안벽 16.47km(73선석) 119백만톤/년	1.82km(8)	14.65km(67) (2선석 기능폐쇄)
재 정	사업비(억원)	25,137	2,736	22,401
	사업량(선석)	안벽 4.18km(22선석) 임항교통시설 17.6km	0.96km(4) -	3.22km(18선석) 임항교통시설 17.6km
민 자	사업비(억원)	34,012	911	33,101
	사업량(선석)	안벽 12.29km(53선석)	0.86km(4)	11.43km(49)

□ 추진현황

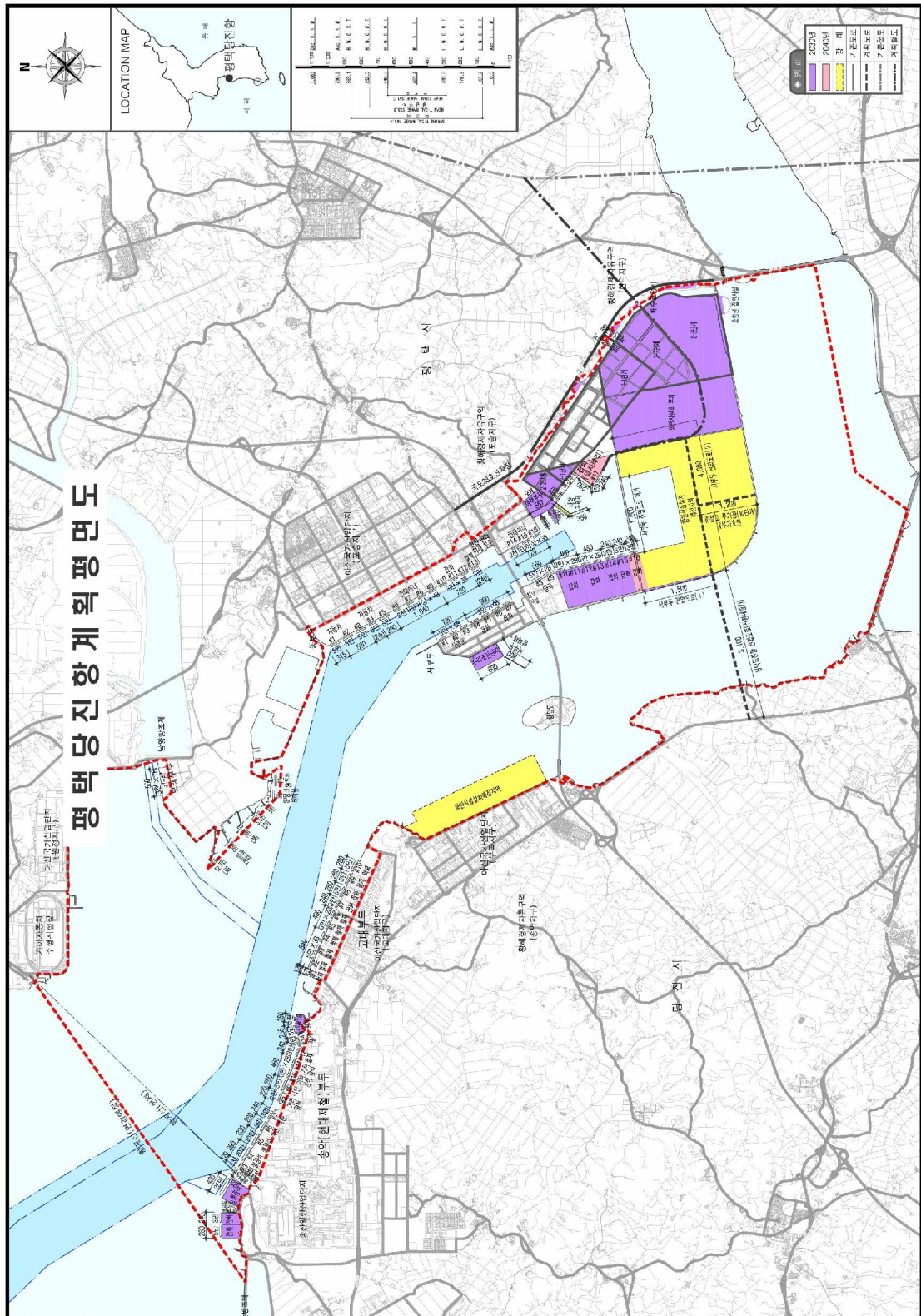
- ’85. 12 : 원정리 LNG부두(12.7만×1) 1선석 완공
- ’89. 8 : 원정리 LPG부두(5.5만×1) 1선석 완공
- ’98. 8 : 송악지구 현대제철 철재부두(5만×1, 3만×2) 3선석(#9~11) 완공
- ’97. 7 : 원정리 LNG부두(7만×1) 1선석 완공
- ’97. 7 : 원정리 LPG부두(7만×1) 1선석 완공
- ’98. 6 : 원정리 유류부두(3만×1) 1선석 완공
- ’98. 12 : 원정리 LPG부두(5천×1) 1선석 완공
- ’97. 11 : 고대지구 동부제철 철재부두(5천×1) 1선석(#1) 완공
- ’97. 12 : 동부두 철재 및 잡화부두(3만×4) 4선석(#10~13) 완공
- ’01. 8 : 서부두 목재 및 잡화부두(3만×2) 2선석(#6~7) 완공
- ’02. 12 : 외곽호안 1공구(5.1km) 완공
- ’03. 6 : 원정리 유류부두(2만×1) 1선석 완공



- '04. 10 : 동부두 '컨'부두(2천TEU×1) 1선석(#9) 완공
- '05. 2 : 국제여객부두(2.6만×2) 2선석 완공
- '06. 4 : 고대지구 동부제철 철재부두(5만×1) 1선석(#2) 완공
- '06. 12 : 송악지구 현대제철 철재부두(5만×1) 1선석(#6) 완공
- '07. 5 : 송악지구 현대제철 철재부두(3만×1) 1선석(#7) 완공
- '07. 6 : 서부두 잡화부두(3만×2) 2선석(#4-5) 완공
- '07. 9 : 외곽호안 2공구(7.7km) 완공
- '07. 7 : 동부두 자동차부두(5만×1, 3만×1) 2선석(#4-5) 완공
- '08. 7 : 남측호안 철거 완공
- '08. 9 : 동부두 '컨'부두 3선석(2천TEU×3) 3선석(#6-8) 완공
- '08. 10 : 동부두 자동차부두(5만×1) 1선석(#3) 완공
- '08. 10 : 고대지구 동부제철 철재부두(5만×1) 1선석(#3) 완공
- '09. 4 : 송악지구 현대제철 철재부두(20만×1, 10만×1) 2선석(#4-5) 완공
- '09. 7 : 고대지구 동부제철 철재부두(5만×1) 1선석(#4) 완공
- '09. 8 : 고대지구 동국제강 철재부두(5만×1) 1선석(#9) 완공
- '09. 10 : 송악지구 현대제철 철재부두(5천×1, 3천×1) 2선석(#1-2) 완공
- '09. 12 : 송악지구 현대제철 철재부두(5천×1) 1선석(#3) 완공
- '10. 5 : 동부두 '컨'부두(2천TEU×3) 3선석(#14-16) 완공
- '10. 7 : 서부두 시멘트부두(3만×1) 1선석(#1) 완공
- '10. 9 : 항만배후단지 1단계(1,429천㎡) 완공
- '10. 9 : 서부두 시멘트부두(3만×1) 1선석(#2) 완공
- '10. 12 : 고대지구 동부제철 철재부두(3만×2) 1선석(#5-6) 완공
- '10. 12 : 동부두 자동차부두(5만×1) 1선석(#2) 완공
- '11. 5 : 고대지구 잡화부두(3만×1) 1선석(#7) 완공
- '11. 7 : 서부두 양곡부두(5만×2) 2선석(#8-9) 완공
- '12. 3 : 서부두 시멘트부두(3만×1) 1선석(#3) 완공



- '12. 7 : 모래부두(3만×7) 7선석(#1~7) 완공
- '12. 12 : 송악지구 현대제철 철재부두(2만×1, 5천×2) 3선석(#8,12,13) 완공
- '12. 12 : 아산국가 산업단지 고대지구 항만건설사업 준공
- '13. 2 : 향로확장 준설공사 준공
- '13. 3 : 화객처리시설 축조공사 준공
- '13. 12 : 고대지구 공용부두(2공구) 1선석(#8) 준공
- '14. 10 : 관리부두(평택측) 축조공사 완공
- '14. 12 : 아산국가산업단지(확장부분) 조성공사(고대지구 #10) 완공
- '15. 7 : 서부두 진입도로 확장공사 준공
- '15. 8 : 도선정계지 설치공사 준공
- '15. 10 : 액체화물부두(고대지구 #10) 건설공사 준공
- '16. 10 : 현대제철 A지구 추가부두(#14) 축조공사 준공
- '17. 5 : 해경부두 준공
- '18. 2 : 동부두 자동차부두(5만×1) 1선석(#1) 완공
- '18. 10 : 항만배후단지 연결교량 건설공사 준공
- '19. 6 : 내항 외곽시설 보강공사 준공
- '19. 7. 26 : 도선정계지 남방파제 축조공사 착공
- '20. 6. 1 : 파제제 건설공사 준공
- '20. 12. 16 : 도선정계지 남방파제 축조공사 준공



4) 인천북항

□ 현 황

위 치	인천광역시 동구 만석동 및 서구 원창동 일원의 해역				수면적	5,742천㎡
자 연 조 건	설계과고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 점토	
	2.10m 2.40m	SW SSW	9.270m	4.635m	5만톤*8, 2만톤*10	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	-	4,298m	-	18선석		

□ 사업계획

- 사업목적 : 수도권 원자재 화물 처리를 위한 산업지원 거점항만으로 육성
- 사업효과 : 접안능력 18선석(최대 5만톤급 등), 하역능력 13.9백만톤/년
- 연차별 투자계획 (1996~2040)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
합 계	2,146,467	1,825,491	46,203	41,503	233,270
1. 재정사업	1,292,178	973,596	43,809	41,503	233,270
- 투기장호안 5.9km	85,238	85,238	-	-	-
- 항로준설 15.5백만㎡	73,173	73,173	-	-	-
- 관공선부두 362m	12,025	12,025	-	-	-
- 목재부두 420m	45,518	45,518	-	-	-
- 배후시설 5.8km	25,681	25,681	-	-	-
- 민자분담금	142,259	142,259	-	-	-
- 항로준설 지원(IPA지원)	25,057	25,057	-	-	-
- 항만배후단지 1식	8,409	8,409	-	-	-
- 자치단체 자본이전	24,700	24,700	-	-	-
- 영종도 호안 증고	32,432	32,432	-	-	-
- 영종도 2단계 준설토투기장 호안	68,685	68,685	-	-	-
- 항로준설 82만㎡(IPA지원)	10,434	10,434	-	-	-
- 경인항 준설	27,942	27,942	-	-	-
- 남청라IC 연결도로 건설공사	27,933	27,933	-	-	-
- 북성포구 준설토투기장 호안축조	27,344	9,609	7,836	9,899	-



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 북항배후단지(북측) 부지조성	3,867	3,344	523	-	-
- 북항 진입항로 준설	16,384	-	500	800	15,084
- 북성포구 준설토투기장 상부시설 조성공사	19,989	-	800	-	19,189
- 해양수리현상조사	3,558	2,587	492	479	-
- 영종도2단계 준설로투기장 호안 축조공사 및 기타공사 사후환경 영향조사	2,089	1,151	358	325	255
- 1항로 증심준설	3,754				3,754
- 민간운영수입보장(MRG)	550,000	304,963	33,300	30,000	181,737
- 보상비	11,204	11,204	-	-	-
- 설계, 감리, 부대비	44,503	31,252	-	-	13,251
2. 민자사업	854,289	851,895	2,394	-	-
- 안벽 15선석	693,243	693,243	-	-	-
- 항만 배후단지조성 (IPA)	44,823	44,823	-	-	-
- 북항배후단지(북측) 부지조성(IPA)	11,551	9,157	2,394	-	-
- 북항 항로준설(IPA)	16,386	16,386	-	-	-
- 경인항 준설 및 호안 (IPA)	88,286	88,286	-	-	-

□ 단계별 투자계획 (1996~2040)

구 분		사 업 내 용
계	사 업 비(억원)	21,465억원
	사 업 량	안벽 17선석, 호안 5.9km, 배후도로 5.8km, 신규 투기장호안 6.8km 부지조성 및 준설 1식
	효 과	15백만톤/년
정 부	사 업 비(억원)	12,922억원
	사 업 량	안벽 2선석, 호안 5.9km, 배후도로 5.8km, 신규 투기장호안 6.8km, 부지조성 및 준설 1식
민 자	사 업 비(억원)	8,543억원
	사 업 량	안벽 15선석, 부지조성 및 준설 1식

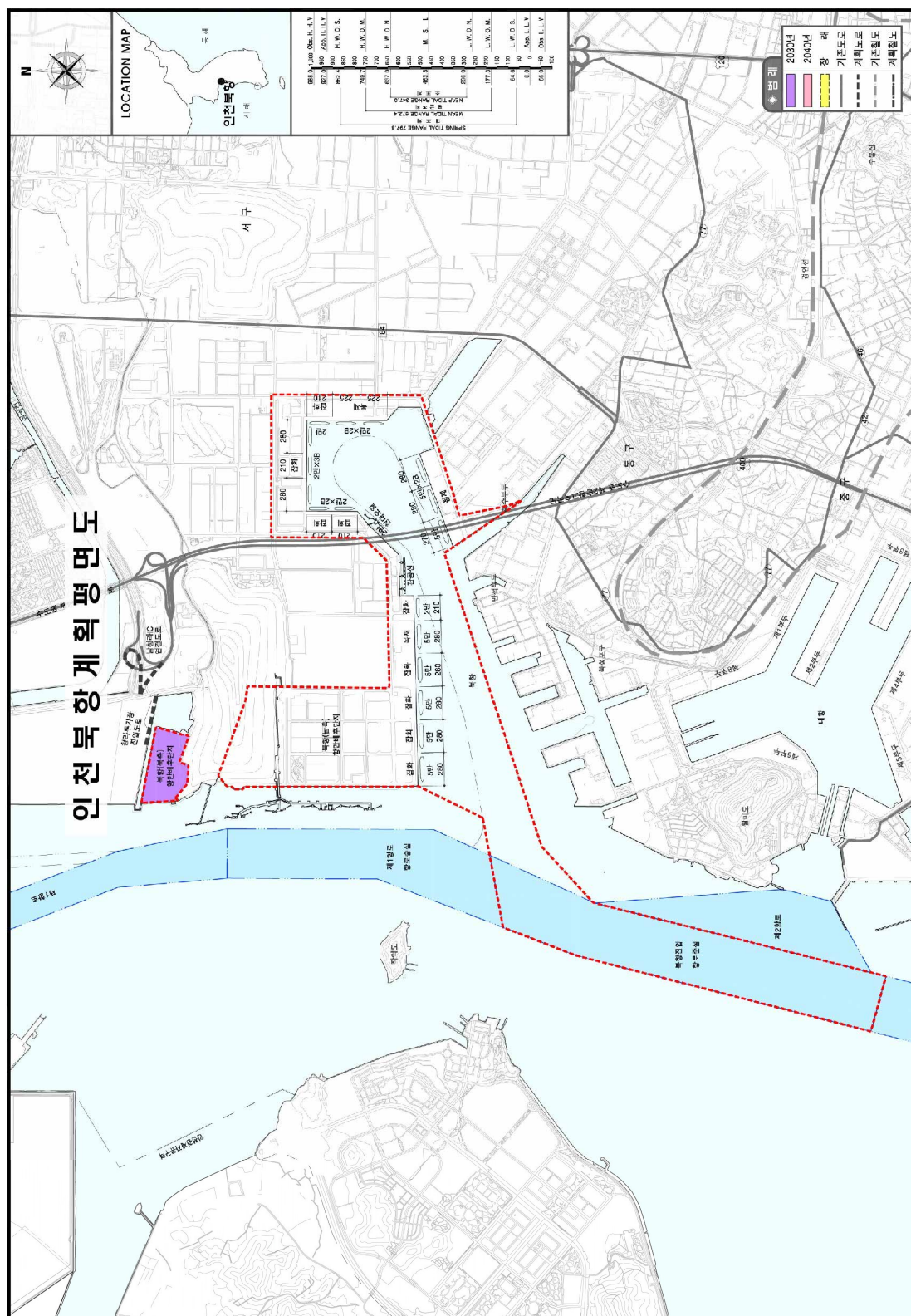
□ 추진현황

- '89. 4 ~ '90. 11 : 기본계획용역 시행
- '95. 4 : 항만기본계획 고시
- '97. 5 : 민자유치 기본계획 고시
- '97. 10 : 민자사업자 지정
- '97. 12 : 북항 1·2공구 준설토투기장 시행('00. 12 준공)
- '99. 3 : 신항만 건설 기본계획 및 건설예정지역 고시
- '01. 7 : 영종도 준설토투기장 시행('04. 8 준공)
- '02. 4 : 관공선부두 시행('04. 5 준공)
- '03. 3 : 민자사업(고철부두 1선석) 시행('06. 11 준공)
- '03. 3 : 민자사업(고철부두 2선석) 시행('06. 12 준공)
- '03. 6 : 목재부두(2선석) 시행('07. 12 준공)
- '03. 7 : 민자사업(다목적부두 3선석) 시행('08. 2 준공)
- '04. 5 : 비관리청사업(목재 및 잡화부두 2선석) 시행('10. 12-인천북항부두운영사업단)
- '05. 2 : 비관리청사업(잡화부두 1선석) 시행('09. 2 준공-선광)
- '05. 8 : 항로준설품사(1단계) 착공
- '05. 11 : 민자사업(일반잡화 3선석) 시행('09. 5 준공-인천북항부두운영)
- '06. 9 : 비관리청사업(잡화부두 2선석) 시행('09. 12 준공-인천북항벌크터미널)
- '06. 12 : 항로준설품사(2단계) 시행(정부)('08. 2 준공)
- '06. 12 : 제2차 전국항만 기본계획 수정계획 고시
- '07. 1 : 배후시설공사 시행('09. 4 준공)
- '07. 4 : 비관리청사업(잡화부두 1선석) 시행('09. 12 준공-한진인천북항운영)
- '07. 7 : 신항만 건설 기본계획 및 건설예정지역 변경고시
- '08. 12 : 항로준설품사(3단계) 시행(IPA)('13. 4 준공)
- '10. 2 : 배후단지 조성공사 시행(IPA)('12. 5 준공)
- '11. 3 : 배후단지 조성공사 시행(정부)('12. 10 준공)



□ 추진현황(계속)

- '11. 7 : 제3차 전국 항만기본계획 고시
- '13. 3 : 신항만 건설 기본계획 및 건설예정지역 변경고시
- '13. 6 : 항로준설공사 시행(정부)('14. 4 준공)
- '13. 8 : 영종도 2단계 준설토투기장 호안축조공사 시행('17. 3 준공)
- '14. 6. 20 : 인천북항 항로준설공사 준공
- '14. 11. 6 : 인천항 기본계획 변경고시
- '14. 12. 20 : 영종도 준설토 투기장 항만재개발 사업구역 지정고시
- '14. 12. 20 : 영종도 준설토 투기장 항만재개발 사업계획 수립
- '15. 10. 22 : 남청라 및 남청라IC 연결도로 건설공사 착공('19. 1.25준공)
- '16. 9 : 제3차 전국항만기본계획 수정계획 고시
- '16. 12 : 현대오일뱅크 돌핀준공
- '17. 12 : 영종도 준설토 투기장 항만재개발 사업계획 실시계획 승인고시
- '17. 12 : 제3차 항만배후단지개발 종합계획 고시
- '18. 1 : 북성포구 준설토투기장 호안축조공사 착공('21.8 준공예정)
- '18. 5 : 인천항 항만배후단지 개발계획(변경) 고시
- '18. 9. 17 : 인천북항(북측) 배후단지 조성사업(지반개량) 착공('20. 5.22준공)
- '19. 8 : 제2차 신항만건설기본계획 고시
- '20. 12 : 제4차 전국항만기본계획 고시





5) 인천신항

□ 현 황

위 치	인천광역시 연수구 송도신도시 남측 및 서측해상				수면적	33,879천 m ²
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 점토	
	2.43m	W	9.168m	4.584m	4만톤*2, 3만톤*4	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	-	1,600m	-	6선석		

□ 사업계획

- 사업목적 : 대중국 수도권 산업경쟁력 강화 및 물류 지원을 위한 환황해 수도권 관문항만 육성
- 사업효과 : 접안능력 11선석(「컨」 11선석), 하역능력 440백만톤/년
- 연차별 투자계획 (2005~2040)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
합 계	4,432,012	1,237,873	92,772	168,996	2,932,371
1. 재정사업	2,520,441	660,245	74,381	110,922	1,674,893
- 진입도로 및 호안(1공구)	130,277	130,277	-	-	-
- 진입도로 및 호안(2공구)	164,322	164,322	-	-	-
- 관리부두(잔교 3기)	36,894	36,894	-	-	-
- 항로준설(-14m, 600만 m ³) 및 매립	43,886	43,886	-	-	-
- 진입도로 포장	5,596	5,596	-	-	-
- 접근항로 준설(동·서수도 저수심구간)	17,900	0	-	-	17,900
- 신항 항로증심 준설공사	82,416	82,416	-	-	-
- 신규 준설투투기장(6.28km호안포함)	295,014	42,236	74,298	109,115	69,365
- 신규 항만시설용부지(6.0km호안포함)	466,675	0	-	-	466,675
- 준설투투기장 호안(6.34km)	473,999	0	-	-	473,999
- 배후단지(1단계) 조성(호안포함)	137,428	80,832	-	-	56,596

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 보안부두 방파제	61,055	-	-	-	61,055
- 보안부두 방파호안	76,987	-	-	-	76,987
- 해경부두	123,371	-	-	-	123,371
- 진입도로 지하차도 건설	156,645	-	-	-	156,645
- 수림대 조성	56,407	-	-	-	56,407
- 신항항로 연장 및 증심	116,058	-	-	903	115,155
- 설계, 감리, 부대비 등	49,971	49,971	-	-	-
- 건설보상비(신항개발사업 어업피해보상)	22,094	22,094	-	-	-
- 건설공사 사후평가	500	219	-	-	281
- 신항항로증심사후환경영향조사	2,946	1,502	83	904	457
2. 민자사업(IPA 등)	1,911,571	577,628	18,391	58,074	1,257,478
- 컨부두(1-1단계) 6선석 (3천TEU×2, 2천TEU×4)	520,000	520,000	-	-	-
- 컨부두(1-2단계) 3선석 (4천TEU급 이상×3)	635,488	1,060	1,872	53,669	578,887
- 컨부두(1-2단계) 1선석 하부공 (4천TEU급 이상)	117,734	-	-	-	117,734
- 컨부두(1-3단계) 1선석 하부공 (4천TEU급 이상)	113,773	-	-	-	113,773
- 보안부두	52,451	-	-	-	52,451
- 배후단지(1단계) 조성(IPA, 민자)	409,866	55,846	16,136	-	337,884
- 신항배후단지 공급인입시설(IPA)	9,808	722	383	4,405	4,298
- LNG벙커링 터미널	52,451	-	-	-	52,451



□ 단계별 투자계획 (2005~2040)

구 분		사 업 내 용
계	사 업 비(억원) 사 업 량 효 과	44,320억원 안벽 6선석, 진입도로 6.821km, 배후단지 및 준설 1식 210만TEU/년
정 부	사 업 비(억원) 사 업 량	25,204억원 호안 15.9km, 진입도로 6.821m(교량 1식), 관리부두 1식, 배후단지 1식, 준설 및 매립 1식
민 자	사 업 비(억원) 사 업 량	19,116억원 안벽 12선석, 배후단지 1식, 준설 및 매립 1식

□ 추진현황

- '97. 3 ~ '99. 11 : 수도권항만 기능정립·재정비계획 용역
- '01. 12 : 제2차 전국항만기본계획(무역항) 고시
- '04. 4 : 예비타당성조사용역 시행
- '06. 12 : 제2차 전국항만 기본계획 고시 및 인천신항 기본설계용역 완료
(해양수산부)
- '07. 7 : 예비타당성 재조사용역 완료 및 총사업비 반영(기획예산처)
- '07. 7 : 신항만 예정지역 고시(해양수산부 고시 제2007-40호)
- '07. 12 : 진입도로 및 호안축조공사(1공구) 시행('10. 12 준공)
- '09. 4 : 인천신항 1-1단계 '컨'부두 터미널 하부공 축조공사 시행
('14. 5 준공 예정)
- '09. 6 : 관리부두 축조공사 시행('13. 5 준공)
- '09. 11 : 진입도로 및 호안축조공사(2공구) 시행('13. 4 준공)
- '10. 5 : 배후단지 호안축조공사 시행('13. 8 준공)
- '11. 4 : 진입항로 준설공사 시행('14. 4 준공)
- '11. 7 : 제3차 전국 항만기본계획 고시



- '12. 12 : 제2차 항만배후단지 종합개발계획 고시('13. 12 변경고시)
- '13. 3 : 인천신항만 건설 기본계획 변경고시
- '13. 7 : 인천신항 1-1단계 '컨'부두 터미널 상부공 축조공사 시행
('15. 12 준공 예정)
- '13. 8 : 진입도로 개설공사 시행('15. 4 준공)
- '13. 12 : 제2차 항만기본계획 변경고시
- '14. 5 : 인천신항 1-1단계 '컨'부두 터미널 하부공 준공
- '15. 6 : 선광신컨테이너 터미널 부분 개장(전체 800m중 410m)
- '16. 1 : 인천신항 항로중심 준설공사 착공('17.5 준공)
- '16. 3 : 한진인천컨테이너 터미널 1단계 개장(전체 800m중 420m)
- '16. 9 : 제3차 전국항만기본계획 수정계획 고시
- '17. 4 : 선광신컨테이너 터미널 전체개장
- '17. 10 : 인천신항 항만배후단지 1단계 1구역 착공('20.7 준공)
- '17. 11 : 한진인천컨테이너 터미널 전체개장
- '17. 12 : 제3차 항만배후단지개발 종합계획 고시
- '19. 2 : 제3차 항만배후단지개발 종합계획(변경) 고시
- '19. 3 : 인천신항 신규 준설토투기장 호안축조공사 착공('22.9 준공 예정)
- '19. 8 : 제2차 신항만건설기본계획 고시
- '20. 12 : 제4차 전국항만기본계획 고시



6) 목포신항

□ 현 황

위 치	전남 목포시 허사도 및 장구도 일원				수면적	13,693 천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 이토 및 사질	
	1.3m	S, SSW	4.860m	2.430m	3만톤*5, 1만톤*1	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	-	1,390m	-	6선석		

□ 사업계획

- 사업목적 : 대중국 화물량 급증에 대비한 서남권 중추항만 개발
- 사업효과 : 접안능력 8선석(‘칸 2척 포함), 하역능력 1,301만톤/년(‘칸 24만TEU 포함)
- 연차별 투자계획 (1993~2040)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
합 계	1,361,783	640,814	34,288	57,991	628,690
☐ 재정사업	833,155	507,725	30,119	44,742	250,569
- 항만배후단지(1단계)	45,160	21,410	11,518	10,590	1,642
- 교량 및 진입도로	90,747	90,747	-	-	0
- 양곡부두 및 가호안	50,759	50,759	-	-	0
- 연결도로(586m)	11,315	11,315	-	-	0
- 자동차부두(240m)	40,125	40,125	-	-	0
- 석탄부두	26,714	26,714	-	-	0
- 소형어선 접안시설	15,187	15,187	-	-	0
- 기타(보상, 설계, 감리, 부대)	46,858	46,858	-	-	0
- 민자운영수입보장금	118,971	89,817	7,925	8,300	12,929
- 배후철도	5,725	5,725	-	-	0
- 준설토투기장	35,303	35,303	-	-	0
- 예부선 부두건설	43,286	10,061	8,685	10,209	14,331
- 진입항로 준설	4,091	4,091	-	-	0
- 목포신항 사후환경	1,928	1,515	348	65	0



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
- 자동차부두 건설	78,346	1,618	40	100	76,588
- 대체진입도로 건설	48,268	495	1,603	13,300	32,870
- 기타(설계비, 부대시설)	1,468	1,318	-	150	0
- 건설분담금	54,667	54,667	-	-	0
- 상수도원인자부담금	4,057	-	-	2,028	2,029
- 철재부두	60,557	-	-	-	60,557
- 항만배후단지 2단계	40,681	-	-	-	40,681
- 투기장호안(부지1)	8,942	-	-	-	8,942
☐ 민자사업	528,628	133,089	4,169	13,249	378,121
- 1-1단계다목적부두(2선석)	79,167	79,167	-	-	0
- 1-2단계다목적부두(1선석)	30,086	30,086	-	-	0
- 2단계 시멘트부두	21,018	21,018	-	-	0
- 해경서부정비창	199,432	2,818	4,169	13,249	179,196
- 보안부두	198,925	-	-	-	198,925

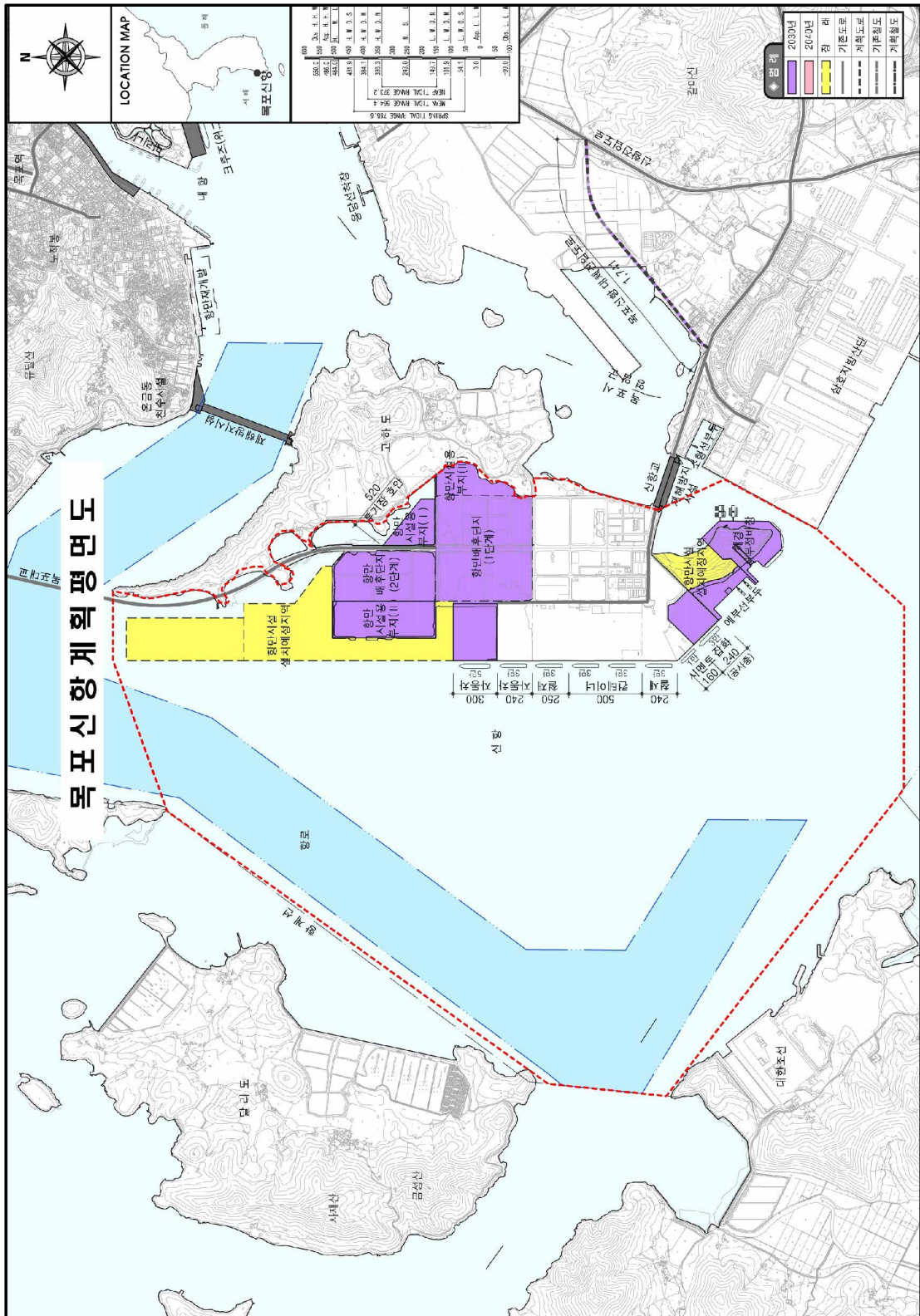
□ 단계별 투자계획 (1993~2030)

구 분	전 체 (’93~’30)	제1단계 (’93~’05)	제2단계 (’06~’19)	제3단계 (’20~’30)
계	사업비(억원) 사업량(선석) 13,610 안벽 10선석	3,314 안벽 4선석	2,976 안벽 5선석	7,320 안벽 5선석
정부	사업비(억원) 사업량(선석) 8,324 안벽 5선석 (철재1, 자동차2, 잡화2) 도로 7.3km 배후단지 723천㎡ 예부선부두 1식	2,311 안벽 1선석 (잡화1) 도로 5.6km	2,766 안벽 2선석 (잡화1, 자동차1) 도로 5.6km	3,247 안벽 2선석 (자동차1, 철재1) 도로 1.7km 배후단지 723천㎡ 예부선부두 1식
민 자	사업비(억원) 사업량(선석) 5,286 안벽 5선석 (다목적3, 시멘트1, 보안부두1) 해경정비창 1식	1,003 안벽 3선석 (다목적3)	210 안벽 1선석 (시멘트1)	4,073 안벽 1선석 (보안부두1) 해경정비창 1식



□ 추진현황

- '93. 11~'94. 12 : 기본계획 수립
- '94. 11~'95. 12 : 1단계 사업 실시설계용역 시행
- '96. 3~'00. 12 : 재정(진입도로)공사 시행
- '01. 1 : 1-1단계 민자사업(다목적부두 2선석) 착공
- '01. 8 : 정부사업(양곡부두) 착공
- '02. 2 : 1-2단계 민자사업(다목적부두 1선석) 착공
- '03. 12 : 정부사업(양곡부두 1선석) 준공
- '04. 5 : 민자사업(다목적부두 3선석) 준공
- '04. 12 : 정부사업(가호안축조) 착공
- '08. 9 : 민자사업(시멘트부두) 착공
- '08. 12 : 정부사업(가호안축조) 준공
- '09. 5 : 정부사업(연결도로 및 호안축조) 착공
- '10. 1 : 민자사업(시멘트부두) 준공
- '11. 9 : 정부사업(자동차부두) 착공
- '11. 12 : 정부사업(연결도로 및 호안축조) 준공
- '12. 3 : 정부사업(준설토 투기장) 착공
- '12. 6 : 정부사업(석탄부두, 소형어선 접안시설) 착공
- '15. 7 : 정부사업(자동차부두) 준공
- '15. 11 : 진입항로 준설품사 시행
- '16. 6 : 정부사업(소형어선 접안시설) 준공
- '17. 6 : 배후단지 조성공사 착공
- '18. 12 : 예부선부두 착공



7) 울산신항

□ 현 황

위 치	울산광역시 남구 및 울주군 일원				수면적	93,344천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 모래질 이토	
	6.50m	SSE	0.592m	0.296m	3천×1, 2만×6, 3만×9, 5만×6	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	6,491m	5,305m	-	22선석		

□ 사업계획

- 사업목적 : 북방지역 에너지 물류(원유·천연가스) 거래 활성화에 대비한 동북아 오일·가스 에너지 허브 항만 구축
- 사업효과 : 접안능력 40선석(‘칸 4척 포함), 하역능력 39백만톤/년(‘칸 96만TEU 포함)
- 연차별 투자계획 (1995~2040)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2018예산	2019예산	2021예산	장 래
합 계	9,612,142	156,659	145,660	201,329	5,829,699
1. 재정사업	3,171,592	93,910	108,810	199,829	697,534
[총사업비 관리사업]	1,397,417	64,337	77,384	172,884	647,690
- 남방파제(2-1공구)	223,239	-	-	-	-
- 북항 방파호안	95,302	17,473	2,219	-	-
- 남항 방파호안	231,757	12,582	24,967	37,464	7,975
- 남방파제(2-2공구)	270,961	32,552	45,198	120,320	80,504
- 남방파제(2-3공구)	343,911	1,730	5,000	151,00	326,964
- 해경부두파제제	42,502	-	-	-	42,502
- 해경부두	46,169	-	-	-	46,169
- 항만배후단지 3단계	37,969	-	-	-	37,969
- 서측진입로확장(1.04km)	21,859	-	-	-	21,859
- 신항임항도로(2.47km)	83,748	-	-	-	83,748



사 업 명	총사업비	2018예산	2019예산	2021예산	장 래
[관리대상 외 사업]	196,934	24,884	16,188	12,221	49,844
- 보상비	6,150	6,150	0	0	0
- 민간자본이전	168,944	17,000	15,200	11,200	44,881
- 통합사후환경영향조사	12,297	1,100	988	1,021	4,913
- 울산신항5항로 준설	8,600	-	-	-	-
- 북방파제 사후평가	50	-	-	-	50
- 산업항 발전 기본계획	893	634	-	-	-
[재해안전항만구축]	333,276	4,689	15,238	14,724	0
- 남방파제(1-1공구)보강	118,063	3811	5,000	14,524	
- 남방파제(1-2공구)보강	151,450	0	8,320	100	
- 동방파제 보강	63,763	878	1,918	100	
[장래사업 및 기타]	1,243,965	-	-	-	-
2. 민자사업	1,734,117	47,474	29,649	-	1,132,125
- 민자(1-2단계)	308,469	-	-	-	-
- S-OIL SPM증설	106,900	-	-	-	-
- S-OIL SPM증설	102,805	3,974	29,649	-	-
- KNOC SPM 이설	153,000	43,500	-	-	-
- 철재부두	50,967	-	-	-	50,967
- 목재부두	81,164	-	-	-	81,164
- 기타광석 2선석	171,178	-	-	-	171,178
- 장래사업 등	759,634	-	-	-	759,634

사 업 명	총사업비	2018예산	2019예산	2021예산	장 래
3. 울산항만공사	4,691,863	15,275	7,201	22,247	3,614,594
- 배후단지조성(1, 2공구)	95,920	15,000	4,789	422	1,980
- 북측안벽(2선석, 배후단지3공구)	192,172	-	-	-	-
- 오일허브1단계	762,904	-	-	-	-
- 소형선부두(북항)	3,741	-	-	-	-
- 북신항 액체화학부두-1	99,999	275	2,412	21,825	75,487
- 북신항 액체화학부두-2	120,550	-	-	-	120,550
- 시멘트부두	95,621	-	-	-	95,621
- 석탄부두	133,281	-	-	-	133,281
- 오일허브2단계-1차	1,272,575	-	-	-	1,272,575
- 오일허브2단계-2차	742,811	-	-	-	742,811
- 항만배후단지 3단계	995,061	-	-	-	995,061
- 항만시설용부지	24,052	-	-	-	24,052
- 적출장	153,176	-	-	-	153,176

□ 단계별 건설계획 (1995~2040)

구 분	2015	2020	2040	비고
합계	사업비(억원) 사업량 안 벽 35,056 방 파 제 25선석 호 안 4.945km 도 로 4.239km 부지조성 1식 유류저장시설 1식	24,092 안 벽 21선석 방 파 제 6.046km 호 안 2.400km 도 로 9.390km 해경부두 1식 부지조성 1식 유류저장시설 1식 기타시설 1식	안 벽 40선석 방 파 제 8.891km 호 안 7.501km 도 로 6.000km 해경부두 1식 부지조성 1식 유류저장시설 1식 기타시설 1식	원유부이 등
정부	사업비(억원) 사업량 안 벽 16,314 방 파 제 1선석 호 안 4.945km 도 로 2.908km 부지조성 1식 유류저장시설 1식	8,207 방 파 제 6.046km 호 안 2.025km 도 로 9.39km 해경부두 1식	방 파 제 8.891km 호 안 3.420km 도 로 6.000km 해경부두 1식	방파제 보강 등
민자	사업비(억원) 사업량 안 벽 18,742 호 안 1.331km 부지조성 1식 유류저장시설 1식	15,885 안 벽 21선석 호 안 0.375km 부지조성 1식 유류저장시설 1식 기타시설 1식	안 벽 40선석 호 안 4.081km 부지조성 1식 유류저장시설 1식 기타시설 1식	



□ 추진현황 및 계획

[재정사업]

- '95. 5 ~ '96. 12 : 울산신항 개발 기본계획용역 시행
- '99. 12 : 방파제 1단계(1공구) 축조공사 착공
- '04. 7 : 울산신항 개발(1-1단계) 민간투자사업 착공
- '04. 12 : 울산신항 남방파제(1,2공구) 착공
- '05. 2 : 울산신항 개발(1-1단계) 호안공사 착공
- '05. 6 : 방파제 1단계(1공구) 축조공사 준공
- '07. 12 : 울산신항 북측 진입도로 착공
- '08. 4 : 울산신항개발(1-1단계) 호안축조공사 준공
- '08. 12 : 울산신항 북방파제(제1공구) 축조공사 착공
- '09. 5 : 울산신항 남방파제 및 기타공사 준공
- '09. 6 : 울산신항 북측진입도로(0.99km) 공사 준공
- '09. 10 : 울산신항 북방파제(제2공구) 축조공사 착공
- '10. 1 : 울산신항 항만배후단지 지정 변경고시
- '10. 4 : 울산신항만 건설계획 변경고시
- '11. 7 : 제3차 전국항만 기본계획 고시
- '11. 9 : 울산신항 북방파제(제1공구) 축조공사 준공
- '11. 10 : 울산신항 북방파제(제3공구) 축조공사 착공
- '12. 7 : 울산신항 북방파제(제2공구) 축조공사 준공
- '13. 3 : 신항만건설 기본계획 변경고시
- '13. 12 : 울산신항 남방파제(2-1공구) 축조공사 착공
- '13. 12 : 울산항 기본계획 변경고시
- '16. 4 : 울산신항 북항 방파호안 축조공사 착공
- '16. 9 : 제3차 전국 무역항 기본계획 수정계획 고시
- '17. 7 : 울산신항 남방파제(2-2공구) 축조공사 착공
- '17. 9 : 울산신항 남방파제(2-1공구) 축조공사 준공
- '19. 8 : 제2차 신항만건설 기본계획(2019-2040) 고시

[민자사업]

- '97. 4 : 민자유치대상사업 선정(1단계, 접안시설 4.5km, 9,580억원)
- '99. 12 : 민간투자대상사업 재지정(기획예산처, 안벽 1,260m 6선석)
- '04. 7 : 민자사업(1-1단계) 착공
- '06. 2 : 남항부두(1-2단계) 시행허가, 안벽 2,260m, 9선석
(액체 7, 광석 1, 목재 1선석)
- '08. 12~'09. 7 : 남항부두(1-2단계) 일부 착공(1, 4, 5, 6, 7, 8, 9번선석)
- '09. 5 : 민자사업(1-1단계) 준공(다목적부두 등 6선석)
- '10. 11 : 민자사업(1-2단계) 남항부두(3번선석) 착공
- '10. 12 : 민자사업(1-2단계) 남항부두(6번선석) 준공
- '11. 10 : 민자사업(1-2단계) 남항부두(2번선석) 착공
- '11. 12 : 민자사업(1-2단계) 남항부두(7,8,9번선석) 준공
- '12. 6 : 민자사업(1-2단계) 남항부두(4,5번선석) 준공
- '12. 11 : 울산신항 북측안벽 및 항만배후단지(3공구) 착공
 - 2만톤급 1선석, 3만톤급 1선석
 - 1종 항만배후단지 256천㎡
- '12. 12 : 민자사업(1-2단계) 남항부두(3번선석) 준공
- '13. 8 : 민자사업(1-2단계) 남항부두(1,2번선석) 준공
- '13. 11 : 오일허브(1단계) 하부시설 및 항만배후단지(2공구) 착공
 - 1만톤급 1선석, 3만톤급 1선석, 5만톤급 2선석, T/S 12만톤급 1선석
 - 1종 항만배후단지 182천㎡
- '17. 2 : 울산신항 북측안벽 및 항만배후단지(3공구) 준공
- '19. 4 : 울산 북신항 액체화학부두 5만DWT 1선석 실시설계착수
- '20. 12 : 오일허브(1단계) 하부시설 및 항만배후단지(2공구) 준공예정
- '21. 1 : 울산 북신항 액체화학부두 5만DWT 1선석 공사착공



8) 포항영일만항

□ 현 황

위 치	경상북도 포항시 일원				수면적	38,790천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 사질토	
	7.40m	NE	0.246m	0.123m	2만톤급×6선석, 5천톤급×1선석	
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	6,756m	1,670m	1,150m	7선석		

□ 사업계획

- 사업목적 : 배후 제철산업 지원 및 환동해권 대북방 물류·관광거점 항만 구축
- 사업효과 : 접안능력 15척(최대선 5만톤급), 하역능력 13백만톤/년
- 연차별 투자계획 (1992~2030)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
합 계	4,016,873	1,895,217	60,221	81,824	1,987,611
1. 재정사업	3,702,701	1,895,217	60,221	81,824	1,673,439
○ 포항 영일만항(1단계)	3,312,468	1,563,995	47,336	75,031	1,634,106
- 방파제(7.37km)	1,115,221	612,985	-	-	502,236
· 북방파제(1단계) 3.1km	220,595	220,595	-	-	-
· 북방파제(2단계) 1.03km	216,292	196,982	-	-	19,310
· 남방파제 3.24km	678,334	195,408	-	-	482,926
- 일반부두(안벽 420m)	26,145	23,759	-	-	2,386
- 어항 및 기타시설	60,572	60,572	-	-	-
- 역무선부두 250m	15,487	15,487	-	-	-
- 준설토투기장(호안1,140m)	13,566	13,566	-	-	-
- 전기 및 상수도인입시설	2,316	2,316	-	-	-
- 일반부두 창고신축	-	8,000	-	-	-
- 북방파제(1단계) 보강	209,300	-	-	-	209,300
- 국제여객부두 310m	35,093	22,742	12,351	-	-
- 국제여객터미널 축조	19,631	-	1,000	6,106	12,525
- 해경부두	49,198	-	2,000	7,300	39,898
- 북방파제 및 어항방파제 보강	222,635	61,916	30,057	61,325	69,337
- 어항부두 파제제 230m	37,768	17,860	-	-	19,908
- 어항부두 물양장 150m	9,554	-	-	-	9,554
- 연안여객부두	49,000	-	-	-	49,000
- 항만시설용부지 1식	151,000	-	-	-	151,000
- 보상비	62,744	60,210	-	-	2,534
- 설계, 감리, 부대비	118,017	51,597	1,928	300	64,192

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
○ 배후수송시설	153,563	145,225	-	-	8,338
- 배후도로 9.68km	91,033	84,716	-	-	6,317
- 보상비	54,278	52,900	-	-	1,378
- 설계, 감리, 부대비	8,252	7,609	-	-	643
○ 기타사업	236,670	185,997	12,885	6,793	30,995
- 건설분담금	126,583	126,583	-	-	-
- 민자운영수입보장금	85,000	42,180	7,394	6,793	28,633
- 항만배후단지(1단계)조성	19,062	13,420	4,480	-	1,162
- 항만배후단지(1-2단계)조성	6,025	3,814	1,011	-	1,200
2. 민자사업	314,172	-	-	-	314,172
- 기타광석부두(720m)	163,216	-	-	-	163,216
- 시멘트부두(160m)	51,506	-	-	-	51,506
- 모래부두(110m)	37,477	-	-	-	37,477
- 수리조선부두(250m)	61,973	-	-	-	61,973

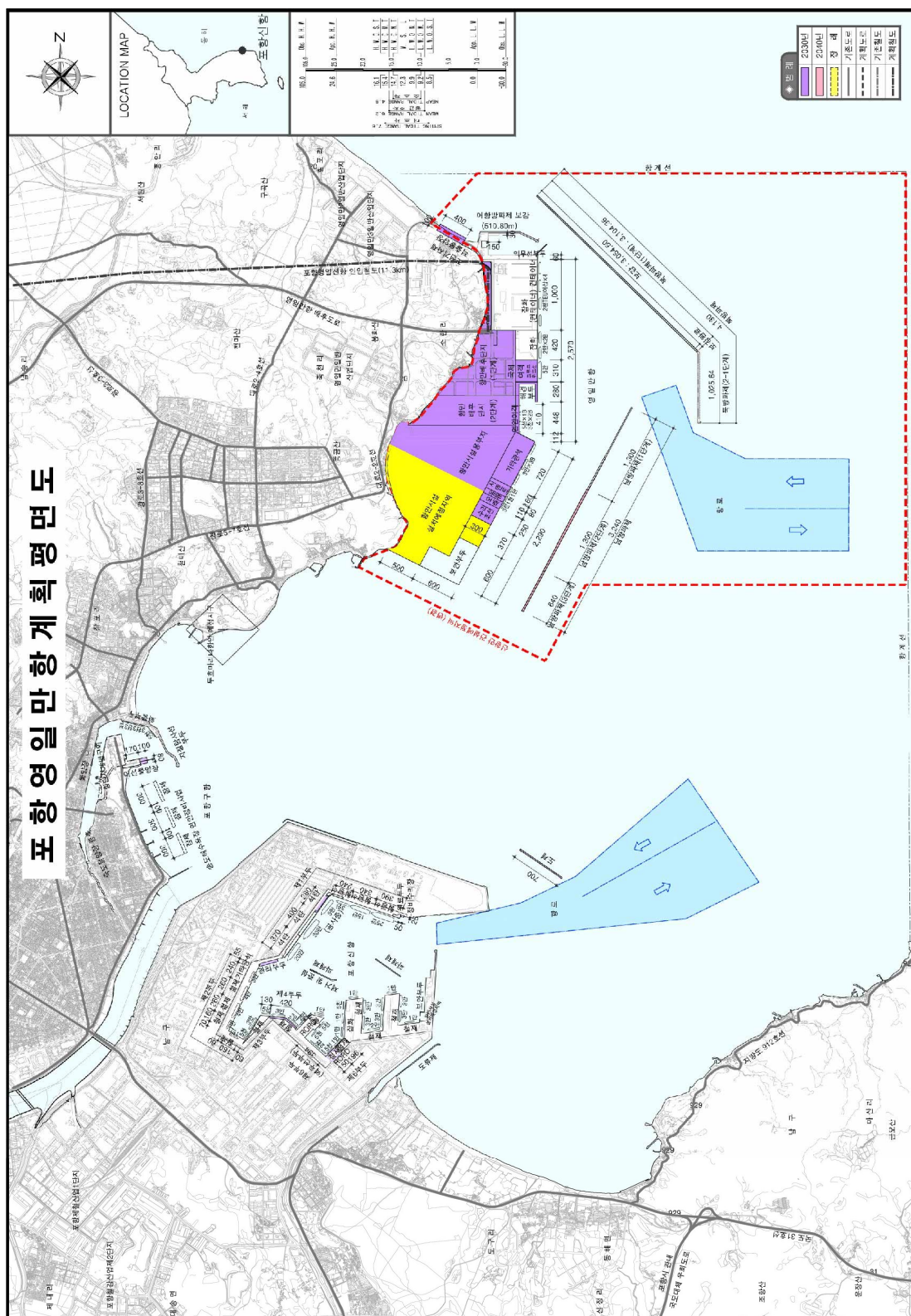
□ 단계별 투자계획 (1992~2030)

구 분		전 체 (’92~2030)	제1단계 (’92~2005)	제2단계 (2006~2011)	제3단계 (2012~2020)	제4단계 (2021~2030)
계	사업비(억원)	28,544	3,806	6,729	18,009	13,968
	사업량(선석)	15	-	4	12	15
	하역능력(백만톤)	13	-	4	11	13
정부	사업비(억원)	23,880	3,806	4,761	18,009	10,483
	사업량(선석)	방파제 7.37km 안벽 6선석 역무선부두 250m 여항부두 및 기타시설 1식 호안 1.14km 배후도로 9.68km 해경부두 600m 인입철도 11.3km 민자분담금 1식 항만배후단지 조성 1식 방파제 보강 1식	방파제 3.1km 역무선부두 250m 여항부두 및 기타시설 1식	안벽 2선석 호안 1.14km 배후도로 9.68km	방파제 1.94km 안벽 4선석 해경부두 600m 인입철도 11.3km 민자분담금 1식 항만배후단지 조성 1식 방파제 보강 1식	방파제 1.94km 안벽 3선석 해경부두 640m 항만배후단지 조성 1식
민자	사업비(억원)	4,664	-	1,968	2,696	3,485
	사업량(선석)	안벽 2,070m(10)	-	안벽 1,000m(4)	안벽 1,070m(6)	안벽 990m(5)



□ 추진현황

- '95. 7 : 항만공사 시행고시
- '97. 8 : 북방과제 축조공사 착공
- '98. 1 : 민자유치 시설사업 기본계획 고시
- '01. 10 : 민자사업 우선협상대상자 선정(대림산업주 등 7개사)
- '05. 8 : 1-1단계 민간투자사업 컨부두 4선석 착공
- '05. 12 : 북방과제 1단계(3.1km) 준공
- '07. 1 : 포항영일만항 배후도로(9.68km) 착수
- '09. 8 : 1-1단계 민간투자사업 컨부두 4선석 준공
- '09. 5 : 포항영일만항 일반부두(1-1단계) 착수
- '09. 11 : 포항영일만항 배후도로(9.68km) 준공
- '10. 3 : 포항영일만항 북방과제(2단계) 축조공사 착공
- '11. 6 : 포항영일만항 남방과제(1단계) 축조공사 착공
- '11. 12 : 포항영일만항 항만배후단지(1단계)호안축조공사 착공
- '12. 2 : 포항영일만항 일반부두(1-1단계) 준공
- '12. 12 : 포항영일만항 북방과제(2단계) 축조공사 준공
- '13. 5 : 포항영일만항 어항방과제 및 파제제 축조공사 착공
- '15. 12 : 포항영일만항 남방과제(1단계) 축조공사 준공
- '15. 12 : 포항영일만항 어항방과제 및 파제제 축조공사 준공
- '17. 9 : 포항영일만항 국제여객부두 축조공사 착공
- '17. 11 : 포항영일만항 북방과제 및 어항방과제 보강공사 착공
- '20. 11 : 포항영일만항 국제여객부두 축조공사 준공





9) 보령신항

□ 현 황

위 치	충청남도 보령군 오천면, 천북면 일원				수면적	1,832천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
	1.6m	SSW	7.636m	3.818m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	-	-	-	-		

□ 사업계획

- 사업목적 : 항만 물동량 증가에 대비한 장래 항만 개발예정지 확보
- 사업내용 : 물동량 재추정 결과, 2020년 이후 장기계획으로 반영
- 연차별 투자계획 (1992~2040)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2018까지	2019예산	2020예산	장 래
합 계	82,437	2,848	10	2,000	77,579
☐ 재정사업	82,437	2,848	10	2,000	77,579
○ 보령신항	82,437	2,848	10	2,000	77,579
- 준설투기장	42,720	1,714	6	1,000	40,000
- 관리부두	39,717	1,134	4	1,000	37,579

□ 추진현황

- '97. 8 : 신항만건설촉진법에 의해 「신항만」 지정
- '98. 12 : 실시설계 완료후 IMF로 사업착수 유보
- '06. 12 : 실시설계 보완설계비 확보('07년 국비 50억원)
 - * '05년 물동량 예측결과('11년기준) : 일반잡화 3,296천톤→물동량 없음, 타당성이 없어 불용
- '07. 7 : 신항만건설 기본계획 및 신항만건설 예정지역 변경 고시
- '07. 12 : '08년 예산 10억원 국회 반영(불용)
- '08. 12 : '09년 예산 20억원 국회 반영
 - * '09년 재검토 결과 소요물동량 부족으로 편성예산 불용조치
- '19. 8 : 제2차 신항만건설 기본계획(2019-2040) 고시



10) 새만금신항

□ 현 황

위 치	전라북도 새만금 2호방조제 전면 공유수면				예정지역	57,796천 ^m ₂
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 실트 또는 모래	
	3.5m	SW	7.246m	3.623m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	3,100m	-	-	-		

□ 사업계획

- 사업목적 : 배후산업지원 및 대중국 교역활성화에 대비한 환황해권 거점항만 육성
- 사업효과 : 방파제 3.5km, 부두 9선석 등 확충계획
- 연차별 투자계획 (2009~2040)

(단위 : 백만원)

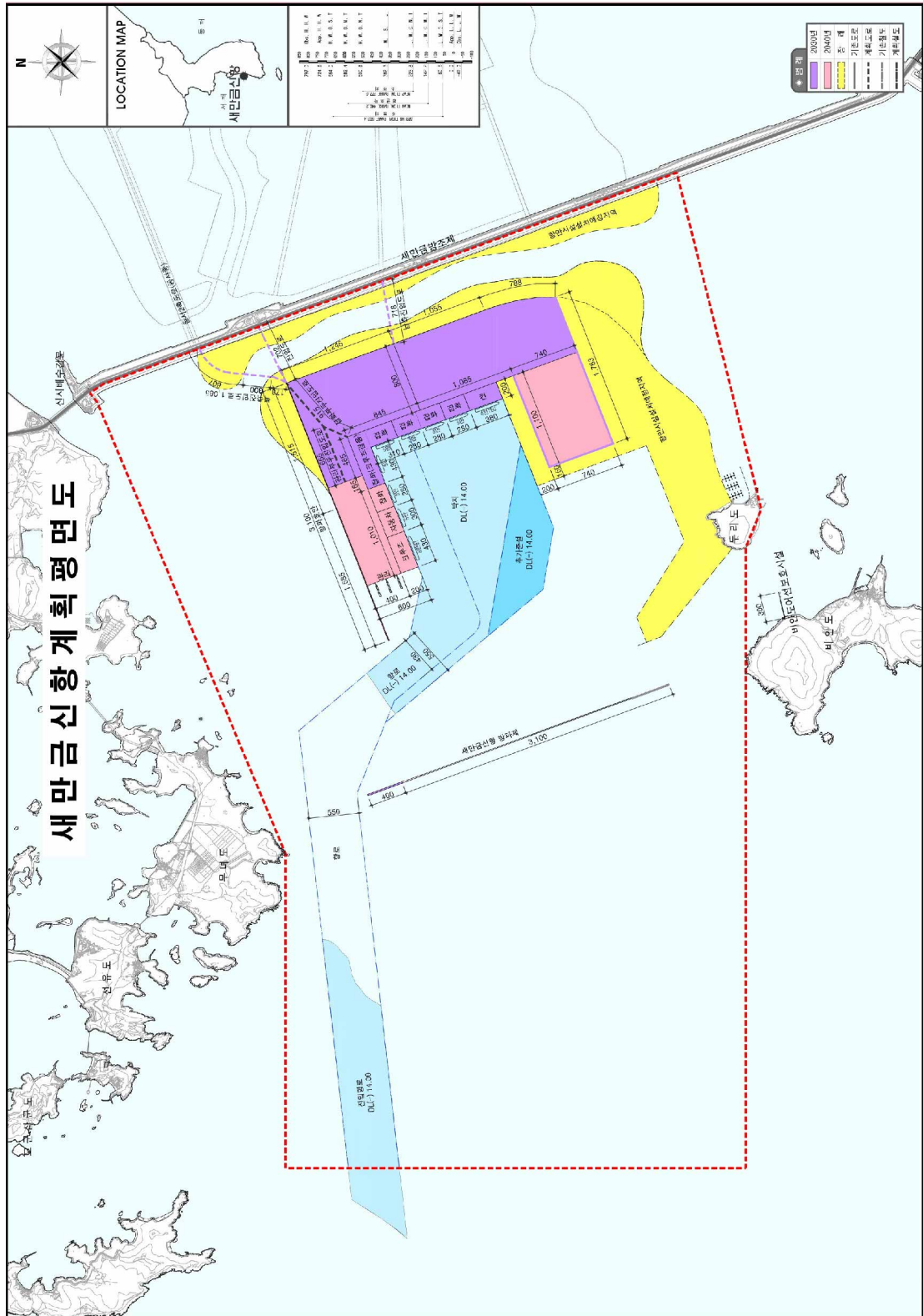
사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
합 계	3,257,078	429,153	45,776	74,397	2,707,792
1. 재정사업	1,966,930	429,153	45,776	74,397	1,417,644
- 방파제(3.5km)	370,828	288,371	-	3,489	78,968
- 접안시설(2선석)	216,410	-	3,091	100	213,219
- 가호안·매립호안	248,886	66,114	13,316	2,837	166,619
- 진입도로 및 북측방파호안	125,253	69,378	19,570	30,072	6,233
- 북측방파호안 및 관리부두	164,753	733	5,000	34,259	124,761
- 진입(내부)도로	278,800	-	-	2,637	276,163
- 준설 및 매립	269,872	-	3,709	100	266,063
- 임항교통시설	282,741	-	-	-	282,741
- 사후환경영향조사	3,431	1,144	540	540	1,207
- 수리현상조사	5,896	3,413	450	363	1,670
- 사후평가	60	-	100	-	-
2. 민자사업	1,290,148	-	-	-	1,290,148
- 접안시설(7선석)	489,400	-	-	-	489,400
- 배후단지 조성	800,748	-	-	-	800,748

□ 단계별 투자계획 (2009~2040)

구 분		전 체 (’09~’40)	제1단계 (’09~’30)	제2단계 (’31~’40)
계	사업비(억원)	32,477	26,138	6,339
	사업량(선석)	안벽2.97km(9)	안벽1.96km(6)	안벽1.01km(3)
	하역능력	16백만RT/년	11백만RT/년	5백만RT/년
정부	사업비(억원)	19,576	18,321	
	사업량(선석)	방파제(3.5km) 호안(16.31km) 진입도로(4.09km) 준설·매립(41,072㎡) 부지조성(188천㎡)	안벽 2선석 방파제(3.5km) 호안(14.7km) 진입도로(4.09km) 준설·매립(33,189천㎡) 부지조성(188천㎡)	1,255 호안(1.61km) 준설·매립(7,883천㎡)
민자	사업비(억원)	12,901	7,817	5,084
	사업량(선석)	안벽 4선석	안벽 4선석	안벽 3선석
		부지조성(4,326천㎡)	부지조성(2,849천㎡)	부지조성(1,477㎡)

□ 추진현황

- ’97. 5 : 신항만 건설 예정지역 지정 및 기본계획 수립
- ’99. 3 : 내부개발 계획 수립시까지 신항만 건설 예정지역 고시 유보(SOC추진위)
- ’07. 4 : 정부합동 새만금 내부토지 개발구상 발표
 - * 새만금 신항만은 ’11년 기본계획 수립시 검토
- ’08. 2 : 새만금 사업 추진계획 수립(대통령직 인수위)
 - * 새만금 조기 개발에 맞춰 새만금 신항 건설을 ’10년부터 추진
- ’09. 10 : 간이 예비타당성조사 시행(기재부 / ’09.2 ~ ’09.10)
- ’09. 12 ~ ’10. 10 : 기본계획 재검토 용역 시행
- ’10. 12 : 새만금 신항만 개발 기본계획 및 신항만건설 예정지역 고시
- ’11. 3 : 새만금 종합개발계획(MP) 심의·확정(새만금위원회)
- ’15. 7 ~ ’16. 5 : 사업계획적정성 검토(기재부)
- ’15. 6 ~ ’16. 11 : 가호안 및 매립호안 축조 기본조사용역
- ’11. 12 ~ ’16. 11 : 새만금 신항 방파제 시행
- ’17. 12 : 북측 방파호안 및 진입도로, 가호안 및 매립호안 공사 착공
- ’19. 8 : 제2차 신항만건설 기본계획(2019-2040) 고시
- ’18. 3 ~ ’19. 11 : 북측방파호안 및 관리부두 축조 기본조사용역 준공
- ’20. 12 : 접안시설(1단계)(T/K) 및 항로(박지) 준설(기타) 설계 준공
- ’20. 12 : 북측방파호안 및 관리부두 축조공사 착공
- ’21. 2 : 새만금 기본계획 변경(새만금위원회)
- ’21. 2 : 가호안 및 매립호안 축조공사 준공
- ’21. 6 : 북측진입도로 등 개설공사 기초조사 및 방파제(연장) 설계용역 착수



11) 제주신항

□ 현 황

위 치	제주특별자치도 삼도동, 간입동, 용담동 공유수면 일원				수면적	5,149천㎡
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 : 실트 또는 모래	
	9.0m	NE	2.780m	1.390m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	-	-	-	-		

□ 사업계획

- 사업목적 : 천혜의 해양관광지로서 관광 잠재력 배가 및 크루즈 모항 육성
- 사업효과 : 방파제 2.820km, 크루즈부두 4선석, 여객부두 9선석, 항만시설용 부지 823천㎡, 준설 및 터미널 1식 등 확충계획
- 연차별 투자계획 (2019~2040)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
합 계	2,866,174	0	0	0	2,866,174
제주신항 1단계	1,923,329	0	0	0	1,923,329
- 크루즈부두(15만)	110,243				110,243
- 여객선부두(1만)	96,146				96,146
- 방파제(750m)	293,085				293,085
- 서방파호안(1구간 600m)	215,547				215,547
- 서방파호안(2구간 530m)	164,735				164,735
- 남방파호안(420m)	86,063				86,063
- 연결교량(245m)	35,344				35,344
- 진입항로 개발준설	88,569				88,569
- 여객부두 개발준설	8,450				8,450
- 항만시설용부지(212천㎡)	125,644				125,644
- 터미널(1식)	55,158				55,158
- 여객부두(1만)	44,748				44,748
- 방파제(780m)	232,234				232,234
- 연결교량(80m)	11,127				11,127
- 크루즈부두(15만)	201,794				201,794
- 항만시설용부지(308천㎡)	82,725				82,725
- 크루즈부두 개발준설	71,717				71,717



사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
제주신항 2단계	942,845	0	0	0	942,845
- 방파제(1,290m)	312,481				312,481
- 동방파호안(540m)	125,746				125,746
- 크루즈부두(15만)	78,183				78,183
- 크루즈부두(22만)	125,339				125,339
- 항만시설용부지(303천㎡)	214,347				214,347
- 크루즈부두 개발준설	4,443				4,443
- 터미널(1식)	82,306				82,306

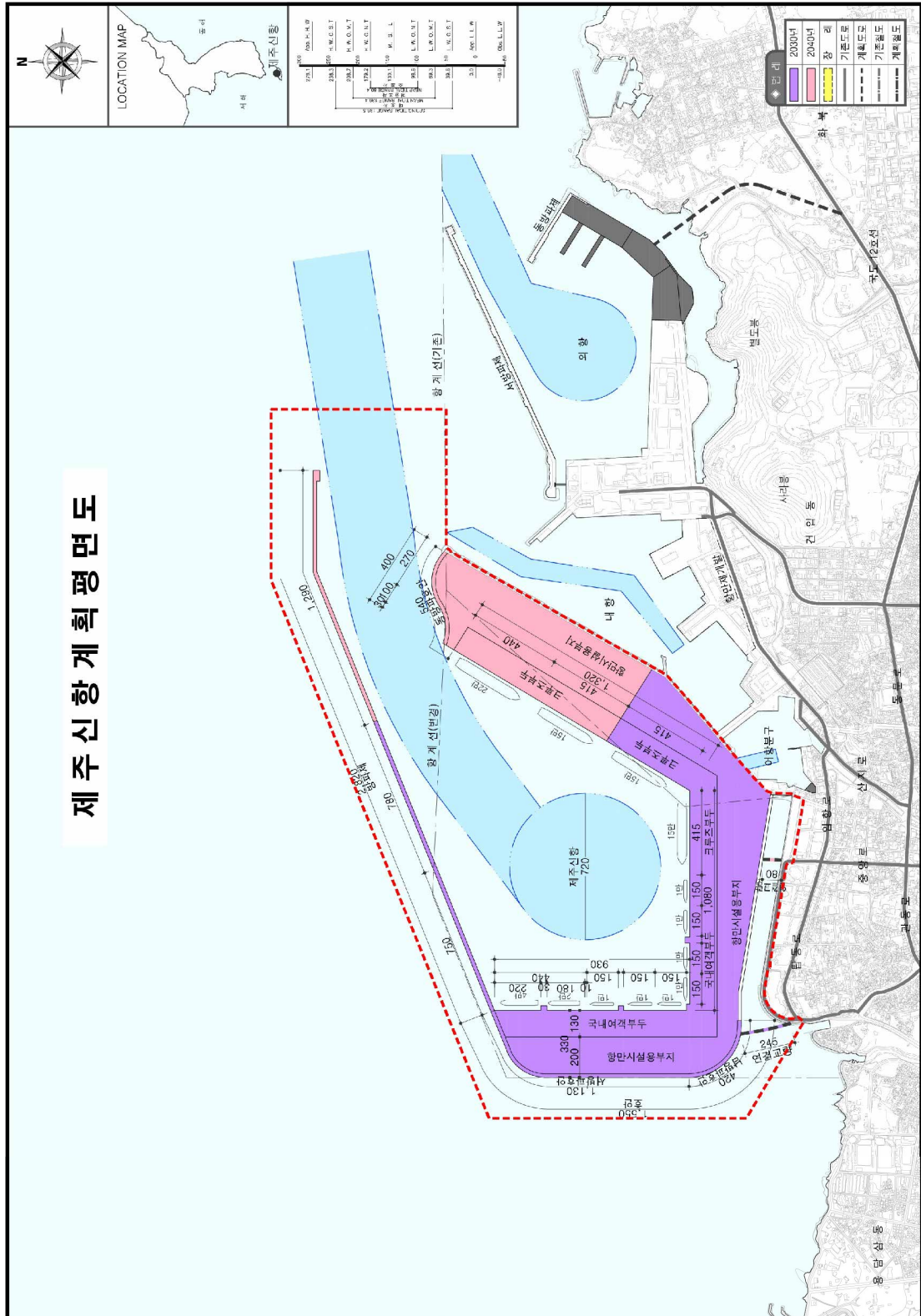
□ 단계별 투자계획 (2019~2040)

구 분		전 체 (‘19~’40)	제1단계 (‘19~’30)	제2단계 (‘31~’40)
계	사업비(억원)	28,662	19,233	9,429
	사업량(선석)	안벽3.330km(13)	안벽2.475km(11)	안벽0.855km(2)
정부	사업비(억원)	18,245	13,863	4,383
	사업량(선석)	안벽1.595km(9)	안벽1.595km(9)	-
	방파제(2.820km)	방파제(1.530km)	방파제(1.290km)	-
	호안(2.090km)	호안(1.550km)	호안(0.540km)	-
	연결교량(0.325km)	연결교량(0.325km)	-	-
	준설(1,215천㎡)	준설(1,215천㎡)	-	-
민자	사업비(억원)	10,417	5,370	5,046
	사업량(선석)	안벽1.735km(4)	안벽0.880km(2)	안벽0.855km(2)
	부지조성(823천㎡)	부지조성(520천㎡)	부지조성(303천㎡)	-
	준설(951천㎡)	준설(894천㎡)	준설(57천㎡)	-
	터미널 1식	터미널 1식	터미널 1식	-

□ 추진현황

- '19. 8 : 제2차 신항만건설기본계획(2019~2040) 고시(제주신항(신규))

제 주 신 항 계 획 평 면 도





12) 동해신항

□ 현 황

위 치	강원도 동해시 북평동 공유수면 일원				수면적	4,317천 m ²
자 연 조 건	설계파고	설계파향	최고조위	평균해면	해저지질 :	
	8.20m	SE	0.376m	0.171m		
시 설 현 황	방파제	안벽	소형선부두	접안능력		
	-	-	-	-		

□ 사업계획

- 사업목적 : 석탄, 광석, 시멘트 등 환동해권 사업원자재 수출입 거점항만 육성
- 사업효과 : 방파제 1.85km, 부두 7선석 등 확충계획
- 연차별 투자계획 (2009~2040)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	2019까지	2020예산	2021예산	장 래
동해신항 개발	1,739,279	450,850	165,427	145,590	977,412
총사업비 관리대상1	886,206	450,850	163,295	144,690	127,371
· 북방파제(1,700m)	303,716	272,179	22,211	0	9,326
· 법적경비(사후환경)	2,027	1,466	397	0	164
· 방파호안(2,446m)	415,393	112,258	136,460	142,000	24,675
· 관리부두 등	69,662	0	0	0	69,662
· 보상비	36,159	36,044	115	0	0
· 설계, 감리, 부대비 등	59,249	28,903	4,112	2,690	23,544
총사업비 관리대상2	233,663	0	0	200	233,463
· 기타광석부두 및 잡화부두	233,663	0	0	200	233,463
총사업비 비관리대상	83,124	0	2,132	700	80,292
· 3단계 진입도로1	43,538	0	1,832	200	41,506
· 3단계 진입도로2	36,586	0	300	0	36,286
· 3단계 사후환경영향조사	3,000	0	0	500	2,500
민자사업	536,286	0	0	0	536,286
- 석탄부두 10만×1	109,432	0	0	0	109,432
- 기타광석부두 5만×2	158,240	0	0	0	158,240
- 시멘트부두 5만×2	110,334	0	0	0	110,334
- 항만시설용부지 등	158,280	0	0	0	158,280

□ 단계별 투자계획 (2019~2040)

구 분		전 체 (‘19~’40)	제1단계 (‘19~’30)	제2단계 (‘31~’40)
계	사업비(억원) 사업량(선석)	1,393,921 안벽2.16km(7)	1,393,921 안벽2.16km(7)	
정부	사업비(억원) 사업량(선석)	876,371 안벽0.3km(1) 방파제(1.850km) 호안(2.314km) 진입도로(5.560km) 인입철도(3.578km) 기타시설(관리부두 등)	876,371 안벽0.3km(1) 방파제(1.850km) 호안(2.314km) 진입도로(5.560km) 인입철도(3.578km) 기타시설(관리부두 등)	
민자	사업비(억원) 사업량(선석)	517,549 안벽1.86km(6)	517,549 안벽1.86km(6)	

□ 추진현황

- '19. 8 : 제2차 신항만건설기본계획(2019~2040) 고시(동해신항(신규))



3. 항만별 접안시설 추진현황

(2021. 6. 기준)

□ 신 항 만

○ 부산항 신항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1~9	컨테이너 부두	부산 신항만(주)	안벽 3,200m (16.0m)	4천TEU급 9선석	컨테 이너	16,394	'01.11 ~'09. 5	민자	완 공 (운영중)
10~13	컨테이너 부두	부산항만 공사	안벽 3,200m (18.0m)	4천TEU급 2선석 2천TEU급 2선석	컨테 이너	3,506	'01. 7 ~'09. 3	비관리청	완 공 (운영중)
14	다목적 부두	정 부	안벽 400m (16.0m)	2만DWT급 1선석	“컨” →“잡”	819	'02.12 ~'07.3	재정 (기능 전환)	완 공 (운영중)
15~18	컨테이너 부두	정부(하부), BPA(상부)	안벽 1,150m (17.0m)	4천TEU급 2선석 2천TEU급 2선석	컨테 이너	3,816 (하부+상부)	'04.12 ~'11.04	재정, 민자	완 공 (운영중)
19~22	컨테이너 부두	(주)BNCT	안벽 1,400m (17.0m)	4천TEU급 4선석	컨테 이너	5,108	'07.11 ~'11.11	민 자	완공 (운영중)
23~25	컨테이너 부두	부산 컨테이너 터미널(주)	안벽 1,050m (17.0m)	4천TEU급 3선석	컨테 이너	4,700	'16.2~ '21.2	민자	공사중
26	피더부두	부산항만 공사	안벽 385m (17.0m)	1천TEU급 2선석	컨테 이너	793	'11~'23 (미착공)	민자	-
27~28	컨테이너 부두	부산항만 공사	안벽 700m (17.0m)	4천TEU급 2선석	컨테 이너	3,572	'12.8. ~'21.12.	민자	공사중 (2-5)



번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
29	컨테이너 부두	부산항만 공사	안벽 350m (17.0m)	4천TEU급 1선석	컨테 이너	1,421	'16.5. ~'21.2.	민자	공사중 (2-5확장)
30~31	컨테이너 부두	부산항만 공사	안벽 700m (17.0m)	4천TEU급 2선석	컨테 이너	3,715	'19.~'25.	민자	공사중 (2-6)
32~33	잡화부두	미정	안벽 500m (17.0m)	3만DWT급 2선석	잡화	1,388	'25.~'28.	미정	-
34~36	컨테이너 부두	미정	안벽 1,200m (23.0m)	8천TEU급 3선석	컨테 이너	9,214	'35.~'40.	미정	-
37~39	피더부두	미정	안벽 800m (23.0m)	2천TEU급 3선석	컨테 이너	2,303	'35.~'40.	미정	-
40~42	컨테이너 부두	미정	안벽 1,390m (23.0m)	8천TEU급 3선석	컨테 이너	11,677	'23.~'26.	미정	-
43~48	컨테이너 부두	미정	안벽 2,450m (23.0m)	8천TEU급 6선석	컨테 이너	16,951	'26.~'30.	미정	-
49	피더부두	미정	안벽 500m (23.0m)	2천TEU급 1선석	컨테 이너	383	'30.~'35.	미정	-
50~54	컨테이너 부두	미정	안벽 2,000m (23.0m)	8천TEU급 5선석	컨테 이너	15,315	'30.~'35.	미정	-
55~56	잡화부두	미정	안벽 510m	3만DWT급 2선석	잡화	1,625	'21~'25	미정	





○ 광양항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비고
1~2	일반부두 (중마)	정부	안벽420m (11.0m)	2만톤급 2선석	잡화	520	'03.10.22 ~'08.11.22	재 정	완 공
3	'컨'부두 (1단계)	정부	안벽280m (14.0m)	4천TEU급 1선석	"컨" →"알"	415	'87.12. ~'97.12.22	재 정 (기능 전환)	완 공
4~6	'컨'부두 (1단계)	여수광양 항만공사	안벽1,120m (15.0m)	4천TEU급 3선석	"컨" →"알"	2,913	'87.12. ~'97.12.22	비관리청 (④기능 전환)	완 공
7~8	'컨'부두 (2-1단계)	여수광양 항만공사	안벽700m (15.0m)	4천TEU급 2선석	컨테 이너	1,445	'96.09.01 ~'01.12.31	비관리청	완 공
9~10	'컨'부두 (2-1단계)	여수광양 항만공사	안벽450m (12,15m)	2천TEU급 2선석	컨테 이너	929	'96.09.01 ~'01.12.31	비관리청	완 공
11~12	'컨'부두 (2-2단계)	여수광양 항만공사	안벽450m (12,16m)	2천TEU급 2선석	컨테 이너	940	'99.02.20 ~'04.12.23	비관리청	완 공
13~14	'컨'부두 (2-2단계)	여수광양 항만공사	안벽700m (16.0m)	4천TEU급 2선석	컨테 이너	1,462	'99.02.20 ~'04.12.23	비관리청	완 공
15~18	'컨'부두 (3-1단계)	여수광양 항만공사	안벽1,400m (16.0m)	4천TEU급 4선석	컨테 이너	3,770	'02.09.02 ~'06.12.25	비관리청	완 공
19~21	'컨'부두 (3-2단계)	여수광양 항만공사	안벽1,940m (16.0m)	4천TEU급 3선석	"컨" → "자동차"	4,172	'03.7.29 ~'19.11.20	비관리청	완공
22				2천TEU급 1선석					
23~24	일반부두 (울촌)	정 부	안벽210m (11.0m)	2만톤급 1선석	잡화	235	'07.4.25 ~'10.11.29	재정	완공





○ 평택·당진항 접안시설 현황

〈당진측-송악지구〉

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비고
1~2	타르 및 슬래그부두	현대제철 (주)	안벽220m (6.5m)	5천톤급 1선석 3천톤급 1선석	타르 슬래그	177	'08.05 ~'09.10	산입법	완공
3	원료부두	현대제철 (주)	안벽120m (22.5m)	5천톤급 1선석	철광석	226	'08.04 ~'09.12	비관리청	완공
4~5	원료부두	현대제철 (주)	안벽720m (22.5m, 20.0m)	20만톤급 1선석 10만톤급 1선석	철광석	1,005	'06.06 ~'09.04	비관리청	완공
6	원료부두	현대제철 (주)	안벽280m (14.0m)	5만톤급 1선석	석탄	493	'05.12 ~'06.12	비관리청	완공
7	원료부두	현대제철 (주)	안벽240m (12.0m)	3만톤급 1선석	석탄	379	'05.09 ~'07.05	비관리청	완공
8	원료부두	현대제철 (주)	안벽220m (12.0m)	2만톤급 1선석	기타 광석	411	'11.07 ~'12.12	비관리청	완공
9~11	원료부두	현대제철 (주)	안벽760m (14.0m, 12.0m)	5만톤급 1선석 3만톤급 2선석	석탄, 기타 광석	1,130	'90.12 ~'95.08	비관리청	완공
12	철재부두	현대제철 (주)	안벽240m (12.0m)	3만톤급 1선석	철재	285	'11.07 ~'12.12	비관리청	완공 12,13 통합
13	철재부두	현대제철 (주)	안벽240m (12.0m)	3만톤급 1선석	철재	422	'14.12 ~'16.10	비관리청	완공
14~15	철재부두	현대제철 (주)	안벽435m (-)	3만톤급 1선석 5천톤급 1선석	철재	1,310	미정	비관리청	미착공
16	원료부두	현대제철 (주)	안벽420m (-)	25만톤급 1선석	철광석	1,609	미정	비관리청	미착공
17~18	잡화부두	현대제철 (주)	안벽520m (-)	5만톤급 1선석 3만톤급 1선석	잡화	2,327	미정	비관리청	미착공

〈당진측-고대지구〉

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안능력	취 화 급 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비고
19	철재부두	(주)동부 제철	안벽120m (7.0m)	5천톤급 1선석	철재	137	'96.09 ~'97.11	비관리청	완공
20~24	철재부두	(주)동부 제철	안벽1,320m (14.0m, 12.0m)	5만톤급 3선석 3만톤급 2선석	철재	1,217	'03.11 ~'12.12	비관리청	완공
25	잡화부두	정부	안벽240m (12.0m)	3만톤급 1선석	잡화	287	'07.04 ~'11.05	재정	완공
26	잡화부두	정부	안벽280m (14.0m)	5만톤급 1선석	잡화	391	'09.02 ~'13.12	재정	완공
27	철재부두	(주)동국 제강	안벽280m (14.0m)	5만톤급 1선석	철재	295	'07.09 ~'09.08	비관리청	완공
28	액체부두	당진탱크 터미널(주)	안벽280m (14.0m)	5만톤급 1선석	액체	667	'11.04 ~'14.12	비관리청	준공

〈평택측-서부두〉

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안능력	취 화 급 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비고
29	시멘트부두	(주)대한 글로벌	안벽240m (12.0m) 싸이로1식	3만톤급 1선석	시멘트	695	'06.02 ~'10.07	비관리청	완공
30	시멘트부두	(주)영진 글로벌	안벽240m (12.0m) 싸이로1식	3만톤급 1선석	시멘트	641	'07.11 ~'10.09	비관리청	완공
31	시멘트부두	현대 시멘트 (주)	안벽240m (12.0m) 싸이로1식	3만톤급 1선석	시멘트	986	'10.04 ~'12.03	비관리청	완공
32~33	잡화부두	정부	안벽480m (12.0m)	3만톤급 2선석	목재	410	'03.06 ~'07.06	재정	완공
34~35	잡화부두	정부	안벽480m (12.0m)	3만톤급 2선석	목재, 잡화	651	'97.05 ~'01.08	재정	완공
36~37	양곡부두	(주)태영그 레인터미널	안벽560m (14.5m)	5만톤급 2선석	양곡	965	'07.07 ~'11.07	민자	완공
38~39	잡화부두	GS글로벌	안벽480m (-)	3만톤급 2선석	잡화	1,916	미정	비관리청	미착공
40~43	잡화부두	정부	안벽960m (-)	3만톤급 4선석	잡화	3,400	미정	재정	미정
44	수리조선 단지	민자 (미정)	안벽600m (-)	1선석	미정	1,896	미정	미정	미정
45	자동차부두	현대글로벌스 (주) 외 2개사	안벽315m (12.5m)	5만톤급 1선석	자동차	920	'15.1 ~'18.1	비관리청	완공

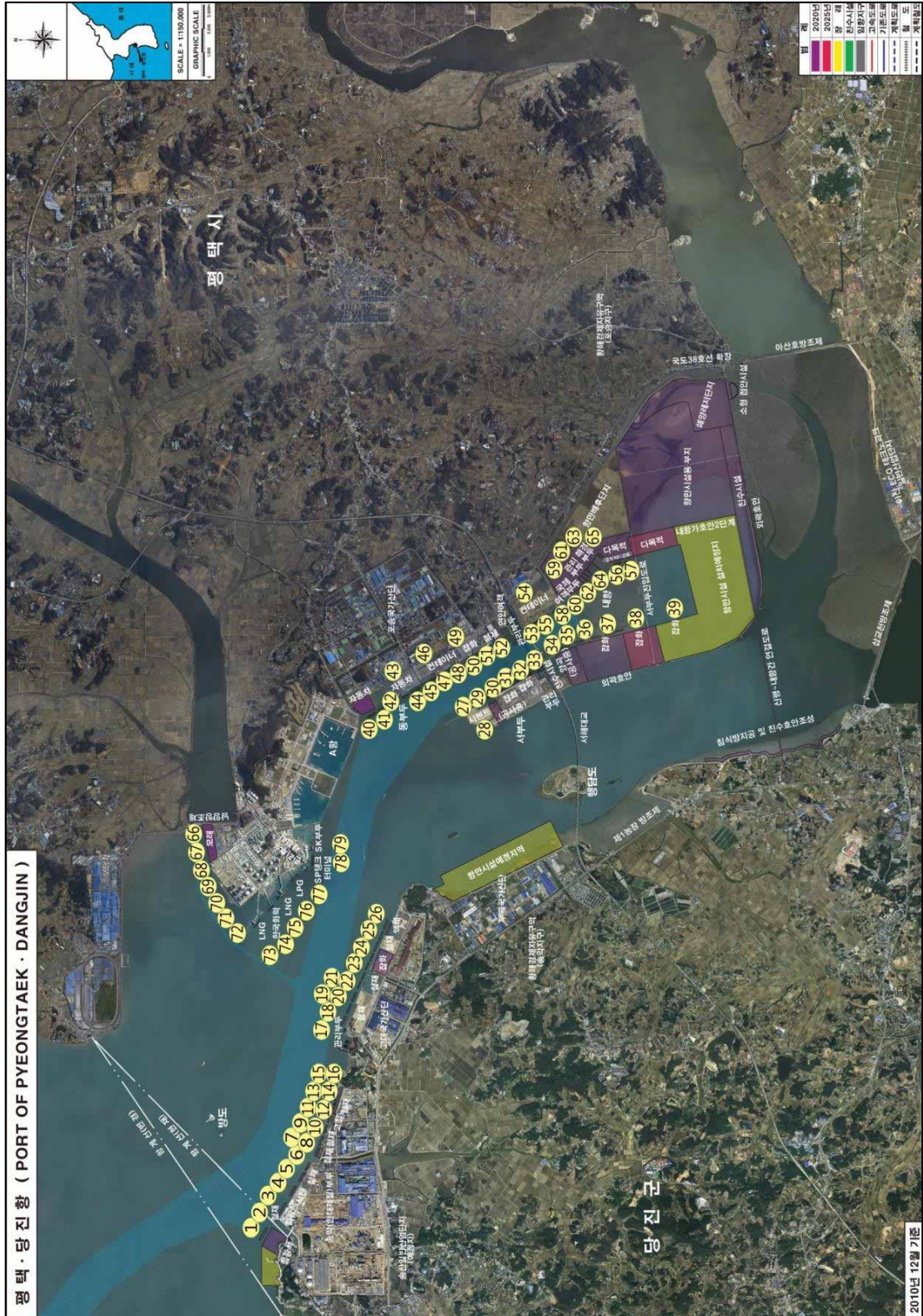


〈평택축 동부두〉

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비고
46	자동차부두	유코카 케어(주)	안벽290m (12.5m)	5만톤급 1선석	자동차	658	'07.05 ~'10.12	비관리청	완공
47	자동차부두	유코카 케어(주)	안벽290m (12.5m)	5만톤급 1선석	자동차	588	'06.04 ~'08.10	비관리청	완공
48~49	자동차부두	기아자동차 (주)	안벽530m (12.5-15m)	5만톤급 1선석 3만톤급 1선석	자동차	600	'03.05 ~'07.12	비관리청	완공
50~52	컨테이너 부두	재정	안벽800m (12-15m)	3만톤급 1선석 5만톤급 2선석	컨테 이너	1,222	'01.08 ~'08.09	재정	완공
53	컨테이너 부두	포스코 건설(주)	안벽240m (12.0m)	3만톤급 1선석	컨테 이너	219	'01.01 ~'04.10	비관리청	완공
54~57	잡화 부두	정부	안벽960m (12.0m)	3만톤급 4선석	잡화	954	'92.05 ~'97.12	재정	완공
58~60	컨테이너 부두	평택동방 아이포트(주)	안벽720m (14.0m)	3만톤급 3선석	컨테 이너	1,061	'06.09 ~'10.05	민자	완공
61~62	국제여객 부두	정부	안벽250m (8.5m)	2.6만톤급 2선석	여객 '컨'	260	'03.02 ~'05.02	재정	완공
63~66	국제여객 부두	정부	안벽600m (14.0m)	3만톤급 4선석	여객 '컨'	1,885	'18.5 ~'22.11	재정	공사중
67	다목적 부두	민자 (미정)	안벽310m (-)	다목적 1선석	열차 페리	984	미정	민자	미정

〈평택축 원정리〉

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비고
68~74	모래부두	(주)공영해운	안벽630m (5.0m)	3천톤급 7선석	모래	612	'08.03 ~'12.07	비관리청	완공
75	돌핀부두	정부	안벽420m (14.0m)	12.7만톤급 1선석	유류 (LNG)	112	'85.12 준공	재정	완공
76	돌핀부두	한국 서부발전	안벽237m (14.0m)	2만톤급 1선석	유류 (B.C)	150	'03.06 준공	비관리청	완공
77	돌핀부두	한국 가스공사	안벽400m (14.0m)	7만톤급 1선석	유류 (LNG)	394	'97.07 준공	비관리청	완공
78	돌핀부두	한국 석유공사	안벽360m (15.0m)	5.5만톤급 1선석	유류 (LPG)	100	'89.08 준공	비관리청	완공
79	돌핀부두	한국 석유공사	안벽160m (7.5m)	5천톤급 1선석	유류 (LPG)	143	'98.12 준공	비관리청	완공
80	돌핀부두	기호물류	안벽245m (12.0m)	3만톤급 1선석	유류	-	'98.06 준공	비관리청	완공
81	돌핀부두	SK가스	안벽360m (15.0m)	7만톤급 1선석	유류 (LPG)	209	'97.07 준공	비관리청	완공





○ 인천북항 접안시설 현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방 법	비 고
1	철재부두 (동국제강)	동국 제강(주)	안벽270m (11.0m)	5만톤급 1선석	고철	417	'03.3.10 ~'06.11.7	민자	완공
2~3	철재부두 (현대제철)	현대제철(주)	안벽560m (11.0m)	5만톤급 2선석	고철	851	'03.3.10 ~'06.12.12	민자	완공
4~5	목재부두 (아이엔티씨)	정 부	안벽450m (11.0m)	2만톤급 2선석	목재	494	'03.6.10 ~'07.12.14	재정	완공
6~8	잡화부두 (대주중공업)	인천북항 부두운영(주)	안벽700m (11.0m)	2만톤급 3선석	잡화	1,138	'05.11.15 ~'09.5.14	민자	완공
9	잡화부두 (북항다목적 부두)	(주)선광	안벽280m (11.0m)	2만톤급 1선석	잡화	561	'05.2.25 ~'09.2.28	비관리청	완공
10~11	잡화부두 (CJ대한통운)	인천북항벌크 터미널(주)	안벽420m (11.0m)	2만톤급 2선석	잡화	943	'06.9.28 ~'09.12.21	비관리청	완공
12	잡화부두 (동방)	한진북항 운영(주)	안벽210m (11.0m)	2만톤급 1선석	잡화	413	'07.4.30 ~'09.12.23	비관리청	완공
13~14	목재 및 잡화부두 (동방)	인천북항 부두운영사업단	안벽560m (14.0m)	5만톤급 2선석	목재 잡화	1,405	'04.5.24 ~'10.12.23	비관리청	완공
15~17	다목적 부두 (동원로엑스)	(주)동부 인천항만	안벽840m (14.0m)	5만톤급 3선석	산화물 목재 잡화	1,896	'03.8.20 ~'08.2.12	민자	완공
18	유류부두 (현대오일뱅크 돌핀)	현대오일뱅크 (주)	돌핀220m (11.0m)	2만톤급 1선석	유류	410	'15.12.02 ~'16.12.07	민자	완공
19	대한항공	(주)대한항공	돌핀315m (17.0m)	5만톤급 1선석	유류			민자	완공
20	sk인천정유 (인천정유 제1돌핀)	sk인천석유화학 (주)	돌핀240m (16.0m)	7.5만톤 급 1선석	원유, 정제유			민자	완공
21	sk인천정유 (인천정유 제2돌핀)	sk인천석유화학 (주)	돌핀390m (14.0m)	6만톤급 1선석	정제유, 케미칼			민자	완공
22	sk인천정유 (인천정유 제3돌핀)	sk인천석유화학 (주)	돌핀485m (15.0m)	33만톤급 1선석	원유, 정제유			민자	완공
-	sk인천정유 (인천정유 제4돌핀)	sk인천석유화학 (주)	돌핀240m (10.0m)	2만톤급 1선석	유류			민자	완공
-	GS칼텍스돌핀	GS칼텍스	돌핀(171m) (18.0m)	5천톤급 1선석	LPG, 유류			민자	완공
-	GS칼텍스 출하부두	GS칼텍스	돌핀(62m) (4.5m)	1.2천 톤급 1선석	유류 (선박 급유)			민자	완공



○ 인천신항 접안시설 현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1~3	컨테이너 1-1단계 (HJIT)	인천 항만공사	안벽800m (16.0m)	3천TEU 1선석 2천TEU 2선석	컨테 이너	2,631	'09.4.30 ~'15.12.24	민자	완공
4~6	컨테이너 1-1단계 (SNCT)	인천 항만공사	안벽800m (16.0m)	3천TEU 1선석 2천TEU 2선석	컨테 이너	2,569	'09.4.30 ~'16.12.31	민자	완공
7	컨테이너 1-3단계	민자 (미정)	안벽350m (16.0m)	4천TEU 1선석	컨테 이너	미정	장래	민자	미정
8	컨테이너 1-3단계	민자 (미정)	안벽350m (16.0m)	4천TEU 1선석	컨테 이너	미정	'40.까지	민자	미정
9~11	컨테이너 1-2단계	인천 항만공사	안벽1,050m (17.0m)	4천TEU 3선석	컨테 이너	6,355*	'19~'25	민자	-
12	컨테이너 1-2단계	민자 (미정)	안벽350m (16.0m)	4천TEU 1선석	컨테 이너	미정	'40.까지	민자	미정





○ 목포신항 접안시설 현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행 방법	비 고
1	철 재	재정	안벽240m (12.0m)	3만톤급 1선석	철재	1,241	'22~'30	민자	미착공
2	자동차	재정	안벽300m (13.0m)	5만톤급 1선석	자동차	786	'19~'27	재 정	미착공
3	자동차	재정	안벽240m (13.0m)	3만톤급 1선석	자동차	365	'11~'15	재 정	완공
4~6	컨테이너	목포 신항만(주)	안벽750m (13.0m)	2천TEU급 2선석, 3만톤급 1선석	컨테 이너, 철재	1,092	'01~'04	민 자	완공
7	잡 화	재정	안벽240m (13.0m)	3만톤급 1선석	자동차	215	'01~'03	재 정	완공
8	시멘트	현대삼호 중공업(주) 외 1	안벽160m (9.0m)	1만톤급 1선석	시멘트	211	'08~'10	비관리청	완공
9	석 탄	재정	안벽240m (13.0m)	3만톤급 1선석	석탄	259	'12~'15	재 정	완공





○ 울산신항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시 행 방 법	비 고
1~4	액 체	UPA	안벽1,456m (9.0~17.0m)	1만톤급 1선석 3만톤급 1선석 6만톤급 3선석 12만톤급 1선석	액체	1,133	'13.11 ~'20.05	민 자	공사중
5	목 재 (잡 화)	UPA	안벽285m (12.0m)	2만톤급 1선석	목재 (잡화)	294	'12.11 ~'17.2	민 자	완공
6	목 재	UPA	안벽315m (14.0m)	3만톤급 1선석	목재	326	'12.11 ~'17.2	민 자	완공
7	모 래	정 부	안벽140m (5.5m)	3천톤급 1선석	모래	102	'97.12. ~'03.12.	재 정	완공
8~9	광 석	울산아이 포트(주)	안벽340m (12.0m)	2만톤급 2선석	잡화	695	'04.7.1 ~'09.5.25.	민 자	완공
10~13	컨테이너	울산아이 포트(주)	안벽920m (14.0m)	2천TEU급 4선석	컨테 이너	1,883	'04.7.1 ~'09.5.25.	민 자	완공
14	시멘트	미 정	안벽210m (-)	2만톤급 1선석	시멘트	233	미 정	민 자	미정
15	액 체	미 정	안벽285m (-)	5만톤급 1선석	액체	181	미 정	민 자	미정
16	액 체	미 정	안벽285m (-)	5만톤급 1선석	액체	181	미 정	민 자	미정
17	잡화 및 액체화학	세방(주)	안벽240m (14.0m)	2만톤급 1선석	잡화	338	'09.8 ~'13.8	민 자	완공

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시 행 방 법	비 고
18	잡화 및 액체화학	현대오일 터미널(주)	안벽270m (14.0m)	5만톤급 1선석	액체 화학물	378	'11.10 ~'13.7	민 자	완공
19	액체화학	미창석유 공업(주)	안벽270m (14.0m)	5만톤급 1선석	액체 화학물	570	'10.11 ~'12.12	민 자	완공
20~21	액체화학	(주)정일 스톨트	안벽540m (14.0m)	5만톤급 2선석	액체 화학물	584	'08.10. ~'12.6	민 자	완공
22	광 석	LS-Nikko 동제련(주)	안벽280m (14.0m)	3만톤급 1선석	기타 광석	366	'08.10. ~'10.12	민 자	완공
23	잡화 및 액체화학	대한통운 (주)외 1	안벽210m (14.0m)	2만톤급 1선석	잡화	280	'08.12. ~'11.12	민 자	완공
24	잡화 및 액체화학	한진울산 신항운영 (주)	안벽210m (14.0m)	2만톤급 1선석	잡화	299	'09.7 ~'11.12	민 자	완공
25	목 재	태영GLS (주)	안벽240m (14.0m)	2만톤급 1선석	목재	315	'09.8 ~'11.12	민 자	완공
26~28	유 류	UPA	안벽1,140m (23.0m)	20만톤급 3선석	유류	3,979	미 정	민 자	예타 통과 ('17.6)
29	철 재	미 정	안벽290m (-)	3만톤급 1선석	철재	120	미 정	민 자	
30	목 재	미 정	안벽320m (-)	5만톤급 1선석	목재	184	미 정	민 자	
31~32	광 석	미 정	안벽530m (-)	3만톤급 2선석	기타 광석	260	미 정	민 자	
33	석 탄	미 정	안벽270m (-)	4만톤급 1선석	석탄	26	미 정	민 자	



○ 포항영일만항 접안시설현황

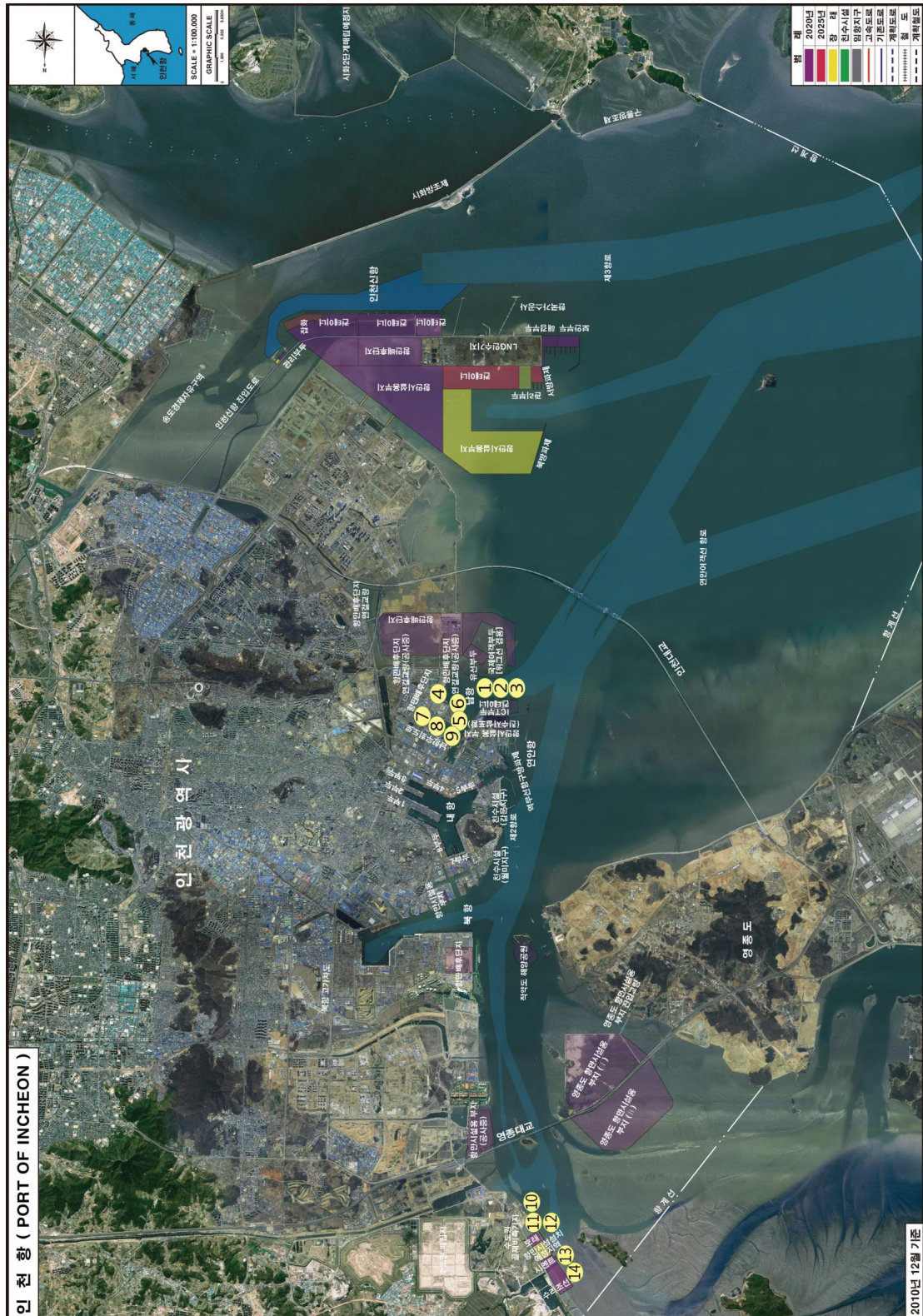
번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1~4	컨테이너	포항영일 신항만 (주)	안벽 1,000m (12.0m)	2천TEU급 4선석	컨테이너	1,964	'05. 8 ~'09. 8	민 자	완 공
5~6	잡 화	정 부	안벽420m (11.0m)	2만톤급 2선석	일반 잡화	262	'09~'12	재 정	완 공
7	국제여객	정 부	안벽310m (11.0m)	5만톤급 1선석	여객	352	'17.09 ~'20.11	재 정	완 공
8~10	연안여객	정 부	안벽240m (11.0m)	5천톤급 1선석, 3천톤급 2선석	여객	550	'23~'26 (미착공)	재 정	미정
11	해 경	정 부	안벽750m (11.0m)	-	-	496	'20~'25 (미착공)	재 정	미정
12~14	기타광석	민 자 (미정)	안벽720m (11.0m)	3만톤급 3선석	기타광석	1,522	'26~'30 (미착공)	민 자	미정
15	시멘트	민 자 (미정)	안벽160m (7.5m)	1만톤급 1선석	시멘트	594	'26~'29 (미착공)	민 자	미정
16	유 류	민 자 (미정)	안벽120m (7.5m)	5천톤급 1선석	유류	187	'26~'30 (미착공)	민 자	미정
17	모 래	민 자 (미정)	안벽110m (7.5m)	3천톤급 1선석	-	314	'26~'29 (미착공)	민 자	미정
18	수리조선	민 자 (미정)	안벽200m (7.5m)	-	-	486	'26~'30 (미착공)	민 자	미정



□ 주요항 및 일반항

○ 인천항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	‘컨’부두 (ICT) 1단계	인천항 컨테이너터 미널(주)	안벽300m (14.0m)	4만톤급 1선석	컨테 이너	891	’01.8 ~’04.5	비관리청	완공
2	‘컨’부두 (ICT) 2단계	인천항 컨테이너터 미널(주)	안벽300m (14.0m)	4만톤급 1선석	컨테 이너	672	’06.6 ~’08.6	비관리청	완공
3	‘컨’부두 (ICT) 3단계	인천항 컨테이너터 미널(주)	안벽300m (14.0m)	4만톤급 1선석	컨테 이너	1,094	-	-	미정
4	‘컨’부두	(주)E1	안벽259m (12.0m)	3만톤급 1선석	컨테 이너	307	’07.2 ~’09.5	비관리청	완 공
5~6	‘컨’부두	선광	안벽407m (11.0m)	1.8만톤급 2선석	컨테 이너	483	’02.12 ~’05.11	비관리청	완공
7	잡화부두	영진공사	안벽170m (4.0m)	1만톤급 1선석	잡화	88	’03.8 ~’04.3	비관리청	완공
8~9	‘컨’부두	대한통운	안벽222.5m (4.0m)	5천톤급 2선석	컨테 이너	162	’97.3 ~’98.11	비관리청	완공
10~12	거침도 모래부두	민 자 (미정)	안벽330m (-)	5천톤급 3선석	모래	495	-	-	미정
13~14	거침도 시멘트 부두	민 자 (미정)	안벽280m (-)	1만톤급x1 5천톤급x1	시멘트	512	-	-	미정



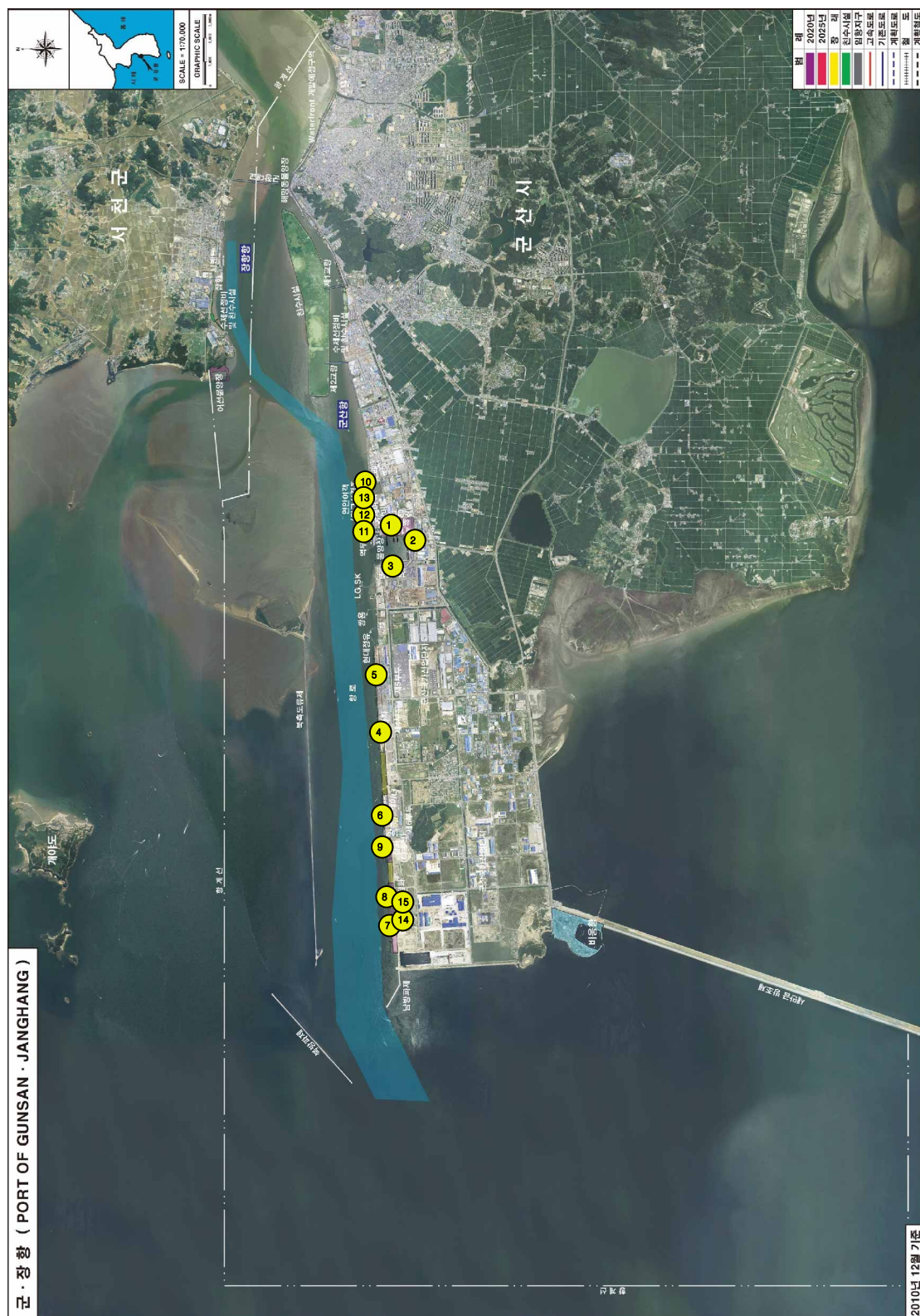
○ 대산항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	여 객	정 부	안벽 210m (12.0m)	2만톤급 1선석	여객	162	'02.10 ~ '06.11	재 정	완 공
2	잡 화	정 부	안벽 210m (12.0m)	2만톤급 1선석	잡화	142	'06.06 ~ '11.08	재 정	완 공
3	잡 화	정 부	안벽 240m (12.0m)	3만톤급 1선석	잡화	164	'06.06 ~ '11.08	재 정	완 공
4	컨테이너	정 부	안벽 250m (12.0m)	2천TEU급 1선석	컨테 이너	268	'06.06 ~ '11.08	재 정	완 공
5	컨테이너	정 부	안벽 250m (14.0m)	2천TEU급 1선석	컨테 이너	382	'17.9 ~ '20.12	재 정	완 공



○ 군산항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	제1부두 (11,12,13)	정 부	안벽 525m (11m)	2만톤급 1선석 1만톤급 2선석	잡화	-	~'78	재 정	완공
2	제2부두 (21,22,23)	정 부	안벽 551m (11m)	2만톤급 2선석 5천톤급 1선석	잡화	-	~'90	재 정	완공
3	제3부두 (31,32,33)	정 부	안벽 640m (11m)	2만톤급 3선석	잡화, 시멘트	-	~'95	재 정	완공
4	자동차부두 (41,42)	대한통운 (주)	안벽 600m (11m)	2만톤급 2선석	자동차	720	'08.04 ~'10.12	비관리청	완공
5	제5부두 (51~58)	정 부	1,660m (11m)	2만톤급 8선석	자동차, 잡화	950	'95~'04	재 정	완공
6	제6부두 (61~64)	정 부	930m (13m)	2만톤급 1선석 3만톤급 1선석 2,000TEU급 2선석	양곡, 컨테이너	913	'99~'04	재 정	완공
7	7부두 (71,72,73)	정 부	안벽 800m (14m)	5만톤급 2선석 3만톤급 1선석	잡화	1,598	'05.12 ~'11.06	재 정	완공
8	석탄부두 (74)	대한통운 (주)	안벽 240m (14m)	3만톤급 1선석	석탄	662	'12.03 ~'17.09	비관리청	완공
9	잡화부두 (79,79-1)	군장 신항만 (주)	안벽 500m (12m)	3만톤급 2선석	잡화	1,318	'07.08 ~'11.08	민 자	완공
10	모래부두	정 부	안벽 110m (7m)	3천톤급 1선석	모래	161	'10.02 ~'12.10	재 정	완공
11	역무선 부두	정 부	210m (8m)	150톤이하	관공선, 역무선	74	'03.03 ~'04.12	재 정	완공
12	국제여객선 부두	정 부	180m (8m)	15,000급 1선석	여객	162	'99.12 ~'02.12	재 정	완공
13	연안여객선 부두	정 부	150m (8m)	300톤이하	여객	60	'02.08 ~'03.10	재 정	완공
14	잡화부두 (75)	정 부	210m	2만톤급 1선석	잡화	-	-	미 정	미 정
15	잡화부두 (76)	정 부	210m	2만톤급 1선석	잡화	-	-	미 정	미정





○ 목포항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	대불부두 (1,2,3)	정부	안벽 630m (12.0m)	2만톤급 3선석	철재(1,2) 양곡(3)	435	'90~'97	재정	완공
2	대불부두 (4)	정부	안벽 250m (12.0m)	3만톤급 1선석	잡 화	252	'03~'07	재정	완공
3	대불철재 부두	정부	안벽 210m (12.0m)	2만톤급 1선석	철 재	285	'15~'18	재정	완공

※ 삼학도 내항 및 외항, 용당부두의 기존시설은 제외

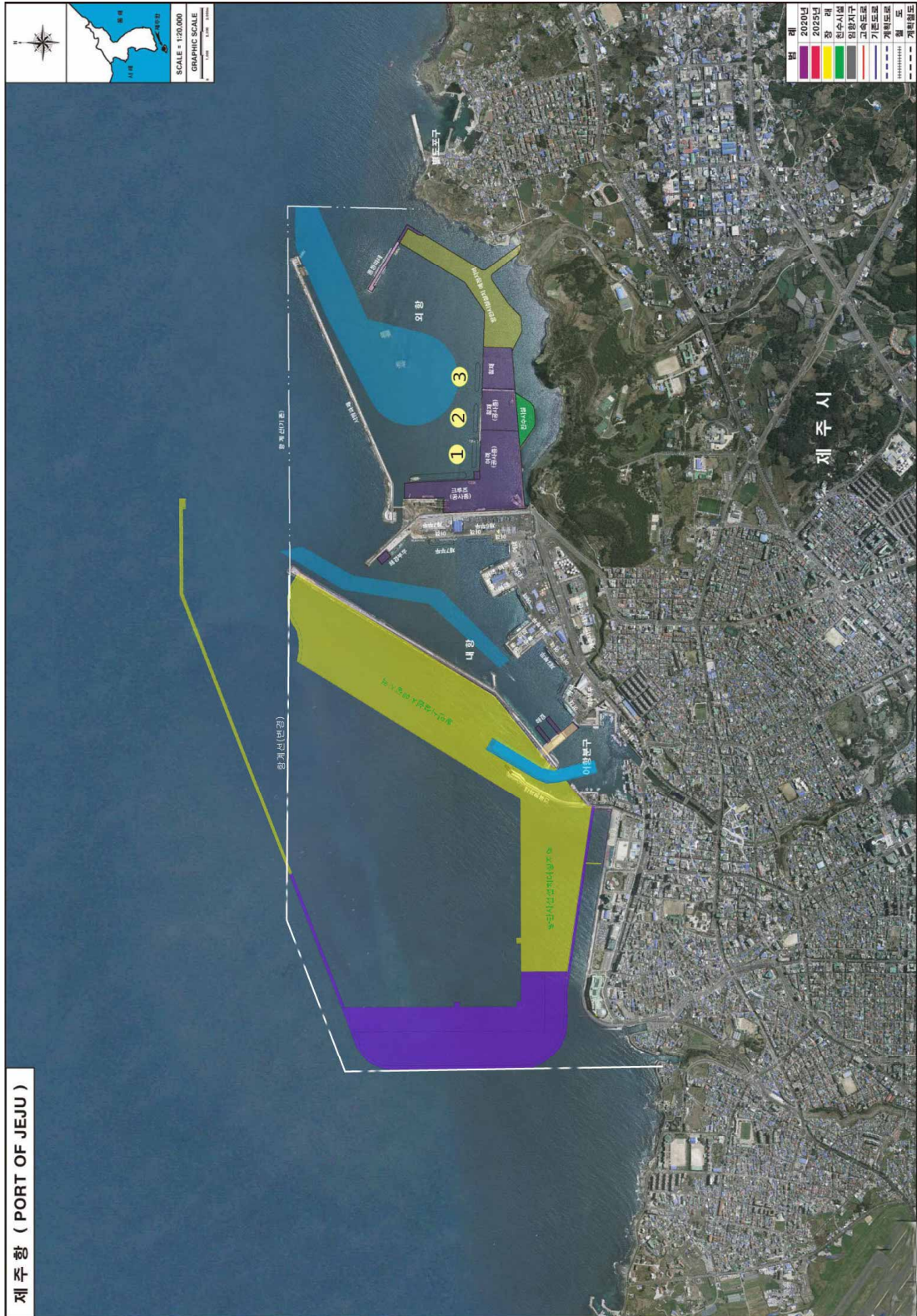




○ 제주항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1~2	외항안벽	제주특별 자치도	안벽 810m (12.0m)	8만톤급 1선석 2만톤급 2선석	크루즈 여 객 잡 화	456	'06.12 ~'11.08	재 정	완공
3	철재부두	”	안벽 210m (11.0m)	2만톤급 1선석	철 재	270	'11.12 ~'15.03	재 정	준공

※ 기존 제주내항은 제외





○ 서귀포항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1~2	6부두	”	안벽 230m (7.5m)	3천톤급 2선석	잡화	119	’01.09 ~’07.12	재 정	완 공
3	7부두	”	안벽 140m (7.5m)	3천톤급 1선석	잡화	72	’01.09 ~’07.12	재 정	완 공
4~6	8부두	”	안벽 340m (9.5m)	3천톤급 2선석 5천톤급 1선석	잡화	175	’01.09 ~’07.12	재 정	완 공

※ 기존 1, 2, 3, 4, 5부두 제외





○ 광양(여천)항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1~2	일반부두	정 부	안벽 420m (15.0m)	7만×1 5천×1	석탄, 잡화	523	'04.12.31 ~'12.05.10	재 정	완 공
3~4	일반부두 (2공구)	여천민자 부두(주)	안벽 430m (12.0m)	2만톤급 2선석	잡화	710	'08.06.02 ~'14.06.30	민 자	완 공
5~6	석유부두	정 부	안벽 330m (9.0m)	1만톤급 2선석	액체	170	'02.07.08 ~05.04.16	재 정	완 공
7	여수화력 석탄부두	여수화력	안벽 210m (10.0m)	1.5만톤급 1선석	석탄	97	'10.04.01 ~11.4.15.	민 자	완 공

※ 기존 낙포부두 등은 제외





○ 여수항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1~2	크루즈 부두	정 부	400m (10.0m)	8만G/T×1	잡화	356	'91.09.14 ~'06.12.20	재 정	완 공





○ 삼천포항 접안시설현황

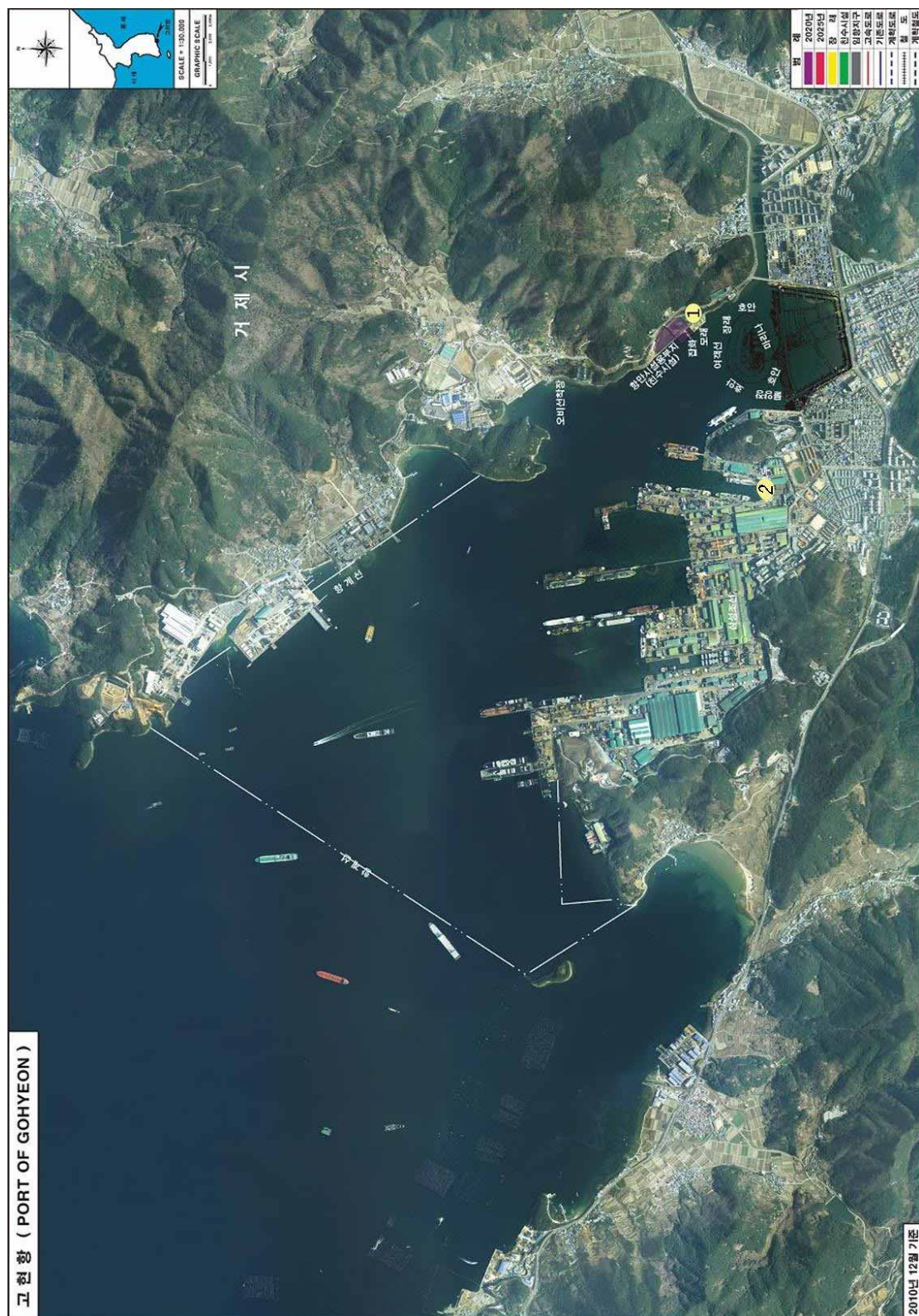
번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	잡화부두	정 부	안벽 240m (11m)	2만×1	잡화	360	'06~'11	재 정	운영중
2	신항부두	정 부	안벽 822m (9m)	1만×2 5천×2 1천×2	잡화	680	'06~'11	재 정	운영중
3	한전부두	한전	안벽 945m (-)	5만×1 10만×2	석탄	-	'00이전	비관리청	운영중





○ 고현항 접안시설현황

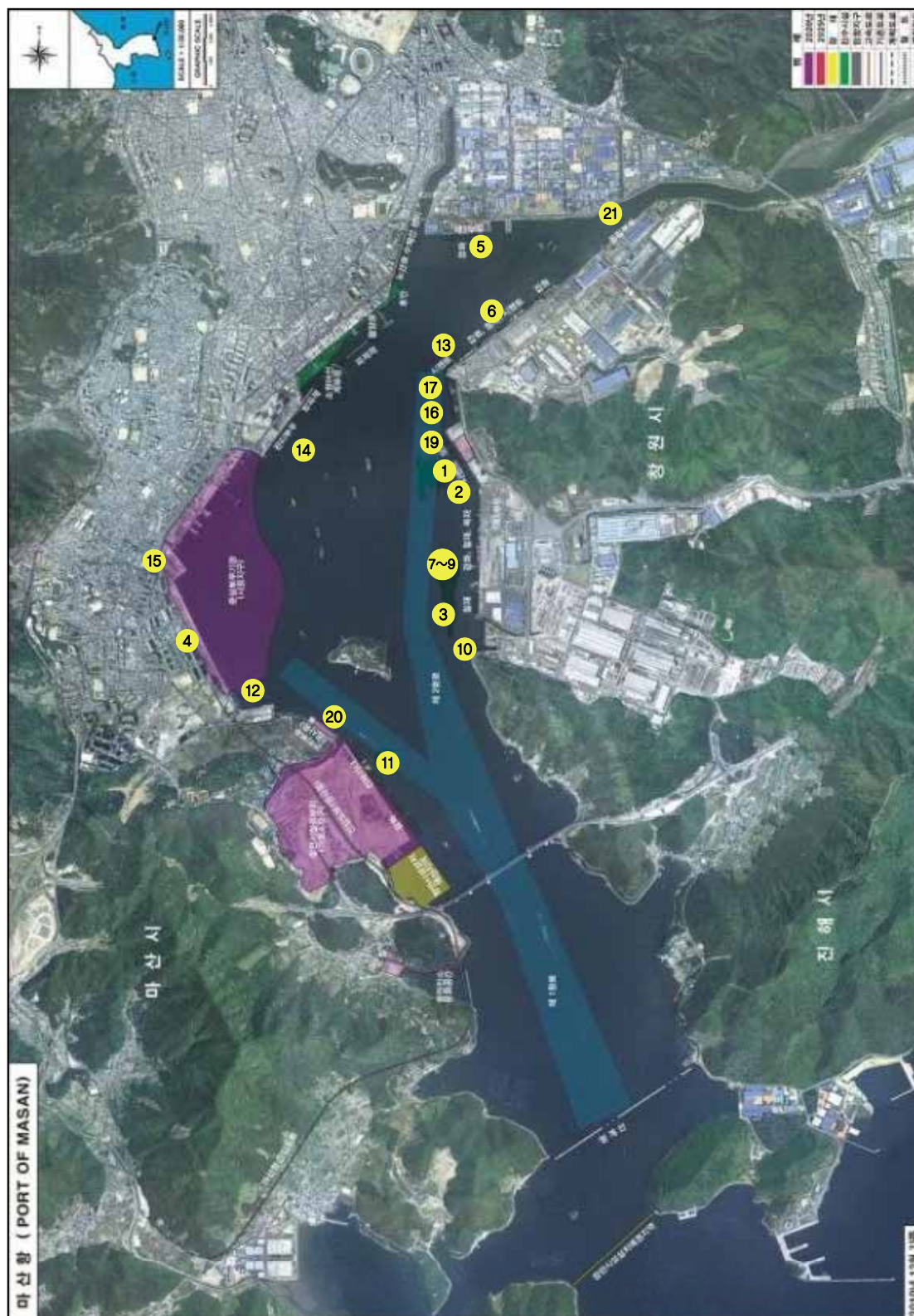
번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	모래부두	정 부	130m (7.5m)	5천톤급 1선석	모래	60	'06.7~ '08.4	재정	운영중
2	하역부두	정 부	122m (11.0m)	20천톤급 1선석	철재류, 잡화	-		재정	운영중





○ 마산항 접안시설현황

선석 번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	적현부두	씨제이 대한통운	210m	2만×1	철재	155	'94~'12	비관리청	준공
2	한라부두	한라 시멘트(주)	210m	2만×1	시멘트	-	'94~'00	비관리청	준공
3	포철부두	포스코	210m	2만×1	철재	-	'94~'99	비관리청	준공
4	3부두	정부	420m	2만×2	잡화	-	'68~'72	재정	준공
5	4부두	정부	1,050m	2만×5	자동차, 기자재	-	'74~'82	재정	준공
6	5부두 (1구간)	정부	420m	2만×2	고철, 기자재	-	'80~'87	재정	준공
7	5부두 (2구간)	정부	212m	2만×1	고철 잡화	-	'00~'04	재정	준공
8	5부두 (3구간)	정부	207.6m	2만×1	잡화	307	'05~'11	재정	준공
9	두산부두	두산 중공업	240m	2만×1	기계, 기자재	-	'83~'06	비관리청	준공
10	가포신항 부두	마산아이 포트(주)	980m	3만×2, 2천TEU×2	컨테이너, 잡화	3,092	'05~'13	민자	완공('컨' 운영중)
11	SK부두	SK 정유(주)	130m	3천×1	유류	-	'81~'82.	비관리청	준공
12	동양부두	동양 시멘트(주)	150m	8천×1	시멘트	-	'96~'82.	비관리청	준공
13	2부두	(유)마산 포트	540m	3천×4	관리 부두	-	'99~'03	비관리청	준공
14	GS돌핀	LG 칼텍스	105m	6천×1	유류	-	'89~'90.	비관리청	준공
15	적현돌핀	한일 합성(주)	80m	3천×1	섬유 (유류)	-	'89~'91.	비관리청	준공
16	두산엔진 부두	두산 엔진(주)	80m	3천×1	선박 엔진	-	'94~'95.	비관리청	준공
17	모래부두	STX 중공업	103m	3천×1	모래	-	'03~'06.	비관리청	준공
18	가포관리 부두	마산아이 포트(주)	320m	1천×1	관리 부두	65	'05~'13	민자	준공
19	동림부두	동림 공업(주)	26m	3천x1	기자재	-	'03~'04	비관리청	준공





○ 진해항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1~3	철재부두	STX조선(주)	안벽 630m (11m)	2만톤급 3선석	철재	599	'13~'16 (미착공)	비관리청	사업 취소 ('14.12)
4	1부두	정 부	안벽 558m (11m)	2만×1	일반	-	'00이전	재 정	운영중
5	2부두	정 부	안벽 735m (11m)	2만×3	일반	-	'00이전	재 정	운영중





○ 통영항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	해경 전용부두	한라건설	안벽 341m	1,000톤급 1선석	해경 부두	184	'09. 3 ~'12. 1	재정	완공
2	다목적 부두	대림토건	안벽 150m	5,000톤급 1선석	잡화 부두	113	'13. 7 ~'16. 7	재정	완공

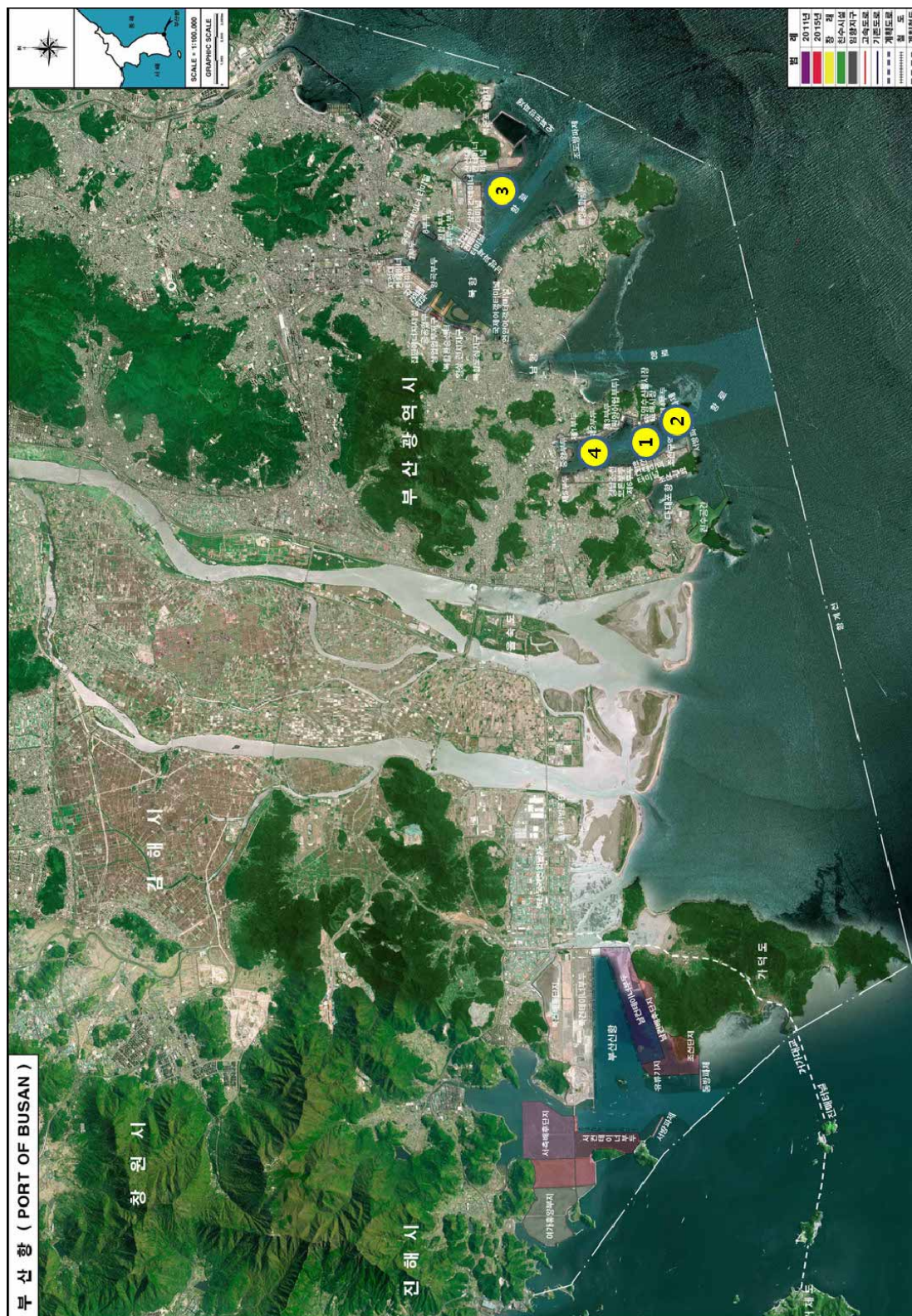




○ 부산항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	감천항 수산물부두	부산 광역시	500m (11.0m)	2만톤급 2선석	수산물	330	'01~'08	비관리청	준공
2	수산물 선진화단지	부산 광역시	430m (11.0m)	2만톤급 2선석	수산물	1,300	'10~'13	비관리청	준공
3	신선대 부두 확장	(주)PECT	300m (16.0m)	5만톤급 1선석	컨테 이너	1,327	'03~'08	비관리청	준공
4	감천항 일반부두 재정비	부산 항만공사	705m (7.5~9m)	1만톤급 1선석 5천톤급 2선석 1천톤급 이하4선석	잡화 목재 철재	670	'11~'20 (미착공)	비관리청	

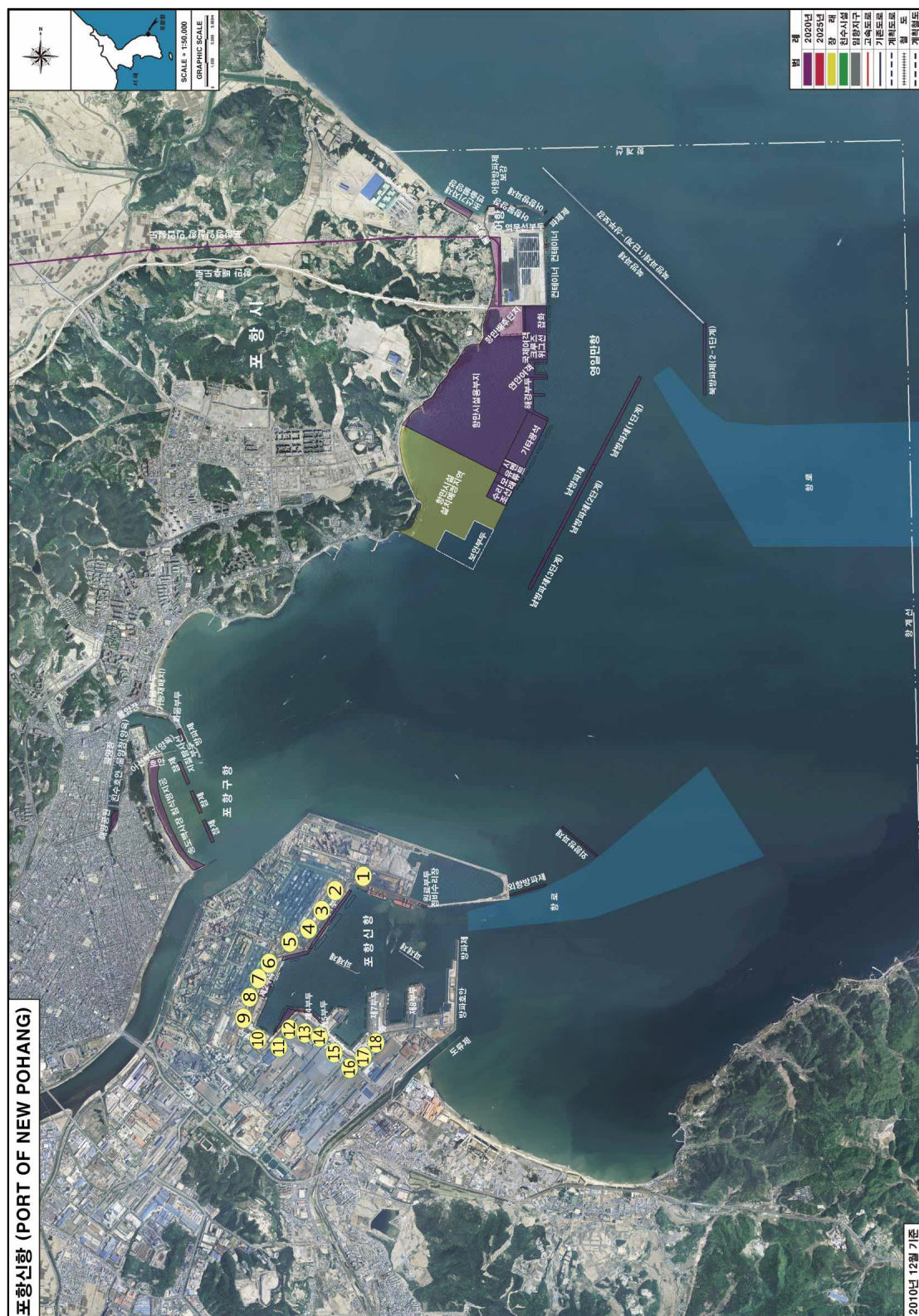
※ '05년 이전 완료사업 제외





○ 포항신항 접안시설현황

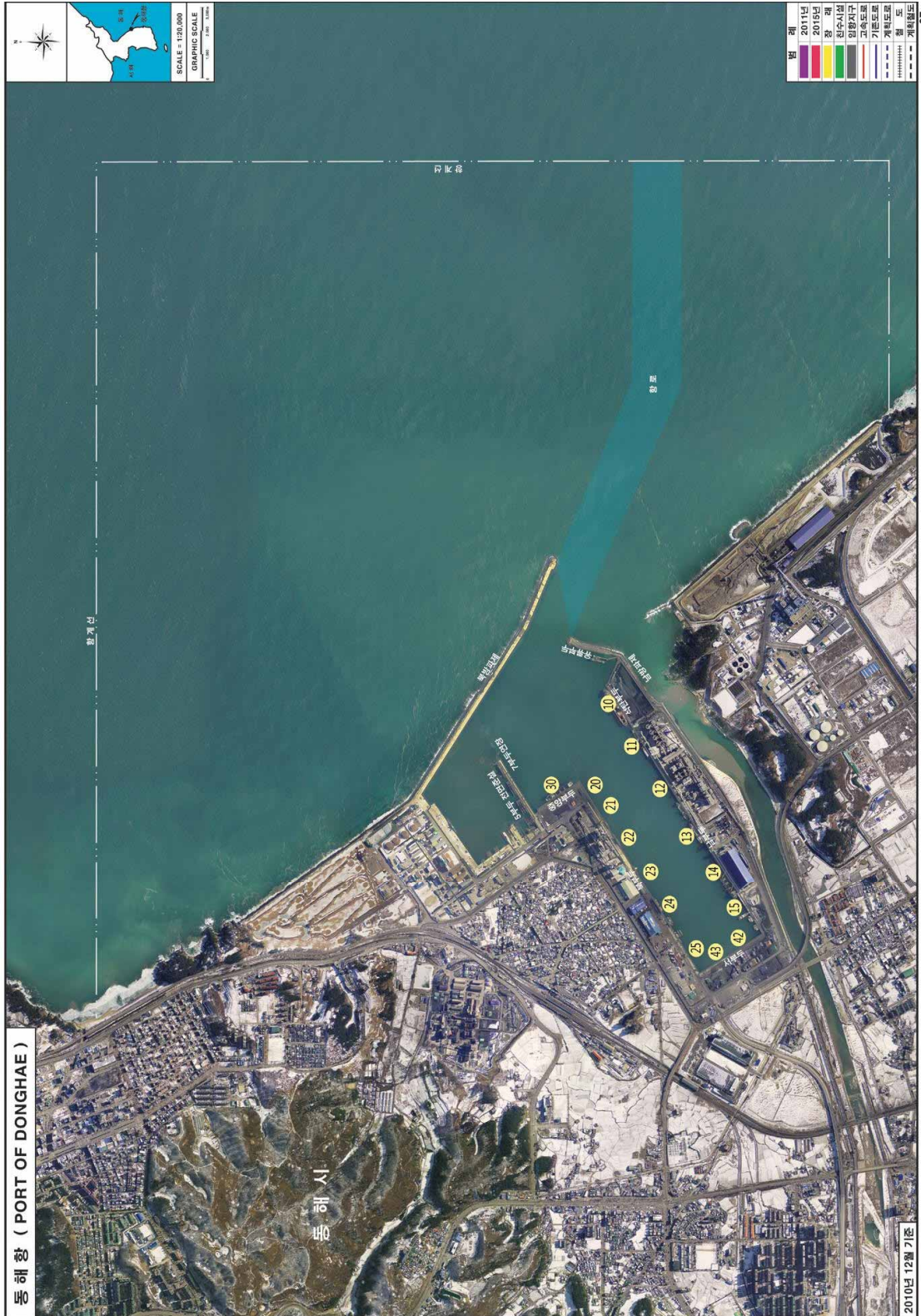
번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
1	제1부두 (10~11선석)	(주)포스코	안벽 240m (12.0m)	3만톤급 1선석 등	철광석	255	'09~'10	비관리청	완공
2~4	제1부두 (12~14선석)	(주)포스코	안벽 1,050m (21.0m)	30만톤급 등 3선석	철광석	1,790	'09~'17	비관리청	완공
5	제1부두 (철재)	미정	안벽 325m (12.0m)	3만톤급 1선석	철재	508	'13~'17	비관리청	미정
6	제2부두 (22선석)	(주)포스코	안벽 295m (12.0m)	3만톤급 1선석	철재	243	'05~'07	비관리청	완공
7	제2부두 (23선석)	동국제강 (주)	안벽 260m (13.0m)	4만톤급 1선석	철재	187	'09~'12	비관리청	완공
8~9	제2부두 (24~25선석)	동국제강 (주)	안벽 420m (12.0m)	4만톤급 등 2선석	철재	348	'04~'06	비관리청	완공
10	제2부두 (26선석)	정 부	안벽 280m (9.0m)	1만톤급 1선석	철재	272	'03~'06	재정	완공
11~13	제3부두 (31~33선석)	(주)포스코	안벽 539m (12.0m)	3만톤급 등 3선석	철재	421	'09~'13	비관리청	완공
14~16	제6부두 (61~63선석)	정부	안벽 315.6m (5.5m)	2천톤급 3선석	관공선	100	'08~'11	재정	완공
17	제6부두 (64선석)	(주)포스코	안벽 150m (7.5m)	5천톤급 1선석	철재	57	'06~'07	비관리청	완공
18	제6부두 (65선석)	대한통운 (주)	안벽 196m (9.5m)	1만톤급 1선석	철재	126	'07~'08	비관리청	완공





○ 동해항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수십)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
10	석탄부두	임광토건	안벽 270m (13.0m)	50,000톤급 (1선석)	유· 무연탄	12.6	'78.04 ~ '80.06	재정	완공
11-13	남부두 (1단계)	임광토건	안벽 810m (13.0m)	50,000톤급 (3선석)	시멘트	30.7	'78.04 ~ '80.06	재정	완공
14	남부두 (2단계)	진로건설	안벽 270m (13.0m)	50,000톤급 (1선석)	석회석	54.4	'91.12 ~ '99.11	재정	완공
15	남부두 (2단계)	진로건설	안벽 202m (11.0m)	20,000톤급 (1선석)	기타 광석	41.8	'91.12 ~ '99.11	재정	완공
20	북부두 (1단계)	삼부토건	안벽 100m (9.0m)	2,000톤급 (1선석)	기타 광석	8	'78.04 ~ '80.06	재정	완공
21-22	북부두 (1단계)	삼부토건	안벽 540m (13.0m)	50,000톤급 (2선석)	시멘트	15	'78.04 ~ '80.06	재정	완공
23	북부두 (2단계)	진로건설	안벽 170m (9.0m)	5,000톤급 (1선석)	기타 광석	34.7	'91.12 ~ '99.11	재정	완공
24	북부두 (2단계)	진로건설	안벽 195m (11.0m)	20,000톤급 (1선석)	기타 광석	39.7	'91.12 ~ '99.11	재정	완공
25	북부두 (2단계)	진로건설	안벽 185m (9.0m)	10,000톤급 (1선석)	여객선	37.7	'91.12 ~ '99.11	재정	완공
30	중앙부두	삼부토건	안벽 270m (13.0m)	50,000톤급 (1선석)	석회석, 기타 광석	10	'80.06 ~ '83.12	재정	완공
41	서부두	진로건설	안벽 195m (11.0m)	3,000톤급 (1선석)	기계류 및 청정화물	77	'96.07~ '99.11	재정	완공
42	서부두	진로건설	안벽 205m (11.0m)	20,000톤급 (1선석)	유무 연탄 및 기타 광석	80	'96.07 ~ '99.11	재정	완공





○ 목포항 접안시설현황

번호	부두명	사 업 시행자	사업량 (수심)	접안 능력	취 급 화 물	사업비 (억원)	사업기간	시행방법	비 고
10	중앙부두	-	안벽 133m (7.0m)	3,000톤급 1선석	기타	-	'63년 준공	재정	완공
11-12	1부두	대승건설	안벽 300m (8.0m)	6,000톤급 2선석	무연탄	16.6	'88.04 ~ '93.11 (개축)	재정	완공
13	1부두	대승건설	안벽 70m (8.0m)	1,000톤급 1선석	시멘트	4	'88.04 ~ '93.11 (개축)	재정	완공
21	2부두	극동건설	안벽 160m (6.0m)	5톤급 미만	수산물	21	'97.08 ~ '00.12 (개축)	재정	완공
31-32	3부두	삼부토건	안벽 330m (8.0m)	10,000 톤급 2선석	시멘트	-	'71년 준공	재정	완공
41	4부두	삼부토건	안벽 140 (7.0m)	5,000톤급 1선석	시멘트	-	'73년 준공	재정	완공
42	여객부두	(주)태호	안벽 130m (4.5m)	2,000톤급 1선석	여객 수속	18.6	'06.11 ~'08.06	재정	완공
51	해경전용 부두(1)	신안종합 건설(주) 외 3개사	안벽 450m (7.2m)	5,000톤급 1선석	경비정	91.6	'03.03 ~'06.12	재정	완공
	해경전용 부두(2)	(주)활림 건설 외 1개사	안벽 130m (7.2m)	1,500톤급 1선석	경비정	47.5	'10.07 ~'11.12	재정	완공



2021~2022
항만업무편람

제4장

참 고 자 료

1. 항만 예산 자료 / 293
2. 항만 주요통계 / 341
3. 업무 메뉴얼 / 415
4. 업무 기타 / 456

1. 항만 예산 자료

1) 항만개발 투자현황

□ GDP 및 SOC 투자비중 항만시설 투자비 비중

(단위 : 억원)

년 도	GDP(A)	SOC(B)	항만개발(C)	비 율(%)	
				C/A	C/B
1985	881,297	11,847	1,007	0.11	8.50
1990	2,005,562	21,146	2,306	0.11	10.91
1995	4,369,888	67,499	4,900	0.11	7.26
1996	4,908,509	82,813	6,253	0.13	7.55
1997	5,420,018	102,756	9,307	0.17	9.06
1998	5,372,153	116,454	10,059	0.19	8.64
1999	5,914,530	134,088	10,170	0.17	7.58
2000	6,516,344	142,313	9,642	0.15	6.78
2001	7,070,213	148,893	10,623	0.15	7.13
2002	7,847,413	159,680	12,926	0.16	8.09
2003	8,373,650	183,628	16,718	0.20	9.10
2004	9,084,392	173,880	16,724	0.18	9.62
2005	9,574,478	182,566	18,555	0.19	10.16
2006	10,056,015	184,236	19,402	0.19	10.53
2007	10,896,602	184,218	20,622	0.19	11.19
2008	11,542,165	206,207	20,374	0.18	9.88
2009	12,053,477	254,974	21,298	0.18	8.35
2010	13,226,112	251,107	18,617	0.14	7.41
2011	13,889,372	244,406	16,333	0.12	6.68
2012	14,401,114	230,926	16,358	0.11	7.08
2013	15,008,191	243,020	15,090	0.10	6.21
2014	15,629,289	236,895	15,052	0.10	6.35
2015	16,580,204	248,069	16,643	0.10	6.71
2016	17,407,796	236,950	18,108	0.10	7.64
2017	18,356,982	221,355	17,607	0.10	7.95
2018	18,981,926	189,916	17,644	0.10	9.29
2019	19,244,981	197,531	17,172	0.09	8.69
2020	19,331,524	232,311	18,974	0.10	8.17
2021	19,911,470	265,090	21,099	0.11	7.96

* 출처 : 2021년 GDP 성장률 전망 3.0% 적용(한국은행)

* GDP(국내총생산, 명목)는 통계청(국내 주요경제 지표)



□ 사회간접자본시설의 투자비 비중

(단위 : 십억원)

구 분	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	전년비 증감률 (%)	'17~'21 평균 증감률 (%)
계	25,497 (100)	25,111 (100)	24,441 (100)	23,093 (100)	25,026 (100)	23,690 (100)	24,807 (100)	23,695 (100)	22,135 (100)	18,992 (100)	19,753 (100)	23,231 (100)	26,509 (100)	14.1	4.9
도로	9,585 (37.6)	8,004 (31.9)	7,449 (30.5)	7,761 (33.6)	9,167 (36.6)	8,470 (35.7)	9,085 (36.6)	8,341 (35.2)	7,409 (33.5)	5,938 (31.3)	5,874 (29.7)	7,130 (30.7)	7,783 (29.4)	9.2	1.3
철도· 도시 철도	6,355 (24.9)	5,351 (21.3)	5,406 (22.1)	6,114 (26.5)	6,914 (27.6)	6,803 (28.7)	7,405 (29.9)	7,465 (31.5)	7,144 (32.3)	5,197 (27.4)	5,516 (27.9)	6,947 (29.9)	8,095 (30.5)	16.5	3.3
공항	59 (0.2)	67 (0.3)	68 (0.3)	70 (0.3)	83 (0.3)	101 (0.4)	136 (0.5)	164 (0.7)	144 (0.6)	144 (0.8)	156 (0.8)	269 (1.2)	356 (1.3)	32.3	36.8
해운· 항만	2,130 (8.4)	1,862 (7.4)	1,633 (6.7)	1,636 (7.1)	1,529 (6.1)	1,505 (6.4)	1,664 (6.7)	1,800 (7.4)	1,761 (8.0)	1,764 (9.3)	1,717 (8.7)	1,897 (8.2)	2,110 (8.0)	11.2	5.0
수자원	2,843 (11.1)	5,108 (20.3)	5,018 (20.5)	2,902 (12.6)	2,769 (11.1)	2,383 (10.1)	2,273 (9.2)	2,150 (9.1)	1,811 (8.2)	1,678 (8.8)	1,731 (8.8)	1,291 (5.6)	1,592 (6.0)	23.3	△3.0
물류 등 기타	2,226 (8.7)	2,239 (8.9)	2,243 (9.2)	1,895 (8.2)	1,945 (7.8)	2,015 (8.5)	2,005 (8.1)	2,049 (8.6)	2,167 (9.8)	2,288 (12.0)	2,391 (12.1)	2,941 (12.7)	3,080 (11.6)	4.7	10.5
지역 및 도시	1,418 (5.6)	1,592 (6.3)	1,642 (6.7)	1,685 (7.3)	1,645 (6.6)	1,514 (6.4)	1,349 (5.4)	1,099 (4.6)	1,203 (5.4)	1,662 (8.8)	2,021 (10.2)	2,445 (10.5)	3,069 (11.6)	25.5	38.8
산업 단지	881 (3.5)	889 (3.6)	981 (4.0)	1,030 (4.5)	974 (3.9)	899 (3.8)	890 (3.6)	628 (2.7)	498 (2.2)	321 (1.7)	347 (1.8)	310 (1.3)	424 (1.6)	36.8	△3.7

* 자료 : 기획재정부 나라살림 예산개요



분 석

- 전체 SOC투자비 중 '21 해운·항만투자비중은 8.0%를 차지하고 있으며, 도로, 철도·도시철도 등에 비하여는 투자비중이 현저히 낮은 편임
- 해운항만 예산은 '04년부터 '09년까지 지속 증가하여 '09년 최대 2조 1,298억원 편성후 '10년부터 감소하다가 최근 경기활성화를 위한 확장적 재정운용 기조에 따라 '21년 2조 1,099억원까지 회복

□ 항만개발 투자비 현황

(단위 : 억원)

구분	계	신항만 개 발	주요항 건 설	일반항 건 설	유 지 보 수	항만 재개발	마리나	표 지 시 설	차 관 원금 리 상 환	컨부두 개발지원등
1995	4,900	-	2,868	617	295	-	-	130	279	711
1996	6,253	935	2,386	605	405	-	-	159	206	1,557
1997	9,307	2,702	3,071	720	483	-	-	237	165	1,929
1998	10,165	3,147	2,774	1,012	766	-	-	212	357	1,897
1999	10,243	4,372	2,102	1,090	952	-	-	214	123	1,390
2000	9,739	3,661	2,595	1,182	1,000	-	-	224	97	980
2001	10,700	4,327	2,376	1,206	1,200	-	-	297	77	1,217
2002	13,059	5,400	2,758	1,423	1,225	-	-	407	98	1,748
2003	14,687	7,431	2,965	1,325	1,400	-	-	548	85	933
2004	16,797	9,433	2,702	1,557	1,400	-	-	646	40	1,019
2005	17,636	9,838	2,633	1,677	1,413	-	-	698	6	1,371
2006	17,968	10,402	2,398	1,665	1,407	-	-	708	6	1,382
2007	19,301	12,251	1,948	1,627	1,538	-	-	732	5	1,200
2008	19,502	11,968	2,018	1,931	1,433	100	-	709	5	1,338
2009	19,770	10,942	2,404	2,774	1,986	269	-	596	5	794
2010	16,926	8,355	2,353	3,021	1,531	181	-	548	-	937
2011	14,780	7,217	2,262	2,595	1,297	317	-	531	-	561
2012	14,704	7,321	2,326	2,174	1,440	341	-	534	-	568
2013	13,505	4,889	2,628	2,691	1,486	381	23	672	-	735
2014	12,792	5,233	2,156	2,529	1,553	210	150	667	-	294
2015	14,088	5,774	2,351	3,109	1,703	72	135	548	-	396
2016	14,749	6,429	2,002	3,349	1,749	180	100	563	-	377
2017	14,506	7,160	1,064	3,233	1,845	93	89	616	-	406
2018	13,652	6,023	854	3,033	1,722	134	74	584	-	1,228
2019	13,530	6,274	896	2,571	1,697	125	40	573	-	1,354
2020	15,208	7,586	813	2,914	1,658	409	62	567	-	1,199
2021	16,571	8,259	653	1,576	1,328	858	65	610	-	3,222

* 자료 : 내부자료



분 석

- '09년 이후 항만개발 투자비는 SOC 예산 감축기조에 따라 감소하다가, 최근 경기활성화를 위한 확장적 재정운용 기조에 따라 '21년 1.6조원까지 회복
- 항만개발투자는 '선택과 집중' 원칙에 따라 부산항 신항·광양항 등 신항만 개발에 집중 투자하고 있으며 주요항 및 일반항, 유지보수 사업비 등에 대하여도 지속적으로 투자하고 있음



□ 신항만개발사업 투자비 현황

(단위 : 억 원)

항만명	사업내역	선석수 (계획/실적)	하역능력(계획)		총사업비 (재정/민자) *고시금액 기준	투자실적		사업 기간	비 고
			전체 (백만톤)	컨테이너 (만TEU)		'20까지 (민자)	'21예산 (민자)		
계(12)		265(컨190) /155(컨54)	1,053	5,365.3	677,481 (335,662/314,819)	315,383 (121,764)	14,316 (8,072)		
부산항 신항	안벽 19.6km 방파제 5.7km 호안 50.9km 도로 50.7km 철도 50km 준설 1식 등	56(컨151, 일반 5) /22(컨21, 일반 1)	678	4,213	280,758 (133,248/147,510)	134,228 (55,267)	5,059 (4,082)	'95 ~'40	○북·칸(1-1) 3선석 준공('06.12) ○북·칸(2-1) 4선석 준공('09.3) ○북·칸(1-2) 3, 다목적 1 준공('09.5) ○남·칸(2-2) 4선석 준공('09.12) ○남·칸(2-3) 4선석 준공('11.12) ○배후철도 준공('11.12) ○배후도로2 준공('17.2) ○중심2단계) 준설 준공('17.9) ○영호화장 준설 준공('17.12) ○준설도 투기장 복토 준공('18.6) ○서·칸(1단계) 배후단지 준공('18.12) ○신규 준설도 투기장(2구역) 준공('20.6) ○토도 제거공사 준공('20.6)
광양항	안벽 7.04km 도로 30.3km 호안 59.2km 철도 9.6km 준설 1식 등	24(컨12) /20(컨12, 일반8)	78	384	121,412 (44,064/77,348)	49,352 (17,229)	871 (301)	'87 ~'40	○2단계 8선석 준공('04.12) ○3-1단계 4선석 준공('07.8) ○동측배후단지 195만㎡ 준공('08.11) ○서측인입철도 준공('10.7) ○서측배후도로 준공('10.11) ○3-2단계 4선석 하부공 준공('11.3) ○서측배후단지 193만㎡ 준공('12.6) ○1단계(1.2선석)일반부두전환('13.08) ○광역준설도 투기장 기초조사 착수('20.03)
평택· 당진항	안벽 16.847km 방파제 2.446km 호안 12.325km 도로 26.8km 부지조성 1식	73(컨7) /64(컨7, 일반62)	119	126	58,568 (25,642/32,926)	31,002 (16,965)	1,296 (765)	'89 ~'40	○13선석 준공('97~'06) ○서부두 등 5선석 준공('07.12) ○동·칸·부두 등 7선석 준공('08.12) ○현대제철부두 등 6선석 준공('09.12) ○시멘트부두 등 19선석 준공('12.12) ○고대지구 공용부두 등 3선석 준공('13.12) ○고대지구 액체화물 1선석 준공('15.10) ○현대제철 A지구 1선석 준공('16.10) ○동부두 자동차부두 1선석 준공('18.01)
인천 북항	안벽 4.298km 호안 1.798km 도로 5.8km 준설 및 부지 조성 1식	17(컨0) /17(일반 17)	14	-	19,776 (11,310/8,466)	18,927 (8,512)	415 (-)	'96 ~'40	○철재부두 3선석 준공('06.12) ○복재부두 2선석 준공('07.12) ○다목적부두 3선석 준공('08.2) ○잡화부두 1선석 준공('09.2) ○복재 및 잡화부두 2선석 준공('10.12) ○북항 배후단지 준공('12.10) ○북항 항로준설 준공('14.6) ○영종도 2단계 투기장 준공('17.3) ○남청라 및 남청라IC 연결도로 준공('19.1) ○북항 배후단지(복측) 준공('20.9)
인천 신항	안벽 3.35km 방파제 0.8km 호안 10.25km 도로 9.296km 준설 및 부지 조성 1식	11(컨11) / 6(컨6)	72	440	32,140 (19,909/12,231)	12,480 (4,614)	1,109 (622)	'05 ~'40	○진입도로 호안(1공구) 준공('10.12) ○진입도로 호안(2공구) 준공('13.4) ○관리부두 준공('13.5) ○배후단지 호안 준공('13.8) ○신항 접근항로 준설 준공('14.7) ○신항 진입도로 준공('15.4) ○신항 항로 중심준설 준공('18.12) ○배후단지(1단계) 1구역 준공('20.7)
목포 신항	안벽 1.93km 도로 7.395km 호안 0.52km 부지 1식	8(컨0) /6(일반6)	13	24	13,610 (8,324/5,286)	6,714 (1,303)	579 (132)	'93 ~'40	○다목적부두 3선석 준공('04.5) ○안벽 2단계 가호안 준공('08.12) ○신항 소형어선 착공('12.6) ○신항 자동차부두 준공('15.4) ○신항 준설도 투기장 준공('15.12) ○신항 석탄부두 준공('15.12) ○신항 소형어선 준공('16.7) ○신항 항만배후단지 착공('17.6) ○신항 예부선부두 착공('18.12)

항만명	사업내역	선석수 (계획/실적)	하역능력(계획)		총사업비 (재정/민자) *고시금액 기준	투자실적		사업 기간	비 고
			전체 (백만톤)	컨테이너 (만TEU)		'20까지 (민자)	'21예산 (민자)		
울산 신항	안벽 5.386km 방파제 5.4km 호안 2.4km 도로 9.39km 철도 9.34km 부지조성 1식	30(컨4) /20(컨4, 일반16)	40	118	46,456 (21,561/24,895)	35,712, (15,906)	1,866 (2,170)	'95 ~'40	<ul style="list-style-type: none"> ○남방파제 1,2공구 준공('09.5) ○민자사업(1-1단계) 준공('09.5) ○북방파제 1공구 준공('11.9) ○북방파제 2공구 준공('12.7) ○남항부두 1~9번 선석 준공('13.8) ○남방파제(2-1공구) 착공('13.12) ○북방파제 3공구 준공('14.8) ○북항 방파호안 착공('16.4) ○남항 방파호안 착공('16.11) ○남방파제 (2-1공구) 준공('17.9) ○남방파제(2-2공구) 착공('17.7) ○북항 방파호안 준공예정('19.4) ○남방파제(2-3공구) 발주예정('21.하)
포항 영일만 항	안벽 3.89km 방파제 7.37km 도로 9.68km	15(컨4) /7(컨4)	13	26	28,463 (23,799/4,664)	15,811 (1,968)	818 (-)	'92 ~'40	<ul style="list-style-type: none"> ○방파제(1단계) 준공('05.12) ○어항 대체부두 준공('06.8) ○일변부두 착공('09.5) ○컨'부두 4선석 준공('09.8) ○항만배후단지 착공('11.12) ○북방파제 2단계 준공('12.12) ○어항방파제 및 파제제 착공('13.5) ○남방파제(1단계) 준공('15.12) ○어항방파제 및 파제제 준공('15.) ○국제여객부두 축조공사 착공('17) ○북방파제 및 어항방파제 보강 착공('17) ○국제여객부두 축조공사 준공('20.)
보령 신항	관리부두 1식 부지조성 1식	0(컨0) / 0(0)	-	-	841 (841/-)	37 (-)	103 (-)	'92 ~'40	<ul style="list-style-type: none"> ○신항만 예정지역 고시('97.7) ○항만기본계획 변경고시('11.7) * 보령신항 제외 ○항만기본계획 변경고시('16.9) ○기본 및 시시설계용역 완료('18.7) ○기재부 타당성재조사 통과('20.8) ○관리부두 축조공사 착공예정('21.3.) ○준설토투기장 축조공사 착공예정('21.5.)
세마금 신항	안벽 2.97km 방파제 3.5km 호안 16.3km 도로 4.085km 준설 및 부지 조성 1식	9(컨1) / 0(0)	15	34	32,374 (19,473/12,901)	4,809 (-)	744 (-)	'09 ~'40	<ul style="list-style-type: none"> ○기본계획 고시('10.11) ○방파제(1·2공구) 착수('11.12) ○방파제(1공구) 준공('15.12) ○방파제(2공구) 준공('16.11) ○진입도로 및 방파호안 착공('17.12) ○가호안 및 매립호안 착공('17.12) ○제2차 기본계획 고시('19.8) ○북측방파호안 및 관리부두 착공('20.12) ○접안시설(1단계) 축조 기초조사용역('20.12) ○항로 및 박지준설('21.2)
동해 신항	안벽 2.16km 방파제 1.85km 호안 2.314km 도로 5.56km 부지조성 1식 등	7(컨0)/ 0(컨0)	11	0.3	13,939 (8,764/5,175)	6,311 (-)	1,456 (-)	'13 ~'40	<ul style="list-style-type: none"> ○항만기본계획 반영('11.07) ○방파제(1·2공구) 착공('16.5) ○방파호안(1공구) 착수('17.6) ○방파호안(2공구) 착수('17.12) ○제2차 기본계획 반영('19.8) ○방파제(1·2공구) 준공('20.8)
제주 신항	안벽 3.33km 방파제 2.82km 호안 2.09km 부지조성 1식	13(컨0) / 0(0)	-	-	28,662 (18,245/10,417)	- (-)	- (-)	'19 ~'40	<ul style="list-style-type: none"> ○제2차 신항만건설 기본계획 고시('19.8)



2) 2021년 완공예정사업 현황

(단위 : 백만원)

구분	사 업 명	기간	총 사업비	'20년 예산	'21년 예산	비고
	계(26건)		990,984	244,633	208,921	
	소계(3건)		100,147	40,951	31,000	
부산	① 부산항 신항 개발(2단계) 준설	'18-'21	22,903	21,427	373	
	② 부산항 신항 소형선부두	'17-'21	38,070	8,400	18,955	
	③ 부산항 다대포항 외곽시설 태풍피해복구	'16-'21	39,174	11,124	11,672	
	소계(2건)		71,570	20,802	21,547	
인천	① 인천북항 북성포구준설토투기장	'15-'21	30,223	9,294	9,899	
	② 인천항 영종도재개발	'16-'21	41,347	11,508	11,648	
	소계(1건)		223,782	51,835	37,464	
울산	① 울산신항 남항 방파호안	'13-'21	223,782	51,835	37,464	
	소계(2건)		57,992	5,576	13,163	
강원	① 동해항 방진형 창고	'18-'21	10,972	3,876	6,090	
	② 삼척항 지진해일 침수방지	'13-'21	47,020	1,700	7,073	
	소계(1건)		41,968	15,471	16,007	
충남	① 대산항 관리부두	'17-'21	41,968	15,471	16,007	
	소계(2건)		124,856	25,760	21,649	
전북	① 새만금신항 가호안 및 매립호안	'15-'21	82,267	13,316	2,837	
	② 군산항 다목적부두	'17-'21	42,589	12,444	18,812	
	소계(9건)		274,718	64,371	39,268	
전남	① 광양항 동서측 배수로정비	'18-'21	19,940	2,198	2,102	
	② 광양항 동서측 투기장 복토	'20-'21	5,517	2,500	2,257	
	③ 광양항 항만배후단지 확대	'20-'21	24,800	2,100	-	
	④ 목포신항 항만배후단지	'15-'21	41,127	8,916	10,590	
	⑤ 거문도항 정비(1단계)	'16-'21	36,489	4,003	4,340	
	⑥ 나로도항 물양장	'18-'21	11,410	4,091	5,462	
	⑦ 여수신항 크루즈부두 확장	'17-'21	27,558	5,188	6,632	
	⑧ 여수신북항 계류시설	'12-'21	101,093	32,729	4,289	
	⑨ 여수신북항 전기	'18-'21	6,784	2,646	3,596	
경북	소계(3건)		70,060	14,756	16,550	
	① 포항신항 관리부두	'17-'21	11,760	3,656	354	
	② 포항구항 물양장	'17-'21	19,602	3,337	5,006	
	③ 후포항 1단계	'16-'21	38,698	7,763	11,190	
경남	소계(3건)		25,891	5,111	12,273	
	① 장승포항 개발	'17-'21	9,906	1,707	4,000	
	② 진해항 속천항 방파제	'17-'21	10,216	2,404	3,610	
	③ 통영항 여객터미널	'18-'21	5,769	1,000	4,663	

* 자료 : 내부자료

3) 2021년 착공사업 현황

(단위 : 백만원)

구분	사 업 명	기간	총 사업비	'20년 예산	'21년 예산	
	합계(24건)		1,701,935	29,411	59,096	
부산	소계(1건)		44,080	1,619	100	
	① 부산항 신항 송도준설토투기장 복토	'20-'25	44,080	1,619	100	
인천	소계(1건)		16,384	500	800	
	① 인천북항 1항로 준설	'20-'24	16,384	500	800	
울산	소계(3건)		275,620	345	1,700	
	① 울산신항 파제제	'20-'22	7,906	345	1,500	
	② 울산신항 남방파제(1-2공구) 보강	'18-'25	203,214	-	100	
	③ 울산신항 동방파제 보강	'18-'24	64,500	-	100	
강원	소계(1건)		43,832	1,832	200	
	① 동해신항 진입도로	'20-'24	43,832	1,832	200	
경기	소계(1건)		61,116	-	2,500	
	① 평택·당진항 국제여부두(터미널)	'18-'22	61,116	-	2,500	
충남	소계(1건)		46,843	200	1,104	
	① 대산항 항로준설	'20-'24	46,843	200	1,104	
전북	소계(4건)		396,202	9,616	3,700	
	① 새만금신항 접안시설	'20-'25	216,981	3,091	100	
	② 새만금신항 준설	'20-'24	112,555	3,709	100	
	③ 군산항 항입구 준설	'20-'24	47,205	2,050	1,000	
	④ 군산항 7부두 임항창고	'20-'22	19,461	766	2,500	
전남	소계(9건)		705,653	10,699	25,092	
	① 광양항 광역준설토투기장	'20-'26	439,948	3,087	7,864	
	② 목포신항 상수도원인자 부담금	'21-'22	4,057	-	2,028	
	③ 목포신항 대체진입도로	'19-'26	33,700	1,500	13,300	
	④ 목포북항 배후부지 진입도로	'20-'24	13,800	1,500	100	
	⑤ 완도항 유선부두	'20-'23	19,187	637	1,000	
	⑥ 진도항 여객 및 차도선부두 준설	'21-'22	4,000	-	500	
	⑦ 광양(여천)항 낙포부두 리뉴얼	'20-'24	159,576	2,075	100	
	⑧ 광양항 묘도재개발 용수시설	'20-'23	25,120	1,300	100	
	⑨ 광양항 묘도재개발 폐수시설	'20-'23	6,265	600	100	
경북	소계(1건)		67,109	3,000	23,800	
	① 포항영일만항 해경부두	'20-'25	49,609	2,000	7,300	
	② 울릉(사동)항 태풍피해복구	'20-'21	17,500	1,000	16,500	
기타	소계(1건)		45,096	1,600	100	
	① 방재연구센터	'20-'24	45,096	1,600	100	

* 자료 : 내부자료



4) 2021년도 항만건설연구용역비 예산 현황

(단위 : 백만원)

구 분	'20년 예산	'21년 예산	비고
□ 항만건설관련연구용역	4,050	5,001	
▪ 일반수용비(210-01)	100	100	정책홍보, 브로셔발간 워크숍 개최
▪ 일반용역비(210-14)	930	1,630	
- 항만수요예측센터 운영지원 및 DB구축	700	1,000	매년 추진 연례 용역
- 항만공사 표준시장단가 조사	230	230	매년 추진 연례 용역
- 항만과 지역이 상생할 수 있는 모델 마련 연구	-	400	신규
▪ 일반연구비(260-01)	2,270	2,271	
- 옹벽방지막 생물부착 저감방안 고도화	200	193	계속사업
- 해외 선진항만 건설기술 정보관리(GPR)	200	200	매년 추진 연례 용역
- 항만편람 제작	-	200	신규
- 항만시설 대규모 재해로 인한 피해복구사례집	-	-	
- 항만인프라 경쟁력 평가(적용편) 기준 수립	340	248	계속사업
- 첨단 재난대응 기술의 국내도입 방안 연구	300	-	
- 항만시설장비 운영 및 부잔고시설 개선방안 연구	300	-	
- 항만공사 설계실무요령 개선	300	-	
- 동북아항만간 협력증진 공동 연구	200	200	매년 추진 연례 용역
- UN ESCAP 협력사업 강화	400	400	매년 추진 연례 용역
- 항만구역 지형도면 제작	30	30	매년 추진 연례 용역
- 어업피해(영향)조사서 표준화 기준 수립 고도화	-	500	계속사업
- 항만기술분야 국제역량강화(PIANC) 및 협력추진	-	300	매년 추진 연례 용역
▪ 민간위탁사업비(320-02)	750	1,000	
- 항만시설 등의 기술기준 관리기관 위탁운영	750	1,000	매년 추진 연례 용역

5) 예비타당성조사 현황

(단위 : 억원)

항만명	요구 년도	분석 연도	사업명	예타 등	사업개요		사업비		경제성분석		'20. 현재 추진현황
					요구	조정	요구	조정	B/C	AHP	
1997년도											
부산항 신항	-	-	부산항 신항면(1단계)	면제	-	-	-	-	-	-	공사중
1999년도											
부산항 신항	1999	1999	부산신항 배후철도	예타	철도 29.9km	철도 38.8km	6,637	6,662	1.25	미실시	공사완료
제주항		1999	제주의항 개발사업	예타	방파제 660m	안벽 1,730m 방파제 1,500m 등	738	3,315	1.12	미실시	-
2000년도											
부산항	2000상	2000	부산 부정기여객 및 해경부두	예타	부두 370m	부두 350m 등	820	973	1.99	미실시	-
부산항	2000상	2000	부산항 다대포항 건설사업	예타	부두 9선석 등	부두 9선석 등	2,730	5,254	1.10	미실시	-
부산항	2000상	2000	감천항 정비사업	예타	방파제 300m 안벽 450m 등	방파제 300m 안벽 450m 등	1,125	1,042	0.30	미실시	-
광양항	2000상	2000	광양항 3단계 가호안 건설	예타	호안 24.8km	호안 11.2km 가토제 10.9km	2,900	3,992	1.87	미실시	공사완료
군산항	2000상	2000	군산 비응도항 건설사업	예타	방파제 1,500m 물양장 1,000m	방파제 1,500m 물양장 1,000m	987	838	3.10	미실시	공사완료
2001년도											
광양항	2000하	2001	광양항 중마 일반부두	예타	안벽 210m	안벽 420m	659	1,151	0.98	0.57	공사완료
2002년도											
부산항	2002상	2002	부산항 국제여객터미널 신축	예타	터미널 1동	터미널 1동	564	690	0.69	미실시	
부산항 신항	2002하	2003.06.	부산항 신항 서커테이너부두 건설	예타	안벽 1,750m 호안 1,355m 등	안벽 1,750m 호안 1,355m 등	-	11,519	1.14	0.747	공사중
광양항	2002상	2002	광양항 배후부지 개발	예타	배후단지 194만㎡	배후단지 194만㎡	2,497	3,000	2.80	0.88	공사완료



항만명	요구 년도	분석 연도	사업명	예타 등	사업개요		사업비		경제성분석		'20. 현재 추진현황
					요구	조정	요구	조정	B/C	AHP	
2003년도			-								
부산항 신항	-	-	부산항 신항만(2단계)	면제	-	-	-	-	-	-	공사중
부산항	2003하	2004.04.	부산신항 배후도로 2 건설사업	예타	도로 38.7km	도로 17.1km	8,311	8,056	1.46	0.764	공사중
광양항		2003	광양항 컨부두건설 (9선석)	예타	컨부두 9선석 진입도로 등	컨부두 9선석 진입도로 등	10,880	18,853	1.05	0.611	공사완료
광양항		2003	광양항 서측 인입철도 건설사업	예타	인입철도 5.2km	인입철도 7.0km	600	1,762	1.18	0.79	공사완료
평택항		2003	평택항 서부두(목재, 양곡) 건설사업	예타	양곡 5만 2선석 목재 3만 3선석	양곡 5만 2선석 목재부두 건설 불필요	1,699 (양곡 784 목재 915)	2,561 (양곡 1,758 목재 803)	1.54	0.798	공사완료
목포항		2003	목포신항 배후철도건설	예타	철도 7.25km	철도 7.25km	1,000	1,000	0.93	0.58	설계완료
포항항		2003	포항신항 배후도로 건설사업	예타	도로 9.6km	도로 9.6km	1,392	1,491	1.14	0.71	공사완료
2004년도			-								
인천항	2003하	2004.05.	(당초) 인천남외항 건설 (변경) 인천신항 개발	예타	부두 18선석 (4.6km) 등	부두 18선석 (4.6km) 등	1,456 (민자 포함 10,496)	4,888 (민자 포함 16,685)	1.198	0.741	-
2005년도			-								
광양항	2005상	2005.09.	광양항 서측 배후단지 개발	예타	배후단지 196만㎡	배후단지 193만㎡	3,411	3,875	1.54	0.710	공사완료
울산항	2005하	.	울산항만 배후도로개설 및 확장사업	예타	연장 7.56km (폭 30~50m)	연장 8.3km (폭 25~35m)	2,575	774	1.61	0.65	-
군산항	2005상	2005.09.	군산항 제2준설투기장 가호안 축조	예타	호안 3.0km	호안 2.8km	834	1,227	2.03	0.776	사업 미실시

항만명	요구 년도	분석 연도	사업명	예타 등	사업개요		사업비		경제성분석		'20. 현재 추진현황
					요구	조정	요구	조정	B/C	AHP	
2006년도			-								
부산항 신항	2005하	2006.09.	부산항 신항 웅동지구 배후부지 조성	예타	배후단지 254만㎡	배후단지 254만㎡	5,963	8,168	2.11	0.730	1-1단계 공사완료 1-2단계 공사완료
인천항	2005하	2006.11.	인천남항 국제여객부두 방파호안	예타	호안 등 2.97km	호안 등 2.68km	3,546	6,633	0.70	0.372	-
평택· 당진항	2006상	2006	평택·당진항 국제카훼리 부두터미널 건설	예타	3만톤급 4선석 터미널 1동	3만톤급 4선석 터미널 1동	1,220	1,810	0.39	0.317	-
애월항	2005하	2006.09.	애월항 외항 건설	예타	방파제 1,250m 안벽 410m 등	방파제 1,250m 안벽 410m 등	815	1,016	0.3	0.413	
2007년도			-								
부산항 신항	2007상	2007.08.	부산신항 남측 컨테이너터미널 배후단지 조성	예타	배후단지 1,422천㎡	배후단지 1,422천㎡	6,777	5,855	0.68	0.422	-
부산항	2007상	2007.10.	부산북항 재개발	예타	부지조성 1,424천㎡	부지조성 1,532천㎡	3,000 (민자 포함 19,600)	3,000 (민자 포함 19,036)	0.88	0.502	-
울산항	2007상	2007.10.	울산항만 배후도로 개설 및 확장사업	예타	연장 8.6km (폭 25~35m)	연장 8.4km	707	774	1.618	0.654	공사완료
인천신항	2006.05.	2007.07.	인천신항 개발	타재	접안시설 17선석 및 배후시설	접안시설 17선석 및 배후시설	7,615 (민자 포함 21,146)	5,703 (민자 포함 19,233)	1.66	0.690	공사중
부산항		2007.11.	감천항 정온도 항상외곽시설 설치	예타 면제	방파제 300m 기본 방파제 보강 1식	방파제 350m 기본 방파제 보강 1식	1,926	-	-	-	
포항신항		2007.03.	남방파제 건설사업	예타 면제	방파제 4.7km	-	2,113	-	-	-	1단계 공사완료



항만명	요구 년도	분석 연도	사업명	예타 등	사업개요		사업비		경제성분석		'20. 현재 추진현황
					요구	조정	요구	조정	B/C	AHP	
2008년도			-								
부산항	2005하	2007.01.	부산북항대교 및 천마터널 지원	예타	북항대교 3.33km 천마터널 1.1km 영도통과도로 3.52km	북항대교 3.33km 천마터널 1.1km 영도통과도로 3.52km	1,756 (민자 포함 7,756)	7,858	1.05	0.46	공사완료
부산항	2008	2009.02.	부산항 신항 주간선도로 건설	타재	도로 3.214km	도로 3.214km	1,614	1,366	-	-	공사완료
인천항	2008상	2008.09.	인천신항 배후단지 개발	예타	호안 3.5km 내부가호안 0.8km 배후단지 249만㎡	호안 3.5km 내부가호안 0.8km 배후단지 148만㎡	2,440 (민자 포함 7,622)	1,712 (민자 포함 5,350)	1.11	0.559	공사중
인천항	2007하	2008.06.	인천남항 국제여객부두 방파호안건설	예타	호안 2.68km	호안 2.68km	1,037	1,099	1.09	0.550	공사완료
평택항	2007하	2008.09.	평택·당진항 국제카페리부두 축조	예타	안벽 4선석 등	안벽 4선석 등	1,224 (민자 포함 1,553)	2,032	0.96	0.518	설계완료
제주항	2008상	2008.08.	제주해군기지 크루즈선박 공동활용	예타	접안시설 간이터미널	함상공원, 터미널 등	511	534	1.41	0.683	공사중
광양항		2008	광양항 3-3단계 항로준설사업	예타 면제	준설 1,929만㎡	-	2,169	-	-	-	
군산항	2008하	2009.08.	군산항 잡화부두 민간투자사업	예타	잡화부두 2선석	잡화부두 2선석	1,108	1,114	1.29	0.666	사업 미실시
2009년도											
새만금 신항	2009하	2009.08.	새만금 신항 개발	간이 예타	방파제 4.1km 부두 8선석 호안 4.41km 등	부두 3선석 등	5,255 (민자 포함 10,323)	5,194 (민자 포함 9,380)	0.67	-	공사중
홍도항		2009.11.	홍도항 동방파제 축조	예타 면제	방파제 150m	-	927	-	-	-	공사완료

항만명	요구 년도	분석 연도	사업명	예타 등	사업개요		사업비		경제성분석		'20. 현재 추진현황
					요구	조정	요구	조정	B/C	AHP	
2010년도											
부산항 신항	2009하	2010.04.	부산항 신항 신규준설토 투기장호안축조 사업	예타	외곽호안 3,360m 가호안 600m	외곽호안 2,473m	1,950	1,546	2.76	0.696	공사완료
애월항	2009하	2010.07.	애월항 2단계개발사업	예타	방파제 1.391km 안벽 695m 등	방파제 1.391km 안벽 695m 등	1,811 (민자 포함 2,976)	1,793 (민자 포함 4,630)	1.26	0.618	-
부산항	2010상	2010.03.	다대포항 방파제 건설	예타 면제	방파제 950m	방파제 1,000m	1,687	-	-	-	-
울릉항	2009상	2010	울릉(시동)항 2단계개발사업	예타	계류시설 1,025m 외곽시설 1,160m	계류시설 1,025m 외곽시설 1,160m	2,140	3,122	0.16	0.451	-
	2010하	2010.12.		예타 면제	방파제 900m 여객부두 305m 해군부두 300m 해경부두 180m	-	3,520	-	-	-	공사완료
2011년도											
부산항 신항	2011하	2012.07.	부산항신항 남측컨테이너 부두 배후단지 개발	예타	배후단지 144만㎡	배후단지 144만㎡	3,594	3,761	1.30	0.616	공사중
부산북항		2011.11.	부산북항 조도·오륙도 방파제 보강	예타 면제	방파제 1,704m	-	2,165	-	-	-	공사중
인천항	2011상	2011	인천항 영종도 2단계 준설토투기장 호안조성	예타	외곽호안 6,868m 가호안 및 접속호안 6,144m	외곽호안 6,868m 가호안 및 접속호안 6,144m	1,842	1,876	3.59	0.723	공사완료
울산신항	2010하	2011	울산신항 북측안벽(3선식) 축조공사	예타	안벽 780m 방파호안 603m	안벽 780m 방파호안 603m	1,717 (민자 포함 5,759)	1,437 (민자 포함 7,870)	0.89	0.437	-



항만명	요구 년도	분석 연도	사업명	예타 등	사업개요		사업비		경제성분석		'20. 현재 추진현황
					요구	조정	요구	조정	B/C	AHP	
마산항	2010	2011	마산구항 방재언덕 설치사업	간이 예타	방재언덕 1.25km A=70,200m ²	방재언덕 1.25km A=58,000m ²	626	592	-	-	공사완료
목포항		2011	목포항 재해취약지구 정비	예타 면제	플랩형게이트 수직리프트 게이트	플랩형게이트 수직리프트 게이트	3,644	-	-	-	-
		2012.10.	목포항 재해취약지구 정비사업	적정성 재검토	플랩형게이트 수직리프트 게이트	플랩형게이트 수직리프트 게이트	3,857	4,284	-	-	-
울산신항		2011	울산신항 남방파제(2단계) 건설사업	예타 면제	방파제 3.6km 방파호안 1.1km	방파제 3.6km 방파호안 1.1km	13,488	-	-	-	-
		2012.09.	울산신항 남방파제(2단계) 건설사업	적정성 재검토	방파제 3.6km 방파호안 1.1km	방파제 3.6km 방파호안 1.1km	13,488	13,043	-	-	공사중
포항신항	2011하	2011.10.	포항영일만항 북방파제(1단계) 및 어항방파제 보강공사	예타 면제	방파제 보강 3,615m	-	2,278	-	-	-	공사중
2012년도											
부산항 신항	2012상	2012.11.	부산항 신항 항로증심(2단계) 준설공사	예타	준설 787만m ³	준설 666만m ³	744	756	1.84	0.661	공사중
동해·묵호 항	2010하	2012.06.	동해·묵호항 3단계 개발	예타	접안시설 2,350m 방파호안 2,249m 방파제1,850m 등	접안시설 2,350m 방파호안 2,249m 방파제1,850m 등	9,363 (민자 포함 13,500)	9,237 (민자 포함 16,895)	0.94	0.578	공사중
한림항	2012상	2012.11.	한림항 2단계 개발사업	예타	인벽 260m 방파제 1,550m	인벽 260m 방파제 1,550m	1,754	1,605	0.38	0.349	-
여수항	2012상	2012.11.	여수신북항 건설사업	타재	부두 1,103m 방파제 1,270m	부두 1,103m 방파제 1,270m 도로 960m 등	3,241	2,801	0.95	0.608	공사중
울산신항	2012상	2012	울산신항 북항방파호안 축조	예타 면제	방파호안 603m	-	1,717	-	-	-	공사중

항만명	요구 년도	분석 연도	사업명	예타 등	사업개요		사업비		경제성분석		'20. 현재 추진현황
					요구	조정	요구	조정	B/C	AHP	
인천신항	2012하	2012	인천신항 보안부두 방파제 및 해경부두 축조사업	예타 면제	방파제 800m, 해경부두 400m	-	627	-	-	-	-
2013년도											
평택·당진항	2012상	2013.04.	평택·당진항 항만배후단지 (2단계) 개발	예타	부지조성 2,100천㎡	부지조성 1,050천㎡	1,236	1,576	1.11	0.572	설계완료
군장항	2012상	2013.01.	군장항로준설 (2단계)	예타	준설 27,696천㎡	준설 27,696천㎡	1,823	1,862 (민자 포함 3,699)	1.08	0.635	공사완료
강구항		2013.11.	강구항 항만개발사업	타재	방파제 1,470m 부두 245m 호안 1,492m		2,880	2,797	0.10	0.313	예타 미통과
포항신항	2012하	2013.04.	포항신항 스웰개선타재 시설사업	적정성 재검토	도제 700m	도제 700m 파제제거 100m	1,107	1,226	-	-	공사중
2014년도											
목포항		2014.01.	목포항 크루즈부두(위그 선검용) 축조사업	타재	안벽 280m	안벽 280m	795	789	0.01	0.238	예타 미통과
인천항	2013.05.	2014.05.	인천신항 항로증심준설 사업	타재	준설 2,500만㎡	준설 2,142만㎡	2,294	1,816	1.16	0.569	공사완료
광양항	2013	2014.09	광양항 안전수역 시설확보사업	예타	준설 7,485천㎡	준설 6,698천㎡	5,020	3,352	0.08	0.354	예타 미통과
부산항	2014상	2014.11	부산항 신항 산규 준설토 투기장(2구역) 호안 축조사업	예타	투기장 호안 1.6km	투기장 호안 1.58km	834	1,039	1.07	0.568	공사중



항만명	요구 년도	분석 연도	사업명	예타 등	사업개요		사업비		경제성분석		'20. 현재 추진현황
					요구	조정	요구	조정	B/C	AHP	
부산항	2014하	2014.09	부산항 신항 토도 제거 사업	예타 면제	토석제거 2,046천 _m ³	-	4,649	-	-	-	-
		2015.05	부산항 신항 토도 제거 사업	적정성 재검토	토석제거 2,046천 _m ³	토석제거 2,046천 _m ³	4,861	3,456	-	-	공사중
2015년도											
평택· 당진항	2014하	2015.12	평택·당진항 서부두 잡화부두(2선식) 축조공사	예타	3만톤급 2선식(480m)	3만톤급 2선식(480m)	1,283	1,413	0.76	0.393	예타 미통과
인천신항	2015상	2015.12	인천신항 신규 준설토투기장 조성사업	예타	외곽호안 6,282m, 분리호안 1,827m	외곽호안 6,282m	3,751	2,911	2.25	0.649	공사중
2016년도											
흑산도항	2015상	2016.4	흑산도항 건설사업	예타	외곽시설 308m, 접안시설 460m, 물양장 포장 1식, 부잔교 1기 등	외곽시설 308m, 접안시설 460m, 물양장 포장 1식, 부잔교 1기 등	533	533	0.99	0.655	공사중
인천항	2015하	2016.12	인천항 아암물류 2단지 조성사업	예타	항만배후단지 247만 _m ² (지반개량, 도로, 급수, 전기 등)	항만배후단지 247만 _m ² (지반개량, 도로, 급수, 전기 등)	2,692	2,916	0.04	0.271	예타 미통과 (공사중, IPA)
2017년도											
광양항	2016.상	2017.5	광양항 특정해역 입항항로 안전수역 확보	예타 면제 적정성 재검토	준설 1,596천 _m ³	암초제거 549천 _m ³	2,012	1,003	-	-	공사중
울산항	2016.하	2017.8	울산 남방파제(1단계) 보강	예타 면제 적정성 재검토	방파제보강 2.1km	방파제보강 2.1km	3,046	3,245	-	-	공사중

항만명	요구 년도	분석 연도	사업명	예타 등	사업개요		사업비		경제성분석		'20. 현재 추진현황
					요구	조정	요구	조정	B/C	AHP	
울산항	2017.상	2018.2	울산 동방파제 보강	예타 면제 적정성 재검토	방파제보강 0.65km	방파제보강 0.65km	755	645	-	-	설계중
울산항	2015.하	2017.12	울산항 배후도로 (본항~신항) 건설	예타	4차로 신설 L=5.79km	-	2,312	2,546	0.62	0.383	예타 미통과
2018년도											
평택 당진항	2016.하	2018.4	평택당진항 진입도로 (신평~내항)	예타	도로 3.1km (교량 2.4km 포함)	도로 3.1km (교량 2.4km 포함)	2,235	1,405	1.36	0.598	설계중
2019년도											
광양항	2017. 4차	2019.1	광양항 광역준설투기장 축조	예타	호안 10.375km	호안 10.375km	4,270	4,399	4.04	0.763	설계중
광양 (여천)항	2014.하	2019.8	광양항 낙포부두 Renewal	예타	낙포부두 3선석 Renewal(780m)	낙포부두 3선석 Renewal(780m)	1,606	1,595	0.85	0.536	설계중
부산항	2019. 3차	-	부산항 제2신항 개발	예타	방파제 3.2km, 호안 15.3km, 배후단지 674천㎡, 접안시설 21선석, 준설 1식, 임항교통시설 1식	-	-	-	-	-	예타 미선정
광양항	2019.6 2차	2020.8	광양항 3단계 투기장 항만재개발	예타	부지조성 318만㎡	부지조성 326만㎡	4,562	6,061	1.24	0.65	설계중
2020년도											
광양항	2020. 4차	2021.2	항만자동화 테스트베드	예타	컨부두 4선석	-	5,940	-	-	-	예타중
2021년도											
부산항 신항	2021. 1차	2021.6	부산항 진해신항(1단계) 건설사업	예타	접안시설 9선석, 방파제 1.4km, 호안 8.08km, 준설 1식 등	-	77,001	-	-	-	예타중
인천신항	2021. 1차	2021.6	인천신항 진입도로 지하차도 건설공사	예타	지하차도 건설 L=4,263m	-	1,980	-	-	-	예타중

* 자료 : 내부자료



6) 총사업비 관리대상사업 현황('21. 현재)

(단위 : 억원)

연번	사업명	총사업비	사업기간	사업내용
1	마산항 진입도로 개설	2,033	'03~'26	진입도로 7.91km
2	목포신항 개발사업	3,269	'93~'21	안벽9선석, 진입도로 5.1km 등
3	부산신항(1단계) 개발	22,297	'95~'21	방파제 1.49km, 준설 68백만 ^m , 호안 20.7km, 진입도로 6.79km 등
4	부산신항(2단계) 개발	8,720	'04~'21	안벽 1.15km, 호안 4.4km 등
5	인천남외항 개발	4,789	'05~'20	진입도로 6.4km, 가호안 4.79km, 준설 및 매립 35,643천 ^m 등
6	포항영일만신항(1단계) 개발	11,336	'92~'26	방파제 8.8km, 안벽 1.68km(8선석), 어항시설 1식, 진입도로 6.12km
7	부산항 신항 서컨테이너부두 개발	2,436	'07~'24	호안 2.97km, 도로 1.9km, 철도 4.5km, 항만물류기반시설 1식
9	인천신항 배후단지 개발	2,794	'09~'22	호안 3,537m, 내부가호안 800m, 부지조성 1,481천 ^m , 기반시설 1식
10	새만금 신항 개발	7,341	'09~'25	방파제 4.1km
11	동해목호항3단계개발	8,863	'13~'25	안벽 2,150m(7선석), 방파제 1,850m, 도류제 150m, 방파호안 2,296m, 관리부두 200m, 친수시설 85,000 ^m
12	부산신항 남컨테이너부두 항만배후부지조성	3,760	'13~'23	항만배후단지 144만 ^m 조성
13	울산신항(2단계)개발	11,672	'12~'23	방파제 3.6km, 방파호안 1.1km
14	여수신북항건설	2,806	'13~'21	방파제 1,121m, 방파호안 149m, 관공선 및 역무선부두 473m, 물양장 130m, 해경부두 500m 등
15	포항신항 스웰대책 시설	961	'14~'21	도제 신설(700m), 제1파제제 제거(105m)
16	부산항 오륙도 방파제 보강	1,198	'13~'21	방파제 보강 1,004m
17	평택당진항 국제여객부두	1,887	'15~'22	함선공 2개소, 부지조성 16.9만 ^m , 터미널 1식(연면적 17,450.79 ^m)
18	제주외항 2단계 개발	1,548	'15~'25	접안시설 780m, 외곽시설 590m, 호안 100m,
19	인천신항 신규 준설토투기장 조성	2,910	'16~'22	외곽호안 6,282m 조성
20	포항 영일만항 북방파제 보강	2,263	'15~'23	북방파제(1단계) 3.1km 및 어항방파제 510m 보강
21	부산북항 재개발 배후도로(지하차도) 건설	2,366	'12~'26	상부도로 1.98km, 지하차도 1.87km
22	감천항 외곽시설 태풍피해복구	750	'16~'22	방파제 태풍피해복구 1식
23	평택당진항 진입도로 건설	1,402	'18~'23	진입도로 3.1Km 2차로(교량 2.4Km, 도로 0.68km)
24	울산신항 남방파제(1단계) 보강	3,191	'18~'25	방파제 보강 2,100m, 부대시설 1식
25	울산신항 동방파제 보강	638	'18~'23	방파제 보강 646m, 부대시설 1식
26	광양항 특정해역 준설	907	'18~'24	준설 549,647 ^m (임준설 544,388 ^m , 토사준설 5,259 ^m)
27	광양항 광역준설토투기장 조성	4399	20~26	투기장 호안 축조 8.7km(투기가능량 : 49백만 ^m)
28	광양(여천)항 낙포부두 리뉴얼	1596	20~26	잔교식부두 3선석(3만DWT × 1, 5만DWT × 2)
29	새만금신항 접안시설(1단계)	2164	20~25	잡화부두 2선석(5만DWT), 접속호안 565m, 부지조성 188천 ^m
30	스마트 자동화 항만 상용화기술개발	287	19~23	테스트베드 1식
31	보령항 준설토투기장 건설	841	17~24	준설토투기장 호안 2,552m
32	새만금 신항 방파제(연장) 축조	833	21~24	방파제 400m
33	새만금 신항 북측진입도로 개설	1729	21~27	북측 진입도로 1.085km, 부두진입도로 1.58km 등
34	광양항 3단계 투기장(1구역) 항만재개발	875	19~29	광양항 3단계 투기장 기반시설 등(연결도로 1식, 송배수시설 1식, 폐수중말처리시설 1식)

* 자료 : 내부자료

7) 민자사업 추진현황 및 계획

□ 추진현황 총괄('21.5 현재)

구분	사업명	사업내용	추진현황
총계	18개 사업	안벽 54선석, 물양장 1,200m 등 총사업비 50,791억원 (총투자비 64,203억원)	
소계	16개 사업	안벽 48선석, 물양장 1,200m 총사업비 42,173억원 (총투자비 53,201억원)	
준공·운영 (16)	목포신외항 (1-1단계) 목포신항만(주) -목포신항투자(유)	· 사업기간 : '95~'04 · 총사업비 : 843억원 (총투자비 : 1,013억원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (다목적, 3만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '95.12.15 · 사업시행자 지정 : '97.7.18 · 실시협약(변경) 체결 : '00.12.9('18.7.12) · 공사착공 : '01.1.15 · 준공(운영) : '04.5.29('04.6.1, 50년)
	목포신외항 (1-2단계) 제2목포신항만(주) -제2목포신항투자(유)	· 사업기간 : '01~'04 · 총사업비 : 226억원 (총투자비 : 266억원) · 사업규모 : 안벽 1선석 (다목적, 3만톤)	· 제안사업서 접수 : '00.10.17 · 제3자 제안요청 공고 : '01.2.27 · 협상대상자 지정 : '01.5.15 · 실시협약(변경) 체결 : '01.12.28('18.7.12) · 공사착공 : '02.2.14 · 준공(운영) : '04.5.29('04.6.1, 50년)
	인천북항 (1-1단계) 현대제철(주)	· 사업기간 : '97~'07 · 총사업비 : 851억원 (총투자비 : 1,103억원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (고철, 5만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '97.5.19 · 협상대상자 지정 : '97.9.4 · 실시협약(변경) 체결 : '01.8.21('09.4.9) · 공사착공 : '03.3.10 · 준공(운영) : '07.1.10('07.2.1, 41년8개월)
	인천북항 (1-1단계) 동국제강(주)	· 사업기간 : '97~'06 · 총사업비 : 417억원 (총투자비 : 533억원) · 사업규모 : 안벽 1선석 (고철, 5만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '97.5.19 · 협상대상자 지정 : '97.9.4 · 실시협약(변경) 체결 : '01.8.21('09.7.20) · 공사착공 : '03.3.10 · 준공(운영) : '06.11.9('07.1.10, 47년8개월)
	군산 비응항 (주)피서리나 - 동양건설산업	· 사업기간 : '01~'08 · 총사업비 : 983억원 (총투자비 : 1,233억원) · 사업규모 : 물양장 1,200m	· 제안사업서 접수 : '01.5.14 · 제3자 제안요청 공고 : '01.10.17 · 협상대상자 지정 : '02.1.23 · 실시협약 체결 : '03.2.18 · 공사착공 : '03.7.30 · 준공(운영) : '07.6.30('08.2.26, 23년4개월)
	인천북항 2-1단계 동원로엑스인천(주) - 동원로엑스(주)	· 사업기간 : '01~'08 · 총사업비 : 1,896억원 (총투자비 : 2,543억원) · 사업규모 : 안벽 3선석 (다목적, 5만톤)	· 제안사업서 접수 : '01.5.14 · 제3자 제안요청 공고 : '01.10.17 · 협상대상자 지정 : '02.1.23 · 실시협약 체결 : '03.2.18 · 공사착공 : '03.8.20 · 준공(운영) : '08.5.2('08.4.16, 50년)
	부산항 신항 (1단계) 부산신항만(주) - 삼성물산	· 사업기간 : '96~'09 · 총사업비 : 19,984억원 (총투자비 : 23,886억원) · 사업규모 : 안벽 9선석 (컨테이너 5만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '96.9.25 · 사업시행자 지정 : '97.6.30 · 실시협약(변경) 체결 : '00.12.1('03.5.22) · 공사착공 : '01.11.17 · 준공(운영) : 1-1(3선석) '05.12.9('06.1.19, 50년)
	부산항 신항 (2-3단계) (주)비엔씨티 - 현대산업개발	· 사업기간 : '05~'11 · 총사업비 : 5,101억원 (총투자비 : 6,765억원) · 사업규모 : 안벽 4선석 (컨테이너, 5만톤)	· 타당성 조사 용역 : '03.10~'04.8 · 협상대상자 지정 : '05.6.15 · 실시협약 체결(변경) : '06.10.23 ('19.5.3) · 실시계획 승인 : '07.10.30 · 공사착공 : '07.11.30 · 준공(운영) : '11.11.29('12.1.1, 28년3개월)
	인천북항 일반부두 인천북항부두운영(주) - 대주중공업(주)	· 사업기간 : '03~'09 · 총사업비 : 1,139억원 (총투자비 : 1,364억원) · 사업규모 : 안벽 3선석 (잡화, 2만톤)	· 타당성조사 및 기본설계 : '03.3.3 · 시설사업기본계획고시 : '03.8.23 · 협상대상자 지정 : '03.12.24 · 실시협약 체결(변경) : '05.7.7 ('18.8.10) · 공사착공 : '05.11.15 · 준공(운영) : '09.5.14('09.5.15, 50년)
	울산신항 (1-1단계) 울산신항컨테이너터미널(주) - 현대산업개발	· 사업기간 : '00~'09 · 총사업비 : 1,893억원 (총투자비 : 2,578억원) · 사업규모 : 안벽 6선석 (컨2,다목적2,광석2,2만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '00.12.8 · 시설사업기본계획 재고시 : '01.5.29 · 협상대상자 지정 : '01.12.17 · 실시협약 체결 : '04.3.22 · 공사착공 : '04.7.1 · 준공(운영) : '09.5.29('09.7.1, 50년)



구 분	사 업 명	사 업 내 용	추 진 현 황
총 계	18개 사업	안벽 54선석, 물양장 1,200m 등 총사업비 51,759억원(총투자비 65,560억원)	
소 계	16개 사업	안벽 48선석, 물양장 1,200m 총사업비 42,173억원(총투자비 53,201억원)	
준공·운영 (16)	목포신외항 (1-1단계) 목포신항만(주) -목포신항투자(유)	· 사업기간 : '95~'04 · 총사업비 : 843억원 (총투자비 : 1,013억원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (다목적, 3만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '95.12.15 · 사업시행자 지정 : '97.7.18 · 실시협약(변경) 체결 : '00.12.9('09.6.30) · 공사착공 : '01.1.15 · 실시협약 변경 : '18.7.12 · 준공(운영) : '04.5.29('04.6.1)
	목포신외항 (1-2단계) 제2목포신항만(주) -제2목포신항투자(유)	· 사업기간 : '01~'04 · 총사업비 : 226억원 (총투자비 : 266억원) · 사업규모 : 안벽 1선석 (다목적, 3만톤)	· 제안사업서 접수 : '00.10.17 · 제3자 제안요청 공고 : '01.2.27 · 협상대상자 지정 : '01.5.15 · 실시협약(변경) 체결 : '01.12.28('09.6.30) · 공사착공 : '02.2.14 · 실시협약 변경 : '18.7.12 · 준공(운영) : '04.5.29('04.6.1)
	인천북항 (1-1단계) 현대제철(주)	· 사업기간 : '97~'07 · 총사업비 : 851억원 (총투자비 : 1,103억원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (고철, 5만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '97.5.19 · 협상대상자 지정 : '97.9.4 · 실시협약(변경) 체결 : '01.8.21('09.4.9) · 공사착공 : '03.3.10 · 준공(운영) : '07.1.10('07.2.1)
	인천북항 (1-1단계) 동국제강(주)	· 사업기간 : '97~'06 · 총사업비 : 417억원 (총투자비 : 533억원) · 사업규모 : 안벽 1선석 (고철, 5만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '97.5.19 · 협상대상자 지정 : '97.9.4 · 실시협약(변경) 체결 : '01.8.21('09.7.20) · 공사착공 : '03.3.10 · 준공(운영) : '06.11.9('07.1.10)
	군산 비응항 ㈜피서리나 - 동양건설산업	· 사업기간 : '01~'08 · 총사업비 : 983억원 (총투자비 : 1,233억원) · 사업규모 : 물양장 1,200m	· 제안사업서 접수 : '01.5.14 · 제3자 제안요청 공고 : '01.10.17 · 협상대상자 지정 : '02.1.23 · 실시협약 체결 : '03.2.18 · 공사착공 : '03.7.30 · 준공(운영) : '07.6.30('08.2.26)
	인천북항 2-1단계 동부인천항만(주) - (주)동부익스프레스	· 사업기간 : '01~'08 · 총사업비 : 1,896억원 (총투자비 : 2,543억원) · 사업규모 : 안벽 3선석 (다목적, 5만톤)	· 제안사업서 접수 : '01.5.14 · 제3자 제안요청 공고 : '01.10.17 · 협상대상자 지정 : '02.1.23 · 실시협약 체결 : '03.2.18 · 공사착공 : '03.8.20 · 준공(운영) : '08.5.2('08.4.16)
	부산항 신항 (1단계) 부산신항만(주) - 삼성물산	· 사업기간 : '96~'09 · 총사업비 : 19,984억원 (총투자비 : 23,886억원) · 사업규모 : 안벽 9선석 (‘컨’ 5만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '96.9.25 · 사업시행자 지정 : '97.6.30 · 실시협약(변경) 체결 : '00.12.1('03.5.22) · 공사착공 : '01.11.17 · 준공(운영) : 1-1(3선석) '05.12.9('06.1.19)
	부산항 신항 (2-3단계) ㈜비엔씨티 - 현대산업개발	· 사업기간 : '05~'11 · 총사업비 : 5,108억원 (총투자비 : 6,859억원) · 사업규모 : 안벽 4선석 (컨부두, 5만톤)	· 타당성 조사 용역 : '03.10~'04. 8 · 협상대상자 지정 : '05. 6.15 · 실시협약 체결 : '06.10.23 · 실시계획 승인 : '07.10.30 · 공사착공 : '07.11.30 · 준공(운영) : '11.11.29('12.1.1)
	인천북항 일반부두 인천북항부두운영(주) - 쌍용건설	· 사업기간 : '03~'09 · 총사업비 : 1,139억원 (총투자비 : 1,364억원) · 사업규모 : 안벽 3선석 (집화, 2만톤)	· 타당성조사 및 기본설계 : '03.3.3 · 시설사업기본계획고시 : '03.8.23 · 협상대상자 지정 : '03.12.24 · 실시협약 체결 : '05.7.7 · 공사착공 : '05.11.15 · 실시협약 변경 : '18.8.10 · 준공(운영) : '09. 5.14('09. 5.15)
	울산신항 (1-1단계) 울산동방아이포트(주) - 현대산업개발	· 사업기간 : '00~'09 · 총사업비 : 1,893억원 (총투자비 : 2,578억원) · 사업규모 : 안벽 6선석 (컨2,다목적2,광석2,2만톤)	· 시설사업기본계획고시 : '00.12.8 · 시설사업기본계획 재고시 : '01.5.29 · 협상대상자 지정 : '01.12.17 · 실시협약 체결 : '04.3.22 · 공사착공 : '04.7.1 · 준공(운영) : '09.5.29('09.7.1)

구 분	사 업 명	사 업 내 용	추 진 현 황
	포항영일만신항 (1-1단계) 포항영일신항만(주) - 대림산업	· 사업기간 : '01~'09 · 총사업비 : 2,465억원 (총투자비 : 3,084억원) · 사업규모 : 안벽 4선석 (컨 4, 2만톤)	· 민자유치 대상사업 지정 : '96.3.15 · 협상대상자 지정 : '01.10.26 · 실시협약 체결 : '04.6.10 · 실시계획 승인 : '05.7.8 · 공사착공 : '05.8.8 · 준공(운영) : '09.7.29('09.8.19)
	평택·당진항 내항 동부두 평택동방아이포트(주) - 현대산업개발	· 사업기간 : '03~'10 · 총사업비 : 1,367억원 (총투자비 : 1,685억원) · 사업규모 : 안벽 3선석 (다목적, 3만톤)	· 타당성조사 및 기본설계 : '02.4~'03.2 · 대상사업 지정·고시 : '03.6.28 · 협상대상자 지정 : '03.12.23 · 실시협약 체결 : '05.6.8 · 공사착공 : '06.9.1 · 준공(운영) : '10.5.25('10.6.1)
	평택·당진항 양곡부두 (주)태영그레인터미널 - 태영인더스트리	· 사업기간 : '03~'11 · 총사업비 : 1,190억원 (총투자비 : 1,518억원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (양곡, 5만톤)	· 타당성조사 및 기본설계 : '03.7~'04.5 · 우선협상대상자 지정 : '05.5.10 · 실시협약 체결 : '06.11.9 · 실시계획 승인 : '07.4.27 · 공사착공 : '07.7.3 · 준공(운영) : '11.7.1('11.7.2)
	군산 군장항 잡화부두 군산신항만(주) - 벽산건설	· 사업기간 : '03~'11 · 총사업비 : 993억원 (총투자비 : 1,318억원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (잡화, 3만톤)	· 타당성조사 및 기본설계 : '03.3~'04.1 · 협상대상자 지정 : '05.5.10 · 실시협약 체결 : '06.11.9 · 실시계획 승인 : '07.5.10 · 공사착공 : '07.8.10 · 준공(운영) : '11.8.9('11.8.10)
	마산항 (1-1단계) 마산아이포트(주) - 현대산업개발	· 사업기간 : '00~'13 · 총사업비 : 2,246억원 (총투자비 : 3,092억원) · 사업규모 : 안벽 4선석 (다목적4, 3만톤)	· 민자유치 대상사업 재지정 : '99.12.31 · 협상대상자 지정 : '01.6.20 · 실시협약 체결 : '04.6.24 · 실시계획 승인 : '05.12.1 · 공사착공 : '05.12.27 · 실시협약 변경 : '16.3.23 · 준공(임시/본운영) : '13.6.26('15.1.12/'16.3.30)
	광양항(여천) 일반부두 여수국제항만(주) - 한양	· 사업기간 : '03~'13 · 총사업비 : 572억원 (총투자비 : 894억원) · 사업규모 : 안벽 2선석 (잡화, 2만톤)	· 제안사업서 접수 : '03.10.23 · 우선협상대상자 지정 : '04.10.2 · 실시협약 체결 : '07.1.18 · 실시계획 승인 : '07.12.3 · 공사착공 : '08.6.2 · 준공(운영) : '14.7.30('14.7.31)
소 계	2개 사업	안벽 6선석 총사업비 8,558억원 (총투자비 11,002억원)	
건설중 (1)	부산항 신항 (2-4단계) 부산컨테이너터미널(주) - 현대산업개발	· 사업기간 : '13~'21 · 총사업비 : 4,409억원 (총투자비 : 6,446억원) · 사업규모 : 안벽 3선석 (컨부두, 5만톤 3선석)	· 제안사업서접수 : '04.11.22(부산청접수) · 우선협상대상자(쌍용) 지정 : '07. 3.28 · 우선협상대상자 사업 포기 : '09. 2.27 · 우선협상대상자(현산) 변경 : '09. 3.23 · 실시협약체결 : '13.8.27 · 실시계획승인 : '15.12.28 · 공사착공 : '16.2 · 준공예정일 : '21.6 예정 (운영 33년6개월)
계획중 (1)	부산항 신항 (수리조선단지) 부산수리조선(주)	· 사업기간 : '22~'24 · 총사업비 : 4,149억원 (총투자비 : 4,556억원) · 사업규모 : Dry Dock 17기, Floating Dock 17기, 의장안벽 3선석 등	· 사업제안서 제출 : '15.6.30 · 민자적격성검토 요청 : '15.7 · 사업제안서 철회 : '15.12 · 사업제안서 재제출(사업방식 변경) : '16.2.16 · 민자적격성검토 : '16.3.23~'19.9 (AHP: 0.492, 사업미추진) · 사업제안서 재제출(수요추정 보완, 사업방식 변경) : '20.9 · 민자적격성 검토 의뢰 : '20.11

* 자료 : 내부자료



□ 항만민간투자사업 최소운영수입보장현황

(단위 : 억원, 경사가 기준)

구 분	사업명	운영기간	총투자비	변경내용
MRG 폐지 (6)	①부산신항 1단계	'07. 1월~ (50년)	23,886	(당초) 20년간 0~90% (변경) 폐지('03.5월)
	②인천북항 1-1(현대)	'07. 1월~ (41년8월)	1,103	(당초) 20년간 0~80% (변경) 폐지('09.4월)
	③인천북항 1-1(동국)	'07. 1월~ (47년8월)	533	(당초) 20년간 0~80% (변경) 폐지('09.7월)
	④마산항 1-1단계	'16. 3월 (30년간)	3,092	(당초) 14년간 50~90% (변경) 폐지('16.3월) *비용보전방식으로 전환
	⑤포항영일만 신항 1-1단계	'09. 8월~ (50년)	3,084	(당초) 14년간 50~90%,85%,80% (변경) 폐지('18.6월) *비용보전방식으로 전환
	⑥인천북항 일반부두	'09. 5월~ (50년)	1,364	(당초) 15년간 50~85%, 50~85%,75%,65% (변경) 폐지('18.8월) *비용보전방식으로 전환
MRG 조정 (3)	①목포신항 1-1단계	'04. 6월~ (50년)	1,013	(당초) 20년간 0~90% (변경) 20년간 50~90%,79.43%,77.43% · 초기 4.5년 50~90%, 다음 8.0년 50~79.43% · 최종 7.5년 50~77.43% * '09.1월 이후 협약수입 50%미달분 보장 제외
	②목포신항 1-2단계	'04.10월~ (50년)	266	(당초) 20년간 0~80% (변경) 20년간 50~80%,79.43%,77.43% · 초기 4.5년 50~80%, 다음 8.0년 50~79.43% · 최종 7.5년 50~77.43% * '09.1월 이후 협약수입 50%미달분 보장 제외
	③인천북항 2-1단계	'08. 4월~ (50년)	2,543	(당초) 15년간 0~80% (변경) 15년간 32.5~80% * '19.1월 이후 협약수입 32.5%미달분 보장 제외
MRG 유지 (2)	①울산신항 1-1단계	'09. 7월~ (50년)	2,578	(현재) 15년간 50~90%,85%,80% · 초기 5년 50~90%, 다음 5년 50~85% · 최종 5년 50~80% * 협약수입의 50% 미달분 보장 제외
	②평택·당진항 내항 동부두	'10. 6월~ (30년)	1,685	(현재) 15년간 50~85%,75%,65% · 초기 5년 50~85%, 다음 5년 50~75% · 최종 5년 50~65% * 협약수입의 50% 미달시 전체 보장대상 제외

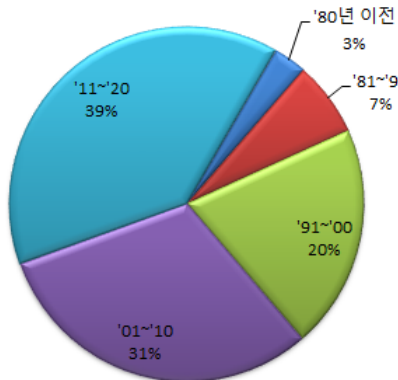
* 자료 : 내부자료

8) 비관리청 항만공사 현황('20.12. 기준)

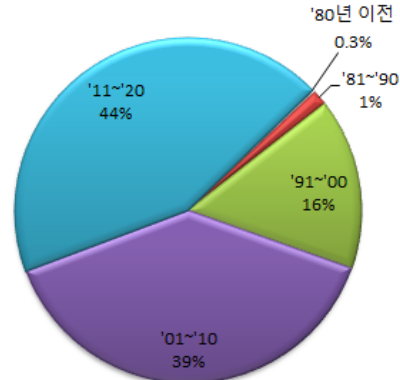
□ 연도별 내역

구 분	총 계	'80년이전	'81~'90	'91~'00	'01~'10	'11 ~ '20						소계
						'11~'15	'16	'17	'18	'19	'20	
건 수(건)	4,666	142	320	954	1,438	897	169	151	168	236	191	1,812
금액(억원)	254,990	603	3,629	40,775	99,088	49,430	12,515	4,967	10,565	12,997	20,420	110,895

기간별 건수 비율

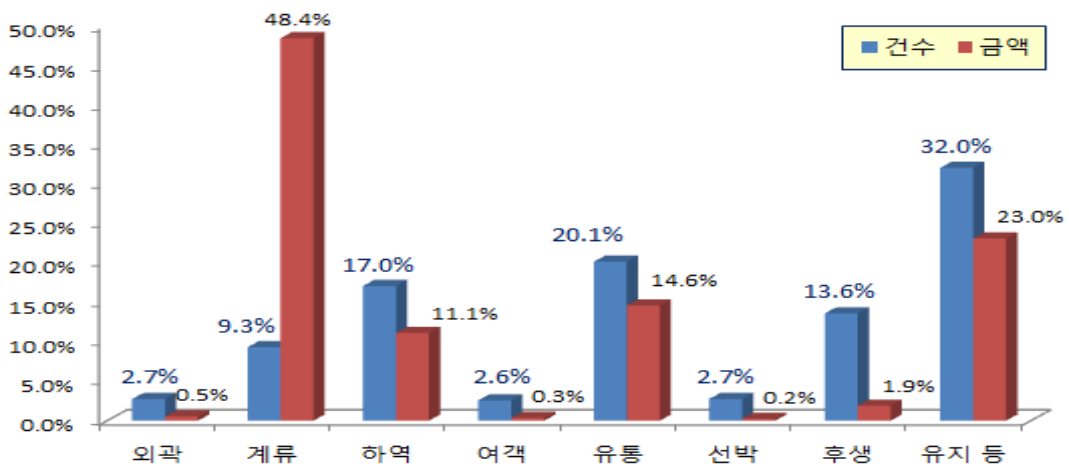


기간별 금액 비율



□ 시설별 내역

구 분	계	외곽시설	계류시설	하역설비	여객이용 시설	화물유통 판매시설	선박공급 시설	후생·교육 관제시설	유지보수 등 기타
건수(건)	4,666	127	433	795	120	938	128	633	1,492
'20년	191	2	9	14	1	38	4	11	112
금액(억원)	254,990	1,334	123,344	28,209	852	37,128	611	4,756	58,756
'20년	20,420	50	311	294	0	1,639	18	65	18,043





□ 항만관리청별 내역

지방청(11)	소계	부산	인천	여수	마산	동해	군산	목포	포항	평택	울산	대산
건수(건)	4,016	404	444	590	304	372	260	92	679	363	373	135
'20년	150	24	23	29	7	8	8	6	15	13	12	5
금액(억원)	239,640	26,969	38,379	43,002	7,452	9,347	13,132	3,437	12,728	31,862	39,792	13,540
'20년	19,977	552	2,630	515	84	58	106	98	473	161	15,203	97

지자체(8)	소계	서울	부산	강원	충남	전남	경북	경남	제주			
건수(건)	650	0	9	114	92	16	25	113	281			
'20년	41	0	0	14	3	1	3	11	9			
금액(억원)	15,350	0	175	1,228	5,824	294	384	2,607	4,838			
'20년	443	0	0	28	65	3	10	16	321			

전체(건수)	4,666건 ('20년 : 191)	전체 금액	234,990억원 ('20년 : 20,420)
--------	---------------------	-------	---------------------------

지방청별 허가건수

지자체별 허가건수

지방청별 허가금액(억원)

지자체별 허가금액(억원)

* 자료 : 내부자료

9) 일괄 및 대안입찰 시행공사 현황

(단위 : 백만원)

공사명	공사개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액 낙찰률			
◎ 1999년도					
군장신흥만 남측안벽(2공구) 축조공사	안벽 1,350m	157,640	TK2	대우건설(40%), SK건설(20%), 동양고속(30%), 동서종합(5%), 흥건사(5%), (도화종합기술공사)	
		110,348			
		70.0%			
울산항 제8부두 축조공사	안벽 375m	32,796	TK2	삼성중공업(44%), 현대건설(23%), SK건설(23%), 대경중건(10%), (건일엔지니어링)	
		29,989			
		91.4%			
울산신흥 방파제 1단계(1공구) 축조공사	방파제 400m 호안 500m	219,211	TK2	삼성물산(57%), LG건설(20%), 대상(13%), 우남중건(5%), 코아건설(5%), (한아엔지니어링)	
		207,775			
		94.8%			
인천항 갑문문짝 증설공사	문짝증설 1기 소형선부두 282m 북측호안 173m	41,679	TK2	동아건설(49.4%), 대림산업(25.6%) 한국중공업(14.8%), 원광건설(10.2%) (삼안코퍼레이션)	
		40,011			
		96.0%			
◎ 2000년도					
인천북항 영종도 준설토 투기장 축조공사	호안 4,150m	30,000	TK1	한진중공업(65.1%), 대우자판(30%) 대우건설(4.9%), (도화종합기술공사)	
		28,380			
		94.6%			
여수구항 정비공사	방파제 100m 호안 698m 물양장 214m	24,420	대안	대림산업(60%), 동양고속(25%) 남화토건(15%), (건일엔지니어링)	
		19,145			
		78.4%			
◎ 2001년도					
제주외항 서방파제 축조공사	서방파제 1,425m 가부두 4개소 등	153,122	대안	대림산업(50%), 삼성건설(30%) 세기건설(12%), 신진종합(8%) (건일엔지니어링)	
		122,498			
		80.0%			
◎ 2002년도					
광양항 3단계 준설토투기장 가호안 축조공사	가호안 6,124m	261,118	TK1	대우건설(55%), 현대산업개발(25%) 보성건설(20%), (도화종합기술공사)	
		248,020			
		95.0%			



공 사 명	공사 개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액			
		낙 찰 른			
부산신항 연결잔교 및 다목적부두 축조공사	연결잔교 300m×200m 다목적부두 400m ×50m 접속호안 200m×16m	95,826	대안	삼성물산(48%), 현대건설(32%) 삼협개발(10%), 일신종합(10%) (삼안건설기술공사)	
		80,014			
		83.5%			
인천항 제3준설토 투기장 축조공사	호안 6,765m 가도 262m	53,389	대안	한진중공업(46%), 대우건설(44%) 원광건설(10%), (한국항만기술단)	
		47,249			
		88.5%			
부산신항 진입도로 건설공사	진입도로 3.76km 임항도로 0.46km 교량(3개소) 2,085m 터널(1개소) 280m	127,204	대안	대우건설(45%), 대림산업(35%) 한진중공업(20%), (우대기술단)	
		101,744			
		80.0%			
원전항 건설공사	외곽시설 755m 접안시설 530m 호안 및 기타 226m	24,268	대안	포스코건설(50%), 한화건설(20%) 대우건설(15%), 일신건설(10%) 대진중건(5%), (대영엔지니어링)	
		21,362			
		88.0%			
◎ 2003년도					
광양항 3단계 2차 컨테이너 터미널부두 축조공사	안벽 1,940m CY 및 부지조성 974㎡	353,430	대안	현대건설(40%), LG건설(20%) 동양고속건설(20%), 남양건설(10%) 해동건설(10%), (건일엔지니어링)	
		282,744			
		80.0%			
부산항 국제여객 및 해경부두 건설공사	안벽 885m 파제제 500m 친수호안 200m 등	87,209	대안	포스코건설(46%), 현대건설(38%), 동성산업(7%), 홍우건설(5%), 초석건설(4%), (대영엔지니어링)	
		73,918			
		84.8%			
부산신항 북컨터미널 축조공사	문짜증설 1기 소형선부두 282m 북측호안 173m	163,010	대안	삼성물산(47%), 대우건설(20%) 대림산업(20%), 홍우건설(8.5%) 광일건설(4.5%), (삼안건설기술공사)	
		130,480			
		80.0%			
평택(아산)항 외곽호안 2공구 축조공사	호안 7,700m	87,910	대안	대림산업(50%), 한진중공업(18%) 쌍용건설(18%), 신동아건설(5%) 태길종합건설(9%), (해인이엔씨)	
		71,509			
		81.3%			
◎ 2004년도					
부산신항 진입철도 건설공사	노반 2,920m 궤도 6,890m 등	109,115	일괄 (2)	삼성물산(45%), 대림산업(25%) SK건설(20%), 대성건설(10%) (청석엔지니어링 등)	
		103,114			
		94.5			

공사명	공사개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액 낙찰률			
광양항 업무지원 시설 건립공사	건축 18천㎡ 부대공 1식 등	32,050 30,427 94.9	일괄 (2)	LG건설(90%), 신영종합건설(10%), (유신종합건축사사무소)	
부산신항 남“컨”부두 (2-2단계, 하부) 축조공사	안벽 1,150m 부지조성 632천㎡	261,764 233,175 89.08%	대안 (2)	삼성물산(21.5%), 대우건설(17.5%), 현대건설(15%), 한진중공업(11%), (해인이엔씨)	
울산신항 남방파제 및 타공사(제1공구) 축조공사	남방파제 1000m 범월갑방파제 610m	248,772 208,630 83.86	대안 (3)	동양고속건설(20%), 해동건설(12%), 태성종합건설(5%), 동남종합건설(5%), (대영엔지니어링)	
울산신항 남방파제 및 타공사(제2공구) 축조공사	남방파제 1,100m 작업부두 1식	208,620 183,000 87.89%	대안 (2)	대우건설(60%), LG건설(20%) 포스코건설(15%), 금미건설(5%), (세광종합기술단)	
광양항 중마일반부두 축조공사	안벽 420m 호안 593m	87,956 51,454 58.5%	TK1	보성건설(50%), 한라건설(25%) 삼협건설(25%), (해인이엔씨)	
◎ 2005년도					
평택·당진항 남측호안 철거공사	호안철거 1식, 충돌방지공 1식 등	65,170 57,250 87.85	대안 (2)	대림산업(40%), 현대산업개발(35%), 쌍용건설(15%), 태길종합건설(10%) (세일종합기술공사 등)	
광양항 동측 배후단지(2단계) 조성공사	단지조성 43만평	223,203 178,562 80	대안 (3)	GS건설(40%), 대우건설(30%) 현대건설(20%), 남진건설(5%) 대저건설(5%), (삼안건설기술공사 등)	
부산신항 북“컨”터미널 부지조성공사	부지조성 666천㎡, 토석절취 15백만㎡	140,000 97,898 70.0	일괄 (2)	대우건설(45%), 극동건설(25%) 대저토건(20%), 태길종합건설(5%), 초석건설(5%) (한국항만기술단 등)	BPA 시행
광양항 서측 인입철도 건설공사	철도 본선 7.2km 철송장 2개소	168,970 156,998 92.9	일괄 (3)	에스케이건설(40%), 현대건설(25%), 동양건설산업(20%), 해동건설(8%), 새천년건설(7%) (수성엔지니어링 등)	



공 사 명	공사 개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액 낙 찰 른			
부산신항 남“컨” 배후지준설토투기장 1공구 축조공사	호안 2.7km	134,009	대안 (2)	현대건설(53%), GS건설(25%) 흥우산업(14%), 협성종합건설(8%) (대영엔지니어링 등)	
		107,207			
		80.0			
부산신항 남“컨” 배후지준설토투기장 2공구 축조공사	호안 1.9km	114,852	대안 (2)	삼성건설(45%), 대림산업(28%), 반도건설(14%), 수림건설(8%), 광일건설(5%) (한국항만기술단 등)	
		92,820			
		80.8			
군장신항만 남측안벽 (3공구)축조공사	안벽 800m	172,631	대안 (2)	대우건설(30%), SK건설(24%), 현대산업개발(17.5%), 쌍용건설(17.5%) 중앙건설(11%) (세광종합기술단 등)	
		146,278			
		84.7			
군장신항만 남방파제 축조공사	방파제 850m	58,718	일괄 (2)	동양건설산업(32%), 고려개발(29%), 한라건설(29%), 한백종합건설(5%), 금강건설(5%) (유일종합기술단 등)	
		55,770			
		95.0			
◎ 2006년도					
목포항 해경· 어업지도선부두 축조공사	안벽 554m 호안 566m 선양장 50m 등	45,000	일괄 (3)	동양건설산업(40%), 삼성중공업(30%), 한양(20%), 남옥건설(10%) (유일종합기술단 등)	
		27,000			
		60.0			
제주외항 2단계 항만시설 축조공사	동방파제 390m 호안 1,204m 유람선부두 390m 등	142,818	일괄 (2)	대림산업(50%), 삼성물산(25%) 한양(12%), 세기건설(8%), 신진종합건설(5%) (세광종합기술단 등)	
		134,970			
		94.5			
마산항 진입도로 건설공사(1단계)	도로 개설 2.91km (가포IC 0.75km 포함)	54,010	대안 (2)	현대산업개발(51%), 한길종합건설(10%), 대호산업(13%), 중앙건설(13%), 대저토건(13%)	
		44,558			
		85.6			
여수항 동방파제 축조공사	동방파제 232m	39,907	대안 (4)	삼부토건(36%), 삼성중공업(26%), 동양건설산업(26%), 동광건설(12%) (한국항만기술단 등)	
		37,950			
		95,095			
광양항 서측 인입철도 건설공사	철도 7.1km	165,994	일괄 (3)	SK건설주(40%), 현대건설주(25%) 주동양건설산업(15%), 해동건설주(8%) 새천년종합건설주(7%) ((주)수성엔지니어링 등)	
		156,997			
		94.58			

공 사 명	공사 개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액			
		낙 찰 른			
대산항 개발 (1-1단계) 사업 축조공사	안벽 700m 북방파제 210m 준설 및 매립 1식 등	105,430	대안 (2)	현대산업개발(주)(35%), SK건설(주)(30%), GS건설(주)(15%), 삼성중공업(주)(10%), 화림건설(주)(10%)	
		83,743			
		79.43			
군장항 남방파제 축조공사	남방파제 850m	58,718	일괄 (2)	동양건설산업(32%), 고려개발(29%), 한라건설(29%), 금강건설(5%), 한백종합건설(5%) (유일종합기술단 등)	
		55,770			
		94.98			
◎ 2007년도					
인천신항 진입도로 및 호안축조공사(1공구)	부두 가호안 3,560m 서방파호안 478m LNG호안 보강 1,904m 분리호안 419m 등	131,920	일괄 (2)	현대건설(31%), 현대산업개발(18%), GS건설(18%), SK건설(17%), 한양(16%) (대영엔지니어링 등)	
		124,665			
		94.5			
광양항 서측 배후단지(1공구) 조성공사	배후단지조성 86만㎡	124,139	일괄 (2)	GS건설(주)(33%), 삼성물산(주)(26%) (주)포스코건설(20%), (주)한양(11%) 남광토건(주)(10%), ((주)동명기술공사 등)	
		117,920			
		94.99			
◎ 2008년도					
울산신항 북방파제(제1공구) 축조공사	방파제 550m	157,745	대안 (5)	삼성물산(50%), 남광토건(30%), 효광건설(10%), 대광종합(10%) (대영엔지니어링 등)	
		133,985			
		84.9			
광양항 서측 배후단지(2공구) 조성공사	배후단지조성 107만㎡	140,371	일괄 (2)	(주)대우건설(31.5%), 대림산업(주)(27.5%) 현대산업개발(주)(14%), 한라건설(주)(14%) 남양건설(주)(13%), ((주)도화종합기술공사)	
		133,072			
		94.80			
◎ 2009년도					
부산항 신항 웅동지구 1단계 항만배후단지 (제1공구) 조성공사	단지조성 570천㎡	125,100	일괄 (4)	GS건설(주)(60%), 남광토건(주) 20%, 삼환기업(주) 20% (주)건일엔지니어링)	
		116,710			
		93.29			
부산항 신항 웅동지구 1단계 항만배후단지 (제2공구) 조성공사	단지조성 587천㎡	124,300	일괄 (2)	한라건설(주)(50%), 삼부토건(주)(30%), (주)우미토건(20%) (주)혜인이엔씨 등)	
		105,282			
		84.70			



공 사 명	공사 개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액 낙 찰 른			
부산항 신항 서‘컨’준설토 투기장 호안 축조공사	호안축조 2,970.5m	82,834	일괄 (2)	현대건설(40%), 쌍용건설(17.5%) (주)한진중공업(17.5%), 한라건설(15%), 삼협건설(10%) (주)대영엔지니어링 등)	
		76,989			
		92.94			
부산항 신항 방파제 보강공사	동방파제 600m, 서방파제 670m, 항로준설 등	71,714	일괄 (2)	삼성물산(60%), (주)한진중공업(23%), 삼협건설(17%) (주)대영엔지니어링 등)	
		67,914			
		94,701			
웅동지구 1단계 항만배후단지 (제3공구) 조성공사	단지조성 673천㎡	125,000	일괄	(주)대우건설(40%), (주)한진중공업(20%), 고려개발(17%), (주)대저토건(10%), (주)삼정기업(7%), 삼협건설(6%) (주)도화종합기술공사 등)	BPA 시행
		116,417			
		93.133			
웅동지구 1단계 항만배후단지 (제4공구) 조성공사	단지조성 656천㎡	124,000	일괄	대림산업(45%), (주)삼미건설(15%), 동광건설(11%), (주)대저토건(9%), 흥우건설(5%), 동성산업(5%), (주)신우종합토건(5%), 삼익건설(5%) (주)한국종합기술공사 등)	BPA 시행
		116,495			
		93.947			
울산신항 북방파제(제2공구) 축조공사	방파제 650m	138,050	일괄 (3)	삼성물산(45%), 남광토건(20%), 한라건설(18%), 태성건설(10%), (주)효광건설(7%), (주)대영엔지니어링 등)	
		130,401			
		94.459			
부산항신항 주간선도로(안골대교) 건설공사	도로연장 3.214km (교량 : 1개소/765m)	128,679	일괄 (3)	대림산업(40%), (주)한양(20%), 동부건설(20%), (주)한진중공업(15%), (주)씨엘(5%), (주)평화엔지니어링 등)	
		119,988			
		93.25			
여수구항 정비공사 (2단계)	중앙동천수시설 285.6m 우두리 물양장 300m	20,044	대안	고려개발(주)(35%), (주)엠코(33%), (주)동양건설산업(32%) ((주)헤인이엔씨)	
		17,475			
		94.025			
인천신항 진입도로 및 호안축조공사(2공구)	진입도로 6,393m 교량 428m 부두가호안 810.5m 동측호안 425m	181,637	일괄	(주)포스코건설(30%), 삼성물산(주)(27%), (주)한양(22%), (주)한진중공업(14%), 남광토건(주)(7%) ((주)건일엔지니어링 등)	
		169,829			
		93.499			
● 2010년도					
포항 영일만항 외곽시설(2-1단계) 축조	외곽시설 1,026m,	206,533	대안	에스케이건설(44%), (주)대명건설(10%), 동양건설산업(10%), 갑을건설(10%), (주)태길종합건설(8%), 유호산업개발(주)(8%), 석전건설(주)(5%), 우석종합건설(주)(5%),	
		192,429			
		93.17			

공사명	공사개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액 낙찰률			
● 2011년도					
울산신항 북방파제 (제3공구) 축조공사	방파제 1,000m	238,115	일괄	한라건설(45%), (주)태영건설(10%) 동부건설(25%), (주)동아지질(5%) 동아건설산업(15%)	
		100,008			
		42.00			
포항 영일만항 남방파제(1단계 1공구) 축조공사	외곽시설 800m	125,458	일괄	에스케이건설(33.6%), 유호산업개발(3.5%), 우석종합건설(3.5%), (주)대명건설(7%), 석전건설(7%), 갑을건설(7%), 코오롱글로벌(8.4%), 대림산업(13.2%), 삼진건설(1.5%), 고려개발(2.7%), 계룡건설산업(3%), 대보건설(2.7%), 동부건설(3.9%), 삼성중공업(3%)	
		115,099			
		94.45			
포항 영일만항 남방파제(1단계 2공구) 축조공사	외곽시설 500m	131,717	일괄	지에스건설(70%), (주)케이씨씨건설(15%), 에스티엑스건설(15%)	
		53,775			
		41.5			
새만금 신항만 방파제(1단계) 축조(1공구)공사	방파제 1.5km 부대공 1식	156,500	일괄	현대건설(55%), (주)케이씨씨건설(20%), 현대엠코(10%), 신동아건설(10%), (주)대양산업개발(5%) (주유신 등)	
		139,260			
		88.95			
새만금 신항만 방파제(1단계) 축조(2공구)공사	방파제 1.6km 비안도 어선보호시설 0.3km 부대공 1식	148,900	일괄	(주)포스코건설(47%), (주)한화건설(21%), (주)한양(20%), 코오롱건설(12%) (주)건일엔지니어링 등)	
		140,694			
		94.48			
감천항 정온도 향상 외곽시설 설치공사	남방파제 350m 동서방파제 보강 도류제 240m	192,000	일괄 입찰	SK건설(40%), 삼부토건(20%) LIG건설(주)(15%), 한신공영(주)(15%) (주) 대성건설(10%)	
		106,550			
		55.49			
● 2012년도					
부산항 신항 송도 준설토투기장 호안축조공사	호안 2.65km	208,228	일괄 (8)	현대건설(50%), 현대엠코(20%), 케이씨씨건설(15%), 광흥건설(5%), 삼정(5%), 동양(5%), (대영엔지니어링)	
		114,730			
		55.1%			



공 사 명	공사 개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액 낙 찰 른			
● 2013년도					
울산신항 남방파제(2-1공구) 축조공사	방파제 0.9km	237,309	일괄	현대산업개발(48%), 한라(17%), 한양(10%), 진흥기업(8%), 삼부토건(7%), 거양산업개발(5%), 대림토건(5%)	
		215,808			
		90.9%			
● 2014년도					
울릉(사동)항 2단계 동방파제 축조공사	외곽시설 640m	176,160	대안	(주)포스코건설(65.0%), 현대엠코(주)(18.0%), 새천년종합건설(주)(7.0%), (주)미래도시건설(5.0%), 위본건설(주)(5.0%) ((주)항도엔지니어링 등)	
		171,793			
		97.52			
● 2015년도					
여수신북항 외곽시설 축조공사	방파제 860m, 방파호안 500m 등	123,456	일괄	현대건설 주식회사(48%), 주식회사 호반건설(10%), 광흥건설(주)(5%), 관악개발(주)(6%), 주식회사 신흥건설(7%), 신세계건설 주식회사(8%), 주식회사 대명건설(8%), 주식회사도원이엔씨(8%), (주식회사 대영엔지니어링 등)	
		123,450			
		99.9			
● 2016년도					
동해항 3단계 북방파제(1공구) 축조공사	북방파제 700m, 케이스 제작장 및 적출장 1식, 부대공 1식 등	130,230	대안	대림산업 주식회사(42%), 계룡건설산업 주식회사(10%), 동부건설주식회사(10%), 두산건설 주식회사(8%), 주식회사 신흥건설(8%), 동성산업 주식회사(5%), 동우개발 주식회사(5%), 홍우건설주식회사(5%), 영진종합건설 주식회사(5%) (주식회사 세일종합기술공사 등)	
		122,595			
		94.137			
동해항 3단계 북방파제(2공구) 축조공사	북방파제 1,000m, 케이스 제작장 1식, 부대공 1식	118,155	대안	주식회사 포스코건설(45%), 동부건설 주식회사(15%), 주식회사 포스코엔지니어링(15%), 주식회사 도원 이엔씨(12%), 영진종합건설주식회사(8%), 주식회사 여운(5%) (주식회사 건화 등)	
		115,920			
		98.108			
부산항 신항 서컨테이너터미널 (2-5단계) 확장공사	안벽 350m(1선식) 등	118,847	일괄	현대건설 주식회사(45%), 주식회사 한라(20%), 주식회사 대양산업건설(10%), 동성산업(주)(10%), 관악개발(주)(7%), 주식회사 영동(8%) (주식회사 대영엔지니어링 등)	
		118,835			
		99.9			

공 사 명	공사 개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액			
		낙찰률			
울산신항 북항 방파호안 축조공사	방파호안 605m, 온산항북방파제제거 205m 등	86,507	대안	주식회사 한라(45%), 계룡건설산업 주식회사(15%), 고려개발주식회사(15%), 남양건설 주식회사(15%), 주식회사 신흥건설(10%)	
		80,127			
		95.0%			
포항신항 스웰 개선대책 시설공사	도제 700m, 파제제 제거 105m, 준설 3.4만㎥ 등	81,301	일괄	쌍용건설(주)(40%), (주)대명건설(10%), 에스씨종합건설(주)(10%), 고려개발(주)(20%), 계룡건설산업(주)(20%)	
		81,290			
		99.98			
● 2017년도					
동해항 3단계 방파호안(1공구) 축조공사	방파호안 1,298m, 동방파제 150m	190,393	일괄	현대건설(주)(53%), 관악개발(주)(10%), (주)금도건설(8%), (주)신흥건설(7%), 삼보종합건설(주)(7%), 명현건설(주)(5%), 동우개발(주)(5%), 동진건설(주)(5%)	
		190,392			
		99.9%			
동해항 3단계 방파호안(2공구) 축조공사	방파호안 1,106m, 해안보호대책시설 1식	201,441	일괄	에스케이건설(주)(51%), 토우건설(주) (15%), (주)용진(10%), 신화건설(주) 7% (주)해광건설(7%), (주)태성건설(5%), (주)여운 5%	
		201,440			
		99.9%			
울산신항 남방파제(2-2공구) 축조공사	방파제 1,300m 등	342,792	일괄	주식회사 포스코건설(42%), 동부건설 주식회사(15%), 동우개발 주식회사(5%), 인성종합건설(주)(5%), 위본건설 주식회사(5%), 영진종합건설 주식회사(5%), 주식회사 태성건설(5%), 주식회사 케이알산업(6%), 주식회사 대양산업건설(7%) (주식회사 해인이앤씨 등)	
		338,833			
		99.9%			
부산항 신항 토도 제거공사	토도제거 1식	323,481	일괄	대림산업(주)(40%), (주)삼미건설(20%), (주)삼호(5%), 씨앤씨종합건설(주)(5%), (주)케이알산업(5%), (주)고덕종합건설(5%), (주)경우크린텍(5%), (주)신흥건설(5%), 영진종합건설(주)(5%), 흥우건설(주)(5%)	
		287,573			
		88.9%			
포항 영일만항 북방파제 및 어항방파제 보강공사	북방파제 3,054.5m 보강, 어항방파제 510.8m 보강 등	231,194	대안	극동건설주식회사(40%), 삼부토건주식회사(10%), 금광기업주식회사(20%), 남광토건 주식회사(25%), 주식회사 경우크린텍(5%)	
		197,440			
		97.18			



공 사 명	공사 개요	추정가격	입찰 방법	업체 현황	비고
		계약금액 낙 찰 른			
● 2018년도					
새만금 신항 가호안 및 매립호안 공사	호안 2,890m 등	81,611	일괄	동부건설(주) 54.946%, ㈜태영건설 24.987%, (주)금도건설 10%, ㈜신성건설 10%, ㈜한양 0.067%	공사중 (’17.12 ~ ,21.4)
		78,980			
		96,776			
부산북항 재개발 배후도로(지하차도) 건설공사	상부도로 L = 1.98km, 지하차도 L = 1.87km	225,508	대안	미정	
		-			
		-			
인천신항 신규 준설투기장 호안축조공사	외곽호안 6,282m 분리호안 2,369m	281,612	대안	극동건설(주)(34%), 현대건설(주)(32%), 남광토건(주)(15%), 동우개발(주)(7%), 관악개발(주)(7%), 씨앤씨종합건설(주)(5%)	
		256,680			
		93,558			
부산항 신항 서컨테이너터미널 2-6단계 축조공사	안벽 700m(2선식) 등	213,576	일괄	주식회사 한라건설(32%), 주식회사 대우건설(20%), 금호산업(주)(15%), (주)삼미건설(15%), 명현건설주식회사(10%), (주)신흥건설(8%)	
● 2019년도					
광양항 특정해역 암초제거공사	준설 533천 ^m (암 378천 ^m , 토사 155천 ^m)	86,893	대안	미정	
		-			
		-			
새만금신항 북측방파호안 및 관리부두 축조공사	방파호안 1,585m, 관리부두 1식	136,960	일괄	동부건설(주)(38.3%), 쌍용건설(주)(17.0%), 신성건설(주)(8.0%), 호반산업(주)(8.0%), (주)대양산업건설(6.9%), 명현건설(주)(6.9%), (주)다운건설(4.95%), 씨앤씨종합건설(주)(4.95%), 인성종합건설(5.0%)	
		136,950			
		99.9			
광양항 광역 준설투기장 공사	호안 8.7km	394,559	일괄	미정	
		-			
		-			
● 2020년도					
새만금신항 접안시설(1단계) 축조공사	잡화부두(5만톤급) 2선식	201,557	터키	미정	
		-			
		-			

* 자료 : 각 지방해양수산청

10) 대형공사 입찰방법 심의 결과

공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
〈부산지방해양수산청〉					
부산신항 주간선도로 (견마교) 건설공사	교량 175m 접속도로 100m	149	기타	기타	준공('08)
부산항 신선대 준설토 투기장 호안 축조공사	호안 547m 방파제보강 374m	333	기타	기타	준공('08)
감천항 정온도 항상 외곽시설 설치공사	방파제 축조 250m 기존방파제 보강 1식	1,451	일괄	일괄	준공('09)
부산항 소형선부두 축조공사	물양장 570m 방파제 540m	427	기타	기타	준공('09)
부산신항 항로준설 (1단계) 공사	준설 4,150만 ^m	1,337	기타	기타	준공('11)
부산신항 남“컨”부두 준설토투기장 조성공사	호안 4.4km	2,646	기타	대안	준공('11)
부산신항 남“컨”부두 (1공구) 축조공사	안벽 1.15km	3,588	기타	기타	준공('11)
부산항 부두순환도로(2공구) 중점부 개설공사	도로 2,059m	380	기타	기타	준공('11)
부산신항 임항도로 (남컨진입도로) 건설공사	도로 1,264m 교량 330m	248	기타	기타	준공('12)
부산신항 임항철도 (남“컨” 및 북“컨” 진입) 건설공사	철도 9.4km	623	기타	기타	준공('12)
부산신항 서 “컨” 부두 준설토 투기장 호안조성공사	투기장 호안2,997m	980	일괄	일괄	준공('12)
부산항신항 북컨테이너부두 배후물류단지기반시설조성	물류부지 기반시설 조성 1식	309	기타	기타	준공('12)
부산항신항 방파제 보강	방파제 보강 1식	679	대안	일괄	준공('13)
감천항 정온도 항상 외곽시설 축조공사	남방파제 350m, 도류제 240m, 동·서방파제 보강 1식	1,920	일괄	일괄	준공('13)



공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
부산신항 주간선도로 (안골대교) 건설공사	도로 3.22km 교량 805m 접속도로 2,415m	650	일괄	일괄	준공('14)
부산신항 웅동지구 배후단지 1단계 조성공사	배후부지 조성 75만평	6,701	일괄	일괄	준공('14)
부산북항 재개발(1-2단계) 국제여객부두 등 축조공사	안벽 1,078m, 부잔교 2기, 경관수로호안 117m	843	기타	기타	준공('14)
다대포항 외곽 방파제 축조공사	방파제 1,000m	1,451	기타	기타	준공('15)
감천항 국제수산물도매시장 기반시설 건설공사	기반시설 2개소	450	기타	기타	준공('16)
부산신항 배후도로 II 건설공사	도로 17.1km 교량 835m 터널 10,151m	8,056	일괄	일괄	준공('17)
부산항 신항 서측배후단지 조성공사	부지조성(48만㎡)	1,309	기타	기타	준공('18)
부산항 신항 증심(2단계) 준설공사	준설 787만㎡	696	기타	기타	준공('17)
부산항 옹호부두방파제 보강공사	방파제 200m	302	기타	기타	준공('16)
부산항 조도방파제 보강공사	방파제 700m	1,088	일괄	기타	준공('20)
부산항 오륙도방파제 보강공사	방파제 1,004m	1,216	일괄	기타	공사중 ('16.3~'21.9)
부산항 신항 남컨테이너부두 항만배후단지 조성공사	배후단지 144만㎡	3,669	기타	기타	공사중 ('15.12~'21.8)
부산항 신항 서컨테이너부두 임항철도 건설공사	임항철도 4km	758	기타	기타	설계중
부산신항 신규 준설토 투기장 호안축조공사	호안 2,153m	1,100	일괄	일괄	준공('15.4)

공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
부산항 신항 신규 준설토 투기장(2구역) 호안축조공사	호안(L=1,579m)	779	기타	기타	준공('20.6)
부산항 신항 서컨(3단계) 서방파제 축조공사	방파제 650m	1,625	일괄	일괄	계획중
부산항 신항 서컨(3단계) 남방파제(1공구) 축조공사	방파제 650m	1,625	일괄	기타	계획중
부산항 신항 서컨(3단계) 남방파제(2공구) 축조공사	방파제 650m	1,625	일괄	기타	계획중
부산항 신항 토도제거	토석제거 245만 ^m	3,153	일괄	일괄	준공('20.6.)
부산항신항옹동(2단계) 준설토투기장 복토공사	쇄석포설 104만 ^m	339	기타	기타	준공('18)
부산항 신항 서컨진입도로공사	도로개설 2.2km	220	기타	기타	공사중 ('17.10~'20.12.)
부산항 신항 남컨 항만배후단지 진입도로 조성공사	도로개설 1.1km(터널 0.6km 포함)	375	기타	기타	공사중 ('19.7~'22.12)
부산항 신항 소형선 부두 개축공사	소형선부두 830m	345	기타	기타	공사중 ('19.2~'21.10)
부산항 신항 개발(2단계) 준설품사	준설품 791 ^m	278	기타	기타	공사중 ('19.6~'21.6.)
부산북항 재개발사업 배후도로(지하차도) 건설공사	상부도로 L = 1.98km, 지하차도 L = 1.90km	2,366	대안	대안	공사중 ('19.10~'23.9)
감천항 외곽시설 태풍피해 복구공사	태풍피해복구 1식	749	기타	기타	공사중 ('18.10~'22.4)
다대포 외곽시설 태풍피해 복구공사	태풍피해복구 1식	397	기타	기타	공사중 ('18.9~'21.7)
신선대 준설토투기장 호안 태풍피해 복구공사	태풍피해복구 1식	346	기타	기타	공사중 ('19.4~'22.4)
부산항 신항 재해방지사설 설치공사	방재언덕 400m	376	기타	기타	공사중 ('20.8~'23.10)
부산항 신항 제덕 외 3개 물양장 정비공사	물양장 정비 1식	258	기타	기타	공사중 ('20.7~'23.7)
〈인천지방해양수산청〉					
인천북항 배후시설 건설공사	진입도로 4.5km 상수도 인입 1식	288	기타	기타	준공('09)
인천남외항 진입도로 및 부두배후 가호안(1공구) 축조공사	부두가호안 3,581m 방파호안 478m 호안보강 1,904m 부대공 1식	1,483	일괄	일괄	준공('10)



공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
인천남항 제3준설토 투기장 연결교량 건설공사	교량 362m 접속도로 146.5m	491	기타	기타	준공('12)
인천항 국제여객부두 외곽시설 축조공사	방파호안 2,610m	607	기타	기타	준공('12)
인천남외항 진입도로 및 부두배후 가호안(2공구) 축조공사	진입도로 6,563m 부두가호안 750m 동측호안 458m 부대공 1식	1,403	일괄	일괄	준공('13)
인천신항 관리부두 축조공사	접안시설(푼툰) 720m 호안 660m 준설 1,365천 ^m	241	기타	기타	준공('13)
인천신항 배후단지 호안 축조공사	호안 3,598m 부대공 1식	529	기타	기타	준공('13)
연평도항 건설공사	투기장호안 330m 동방파제 130m	108	기타	기타	준공('13)
인천신항 접근항로 준설공사	항로준설 261만 ^m	460	기타	기타	준공('14)
인천신항 진입도로 확장공사	도로 8.1km	450	기타	기타	준공('15)
인천남항 국제여객부두 진입도로 개설공사	진입도로 3,460m 지반시설 1식	329	기타	기타	준공('17)
인천남항 제3준설토투기장 동측교량건설공사	교량 327.5m	365	기타	기타	준공('16)
인천남항 제3준설토투기장 북측교량건설공사	교량 350m	391	기타	기타	준공('17)
인천신항 보안부두 방파제 및 해경부두축조	방파제 800m 해경부두 400m	565	기타	기타	설계 타절준공 ('14.12)
인천신항 신규 준설토투기장 호안축조공사	외곽호안 6,282m 분리호안 2,369m	2,761	대안	대안	공사중 ('19.3~'22.9)
인천신항 배후단지 1단계 조성	지반개량 1식 상부시설 1식	2,794	기타	기타	공사중 ('17.10~'25.12)
용기포항 동방파제 축조공사	방파제 연장 184m	165	기타	기타	준공 ('17)
용기포항 접안시설 축조공사	해경부두 255.5m 외곽호안 342.5m	499	기타	기타	공사중 ('19.9~'23.9)

공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
〈여수지방해양수산청〉					
광양항 동측배후단지 (1단계) 조성공사	단지조성 125천평	688	기타	기타	준공('07)
광양항 동측배후단지 (2단계) 조성공사	단지조성 425천평	1,848	대안	대안	준공('08)
광양항 컨테이너부두 연결교량 공사	교량 150m	190	기타	기타	준공('08)
광양항 부두내도로 (2공구)공사	도로 4.15km	724	기타	기타	준공('10)
광양항 서측 인입철도 건설공사	인입철도 7.0km	600	일괄	일괄	준공('10)
여수신항 준설토투기장 연약지반 개량공사	연약지반개량 28천평	156	기타	기타	준공('10)
여수항 엑스포부지 조성공사	부지조성 3.4만평	376	기타	기타	준공('10)
광양항 태인도 물양장 공사	물양장 130m	120	기타	기타	준공('10)
광양항 율촌1산단 일반부두 축조공사	안벽 210m	320	기타	기타	준공('10)
광양항 서측배후단지 조성공사	배후단지 53만평	3,411	일괄	일괄	준공('12)
광양(여천)항 일반부두 진입도로 개설공사	진입도로 1.4km 교차로 2개소	170	기타	기타	준공('12)
여수구항 정비사업 (2단계)	연결호안 42m 물양장 85m 친수호안 415m 호안 215m	135	대안	대안	준공('12)
광양항 배수로정비 공사	제방축조 9.0km 준설 및 매립 1식	375	기타	기타	준공('14)
여수신북항 외곽시설 축조공사	방파제 1,121m 방파호안 149m 북방파제 제거유용 405m 등	1,659	일괄	일괄	준공('19)
여수항 서방파제 보강공사	방파제 보강 1식	307	기타	기타	준공('19)



공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
광양항 특정해역 항로준설공사	준설 6,035천 ^m	1,003	대안	기타	공사중 ('20.10~'24.10)
광양항 여객·위그선부두 축조공사	안벽 240m	642	기타	기타	계획중
광양항 3단계 투기장 진입도로 건설	연장 2,250m	485	기타	기타	계획중
광양항 광역준설투기장 축조공사	호안 8.7km	4,399	일괄	일괄	공사중 ('21.12~'26.12)
광양(여천)항 낙포부두 리뉴얼사업	부두 3선석 리뉴얼	1,596	일괄	일괄	공사중 ('21.12~'26.12)
여수신북항 계류시설 축조공사	관공선 및 역무선부두 470m, 물양장 152m, 해경부두 500m, 친수호안 80m, 항만배후단지 62.5천 ^m , 친수시설 8.4천 ^m , 항만진입도로 1.14km 등	1,002	일괄	기타	공사중 ('16.01~'22.12)
광양(여천)항 항로준설공사	준설 1,462천 ^m	670	대안	기타	계획중
거문도항 정비(1단계)사업	제3동방파제 125m 해경부두 160m 어업지도선 부두 100m	295	기타	기타	공사중 ('17.11~'21.11)
〈마산지방해양수산청〉					
마산항 제5부두 (제3구간) 안벽 축조공사	안벽 208m	250	기타	기타	준공('11)
마산항 진입도로 (1단계) 건설공사	도로 2.9km (4~8차선)	594	대안	대안	준공('11.)
마산구항 방재언덕 설치공사	방재언덕 1.25km, A=58천 ^m	541	기타	기타	준공('18.12.)
마산항 진입항로 준설공사	준설 493만 ^m	537	기타	기타	준공 ('15.6.)
마산항 진입도로(2-1단계) 건설공사	터널 및 도로 1.04km (총 7.91km)	783	기타	기타	준공 ('20.2.)
마산항 서항지구 친수공간 조성공사	서항부두~1부두~ 중앙부두 친수공간조성 약2.3km	478	기타	기타	공사중 ('17.6~'21.6)

공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
〈동해지방해양수산청〉					
묵호항 제2투기장 호안축조공사	호안 590m	221	기타	기타	준공('11.)
동해항 북부두 Port Renewal 공사	Port Renewal 670m	404	기타	기타	준공('18)
동해항 3단계 방파제 축조공사	방파제 1,700m	3,756	일괄	대안	준공('20)
동해항 3단계 방파호안 및 동방파제 축조공사	호안 2,296m 동방파제 150m	3,918	일괄	일괄	공사중 ('17.6.~'21.10.)
묵호항 해수교환시설 설치공사	해수교환시설 1식	280	기타	기타	계획중
동해항3단계 진입도로건설사업	진입도로 760m 부대공 1식	450	기타	기타	설계중 ('20.4.~'21.4)
〈군산지방해양수산청〉					
군장신항만 남방파제 축조공사	방파제 1.2km	484	대안	일괄	준공('09.)
군장신항만 남측 안벽(3공구)축조공사	10만톤급 등 안벽 5선석 1,150m	1,675	기타	대안	준공('11.)
새만금 신항 방파제(1단계) 축조(1공구)공사	방파제1,430m 전기 및 부대공 1식	1,415	일괄	일괄	준공('15)
새만금 신항 방파제(1단계) 축조(2공구)공사	방파제1,670m 비안도어선보호시설 1식 전기 및 부대공 1식	1,370	일괄	일괄	준공('16.)
군장항 항로준설(2단계)	준설 27.7백만 ^m	1,726	기타	기타	준공('19)
새만금 신항 가호안 및 매립호안 축조공사	호안 2,890m 등	790	일괄	일괄	준공('21.)
새만금 신항 진입도로 및 북측방파호안 축조공사	방파호안 1,515m 가호안 1,115m 등	1,145	대안	대안	공사중 ('17.12~'22.11.) * 입찰방법 변경(대안 → 기타)



공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
군산항 폭풍해일 침수방지시설 설치공사	방호벽 7,940m 등	315	기타	기타	준공('19)
새만금 신항 북측방파호안 및 관리부두 축조공사	방파호안 1,585m, 관리부두 1식	1,445	일괄	일괄	공사중 ('20.12~'24.12)
새만금신항 접안시설(1단계) 축조공사	잡화부두(5만톤급) 2선석	2,170	일괄	일괄	공사중 ('21.12~'25.12)
새만금신항 항로 및 박지준설공사	준설 1,582만 ^m	1,126	기타	기타	공사중 ('21.12~'24.12)
〈목포지방해양수산청〉					
목포신외항 2단계 잡화부두 축조공사	안벽 240m	215	기타	기타	준공('03)
목포 대불부두 (2단계) 축조공사	안벽축조 250m (2천TEU×1선석)	252	기타	기타	준공('07)
목포신항 항만관련부지 호안축조	호안 436m 물양장 210m	150	기타	기타	준공('08)
해경 및 어업지도선 부두 건설공사	부두 530m	270	일괄	일괄	준공('11)
목포신항 연결도로 및 호안축조	연결도로 568m 호안축조 1.1km	105	기타	기타	준공('11)
목포북항 배후부지조성사업	부지조성 34만 ^m 기반시설 1식	251	기타	기타	준공('14)
목포남항 관공선부두 등 계류시설 축조공사	관공선(부잔교5기) 어선부두(부잔교 2기) 도류제 230m 등	306	기타	기타	준공('14)
목포신항 자동차부두축조공사	3만톤급 1선석(240m)	357	기타	기타	준공('15)
목포신항 준설토투기장	투기장조성(1,588m)	485	기타	기타	준공 ('15)
목포신항 석탄부두축조공사	3만톤급 1선석(240m)	381	기타	기타	준공 ('15.)
목포항 대불철재부두 건설공사	2만톤급 1선석(210m)	400	기타	기타	준공 ('18.)
목포신항 배후단지 조성공사	배후단지 조성 473천 ^m	368	기타	기타	공사중 ('17.6~'21.7)
목포신항 예부선부두 건설공사	접안시설 480m 등	450	기타	기타	공사중 ('18.12~'22.8)
흑산도항 개발사업	접안시설 460m, 외곽시설 100m 등	619	기타	기타	공사중 ('19.01~'23.1)

공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
목포신항 대체진입도로 건설공사	도로 1.71km	337	기타	기타	설계중 ('20.3~'21.3)
목포신항 자동차부두 건설공사	접안시설 300m(5만톤급)	472	기타	기타	타당성재조사 ('20.8~'21.5)
〈포항지방해양수산청〉					
포항신항 역무선 부두 및 기타공사	물양장 557.5m 접속부 60m 가호안 250m	165	기타	기타	준공('05)
포항신항 배후도로 개설공사	배후도로9.6km	1,179	기타	기타	준공('09)
포항신항 외곽시설 (2-1단계) 축조	북방파제 1.0km	1,979	대안	대안	준공('12)
포항신항 남방파제 (1단계) 축조공사	남방파제 1.3km	1,696	일괄	일괄	준공('15)
울릉(사동)항 2단계 개발사업	여객부두 305m, 보안부두 575m, 방파제 900m 등	2,746	대안	대안	준공('20)
포항신항 북방파제 (1단계) 및 어항방파제 보강공사	방파제 보강 3,104m 어항방파제 보강 510m 부대공 1식	2,226	대안	대안	공사중 ('17.11~'23.05)
포항 영일만항 국제여객부두 축조공사	안벽 310m (5만GT×1선석)	351	기타	기타	준공('20)
후포항 1단계 건설공사	해경부두 110m 외곽시설 300m 등	401	기타	기타	공사중 ('17.12~'21.12)
〈평택지방해양수산청〉					
평택·당진항 관리부두(평택측) 축조공사	관리부두 함선 8함 호안 2,108m 준설 및 부지조성 39천㎡ 전기 및 기타 1식	495	기타	기타	준공('14)
평택·당진항 서부두 진입도로 확장공사	도로 확장 6.2km	451	기타	기타	준공('15)



공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
평택·당진항 해경부두 축조공사	함선 9함 연락도교 2기 호안축조 490m 부지조성 36,000㎡ 등	450	기타	기타	공사중 (’14.5~’17.5)
평택·당진항 국제여객부두 터미널 신축공사	여객터미널 1동	509	기타	기타	준공(’20)
평택·당진항 국제여객부두 축조공사	3만톤급 접안시설 4선석 부지조성 216천㎡ 호안 567m 등	1,586	대안	기타	공사중 (’18.5~’22.11.)
평택·당진항 파제제 건설공사	파제제 865m 연결호안 250m	423	기타	기타	공사중 (’16.12.~’20.6.)
평택·당진항 진입도로(신평~내항) 건설공사	진입도로 3.1km (교량 2.42km 포함)	1,118	일괄	기타	기본설계중 (’18.12.~’20.12.)
〈울산지방해양수산청〉					
울산항 소형선부두 축조공사	접안시설 440m 파제제 230m	200	기타	기타	준공(’06)
울산신항개발 (1-1단계) 호안 축조공사	호안 1,140m	336	기타	기타	준공(’08)
울산신항 범월갑 방파제 및 호안 축조공사	호안 290m 방파제 320m	358	대안	대안	준공(’09)
울산신항 남방파제 축조공사	방파제 2.55km	6,885	대안	대안	준공(’09)
울산신항 남방파제 (1공구) 축조공사	남방파제 1,000m 범월갑 610m	2,815	대안	대안	준공(’09)
울산신항 남방파제 (2공구) 축조공사	남방파제 1,100m, 작업부두 1식	2,321	대안	대안	준공(’09)
울산신항 북방파제 (1공구) 축조공사	방파제 0.55km	1,370	대안	대안	준공(’11)

공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
울산신항 북방파제 (2공구) 축조	방파제 0.65km	1,614	일괄	일괄	준공('12)
울산신항 북방파제 (3공구) 축조	방파제 0.85km	2,111	일괄	일괄	준공('14)
울산신항 남방파제 (2단계) 1공구	방파제 900m	1,350	일괄	일괄	준공('17)
울산신항 중앙방파제 보수·보강공사	방파제 400m 호안 180m	392	기타	기타	준공('16)
울산신항 북항 방파호안 축조공사	방파호안 605m	1,075	대안	대안	준공('19)
울산신항 남항 방파호안 축조공사	방파호안 1,441m	2,691	대안	대안	공사중 ('16.11~'21.12)
울산신항 남방파제 (2단계) 2공구	방파제 1,300m	3,545	일괄	일괄	공사중 ('17.7~'23.7)
울산신항 남방파제 (2단계) 3공구	방파제 1,400m	2,454	일괄	일괄	계획중
울산신항 남방파제 (1단계) 1공구 보강공사	방파제 1,000m	3,245	기타	기타	계획중
울산신항 동방파제 보강공사	방파제 646m	645	기타	기타	계획중
〈대산지방해양수산청〉					
대산항 준설토투기장 축조 및 기타공사	가호안 1,555m 배후부지 조성 1식	350	기타	기타	준공('08.)
대산항개발 1단계 1차공사	안벽축조 700m 방파제 210m 하역장비 1식	1,151	대안	대안	준공('11.)
대산항 다목적 부두 건설공사	다목적부두(2천TEU) 1선석	382	기타	기타	준공('20.)
대산항 관리 부두 건설공사	방파제 310m 부잔교 2기 함선 4기 부대공 1식	425	기타	기타	공사중 ('18.11~'21.10)



공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
〈부산항만공사〉					
부산신항 남‘컨’(2-2단계) 터미널 축조(상부공 공사)	CY 및 도로포장 급배수 시설 등	777	기타	기타	준공('11.)
부산 신항 웅동지구 항만배후단지 하수처리장 조성공사	하수처리장 1식	300	일괄	일괄	준공('14.)
부산북항 재개발(1-2단계) 국제여객터미널 공급인입시설 및 기반시설 설치공사	상수(1.63km) 우수(2.40km) 오수(3.77km) 도로(1.03km)	351	기타	기타	준공('15.)
북항재개발부지조성공사(1단계)	호안 1,584m 매립 465만m ³ 연약지반개량 60만m ³	717	기타	기타	1-1단계 준공('16.) 1-2단계 준공('15.)
부산항 신항 서컨테이너터미널 (2-5단계)축조공사	‘컨’터미널 축조(700m) -5만톤급 2선석	4,655	일괄	일괄	준공('19.)
부산항 신항 서컨테이너부두 CY조성공사	CY부지조성 204천m ²	505	기타	기타	준공('20.)
부산항 신항 서컨테이너터미널 (2-5단계) 확장공사	‘컨’터미널 축조(350m) 5만톤급 1선석	1,291	일괄	일괄	준공('20.)
부산항(북항) 재개발 1-1단계 경관수로 및 친수공원 건립공사	경관수로 호안 1,428m 친수시설 103,626m ² 지하주차장 및 지원동 1식 (연면적10,000m ²)	1,240	기타	기타	준공('20.)
부산항(북항) 재개발사업(1-1차) 경관수로호안 축조공사	경관수로호안 2.2km, 마리나호안 법선변경 및 가호안 보강153m 등	258	기타	기타	준공('20.)
부산항(북항)재개발사업연결 보행데크 건설공사	보행데크 건설 1식	364	기타	기타	공사중 (‘17.12.~’21.07)
부산항(북항) 재개발사업지구 내 연결교량 및 인입시설 설치공사	차도교 2개소 (L=100.16m, B=47.0 등) 보도교 4개소 (L=80.0m, B=6.0m 등) 우수공(L=6.36km) 오수공(L=2.07km) 등	679	기타	기타	공사중 연결교량 (‘18.11.~’22.01.) 공급인입 (‘18.10.~’22.01.)

공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
부산항 신항 서컨테이너터미널부두(2-6단계) 축조공사	‘컨’터미널 축조(700m) -5만톤급 2선석	2,110	일괄	일괄	공사중 (’19.07.~’24.08)
부산북항 재개발 1-1단계 (확장구간) 조성공사	호안 및 토류벽 327.8m 매립 및 기반개량 1식	383	기타	기타	공사중 (’19.09.~’21.09)
부산항(북항) 지하주차장 건립공사	지하주차장 1식 대지면적 : 9,466㎡ 연면적 : 23,518㎡	391	기타	기타	공사중 (’19.10.~’21.10)
부산항 신항 서컨테이너부두 상부시설 축조공사	안벽상부시설 (A=1,822천㎡) 포장, 급·배수, 건축, 전기·통신, 부대공	1,199	기타	기타	공사중 (’19.12.~’21.12)
부산항 북항 1단계 연결교량(차도교#1) 건설공사	연장(L)=100m, 폭(B)=44m, 1면 크로스아치교(강합성거더) 설치	506	기타	기타	공사중 (’20.05.~’22.01)
부산항(북항)재개발사업 마리나 건립공사	마리나 건립공사 1식	358	기타	기타	공사중 (’20.06.~’22.02)
부산항 북항 1단계 재개발사업 친수공원 조경공사(우선시공분)	식재공, 시설물공, 토공 및 상하수도공 등	113	기타	기타	공사중 (’20.06.~’22.04)
부산항(북항) 재개발사업 1단계 재개발사업 1-2단계 기반시설 조성공사	외곽시설 469m, 부지조성 33,020㎡, 잔교확장 등	768	기타	기타	공사중 (’20.07.~’22.04)
부산항 신항 서컨테이너 북측 피더부두 조성공사	피더부두 1천TEU급 2선석(L=384.5m)	872	기타	기타	계획중
부산항 감천항 일반부두 확장공사	안벽 220m 아적장 8.8천㎡	331	기타	기타	계획중
부산항 신항 북컨 2단계 항만배후단지 조성공사	배후단지 조성 522천㎡	6,329	일괄	일괄	계획중



공 사 명	공 사 개 요	총공사비 (억원)	심의 요청	심의 의결	'21.현재
<인천항만공사>					
인천신항 1-1단계 컨테이너 터미널 하부공 축조공사(1공구)	안벽축조 850m	1,808	일괄	일괄	준공('13)
인천신항 1-1단계 컨테이너 터미널 하부공 축조공사(2공구)	안벽축조 750m	1,403	일괄	일괄	준공('14)
인천항 국제여객부두 건설공사(1단계)	호안 1,418m 준설 4,743천 ^m 부지조성 545천 ^m 매립 및 지반개량 등	887	기타	기타	준공('15)
인천항 국제여객부두 건설(2단계)	안벽 1,280m, 호안 230m 준설 7,162천 ^m 부지조성 595천 ^m	2,680	일괄	일괄	준공('18)
인천항 국제여객터미널 신축공사	여객터미널 (연면적 65,660 ^m) 항만게이트 (연면적 1,368 ^m)	1,965	기타	기타	준공('19)
인천신항 컨테이너부두 1-2단계 하부공 축조공사	3선석(1,050m) 하부공사	3,496	일괄	일괄	실시설계 중
<울산항만공사>					
울산신항 배후단지 조성공사	호안 2.6km 배후단지 조성 (422천 ^m)	1,365	기타	기타	공사중 ('10.5~'21.12)
울산신항 북측안벽 및 항만배후단지(3공구) 축조공사	안벽 2선석 축조(600m) 배후단지 조성(256천 ^m)	964	기타	기타	준공('17.4)
동북아 오일허브 울산신항 북항지역 하부시설 축조공사	안벽 940m 호안 304m 소형선부두 300m T/S부두 : 1선석	1,733	기타	기타	준공('20.5)

* 자료 : 각 지방해양수산청

2. 항만 주요통계

1) 전국 항만물동량 변화율

□ 총 물동량

(단위 : 천톤, %)

구 분	처 리 실 적											전년대비 증감율
	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'19~'20
합 계	1,204,068	1,311,190	1,338,589	1,358,925	1,415,904	1,463,054	1,509,479	1,574,341	1,624,655	1,643,966	1,499,254	-8.8
수 입	647,040	703,753	724,397	735,854	776,623	799,470	820,335	860,365	915,509	927,846	844,441	-9.0
수 출	319,153	365,812	384,142	387,351	408,018	417,312	422,262	452,125	490,402	501,304	431,786	-13.9
연 안	237,875	241,624	230,050	235,720	231,263	246,272	266,882	261,851	218,744	214,817	223,026	3.8



분석

'10년 이후 연평균 2.2% 증가세를 유지하였으며, '20년 전국 항만물동량은 14억 9,925만톤으로 '19년 대비 8.8% 감소하였음

□ 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분		처 리 실 적										전년대비 증감율	연평균 증감율	
		'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19			'20
합 계		19,369	21,611	22,550	23,469	24,798	25,681	26,005	27,468	28,970	29,226	29,101	-0.4	4.2
수출입	수입	6,159	6,755	6,825	6,937	7,268	7,380	7,694	8,083	8,315	8,369	8,139	-2.7	2.8
	수출	6,191	6,658	6,837	7,011	7,333	7,321	7,720	8,228	8,321	8,368	8,290	-0.9	3.0
	소계	12,349	13,413	13,662	13,948	14,601	14,701	15,414	16,311	16,636	16,737	16,429	-1.8	2.9
환적		6,641	7,719	8,498	9,321	9,990	10,719	10,329	10,710	12,063	12,283	12,487	1.7	6.5
연안		378	478	390	200	207	260	262	447	271	206	185	-10.4	-6.9



분석

'10년 이후 연평균 4.2% 증가세를 유지하였으며, '20년 컨테이너물동량은 2,910만TEU로 '19년 대비 0.4% 감소하였음



2) 전국 항만물동량 실적 및 전망

□ 총 물동량('20년 기준)

(단위 : 천톤, %)

구 분	처 리 실 적 및 예 측								실적	예측
	'99	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'99~'20	'20~'21
합 계	775,030	1,463,054	1,509,479	1,574,341	1,624,655	1,643,966	1,499,254	1,641,472	3.2	9.5
수 입	384,879	799,470	820,335	860,365	915,509	927,846	844,441	1,417,609	3.8	11.1
수 출	147,304	417,312	422,262	452,125	490,402	501,306	431,786		5.3	
연 안	242,847	246,272	266,882	261,851	218,744	214,817	223,026	223,864	-0.4	0.4

주: 1. 제주항 연안 카페리 물량 제외 2. '99~'20년 물동량은 실적임 3. 오일허브(울산항) 물량은 수출입에 합산함

출처 : 2020년 항만통계연감(KMI 항만수요예측센터)



분 석

'20년 전국 항만물동량은 14억 9925만톤으로 '99년 이후 연평균 3.2% 증가하였고, '20년부터 '21년까지 9.5% 증가할 것으로 전망

□ 컨테이너 물동량('20년 기준)

(단위 : 천TEU, %)

구 분		처 리 실 적 및 예 측								실적	예측
		'96	'99	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'96~'20	'20~'21
합 계		5,374	7,688	26,005	27,468	28,970	29,226	29,101	28,820	7.1	3.8
수 출 입	수입	2,068	2,838	7,694	8,083	8,315	8,368	8,139	8,190	5.8	3.5
	수출	2,192	2,895	7,720	8,228	8,321	8,368	8,290	8,229	5.5	3.4
	소계	4,260	5,733	15,414	16,311	16,636	16,736	16,429	16,419	5.6	3.5
환 적		943	1,660	10,329	10,779	12,063	12,283	12,487	12,128	11.0	4.6
연 안		171	295	262	378	271	206	185	274	2.1	-2.8

주 : '96~'20년 물동량은 실적임

출처 : 2021년 품목별 항만물동량 예측보고서(KMI 항만수요예측센터)



분 석

'20년 컨테이너 물동량은 2,882만TEU로 '96년 이후 연평균 7.1% 증가하였고, '20년에서 '21년까지 연평균 3.8% 증가할 것으로 전망

□ 항만별 물동량 처리현황

(단위 : 천톤, %)

구 분	2017	2018	2019	2020						전년 대비
				합계	외항		연안	환적		
					입항	출항		수입	수출	
합계	1,574,341	1,624,655	1,643,966	1,499,254	696,414	286,524	223,026	148,027	145,263	-8.8
부산	401,233	461,462	468,761	410,954	66,052	83,671	12,439	125,124	123,667	-12.3
인천	165,521	163,602	157,452	151,871	98,266	25,488	26,652	805	659	-3.5
평택 당진	112,491	115,147	113,201	106,847	76,440	13,946	11,181	2,702	2,578	-5.6
동해 묵호	33,323	34,938	34,511	31,014	8,539	4,391	18,083	-	-	-10.1
대산	90,290	92,632	93,059	84,511	55,903	18,328	10,047	232	0	-9.2
군산	19,244	18,492	18,561	18,132	11,862	1,264	3,698	797	512	-2.3
목포	23,800	22,495	24,016	23,085	1,227	3,646	16,991	617	603	-3.9
여수	1,570	1,402	1,326	2,048	-	0	2,048	-	-	54.5
광양	292,279	301,927	309,707	273,321	151,464	60,051	31,447	15,114	15,246	-11.7
포항	58,890	60,557	60,870	58,457	43,708	7,305	7,443	1	0	-4.0
마산	13,222	12,053	25,985	24,746	14,808	3,607	4,329	1,025	978	-4.8
울산	202,346	202,862	202,383	187,941	101,660	62,362	21,292	1,610	1,017	-7.1
제주	12,812	14,927	15,460	15,123	12	-	15,111	-	-	-2.2
기타	147,320	122,160	118,675	111,204	66,472	2,462	42,267	1	2	-6.3

* 자료 : PORT-MIS자료 2021. 05. 20



3) 부산·광양항 컨테이너물동량 실적 및 전망

(단위 : 천TEU, %)

구 분		처 리 실 적 및 예 측											연평균 증 가
		'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	
전 국		21,611	22,550	23,469	24,798	25,681	26,005	27,468	28,970	29,226	29,101	28,820	-1.0%
수 출 입	수입	6,755	6,825	6,937	7,268	7,380	7,694	8,083	8,315	8,368	8,139	8,190	0.6%
	수출	6,658	6,837	7,011	7,333	7,321	7,720	8,228	8,321	8,368	8,290	8,229	-0.7%
	소계	13,413	13,662	13,948	14,601	14,701	15,414	16,311	16,636	16,736	16,429	16,419	-0.1%
환 적		7,719	8,498	9,321	9,990	10,719	10,329	10,710	12,063	12,283	12,487	12,128	-2.9%
연 안		478	390	200	207	260	262	447	271	206	185	274	48.5%

부산항		16,185	17,046	17,686	18,683	19,469	19,456	20,493	21,662	21,992	21,824	21,750	-0.3%
수 출 입	수입	4,403	4,382	4,424	4,596	4,713	4,801	5,042	5,117	5,192	4,853	5,111	5.3%
	수출	4,305	4,426	4,509	4,658	4,650	4,819	5,144	5,116	5,163	4,951	5,111	3.2%
	소계	8,708	8,808	8,933	9,254	9,363	9,620	10,186	10,233	10,354	9,804	10,223	4.3%
환 적		7,353	8,148	8,748	9,429	10,105	9,836	10,225	11,429	11,638	12,020	11,528	-4.1%
연 안		124	90	4	0	0	-	82	-	-	0	-	-

광양항		2,085	2,154	2,285	2,338	2,327	2,250	2,233	2,408	2,378	2,159	2,339	8.3%
수 출 입	수입	856	916	860	900	868	894	858	896	873	874	885	1.2%
	수출	870	905	888	920	882	913	896	927	925	914	885	-3.1%
	소계	1,726	1,821	1,748	1,820	1,750	1,806	1,754	1,823	1,798	1,788	1,770	-1.0%
환 적		328	322	536	519	577	443	442	585	580	371	568	53.3%
연 안		31	10	0	-	-	0	38	-	-	0	-	-

* '11~'20년 물동량은 실적임

* 부산항 : 북항, 감천항, 신항 / 광양항 : 여천항 포함

* '21년 컨테이너 물동량 전망은 '20년 항만수요예측센터 예측 기준

* 자료 : 내부자료

4) 연도별 항별 컨테이너물동량 변화

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
전체	전 체	23,469	24,798	25,681	26,005	27,468	28,970	29,226	29,101
	(증가율)	(4.1)	(5.7)	(3.6)	(1.3)	(5.6)	(5.5)	(0.5)	(△0.4)
	수출입	13,948	14,601	14,701	15,414	16,311	16,636	16,736	16,429
	(증가율)	(2.1)	(4.7)	(0.7)	(4.9)	(5.8)	(2.0)	(0.3)	(△1.8)
	환 적	9,321	9,990	10,719	10,329	10,710	12,063	12,283	12,487
	(증가율)	(9.7)	(7.2)	(7.3)	(△3.6)	(3.7)	(12.6)	(1.3)	(1.7)
부산항	연안화물	200	207	260	262	447	271	206	185
	전 체	17,686	18,683	19,469	19,456	20,493	21,662	21,992	21,824
	(증가율)	(3.8)	(5.6)	(4.2)	(△0.1)	(5.3)	(5.7)	(1.1)	(△0.8)
	수출입	8,933	9,254	9,363	9,620	10,186	10,233	10,354	9,804
	(증가율)	(1.4)	(3.6)	(1.2)	(2.7)	(5.9)	(0.5)	(0.9)	(△5.3)
	환 적	8,748	9,429	10,105	9,836	10,225	11,429	11,638	12,020
광양항	(증가율)	(7.4)	(7.8)	(7.2)	(△2.7)	(4.0)	(11.8)	(1.4)	(3.3)
	연안화물	4	0	0	-	82	0	-	-
	전 체	2,285	2,338	2,327	2,250	2,233	2,408	2,378	2,159
	(증가율)	(6.1)	(2.3)	(△0.5)	(△3.3)	(△0.7)	(7.9)	(△1.3)	(△9.2)
	수출입	1,748	1,820	1,750	1,806	1,754	1,823	1,798	1,788
	(증가율)	(△4.0)	(4.1)	(△3.8)	(3.2)	(△2.9)	(3.9)	(△1.3)	(△0.6)
인천항	환 적	536	519	577	443	442	585	580	371
	(증가율)	(66.4)	(△3.3)	(11.3)	(△23.3)	(△0.3)	(32.5)	(△1.5)	(△36.0)
	연안화물	0	-	-	0	38	0	-	-
	전 체	2,161	2,335	2,377	2,680	3,048	3,121	3,092	3,272
	(증가율)	(9.0)	(8.1)	(1.8)	(12.7)	(13.8)	(2.4)	(△1.1)	(5.8)
	수출입	2,108	2,307	2,350	2,655	2,978	3,087	3,052	3,193
평택·당진항	(증가율)	(9.8)	(9.4)	(1.9)	(13.0)	(12.2)	(3.7)	(△1.3)	(4.6)
	환 적	18	17	17	16	24	26	33	69
	연안화물	35	11	10	9	45	8	7	9
	전 체	519	546	566	623	643	690	725	793
울산항	수출입	514	543	563	611	636	684	713	781
	환 적	4	2	3	12	5	6	12	12
	연안화물	-	1	-	-	3	0	-	-
	전 체	386	392	385	423	466	490	517	536
기타항	수출입	380	377	377	412	453	485	511	532
	환 적	6	15	9	11	2	5	7	4
	연안화물	-	-	-	-	11	0	-	-
	전 체	432	504	557	574	585	599	521	517
기타항	수출입	265	300	298	309	304	324	308	331
	환 적	9	8	8	11	12	12	13	11
	연안화물	161	195	250	253	268	263	200	175

* 기타항 : 군산항, 포항항, 목포항, 마산항 등

* 부산항 신항 : '10년 5,485 ⇒ '11년 7,751 ⇒ '12년 9,443 ⇒ '13년 10,963 ⇒ '14년 11,966 ⇒ '15년 12,878 ⇒ '16년 12,861 ⇒ '17년 13,480 ⇒ '18년 14,665 ⇒ '19년 15,031



5) 부산·광양항 환적화물 처리실적

□ 연도별 처리현황

(단위 : TEU, %)

구 분		2015	2016	2017	2018	2019	2020
전국계	전체물량(A)	25,680,530	26,005,344	27,468,077	28,970,367	29,225,619	29,100,531
	환적물량(B)	10,719,106	10,328,661	10,710,178	12,063,033	12,282,957	12,487,076
	환적비중 (B/A)	41.7	39.7	39.0	41.6	42.0	42.9
	환적증감률 (전년대비)	7.3	-3.6	3.7	12.6	1.8	1.7
부산항	전체물량(A)	19,468,725	19,456,291	20,493,475	21,662,572	21,992,000	21,823,995
	환적물량(B)	10,105,318	9,835,826	10,225,417	11,429,305	11,637,896	12,020,126
	환적비중 (B/A)	51.9	50.6	49.9	52.8	52.9	55.1
	환적증감률 (전년대비)	7.2	-2.7	4.0	11.8	1.8	3.3
광양항	전체물량(A)	2,327,335	2,249,583	2,233,213	2,408,499	2,378,337	2,158,755
	환적물량(B)	577,371	442,980	441,628	585,650	579,850	370,513
	환적비중 (B/A)	24.8	19.7	19.8	24.3	24.4	17.2
	환적증감률 (전년대비)	11.3	-23.3	-0.3	32.6	-1.0	-36.1

□ 국가별 처리현황

(단위 : TEU, %)

연도	구 분		계	중국	미국	일본	싱가폴	홍콩	기타
'18년도	부산항	처리물량	11,429,305	3,428,078	1,840,564	1,764,229	73,057	86,195	4,237,182
		비중	100.0	30.0	16.1	15.4	0.6	0.8	37.1
	광양항	처리물량	585,650	144,200	77,485	29,417	443	3,636	330,470
		비중	100.0	24.6	13.2	5.0	0.1	0.6	56.4
'19년도	부산항	처리물량	11,637,896	3,497,156	1,757,387	1,826,681	82,232	85,697	4,237,182
		비중	100.0	30.0	15.1	15.7	0.7	0.7	37.7
	광양항	처리물량	579,850	151,276	78,207	24,745	3,357	6,624	315,641
		비중	100.0	26.1	13.5	4.3	0.6	1.1	54.4
'20년도	부산항	처리물량	12,020,126	3,831,164	1,743,133	1,712,547	87,425	88,541	4,557,316
		비중	100.0	31.9	14.5	14.2	0.7	0.7	37.9
	광양항	처리물량	370,513	120,201	36,625	21,648	1,641	2,306	188,092
		비중	100.0	32.4	9.9	5.8	0.4	0.6	50.8

6) 항만별 적·공 컨테이너 실적

(단위 : TEU, %)

구 분			2019년도			2020년도			증감율
			계	적	공	계	적	공	
전국계	합 계		29,225,619	23,572,967	5,652,652	29,100,531	23,468,648	5,631,882	-0.43
	외 항	소수	29,019,429	23,375,380	5,644,049	28,916,025	23,297,006	5,619,019	-0.36
		수출	8,368,439	5,797,964	2,570,475	8,139,228	5,735,894	2,403,334	-2.74
		환	8,368,033	6,322,875	2,045,157	8,289,721	6,041,633	2,248,088	-0.94
		전	12,282,957	11,254,541	1,028,417	14,487,076	11,519,479	967,597	1.66
연 안		206,190	197,588	8,603	184,506	171,643	12,863	-10.52	
부산항	합 계		21,992,000	18,216,096	3,775,904	21,823,995	18,228,663	3,595,332	-0.76
	외 항	소수	21,992,000	18,216,096	3,775,904	21,823,961	18,228,629	3,595,332	-0.76
		수출	5,191,570	3,224,490	1,967,080	4,852,617	3,058,236	1,794,381	-6.53
		환	5,162,535	4,294,298	868,237	4,951,219	4,024,914	926,305	-4.09
		전	11,637,896	10,697,308	940,588	12,020,126	11,145,479	874,646	3.28
연 안		-	-	-	34	34	0	-	
광양항	합 계		2,378,337	1,900,604	477,733	2,158,755	1,664,047	494,708	-9.23
	외 항	소수	2,378,337	1,900,604	477,733	2,158,515	1,663,807	494,708	-9.24
		수출	873,400	590,381	283,019	874,457	599,492	274,965	0.12
		환	925,086	814,523	110,564	913,545	778,766	134,779	-1.25
		전	579,850	495,700	84,150	370,513	285,549	84,964	-36.10
연 안		-	-	-	240	240	0	-	
인천항	합 계		3,091,955	2,253,699	838,257	3,271,604	2,335,491	936,113	5.81
	외 항	소수	3,085,409	2,247,393	838,017	3,262,674	2,327,633	935,041	5.75
		수출	1,565,393	1,548,072	17,321	1,622,900	1,606,209	16,691	3.67
		환	1,487,051	669,460	817,592	1,570,338	657,938	912,400	5.60
		전	32,965	29,861	3,104	69,436	63,486	5,950	110.64
연 안		6,546	6,306	240	8,930	7,858	1,072	36.42	
평택· 당진항	합 계		725,047	483,882	241,165	792,643	543,890	248,754	9.32
	외 항	소수	725,047	483,882	241,165	792,643	543,890	248,754	9.32
		수출	359,665	322,029	37,636	391,129	363,659	27,470	8.75
		환	353,048	149,638	203,410	389,634	170,366	219,269	10.36
		전	12,334	12,215	119	11,880	9,865	2,015	-3.68
연 안		-	-	-	-	-	-	-	
울산항	합 계		517,250	310,094	207,156	535,651	314,357	221,294	3.56
	외 항	소수	517,250	310,094	207,156	535,651	314,357	221,294	3.56
		수출	234,417	31,752	202,665	241,548	25,168	216,380	3.04
		환	276,212	271,991	4,221	290,466	285,554	4,912	5.16
		전	6,621	6,351	270	3,637	3,635	2	-45.07
연 안		-	-	-	-	-	-	-	
고령항	합 계		80,314	53,252	27,062	71,076	46,807	24,269	-11.50
	외 항	소수	80,314	53,252	27,062	71,076	46,807	24,269	-11.50
		수출	30,423	29,306	1,117	24,917	23,200	1,717	-18.10
		환	39,570	13,625	25,945	34,910	12,357	22,552	-11.78
		전	10,321	10,321	0	11,249	11,249	0	8.99
연 안		-	-	-	-	-	-	-	
포항항	합 계		119,922	83,896	36,025	108,641	76,030	32,611	-9.41
	외 항	소수	119,922	83,896	36,025	108,641	76,030	32,611	-9.41
		수출	60,990	28,286	32,704	53,736	35,482	18,254	-11.89
		환	58,634	55,498	3,136	54,843	40,486	14,357	-6.47
		전	298	112	186	62	62	0	-79.19
연 안		-	-	-	-	-	-	-	
기타항	합 계		320,794	271,444	49,350	338,166	259,364	78,803	5.42
	외 항	소수	121,150	80,163	40,987	162,865	95,853	67,012	34.43
		수출	52,581	23,648	28,933	77,926	24,449	53,477	48.20
		환	65,897	53,842	12,052	84,766	71,251	13,515	28.63
		전	2,672	2,673	0	173	153	20	-93.53
연 안		199,644	191,282	8,363	175,302	163,511	11,791	-12.19	



7) 부산항 부두별 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2016년	비중	2017년	비중	2018년	비중	2019년	비중	2020년	비중	
부산항	총 계	19,456,291	100.0	20,493,475	100.0	21,662,572	100.0	21,992,000	100.0	21,823,995	100.0	
	외항계	9,620,465	49.4	10,186,274	49.7	10,233,267	47.2	21,992,000	100.0	21,823,961	100.0	
	수출입물적 환	4,801,127	24.7	5,042,321	24.6	5,116,859	23.6	5,191,570	23.6	4,852,617	22.2	
		4,819,339	24.8	5,143,952	25.1	5,116,409	23.6	5,162,535	23.5	4,951,219	22.7	
		9,835,826	50.6	10,225,417	49.9	11,429,305	52.8	11,637,896	52.9	12,020,126	55.1	
	연안	-	0.0	81,785	0.4	0	0.0	-	0.0	-	0.0	
부 하	소 계	합 계	6,595,342	33.9	7,013,458	34.2	6,997,327	32.3	6,961,338	31.7	6,845,661	31.4
		외항계	6,595,342	33.9	4,270,225	20.8	4,198,452	19.4	6,961,338	31.7	6,845,661	31.4
		수출입물적 환	2,170,755	11.2	2,231,694	10.9	2,186,423	10.1	2,229,296	10.1	2,145,900	9.8
			1,936,279	10.0	2,038,532	9.9	2,012,029	9.3	2,047,858	9.3	2,026,504	9.3
			2,488,308	12.8	2,691,193	13.1	2,798,875	12.9	2,684,183	12.2	2,673,223	12.2
		연안		0.0	52,040	0.3	0	0.0	-	0.0	30	-
	자선대	합 계	1,867,428	9.6	2,073,695	10.1	1,926,182	8.9	1,923,735	8.7	1,826,714	8.4
		외항계	1,867,428	9.6	1,071,449	5.2	995,932	4.6	1,923,735	8.7	1,826,714	8.4
		수출입물적 환	524,219	2.7	535,107	2.6	495,836	2.3	531,251	2.4	499,827	2.3
			514,990	2.6	536,342	2.6	500,096	2.3	531,007	2.4	517,568	2.4
			828,219	4.3	970,180	4.7	930,251	4.3	861,478	3.9	809,319	3.7
		연안	-	0.0	32,066	0.2	0	0.0	-	0.0	-	-
	신선대	합 계	1,954,293	10.0	2,261,246	11.0	2,490,203	11.5	2,404,009	10.9	2,307,478	10.6
		외항계	1,954,293	10.0	1,310,554	6.4	1,390,296	6.4	2,404,009	10.9	2,307,478	10.6
		수출입물적 환	637,532	3.3	688,064	3.4	741,533	3.4	707,997	3.2	690,697	3.2
			551,521	2.8	622,490	3.0	648,762	3	655,499	3.0	625,507	2.9
			765,240	3.9	938,447	4.6	1,099,907	5.1	1,040,513	4.7	991,275	4.5
		연안	-	0.0	12,245	0.1	0	0.0	-	0.0	-	-
	감만부두	합 계	1,171,826	6.0	1,286,368	6.3	1,287,910	5.9	1,444,404	6.6	1,509,062	6.9
		외항계	1,171,826	6.0	859,513	4.2	841,979	3.9	1,444,404	6.6	1,509,032	6.9
		수출입물적 환	458,736	2.4	467,609	2.3	434,437	2	510,584	2.3	500,904	2.3
			335,348	1.7	391,905	1.9	407,543	1.9	445,046	2.0	455,776	2.1
			377,742	1.9	420,689	2.1	445,931	2.1	488,775	2.2	552,353	2.5
		연안	-	0.0	6,167	0.0	0	0.0	-	0.0	-	-
	신감만부두	합 계	1,069,650	5.5	943,275	4.6	970,504	4.5	1,008,637	4.6	1,033,422	4.7
		외항계	1,069,650	5.5	736,133	3.6	759,352	3.5	1,008,637	4.6	1,033,422	4.7
		수출입물적 환	360,408	1.9	377,232	1.8	395,627	1.8	417,279	1.9	394,429	1.8
			371,068	1.9	358,901	1.8	363,725	1.7	368,349	1.7	380,418	1.7
			338,173	1.7	206,036	1.0	211,153	1	223,009	1.0	258,575	1.2
		연안	-	0.0	1,106	0.0	0	0.0	-	0.0	-	-
	유암부두	합 계	-	0.0	-	0.0	1,476	0	329	0.0	232	0.0
		외항계	-	0.0	-	0.0	1,363	0	329	0.0	232	0.0
		수출입물적 환	-	0.0	-	0.0	1,034	0	0	0.0	116	0.0
			-	0.0	-	0.0	329	0	1	0.0	116	0.0
			-	0.0	-	0.0	113	0	328	0.0	-	-
		연안	-	0.0	-	0.0	0	0.0	-	0.0	-	-
	기타부두	합 계	529,680	2.7	448,874	2.2	321,052	1.5	180,224	0.8	168,753	0.8
		외항계	529,680	2.7	292,577	1.4	209,531	1	180,224	0.8	168,749	0.8
		수출입물적 환	188,810	1.0	163,682	0.8	117,956	0.5	62,186	0.3	59,927	0.3
			162,478	0.8	128,895	0.6	91,575	0.4	47,958	0.2	47,119	0.2
			178,393	0.9	155,841	0.8	111,521	0.5	70,081	0.3	61,701	0.3
		연안	-	0.0	457	0.0	0	0.0	-	0.0	-	-

구 분			2016년	비중	2017년	비중	2018년	비중	2019년	비중	2020년	비중
신 항	소 계	합 계	12,860,950	66.1	13,480,017	65.8	14,665,245	67.7	15,030,664	68.3	14,978,334	68.6
		외항계	12,860,950	66.1	5,916,048	28.9	6,034,815	27.9	15,030,664	68.3	14,978,334	68.6
		수 수 환 입 출 적	2,630,372	13.5	2,810,628	13.7	2,930,436	13.5	2,962,274	13.5	2,706,717	12.4
			2,883,060	14.8	3,105,421	15.2	3,104,380	14.3	3,114,677	14.2	2,924,715	13.4
			7,347,519	37.8	7,534,224	36.8	8,630,430	39.8	8,953,713	40.7	9,346,903	42.8
		연안	-	0.0	29,745	0.1	0	0.0	-	0.0	-	-
	P N I T (1)	합 계	2,418,702	12.4	2,689,256	13.1	2,477,785	11.4	2,295,359	10.4	2,743,856	12.6
		외항계	2,418,702	12.4	1,156,117	5.6	967,156	4.5	2,295,359	10.4	2,743,856	12.6
		수 수 환 입 출 적	412,397	2.1	522,972	2.6	484,248	2.2	535,029	2.4	513,188	2.4
			551,731	2.8	633,145	3.1	482,909	2.2	507,614	2.3	513,500	2.4
			1,454,575	7.5	1,528,813	7.5	1,510,628	7	1,252,717	5.7	1,717,169	7.9
		연안	-	0.0	4,326	0.0	0	0.0	-	0.0	-	-
	P N C (2)	합 계	4,626,435	23.8	4,531,302	22.1	4,938,446	22.8	5,501,091	25.0	4,837,172	22.2
		외항계	4,626,435	23.8	1,834,784	9.0	1,840,860	8.5	5,501,091	25.0	4,837,172	22.2
		수 수 환 입 출 적	857,882	4.4	894,313	4.4	917,990	4.2	859,649	3.9	755,115	3.5
			861,384	4.4	940,471	4.6	922,870	4.3	900,536	4.1	845,471	3.9
			2,907,170	14.9	2,684,451	13.1	3,097,587	14.3	3,740,906	17.0	3,236,587	14.8
		연안	-	0.0	12,066	0.1	0	0.0	-	0.0	-	-
	H J N C (3)	합 계	1,925,545	9.9	2,219,402	10.8	2,770,535	12.8	2,783,576	12.7	2,954,267	13.5
		외항계	1,925,545	9.9	900,386	4.4	1,074,873	5	2,783,576	12.7	2,954,267	13.5
		수 수 환 입 출 적	476,188	2.4	450,952	2.2	520,246	2.4	566,842	2.6	513,170	2.4
			415,095	2.1	449,434	2.2	554,627	2.6	592,457	2.7	560,339	2.6
			1,034,262	5.3	1,317,917	6.4	1,695,662	7.8	1,624,277	7.4	1,880,758	8.6
		연안	-	0.0	1,099	0.0	0	0.0	-	0.0	-	-
	H P N T (4)	합 계	2,322,166	11.9	2,069,198	10.1	2,061,131	9.5	2,167,478	9.9	2,110,314	9.7
		외항계	2,322,166	11.9	1,031,490	5.0	1,136,943	5.2	2,167,478	9.9	2,110,314	9.7
		수 수 환 입 출 적	553,196	2.8	557,825	2.7	582,005	2.7	600,394	2.7	531,921	2.4
			555,532	2.9	473,665	2.3	554,938	2.6	537,992	2.4	461,906	2.1
			1,213,438	6.2	1,030,228	5.0	924,188	4.3	1,029,092	4.7	1,116,487	5.1
		연안	-	0.0	7,479	0.0	0	0.0	-	0.0	-	-
	B N C T (5)	합 계	1,541,859	7.9	1,940,079	9.5	2,269,682	10.5	2,119,075	9.6	2,131,414	9.8
		외항계	1,541,859	7.9	966,929	4.7	956,253	4.4	2,119,075	9.6	2,131,414	9.8
		수 수 환 입 출 적	319,141	1.6	369,894	1.8	387,277	1.8	353,447	1.6	345,747	1.6
			491,494	2.5	597,035	2.9	568,977	2.6	561,021	2.6	524,342	2.4
			731,224	3.8	968,375	4.7	1,313,429	6.1	1,204,607	5.5	1,261,324	5.8
		연안	-	0.0	4,775	0.0	0	0.0	-	0.0	-	-
	다 면 적 부 두 비 율	합 계	26,242	0.1	30,782	0.2	147,666	0.7	164,084	0.7	201,256	0.9
		외항계	26,242	0.1	26,343	0.1	58,730	0.3	164,084	0.0	201,256	0.9
		수 수 환 입 출 적	11,568	0.1	14,672	0.1	38,671	0.2	46,914	0.7	47,530	0.2
			7,825	0.0	11,671	0.1	20,059	0.1	15,058	0.2	19,158	0.1
			6,850	0.0	4,439	0.0	88,937	0.4	102,113	0.1	134,569	0.6
		연안	-	0.0	-	0.0	0	0.0	-	0.5	-	-

* 신 항 부두별 운영사 현황 : 신항1부두(PNIT), 신항2부두(PNC), 신항3부두(HJNC), 신항4부두(HPNT), 신항5부두(BNCT)



8) 광양항 터미널별 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2016년	비중	2017년	비중	2018년	비중	2019년	비중	2020년	비중
광양항	총 계	2,249,583	100.0	2,233,213	100.0	2,408,499	100.0	2,378,337	100.0	2,158,755	100.0
	외항계	2,249,465	100.0	2,195,232	98.3	2,408,499	100.0	2,378,337	100.0	2,158,755	100.0
	수 입	893,876	39.7	857,745	38.4	895,824	37.2	873,400	36.7	874,457	40.5
	수 출	912,609	40.6	895,859	40.1	927,026	38.5	925,086	38.9	913,545	42.3
	환 적	442,980	19.7	441,628	19.8	585,649	24.3	579,850	24.4	370,513	17.2
	연안	118	0.0	37,981	1.7	0	0.0	-	0.0	240	0.0
S M G T	합 계	663,957	29.5	551,201	24.7	574,135	23.8	596,637	25.1	401,903	18.6
	외항계	663,957	29.5	540,473	24.2	574,135	23.8	596,637	25.1	401,903	18.6
	수 입	289,166	12.9	176,133	7.9	208,916	8.7	231,799	9.7	173,830	8.1
	수 출	253,830	11.3	189,070	8.5	206,589	8.6	209,830	8.8	165,170	7.7
	환 적	120,961	5.4	175,270	7.8	158,630	6.6	155,008	6.5	62,903	2.9
	연안	-	-	10,728	0.5	0	0.0	-	-	-	-
한국허치슨	합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	외항계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수 입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수 출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환 적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대한해운	합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	외항계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수 입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수 출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환 적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동부exp	합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	외항계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수 입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수 출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	환 적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K I T	합 계	856,058	38.1	876,471	39.2	892,657	37.1	814,760	34.3%	724,604	33.6
	외항계	855,941	38.0	864,085	38.7	892,657	37.1	814,760	34.3%	724,364	33.6
	수 입	378,210	16.8	406,857	18.2	389,587	16.2	337,201	14.2%	303,848	14.1
	수 출	412,588	18.3	408,144	18.3	397,515	16.5	344,302	14.5%	312,298	14.5
	환 적	65,142	2.9	49,084	2.2	105,555	4.4	133,256	5.6%	108,218	5.0
	연안	118	0.0	12,386	0.6	0	0.0	-	0.0%	240	0.0
대한해운 3-1	합 계	729,568	32.4	805,541	36.1	941,707	39.1	966,940	40.7%	1,031,906	47.8
	외항계	729,568	32.4	790,674	35.4	941,707	39.1	966,940	40.7%	1,031,906	47.8
	수 입	226,499	10.1	274,755	12.3	297,321	12.3	304,400	12.8%	396,670	18.4
	수 출	246,191	10.9	298,645	13.4	322,922	13.4	370,955	15.6%	435,844	20.2
	환 적	256,878	11.4	217,274	9.7	321,464	13.3	291,586	12.3%	199,392	9.2
	연안	-	-	14,867	0.7	0	0.0	-	-	-	-
기타부두	합 계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	외항계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	수 입	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	수 출	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	환 적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0

* 한국허치슨(2선석, '10.1) 및 동부exp(4선석, '11.4)는 부두 반납

9) 인천항 터미널별 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2016년	비중	2017년	비중	2018년	비중	2019년	비중	2020년	비중
인 천 항	총 계	2,679,504	100.0	3,048,233	100.0	3,121,368	100.0	3,091,955	100.0	3,271,604	100.0
	외항계	2,670,366	99.7	3,002,784	98.5	3,113,479	99.7	3,085,409	99.8	3,262,674	99.7
	수 입 수 출 환 적	1,373,667	51.3	1,527,744	50.1	1,586,774	50.8	1,565,393	50.6	1,622,900	49.7
		1,281,031	47.8	1,450,566	47.6	1,500,328	48.1	1,487,051	48.1	1,570,338	48.1
		15,669	0.6	24,474	0.8	26,377	0.8	32,965	1.1	69,436	2.1
	연 안	9,138	0.3	45,450	1.5	7,889	0.3	6,546	0.2	-	-
	연 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I C T	합 계	687,122	25.6	748,642	24.6	683,450	21.9	647,868	21.0	-	17.0
	외항계	687,122	25.6	739,311	24.3	683,450	21.9	647,868	21.0	557,216	17.1
	수 입 수 출 환 적	359,366	13.4	372,534	12.2	357,368	11.4	338,688	11.0	281,602	8.6
		326,170	12.2	363,586	11.9	322,148	10.3	299,787	9.7	269,978	8.3
		1,586	0.1	3,192	0.1	3,934	0.1	9,393	0.3	5,636	0.2
	연 안	-	-	9,330	0.3	-	-	-	-	-	-
	연 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S I C T	합 계	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-
	외항계	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-
	수 입 수 출 환 적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E 1	합 계	336,270	12.5	330,921	10.9	283,084	9.1	329,762	10.7	274,840	8.4
	외항계	336,270	12.5	320,135	10.5	283,084	9.1	329,762	10.7	274,840	8.4
	수 입 수 출 환 적	174,033	6.5	168,550	5.5	155,833	5.0	166,574	5.4	139,163	4.3
		160,467	6.0	149,931	4.9	126,511	4.1	160,880	5.2	135,077	4.1
		1,770	0.1	1,654	0.1	740	0.0	2,309	0.1	600	0.0
	연 안	-	-	10,786	0.4	-	-	-	-	-	-
	연 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
한 진	합 계	84,808	3.2	57,202	1.9	53,216	1.7	-	-	-	-
	외항계	84,808	3.2	57,202	1.9	53,216	1.7	-	-	-	-
	수 입 수 출 환 적	40,463	1.5	27,269	0.9	24,057	0.8	-	-	-	-
		44,309	1.7	29,871	1.0	29,084	0.9	-	-	-	-
		36	0.0	62	0.0	75	0.0	-	-	-	-
	연 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연 안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



구 분		2016년	비중	2017년	비중	2018년	비중	2019년	비중	2020년	비중
대한항공	합 계	374,833	14.0	10,240	0.3	-	-	-	-	-	-
	외항계	374,833	14.0	9,910	0.3	-	-	-	-	-	-
	수 입 수 출 환 적	193,948	7.2	5,245	0.2	-	-	-	-	-	-
		178,707	6.7	4,659	0.2	-	-	-	-	-	-
		2,178	0.1	6	0.0	-	-	-	-	-	-
	연 안	-	-	330	0.0	-	-	-	-	-	-
S N C T	합 계	569,464	21.3	826,418	27.1	973,606	31.2	-	-	998,458	30.5
	외항계	569,464	21.3	818,497	26.9	973,606	31.2	-	-	998,458	30.6
	수 입 수 출 환 적	298,563	11.1	426,058	14.0	496,963	15.9	-	-	490,812	15.0
		268,570	10.0	387,048	12.7	468,348	15.0	-	-	478,801	14.7
		2,332	0.1	5,391	0.2	8,295	0.3	-	-	28,845	0.9
	연 안	-	-	7,921	0.3	-	-	-	-	-	-
H J I T	합 계	-	-	665,345	21.8	703,133	22.5	-	-	1,011,882	30.9
	외항계	-	-	655,827	21.5	703,133	22.5	-	-	1,011,882	31.0
	수 입 수 출 환 적	138,512	5.2	341,866	11.2	370,490	11.9	-	-	517,877	15.9
		113,981	4.3	308,767	10.1	326,300	10.5	-	-	470,407	14.4
		352	0.0	5,194	0.2	6,343	0.2	-	-	23,598	0.7
	연 안	-	-	9,518	0.3	-	-	-	-	-	-
기 타 부 두	합 계	1,365,374	51.0	409,466	13.4	424,879	13.6	-	-	429,208	13.1
	외항계	1,365,374	51.0	401,902	13.2	416,990	13.4	-	-	420,278	12.9
	수 입 수 출 환 적	707,006	26.4	186,222	6.1	182,064	5.8	-	-	193,446	5.9
		652,052	24.3	206,705	6.8	227,937	7.3	-	-	216,075	6.6
		6,316	0.2	8,976	0.3	6,990	0.2	-	-	10,757	0.3
	연 안	-	-	7,564	0.2	7,889	0.3	-	-	-	-

10) 지역별 컨테이너 처리실적

□ 전 체

(단위 : TEU, %)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년대비 증감률
합 계	25,420,224	25,742,986	27,021,512	28,698,778	29,019,429	28,916,025	-0.4
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
극 동 아	9,800,818	10,076,081	10,619,189	11,228,287	11,544,786	12,387,632	7.3
(비 중)	(38.6)	(39.1)	(39.3)	(39.1)	(39.8)	(42.8)	
북 미 주	3,716,495	3,699,887	4,056,379	4,487,057	4,338,683	4,252,301	-2.0
(비 중)	(14.6)	(14.4)	(15.0)	(15.6)	(15.0)	(14.7)	
동 남 아	2,852,375	3,127,936	3,442,511	3,669,018	3,691,246	3,576,883	-3.1
(비 중)	(11.2)	(12.2)	(12.7)	(12.8)	(12.7)	(12.4)	
일 본	3,024,427	3,091,747	3,207,355	3,420,488	3,524,969	3,246,480	-7.9
(비 중)	(11.9)	(12.0)	(11.9)	(11.9)	(12.1)	(11.2)	
유 럽	1,847,932	1,700,219	1,683,707	1,772,597	1,804,023	1,625,769	-9.9
(비 중)	(7.3)	(6.6)	(6.2)	(6.2)	(6.2)	(5.6)	
남 미	964,394	962,949	949,199	989,053	1,029,273	1,033,914	0.5
(비 중)	(3.8)	(3.7)	(3.5)	(3.4)	(3.5)	(3.6)	
중 동	946,708	873,404	923,465	879,671	748,596	630,294	-15.8
(비 중)	(3.7)	(3.4)	(3.4)	(3.1)	(2.6)	(2.2)	
중 미	915,037	915,136	895,995	940,319	1,023,427	965,729	-5.6
(비 중)	(3.6)	(3.6)	(3.3)	(3.3)	(3.5)	(3.3)	
대 양 주	556,689	533,160	536,404	534,309	523,684	566,203	8.1
(비 중)	(2.2)	(2.1)	(2.0)	(1.9)	(1.8)	(2.0)	
서 남 아	492,701	521,509	514,173	536,358	553,738	428,580	-22.6
(비 중)	(1.9)	(2.0)	(1.9)	(1.9)	(1.9)	(1.5)	
아프리카	299,897	237,550	192,220	240,482	236,500	201,246	-14.9
(비 중)	(1.2)	(0.9)	(0.7)	(0.8)	(0.8)	(0.7)	
기 타	2,752	3,409	915	1,140	505	995	97.0
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	

* 자료 : PORT-MIS 2020. 07



□ 부산항

(단위 : TEU, %)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년대비 증감률
합 계	19,468,715	19,456,291	20,411,690	21,662,572	21,992,000	21,823,961	-0.8
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
극 동 아	6,241,618	6,223,271	6,534,989	6,931,751	7,131,914	7,676,016	7.6
(비 중)	(32.1)	(32.0)	(32.0)	(32.0)	(32.4)	(35.2)	
북 미 주	3,353,255	3,352,763	3,677,852	4,084,744	3,937,792	3,908,246	-0.8
(비 중)	(17.2)	(17.2)	(18.0)	(18.9)	(17.9)	(17.9)	
일 본	2,754,622	2,811,010	2,941,788	3,129,980	3,234,382	2,986,053	-7.7
(비 중)	(14.1)	(14.4)	(14.4)	(14.5)	(14.7)	(13.7)	
동 남 아	1,874,615	2,027,845	2,213,679	2,308,896	2,342,551	2,190,905	-6.5
(비 중)	(9.6)	(10.4)	(10.8)	(10.7)	(10.7)	(10.0)	
유 럽	1,560,323	1,440,363	1,465,127	1,541,005	1,596,924	1,445,653	-9.5
(비 중)	(8.0)	(7.4)	(7.2)	(7.1)	(7.3)	(6.6)	
남 미	886,434	888,624	879,296	897,784	960,986	1,009,952	5.1
(비 중)	(4.6)	(4.6)	(4.3)	(4.1)	(4.4)	(4.6)	
중 미	860,577	851,097	849,162	883,107	969,329	961,250	-0.8
(비 중)	(4.4)	(4.4)	(4.2)	(4.1)	(4.4)	(4.4)	
중 동	812,837	755,486	793,728	770,758	693,223	597,774	-13.8
(비 중)	(4.2)	(3.9)	(3.9)	(3.6)	(3.2)	(2.7)	
대 양 주	521,671	504,137	496,757	493,367	489,569	529,233	8.1
(비 중)	(2.7)	(2.6)	(2.4)	(2.3)	(2.2)	(2.4)	
서 남 아	343,201	386,522	391,918	417,830	432,186	334,095	-22.7
(비 중)	(1.8)	(2)	(1.9)	(1.9)	(2.0)	(1.5)	
아프리카	256,922	211,796	166,520	202,260	202,704	183,831	-9.3
(비 중)	(1.3)	(1.1)	(0.8)	(0.9)	(0.9)	(0.8)	
기 타	2,641	3,379	874	1,092	442	954	115.8
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	

* 자료 : PORT-MIS 참조(연안화물 제외) 2020. 07.

□ 광양항

(단위 : TEU, %)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년대비 증감률
합 계	2,327,335	2,249,465	2,195,232	2,408,499	2,378,337	2,158,515	-9.2
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
극 동 아	845,581	854,874	858,618	966,617	1,045,173	1,068,037	2.2
(비 중)	(36.3)	(38.0)	(39.1)	(40.1)	(43.9)	(49.5)	
동 남 아	350,994	381,172	413,285	442,506	415,007	409,839	-1.2
(비 중)	(15.1)	(16.9)	(18.8)	(18.4)	(17.4)	(19.0)	
북 미 주	350,318	325,702	353,229	367,898	367,123	306,513	-16.5
(비 중)	(15.1)	(14.5)	(16.1)	(15.3)	(15.4)	(14.2)	
유 럽	242,855	220,685	179,028	195,554	161,997	135,694	-16.2
(비 중)	(10.4)	(9.8)	(8.2)	(8.1)	(6.8)	(6.3)	
일 본	133,186	128,791	105,693	111,451	115,701	94,525	-18.3
(비 중)	(5.7)	(5.7)	(4.8)	(4.6)	(4.9)	(4.4)	
중 동	119,644	95,461	82,169	73,409	45,811	24,759	-46.0
(비 중)	(5.1)	(4.2)	(3.7)	(3.1)	(1.9)	(1.1)	
서 남 아	115,948	95,830	69,446	71,423	69,648	63,651	-8.6
(비 중)	(5.0)	(4.3)	(3.2)	(3.0)	(2.9)	(2.9)	
남 미	59,811	56,678	45,907	66,703	54,033	10,729	-80.1
(비 중)	(2.6)	(2.5)	(2.1)	(2.8)	(2.3)	(0.5)	
중 미	48,361	50,975	38,064	53,512	53,295	3,927	-92.6
(비 중)	(2.1)	(2.3)	(1.7)	(2.2)	(2.2)	(0.2)	
대 양 주	29,094	24,707	35,378	35,699	29,358	30,470	3.8
(비 중)	(1.3)	(1.1)	(1.6)	(1.5)	(1.2)	(1.4)	
아프리카	31,532	14,586	14,392	23,705	21,148	10,329	-51.2
(비 중)	(1.4)	(0.6)	(0.7)	(1.0)	(0.9)	(0.5)	
기 타	12	3	25	24	44	41	-6.8
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	

* 자료 : PORT-MIS 참조(연안화물 제외) 2021. 06.



□ 인천항

(단위 : TEU, %)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년대비 증감률
합 계	2,367,088	2,670,366	3,002,784	3,113,479	3,085,409	3,262,674	5.7
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
극 동 아	1,726,040	1,938,476	2,177,168	2,229,279	2,245,636	2,392,320	6.5
(비 중)	(72.9)	(72.6)	(72.5)	(71.6)	(72.8)	(73.3)	
동 남 아	451,965	525,485	585,266	659,218	653,794	686,327	5.0
(비 중)	(19.1)	(19.7)	(19.5)	(21.2)	(21.2)	(21.0)	
일 본	60,338	61,489	59,921	62,866	57,553	55,313	-3.9
(비 중)	(2.5)	(2.3)	(2.0)	(2.0)	(1.9)	(1.7)	
중 동	13,235	21,003	45,931	34,678	9,347	7,134	-23.7
(비 중)	(0.6)	(0.8)	(1.5)	(1.1)	(0.3)	(0.2)	
유 럽	42,257	35,828	34,616	25,558	30,817	33,791	9.7
(비 중)	(1.8)	(1.3)	(1.2)	(0.8)	(1.0)	(1.0)	
서 남 아	19,043	20,830	26,809	21,486	22,395	23,642	5.6
(비 중)	(0.8)	(0.8)	(0.9)	(0.7)	(0.7)	(0.7)	
북 미 주	12,663	21,332	25,272	34,237	33,745	37,285	10.5
(비 중)	(0.5)	(0.8)	(0.8)	(1.1)	(1.1)	(1.1)	
남 미	18,141	17,535	23,996	23,042	13,956	12,747	-8.7
(비 중)	(0.8)	(0.7)	(0.8)	(0.7)	(0.5)	(0.4)	
아프리카	11,406	11,060	10,750	14,146	12,600	7,086	-43.8
(비 중)	(0.5)	(0.4)	(0.4)	(0.5)	(0.4)	(0.2)	
중 미	6,098	12,996	8,770	3,701	802	552	-31.2
(비 중)	(0.3)	(0.5)	(0.3)	(0.1)	(0.0)	(0.0)	
대 양 주	5,897	4,305	4,269	5,243	4,746	6,477	36.5
(비 중)	(0.2)	(0.2)	(0.1)	(0.2)	(0.2)	(0.2)	
기 타	6	27	16	24	19	-	-
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	

* PORT-MIS 참조(연안화물 제외) 2021. 06.

11) 선사별 컨테이너 처리실적

□ 부산항

(단위 : TEU)

구 분		'12	'13	'14	'15	'16
국 적 선 사	한진해운	1,570,755	1,684,281	1,847,014	1,812,937	1,231,618
	현대상선	1,343,495	1,568,525	1,381,876	1,163,879	1,163,871
	고려해운	998,396	1,116,266	1,178,106	1,270,843	1,465,245
	흥아해운	737,430	896,074	896,074	960,149	1,025,307
	장금상선	559,232	641,106	719,704	827,549	979,898
	Pan Ocean	382,453	202,851	67,739	84,480	105,180
	남성해운	360,260	437,480	492,051	491,511	483,357
	기 타	671,184	644,307	741,178	655,458	-
	소 계	6,623,205	7,190,890	7,323,742	7,266,806	-
외 국 적 선 사	MAERSK LINE	1,601,288	1,647,308	1,996,478	2,251,558	2,336,380
	APL	1,067,768	1,151,835	1,182,049	953,973	966,292
	CMA CGM	987,292	1,072,774	1,165,453	1,218,107	1,065,664
	MSC	576,970	497,426	619,058	1,211,989	1,350,733
	Hapag-Lloyd	700,024	662,768	712,816	892,821	959,449
	MOL	618,045	667,824	747,940	765,429	418,869
	NYK	508,069	586,880	687,791	739,264	686,749
	ZIM	492,773	500,110	413,423	409,136	-
	OOCL	410,179	378,491	398,121	423,883	442,708
	UASC	299,371	282,567	317,541	253,617	332,141
	K-Line	323,070	285,282	289,567	270,843	293,189
	Yang Ming	311,255	278,633	317,754	345,146	352,779
	CSCL	251,043	232,787	185,761	180,868	343,481
	EVERGREEN	248,485	214,919	216,160	195,915	169,812
	기 타	2,027,340	2,031,403	2,109,627	2,089,360	-
	소 계	10,422,972	10,491,007	11,359,539	12,201,909	-
합 계		17,046,177	17,686,099	18,683,283	19,468,725	19,456,291

* 자료 : PORT-MIS (연안 포함)



12) 2020년도 선박 입·출항 실적('16~'20)

(단위 : 척)

순위	항 명	'16실적	'17실적	'18실적	'19실적	'20실적	'19 → '20 증감율	
							척수	%
	계	407,655	390,361	370,317	366,763	354,934	-11,829	-3.2
1	부 산 항	100,197	99,687	94,816	93,701	89,018	-4,683	-5.0
2	울 산 항	50,495	48,182	46,664	47,602	47,992	390	0.8
3	광 양 항	52,263	51,269	48,225	47,941	45,808	-2,133	-4.4
4	인 천 항	37,407	36,215	31,351	29,753	31,130	1,377	4.6
5	마 산 항	16,151	12,334	10,465	11,078	11,092	14	0.1
6	평택·당진항	19,924	19,442	18,829	18,416	17,409	-1,007	-5.5
7	목 포 항	17,344	16,987	16,960	16,113	14,344	-1,769	-11.0
8	포 항 항	13,606	12,908	12,902	12,658	12,236	-422	-3.3
9	여 수 항	15,091	14,775	14,465	14,132	16,770	2,638	18.7
10	대 산 항	15,957	14,548	14,334	14,444	13,249	-1,195	-8.3
11	진 해 항	6,704	5,221	3,754	3,872	3,106	-766	-19.8
12	군 산 항	8,022	6,963	6,830	6,952	6,701	-251	-3.6
13	동해·묵호항	7,961	8,525	8,053	7,945	7,571	-374	-4.7
14	옥 포 항	4,986	4,631	3,840	4,374	4,109	-265	-6.1
15	고 현 항	7,929	4,282	2,212	3,463	3,570	107	3.1
16	완 도 항	3,849	4,086	3,774	2,147	1,465	-682	-31.8
17	통 영 항	2,305	2,149	2,186	2,111	2,078	-33	-1.6
18	제 주 항	13,048	12,687	11,848	12,608	11,229	-1,379	-10.9
19	삼천포항	2,868	2,457	1,872	1,604	1,531	-73	-4.6
20	삼 척 항	2,946	2,952	2,154	2,295	2,229	-66	-2.9
21	옥 계 항	2,321	2,539	2,163	2,082	2,506	424	20.4
22	서귀포항	1,526	2,035	7,134	5,711	4,838	-873	-15.3
23	태 안 항	594	750	849	654	575	-79	-12.1
24	보 령 항	625	929	878	799	761	-38	-4.8
25	장 항 항	1,042	905	988	1,426	1,002	-424	-29.7
26	속 초 항	286	459	430	632	658	26	4.1
27	장승포항	66	43	43	58	18	-40	-69.0
28	기 타	785	2,401	837	2,192	1,939	-253	-11.5

* 동해·묵호항은 2009.12.30일자 항만법시행령 개정으로 항만 통합 / 자료 : 항만운영

* 호산항, 하동항, 경인항은 기타항으로 합산함

□ 선박입항 현황

(단위 : 척, %)

구 분	2016	2017	2018	2019(1~12)			2020(1~12)			전년 대비
				합 계	외 항	내 항	합 계	외 항	내 항	
합 계	203,735	195,112	185,086	183,292	80,217	103,075	177,326	75,049	102,277	-3.3
부산	50,089	49,842	47,345	46,834	26,574	20,260	44,430	23,834	20,596	-5.1
인천	18,708	18,118	15,676	14,879	7,664	7,215	15,571	7,506	8,065	4.7
평택·당진	9,968	9,726	9,424	9,214	5,780	3,434	8,700	5,093	3,607	-5.6
동해·묵호	3,985	4,263	4,037	3,971	1,109	2,862	3,786	1,032	2,754	-4.7
대산	7,989	7,273	7,179	7,217	3,213	4,004	6,622	2,924	3,698	-8.2
군산	4,012	3,484	3,420	3,483	1,795	1,688	3,348	1,649	1,699	-3.9
목포	8,639	8,462	8,447	8,026	759	7,267	7,150	621	6,529	-10.9
여수	7,542	7,394	7,234	7,064	2,405	4,659	8,392	3,242	5,150	18.8
광양	26,136	25,658	24,111	23,977	12,036	11,941	22,902	11,391	11,511	-4.5
포항	6,820	6,461	6,448	6,336	2,934	3,402	6,115	2,816	3,299	-3.5
마산	8,078	6,162	5,236	5,542	1,815	3,727	5,549	1,661	3,888	0.1
울산	25,199	24,034	23,285	23,723	11,573	12,150	23,933	11,142	12,791	0.9
제주	6,529	6,343	5,925	6,304	53	6,251	5,615	72	5,543	-10.9
기타	20,041	17,892	17,319	16,722	2,507	14,215	15,213	2,066	13,147	-9.0

* 자료 : PORT-MIS 2021. 05



13) 중국 주요항만 '컨' 처리실적

(단위 : 천TEU)

구 분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	'20 / '19 증가율
합 계	146,773	155,079	159,884	163,900	174,600	183,010	187,880	189,520	0.9%
상하이	33,617	35,285	36,537	37,130	40,180	42,010	43,300	43,500	0.5%
선전항	23,279	24,037	24,210	24,220	25,250	25,740	25,770	26,550	3.0%
닝보/저우산항	17,327	19,450	20,629	21,570	24,640	26,350	27,530	28,720	4.3%
광저우항	15,309	16,160	17,436	18,580	20,100	21,870	22,830	23,170	1.5%
칭다오항	15,520	16,624	17,397	18,010	18,300	19,320	21,010	22,010	4.8%
톈진항	13,010	14,050	14,111	14,500	15,040	16,010	17,300	18,350	6.1%
샤먼항	8,008	8,572	9,183	9,590	10,400	10,700	11,120	11,410	2.6%
다롄항	9,912	10,128	9,449	9,600	9,700	9,770	8,760	5,110	-41.7%
잉커우항	5,301	5,768	5,923	6,010	6,270	6,490	5,480	5,650	3.1%
렌윈강	5,490	5,005	5,009	4,690	4,720	4,750	4,780	5,050	5.6%

* 자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn) 2021 06.

《중국 8대 항만별 처리량 및 점유율》

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2015		2016		2017		2018		2019		2020	
	처리량	점유율	처리량	점유율	처리량	점유율	처리량	점유율	처리량	점유율	처리량	점유율
상하이	36,537	24.5	37,130	24.2	40,180	24.6	42,010	24.5	43,300	24.4	43,500	24.3
선 전	24,210	16.3	24,220	15.8	25,250	15.4	25,740	15.0	25,770	14.5	26,550	14.8
닝보-저우산	20,629	13.8	21,570	14.1	24,640	15.1	26,350	15.3	27,530	15.5	28,720	16.1
광저우	17,436	11.7	18,580	12.1	20,100	12.3	21,870	12.7	22,830	12.9	23,170	13.0
칭다오	17,397	11.7	18,010	11.8	18,300	11.2	19,320	11.2	21,010	11.8	22,010	12.3
톈 진	14,111	9.5	14,500	9.5	15,040	9.2	16,010	9.3	17,300	9.7	18,350	10.3
샤 먼	9,183	6.2	9,590	6.3	10,400	6.4	10,700	6.2	11,120	6.3	11,410	6.4
다 례	9,449	6.3	9,600	6.3	9,700	5.9	9,770	5.7	8,760	4.9	5,110	2.9
계	148,952		153,200		163,610		171,770		177,620		178,820	

* 자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn) 2021 06.

14) 세계 30대 항만 컨테이너 처리실적('20/'19/'18)

(단위: 백만TEU, %)

순위	항만명	국가명	물동량					
			'20	전년대비	'19	전년대비	'18	전년대비
1	Shanghai	China	43.5	0.5	43.3	3.1	42.0	4.4
2	Singapore	Singapore	36.9	-0.9	37.2	1.6	36.6	8.7
3	Ningbo-Zhoushan	China	28.7	4.3	27.5	4.3	26.4	7.1
4	Shenzhen	China	26.6	3.0	25.8	0.3	25.7	2.1
5	Guangzhou	China	23.2	1.5	22.8	4.3	21.9	7.4
6	Qingdao	China	22.0	4.7	21.0	8.9	19.3	5.5
7	Busan	S Korea	21.6	-0.6	21.7	0.2	21.7	5.7
8	Tianjin	China	18.4	6.1	17.3	8.1	16.0	6.2
9	Hong Kong	China	18.0	-1.8	18.3	-6.6	19.6	-5.7
10	LA/LB	US	17.3	2.1	17.0	-3.6	17.6	3.9
11	Rotterdam	Netherlands	14.3	-3.1	14.8	2.1	14.5	5.7
12	Dubai	UAE	13.5	-4.4	14.1	-5.9	15.0	-2.7
13	Port Kelang	Malaysia	13.2	-2.5	13.6	10.4	12.3	2.8
14	Antwerp	Belgium	12.0	1.5	11.9	6.8	11.1	6.2
15	Xiamen	China	11.4	2.7	11.1	3.8	10.7	3.1
16	Tanjung Pelepas	Malaysia	9.8	8.5	9.1	0.9	9.0	7.0
17	Kaohsiung	Taiwan	9.6	-7.7	10.4	-0.7	10.5	1.7
18	Hamburg	Germany	8.5	-8.4	9.3	5.5	8.8	-1.0
19	NY/NJ	US	7.6	1.5	7.5	3.8	7.2	7.0
20	Laem Chabang	Thailand	7.6	-5.4	8.0	-1.5	8.1	3.7
21	Ho Chi Minh City	Vietnam	7.2	5.1	6.8	8.7	6.3	6.8
22	Colombo	Sri Lanka	6.8	-5.2	7.2	1.8	7.1	13.5
23	Jakarta	Indonesia	6.2	-9.3	6.8	-1.4	6.9	13.5
24	Tanger Med	Morocco	5.8	20.2	4.8	-	-	-
25	Yingkou	China	5.7	3.9	5.5	-16.0	6.5	3.3
26	Piraeus	Greece	5.4	-3.7	5.6	-	-	-
27	Valencia inc Sagunto	Spain	5.4	-0.2	5.4	4.6	5.2	7.3
28	Dalian	China	5.1	-40.0	8.5	-13.0	9.8	0.6
29	Algeciras	Spain	5.1	-0.4	5.1	-	-	-
30	Richao	China	4.9	7.5	4.5	-	-	-

* 자료 : Alphaliner Monthly Monitor 2021.05



15) 세계 100대 항만 컨테이너 처리실적('08~'20)

(단위 : 만TEU)

순위			항만명	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20
'20	'19	'18														
1	1	1	Shanghai	2,798	2,500	2,907	3,174	3,253	3,362	3,529	3,654	3,710	4,023	4,201	4,330	4,350
2	2	2	Singapore	2,992	2,587	2,843	2,994	3,165	3,224	3,387	3,092	3,090	3,367	3,660	3,720	3,687
3	3	3	Ningbo	1,123	1,050	1,314	1,451	1,567	1,677	1,870	2,062	2,160	2,461	2,635	2,754	2,853
4	4	4	Shenzhen	2,141	1,825	2,251	2,257	2,294	2,328	2,404	2,420	2,400	2,521	2,574	2,577	2,655
5	5	5	Guangzhou	1,100	1,119	1,255	1,426	1,474	1,531	1,660	1,762	1,880	2,037	2,187	2,324	2,347
6	7	8	Qingdao	1,032	1,026	1,201	1,302	1,474	1,552	1,658	1,751	1,800	1,831	1,932	2,101	2,201
7	6	6	Busan	1,345	1,198	1,419	1,618	1,705	1,769	1,868	1,947	1,946	2,049	2,159	2,176	2,160
8	9	9	Tianjin	850	870	1,008	1,158	1,327	1,301	1,406	1,410	1,450	1,507	1,601	1,730	1,836
9	8	7	Hong Kong	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,077	1,964	1,830	1,795
10	10	11	Rotterdam	1,080	974	1,115	1,188	1,230	1,162	1,230	1,224	1,240	1,373	1,451	1,481	1,435
11	11	10	Dubai	1,183	1,110	1,160	1,300	1,450	1,364	1,525	1,559	1,480	1,537	1,495	1,439	1,349
12	12	12	Port Klang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,198	1,232	1,358	1,324
13	13	13	Antwerp	866	731	847	866	864	858	898	965	1,000	1,045	1,110	1,186	1,202
14	14	14	Xiamen	503	468	582	645	720	801	857	918	960	1,038	1,070	1,112	1,140
15	18	18	Tanjung Pelepas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	838	896	908	985
16	15	15	Kaohsiung	968	858	918	964	978	994	1,059	1,026	1,050	1,027	1,045	1,043	962
17	16	17	Los Angeles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	946	934	921
18	17	19	Hamburg	974	701	790	901	886	930	973	882	890	886	870	930	850
19	21	20	Long Beach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	809	763	811
20	22	22	NewYork/NewJersey	527	456	529	550	553	547	577	637	630	671	718	747	759
21	20	21	Laem Chabang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	778	807	798	755
22	23	23	Colombo	369	346	414	426	418	431	491	519	570	621	705	723	685
23	24	24	Yingkou	203	254	334	403	485	530	561	592	600	628	649	547	565
24	25	25	Valencia	360	365	421	433	447	433	444	462	470	483	518	544	541
25	19	16	Dalian	450	455	524	640	806	991	1,001	945	960	971	977	876	511
26	31	36	Mundra	84	86	115	134	152	239	272	290	340	424	-	471	510
27	27	28	Algeciras	664	608	562	720	822	900	910	904	960	439	477	511	505
28	33	32	Rizhao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	406	452	486
29	30	29	Lianyungang	297	302	387	485	502	549	501	501	470	471	475	478	481
30	29	27	Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	486	477
31	34	33	Jeddah	267	225	272	299	317	345	368	378	360	385	405	443	474
32	32	30	Savannah	262	236	283	294	297	303	335	374	360	405	435	460	468
33	28	27	Jawaharlal Nehru Port	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	510	447
34	26	26	Manila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	471	505	532	444

(단위: 만TEU)

순위			항만명	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20
'20	'19	'18														
35	36	37	Salalah	307	349	349	320	362	334	303	257	330	395	339	411	434
36	35	31	Santos	333	309	383	402	474	456	426	419	420	415	412	417	423
37	38	38	Fuzhou	118	122	132	166	183	198	224	212	270	301	334	355	352
38	39	36	Vancouver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325	340	340	347
39	37	34	Seattle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	370	380	378	332
40	41	42	Yantai	234	-	-	171	185	215	236	245	260	270	300	310	332
41	43	39	Incheon	170	158	190	200	198	216	233	238	270	305	-	308	325
42	48	-	Khalifa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	323
43	45	45	Houston	179	180	181	187	193	195	195	213	220	246	270	299	299
44	46	41	Melbourne	211	205	232	251	255	249	255	261	270	281	301	297	299
45	40	35	Barcelona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	331	347	333	295
46	44	40	Manzanillo	-	-	-	-	-	-	-	492	440	283	308	307	291
47	42	-	Chittagong	107	116	133	139	141	154	162	197	230	267	-	309	284
48	47	44	Hampton Roads	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	294	281
49	54	53	Colon (Manzanillo)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	389	222	254	266
50	49	43	Durban	164	252	253	270	253	263	267	277	260	270	296	277	260
51	52	46	Sydney/Botany	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	257	252
52	55	48	Oakland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	255	250	246
53	50	47	Genoa	177	153	176	185	206	199	217	224	230	262	261	262	235
54	56	51	Charleston	137	128	138	138	151	160	168	200	200	218	232	244	231
55	51	49	Quanzhou	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	240	257	227
56	57	50	Kwangyang	224	184	198	245	241	249	244	222	220	232	-	238	215
57	59	52	Karachi	125	131	137	140	149	156	172	196	190	222	222	211	211
58	58	54	St Petersburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	213	220	210
59	61	-	Haikou	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	198	196
60	62	55	Balboa	217	201	276	323	325	306	324	308	280	291	205	192	196
61	60	56	Gdansk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	195	207	192
62	63	62	Dammam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155	182	186
63	53	-	Zhuhai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	255	185
64	64	58	Taichung	124	119	136	138	140	147	151	145	150	166	174	179	182
65	67	61	Zeebrugge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	168	177
66	68	60	Taipei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	162	162
67	75	57	Sines	-	-	-	-	-	-	-	-	150	167	175	142	161
68	65	59	Montreal	147	125	133	136	138	136	140	145	140	154	168	174	161
69	78	71	Shantou	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	135	159
70	69	65	Ashdod	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	154	158
71	66	-	San Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	157



(단위: 만TEU)

순위			항만명	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20
'20	'19	'18														
72	73	66	Keelung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	146	153
73	79	-	Hamad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	144
74	71	64	Bangkok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	149	146	142
75	77	67	Haifa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	138	141
76	76	68	Zhongshan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	141	139
77	70	63	Penang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	149	139
78	82	69	Brisbane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	131	135
79	72	-	Marseilles-Fos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	132
80	80	74	Jacksonville	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	133	130
81	74	-	Chennai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	128
82	97	-	Tema	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	125
83	83	76	Tauranga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	125	122
85	88	82	Zhanjiang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	103	122
84	94	95	Weihai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	111	122
86	86	75	Pt Qasim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	116	122
87	98	104	Rodman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	97	120
88	85	78	Prince Rupert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	121	114
89	92	83	Vladivostok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	104	110
90	91	73	Colon (Cristobal)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	105	108
91	81	70	Lazaro Cardenas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	132	106
92	89	79	Casablanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	109	106
93	90	81	Baltimore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	107	105
94	109	101	Wenzhou	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	81	101
95	87	77	Vera Cruz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	114	101
96	93	84	Johor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	104	101
97	95	-	Hakata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	96
98	101	80	Las Palmas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	90	95
99	99	-	Koper (Capodistria)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	95
100	96	-	Cebu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	88

* 자료 : The Drewry Maritime Research

16) 세계 주요국 컨테이너 물동량('10~'19)

(단위 : 천TEU)

순위	국가/지역	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	China	131,989	146,442	159,337	174,394	185,136	193,734	197,849	222,156	233,202	242,030
2	USA	42,031	42,551	43,538	44,341	46,233	47,886	48,436	52,133	54,776	55,519
3	Singapore	29,147	30,647	32,347	33,388	34,688	31,710	31,688	33,667	37,388	37,983
4	Korea	18,520	20,466	21,517	23,445	24,814	25,477	26,373	27,416	28,868	28,955
5	Malaysia	16,843	18,819	20,810	21,138	22,368	24,013	24,570	23,784	24,956	26,215
6	Japan	18,966	18,115	19,727	20,522	20,742	20,138	20,319	21,963	22,610	21,709
7	Germany	14,674	18,324	18,450	18,933	19,867	19,239	19,421	19,719	19,707	19,596
8	UAE	15,177	16,867	18,120	18,693	20,224	21,233	20,413	19,128	19,054	19,171
9	China, Hong Kong SAR	23,600	24,404	23,100	22,290	22,300	20,114	19,580	20,760	19,641	18,360
10	Spain	12,549	13,896	14,018	13,870	14,186	14,245	14,941	15,979	17,155	17,373
합계		323,497	350,531	370,964	391,013	410,557	417,790	423,591	456,704	477,357	486,912

* 자료 : 2010~2019년, UNCTAD 통계(unctadstat.unctad.org) 2021.06



17) 세계 컨테이너 화물 통계

□ 지역별 컨테이너물동량 실적 및 전망

지역	컨테이너 물동량(단위 : 천TEU)					비율(%)				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
북미	67,799	68,469	65,428	68,951	72,064	8.6	8.5	8.4	8.3	8.3
유럽	135,713	139,742	134,766	141,061	147,729	17.3	17.4	17.4	17.1	17.0
아시아	423,575	434,110	421,229	452,937	477,324	54.0	54.1	54.3	54.8	54.9
중동	38,600	38,535	39,700	42,613	44,920	4.9	4.8	5.1	5.2	5.2
남아시아	29,992	30,942	27,837	30,088	32,110	3.8	3.9	3.6	3.6	3.7
라틴아메리카	47,945	48,012	46,768	49,302	51,803	6.1	6.0	6.0	6.0	6.0
아프리카	27,637	28,917	26,871	28,324	29,749	3.5	3.6	3.5	3.4	3.4
오세아니아	13,126	12,981	12,715	13,424	13,990	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6
세계전체	784,387	801,708	775,314	826,700	869,689	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
성장률	5.3	2.2	-3.3	6.6	5.2	-	-	-	-	-

* 자료 : Drewry, Container Forecaster, 2020.09.

주 : 항만 물동량(공컨테이너 및 환적 물동량 포함)

□ '16~'19년 세계 주요항만 컨테이너물동량 비교

(단위 : 천TEU, %)

항만	지 역	총물동량				환적물동량				비 율			
		'16	'17	'18	'19	'16	'17	'18	'19	'16	'17	'18	'19
싱가포르	동남아시아	30,904	33,667	36,599	37,196	26,268	28,953	31,603	32,118	85.0	86.0	86.3	86.3
홍콩	극동아시아	19,813	20,755	19,596	18,303	5,060	6,932	6,240	5,563	25.5	33.4	31.8	30.4
부산	극동아시아	19,378	20,490	21,538	21,992	9,797	10,265	11,393	11,638	50.6	50.1	52.9	52.9
탄중펠레파스	동남아시아	8,029	8,261	8,961	9,078	7,545	7,729	8,402	8,506	94.0	93.6	93.8	93.7
포트클랑	동남아시아	13,167	11,977	12,316	13,580	9,064	7,316	7,570	8,542	68.8	61.1	61.5	62.9
상하이	극동아시아	37,135	40,233	42,011	43,303	4,456	4,828	3,571	4,336	12.0	12.0	8.5	10.0
카오슝	극동아시아	10,465	10,271	10,446	10,429	4,881	4,791	4,872	4,864	46.6	46.6	46.6	46.6
알레시라스	남유럽	4,760	4,381	4,773	5,105	4,382	3,998	4,194	4,421	92.1	91.3	87.9	86.6
두바이	중동	-	-	14,954	14,111	-	-	7,776	7,197	-	-	52.0	51.0
함부르크	북유럽	8,900	8,820	8,730	9,300	3,316	3,200	3,266	3,432	37.3	36.3	37.4	36.9
로테르담	북유럽	12,385	13,734	14,520	14,811	3,795	4,608	5,082	5,184	30.6	33.6	35.0	35.0
브레머하펜	북유럽	5,489	5,514	5,483	4,857	3,129	3,143	3,071	2,720	57.0	57.0	56.0	56.0

* 자료 : The Drewry, Container Forecaster, 2020.09.

18) 세계 컨테이너 항만물동량 전망

(단위 : 백만TEU, %)

연도별	항만물동량	증가율	환적화물	증가율
2017	745.2	6.2	192.9	
2018	784.4	5.3	199.3	3.3
2019	801.7	2.2	206.0	3.4
2020	775.3	-3.3	199.9	-3.0
2021	826.7	6.6	209.9	5.0
2022	869.7	5.2	218.0	3.9
2023	907.9	4.4	225.8	3.6
2024	944.7	4.1	233.8	3.5

* 자료 : The Drewry, Container Forecaster, 2020.09.



19) 2019년 항별 항만시설현황('19년말 기준)

구분 항별	항만시설능력		항 만 별 시 설 현 황						
	선석	천톤/년	안 벽 (m)	방파제 (m)	잔 교 (기)	소형선부두 (m)	상 옥 (동)	창 고 (동)	야적장 (천㎡)
전 체	979	1,199,814	192,796	84,662	196	73,582	32	124	18,320
무 역 항	868	1,193,193	184,431	61,598	174	53,980	32	122	18,067
경 인 항	20	8,013	2,300	-	3	-	-	2	688
인 천 항	125	140,106	25,675	2,423	27	1,443	17	4	4,099
평택·당진항	64	97,835	14,424	1,006	10	616	7	9	2,313
대 산 항	31	19,282	7,567	870	3	288	-	1	199
태 안 항	4	18,590	1,234	-	-	287	-	-	-
보 령 항	5	24,330	1,743	-	-	90	-	-	9
장 항 항	2	1,480	330	-	3	1,670	-	1	42
군 산 항	39	28,277	7,806	4,323	16	3,236	-	31	1,438
목 포 항	28	18,116	5,359	495	50	5,617	-	5	598
완 도 항	3	730	874	915	12	2,417	-	-	44
여 수 항	2	-	692	2,573	16	2,511	-	-	-
광 양 항	102	194,416	24,981	-	-	1,637	2	10	1,999
하 동 항	3	11,668	582	-	-	120	-	-	-
삼천포항	10	13,240	1,999	2,376	5	3,004	-	-	166
통 영 항	9	580	1,379	1,208	13	3,103	-	-	19
고 현 항	2	1,150	252	-	-	155	-	-	-
옥 포 항	1	1,410	100	1,546	-	338	-	-	-
장승포항	-	-	-	248	2	1,203	-	-	11
마 산 항	29	21,500	6,824	650	5	1,546	1	3	667
진 해 항	9	4,530	1,546	420	1	941	-	1	137
부 산 항	137	354,015	31,165	6,416	1	9,034	-	9	2,610
울 산 항	116	77,437	20,668	8,788	4	3,018	-	15	1,228
포 항 항	50	88,526	11,722	10,906	-	3,338	-	17	1,407
호 산 항	6	16,740	1,271	3,210	-	676	-	-	-
삼 척 항	7	8,140	764	1,030	-	1,288	-	-	10
동해·묵호항	23	29,030	4,477	3,410	2	1,133	4	8	190
옥 계 항	5	10,130	1,092	1,305	-	-	1	-	15
속 초 항	4	400	1,497	1,394	-	3,228	-	1	41
제 주 항	20	2,632	3,518	4,255	-	1,093	-	3	103
서귀포항	12	890	2,590	1,831	1	950	-	2	34
연 안 항	111	6,621	8,365	23,064	22	19,602	-	2	253

* 자료 : 내부자료

* 무역항 중 서울항은 항만시설 없음

□ 연안항 항만시설현황

('19년말 기준)

구분 항별	항만시설능력		항 만 별 시 설 현 황						
	선석	천톤/년	안 벽 (m)	방파제 (m)	잔 교 (기)	소형선부두 (m)	상 옥 (동)	창 고 (동)	야적장 (천㎡)
연안항 계	111	6,621	8,365	23,064	22	19,602	-	2	253
용기포항	4	50	625	734	2	420	-	-	-
연평도항	1	-	140	1,121	1	125	-	-	-
대 천 항	4	36	160	1,230	4	1,372	-	-	-
비 인 항	1	22	55	1,310	-	424	-	-	-
송 공 항	4	-	67	188	-	114	-	-	-
홍 도 항	2	-	150	250	-	53	-	-	-
흑산도항	7	-	590	1,438	5	1,481	-	-	-
진 도 항	4	-	190	135	1	-	-	-	-
땅 끝 항	4	-	55	144	-	109	-	-	-
화흥포항	3	126	150	111	-	200	-	-	-
녹동신항	12	900	817	350	2	-	-	-	44
거문도항	7	-	285	805	2	655	-	-	-
나로도항	8	126	224	704	2	554	-	-	-
중 화 항	-	-	-	-	-	153	-	-	-
부산남항	-	-	-	558	1	4,015	-	-	-
구룡포항	4	338	304	1,090	-	2,008	-	-	56
강 구 항	-	-	-	641	1	967	-	-	-
후 포 항	3	321	260	1,312	-	1,185	-	-	61
울 림 항	8	253	684	1,575	-	221	-	-	16
주문진항	1	117	105	1,380	-	1,287	-	-	-
추 자 항	1	-	50	635	-	970	-	-	-
애 월 항	8	1,722	964	1,556	-	418	-	-	17
한 림 항	8	959	610	2,248	-	1,500	-	1	39
화 순 항	4	1,018	1,010	1,185	-	200	-	-	5
성산포항	12	511	690	2,144	-	1,080	-	1	8
상왕등도항	-	-	-	165	1	80	-	-	-
가거항리항	-	-	-	-	-	11	-	-	-
신마항	1	122	180	55	-	-	-	-	7
국도항	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 자료 : 내부자료



20) 2020년 항별 항만시설현황-하역능력

(’20년말 기준)

구분 항별	항만시설능력		항 만 별 시 설 현 황						
	선석	천톤/년	안 벽 (m)	방파제 (m)	잔 교 (기)	소형선부두 (m)	상 옥 (동)	창 고 (동)	야적장 (천㎡)
전 체	1,016	1,294,998	195,538	87,298	199	73,963	32	126	18,552
무 역 항	899	1,288,377	187,845	63,974	174	54,291	32	124	18,299
경 인 항	20	8,837	2,300	-	3	-	-	2	688
인 천 항	125	144,204	25,988	2,423	27	1,443	17	4	4,099
평택·당진항	64	97,504	14,424	2,121	10	616	7	9	2,313
대 산 항	31	18,785	7,817	870	3	288	-	3	199
태 안 항	4	18,590	1,234	-	-	287	-	-	-
보 령 항	6	24,330	1,853	-	-	90	-	-	9
장 항 항	2	1,480	330	-	3	1,670	-	1	42
군 산 항	39	30,070	7,806	4,323	16	3,236	-	31	1,438
목 포 항	28	20,195	5,359	495	50	5,617	-	5	598
완 도 항	3	730	874	915	12	2,417	-	-	44
여 수 항	2	-	692	2,573	16	2,511	-	-	-
광 양 항	102	210,278	24,981	-	-	1,637	2	10	1,999
하 동 항	3	10,768	719	-	-	120	-	-	223
삼천포항	13	13,240	2,767	2,376	5	3,141	-	-	166
통 영 항	11	290	1,379	1,208	13	3,024	-	-	19
고 현 항	3	1,150	382	-	-	155	-	-	13
옥 포 항	1	1,930	100	1,546	-	338	-	-	-
장승포항	-	-	-	248	2	1,203	-	-	11
마 산 항	29	19,719	6,824	650	5	1,546	1	3	667
진 해 항	9	4,530	1,546	420	1	1,194	-	1	137
부 산 항	159	414,093	32,561	6,416	1	9,034	-	9	2,610
울 산 항	117	78,816	20,668	8,788	4	3,018	-	15	1,224
포 항 항	51	95,559	12,032	12,167	-	3,338	-	17	1,407
호 산 항	6	16,740	1,271	3,210	-	676	-	-	-
삼 척 항	7	8,170	764	1,030	-	1,288	-	-	10
동해·묵호항	23	33,817	4,477	3,410	2	1,133	4	8	190
옥 계 항	5	10,430	1,092	1,305	-	-	1	-	15
속 초 항	4	400	1,497	1,394	-	3,228	-	1	41
제 주 항	20	2,832	3,518	4,255	-	1,093	-	3	103
서귀포항	12	890	2,590	1,831	1	950	-	2	34
연 안 항	117	6,621	7,693	23,324	25	19,672	-	2	253

* 자료 : 내부자료

* 무역항 중 서울항은 항만시설 없음

□ 연안항 항만시설현황

('20년말 기준)

구분 항별	항만시설능력		항 만 별 시 설 현 황						
	선석	천톤/년	안 벽 (m)	방파제 (m)	잔 교 (기)	소형선부두 (m)	상 옥 (동)	창 고 (동)	야적장 (천㎡)
연안항 계	117	6,621	7,693	23,324	25	19,672	-	2	253
용기포항	4	50	625	734	2	420	-	-	-
연평도항	1	-	140	1,121	1	125	-	-	-
대 천 항	4	36	-	1,230	4	1,372	-	-	-
비 인 항	1	22	-	1,310	3	424	-	-	-
송 공 항	4	-	67	188	-	114	-	-	-
홍 도 항	2	-	150	250	-	53	-	-	-
흑산도항	7	-	590	1,438	5	1,481	-	-	-
진 도 항	4	-	190	135	1	-	-	-	-
땅 끝 항	4	-	55	144	-	109	-	-	-
화흥포항	3	126	150	111	-	200	-	-	-
녹동신항	12	900	817	350	2	-	-	-	44
거문도항	7	-	285	805	2	655	-	-	-
나로도항	8	126	224	704	2	554	-	-	-
중 화 항	-	-	-	-	-	153	-	-	-
부산남항	-	-	-	558	1	4,015	-	-	-
구룡포항	4	338	304	1,090	-	2,008	-	-	56
강 구 항	-	-	-	641	1	967	-	-	-
후 포 항	3	321	260	1,312	-	1,185	-	-	61
울 림 항	14	253	227	1,835	-	291	-	-	16
주문진항	1	117	105	1,380	-	1,287	-	-	-
추 자 항	1	-	50	635	-	970	-	-	-
애 월 항	8	1,722	964	1,556	-	418	-	-	17
한 림 항	8	959	610	2,248	-	1,500	-	1	39
화 순 항	4	1,018	1,010	1,185	-	200	-	-	5
성산포항	12	511	690	2,144	-	1,080	-	1	8
상왕등도항	-	-	-	165	1	80	-	-	-
가거항리항	-	-	-	-	-	11	-	-	-
신마항	1	122	180	55	-	-	-	-	7
국도항	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 자료 : 내부자료



21) 2020년 항별 항만시설 확보율

(단위 : 천톤, %)

구 분	물 동 량	유류 및 기타	시설소요	하역능력 ('19적용)	시설확보율
전국	1,499,254	450,691	1,048,563	1,199,814	114.4
부산	410,954	8,769	402,185	354,015	88.0
광양	273,321	128,004	145,317	194,416	133.8
울산	187,941	132,092	55,849	77,437	138.7
인천	151,871	49,082	102,789	140,106	136.3
평택·당진	106,847	25,641	81,207	97,835	120.5
대산	84,511	64,562	19,950	19,282	96.7
포항	58,457	281	58,176	88,526	152.2
동해·묵호	31,014	863	30,151	29,030	96.3
목포	23,085	1,319	21,766	18,116	83.2
군산	18,132	1,717	16,415	28,277	172.3
마산	24,746	15,534	9,213	21,500	233.4
태안	12,221	60	12,162	18,590	152.9
하동	7,360	55	7,305	11,668	159.7
보령	22,562	8,810	13,752	24,330	176.9
삼천포	5,838	58	5,780	13,240	229.1
제주	15,123	807	14,315	2,632	18.4
고현	7,941	135	7,806	1,150	14.7
옥포	6,978	95	6,882	1,410	20.5
삼척	6,446	21	6,425	8,140	126.7
호산	10,380	6,510	3,870	16,740	432.6
옥계	6,887	259	6,628	10,130	152.8
진해	1,002	27	974	4,530	465.0
완도	1,621	14	1,607	730	45.4
서귀포	679	21	657	890	135.4
경인	482	2	480	8,013	1670.7
장항	679	3	677	1,480	218.7
통영	119	64	54	580	1067.6
기타	22,058	5,885	16,173	7,021	43.4

1. 시설확보율 산정시 시설소요는 유류, 카페리, 의장안벽을 제외하고 하역능력은 전년도 하역능력 적용
2. 기타항은 연안항과 시설소요 화물처리실적이 상대적으로 적은 무역항(여수항, 장승포항, 속초항 포함)

22) 항별 항만시설 확보율 변화

(단위 : 천톤, %)

구 분		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
총 계	화 물 량	1,415,904	1,463,055	1,509,479	1,574,341	1,624,655	1,643,966	1,499,254
	시설소요	1,026,553	1,029,090	1,048,388	1,122,736	1,164,499	1,170,618	1,048,563
	하역능력	1,024,977	1,109,669	1,139,383	1,140,799	1,164,452	1,188,206	1,199,814
	과 부 족	△1,576	80,579	90,995	18,063	△47	17,588	151,251
	시설확보율	99.8	107.8	108.7	101.6	100.0	101.5	114.4
부 산	화 물 량	346,640	359,676	362,369	401,233	461,462	468,761	410,954
	시설소요	340,143	352,816	354,791	394,162	453,425	461,734	402,185
	하역능력	292,140	355,928	354,015	354,015	354,015	354,015	354,015
	과 부 족	△48,003	3,112	△776	△40,147	△99,410	△107,719	△48,170
	시설확보율	85.9	100.9	99.8	89.8	78.1	76.7	88.0
인 천	화 물 량	150,084	157,624	161,304	165,521	163,602	157,452	151,871
	시설소요	102,581	100,975	103,122	110,629	106,742	106,048	102,789
	하역능력	96,820	112,698	122,002	122,002	136,993	136,993	140,106
	과 부 족	△5,761	11,723	18,880	11,373	30,251	30,945	37,317
	시설확보율	94.4	111.6	118.3	110.2	128.3	129.2	136.3
평택·당진	화 물 량	117,013	112,214	112,948	112,491	115,147	113,201	106,847
	시설소요	84,930	81,735	80,901	83,480	83,470	85,619	81,207
	하역능력	86,540	85,657	85,235	85,235	85,235	93,425	97,835
	과 부 족	1,610	3,922	4,334	1,755	1,765	7,806	16,628
	시설확보율	101.9	104.8	105.4	102.1	102.1	109.1	120.50%
보 령	화 물 량	12,943	13,244	12,205	22,260	21,369	21,245	22,562
	시설소요	12,885	13,171	11,965	16,933	14,351	13,907	13,752
	하역능력	10,640	11,040	18,010	18,010	18,010	24,330	24,330
	과 부 족	△2,245	△2,131	6,045	1,077	3,659	10,423	10,578
	시설확보율	82.6	83.8	150.5	106.4	125.5	174.9	176.9
군 산	화 물 량	18,635	18,488	19,618	19,244	18,492	18,561	18,132
	시설소요	17,311	16,571	17,676	18,140	17,272	17,215	16,415
	하역능력	25,150	24,768	25,341	25,341	27,971	29,211	28,277
	과 부 족	7,839	8,197	7,665	7,201	10,699	11,996	11,862
	시설확보율	145.3	149.5	143.4	139.7	161.9	169.7	172.3
대 산	화 물 량	72,900	78,514	85,890	90,290	92,632	93,059	84,511
	시설소요	23,134	14,901	23,584	24,000	24,827	23,999	19,950
	하역능력	13,050	13,597	13,512	13,512	13,512	13,512	19,282
	과 부 족	△10,084	△1,304	△10,072	△10,488	△11,315	△10,487	△668
	시설확보율	56.4	91.2	57.3	56.3	54.4	56.3	96.7



(단위 : 천톤, %)

구 분		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
목포	화 물 량	22,997	22,467	23,548	23,800	22,495	24,016	23,085
	시설소요	22,053	14,335	12,987	22,545	21,263	22,673	21,766
	하역능력	15,620	13,876	13,456	13,456	16,916	18,116	18,116
	과 부 족	△6,433	△459	469	△9,089	△4,347	△4,557	△3,650
	시설확보율	70.8	96.8	103.6	59.7	79.6	79.9	83.2
간도	화 물 량	2,467	2,596	2,834	2,935	1,998	3,154	1,621
	시설소요	2,453	448	450	2,916	1,985	3,137	1,607
	하역능력	340	310	310	310	310	310	730
	과 부 족	△2,113	△138	△140	△2,606	△1,675	△2,827	△877
	시설확보율	13.9	69.2	68.9	10.6	15.6	9.9	45.4
광양	화 물 량	253,256	272,007	283,106	292,279	301,927	309,707	273,321
	시설소요	148,243	168,607	156,038	162,216	165,098	169,649	145,317
	하역능력	186,400	188,454	188,376	188,376	188,376	194,416	194,416
	과 부 족	38,157	19,847	32,338	26,160	23,278	24,767	49,099
	시설확보율	125.7	111.8	120.7	116.1	114.1	114.6	133.8
삼천포	화 물 량	11,753	11,914	11,328	11,208	10,202	8,539	5,838
	시설소요	11,667	11,830	11,236	11,113	10,120	8,473	5,780
	하역능력	12,030	13,240	13,240	13,240	13,240	13,240	13,240
	과 부 족	363	1,410	2,004	2,127	3,120	4,767	7,460
	시설확보율	103.1	111.9	117.8	119.1	130.8	156.3	229.1
통영	화 물 량	281	350	197	143	107	115	119
	시설소요	221	285	122	78	57	54	54
	하역능력	60	200	200	200	580	580	580
	과 부 족	△161	△85	78	122	523	526	526
	시설확보율	27.1	70.2	163.9	256.4	1,017.5	1,067.2	1067.6
마산	화 물 량	13,309	15,566	15,267	13,222	12,053	25,985	24,746
	시설소요	12,007	14,068	13,700	11,579	10,576	11,097	9,213
	하역능력	17,800	15,160	21,500	21,500	21,500	21,500	21,500
	과 부 족	5,793	1,092	7,800	9,921	10,924	10,403	12,287
	시설확보율	148.2	107.8	156.9	185.7	203.3	193.7	233.4
진해	화 물 량	2,331	2,820	3,040	1,817	1,504	1,187	1,002
	시설소요	2,307	2,773	3,006	1,773	1,474	1,160	974
	하역능력	3,290	4,530	4,530	4,530	4,530	4,530	4,530
	과 부 족	983	1,757	1,524	2,757	3,056	3,370	3,556
	시설확보율	142.6	163.4	150.7	255.5	307.3	390.5	465.0
고현	화 물 량	7,183	7,608	10,321	6,425	5,472	8,448	7,941
	시설소요	7,100	1,844	10,252	6,261	5,415	8,386	7,806
	하역능력	990	992	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
	과 부 족	△6,110	△852	△9,102	△5,111	△4,265	△7,236	△6,656
	시설확보율	13.9	53.8	11.2	18.4	21.2	13.7	14.7

* 광양항 : 여천항 처리물동량 포함

(단위 : 천톤, %)

구 분		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
목포	화 물 량	9,527	10,142	8,759	7,830	5,746	8,746	6,978
	시설소요	9,461	3,448	8,701	7,706	5,653	8,662	6,882
	하역능력	1,400	1,398	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410
	과 부 족	△8,061	△2,050	△7,291	△6,296	△4,243	△7,252	△5,472
	시설확보율	14.8	40.5	16.2	18.3	24.9	16.3	20.5
울산	화 물 량	191,720	190,870	197,611	202,346	202,862	202,383	187,941
	시설소요	57,064	56,822	59,603	62,753	71,316	65,192	55,849
	하역능력	68,747	74,167	75,663	75,663	76,673	77,437	77,437
	과 부 족	11,683	17,345	16,060	12,910	5,357	12,245	21,588
	시설확보율	120.5	130.5	126.9	120.6	107.5	118.8	138.7
포항	화 물 량	65,241	61,501	62,303	58,890	60,543	60,870	58,457
	시설소요	64,681	61,167	61,981	58,616	60,267	60,640	58,176
	하역능력	87,970	77,246	88,526	88,526	88,526	88,526	88,526
	과 부 족	23,289	16,079	26,545	29,910	28,259	27,886	30,350
	시설확보율	136.0	126.3	142.8	151.0	146.9	146.0	152.2
동해·묵호	화 물 량	32,541	31,279	32,297	33,323	34,938	34,511	31,014
	시설소요	32,148	30,849	31,758	32,266	34,101	33,527	30,151
	하역능력	27,110	29,030	29,030	29,030	29,030	29,030	29,030
	과 부 족	△5,038	△1,819	△2,728	△3,236	△5,071	△4,497	△1,121
	시설확보율	84.3	94.1	91.4	90.0	85.1	86.6	96.3
삼척	화 물 량	5,647	6,403	7,070	7,697	5,499	6,693	6,446
	시설소요	5,627	6,381	7,047	7,674	5,481	6,688	6,425
	하역능력	8,640	8,140	8,140	8,140	8,140	8,140	8,140
	과 부 족	3,013	1,759	1,093	466	2,659	1,452	1,715
	시설확보율	153.5	127.6	115.5	106.1	148.5	121.7	126.7
목계	화 물 량	7,823	7,217	6,565	7,485	6,975	7,394	6,887
	시설소요	7,375	6,790	6,126	7,001	6,467	6,995	6,628
	하역능력	9,990	10,130	10,130	10,130	10,130	10,130	10,130
	과 부 족	2,615	3,340	4,004	3,129	3,663	3,135	3,502
	시설확보율	135.5	149.2	165.4	144.7	156.6	144.8	152.8
제주	화 물 량	2,918	4,171	11,135	12,812	14,927	15,460	15,123
	시설소요	2,156	2,456	3,391	11,905	13,991	14,487	14,315
	하역능력	2,760	1,432	2,632	2,632	2,632	2,632	2,632
	과 부 족	604	△1,024	△759	△9,273	△11,359	△11,855	△11,683
	시설확보율	128.0	58.3	77.6	22.1	18.8	18.2	18.4
서귀포	화 물 량	578	714	921	1,033	814	783	679
	시설소요	562	697	903	1,014	795	764	657
	하역능력	830	890	890	890	890	890	890
	과 부 족	268	193	△13	△124	95	126	233
	시설확보율	147.7	127.7	98.6	87.8	111.9	116.5	135.4



(단위 : 천톤, %)

구 분		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
태 안	화 물 량	13,010	13,011	12,952	16,123	15,913	14,121	12,221
	시설소요	12,918	12,928	12,890	16,042	15,671	13,990	12,162
	하역능력	18,510	17,940	17,940	17,940	18,590	18,590	18,590
	과 부 족	5,592	5,012	5,050	1,898	2,919	4,600	6,428
	시설확보율	143.3	138.8	139.2	111.8	118.6	132.9	152.9
하 동	화 물 량	12,670	13,621	12,517	12,727	11,778	10,944	7,360
	시설소요	12,595	13,545	12,435	12,625	11,690	10,874	7,305
	하역능력	14,420	14,420	10,458	10,458	10,458	10,458	11,668
	과 부 족	1,825	875	△1,977	△2,167	△1,232	△416	4,363
	시설확보율	114.5	106.5	84.1	82.8	89.5	96.2	159.7
호 산	화 물 량	-	5,963	6,822	11,700	15,048	13,285	10,380
	시설소요	-	79	873	4,159	6,034	5,411	3,870
	하역능력	-	16,740	16,740	16,740	16,740	16,740	16,740
	과 부 족	-	16,661	15,867	12,581	10,706	11,329	12,870
	시설확보율	-	21,189.9	1,917.5	402.5	277.4	309.4	432.6
기 타	화 물 량	42,437	61,545	46,552	39,507	21,150	15,348	23,219
	시설소요	34,931	39,569	42,850	35,150	16,958	10,239	17,330
	하역능력	23,730	17,686	16,947	18,363	18,895	18,895	16,514
	과 부 족	△11,201	△21,883	△25,593	△16,787	1,937	8,656	△816
	시설확보율	67.9	44.7	39.5	52.2	111.4	184.5	95.3

1. 2020년 항별 하역능력은 2020년 제4차 전국 항만 기본계획 2019년 실적 반영
2. 시설확보율 산정시 시설소요는 유류, 카페리, 의장안벽을 제외하고 하역능력은 전년도 하역능력 적용
3. 기타항은 연안항과 시설소요 화물처리실적이 상대적으로 적은 무역항 (경인항, 여수항, 장승포항, 속초항, 장항항) 포함

23) 항별 하역능력 변화추이

(단위 : 천톤)

구 분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
전 국	943,900	1,017,190	1,024,977	1,109,669	1,139,383	1,140,799	1,164,452	1,188,206	1,199,814	1,294,998
무역항	937,110	1,010,400	1,018,187	1,104,035	1,133,424	1,134,539	1,157,660	1,181,414	1,193,193	1,288,377
인천항	96,820	96,820	96,820	112,698	122,002	122,002	136,993	136,993	140,106	144,204
평택·당진	73,980	86,540	86,540	85,657	85,235	85,235	85,235	93,425	97,835	97,504
대산항	13,050	13,050	13,050	13,597	13,512	13,512	13,512	13,512	19,282	18,785
태안항	18,510	18,510	18,510	17,940	17,940	17,940	18,590	18,590	18,590	18,590
보령항	10,640	10,640	10,640	11,040	18,010	18,010	18,010	24,330	24,330	24,330
장항항	2,040	2,040	2,040	2,024	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480
군산항	23,760	25,150	25,150	24,768	25,031	25,341	27,971	29,211	28,277	30,070
목포항	15,620	15,620	15,620	13,876	13,456	13,456	16,916	18,116	18,116	20,195
완도항	340	340	340	310	310	310	310	310	730	730
여수항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양항	179,390	186,400	186,400	188,454	188,376	188,376	188,376	194,416	194,416	210,278
제주항	2,760	2,760	2,760	1,432	2,632	2,632	2,632	2,632	2,632	2,832
서귀포항	830	830	830	890	890	890	890	890	890	890
삼천포항	12,030	12,030	12,030	13,240	13,240	13,240	13,240	13,240	13,240	13,240
통영항	60	60	60	200	200	200	580	580	580	290
고현항	990	990	990	992	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
옥포항	1,400	1,400	1,400	1,398	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,930
장승포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	17,800	17,800	17,800	15,160	21,500	21,500	21,500	21,500	21,500	19,719
진해항	3,290	3,290	3,290	4,530	4,530	4,530	4,530	4,530	4,530	4,530
부산항	259,920	292,140	292,140	355,928	354,015	354,015	354,015	354,015	354,015	414,093
울산항	56,740	60,960	68,747	74,167	75,663	75,663	76,673	77,437	77,437	78,816
포항항	86,650	87,970	87,970	77,246	88,526	88,526	88,526	88,526	88,526	95,559
삼척항	8,640	8,640	8,640	8,140	8,140	8,140	8,140	8,140	8,140	8,170
동해항	27,110	27,110	27,110	29,030	29,030	29,030	29,030	29,030	29,030	33,817
묵호항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계항	9,990	9,990	9,990	10,130	10,130	10,130	10,130	10,130	10,130	10,430
속초항	330	330	330	720	720	720	720	720	400	400
경인항	-	14,570	14,570	9,308	9,098	9,903	9,903	9,903	8,013	8,837
하동항	14,420	14,420	14,420	14,420	10,458	10,458	10,458	10,458	11,668	10,768
호산항	-	-	-	16,740	16,740	16,740	16,740	16,740	16,740	16,740
연안항	6,790	6,790	6,790	5,634	5,959	6,260	6,792	6,792	6,621	6,621

* 자료 : 내부자료



분 석

지속적인 시설확충으로 주요항만의 시설능력이 증가하고 있으며, 2006년부터 컨테이너부두 하역능력 상향조정과 항만별, 부두별 하역능력 재 산정으로 전체적인 하역능력이 크게 개선됨



□ 연안항 하역능력 변화추이

(단위 : 천톤)

구 분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
연안항 계	6,790	6,790	6,790	5,634	5,959	6,260	6,792	6,792	6,621	6,621
연평도항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대천항	37	37	37	36	36	36	36	36	36	36
비인항	23	23	23	22	22	22	22	22	22	22
대흑산도항	212	212	212	-	-	-	-	-	-	-
녹동신항	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
나로도항	151	151	151	126	126	126	126	126	126	126
거문도항	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-
애월항	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,722	1,722	1,722	1,722
한림항	1,165	1,165	1,165	959	959	959	959	959	959	959
화순항	706	706	706	706	706	706	706	706	1,018	1,018
성산포항	983	983	983	345	849	849	849	849	511	511
부산남항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
구룡포항	338	338	338	338	338	338	338	338	338	338
후포항	321	321	321	321	142	321	321	321	321	321
울릉항	345	345	345	345	345	345	345	345	253	253
주문진항	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117
홍도항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
용기포항	86	86	86	103	103	103	103	103	50	50
신미항	-	-	-	-	-	122	122	122	122	122
진도항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
추자항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화흥포항	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
송 공 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
땅 끝 항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 자료 : 내부자료



분 석

연안항 하역능력은 연간 662만톤 수준으로 10년전과 비슷한 수준('11년 679만톤→'18년 662만톤)

24) '81년 이후 항만변화(총화물/유류/시설소요/하역능력/시설확보율)

(단위 : 천톤/년)

년 도	총화물량	유류 및 기타	시설소요	하역능력	시설확보율	비고
1981	148,995	50,043	98,952	82,282	83.2%	
1982	160,470	55,809	104,661	87,187	83.3%	
1983	175,386	59,568	115,818	95,512	82.5%	
1984	188,366	63,450	124,916	100,317	80.3%	
1985	200,482	63,621	136,861	112,778	82.4%	
1986	227,775	69,763	158,012	118,433	75.0%	
1987	258,437	75,229	183,118	150,676	82.3%	
1988	292,899	86,251	206,648	168,774	81.7%	
1989	311,961	95,791	216,170	184,739	85.5%	
1990	345,550	104,054	241,496	189,926	78.6%	
1991	413,181	137,548	275,633	224,323	81.4%	
1992	454,762	169,105	285,657	248,365	86.9%	
1993	507,333	185,733	321,600	257,650	80.1%	
1994	586,056	215,394	370,662	268,938	72.6%	
1995	659,539	256,175	403,364	274,831	68.1%	
1996	718,733	282,397	436,336	285,200	65.4%	
1997	774,178	312,088	462,090	295,257	63.9%	
1998	701,010	227,773	423,237	357,351	84.4%	
1999	775,030	301,790	472,887	409,205	86.5%	
2000	833,579	325,747	517,210	410,135	79.3%	
2001	886,373	307,892	578,481	422,642	73.1%	
2002	910,867	287,854	623,013	461,652	74.1%	
2003	951,134	286,298	664,835	478,049	71.9%	
2004	956,150	294,426	661,724	501,319	75.8%	
2005	984,534	308,395	676,140	514,383	76.1%	
2006	1,036,843	326,676	710,167	641,177	90.3%	
2007	1,093,480	333,776	757,134	672,871	88.6%	
2008	1,139,087	338,563	800,524	728,612	91.0%	
2009	1,076,541	333,327	743,214	758,615	102.1%	
2010	1,204,068	346,041	858,027	806,063	93.9%	
2011	1,311,190	382,399	928,791	928,524	100.0%	
2012	1,338,589	391,814	946,775	943,900	99.7%	
2013	1,358,925	389,296	969,629	1,017,190	104.9%	
2014	1,415,904	389,351	1,026,553	1,024,977	99.8%	
2015	1,463,055	433,965	1,029,090	1,139,383	110.7%	
2016	1,509,479	461,092	1,048,388	1,140,917	108.8%	
2017	1,574,341	451,604	1,122,736	1,140,799	101.6%	
2018	1,624,655	460,206	1,164,449	1,164,452	100%	
2019	1,643,966	473,348	1,170,618	1,188,206	101.5%	
2020	1,499,254	450,691	1,048,563	1,199,814	114.4%	

* 전국항만시설확보율 = (전년도말 하역능력) / (당해연도 항만물동량) × 100

* 2015년부터 총화물량에서 유류, 카페리, 외장안벽을 제외



25) 항별 컨테이너부두 현황('20년말)

구 분	부 두 명	접안능력	시설규모		하역능력 (천TEU)	비 고
			연 장(m)	전면수심(m)		
계		85선석	24,502		29,574	
부산항	소 계	39선석	12,723		19,065	
	자성대부두 (1,2단계)	4천TEUx4 7백TEUx1	1,447	11.0~15.0	1,722	'78. 9 운영
	신선대부두 (제3단계)	4천TEUx5	1,500	14.0~16.0	2,236	'96. 6. 운영
	감만부두 (제4단계)	4천TEUx4	1,400	15.0	1,600	'98. 2 운영
	신감만	4천TEUx2 4백TEUx1	826	7.0~15.0	819	'02. 4 운영
	신항 북컨부두1-1	4천TEUx3	1,200	16.0	2,091	'06. 1 운영
	신항 북컨부두1-2	4천TEUx6	2,000	16.0~17.0	3,791	'06. 1 운영(3) '07. 1 운영(3)
	신항 북컨부두2-1	4천TEUx2 2천TEUx2	1,100	18.0	2,310	'09. 2 운영
	신항 남컨부두2-2	4천TEUx2 2천TEUx2	1,150	17.0	1,936	'10. 2 운영
	신항 남컨부두2-3	4천TEUx4	1,400	17.0	2,440	'12. 1 운영
	신항 다목적부두	2천TEUx1 (잡화혼재)	700	15.0	120	'09. 5 운영
광양항	소 계	12선석	3,700		3,840	
	제2-1단계	2천TEUx2 4천TEUx2	700 450	12.0~15.0	1,120	컨테이너 미운영
	제2-2단계	2천TEUx2 4천TEUx2	700 450	12.0~16.0	1,120	'04.10 운영
	제3-1단계	4천TEUx4	1,400	16.0	1,600	'07. 7 운영

구 분	부 두 명	접안능력	시설규모		하역능력 (천TEU)	비 고
			연 장(m)	전면수심(m)		
인천항	소 계	9선석	2,459		2,924	
	남항 ICT	3천TEU 이상×2	600	4.0	552	'04. 7 운영
	남항 E1CT	2천TEU 이상×1	259	12.0	210	'09. 5 운영
	신항1-1단계 (SNCT)	3천TEU 이상×1 2천TEU 이상×2	800	16.0	1,058	'15.6 선광운영
	신항1-1단계 (HJT)	3천TEU 이상×1 2천TEU 이상×2	800	18.0	1,104	'16.3 한진운영
마산항	다목적 (1-1단계)	2천TEU×2	480	12.0	260	'15. 3 마산아이포트(주)
울산항	소계	5선석	1,140		1,187	
	정일컨부두	2천TEU×1	220	12.0	225	'97.11 정일울산컨터미널(주)
	신항컨부두	2천TEU×4	920	12.0~14.0	962	'09.7 울산신항 컨테이너터미널(주)
군산항	제6부두	2천TEU×2	480	12.0	304	'04. 8, 군산 컨테이너터미널(주)
목포항	다목적부두	2천TEU×2	500	12.0	240	'04.10, 목포 신항만(주)
평택· 당진항	소계	6선석	1,520		1,064	
	외항 동부두	2천TEU×4	1,040	12.0~15.0	684	'05 개장 2 '07 개장 1 '08 개장 1 평택 컨터미널(주)
	내항 동부두	2천TEU×2	720	14.0	380	'10. 6 개장 3
포항항	영일만신항 컨테이너 부두	2천TEU×2	500	12.0	260	'09.8 개장 2 (4선석 중 2선석은 컨테이너, 2선석은 일반부두로 운영) 포항영일신항만(주)
대산항	제4부두	2천TEU×1	250	12.0	100	'12. 6 대산항만운영(주)
경인항	소계	5선석	750		330	인천지구(1선석 '19.1추가운영) 김포지구(1선석 '19.1추가운영)
	인천터미널	700TEU×3	350	10.0	220	
	김포터미널	400TEU×2	125	6.3	110	

* 2020년 하역능력은 4차 항만기본계획에 반영된 수치(2019. 동명대에서 산정한 하역능력 반영)



26) 항별 컨테이너부두 시설확보율 변화

(단위 : 천TEU)

구 분		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
합 계	시설소요	19,369	21,611	22,550	23,469	24,798	25,681	26,005	27,468	28,970	29,226	29,101
	하역능력	21,268	23,260	22,960	24,237	24,237	27,869	28,547	29,805	29,805	29,805	29,888
	시설확보율	109.8	107.6	101.8	103.3	97.7	108.5	109.8	108.5	102.9	102.0	102.7
부산항	시설소요	14,194	16,185	17,046	17,686	18,683	19,469	19,456	20,493	21,663	21,992	21,824
	하역능력	11,980	14,160	13,860	15,570	15,570	19,131	19,131	19,131	19,131	19,131	19,251
	시설확보율	84.4	87.5	81.3	88.0	83.3	98.3	98.3	93.4	88.3	87.0	88.2
광양항	시설소요	2,104	2,085	2,154	2,285	2,338	2,327	2,250	2,233	2,408	2,378	2,159
	하역능력	5,480	5,400	5,400	4,600	4,600	3,840	3,840	3,840	3,840	3,840	3,840
	시설확보율	260.5	259.0	250.7	201.3	196.7	165.0	170.7	172.0	159.5	161.5	177.9
인천항	시설소요	1,903	1,998	1,982	2,161	2,335	2,377	2,680	3,048	3,121	3,092	3,272
	하역능력	1,688	1,120	1,120	1,120	1,120	1,414	1,952	3,210	3,210	3,210	2,862
	시설확보율	88.7	56.1	56.5	51.8	48.0	70.9	72.8	105.3	102.9	103.8	87.5
울산항	시설소요	335	327	373	386	392	385	423	466	490	517	536
	하역능력	650	740	740	740	740	1,187	1,187	1,187	1,187	1,187	1,187
	시설확보율	194.0	226.3	198.4	191.7	188.8	308.3	280.7	254.7	242.2	229.6	221.5
군산항	시설소요	104	122	65	43	48	15	57	67	80	80	71
	하역능력	240	280	280	280	280	304	304	304	304	304	304
	시설확보율	230.8	229.5	430.8	651.2	583.3	2,026.7	537.4	453.7	380.0	380.0	428.2
마산항	시설소요	12	8	8	7	6	13	16	18	20	14	11
	하역능력	50	100	100	100	100	120	260	260	260	260	260
	시설확보율	416.7	1250.0	1250.0	1429.0	1,666.7	923.1	1,588.8	1444.4	1,300	1,857.1	2,363.6
평택·당진항	시설소요	448	530	517	518	546	566	623	643	690	725	793
	하역능력	480	960	960	960	960	1,064	1,064	1,064	1,064	1,064	1,254
	시설확보율	107.1	181.1	185.7	185.3	175.8	187.9	170.7	165.5	154.2	146.8	158.1
기타항	하역능력	269	356	867	867	867	809	809	809	809	809	930

주 : 1. 2020년 컨테이너 물동량은 카페리 물동량 제외하였으며 기타항(930) : 경인항, 대산항, 목포항, 완도항, 진해항, 포항항, 동해항, 제주항, 서귀포항
 2. 2020년 시설확보율은 2020년 시설소요물동량과 2019년 말 하역능력 기준으로 산정 (2013, 동명대에서 산정한 하역능력 반영)



분 석

'20년말 기준 전국 컨테이너부두 시설확보율은 102.7% 수준으로 물동량 증가 등 고려시 수요와 공급이 균형 / 향후 항만별 컨테이너물동량 증가 추이, 기존 컨부두 기능 전환 등을 고려하여 추가 컨부두 확보 검토

27) 항별 컨테이너부두 시설확보율 전망

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018실적	2019실적	2020실적	2030계획
전 국	물동량	28,970	29,226	29,101	69,854
	하역능력	29,805	29,805	29,888	43,767
	시설확보율	102.9	102.0	102.7	110.6
	선석수	89	89	89	107
부산항	물동량	21,663	21,992	21,824	30,120
	하역능력	19,131	19,131	19,251	31,498
	시설확보율	88.3	87.0	88.2	104.6
	선석수	41	42	42	57
광양항	물동량	2,408	2,378	2,159	3,195
	하역능력	3,840	3,840	3,840	4,080
	시설확보율	159.5	161.5	177.9	127.7
	선석수	12	12	12	12
인천항	물동량	3,121	3,092	3,272	4,224
	하역능력	3,210	3,210	2,862	4,094
	시설확보율	102.9	103.8	87.5	108.5
	선석수	13	9	9	11
울산항	물동량	490	517	536	580
	하역능력	1,187	1,187	1,187	1,187
	시설확보율	242.2	229.6	221.5	204.7
	선석수	5	5	5	5
포항항	물동량	116	120	109	149
	하역능력	260	260	260	260
	시설확보율	224.1	216.7	238.5	174.5
	선석수	2	2	2	2

* 광양항 : 여천항 처리물동량 포함



(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018실적	2019실적	2020실적	2030계획
마산항	물동량	20	14	11	25
	하역능력	260	260	260	260
	시설확보율	1,300.0	1857.1	2363.6	1,040.0
	선석수	2	2	2	2
평택·당진항	물동량	690	725	793	904
	하역능력	1,064	1,064	1,254	1,264
	시설확보율	165.5	146.8	158.1	165.7
	선석수	6	7	6	7
군산항	물동량	80	80	71	67
	하역능력	304	304	304	304
	시설확보율	380.0	380.0	428.2	1169.2
	선석수	2	2	2	2
목포항	물동량	129	93	78	135
	하역능력	240	240	240	240
	시설확보율	186.0	258.1	307.7	3,958.4
	선석수	2	2	2	2
대산항	물동량	91	74	121	137
	하역능력	100	100	100	250
	시설확보율	109.9	135.1	82.6	182.9
	선석수	1	1	1	2
경인항	물동량	21	27	28	48
	하역능력	209	209	330	330
	시설확보율	995.2	774.1	1,178.6	691.6
	선석수	3	5	5	5

* 물동량 전망 및 하역능력 전망은 제4차 항만기본계획 내용 반영

* 해당년도 시설확보율 = 전년도 하역능력 / 해당년도 물동량 × 100

* 2019년, 2020년 하역능력은 동명대 '컨테이너항만 적정하역능력 재산정(2015. 3. 31)' 자료임

28) '93년 이후 컨부두 변화(총물동량/선석수/하역능력/시설확보율)

(단위 : 천TEU/년)

년 도	총물동량	선석수	하역능력	시설확보율	비고
1993	3,323	13	2,420	72.8%	
1994	4,133	13	2,420	58.6%	
1995	4,918	13	2,420	49.2%	
1996	5,374	19	2,420	45.0%	
1997	6,019	21	2,680	44.5%	
1998	6,678	29	5,348	80.1%	
1999	7,688	29	5,478	71.3%	
2000	9,116	29	7,118	78.1%	
2001	9,990	29	7,118	71.3%	
2002	11,890	36	8,828	74.2%	
2003	13,185	36	8,828	67.0%	
2004	14,523	47	9,255	63.7%	
2005	15,216	52	10,473	68.8%	
2006	15,965	55	14,578	91.3%	
2007	17,544	62	15,898	90.6%	
2008	17,928	64	17,908	99.8%	
2009	16,341	66	18,208	111.4%	
2010	19,369	85	21,268	109.8%	
2011	21,611	84	23,260	107.6%	
2012	22,550	88	22,960	101.8%	
2013	23,469	88	24,237	103.3%	
2014	24,798	86	24,237	97.7%	
2015	25,119	88	27,869	110.9%	
2016	26,005	88	28,547	109.8%	
2017	27,468	89	29,805	108.5%	
2018	28,970	89	29,805	102.9%	
2019	29,226	89	29,805	102.0%	
2020	29,101	89	29,888	102.7%	

* 전국 '컨'부두시설확보율 = (전년도말 컨테이너처리능력) / (당해연도 컨테이너처리량)×100

* 2019년 총물동량은 카페리 컨테이너 물동량을 제외한 시설소요물동량으로 적용하여 시설확보율을 산정하였음.

* 2020년 하역능력은 동명대 '컨테이너항만 적정하역능력 재산정(2020.)' 자료임



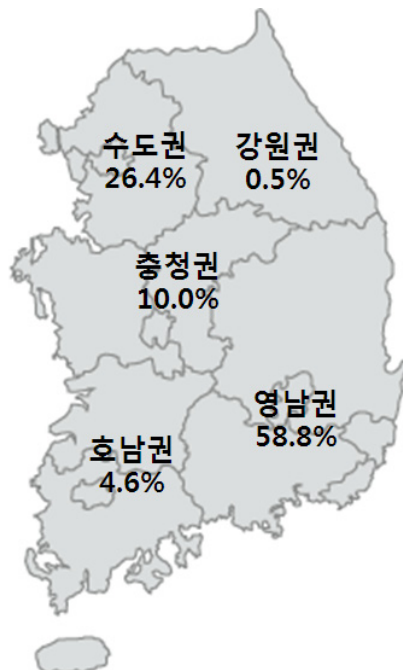
29) 항별 컨테이너부두 건설계획

(단위 : 천TEU)

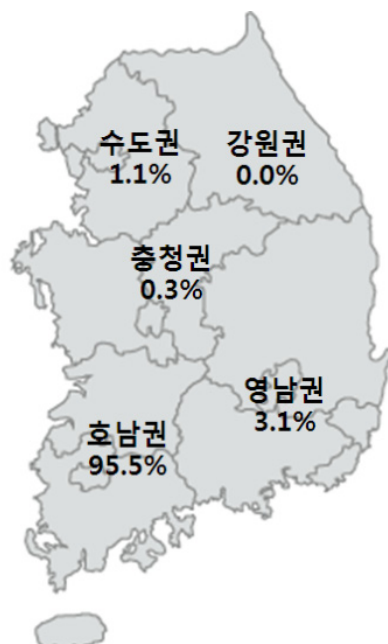
구 분		컨테이너부두 운영 및 건설			
		계	현재('20년말)	개발 중	추가 계획('30년까지)
계	선석수	107	85	11	11
	하역능력	43,767	29,574	6,130	8,063
부 산 항	선석수	15	17	-	△2
	하역능력	4,730	6,377	-	△1,647
부산항 신항	선석수	42	22	8	12
	하역능력	26,768	12,688	4,750	9,330
광 양 항	선석수	12	12	-	-
	하역능력	4,080	3,840	-	240
인 천 항	선석수	2	3	-	△1
	하역능력	552	762	-	△210
인천신항	선석수	9	6	3	-
	하역능력	3,542	2,162	1,380	-
평택·당진항	선석수	7	6	-	1
	하역능력	1,264	1,064	-	200
울산항	선석수	1	1	-	-
	하역능력	225	225	-	-
울산신항	선석수	4	4	-	-
	하역능력	962	962	-	-
포항신항	선석수	2	2	-	-
	하역능력	260	260	-	-
목포신항	선석수	2	2	-	-
	하역능력	240	240	-	-
군 산 항	선석수	2	2	-	-
	하역능력	304	304	-	-
대 산 항	선석수	2	1	-	1
	하역능력	250	100	-	150
마 산 항	선석수	2	2	-	-
	하역능력	260	260	-	-
경 인 항	선석수	5	5	-	-
	하역능력	330	330	-	-

30) 부산/광양항 수출입화물 권역처리도

□ 부산항



□ 광양항



* 자료 : 한국해양수산개발원, 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」 해상화물 장래 O/D 보완갱신



31) 최근 10년간(2009~2020) 주요 항만 체선 발생 현황

항	별	입항척수(척)	체선척수(척)	체선율	비고
부산	'09	26,041	226	0.87%	
	'10	27,877	209	0.75%	
	'11	27,943	171	0.61%	
	'12	28,336	220	0.78%	
	'13	27,798	190	0.68%	
	'14	26,155	188	0.72%	
	'15	27,051	249	0.92%	
	'16	27,906	196	0.70%	
	'17	28,008	252	0.90%	
	'18	27,309	429	1.57%	
	'19	26,574	202	0.76%	
	'20	23,834	54	0.23%	
인천	'09	8,714	56	0.64%	
	'10	9,014	126	1.40%	
	'11	8,356	121	1.45%	
	'12	7,867	111	1.41%	
	'13	7,894	100	1.27%	
	'14	7,550	45	0.60%	
	'15	8,211	59	0.72%	
	'16	8,245	114	1.38%	
	'17	8,380	94	1.12%	
	'18	7,815	135	1.73%	
	'19	7,664	137	1.79%	
	'20	7,506	104	1.39%	
평택·당진	'09	4,056	219	5.40%	
	'10	5,096	251	4.93%	
	'11	5,513	327	5.93%	
	'12	6,056	196	3.24%	
	'13	5,851	196	3.35%	
	'14	5,819	176	3.02%	
	'15	5,662	430	7.59%	
	'16	6,030	283	4.69%	
	'17	5,826	176	3.02%	
	'18	5,682	444	7.81%	
	'19	5,780	487	8.43%	
	'20	5,093	446	8.76%	

항	별	입항척수(척)	체선척수(척)	체선율	비고
동해·묵호	'09	1,192	136	11.41%	○ 10년 이후 취급 물동량이 연평균 3.8% 이상 꾸준한 증가세를 유지하고 있으며, 공해저감을 위한 선석별 화물 지정 운영으로 선석이 부족
	'10	1,129	235	20.81%	
	'11	1,151	325	28.24%	
	'12	1,142	295	25.83%	
	'13	1,101	297	26.98%	
	'14	1,118	293	26.21%	
	'15	1,102	228	20.69%	
	'16	1,000	197	19.70%	
	'17	990	210	21.21%	
	'18	1,140	334	29.30%	
	'19	1,109	286	25.79%	
	'20	1,032	239	23.16%	
대산	'09	2,271	3	0.13%	
	'10	2,249	2	0.09%	
	'11	2,329	1	0.04%	
	'12	2,780	0	0%	
	'13	2,911	0	0%	
	'14	2,921	0	0%	
	'15	3,358	0	0%	
	'16	3,550	0	0%	
	'17	3,465	0	0%	
	'18	3,331	0	0%	
	'19	3,213	0	0%	
	'20	2,924	0	0%	
군산	'09	1,802	31	1.72%	○ 서해안 조수 간만의 차이에 따른 선박 운항 일정 조정
	'10	1,963	23	1.17%	
	'11	1,938	52	2.68%	
	'12	1,956	30	1.53%	
	'13	1,847	30	1.62%	
	'14	1,772	40	2.26%	
	'15	1,837	38	2.07%	
	'16	1,828	62	3.39%	
	'17	1,777	64	3.60%	
	'18	1,813	145	8.00%	
	'19	1,795	127	7.08%	
	'20	1,649	105	6.37%	



항 별		입항척수(척)	체선척수(척)	체선율	비고
목포	'09	317	0	0%	
	'10	304	0	0%	
	'11	208	0	0%	
	'12	181	0	0%	
	'13	128	0	0%	
	'14	93	0	0%	
	'15	96	0	0%	
	'16	98	0	0%	
	'17	96	0	0%	
	'18	699	0	0%	
	'19	759	0	0%	
	'20	621	0	0%	
여수 · 광양	'09	5,311	169	3.18%	
	'10	5,836	204	3.50%	
	'11	6,551	140	2.14%	
	'12	6,950	99	1.42%	
	'13	7,344	169	2.30%	
	'14	7,541	207	2.74%	
	'15	8,027	180	2.24%	
	'16	8,124	7	0.09%	
	'17	7,576	2	0.03%	
	'18	14,375	858	5.97%	
	'19	14,441	848	5.87%	
	'20	14,633	838	5.73%	
포항	'09	4,007	219	5.47%	○ 동해안의 기상 특성(높은 파도)에 따른 접안 지연 등
	'10	4,092	662	16.18%	
	'11	3,932	1,549	39.39%	
	'12	3,470	1,295	37.32%	
	'13	3,462	1,288	37.20%	
	'14	3,163	1,053	33.29%	
	'15	2,920	343	11.75%	
	'16	2,882	140	4.86%	
	'17	2,787	351	12.59%	
	'18	2,990	359	12.01%	
	'19	2,934	273	9.30%	
	'20	2,816	270	9.59%	

항	별	입항척수(척)	체선척수(척)	체선율	비고
마산	'09	2,394	0	0%	
	'10	2,223	1	0.04%	
	'11	2,397	1	0.04%	
	'12	2,284	0	0%	
	'13	1,894	0	0%	
	'14	1,864	0	0%	
	'15	2,060	0	0%	
	'16	2,099	0	0%	
	'17	1,761	0	0%	
	'18	1,630	0	0%	
	'19	1,815	0	0%	
	'20	1,661	0	0%	
울산	'09	11,177	402	3.60%	○ 동해안의 기상 특성(높은 파도)에 따른 접안 지연 등
	'10	11,666	521	4.47%	
	'11	12,306	653	5.31%	
	'12	12,348	485	3.93%	
	'13	12,300	371	3.02%	
	'14	12,174	307	2.52%	
	'15	12,029	268	2.23%	
	'16	11,970	249	2.08%	
	'17	12,107	276	2.28%	
	'18	11,785	266	2.26%	
	'19	11,573	276	2.38%	
	'20	11,142	230	2.06%	
제주	'09	201	0	0%	
	'10	219	3	1.37%	
	'11	217	3	1.38%	
	'12	188	6	3.19%	
	'13	253	3	1.19%	
	'14	308	4	1.30%	
	'15	338	2	0.59%	
	'16	554	5	0.90%	
	'17	135	2	1.48%	
	'18	62	6	9.68%	
	'19	53	3	5.66%	
	'20	72	3	4.17%	



32) 컨테이너선박 1척 입항시 발생하는 총 수입(예)

- 선 명 / 기항부두 : 한진코리아(1만TEU) / 부산신항 한진해운신항만
- 입출항 일시 : '11.5.9 08:30 ~ '11.5.29 20:00
- 화물하역량 : 총 2,994TEU(양하 517TEU, 적하 2,477TEU)
- 총 발생비용 : 374,668천원
- 환적화물 발생수입(추정) : 1TEU당 94,030원
 - 한진해운 환적화물 비중 58.3% 적용(1,746TEU), 환적화물과 관련 없는
보세운송료를 제외한 총 수입을 환적화물 비중을 고려하여 산정
- 비용 세부내역

항 목	비 용
입항료(Tonnage Dues)	13,122
접안료(Dockage)	3,400
정박료(Anchorage)	0
화물입항료(Cargo wharfage)	12,575
도선료(PILOTAGE)	5,526
예선료(Tugage)-TOWAGE	4,270
줄잡이료(Line Handling)	452
항만전화 이용료(Port Phone)	-
하역료(Stev. Marsh./Premium)	140,000
선내이적료(Shifting Charge)	미발생
CFS이용료(CFS Charge)	842
재조작료(Rehandling Charge)	하역료에 포함
경과보관료(Over Storage)	미발생
냉동 "컨" 전기사용료(Reefer Plugging)	모니터링비용에 포함
냉동 "컨" Monitoring 비용	1,000
ODCY 조작료(ODCY Handling)	미발생
셔틀운송료(Shuttle fee)	미발생
고박료(Lashing fee)	5,186
검수료(Tally fee)	4,001
보세운송료(부두->화주)	93,060
통선료(Launch service)	-
선식(Provision_)	3,054
급수(Water supply)	-
선박용 부속품(Ship's stores)	52,500
선박수리비(Repair Charge)	15,000
급유(Bunkering)	미발생
창고보관료 및 작업비	20,680

* 급유는 세계 유가현황에 따라 급유지가 달라지며, 현재는 로테르담에서 급유중

* 보세운송료 : 전국평균운송료(1TEU당 약 300,000원) 및 양하량의 60%만 운송하는 조건 적용

33) 주요 외국항만 사용료 비교(컨테이너선 기준)

(단위 : USD)

구 분		부산항	상 해		닝 보	홍 콩	싱가포르	동경항	로테르담	함부르크
강취료		154	63		63	148	-	2,814	4,321	2,518
강취료(할증)		77	31		31	-	-	-	-	-
검역비			100		65	-	-	-	-	-
도선료		1,446	3,660		4,770	533	574	9,187	16,783	23,021
도선료(할증)		361	2,416		2,385	766	287	2,296	-	-
도선선료		208	-		-	-	-	-	-	-
도선료(픽업)		-	600		-	-	-	-	-	-
부표사용료		1,599	-		-	-	-	-	-	-
예선료		1,986	8,340		5,265	1,687	1,628	10,902	7,452	9,766
예선료(벙커)		-	-		-	-	316	-	-	-
예선료(할증)		993	-		-	982	814	-	-	-
입항료		6,932	5,198		5,198	1,713	4,192	1,374	45,966	19,316
접안료		4,532	841		841	-	5,914	-	-	-
정박료		-	-		-	1,856	-	-	-	-
톤세			1,610		1,784	-	-	-	-	14,911
통선료(도선)		162	-		-	-	-	-	-	-
통선료(모어링)		-	-		-	-	222	-	-	-
항비(기타)		-	-		-	12	-	-	4,008	1,425
해관수수료		5	-		-	-	-	-	-	-
합 계		18,455	22,859		20,402	7,697	13,947	26,573	78,530	70,957
비 교		100	124		111	42	76	144	425	384
하역비 (TEU당)	수출입	86.8 (100)	양산	66.9 (77)	66.9 (77)	147.4 (170)	198.0 (228)	170.0 (196)	214.0 (247)	235.8 (272)
			외고교	73.6 (85)						
	환적	57.7 (100)	양산	26.0 (45)	32.5 (56)	120.6 (209)	128.7 (223)	128.0 (222)	214.0 (371)	235.8 (409)
			외고교	40.3 (70)						

* 주 : 1. 6,000TEU급 선박 1척 입항시 발생하는 비용 (단위 : USD)

2. USD 1 = KRW 1,000

3. 선박규모 : 6,000TEU급(GRT:66,654톤, NRT : 24,405톤, LOA : 279m, Draft : 14.02m)

* 자료 : 부산항환적화물 증대를 위한 인센티브제도 개편에 관한 연구('08.12/동명대학교 항만물류산업연구소)



34) 세계 컨테이너 선박 현황(2021. 07. 09 집계 기준)

컨테이너선 크기 (TEU)	2013년		2020년			
	선박수	총선복규모 (천TEU)	선박수	총선복규모 (천TEU)	점유율	증가율 (2013년 대비)
~3,000	3,117	4,210	3,036	4,240	55.8	36.0
3,000~5,999	1,260	5,574	1,066	4,739	19.6	276.1
6,000~7,999	260	1,733	267	1,783	4.9	585.8
8,000~11,999	360	3,258	623	5,780	11.5	1,505.6
12,000~14,999	108	1,445	266	3,632	4.9	3,263.0
15,000~	9	158	179	3,470	3.3	38,455.6
총 계	5,114	16,378	5,437	23,644	100.0	362.3

* 자료 : Clarkson Shipping Intelligence, 2021.07

35) 세계 30대 해운국 선박보유량

(2020년 집계 기준)

순위		국가	2019			2020		
'20	'19		척수	천 톤	천TEU	척수	천 톤	천TEU
1	1	Panama	6,398	323,031	3,291	6,486	320,335	3,489
2	2	Liberia	3,332	236,874	3,876	3,553	266,245	4,009
3	4	Marshall Islands	3,255	237,316	1,267	3,404	254,460	1,250
4	3	Hong Kong	2,544	197,725	3,454	2,534	200,544	3,596
5	5	Singapore	2,326	126,533	2,345	2,362	135,649	2,467
6	6	Malta	1,998	109,635	1,590	2,036	114,468	2,036
7	7	China	4,346	93,592	936	4,425	95,759	954
8	8	Greece	913	69,099	50	913	68,887	51
9	9	Bahamas	1,146	65,727	177	1,133	65,224	212
10	10	Japan	2552	38,385	159	2591	39,822	244
11	12	UK	735	42,844	826	634	34,465	384
12	11	Cyprus	839	33,774	461	864	33,785	497
13	13	Denmark	504	22,436	1494	516	23,177	1528
14	14	Indonesia	3,267	20,564	216	3,391	22,651	218
15	15	Portugal	517	19,620	907	561	20,798	902
16	16	Norway	807	18,961	62	865	19,969	61
17	17	Iran	375	4,126	106	449	19,402	104
18	39	India	883	16,571	58	888	16,501	57
19	18	Korea	1021	12,439	110	1025	14,763	145
20	21	Soudi Arabia	125	13,054	8	129	13,479	8
21	19	Italy	673	12,904	121	641	11,372	109
22	20	Belgium	92	10,178	1	102	10,358	22
23	22	Russia	1515	8,307	102	1546	8,957	108
24	24	US	364	8,126	241	363	8,388	253
25	25	Viet Nam	1370	7,710	40	1401	8,359	40
26	27	Germany	246	8,352	600	238	8,338	605
27	23	Bermuda	133	7,929	39	128	7,355	44
28	26	France	203	6,956	220	218	7,116	242
29	30	Malaysia	417	6,860	23	429	6,907	27
30	31	Turkey	782	7,303	120	735	6,698	97
30개국 계			43,678	1,786,931	22,900	44,560	1,864,231	23,759
세계 합계			54,672	1,889,112	24,328	55,655	1,970,526	25,227

* 주 : 1,000 GT 이상

* 자료 : ISL, Shipping Statistics and Market Review, 2020



36) 글로벌 선사 현황

(2021.06. 기준)

순위	선 사 명	국 가	총 선복량		총 발주량	
			선박 보유수	선복량(TEU)	TEU	척수
1	APM-Maersk	덴마크	707	4,106,955	35,540	13
2	MSC	스위스	598	3,993,982	820,760	44
3	CMA CGM	중국	548	3,027,493	531,085	42
4	COSCO Shipping	중국	492	2,995,957	276,000	12
5	Hapag-Lloyd	독일	264	1,818,278	141,600	6
6	ONE	일본	217	1,577,348	266,644	15
7	Evergreen	대만	202	1,353,167	678,301	71
8	HMM	한국	81	820,486	32,020	2
9	Yang Ming	대만	88	628,477	112,872	11
10	Wan Hai Lines	대만	144	402,183	224,898	34
11	Zim	이스라엘	96	397,479	150,000	10
12	PIL	싱가포르	81	253,380	-	-
13	KMTC	한국	68	162,429	-	-
14	Zhonggu Logistics	중국	110	153,716	73,740	16
15	IRISL	이란	32	149,042	-	-
16	SITC	중국	96	142,875	68,612	35
17	X-Press Feeders	싱가포르	84	136,731	56,000	8
18	Antong Holdings	중국	105	133,201	4,888	2
19	Sinokor	한국	78	114,810	25,440	16
20	UniFeeder	두바이	69	98,592	-	-

* 자료 : Alphaliner(2021. 06)93060

37) 주요 선사 M&A 및 얼라이언스 재편 동향

- (기존동맹 현황) 3대 얼라이언스 체제로 개편 이후, 얼라이언스 소속 16개 선사가 동서 항로(유럽~亞~북미) 전체 수송량의 80.8%를 점유

[얼라이언스 현황('18.3末)]

구분	2M	Ocean	The Alliance
참여 선사	Maersk(덴), MSC(스) 현대상선(한)	CMA-CGM(프), COSCO(중), Evergreen(대), OOCL(홍),	Hapag(독), K-Line(일), YangMing(대) MOL(일), NYK(일)
선복량(천TEU)	7,721	6,272	3,793
점유율	35.1%	28.5%	17.2%

* 얼라이언스 선복량은 총선복량 기준

* 점유율은 세계 모든 선사 선복량 기준 시장점 유율임

- (신규재편 동향) 2M을 제외한 3대 얼라이너스(G6, O3, CKYHE)가 OCEAN Alliance, THE Alliance의 2대 얼라이언스로 재편('20.4월)

- 현대상선은 THE Alliance에 가입하였으며 기존 회원사들과 동등한 대우를 보장받는 정회원사 자격으로 향후 10년간 안정적 운영

[3대 얼라이언스('20.4월~) 개요]

구분	THE Alliance	2M	Ocean Alliance
참 여 사	Hapag-Lloyd, ONE, YangMing, HMM	Maersk, MSC	CMA-CGM, COSCO, Evergreen
협력 기간	~ '30. 4월	~ '25. 1월	~ '27. 4월
선 복 량*	5,397,725TEU	8,957,237TEU	8,862,003TEU
HMM 주력항로 선대 공급량(주간 기준)**	260,476TEU	300,936TEU	383,765TEU
아시아-유럽	118,342TEU(27.0%)	155,207TEU(36.0%)	156,940TEU(36.0%)
아시아-북미	142,134TEU(25.0%)	145,729TEU(25.0%)	226,825TEU(40.0%)

* 선복량은 운영선복량+발주선복량 합계이며, 주간 선대 공급량은 2021년 6월 기준임

* 자료 : Alphaliner(2021. 06)



38) 컨테이너 선박의 단계별 세대추이

구 분	제1세대	제2세대	제3세대	제4세대	제5세대	제6세대	제7세대	제8세대
길이(m)	190	210	210~290	270~300	290~320	305~310	350~400	400
속력(노트)	16	23	23	24~25	25	25	26.5	-
선폭(m)	27	32	32.5	32~35	35~40	40~45	45~50	69
흘수(m)	9	10	11.5	13~14	15	15~16	15~16	21
적재량(TEU)	1,000	2,000	3,000	4,000내외	5,000내외	6,000 내외	8,000 내외	18,000
갑판적	2단 9열	2~3단 10~12열	3단 11~13열	3~4단 11~13열	4~5단 12~14열	6단 14~17열	6단 17~18열	7단 28열
창내적	5~6단 6~7열	6~7단 7~9열	7~8단 8~10열	8단 9~11열	8단 10~12열	8~9단 12~14열	9단 14열	10단 18열
시기	60년대	70년대	80년대	84년	92년	96년	00년	2010년 이후
선형	개조선	Full Container	Panamax	Post Panamax	Post Panamax	Super Post Panamax	Super Panamax	Ultra Panamax

□ 대형 컨테이너 선박의 자원비교

선 종	TEU	DWT(톤)	길이(m)	선폭(m)	흘수(m)
P&O Nedlloyd Southampton	6,674	87,900	300	42.8	14.0
Sovereign Mearsk(1)	6,600	98,000	347	42.8	14.5
Suez-Max ship	11,989	157,935	400	50.0	17.0
15,000TEU container ship	15,000	220,000	400	66.0	15.0
Malacca-Max container ship	18,154	242,800	400	66.0	21.0
HMM Algeciras	23,964	232,606	399.9	61.0	16.5



분 석

컨테이너선은 속도를 유지하면서 대형화가 지속적으로 진행
선박 대형화로 인한 수심 확보 한계를 극복하기 위하여 선폭을 확대하는 방안 도입
세대별 주기도 점점 짧아지고 있음

39) 10,000TEU 이상 컨테이너 선대 현황 및 전망

(2021년 6월 기준)

구 분		척수	TEU	평균선형
총 컨테이너 선대 현황		5,440	24,356,086	4,477
10,000 TEU급 이상		632	9,267,919	14,664
연도별 인도예정량	2021. 12. 31	55	875,548	15,919
	2022. 12. 31	47	744,385	15,838
	2023. 12. 31	102	1,766,928	17,323

* 자료 : Alphaliner Monthly Monitor(2021.06)

40) 선형별 신조 컨테이너선 인도 전망

(2021년 6월 기준)

TEU 구간	실적 (2020)		전망					
			2021		2022		2023	
	척수	TEU 총계	척수	TEU 총계	척수	TEU 총계	척수	TEU 총계
18,000+	17	402,912	12	281,824	10	239,752	30	711,832
12,500-17,999	11	157,806	25	378,968	24	348,701	72	1,055,096
10,000-12,499	7	84,558	18	214,756	13	155,932	0	0
4,000-9,999	2	9,306	1	5,295	8	38,298	29	167,442
1,500-3,999	82	185,349	88	204,584	72	156,158	47	114,975
<1,499	16	15,744	33	31,292	17	18,048	10	10,384
합계	135	855,675	177	1,116,719	144	956,889	188	2,059,729

* 자료 : Alphaliner Monthly Monitor(2021.06)



41) 컨테이너 규격 및 무게

□ 국제표준화기구(ISO) 컨테이너 규격 및 무게

종 류 (피트)		길 이 (m)	폭 (m)	높 이 (m)	무게(kg)	
					공 컨테이너	적 컨테이너
20'	일반	6.058 (20피트)	2.438 (8피트)	2.591 (8.6피트)	2,150-2,360	24,000-30,480
	하드탑				2,580-2,700	24,000-30,480
	오픈탑				2,100-2,250	24,000-30,480
	리퍼				3,050-3,160	24,000-30,480
40'	일반	12.192 (40피트)	2.438 (8피트)	2.591 (8.6피트)	3,780-3,810	24,000-30,480
	하드탑				4,700	30,480
	오픈탑				3,650-4,350	30,480
	리퍼				4,140-6,010	30,480
	하이큐브 일반			2.896 (9.6피트)	4,020	30,480
	하이큐브 리퍼				4,000-6,000	30,480
45'	하이큐브 일반	13.716 (45피트)	2.438 (8피트)	2.896 (9.6피트)	4,800	30,480

* 주 : 표에 기재된 컨테이너 외에도 다양한 컨테이너가 존재함

42) 하역능력 산정기준 및 방법

□ 적정하역능력의 개념

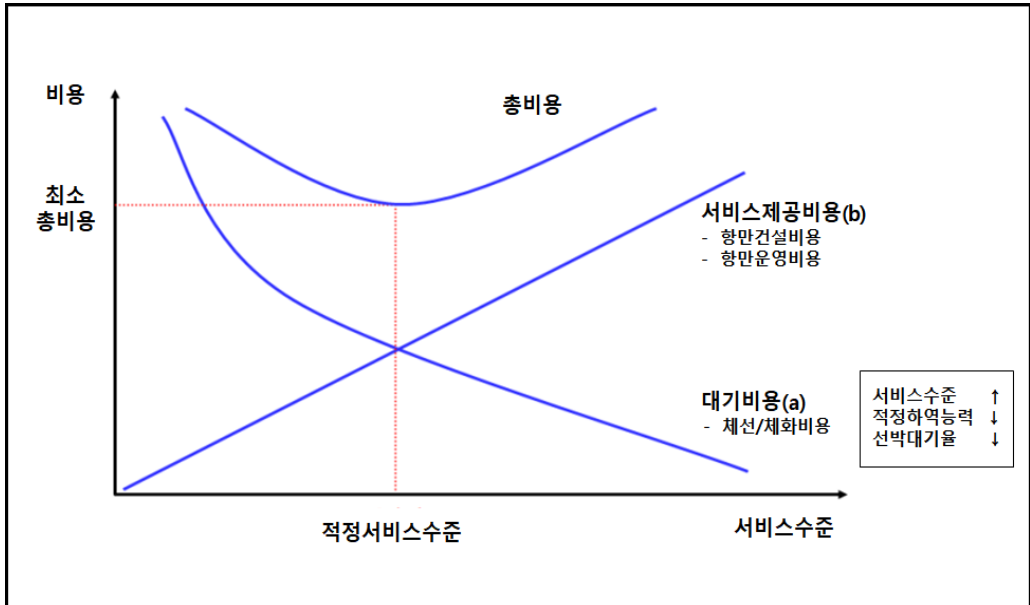
- 적정하역능력은 ‘항만이 경쟁력을 갖출 수 있는 적정 서비스를 제공할 경우의 하역능력’을 의미함
- 적정서비스란 항만대기비용과 항만건설에 투입되는 비용을 비교한 총 비용이 최소화될 경우의 서비스를 의미함

□ 항만 하역능력의 종류

- 항만의 하역능력은 크게 고유하역능력과 적정하역능력으로 구분 됨
- 고유하역능력이라 함은 항만시스템이 아무런 휴지 없이 가동되며 모선당 시간당 능력이 연간 365일 1일 24시간 가동된다는 가정 하에 산출된 능력임
- 적정하역능력이라 함은 하역장비의 이용률, 허용 가능한 대기시간을 감안한 접안률, 실제 가능한 하역작업시간, 실제 가용한 안벽작업일수 등을 고려한 적정서비스 수준을 감안하여 산출된 능력임
- 적정하역능력은 고유의 하역능력에 대하여 최적의 효율 및 허용 가능한 대기율에서 사회경제적 비용을 유발하지 않는 최적의 선석점유율, 가용한 작업일수, 시간, 장비효율 및 생산성을 저해하지 않는 범위에서의 장치장점유율 등을 감안하여 안벽 및 장치장의 능력을 동시에 고려하여 산정한 능력으로 정의할 수 있음
- 적정하역능력 산정에 있어 가장 우선 고려되어야 할 사회경제적 비용유발을 최소화한다는 것은 항만서비스비용과 선박 및 화물의 대기비용의 총합이 최소가 되는 서비스 수준을 식별해야 함



- 항만에서 서비스 이용자인 선사와 화주의 대기비용(a)과 서비스 제공자인 터미널운영사(TOC)의 서비스 제공비용(b)을 고려한 사회적 비용의 합(a+b)이 최소일 때 최적의 하역서비스를 제공할 수 있으며, 선사 및 환적 화물의 이탈을 방지



적정하역능력의 서비스수준(항만 적정하역능력 재산정 보고서(2020. 해양수산부))

□ 기존 컨테이너터미널 하역능력 재산정

(1) 적정하역능력 재산정 기준

- 부두의 하역능력은 안벽능력과 장치장 능력 중 병목구간에 해당되는 능력으로 측정함
- 부두의 하역능력은 적정 서비스 수준의 능력으로 측정함. 적정서비스 수준의 능력이란 터미널의 총비용이 최소가 되는 점을 의미함
- 선석의 서비스는 선박 대기율 또는 선석 점유율로 정의함. 선박대기율과 선석 점유율은 높은 정의 상관관계를 가지고 있음

- 장치장의 서비스는 트럭의 회항시간과 장치장 점유율로 정의함. 트럭의 회항시간과 장치장 점유율은 높은 정의 상관관계를 가지고 있음
- 컨테이너 터미널의 능력 측정은 선석의 수, 입항척수, 선박 도착시간 간격, LPC(Lift Per Call), 컨테이너 재항시간, 컨테이너 장치장 단척수, 선박당 투입 크레인대수, 장치장면적 등의 여러 요소들에 따라 결정됨

<표 > 안벽 하역능력 산정의 주요 변수

구 분	변수명	설 명	비 고
입력 변수	Ship Arrival	도착간격 시간	확률분포
	Lpc_Qty	선박별 LPC	확률분포
	ConProcTime	크레인당 컨테이너 처리시간	
	Crane Alloc	크레인 할당 대수	백분율
	Berth Leaving Time	선석 이안에서 이항까지시간	실제 값
	TNOW	시뮬레이션 시간	시스템
	Lpc_class	LPC 할당 확률	백분율
	BerthState	선석 점유 구분자	Boolean
	Berth Access Time	선석 입항에서 접안까지 시간	실제 값
	Idle Time Before	접안에서 작업까지 시간	실제 값
	Idle Time After	작업 후 이안까지 시간	실제 값
출력 변수	Waiting_Ratio	선박대기율	평균선박접안시간 대비 평균선박대기시간 비율
	Berth_Occupancy	선석점유율	선박접안가능시간대비 접안시간의 비율
	Total_Ship	선박수	특정기간 입항한 선박수
	VarConAcc	선석당 컨테이너 처리량	계산 값
	WaitBerth_Queue	대기시간	Queue Time
	TEU_Berth	선석당 처리된 컨테이너 개수	누적 계산
	Entity Number Out	작업이 완료된 선박의 수	작업을 완료하고 출항한 선박 수
	Aver_Crane	선박당 사용된 평균 크레인 수	계산 값



구 분	변수명	설 명	비 고
	CraneUse1	1번 선석에서 사용된 크레인 수	계산 값
	TEU_Ship_Hour	선박당 시간당 처리된 컨테이너수(TEU)	계산 값
	Aver_PortTime	선박당 평균 재항시간	계산 값
	Aver_ServiceTime	특정 선석에서의 평균 서비스 시간	계산 값
	VarShipProc1	1번 선석에서 집안한 선박 척수	계산 값
	Total_Throughput	총처리 컨테이너 수(TEU)	계산 값
	ShipProcVATime	선석에서의 화물 처리 시간	계산 값
	Today	금일 일시 'DaysToBaseTime(TNOW)	계산 값

[표] 장치장 하역능력의 주요 변수

구 분	설 명	비 고
입 력 변 수	연간 안벽처리 능력	안벽시뮬레이션 결과 사용
	수출, 수입, 환적 및 연안 비율	비 율
	수출화물중 컨테이너별 비율(적컨테이너, 공컨테이너, 냉동컨테이너, 비규격컨테이너, 위험물컨테이너)	비 율
	수입화물중 컨테이너별 비율(적컨테이너, 공컨테이너, 냉동컨테이너, 비규격컨테이너, 위험물컨테이너)	비 율
	화물유형별 장치기간(적컨테이너, 공컨테이너, 냉동컨테이너, 비규격컨테이너, 위험물컨테이너)	상 수
	환적화물중 컨테이너별 비율(적컨테이너, 공컨테이너, 냉동컨테이너, 비규격컨테이너, 위험물컨테이너)	비 율
	육상화물반입량 중 게이트와 철송비율	비 율
	육상화물반출량 중 게이트와 철송비율	비 율
	분리계수 및 피크 계수	상 수
	20피트컨테이너를 야드바닥에 놓을 수 있는 개수	상 수
	화물종류별 단적수(적컨테이너, 공컨테이너, 냉동컨테이너, 비규격컨테이너, 위험물컨테이너)	상 수
출 력 변 수	화물종류별 장치장 점유율(적컨테이너, 공컨테이너, 냉동컨테이너, 비규격컨테이너, 위험물컨테이너)	연 산
	현재 장치장점유율에서의 장치장 처리량	연 산
	수준별 장치장점유율에서의 장치장 처리량	연 산

(2) 서비스 수준별 산정 내용

- 부두의 하역능력시 서비스 지표는 선박대기율, 선석점유율, 장치장점유율, 트럭회항시간 등으로 정의함
- 수준Ⅲ(적정)는 터미널 비용과 체선체화 비용을 합한 총비용을 최소로 하는 적정 서비스 수준에서의 능력(소비자 관점)
- 수준Ⅴ는 최근 3년간 처리실적을 서비스 수준을 고려하여 환산한 값으로 현시점에서 터미널 최대 가동능력(생산자 관점)
- 수준별 하역능력 기준

분 류		수 준 Ⅲ	수 준 Ⅳ	수 준 Ⅴ
서비스 수준	선박대기율(%)	10%	13%	15% 이상
	선석 점유율(%)	60%	65%	70% 이상
	장치장 점유율(%)	60%	65%	70% 이상
	트럭회항(min/대)	15min	25min	35min 이상

(3) 컨테이너 터미널 시뮬레이션 입력값 표준화

- 터미널별 운영 데이터를 활용하여 시뮬레이션 타당성을 검증한 후 적정 하역능력 산정을 위한 표준값 기준을 설정함
- 안벽 능력 산정 시 피크계수, 장치장 단적 수, TGS를 제외한 입력값 표준화



① 컨테이너터미널 최대하역능력 산정을 위한 표준화

구 분		표준화
안 벽	크레인성능 (처리시간(분)/move)	터미널 평균 값 적용
	LPC(Lift Per Call)	터미널 평균 값 적용
	안벽 점유율(선석수에 따라 적용)	40%~60%
	터미널 피크계수	터미널 요일별 피크계수 적용
장 치 장	장치장 체류일수	터미널 평균 값 적용 및 표준적용
	단적 수 (적,공) 개별 터미널 값을 적용(5~6단)	개별 터미널 값을 적용
	TGS	개별 터미널 값을 적용
	장치장 점유율	60%

* 자료 : 항만 적정하역능력 재산정 보고서(2020. 해양수산부)

② 부산항 신항 안벽 Input 값 정의(3년간)(부산항 신항 사례)

구분	350m 기준 선석 수	LPC 1 컨 개수	LPC 2 컨 개수	LPC 3 컨 개수	LPC 4 컨 개수	평균 선박 도착시간 (h)	평균 VAN당 처리시간 (m)	평균 크레인 투입수 (대)
PNIT	2.8 (3)	53,767	397,017	1,437,485	2,588,529	5.81	1.2	2.8
PNC	5.7 (333x6)	308,905	1,184,742	2,701,098	5,010,220	3.37	1.46	3.0
HPNT	3.2 (350x2,225x2)	99,799	438,959	1,156,277	2,654,486	5.75	1.63	2.6
BNCT	4 (350x4)	71,167	245,077	798,537	1,760,830	7.77	1.18	2.4
HJNC	3.1 (350x2,200x2)	153,664	603,667	1,213,237	2,573,887	5.09	1.31	2.7
평균		137,460	573,892	1,461,327	2,917,590	5.56	1.36	2.70

③ 터미널별 컨테이너 평균 장치일수 비교(부산항 신항 사례)

구분	평균 장치일수(일)						
	종류	PNIT	PNC	HPNT	HJNC	BNCT	평균
수출	적	6.0	7.2	8.1	6.0	5.8	6.62
	공	11.9	16.0	85.6	16.3	14.5	28.86
	냉동	4.3	4.8	2.9	4.0	3.6	3.92
	비규격	1.4	2.9	8.3	5.3	3.7	4.32
	위험물	5.6	6.2	5.0	5.0	5.2	5.40
수입	적	7.7	8.2	13.1	9.3	8.3	9.32
	공	10.7	13.9	17.1	13.3	10.7	13.14
	냉동	3.2	3.8	5.8	4.0	3.3	4.02
	비규격	4.0	6.6	10.4	16.0	5.4	8.48
	위험물	7.5	8.1	9.7	6.3	7.1	7.74
환적	적	3.0	4.2	3.8	3.6	4.5	3.82
	공	6.6	6.1	10.6	9.3	8.1	8.14
	냉동	2.4	3.4	3.3	4.0	3.9	3.40
	비규격	2.4	3.9	3.7	11.0	4.3	5.06
	위험물	2.9	3.9	3.6	5.0	4.8	4.04
평균	적	5.6	6.5	8.3	4.0	6.2	6.12
	공	9.7	12.0	37.8	6.0	11.1	15.32
	냉동	3.3	4.0	4.0	2.0	3.6	3.38
	비규격	2.6	4.5	7.5	3.3	4.5	4.48
	위험물	5.3	6.1	6.1	3.0	5.7	5.24

④ 장치장 화물 종류별 비율 표준화

수출입 화물 종류별 비율			
컨테이너 구분	수출	수입	환적
적	83.8%	47.75%	85.6%
공	9.8%	42.55%	6.5%
냉동	2.3%	7.4%	5.2%
비규격	1.3%	0.3%	0.6%
위험물	2.8%	2.0%	2.1%
합계	100%	100%	100%



(4) 전국 항만 컨테이너터미널 수준별 하역능력

(단위 : 천TEU)

분류	3차 무역항 기본계획 하역능력	수준별 하역능력			비 고
		수준Ⅲ	수준Ⅳ	수준Ⅴ	
부산항북항	6,752	6,452	7,021	7,546	- UTC(우암) 300천TEU 제외, 인터지스(7부두) 74선석포함
부산항신항	12,454	11,609	12,624	13,765	- PNC 114천TEU (20천TEU*5.7선석) 증가 - 다목적부두(BNMT) 수준Ⅲ 120천TEU 신규적용
인천항	1,414	3,272	3,565	3,908	- 신항 수준Ⅲ 2,162천TEU 신규 산정 (선광 1,104천TEU, 한진 1,058천TEU) - 대한통운 108천TEU, SICT 240천TEU 하역능력 포함
광양항	4,640	3,840	4,164	4,492	- 1-1단계 해양클러스터 지정 제외
경인항	264	264	288	312	
평택항	1,264	1,264	1,360	1,465	
대산항	100	100	100	110	
군산항	304	304	323	342	
목포항	240	240	260	280	
마산항	120	260	280	300	- 마산항 제4부두 컨테이너 1,2선석 → 잡화부두 기능 전환 120천TEU 제외 - 가포신항만(마산아이포트) 3, 4번 선석 260천TEU 신규 산정
울산항	1,187	1,187	1,279	1,371	
포항항	520	520	560	600	
합 계	29,259	29,312	31,824	34,491	

□ 신규 컨테이너 부두의 하역능력 산정

- 컨테이너 터미널을 신규로 개발할 경우, 선석 길이와 야드의 폭이 항만의 특성에 따라 다양한 형태로 나타나게 됨
- 다양한 컨테이너 터미널의 유형에 대해 항만별로 분류하면 부산항, 광양항, 인천항, 기타항으로 분류됨
- 기타항 분류에 속하는 항만은 평택·당진항, 대산항, 군산항, 목포항, 마산항, 울산항, 포항항을 포함함
- 항만별 유형별 능력을 수준Ⅲ, 수준Ⅳ, 수준Ⅴ에 따라 하역능력을 제시하면 다음과 같음

□ 항만별 표준 신규 컨테이너 전용 선석 수준별 하역능력

항만명	타입	안벽 길이 (m)	장치장 폭 (m)	TGS	터미널 하역능력 (천TEU)		
					수준Ⅲ	수준Ⅳ	수준Ⅴ
부산항	A	250	400	1,700	280	290	310
	B	350	600	3,600	600	650	700
광양항	A	250	400	1,700	220	230	240
	B	350	600	3,600	470	494	518
인천항	A	250	400	1,700	220	230	240
	B	350	600	3,600	460	485	505
	C	250	600	2,700	328	345	360
기타항	A	250	400	1,700	150	160	170
	B	350	600	3,600	320	340	350
	C	250	600	2,700	230	240	250
	D	330	600	3,500	300	320	330
	E	250	500	2,200	190	200	210

* 자료 : 컨테이너 항만 적정하역능력 재산정 최종보고서(2015. 03. 31. 동명대)



□ 신규 일반부두 품목별 톤급별 적정하역능력

(단위 : RT/년)

품목	선석규모 (DWT)	선석길이 (m)	표준하역능력 (R/T)
고철	3,000	140	200,000
	5,000	150	450,000
	10,000	200	700,000
	20,000	220	800,000
	30,000	240	930,000
	50,000	260	1,000,000
모래	1,000	100	210,000
	2,000	100	210,000
	3,000	110	710,000
	5,000	150	1,030,000
	10,000	300	1,230,000
	20,000	350	1,300,000
석탄	3,000	130	300,000
	5,000	140	500,000
	6,000	150	530,000
	10,000	180	980,000
	15,000	190	1,240,000
	20,000	200	1,500,000
	30,000	265	2,630,000
	40,000	265	3,240,000
	50,000	265	3,600,000
	70,000	280	4,530,000
	90,000	290	4,970,000
	100,000	310	5,410,000
	130,000	310	5,480,000
	135,000	310	5,500,000
	150,000	310	5,810,000
	170,000	330	6,270,000
	180,000	340	6,300,000
	200,000	360	6,320,000
	300,000	400	16,900,000
	350,000	400	16,900,000
시멘트	2,000	100	250,000
	3,000	120	480,000
	5,000	140	640,000
	8,000	150	860,000
	10,000	175	1,400,000
	20,000	220	1,430,000
	30,000	240	2,000,000
	50,000	270	2,520,000

* 자료 : 품목별 전용부두 적정하역능력 산정 최종보고서(2013. 12. 31. 동명대)

□ 신규 일반부두 품목별 톤급별 적정하역능력

(단위 : RT/년)

품목	선석 규모 (DWT)	선석길이 (m)	표준하역능력 (R/T)
양곡	3,000	130	550,000
	5,000	150	680,000
	10,000	200	800,000
	20,000	210	1,020,000
	30,000	220	1,100,000
	50,000	290	1,740,000
목재	3,000	150	250,000
	5,000	180	350,000
	10,000	200	400,000
	20,000	230	460,000
	30,000	250	550,000
	50,000	300	700,000
자동차	3,000	150	500,000
	5,000	180	700,000
	10,000	200	980,000
	20,000	250	2,420,000
	30,000	260	2,700,000
	40,000	270	3,190,000
	50,000	290	3,620,000
	100,000	350	4,500,000
잡화	500	60	60,000
	1,000	125	210,000
	2,000	130	330,000
	3,000	140	330,000
	4,500	150	360,000
	5,000	150	380,000
	6,000	150	420,000
	8,000	160	580,000
	10,000	180	590,000
	15,000	200	600,000
	20,000	215	730,000
	30,000	240	760,000
	35,000	250	800,000
	40,000	260	821,000
	50,000	280	880,000
	70,000	300	985,000

* 자료 : 품목별 전용부두 적정하역능력 산정 최종보고서(2013. 12. 31. 동명대)



□ 신규 일반부두 품목별 톤급별 적정하역능력

(단위 : RT/년)

품목	선석 규모 (DWT)	선석길이 (m)	표준하역능력 (R/T)
철재	1,000	100	280,000
	2,000	100	370,000
	3,000	100	541,000
	3,500	110	570,000
	5,000	150	620,000
	8,000	160	690,000
	9,000	170	710,000
	10,000	200	751,000
	12,000	205	810,000
	20,000	210	1,200,000
	30,000	240	1,510,000
	40,000	260	1,700,000
	50,000	275	1,750,000
철광석	3,000	150	500,000
	5,000	180	550,000
	10,000	200	900,000
	20,000	250	1,500,000
	30,000	280	2,800,000
	50,000	300	4,000,000
	100,000	320	6,600,000
	150,000	340	7,050,000
	200,000	390	8,770,000
	250,000	390	9,410,000
기타광석	3,000	130	650,000
	5,000	150	800,000
	10,000	185	970,000
	20,000	210	1,070,000
	30,000	250	1,660,000
	50,000	270	1,740,000
	70,000	300	1,910,000
액체화학	3,000	150	381,000
	5,000	180	441,000
	10,000	200	490,000
	20,000	250	892,000
	30,000	280	1,224,000
	40,000	290	1,360,000
	50,000	290	1,496,000
	100,000	320	2,227,000
	150,000	340	2,907,000
	200,000	350	3,366,000

* 자료 : 품목별 전용부두 적정하역능력 산정 최종보고서(2013. 12. 31. 동명대)

43) 항만하역장비현황

(2020. 12. 기준)

청별 \ 장비명	수 량	C/C	T/C	Y/T	Y/C	R/S	L/A	T/H	Loder류	H/C	기타
부산청	3,022	117	370	735	1,643	48	4	10	2	5	88
인천청	921	25	88	119	483	17	47	0	41	5	96
여수청	741	32	65	101	185	20	226	1	48	4	59
울산청	295	5	17	21	36	6	163	2	23	2	20
포항청	112	2	5	11	23	3	0	0	41	4	23
마산청	54	2	2	6	11	2	16	0	9	0	6
군산청	45	2	0	0	0	0	13	0	5	0	25
동해청	70	0	0	0	0	1	2	0	29	0	38
목포청	28	2	5	0	6	6	4	0	3	2	0
평택청	273	8	18	35	69	18	26	5	27	14	53
대산청	170	1	0	5	5	5	128	0	9	3	14
경남도	44	0	0	0	0	0	0	0	17	0	27
강원도	32	0	0	0	0	0	0	0	20	0	12
충남도	63	0	0	0	0	0	6	0	18	0	39
계	5,870	196	570	1,033	2,461	126	635	18	292	39	500

1) 약어 정리

- C/C : Container Crane
- L.L.C : Level Luffing Crane
- B.T.C : Bridge Travelling Crane
- OHBC : Over Head Bridge Crane
- S/R : Stacker Reclaimer
- C/V : Conveyor
- S/C : Straddle Carrier
- R/C : Reclaimer
- T/H : Top Handler
- Y/T : Yard Tractor
- H/C : Harbor Crane
- T/P : Trans Porter
- S/U : Ship Unloader
- T/C : Transfer Crane
- S/L : Ship Loader
- E/H : Empty Handler
- L/A : Loading Arm
- F/L : Fork Lift

2) 로더류 : L.L.C, B.T.C, G/C, S/L, S/U, R/C, U/L, CSU, 모바일리프트, 기타크레인

3) 기 타 : C/V, F/L, T/P, OHBC, E/H, S/C Belt conveyor, Conc, F/R, 갑문 등

* 자료 : 내부자료



44) 항만하역장비의 평균내용기간

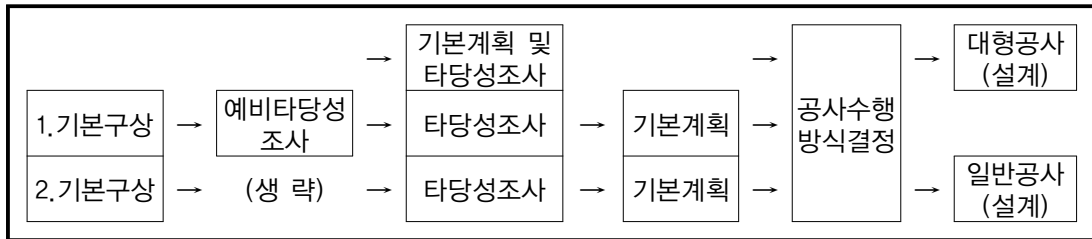
장 비 명	이용기간 (년)	비 고
크레인		
- 그라브	20	
- 이동식	20	
- 안 벽	8	
- 이동식 탑형	15	
쉽로다	25	
스택카·리크레이머	25	
벨트컨베이어	20	
벨 트	3	
아이들러	7	
이동식 쇼벨	6	
스트래들캐리어	6	
트랙터, 트레일러	6	
Ro/Ro 램프	15	
지게차	8	
덤프트럭	6	
갠트리크레인	15	

- * 1. 자료 : UNCTAD 항만개발계획('85) 부록 "Average Economic Life For Port Facilities and Equipment"
발췌분
2. 평균내용기간은 장비의 가동시간, 유지관리 등의 정도에 따라 증감 될 수 있음

3. 업무 메뉴얼

1) 공사기획업무 주요내용

□ 기획업무 수행절차(1. 대형공사 / 2. 소형공사)



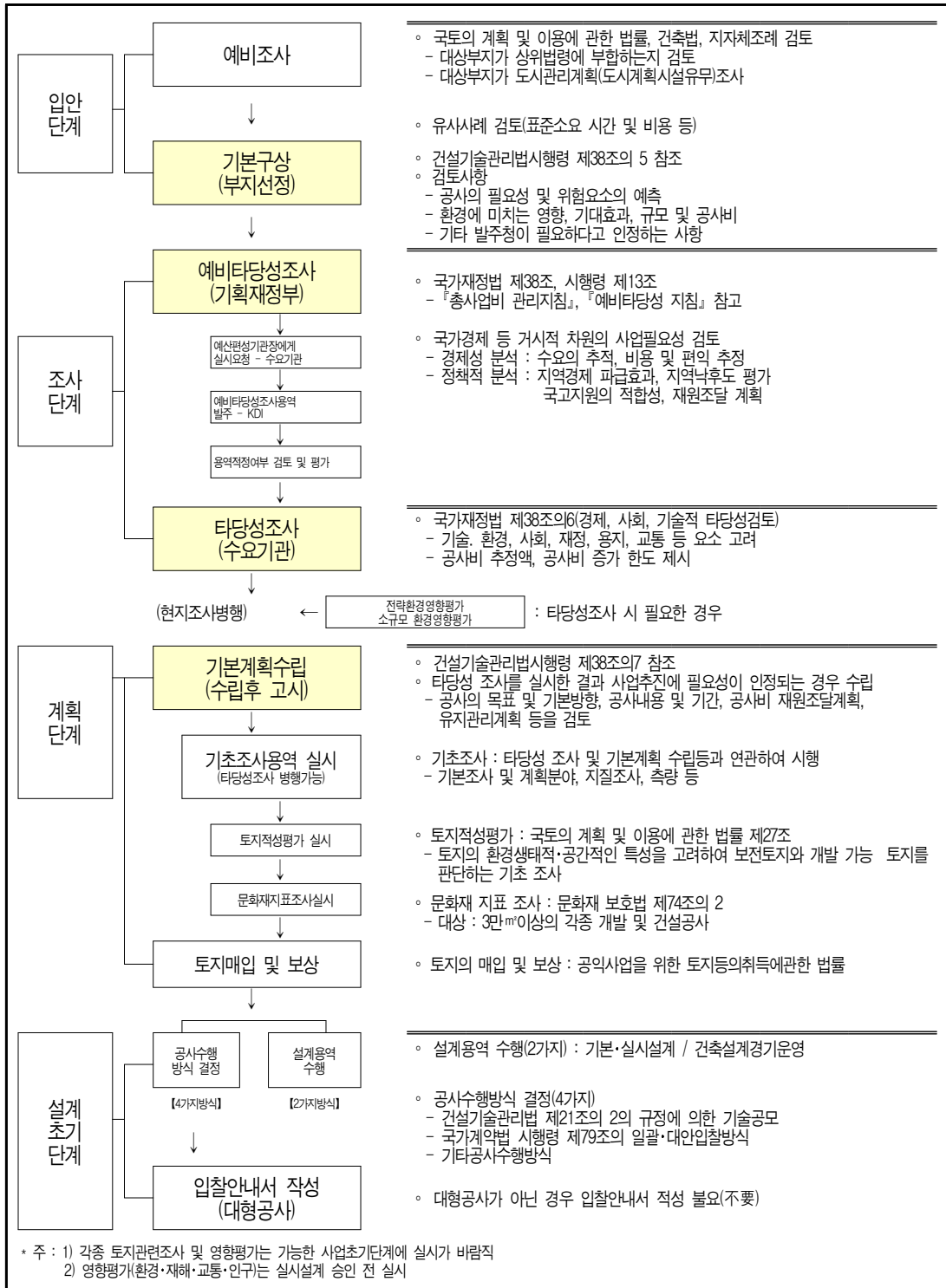
- ① 기본구상 : 공사의 필요성, 규모 및 공사비
 - ② 예비타당성조사 : 정책적·경제적 검토
 - ③ 타당성조사 : 기술적 검토, 사업비 증가한도 제시, 전략환경영향평가, 소규모 환경영향평가
 - ④ 기본계획 : 공사의 목표·기본방향, 유지관리·환경보전계획
 - ⑤ 공사수행방식결정 : 대형공사 / 일반공사
- * 총사업비 대상공사는 각 단계에서 기획재정부와 예산협의

□ 관련제도 현황

구 분	예비타당성조사	타당성조사	전략환경영향평가 소규모 환경영향평가	환경영향평가
주관부처	기획재정부	사업부처	환경부	환경부
근 거	국가재정법	건설기술관리법	환경영향평가법	환경영향평가법
대상사업	- 총사업비 500억원 이상 - 국고 300억원 이상 지원 신규사업	- 예타결과 경제성 있는 사업	- 행정계획 - 일정 규모의 개발사업	- 산업단지조성, 도시개발, 도로, 항만 등 17개 분야
실시시기	사업계획 초기단계	예타조사 후 기본설계 단계	타당성조사 및 기본 설계 단계	실시설계 단계
조사내용	- 경제·정책적 타당성검토 - 필요시 개략적 환경성검토	- 기술적·경제적 타당 성에 중점	- 입지 및 사업규모 적정성 - 주변환경과 조화 여부 등	- 환경영향예측 저감방안 미련 등
조사방법	한국개발연구원(KDI)과 협약, 출연금으로 수행 * 용역계약 없음	사업기관이 용역기관 선정, 개별용역계약 실시	사업기관이 용역기관 선정, 개별용역계약 실시 (환경부와 협의)	사업기관이 용역기관 선정, 개별용역계약 실시 환경정책평가연구원



□ 공사기획 업무 수행절차



* 자료 : 내부자료

2) 항만기본계획 수립절차

항만법 제5조(항만기본계획의 수립)

항만의 개발을 촉진하고 그 운영의 효율성을 높이기 위하여 해양수산부장관은 지정항만에 관한 항만기본계획을 시·도지사는 지방항만에 관한 기본계획을 10년 단위로 수립·시행하여야 한다.

항만기본계획 수립 (제5조)

- 무역항, 연안항 ⇒ 10년 단위 수립
- 중앙행정기관의 장 및 시·도지사 협의



항만기본계획의 내용 (제6조)

- 항만의 지정 및 변경에 관한사항
- 항만시설 공급에 관한 사항
- 항만시설의 규모와 개발 시기, 장래 수요에 관한 사항
- 항만관리·운영계획
- 항만구역 및 개발예정지 지정



중앙행정기관장 및 시·도지사 협의 (제5조)



항만정책 심의회 (제4조)

- 중앙항만정책심의회 (해양수산부장관)
- 지방항만정책심의 (지방해양수산청장)

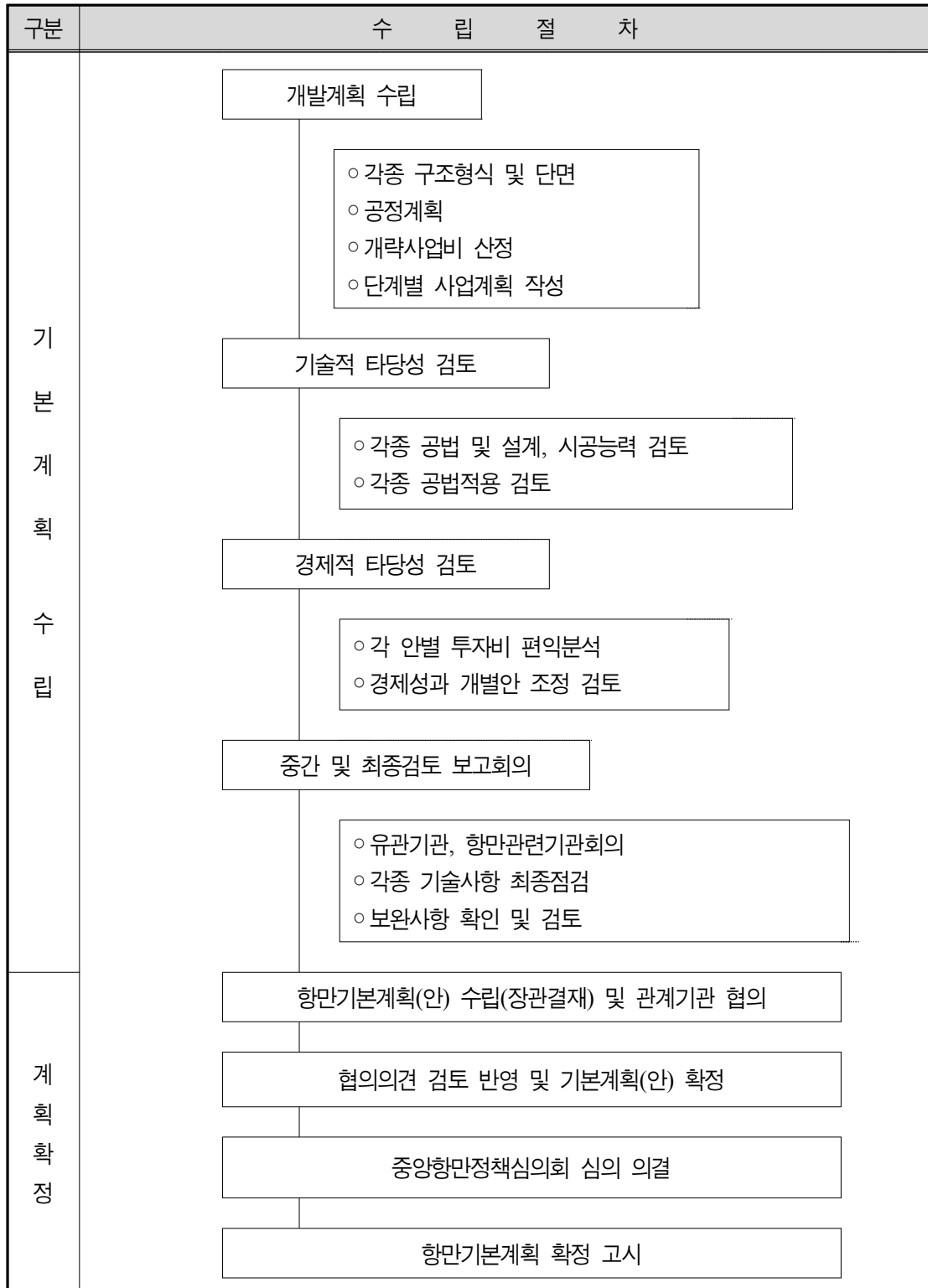


항만기본계획 고시 (제8조)



□ 절차 흐름도

구분	수립 절차
기본계획 구상	<div>항만개발 필요성 대두 및 계획 구상</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 항만수요 증가 ◦ 해운패턴 변화(컨테이너화 등) ◦ 지역주민, 관계기관 개발 요청 ◦ 개발 필요성 및 기본구상(안) 작성 </div>
기본계획 수립	<div>기본계획 및 타당성 검토</div> <div>기초 자료 조사</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 기술자료(해상, 수심, 지질 및 토질시험) ◦ 항만현황(시설 및 운영) 자료조사 ◦ 관련계획조사(국토, 지역, 도시, 산업입지) </div> <div>물동량 추정 및 기능 정립</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 기존 실적자료 분석(화물, 여객 등) ◦ GNP, 인구증가율 등 경제지표 검토 ◦ 관련기관 계획 연계검토 </div> <div>입지선정 및 평면계획(안)작성</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 입지 및 평면계획 대안 선정 ◦ 시설물 배치계획 ◦ 배후수송망 계획 ◦ 최적입지 및 배치안 작성 </div> <div>수리·수치실험 및 영향조사</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 항내정온 및 매몰·세굴조사 ◦ 해수유통 및 수위상승 해류변화 ◦ 환경·교통·어업피해 영향 검토 </div>

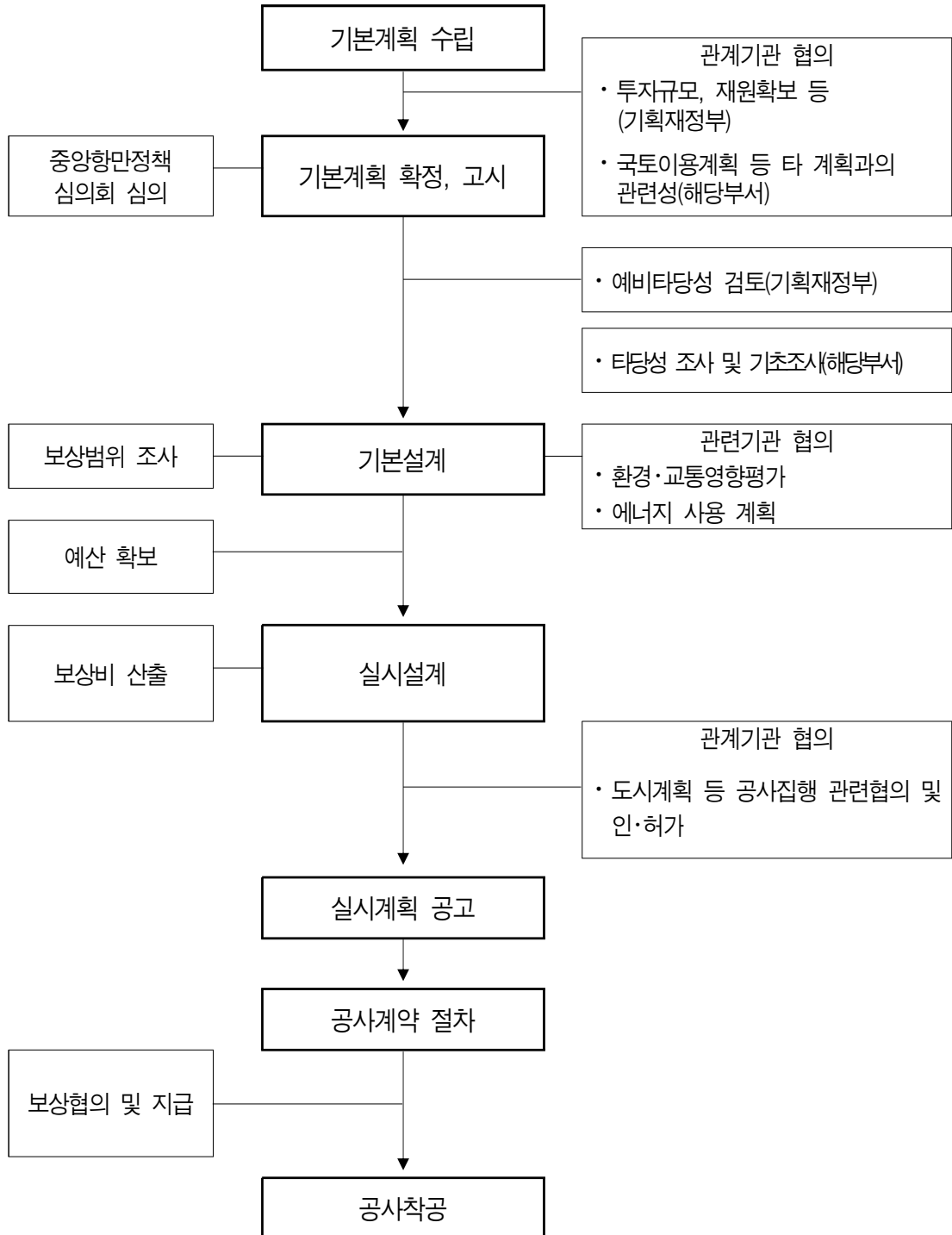


* 자료 : 내부자료



3) 항만공사 시행절차

□ 항만건설사업 흐름도



□ 기본설계

(1) 정 의

- 기본계획의 제반조건을 바탕으로 하여 주요한 설계기준, 구조형식 선정, 단면결정과 개략적인 시공방법, 공정계획, 공사비 등 기본적인 내용을 표기한 설계도서

(2) 내 용

- 기본계획의 검토
- 주요시공계획, 주요자재 사용계획, 개략 공정계획
- 주요 구조 및 수리계산
- 개략 토질조사 및 토질시험
- 개략 수량산출 및 개략 설계내역서
- 설계도면(주요시설물 종횡단도, 주요구조물 표준도 등)

(3) 근 거

- 건설기술관리법 시행령 제38조의 9(기본설계)
- 엔지니어링 사업대가 기준 제14조의 1호(기본설계 업무범위)
- 건설기술개발 및 관리 등에 관한 운영규정(기본설계, 실시설계의 내용 및 작성기준)

(4) 관계기관협의 (기본설계시)

- 환경영향평가(관할시장, 군수, 구청장, 환경부)
- 교통영향분석·개선대책수립(관할시장, 군수, 구청장, 국토교통부, 해양수산부)
- 에너지 사용계획 협의(산업통상자원부)
- 문화재 현상변경 허가(관할 시·도지사, 문화체육관광부)
- 군사보호구역내의 행위 협의(관할 부대장, 국방부)
- 배후수송계획 협의(관할 시·도지사, 국토교통부, 해양수산부)
- 재정계획 협의(기획재정부)



□ 실시설계

(1) 정 의

- 기본설계를 구체화하여 실제시공에 필요한 내용이 표기된 설계도서

(2) 내 용

- 기본설계의 검토
- 설계요강의 결정 및 설계지침의 작성
- 세부시공계획, 자재사용계획, 세부공정계획
- 세부구조 및 수리계산서, 수리모형실험 결과
- 세부토질조사 및 토질시험
- 공사시방서(일반 및 공사시방서)
- 공정별 세부설계내역서 및 세부수량 산출근거
- 세부 실시설계 도면

(3) 근 거

- 건설기술 관리법 시행령 제38조의 11(실시설계)
- 엔지니어링 사업대가기준 제14조의 2호(실시설계 업무범위)
- 건설기술개발 및 관리 등에 관한 운영규정(기본설계, 실시설계의 내용 및 작성기준)

□ 관계기관협의 (실시설계시)

- 도시계획수립 및 시설 결정(관할시, 도지사, 국토교통부, 해양수산부)
- 국토이용계획 수립(관할시, 도지사, 국토교통부, 해양수산부)
- 도시계획 재정비 및 지적고시(관할시장, 군수)
- 항만공사 시행고시에 의한 의제사항
- 도시계획사업 시행자 지정
- 도시계획사업 실시계획인가 및 고시(관할시장, 군수)
 - 토지수용가능
- 농지전용의 협의, 동의 또는 승인(농림축산식품부)
- 보안림 안에서의 벌채 등의 허가(산림청)



- 수도사업의 인가(관할 시·군)
- 공용하수도 공사의 허가(관할 시·군)
- 공유수면 점용 및 사용의 허가(해양수산부)
- 공유수면 매립면허 및 협의(해양수산부)
- 하천공사 시행허가 및 하천의 점용허가(관할 시·군)
- 도로공사 시행의 허가 및 도로점용의 허가(관할 시·군)
- 사방지 안에서의 입목·죽의 벌채 등의 허가(관할 시·군)
- 소방법에 의한 제조소 등의 설치허가(관할 시·군)
- 공원점용 및 사용의 허가(관할 시·군)

□ 공사시행고시 및 실시계획 수립 공고

(1) 정 의

- 항만공사 시행사항을 관계행정기관 및 단체, 주민 등 이해관계인에게 알림으로써 항만공사의 법적효력 발생(보상기준일 등)

(2) 내 용

< 항만공사의 고시 >

- 항 만 명
- 공사의 명칭 및 장소
- 공사의 개요
- 공사기간
- 공사에 소요되는 총사업비
- 공사 시행자의 성명, 주소
(법인인 경우에는 법인의 명칭, 주소와 대표자의 성명, 주소)

(3) 근 거

- 항만법 제9조 제6항(항만공사 시행고시)
- 항만법 제10조 제1항(항만공사 실시계획 수립, 공고)



□ 보 상

(1) 토지보상

○ 근거법령

- 공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률

○ 보상절차

- 보상물건 범위조사 및 결정(국토교통부, 해양수산부)
- 보상업무 위탁협약 체결(국토교통부, 해양수산부 - 관할 시·도)
- 보상물건 조서 작성(국토교통부, 해양수산부)
- 지적측량 실시(지적공사)
- 보상내용 심의(보상심의 위원회)
- 보상계획 공고 및 통보(관할 시·도 → 이해관계인)
- 감정평가 실시(공인감정평가사)
- 손실보상 협의(관할 시·도 → 이해관계인)

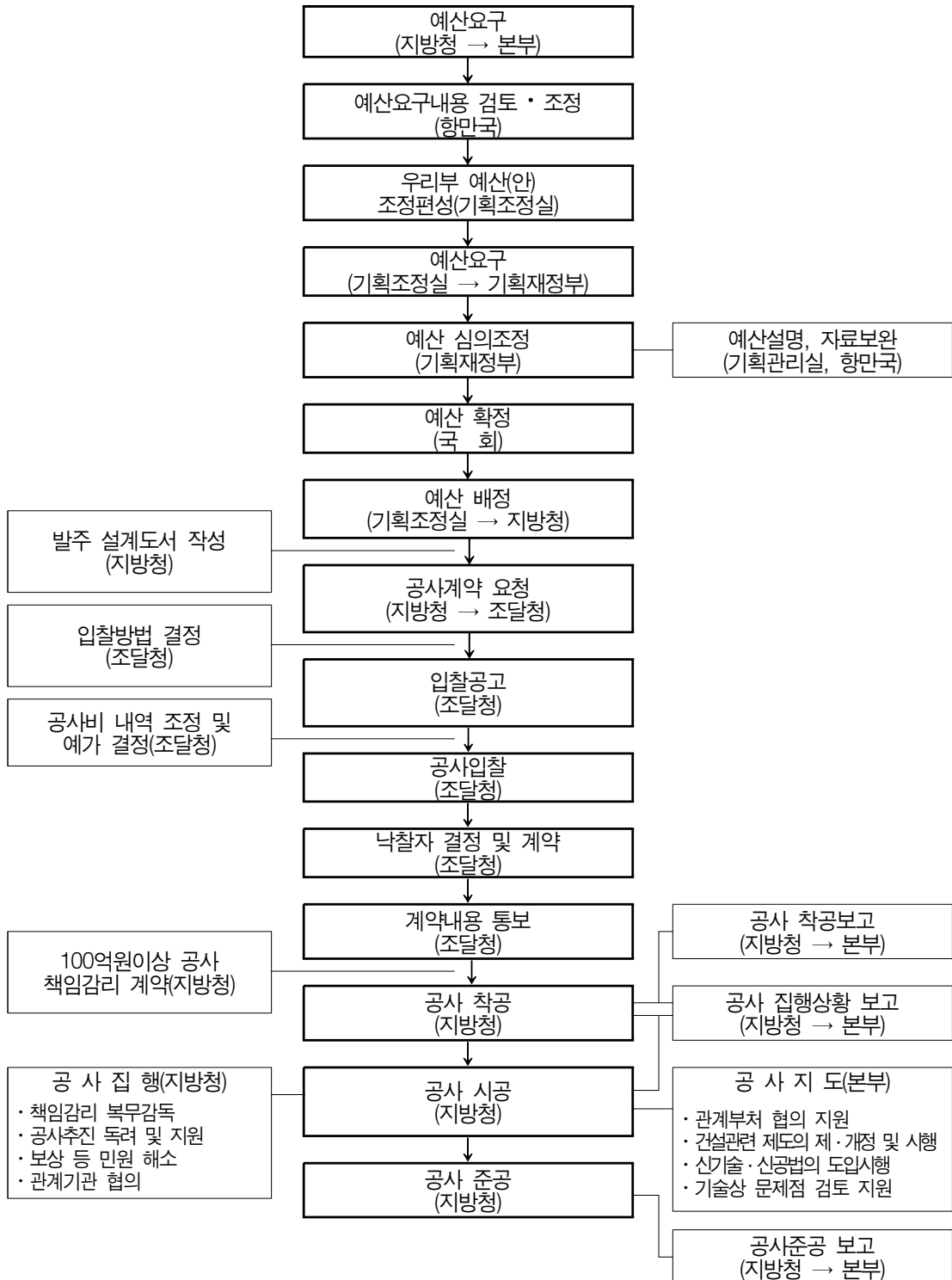
○ 협의성립시

- 손실보상 계약 체결(관할 시·도 → 이해관계인)
- 보상금 지급(관할 시·도 → 이해관계인)
- 소유권 이전등기
- 공사 시행

○ 협의 불성립시

- 수용재결 신청(관할 시·도 주민 → 중앙토지수용위원회)
- 수용재결(중앙토지수용위원회)
- 재결인정시 보상금 지급(관할 시·도 → 이해관계인)
- 소유권 이전등기
- 재결 불응시
 - 행정소송
 - 판 결
 - 보상금 지급(관할 시·도 → 이해관계인)
 - 소유권 이전등기
- 공사시행

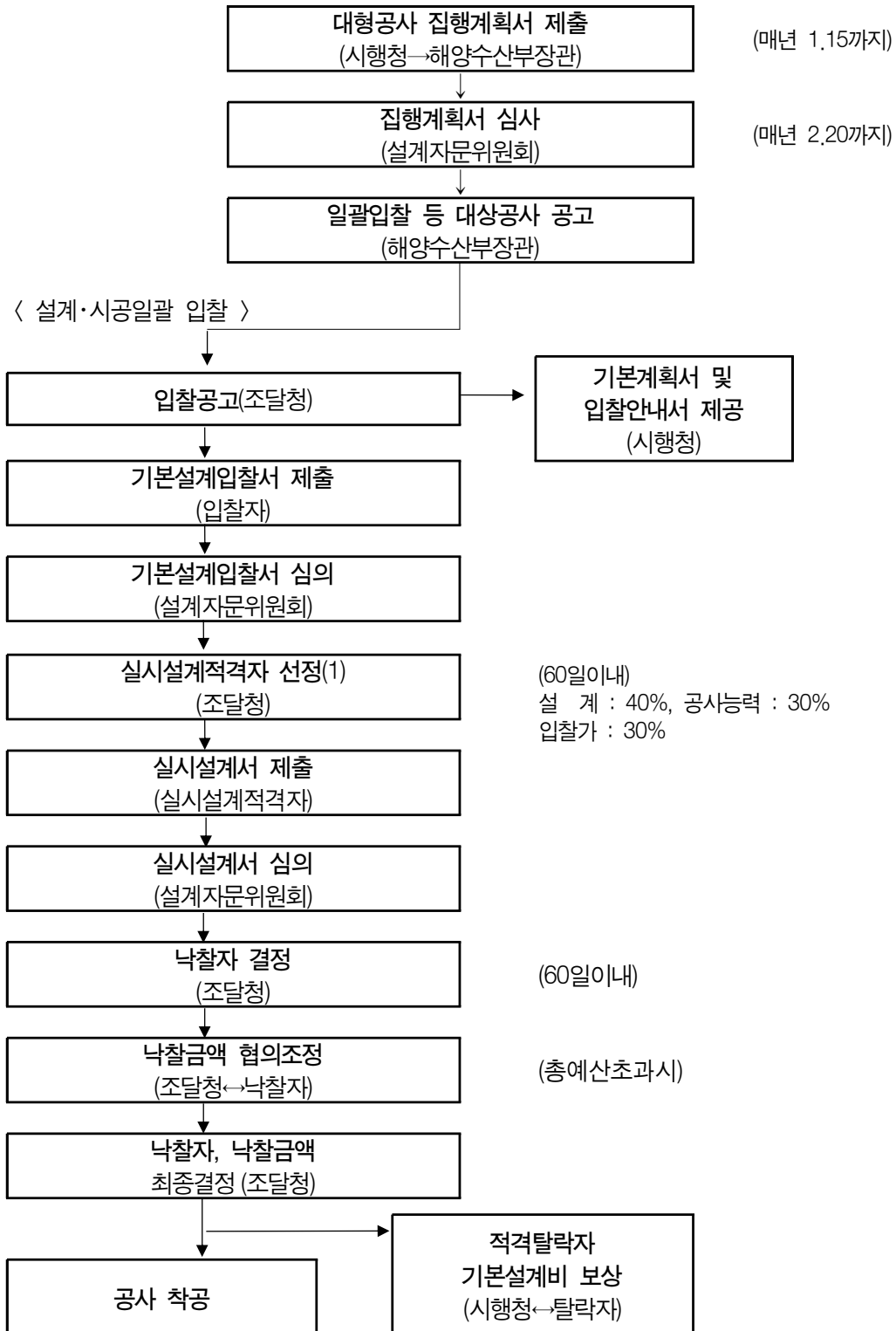
□ 공사집행절차



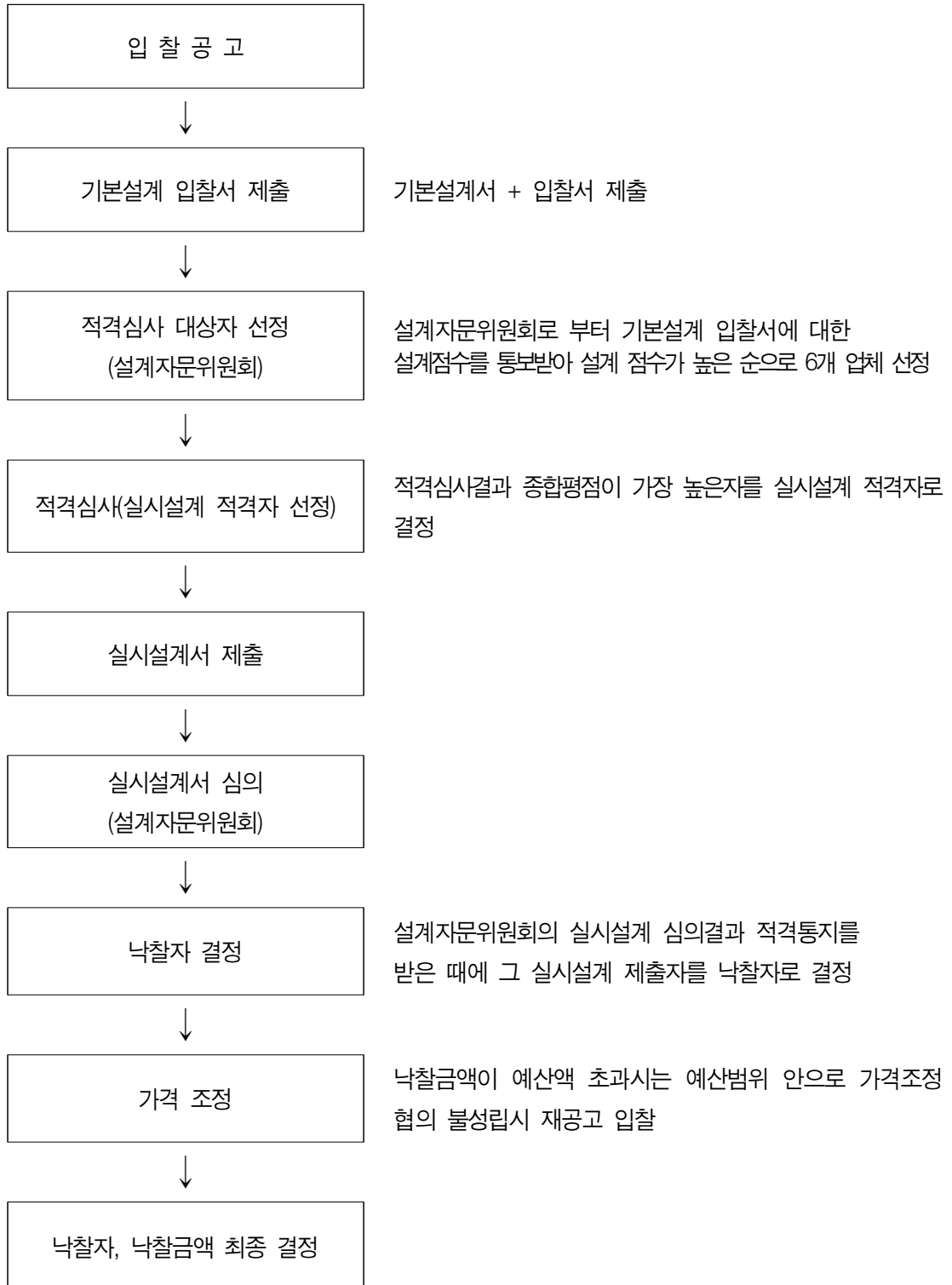
* 추정가격 30억원 이하 공사는 지방청 자체 발주



□ 턴키공사 시행절차

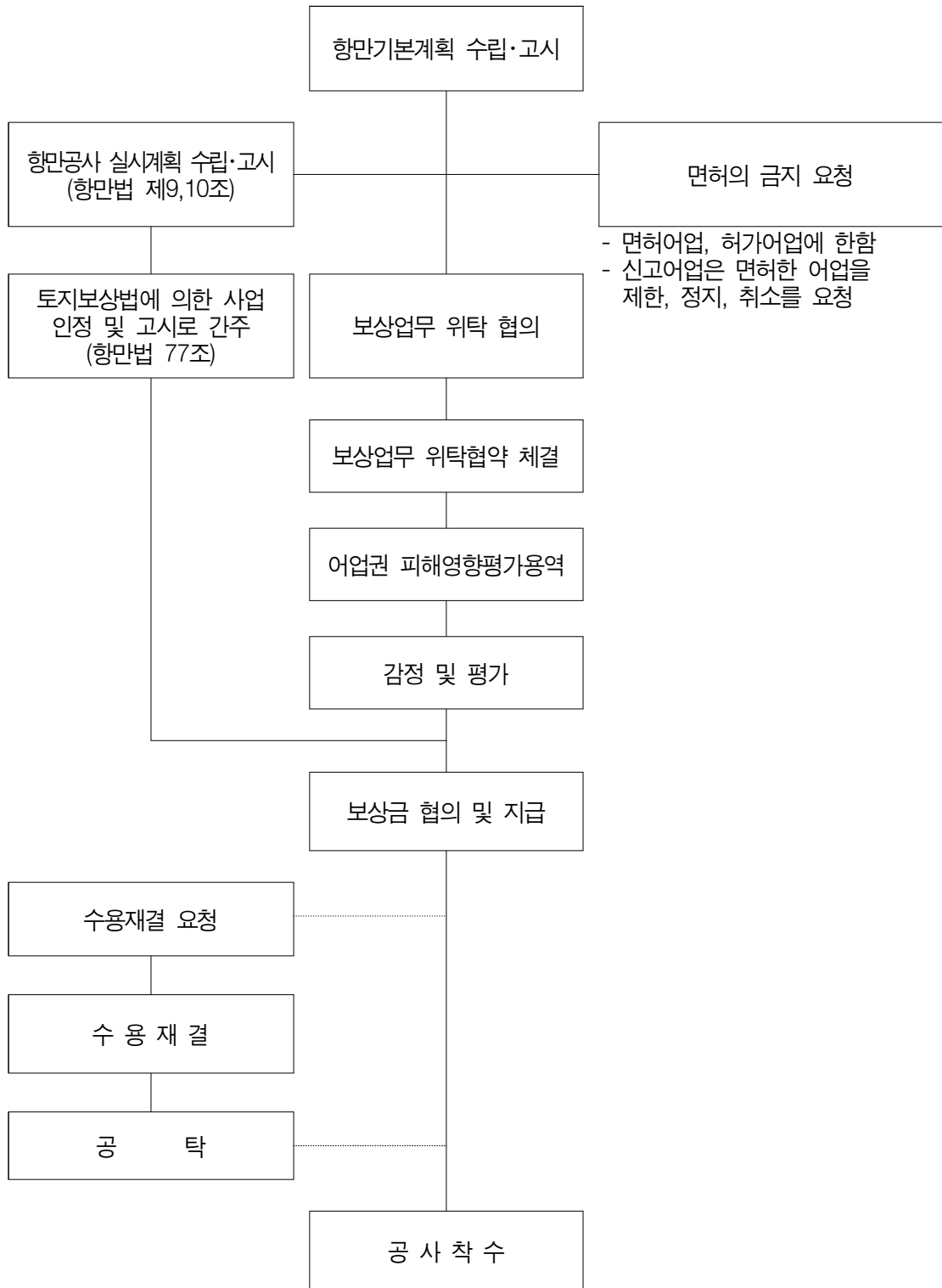


□ 설계·시공 일괄입찰 절차 흐름도(기본설계+실시설계+시공)





□ 어업권 보상절차 흐름도

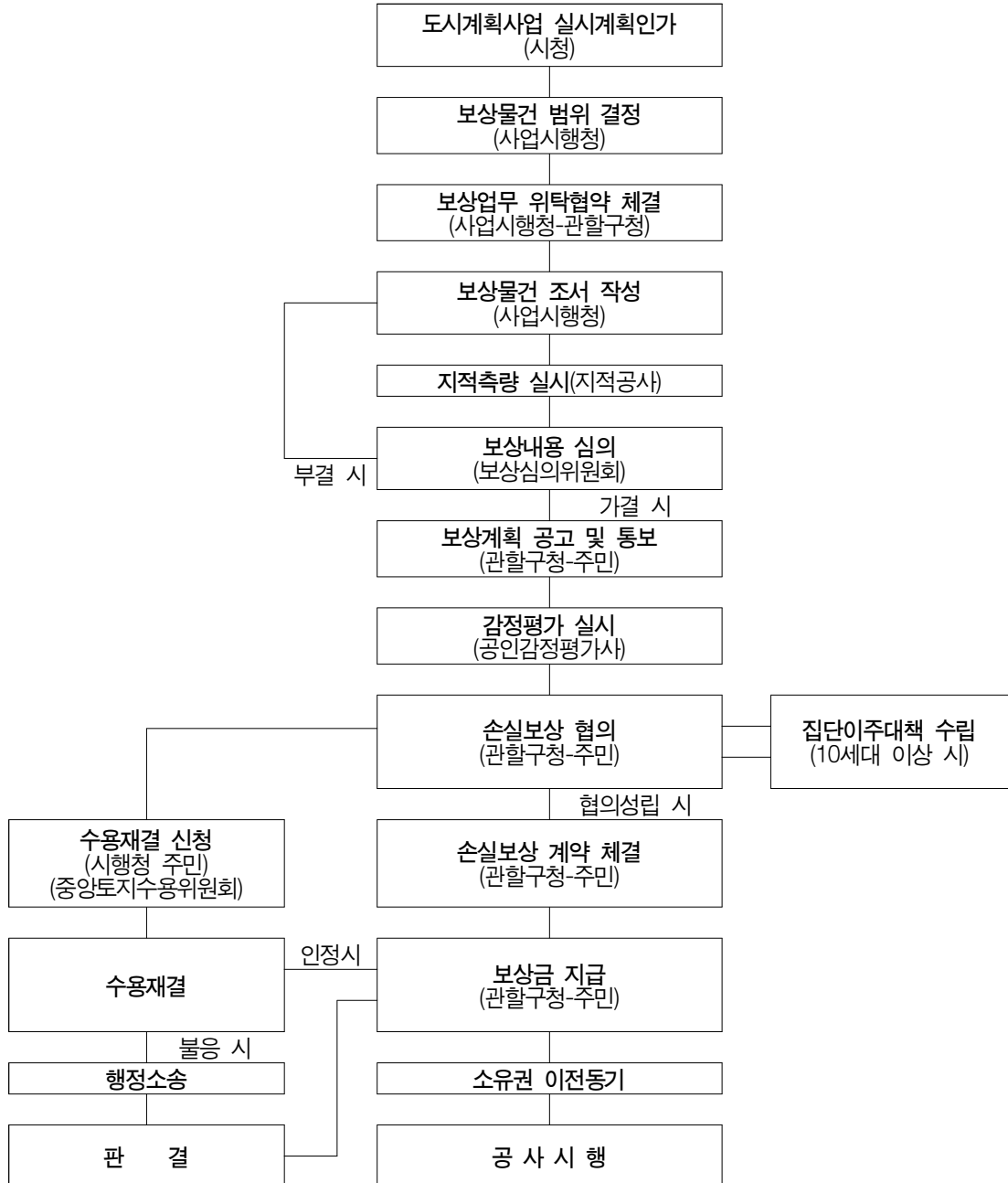


□ 항만개발에 따른 토지보상 업무

1. 근거법령

- 공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률

2. 보상절차





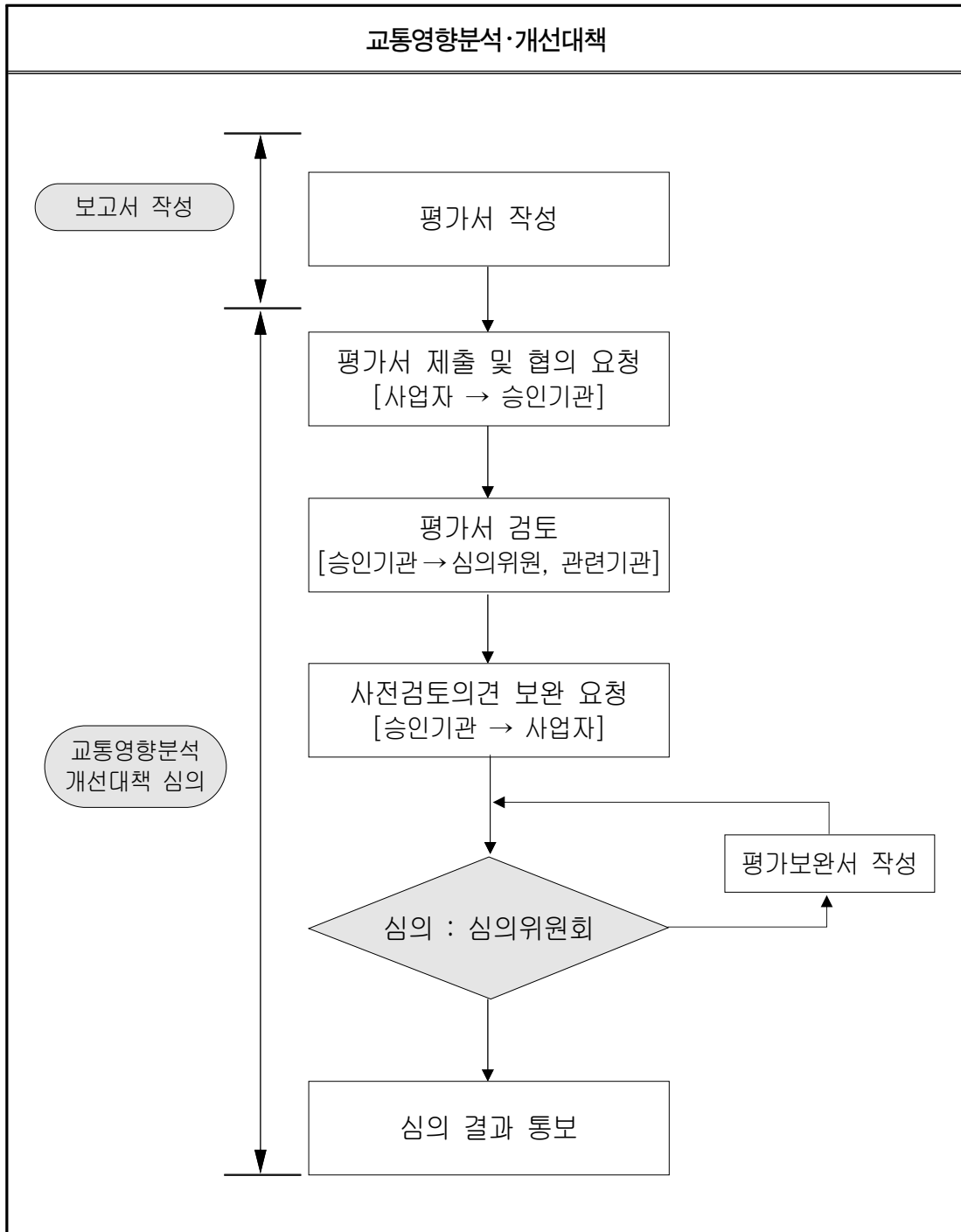
□ 환경영향평가 절차



* 평가대상(향만) 사업

- 외곽시설 → 길이 300m 이상 또는 공유수면 3만㎡ 이상 매립이 수산되는 사업
- 계류시설 → 공유수면 매립 3만㎡ 이상
- 기타 향만시설 → 조성면적 15만㎡ 이상, 매립면적 3만㎡ 이상
- 준 설 → 면적 10만㎡ 이상, 준설량 20만㎥ 이상(※ 유지준설 제외)
- 향만재개발 → 사업면적이 30만㎡ 이상 또는 상기 외곽시설, 계류시설, 기타 향만 시설과 동일한 사업추진

□ 교통영향분석·개선대책 수립절차

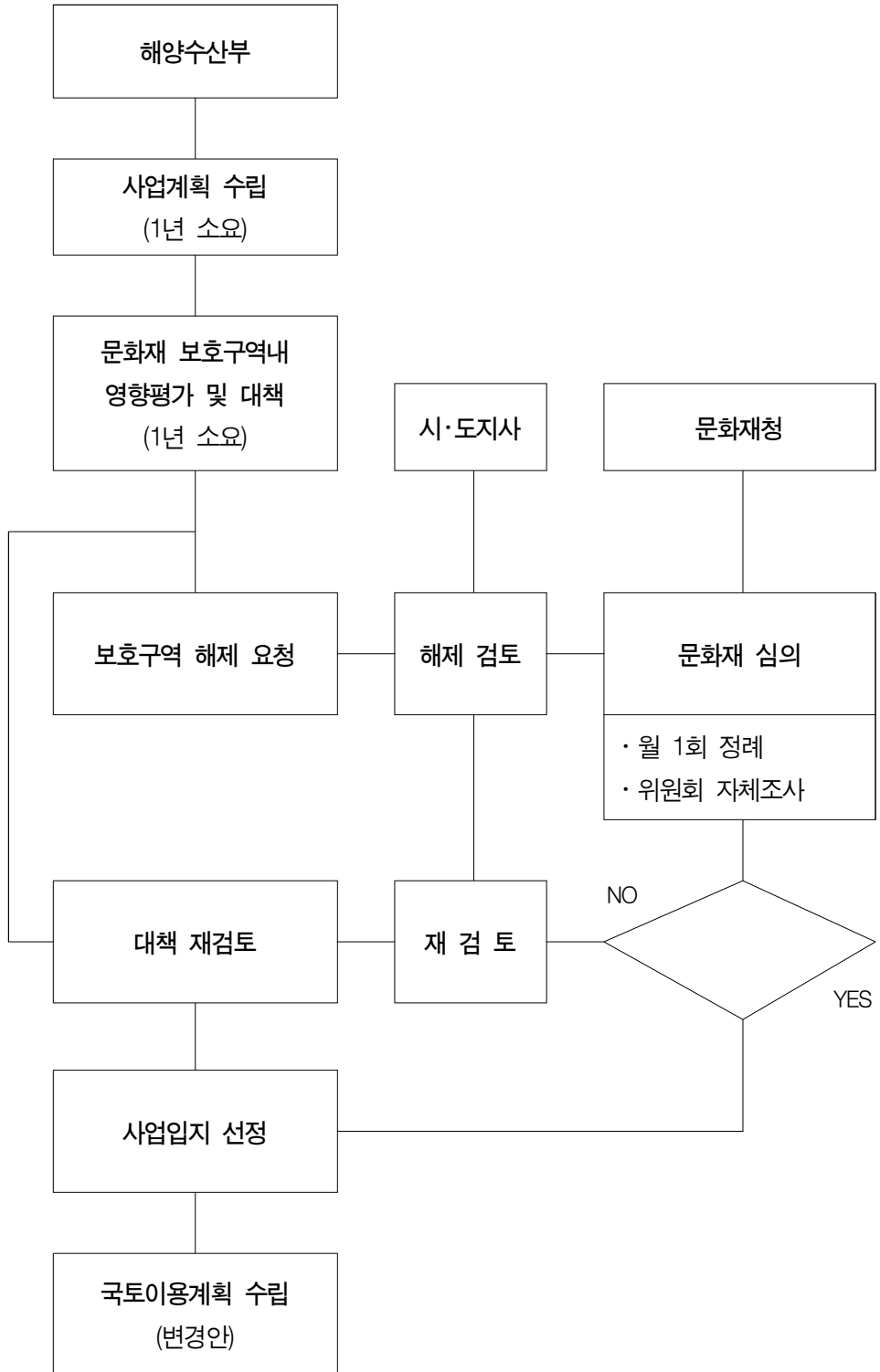


* 심의대상(항만) 사업

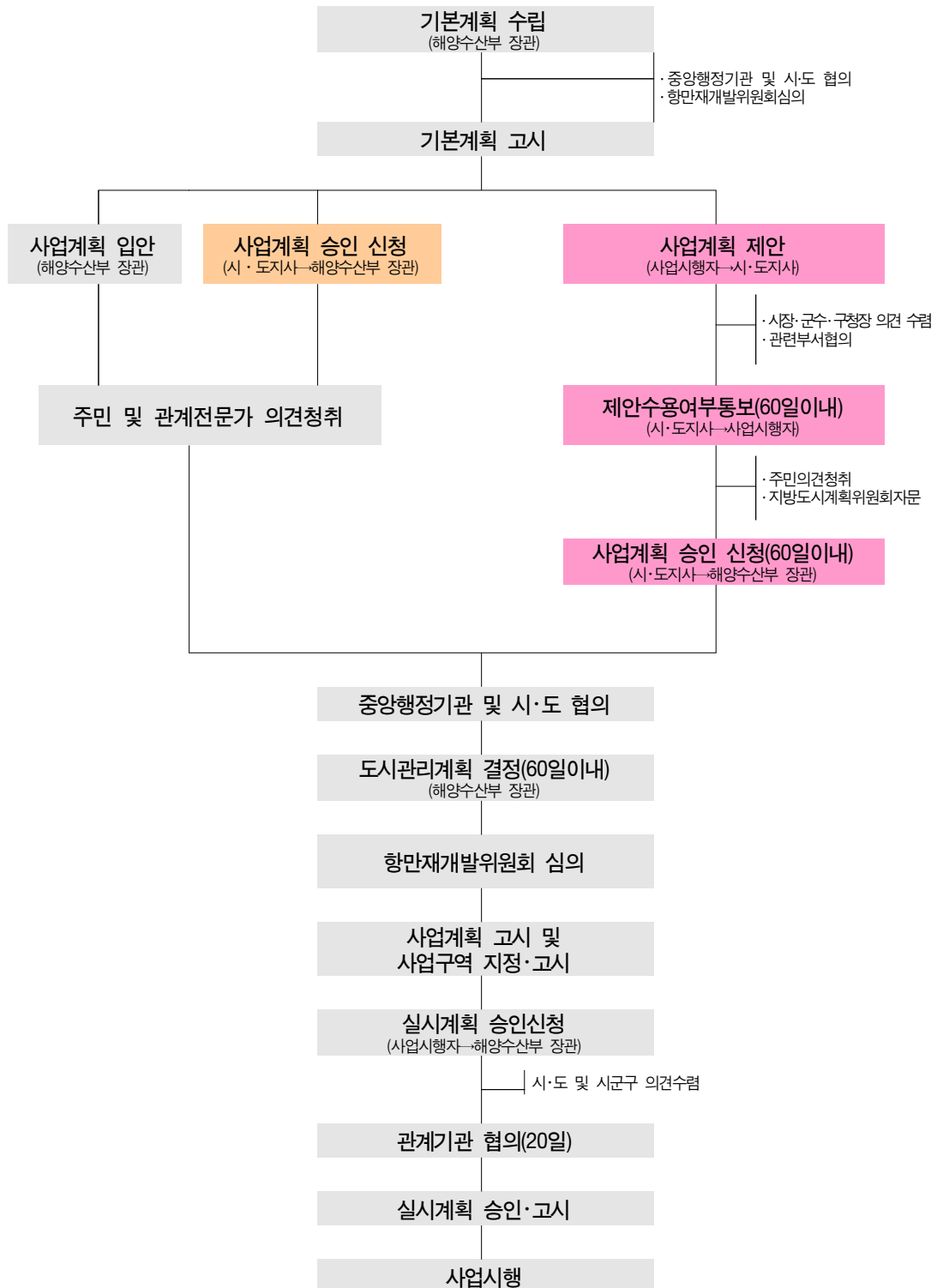
- 항만법 제2조 6호에 따른 항만시설(하역능력 150만톤 이상)



□ 문화재 보호구역 해제 절차

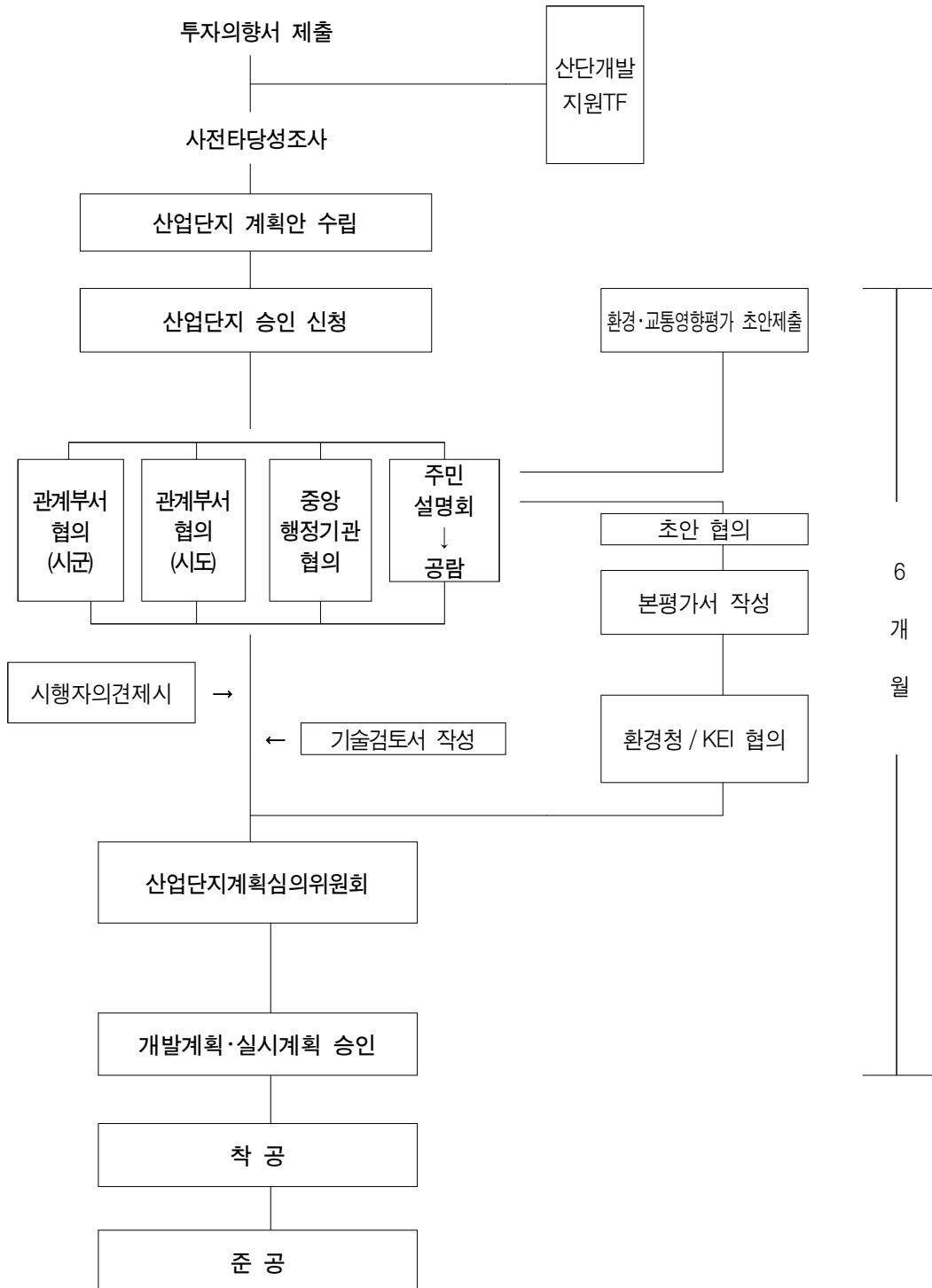


□ 항만재개발공사 추진절차(재개발법)





□ 산업단지개발 추진절차(산업법)



* 자료 : 내부자료

4) 민자유치 관련

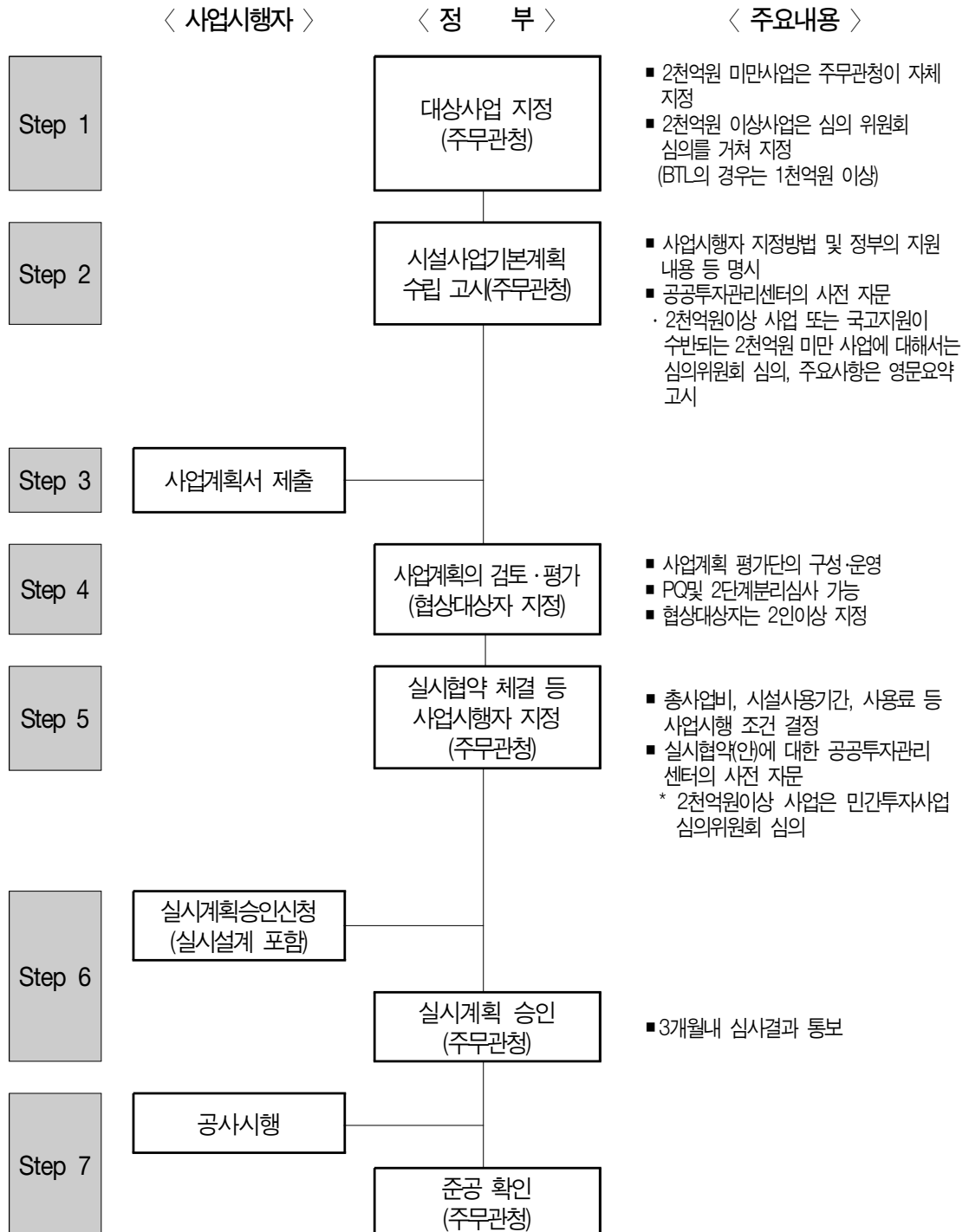
가) 민자유치 방법 비교(민간투자법 / 항만법)

근거법(소관)	사회간접자본시설에대한 민간투자법(기획재정부)	항만법(해양수산부)
사 업 명 칭	민간투자사업	비관리청항만공사
도 입 년 도	1994년	1967년
사 업 대 상	화물처리를 위한 안벽, 항만부지 조성 등	전용성이 강한 돌핀, 소규모 항만시설, 유지보수 등
추 진 절 차	<ul style="list-style-type: none"> - 민간투자 대상사업 지정 - 시설사업 기본계획 고시 - 사업계획서 제출, 평가 - 협상대상자 지정 - 협상 및 사업시행자 지정 - 실시계획 승인 - 착공 및 준공 	<ul style="list-style-type: none"> - 비관리청항만공사 시행허가 신청 - 비관리청항만공사 시행허가 - 실시계획 승인 - 착공 및 준공
소유권 귀속	사업추진 방식(BTO, BOT, BOO 등)에 따라 다양	국가귀속 (전용시설 등은 비귀속)
무상사용기간	사전 결정(최장 50년)	사후 정산 (투자비에 달할 때까지)
투자비 보전	<ul style="list-style-type: none"> - 자가사용 및 타인사용료 징수 - 재정지원 	<ul style="list-style-type: none"> - 자가사용 및 타인사용료 징수 - 다른 항만시설 무상사용

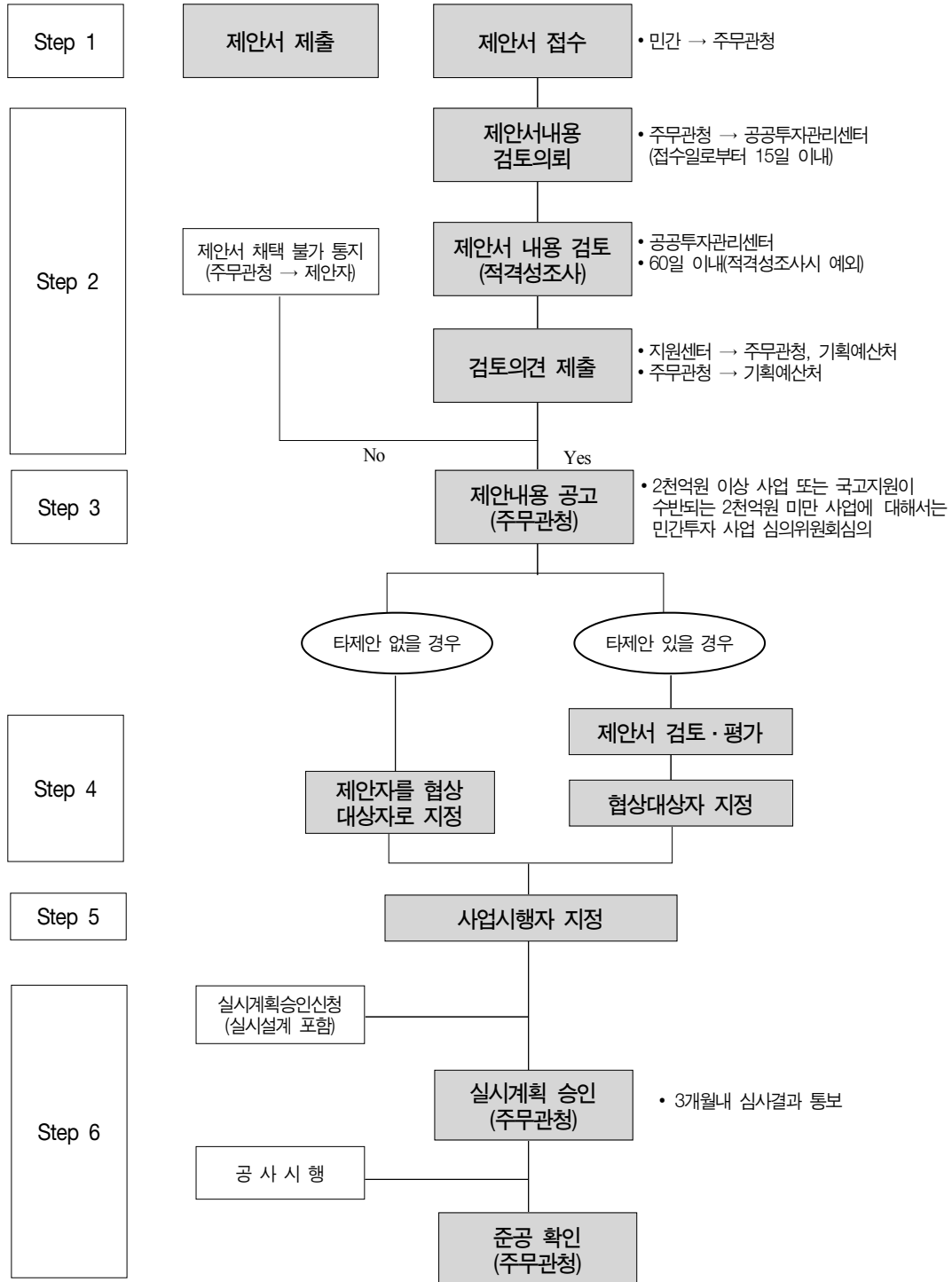


나) 민간투자법에 의한 추진절차

○ 정부고시사업



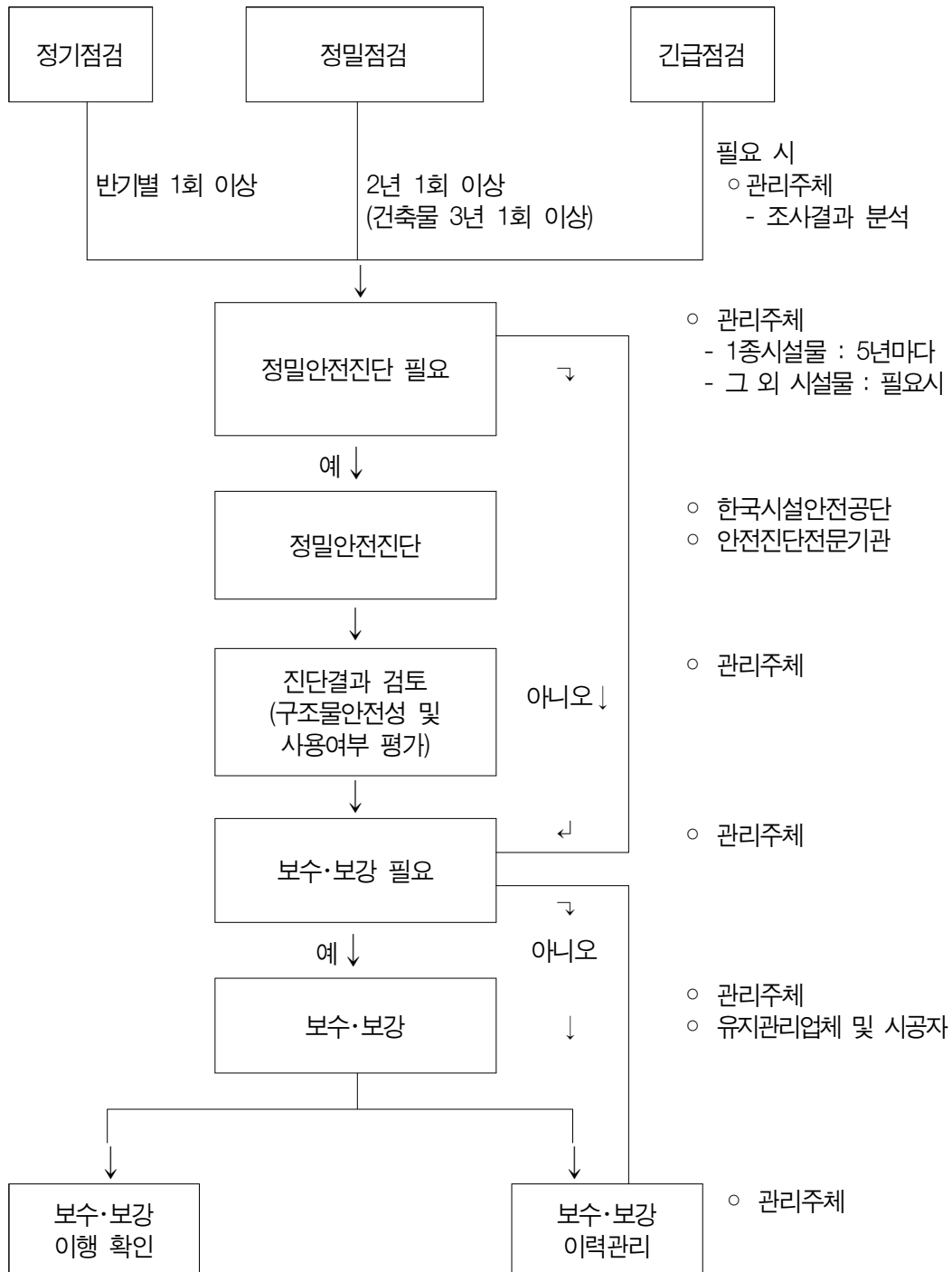
○ 민간제안사업



* 자료 : 내부자료



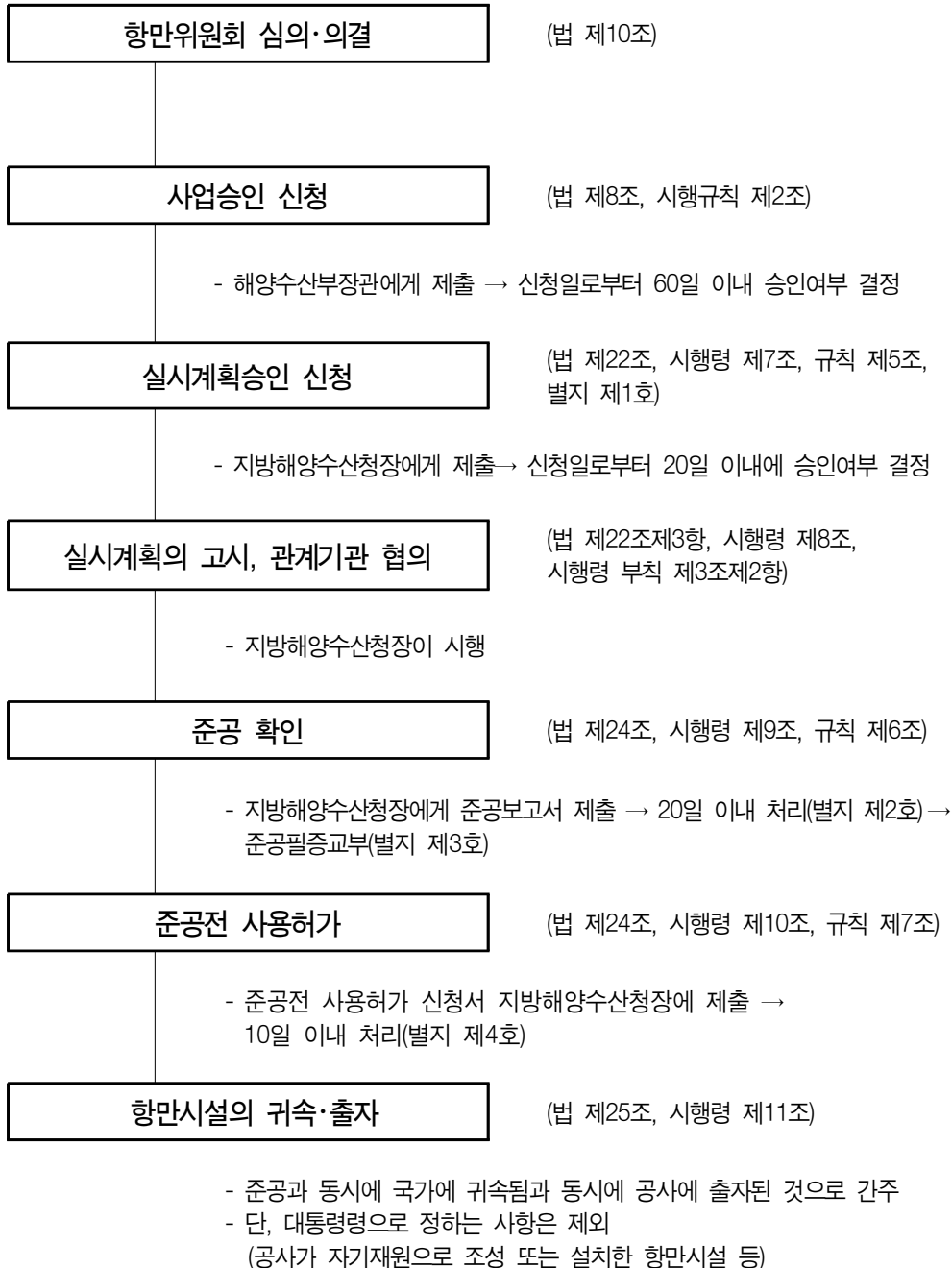
5) 시설물 안전 및 유지관리업무 체계도



* 자료 : 내부자료

6) 항만공사(PA)의 사업 절차

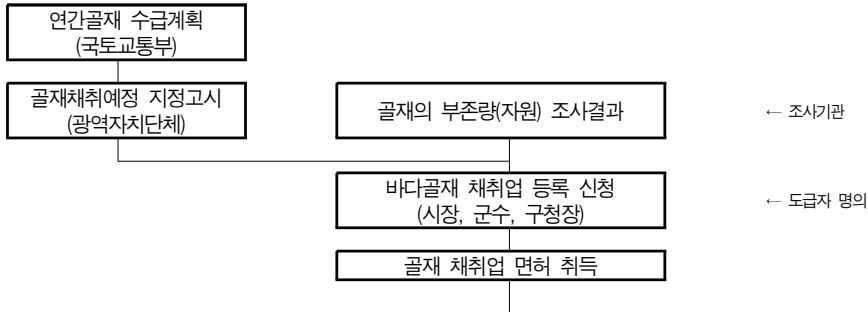
〈 항만공사(PA)의 사업 절차 〉



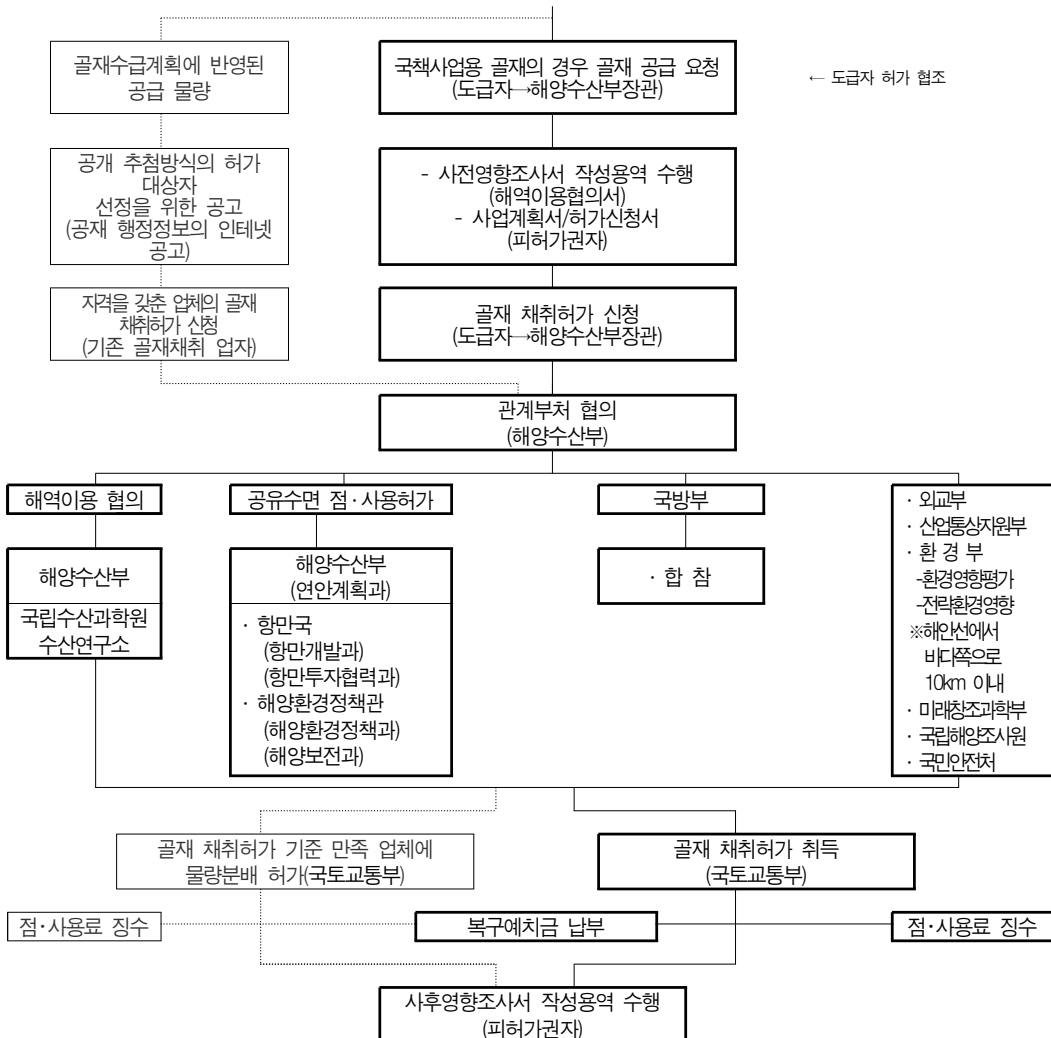
* 자료 : 내부자료



7) EEZ내 골재 채취 인허가 흐름도



〈EEZ 내에서의 골재 채취 허가 Process〉



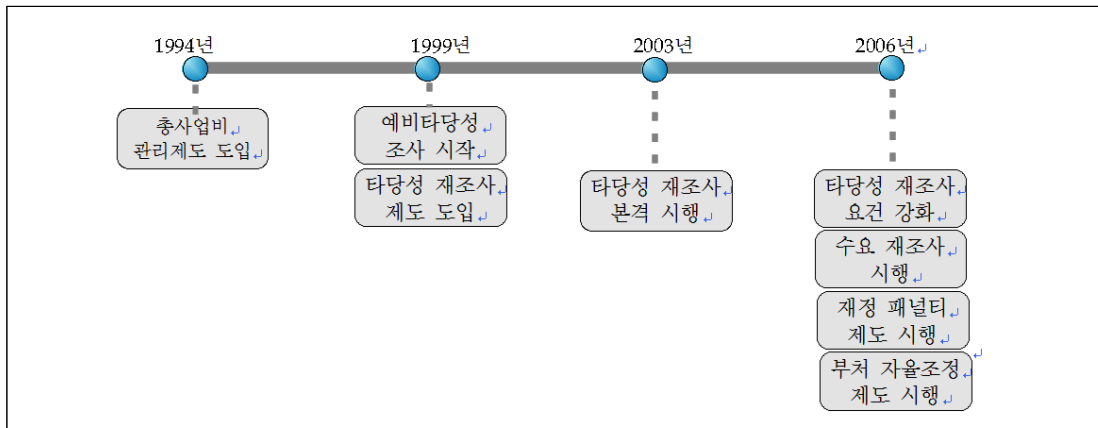
* 자료 : 내부자료

8) 총사업비 관리제도

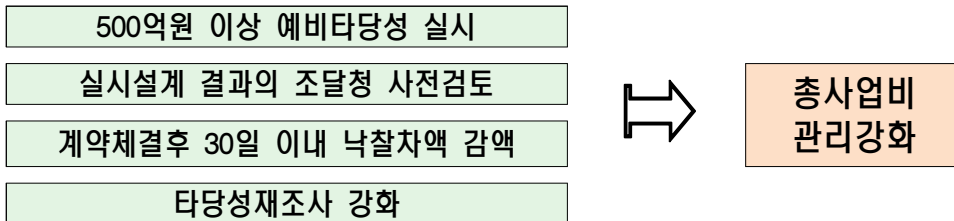
가) 총사업비 개념 및 대상사업

□ 총사업비 개념 및 대상사업

총사업비 관리제도는 불요 불급한 사업비 증가를 억제하기 위하여 '94년에 도입하여 시행 중



◆ 대규모 투자사업의 불필요한 사업비 증가 억제(관리 강화)



- 총사업비 : 시설비(공사비), 보상비, 시설부대경비(설계비, 감리비 등)을 포괄
 - 국가 부담금 + 지자체 부담금 + 민간 부담금을 포함
- 대상사업 : 토목 300억원이상, 건축 100억원 이상
 - 관리대상사업
 - 국가직접시행사업, 국가의예산 또는 기금의 보조·지원을 받는 지자체 및 민간기관(투자·출연·보조기관)의 사업 중
 - 사업기간이 2년 이상으로서 총사업비가 토목 300억원 이상, 건축 100억원 이상인 공공투자사업('08년부터)

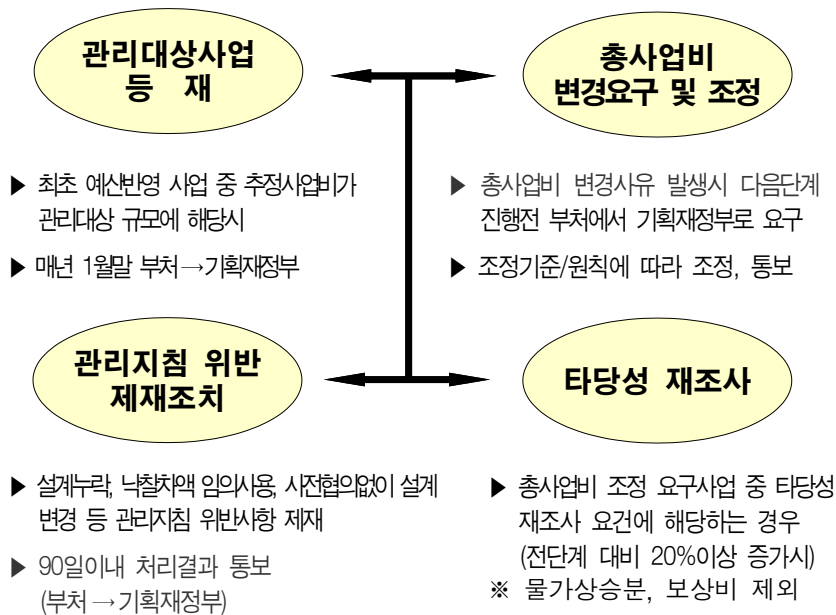


- 관리대상 제외사업

- 정액 국고 지원사업, 용자사업 등 관리의 실익이 크지 않는 사업
- 단순개량 및 유지보수 등 매년 예산 범위내 시행사업
- 방위사업, 민간투자사업 등 별도의 관리체계를 가지고 있는 사업

나) 사업비 관리 기본방향

□ 총사업비 관리체계



□ 사업추진 단계별 관리 원칙



각 사업단계가 완료될 때마다 총사업비 및 사업내용 변동을 확인
 ⇒ 총사업비 협의를 진행
 ※ 중대한 사업내용 변경이 예상되는 경우 단계 진행중에도 협의 가능

○ 시공단계에서는 설계변경 사유시 마다 수시로 총사업비 협의

- 총사업비 변동없이 각 공종/단위별 사업비가 변동되는 경우에도 변경 협의 실시
예) (당초) 방파제 1,000억원, 호안 700억원 ⇒ (변경) 방파제 900억원, 호안 800억원
- 해당사업과 직접 관련없는 공종, 단위사업 추가는 원칙적으로 불가
예) (당초) 방파제 축조공사를 시행하면서 인근의 호안 보강공사사업을 추가
- 총사업비 변동없이 사업기간이 변동되는 경우에도 기획재정부 협의

□ 경비별 조정기준

- 공사비(시설비) 조정
 - 설계단계 : 이전 단계의 사업내용, 총사업비와 비교하여 조정
 - 당초계획유지, 총사업비 20%이내 증가, 유사사업 단가와 유사
⇒ 설계결과 인정 및 총사업비 반영
 - 계약체결단계 : 낙찰차액을 감액한 금액으로 공사비를 조정
 - ※ 낙찰차액의 10%를 중앙관서 자율조정 한도로 설정(총사업비와 별도 관리)
 - 시공단계 : 물량변동을 수반하는 설계변경은 원칙적으로 불인정
 - 물가변동, 안전 및 성능강화, 설계 후 법령 개정사항 등은 반영
 - 기준 및 지침 개정은 안전에 관련된 사항에 한하여 인정
 - ※ 안전과 관련되지 않은 사항은 신규 설계분부터 개정지침 및 기준 적용
 - 착공이후 도시계획 변경으로 인한 설계 변경은 지자체가 추가분 부담
- 보상비 조정

보상비의 범위 : 직접보상비 + 간접보상비

- 직접보상비 : 토지 등의 손실보상액, 이주대책비, 이주정착금 등
- 간접보상비 : 분할측량비용, 감정평가비용, 권리이전비용, 위탁수수료 등

- 감정평가후 보상 : 2개 이상의 감정평가기관의 평가 → 1.1배 이상 차이 발생시 제3의 평가기관의 재평가
- 위탁수수료 : 관련법률 및 보상규모 등을 고려하여 지급
 - 보상규모가 크지 않거나 보상이 용이한 사업은 위탁수수료 미반영
- 시설부대경비 조정기준
 - 설계비 : 설계 미실시 사업은 예산편성지침상 설계요율 적용 조정
설계계약체결 ⇒ 낙찰차액 감액
시공중 사업계획 변경으로 재설계 필요비 재설계비 반영



- 감리비 : 예산편성지침상 감리비 요율을 적용하여 산정
 - 감리계약체결시 낙찰차액 발생시 \Rightarrow 낙찰차액 금액
 - 공사비 증가(물가변동분을 제외한 10%이상 증가시) \Rightarrow 공사비 증액분 \times 전체 공사비 해당 요율
 - ※ 감리기간 연장에 따른 감리비 증액은 총사업비 조정 불가
- 부대비 : 예산편성지침상 시설부대비 요율을 적용하여 산정
 - ※ 공종별/단위사업별 개별요율 적용 불가
 - 공사비 증가 \Rightarrow 공사비 증액분 \times 전체 공사비 해당 요율

다) 타당성 재조사 및 수요예측 재조사

□ 타당성 재조사

- 목적 : 사업추진과정에서 불요불급한 사업비 증액을 억제
 - 불필요한 사업비 증액을 억제하고 예산낭비를 미연에 방지하기 위해 '99년 “총사업비 관리기준”을 통하여 도입
 - '07년 국가재정법 시행과 함께 법정 제도화
- 타당성 재조사 시행 요건
 - 예비타당성 조사를 거치지 않고 추진되는 사업
 - 사업추진과정에서 예타대상 규모로 총사업비가 증가한 사업
 - 총사업비가 이전단계 대비 20%이상 증가한 사업(지가, 물가상승분 제외)
 - 예산낭비 개연성이 높은 사업(예산낭비 신고센타에 신고 접수 사업 중)
 - 수요예측 재조사 결과 수요 예측치가 당초 대비 30%이상 감소한 사업

□ 수요예측 재조사

- 도입배경
 - 무리한 수요예측으로 SOC사업 예산낭비 사례 발생
 - 지나치게 낙관적인 전망을 바탕으로 타당성 낮은 사업을 무리하게 추진
 - 사업계획 및 주변개발여건 변동으로 수요가 크게 감소
- 기본방향
 - 사업추진 단계별로 이전단계의 수요예측 결과와 비교 검토
 - ※ 사업추진단계 : 사업구상 \rightarrow 예비타당성 조사 \rightarrow 타당성조사 및 기본계획, 기본설계, 실시설계 \rightarrow 발주 및 계약 \rightarrow 시공

- 대상사업 : 도로, 철도, 공항, 항만, 수자원 등 SOC사업
 - 총사업비 500억원 이상 : 기획재정부 주관으로 실시
 - 총사업비 500억원 미만 : 중앙관서 주관으로 실시
- 수요예측 재조사 시행 요건
 - 당해 사업과 직접 관련되는 대규모 국제행사 등이 취소·변경시
 - 경쟁관계가 될 수 있는 교통수단 건설로 수요변경 예상시
 - 사업구간 전후 연결구간에 확장 또는 신설 계획 취소·변경시
 - 수요예측 방법론상의 변화 등으로 현저한 수요감소가 예상시
 - 민자사업에서 정부사업으로 변경될 경우
 - 사업시행 단계별 시행시기가 5년이상의 차이가 있는 경우
 - 기타 기획재정부장관 또는 중앙관서의 장이 재조사가 필요하다고 인정되는 경우
- 수요예측 재조사 결과의 활용
 - 수요예측치가 이전단계 대비 30%이상 감소하면 타당성 재조사 시행
 - ⇒ 사업 타당성을 원점에서 재검토
 - 타당성조사, 기본 및 실시설계 결과 수요가 30%이상 감소 확인
 - ⇒ 수요 예측 재조사 없이 타당성 재조사 시행

라) 중앙관서 자율조정 제도

□ 도입배경

- 모든 설계변경 사항에 대한 기획재정부 협의는 행정력 낭비
- 총사업비 관리업무 효율성 증대 필요

□ 대상사업

- 모든 총사업비 관리대상 사업
- 단, 턴키사업, 대안입찰 사업은 제외하되, 물가변동, 관급자재변경, 경유세율 변경, 낙찰차액 감액, 감정평가결과반영을 위한 보상비 등은 자율조정 가능

□ 자율조정 절차

- 자율조정 사유 발생시 중앙관서 장이 법령, 지침 등에 따라 자체 조정



- 물량변동 : 사업별 자율조정한도액 내에서 총사업비 조정
 - ※ 한도액 소진시 자율조정 항목이라도 설계변경시 마다 기획재정부 협의
 - ※ 2009년은 한시적으로 자율조정 한도액을 초과하여 조정 가능
- 물가변동 : 조달청 사전검토결과(E/S) 및 단가 확인후 조정
- 보상비 : 2개 이상의 감평가관 평가 → 감평가 차이가 10% 미만인 경우 평균 감평가를 반영하여 조정(10% 이상인 경우 재평가)
- 자율조정 결과 기획재정부에 통보(항목, 금액, 사유 등)
- 주기적으로 자율조정 내용의 적정성 평가 → 한도, 항목조정, 제도개선 등

□ 대상항목

- 사업구상, 예타, 설계, 시공단계 등 전체 사업단계 중 계약체결 이후 시공단계에서만 적용
 - ※ 단, 총사업비 협의 완료 후 실시설계 결과에 대하여 발주지연 등으로 인한 물가상승 분은 계약체결 이전 단계에서도 자율조정 가능
- 공사비 항목
 - 물가변동, 관급자재비 변경, 경유세율 변경, 공사비 낙찰차액 감액
 - 물량변동 중 다음 사항
 - 법정 경비 : 환경·교통영향평가 결과 반영, 폐기물처리비, 문화재 시·발굴비, 법정보험료 등 법정경비
 - 도로표지판, 교차로 가로등, 중앙분리대 설치 및 안전관련 법령 제·개정 등으로 인한 안전 소요경비
 - 기타 연약지반 보강, 사면안정화, 암판정 결과 반영, 토취장 변경 등 현장 여건 변동 사항
- 보상비 항목
 - 감정평가 결과 반영
- 부대비
 - 물가변동으로 인한 감리비 조정
 - 설계보상비, 감리비의 낙찰차액
 - 측량비용, 각종 평가비용 및 부담금 등
- 자율조정 한도액 설정
 - 신규사업 : 계약체결 후 낙찰차액 감액 조정 시 자율조정 한도 설정 (계약금액의 10%)

- 계속사업 : '08. 7. 1.일 기준 잔여 사업비의 10%

(새로이 추가되는 사업은 계약금액의 10%)

※ 자율조정 한도액 설정을 위한 공사비 산정 시 관급자재대는 제외

마) 재정패널티 제도

□ 도입배경

- 투자사업에 대한 관리를 강화하고 있으나, 사업비 운영측면에서는 과거 관행 지속
 - 전반적인 추세는 감소하고 있으나 대규모 사업을 중심으로 관행적인 지침 위반사례는 지속
- 단계별 조정에 대한 이해 부족
 - 단계별 총사업비 조정절차 미이행, 임의설계변경, 낙찰차액 부당사용 등

□ 기본방향

- 중대 위반사항에 대하여는 인적 제재와 재정 패널티 병과
 - 설계부적정, 단순지침 위반에 대해서는 설계사, 관련자 등을 제재
- 사업 특성 등을 감안, 사업비 증액 불인정 또는 기본 경비상 불이익 부과
 - 사업비 증액 불인정 : 사업비 임의 증액분을 전액 시행자 등이 부담
 - 사업시행 주무부처(중앙관서)의 기본 사업비 삭감
 - 출연, 출자, 보조기관의 기관관리비 삭감
 - 해당 사업의 시설부대비(관리비) 삭감

□ 재정 패널티 산정방법

- 위반금액에 예산편성 지침상 시설부대비 요율 적용
 - 위반금액 : 임의설계변경으로 증액된 사업비 + 낙찰차액 부당사용금액 + 사전 협의 없이 공사 발주한(단위) 사업의 계약금액 등

예) 임의 설계변경 300억원 증액 + 임의 발주 계약금액 700억원 → 1,000억원

패널티 금액 : 위반금액 × 시설부대비 요율



【별첨】

총사업비 조정 요구시 감리비 조정 산출 요령

- 감리비는 기획재정부의 “예산안 편성 및 기금운용계획안 작성지침”에서 정한 책임감리요율을 적용하여 조정
- 시공과정에서 물가변동분을 제외한 공사비가 당초 계약금액보다 10% 이상 조정되는 경우에는 추가로 조정되는 공사비에 조정후 공사비 총액에 해당하는 기획재정부 “예산안 편성 및 기금운용계획안 작성지침”상의 감리비 요율을 적용하여 조정한다.

【산출예시】

[공사비 조정 현황이 아래와 같은 경우]

- 당초 공사비 : 1,500억원(복잡한 공종)
- 조정후 공사비 : 2,500억원(증 1,000억원)
 - 물량변동 및 현장실정여건 변화에 따른 변동금액 : 증 500억원
 - 물가변동으로 인한 변동 금액 : 증 500억원

○ 감리비 산출

- 당초 감리비 : 1,500억원(공사비) × 3.19% = 47.9억원
※ “예산안 편성 및 기금운용계획안 작성지침”상의 감리비 요율을 적용
- 추가 감리비 : 500억원(물량변동분) × 2.98% = 14.9억원
※ 물가변동으로 인한 공사비 변동분을 제외한 물량변동분에 대하여만 산정
※ 조정후 공사비 총액(2,500억원)에 해당하는 감리비 요율 적용
- 조정후 감리비 : 47.9억원+14.9억원 = 62.6억원
※ 당초 감리비와 추가 감리비를 합산하여 조정 요구 금액 산정

[작성 예]

구 분	당초 공사비	추가 공사비	조정(요구)공사비	비고
물량 변동분	①	②	③ = ① + ②	
물가 변동분	④	⑤	⑥ = ④ + ⑤	
계			⑦	

당초 감리비	추가 감리비 산출	조정(요구)감리비	비고
①	② = (②) × (⑦의 감리비 요율)	③ = ① + ②	

총사업비 조정 요구시 시설부대비 조정 산출 요령

- 시설부대비는 기획재정부의 “예산안 편성 및 기금운용계획안 작성지침”에서 정한 시설부대비 요율을 적용하여 조정
- 시공과정에서 공사비가 조정되는 경우 시설부대비 조정은 추가로 조정되는 공사비에 조정후 공사비 총액에 해당하는 기획재정부 “예산안 편성 및 기금운용계획안 작성지침”상의 시설부대비 요율을 적용하여 조정한다.
- ※ 추가 시설부대비 산정시는 물량변동 및 물가변동으로 인한 공사비 변동분을 모두 고려하여 산정

【산출예시】

[공사비 조정 현황이 아래와 같은 경우]

- 당초 공사비 : 1,500억원
- 조정후 공사비 : 2,500억원(증 1,000억원)
 - 물량변동 및 현장실정여건 변화에 따른 변동금액 : 증 500억원
 - 물가변동으로 인한 변동 금액 : 증 500억원

○ 시설부대비 산출

- 당초 부대비 : 1,500억원(공사비) × 0.22% = 3.3억원
 - ※ “예산안 편성 및 기금운용계획안 작성지침”상의 시설부대비 요율을 적용
- 추가 부대비 : 1,000억원(증액 공사비) × 0.20% = 2.0억원
 - ※ 물가변동 및 물량변동분 모두 고려하여 산정
 - ※ 조정후 공사비 총액(2,500억원)에 해당하는 시설부대비 요율 적용
- 조정후 부대비 : 3.3억원+2.0억원 = 5.3억원
 - ※ 당초 부대비와 추가 부대비를 합산하여 조정 요구 금액 산정

[작성 예]

당초 공사비	추가 공사비	조정(요구)공사비	비고
①	②	③ = ① + ②	

당초 감리비	추가 부대비 산출	조정(요구)부대비	비고
①	② = (②) × (③의 부대비 요율)	③ = ① + ②	



【별첨】

턴키, 대안 입찰방식으로 추진하는 사업의 총사업비 조정

□ 기본방향

- 턴키사업으로 추진되는 사업은 기본계획 이후 발주이전 기획재정부장관과 협의(사업규모, 총사업비, 사업기간 등)
- 불가피하게 당초 기본계획 등을 변경할 필요가 있는 경우는 사업자 선정 이전 기획재정부와 협의

□ 총사업비의 조정

- 대형공사 입찰방식 중 턴키 또는 대안입찰 방식으로 추진되는 사업의 경우는 정부의 책임있는 사유를 제외하고는 공사발주 이후 총사업비 조정 불가

※ 정부의 책임있는 사유 : 천재·지변 등 불가항력의 사유

- 단, 아래 항목에 대하여는 자율조정을 통하여 총사업비 조정 가능
 - 물가변동으로 인한 계약금액의 변경이 필요한 경우
 - 관급자재비의 변경이 필요한 경우
 - 경유세율의 변경이 있는 경우
 - 낙찰차액 및 집행 잔액 발생시
 - 감정평가 결과 반영을 위한 보상비 조정
 - 물가변동으로 인한 감리비의 변경이 필요한 경우

* 자료 : 내부자료

9) 트리거를 적용 및 항만수요예측센터 운영

1

항만수요예측센터 및 트리거를 도입 경위 및 현황

I. 도입 배경

- 10년 단위로 수립(5년 후 타당성검토)되는 중장기 항만기본계획에 근거한 기존 항만개발시스템의 개선 필요
- 물동량 감소 등 항만기본계획 수립 이후 발생하는 여건 변화에 탄력적 대응이 곤란하여 효율적인 투자에 한계

II. 항만개발시스템 개선

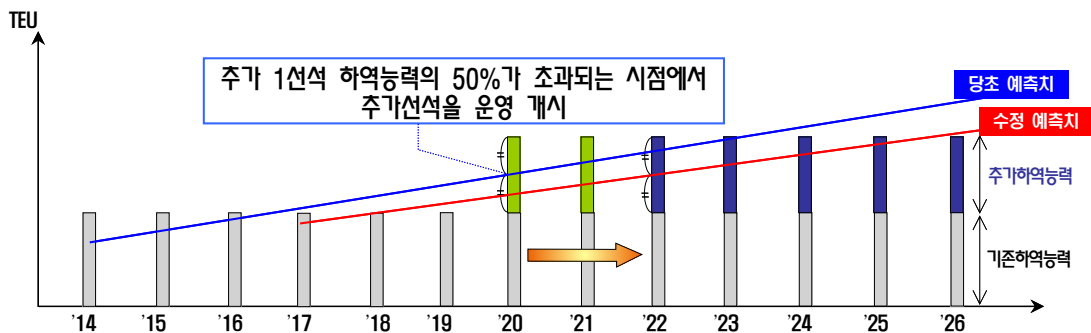
① 항만수요예측센터 설립 ('06.7월)

- 물동량 예측 정확성 제고를 위해 물동량 모니터링, 변화요인 분석 및 예측 전담기구인 항만수요예측센터를 KMI 내 설치

② 물동량 연동개발 시스템(Trigger Rule) 도입 ('07)

- 센터의 물동량 예측점검 결과와 연동하여 대상 사업의 준공시기를 검토·역산하여 단계별 추진일정을 탄력적으로 조정

< 물동량 연동개발 시스템(Trigger Rule) 개념 >





③ 항만수요검토위원회 구성 ('07.10월)

- 매년 물동량 예측의 타당성 자문 및 확정을 위해 정부(해양수산부, 기획재정부), 연구기관(KDI, KOTI), 학계 및 업계 등으로 검토위원회 구성

④ 항만법 개정에 따라 수요예측 전담기관 법적 근거 마련 ('09.12)

- * 항만법 시행령 제8조(전담기관의 지정)

⑤ 항만법에 따른 수요예측 전담기관으로 항만수요예측센터 지정 ('10.3)

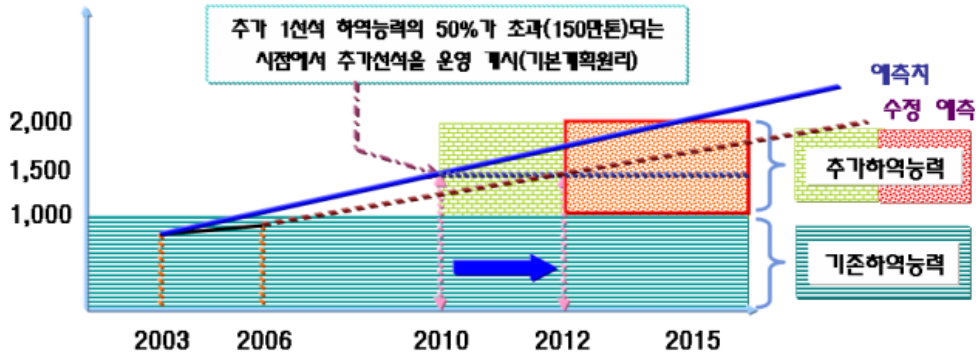
⑥ 매년 항만물동량 모니터링 및 변동요인 분석, 항만수요검토위원회 자문 등을 거쳐 중장기 항만물동량 재예측 추진중('08.~)

2

트리거룰(물동량 연동 시스템, Trigger Rule)의 개념

□ 개념도(예시)

(단위 : 천톤)



■ 사업일정 조정

- 준공계획(2010년 -> 2012년)을 포함한 사업일정 조정(2년 연기)

준공

2010
->2012사공기간
3년

착공

2007
->2009설계기간
1년

실시설계

2006
->2008

□ 절차 흐름도

항만기본계획 수립(항만법, 5~10년 주기)



중장기 물동량 예측(매년, 향후 10~15년)

향후 10년 이내 추진이 예상되는 사업들에 대해
준공시기 검토

공사기간 등을 역산하여 단계별 추진일정 조정



단계별 사업일정 및 예산투입규모 등 조정

■ 마스터 플랜

- '01년 제2차 기본계획('02~'11) 및 '06년 수정계획('07~'11) 수립
- 제3차 기본계획('11~'20)

■ 항만수요예측센터

■ TR 적용

- 공사기간 : 3~5년, 설계 : 1~2년, 타당성조사 : 1년 등



□ 광양항 트리거를 적용 예시 (예시이며 실제 적용 결과는 아님)

○ 기본계획 반영사항

- 2011년까지 컨테이너부두 20선석(3-2단계 포함, 3-3단계는 미포함)

* 3-3단계는 2015년 준공을 목표로 실시협약 체결('07. 10.)

○ 트리거를 적용 결과

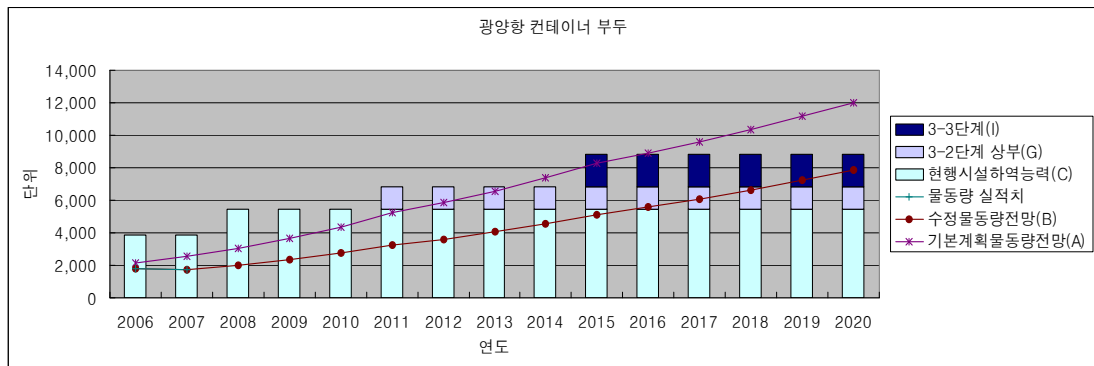
- 3-2단계(4선석) : '18 준공, '19 개장

- 3-3단계(5선석) : '20 준공, '21 개장

* 단, 단계별 부분준공을 할 경우 상기년도는 최종선석의 준공시기를 의미

(단위 : 천TEU)

구 분		2007	2008	2009	2010	2011	2015	2016	2017	2018	2019	2020
기본계획물동량 전망(A)		2,544	3,048	3,651	4,374	5,240	8,277	8,916	9,604	10,345	11,144	12,004
수정물동량전망 (B)		1,737	2,026	2,363	2,756	3,214	5,100	5,565	6,073	6,626	7,231	7,890
하역능력(C)		3,880	5,480	5,480	5,480	5,480	5,480	5,480	5,480	5,480	5,480	5,480
3-2 단계 상부	초과물동량 (F=B-C)	-2,143	-3,454	-3,117	-2,724	-2,266	-380	85	593	1,146	1,751	2,410
	하역능력					1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370
	필요 선석수					-1.65	-0.28	0.06	0.43	0.84	1.28	1.76
3-3 단계	초과물동량 (H=F-G)	-2,143	-3,454	-3,117	-2,724	-3,636	-1,750	-1,285	-777	-224	381	1,040
	하역능력						2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
	필요 선석수						-0.88	-0.64	-0.39	-0.11	0.19	0.52



3

항만수요예측센터 주요 업무

□ 총괄

물 동 량	현황	DB 구축 및 연계	<ul style="list-style-type: none"> ■ 조사, 모니터링을 통한 물동량자료의 허브화 ■ 신속한 원인분석 및 대응책 마련 ■ 예측(배분) → 검증 → 재예측(배분) → 검증 ... ⇒ 최적의 예측(배분)모형 도출 ■ 개발계획과 연동(착수시점, 개발속도 조절) ■ 화물 유치전략 수립, 항만마케팅 등에 활용
		모니터링 및 변화요인 분석	
	예측 및 적용	예측 및 배분시스템 구축	
		트리거를 적용방안 마련	
	창출	정보제공시스템 구축	

□ 세부 업무

구 분		주요 내용	비 고
DB 구축 및 연계	항만 및 기종점 DB	<ul style="list-style-type: none"> ■ 항만별(국내외), 품목별 물동량 DB 구축 ■ 해외항만 DB(주요항만의 실적, 시설·제도변화, 인센티브 등) ■ 수출입화물의 품목별 기종점 DB, 이동경로 및 트렌드 분석 ■ 환적화물의 이동경로 및 트렌드 분석 	
	선대 DB	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국내 주요항만에 기항하는 정기컨테이너선에 대한 선사별 서비스 및 기항지 조사를 통해 컨테이너화물의 수송 네트워크 파악 ■ 정기컨테이너선사의 선복량 및 투입선박 현황 파악 	
	산단 및 기타 DB	<ul style="list-style-type: none"> ■ 산업단지 DB 구축(단지별 입주업체수, 가동율, 수출액, 생산량 등) ■ 산업·경제 DB 연계(주요 지표와 물동량과의 관계 분석) ■ 기타 물동량 예측에 필요한 자료 수집 및 변수 발굴 등 	
항만물동량 모니터링 및 변화요인 분석		<ul style="list-style-type: none"> ■ 물동량 추이별로 주요 변화요인 분석 및 정책 제안 - 국내외 주요 영향요인 및 사건에 대한 검토 - 특히, 대규모 변화 발생시 신속한 대응책 제언 	
예측 및 배분시스템 구축		<ul style="list-style-type: none"> ■ 항만별, 품목별 물동량 재산정 및 단기 예측 ■ 실적 및 예측물동량 비교를 통한 물동량 증감원인 분석 ■ 환적물동량 예측기법 개발 	
정보동향 시스템 구축		<ul style="list-style-type: none"> ■ 국내 주요 항만동향, 선사, 운행사 동향 모니터링 ■ 유관기업 및 경쟁항만의 정보·동향조사(설문조사, 인터뷰 등)를 통해 유치 전략 수립 및 항만마케팅 등에 활용 	KMI 정책동향 연구실과 연계
항만기본계획 수립·변경 지원		<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양수산부의 개별 항만에 대한 항만기본계획 수립·변경 타당성 검토시 항만물동량 관련 사항에 대한 검토 전담 	

* 자료 : 내부자료



4. 업무 기타

1) 세계 크루즈 시장의 수요 및 전망

- (세계 크루즈 시장) '08~'17년까지 연평균 4.5% 성장, '22년까지 연평균 약 5.1%의 지속적인 성장률을 예상하였으나, 코로나로 성장 정체중
- '20.2월 일본 다이아몬드 크루즈 코로나 집단 감염이후 업계는 크루즈선 자발적 운항을 중지했으며, 국내는 관광목적 크루즈 입항 전면 금지('20.2)

2) 세계 크루즈 산업 현황('19년말 기준)

- (산업 현황) 크루즈산업 총생산은 '19년 180조원, 수익 60조원, 고용 116만 명이며, 국내는 총생산 5.4조원, 일자리 2.4만개 수준
- 전 세계 크루즈 선사는 57개 사이며 주요 4개 선사가 83.2를 점유한 과점 시장으로 아시아 선사 중에서는 젠팅 홍콩사가 3.7% 점유
- 이용객 29.7백만명('19년 기준), 주요 기항지역은 북미(캐러비안 등) 39%, 유럽(지중해, 북유럽 등) 28%, 아시아(중국 등) 14% 으로 구성

참고 1 세계 메이저 5개사 크루즈선사 현황

선사명	선박수	선실수	수용능력(명)	시장점유율(%)
합 계	220	519,673	24,128,331	86.9
<Carnival Corporation> 美	105	252,490	11,616,194	41.8
Carnival Cruise Lines	27	74,274	4,483,826	16.1
Princess Cruises	18	48,840	1,833,990	6.6
Costa Crociere	16	44,303	2,009,672	7.2
Holland America Line	14	25,232	897,152	3.2
AIDA Cruises	13	30,212	1,218,124	4.4
P&O Cruises	6	15,505	547,256	2.0
P&O Cruises Australia	3	4,854	336,360	1.2
Cunard Line	3	6,712	219,836	0.8
Seabourn Cruise Line	5	2,558	69,978	0.3
<Royal Caribbean Cruises> 美	63	140,416	6,607,322	23.8
Royal Caribbean International	26	84,890	4,471,840	16.1
Celebrity Cruises	14	25,430	961,944	3.5
TUI	7	17,684	622,892	2.2
Pullmantur	4	7,358	383,990	1.4
SkySea	9	2,916	93,972	0.3
Azamara	3	2,138	72,684	0.3
<Norwegian Cruise Line> 美	27	59,046	2,495,492	9.0
Norwegian Cruise Line	17	51,130	2,270,460	8.2
Oceania	6	5,256	148,572	0.5
Regent	4	2,660	76,460	0.3
<MSC Cruises> 스위스	17	54,028	2,378,084	8.6
MSC Cruises	17	54,028	2,378,084	8.6
<Genting Hongkong> 홍콩	8	13,639	1,031,239	3.7
Dream Cruise	3	8,800	528,000	1.9
Star Cruise	2	3,001	444,015	1.6
Crystal Cruise	3	1,892	59,224	0.2

* 출처 : Cruise Industry News 2019



참고 2 국내 기항 외국 크루즈선사 현황(2019년 기준)

선사명	선명	총톤수	계		부산		인천		제주		기타	
			항차	승객수	항차	승객수	항차	승객수	항차	승객수	항차	승객수
23개사	36척		236	394,153	100	165,557	17	29,906	98	189,732	21	8,958
Royal Caribbean Cruise	Quantum of the Seas	167,800	4	19,190	4	19,190						
	Ovation of the Seas	168,888	2	8,747			2	8,747				
	소계		6	27,937	4	19,190	2	8,747				
Costa Cruises	Costa Serena	114,147	10	25,871					10	25,871		
	Costa Atlantica	85,619	12	27,152	2	4,597			10	22,555		
	Costa Fortuna	102,587	18	44,964	6	13,149			12	31,815		
	Costa Victoria	75,166	10	10,505	3	5,396			1	1,322	6	3,787
	Costa neoRomantica	56,769	38	33,382	32	28,175			3	2,175	3	3,032
	소계		88	141,874	43	51,317			36	83,738	9	6,819
Princess Cruises	Sapphire Princess	115,875	22	63,503	7	19,257			15	44,246		
	Diamond Princess	115,875	15	39,220	13	35,608			2	3,612		
	Golden Princess	108,865	1	2,463			1	2,463	-	-		
	Majestic Princess	143,700	1	3,475			1	3,475				
	Dawn Princess	77,441	1	1,916	1	1,916						
	소계		40	110,577	21	56,781	2	5,938	17	47,858		
Oceania Cruises	Nautica	30,277	1	646			1	646				
Silversea Cruise	Silver Shadow	28,258	2	651	1	334	1	317				
MSC Cruise	MSC Lirica	58,825	8	13,604	5	8,660			3	4,944		
Holland AmericaLine	Amsterdam	60,874	1	1,135			1	1,135				
	Volendam	61,214	4	5,502			3	4,083	1	1,419		
Celebrity	Celebrity Millennium	90,238	11	23,101	6	12,643	2	4,212	3	6,246		
Skysea	Skysea Golden Era	70,606	20	35,487	3	4,038			17	31,449		
Diamond Cruise	Glory Sea	24,318	13	11,780	1	1,112			12	10,668		
NYKCruise	Asuka II	50,142	3	1,964	2	1,304			1	660		
Japan CruiseLine	Pacific Venus	26,594	1	435	1	435					1	178
MOL	Nippon Maru	22,472	1	436					1	436		
Compagnie du portant	L'Austral	10,944	7	1,546	5	1,100					2	446
Noble Caledonia	Caledonian Sky	4,200	11	1,107					3	303	8	804
Peace Boat	Ocean Dream	35,265	3	2,559	1	1,244			1	604	1	711
Crystal Cruises	Crystal Serenity	68,870	1	867					1	867		
	Crystal Symphony	51,044	1	861			1	861				
Regent SevenSeas	SevenSeas Voyager	42,363	1	667			1	667				
Cunard	Queen Elizabeth	90,049	1	1,911	1	1,911						
	Queen Mary2	149,215	2	4,983	1	2,471	1	2,512				
Seabourn	Seabourn Sojourn	32,000	2	890	1	445	1	445				
P&O Cruise	Arcadia	83,781	1	1,943	1	1943						
Hapag-Lloyd	Europa	28,890	3	1,033	1	345	1	343	1	345		
	Bremen	6,752	1	142	1	142						
ResidenSea	The World	43,188	2	337	1	142			1	195		

* 자료 : 제주특별자치도, 부산항만공사, 인천항만공사

3) 크루즈 전용부두 현황

- 현재 국내 운영 중인 크루즈 부두는 부산항(동삼동·북항), 제주(외항·강정), 여수신항, 속초항, 인천항(남항) 6개항 10선석이며, 2선석(영일만항·평택당진항) 개발 중

구분	항만명	접안능력	선석	시설현황	비고
운 영 부 두	합계		18선석		
	소계		10선석		
	제주항(외항)	8만톤	1선석	안벽 306m, 수심 11.5m	전용
	부산항(북항)	17만톤 5만톤	1선석 1선석	안벽 360m, 수심 12.0m 안벽 240m, 수심 9.0m	전용 전용(예비)
	부산항(동삼)	22만톤	1선석	안벽 440m, 수심 11.5m	전용
	여수항(신항)	15만톤	1선석	안벽 500m, 수심 11.0m	전용
	속초항	10만천톤	1선석	안벽 310m 수심 10.0m	겸용
	인천항(남항)	15만톤 22만톤	1선석 1선석	안벽 430m 수심 12.0m 안벽 430m 수심 12.0m	겸용 전용
	서귀포항(강정)	22만톤	2선석	안벽 1,110m 수심 15.0m	전용
	소계		2선석		
개 발 중	포항항(영일만항)	5만톤	1선석	안벽 310m 수심 10.0m	겸용
	평택·당진항	7만톤	1선석	안벽 350m 수심 9.5m	겸용
	소계		6선석		
개 발 계 획	새만금신항	5만톤 5만톤	1선석 1선석	안벽 310m, 수심 14.0m 안벽 430m, 수심 14.0m	- 겸용
	제주항(신항)	22만톤 15만톤	1선석 3선석	크루즈 4선석, 여객 9선석	전용 전용



4) 국내 각 항만별 크루즈선 기항 실적

(단위: 명)

연도별		계	제주	부산	인천	여수·광양	속초	기타
2005년	항 차	40	6	29	-	-	2	3
	관광객	29,683	3,205	24,852	-	-	800	826
2006년	항 차	67	23	36	-	-	-	8
	관광객	33,340	11,265	20,928	-	-	-	1,147
2007년	항 차	66	24	23	3	1	1	14
	관광객	36,809	17,285	14,289	1,955	426	405	2,449
2008년	항 차	88	39	29	6	2	1	11
	관광객	69,454	30,523	32,484	3,620	614	400	1,813
2009년	항 차	97	37	34	15	-	2	9
	관광객	76,688	38,147	26,744	8,932	-	710	2,155
2010년	항 차	149	49	81	13	5	-	1
	관광객	174,374	55,243	110,351	7,357	1,123	-	300
2011년	항 차	144	69	42	31	-	1	1
	관광객	153,317	64,964	51,331	36,653	-	188	181
2012년	항 차	226	80	126	8	11	1	-
	관광객	282,406	140,496	121,394	6,538	13,548	430	-
2013년	항 차	414	185	109	95	17	1	7
	관광객	795,603	390,589	200,949	173,121	29,691	298	955
2014년	항 차	461	242	110	92	13	-	4
	관광객	1,057,872	590,400	244,935	183,909	37,879	-	749
2015년	항 차	415	285	71	53	1	-	5
	관광객	875,004	622,683	162,967	88,061	799	-	494
2016년	항 차	791	507	209	62	1	1	11
	관광객	1,953,777	1,209,327	572,550	165,088	3,319	1,847	1,646
2017년	항 차	236	98	100	17	2	9	10
	관광객	394,153	189,732	165,557	29,906	889	6,819	1,250
2018년	항 차	131	20	84	10	3	3	11
	관광객	201,589	21,703	142,819	22,150	6,785	6,688	1,444
2019년	항 차	165	29	108	10	5	5	8
	관광객	267,381	44,266	189,251	12,341	11,430	9,227	866

* 자료 : 내부자료

5) 해외 항만개발사업 추진 현황

□ 현재까지 43개 사업에 대해 항만마스터 플랜(M/P) 수립 또는 타당성 조사(F/S)를 완료하였으며 3개 사업 진행 중('21.4. 기준)

년도	국가	협력사업 추진근거	용역개요
2009 (2건)	투르크 메니스탄	<ul style="list-style-type: none"> - 한-투르크 투르크메니스탄 현대화 사업 타당성검토 및 기초자료조사에 대한 MOU('08.11.6, 서울) · 제2차관(이재균) · 투르크 항만청장(무치코프) 	<ul style="list-style-type: none"> - 투르크메니스탄 현대화 사업 타당성 검토 및 기초자료조사 · 용역사 : 해인 · 기간 : '08.12.26~'09.6.24 · 금액 : 1,430백만원
	ASEAN	<ul style="list-style-type: none"> - ASEAN MTWG회의시 해상교통 통합 로드맵 지원 합의('08.9) · 해양교역D/B구축, 아세안 9개국 47개 항만 개선방안 도출 	<ul style="list-style-type: none"> - ASEAN 항만 DB시스템 구축 · 용역사 : 건일, 세광, 삼안 · 기간 : '09.7.14~'10.1.9 · 금액 : 985백만원
2010 (3건)	DR 콩고	<ul style="list-style-type: none"> - 한-DR콩고 바나나항 개발사업 협력을 위한 MOU('09.5.8, 킨샤사) · 건설수자원정책실장(권진봉) · DR콩고 재건부차관 (Gervais Ntirumenyor Wa Kimonyo) 	<ul style="list-style-type: none"> - 바나나항 개발 기초자료 조사 및 타당성 검토 · 용역사 : 건일 · 기간 : '09.7.22~'10.6.18 · 금액 : 1,123백만원
	카메룬	<ul style="list-style-type: none"> - 한-카메룬 림베항 다목적부두 개발에 대한 MOU('10.6.7, 서면) · 국토해양부장관(정종환) · 카메룬 교통부장관(마이가리) 	<ul style="list-style-type: none"> - 림베항 개발사업 타당성 및 기초자료조사 · 용역사 : 한국항만, 세광 · 기간 : '10.8.15~'11.12.19 · 금액 : 1,030백만원
	ASEAN	<ul style="list-style-type: none"> - ASEAN MTWG회의시 해상교통 통합 로드맵 지원 합의('08.9) · 해양교역D/B구축, 아세안 9개국 47개 항만 개선방안 도출 	<ul style="list-style-type: none"> - ASEAN 해상교통 통합 로드맵 수립 지원용역(2차) · 용역사 : 건일, 세광, 삼안 · 기간 : '10.3.15~'10.12.22 · 금액 : 1,110백만원
2011 (3건)	가나	<ul style="list-style-type: none"> - 한-가나 항만개발협력에 관한 MOU ('11.1.27, 아크라) · 국토해양부장관(정종환) · 가나교통부장관(콜린스다우다) 	<ul style="list-style-type: none"> - 가나항만개발 기본계획 수립 · 용역사 : 건일, 서영 · 기간 : '11.3.30~'12.12.2 · 금액 : 463백만원 ※ 가나정부 검토의견회신 지연으로 용역 일시정지(9.16), 재착수('12.11.27)
	필리핀	<ul style="list-style-type: none"> - 한-필리핀 항만개발협력에 관한 MOU ('12.3.29, 마닐라) · 물류항만실장(강범구) · 교통통신부 차관(Ragael A. Santos) 	<ul style="list-style-type: none"> - 필리핀 항만개발 타당성 조사 · 용역사 : 건일, 세광 · 기간 : '11.10.17~'12.12.31 · 금액 : 613백만원



년도	국가	협력사업 추진근거	용역개요
2012 (3건)	온두라스	<ul style="list-style-type: none"> - 한-온두라스 항만개발협력에 관한 MOU ('11.6.3, 페구시갈파) · 항만정책관(강범구) · 온두라스 건설교통주택부장관(빠스포르) 	<ul style="list-style-type: none"> - 온두라스 항만개발 기본계획 수립 및 타당성 조사 · 용역사 : 해인, 대영 · 기간 : '11.11.28~'12.11.21 · 금액 : 968백만원
	우루과이	<ul style="list-style-type: none"> - 한-우루과이 항만개발협력에 관한 MOU ('11.6.6, 몬테비데오) · 항만정책관(강범구) · 우루과이 교통공공사업부차관(빠블로헨파) 	<ul style="list-style-type: none"> - 몬테비데오항 등 우루과이 항만 개발 기본계획 수립 · 용역사 : 서영, 해인 · 기간 : '12.4.16~'13.4.10 · 금액 : 856백만원
	캄보디아	<ul style="list-style-type: none"> - 한-캄보디아 항만개발협력에 관한 MOU ('12.3.22, 프놈펜) · 물류항만실장(강범구) · 공공사업교통부 차관(Mom Sibon) 	<ul style="list-style-type: none"> - 캄보디아 항만개발 타당성 조사 용역 · 용역사 : 한국항만, 건일 · 기간 : '12.6.25~'13.7.20 · 금액 : 668백만원
	알제리	<ul style="list-style-type: none"> - 한-알제리 항만개발협력에 관한 합의의사록('12.9.13, 알제) · 건설정책관(박민우) · 교통부 차관(M'hareb M'hamed) 	<ul style="list-style-type: none"> - 알제리 항만기본계획 수립 및 타당성 조사 · 용역사 : 대영 · 기간 : '12.12.10~'13.12.4 · 금액 : 684백만원
2013 (3건)	페루	<ul style="list-style-type: none"> - 한-페루 항만개발협력에 관한 MOU ('12.7.9, 리마) · 항만정책관(김진숙) · 페루 교통통신부차관(알레안드르) 	<ul style="list-style-type: none"> - 페루 항만기본계획 수립 및 타당성 조사 · 용역사 : 해인,세광 · 기간 : '13.2.13~'14.2.7 · 금액 : 840백만원
	적도기니	<ul style="list-style-type: none"> - 한-적도기니 항만개발협력에 관한 MOU ('13.1.31, 서면교환) · 적도기니말라보분관대사(김종석) · 적도기니GE프로젝트부장관 (프란시스코 히메네스) 	<ul style="list-style-type: none"> - 적도기니 항만개발 타당성 조사 용역 · 용역사 : 대영,건일 · 기간 : '13.7.1~'14.6.30 · 금액 : 674백만원
	리비아	<ul style="list-style-type: none"> - 한-리비아 항만개발협력에 관한 MOU ('12.10.31) · 항만정책관(김진숙) · 리비아 항만청장(벵가지) 	<ul style="list-style-type: none"> - 리비아 항만기본계획 수립 및 타당성 조사 · 용역사 : 한국항만, 대영 · 기간 : '13.8.30~'14.8.29 · 금액 : 666백만원
2014 (5건)	필리핀	<ul style="list-style-type: none"> - 한-필리핀 항만개발협력에 관한 MOU ('12.3.29, 마닐라) · 물류항만실장(강범구) · 교통통신부 차관(Ragael A. Santos) 	<ul style="list-style-type: none"> - 필리핀 항만개발 타당성조사 · 용역사 : 건일 · 기간 : '14.4.23~'15.4.30 · 금액 : 251백만원
	러시아	<ul style="list-style-type: none"> - 한-러시아 항만개발협력에 관한 MOU ('14.1.22) · 해수부장관(윤진숙) · 러시아 교통부장관(막심 스콜로프) 	<ul style="list-style-type: none"> - 러시아 극동지역 항만기본계획 수립 · 용역사 : 해인, 세광 · 기간 : '14.4.30~'15.12.20 · 금액 : 1,681백만원

년도	국가	협력사업 추진근거	용역개요
2015 (6건)	미얀마	- 한-미얀마 항만개발협력에 관한 MOU ('13.4.10) · 해수부차관(손재학) · 미얀마 교통부장관(난 툰 아웅)	- 미얀마 항만기본계획 수립 및 타당성 조사 · 용역사 : 헤인 · 기간 : '14.4.23~'15.12.13 · 금액 : 671백만원
	과테말라	- 과테말라 통신주택인프라부에서 항만 기본계획 수립 요청('14.6) - 한-과테말라 항만개발협력에 관한 MOU ('15.12.14)	- 과테말라 항만기본계획 수립 · 용역사 : 대영 외 2개사 · 기간 : '14.8.29~'15.12.21 · 금액 : 844백만원
	루마니아	- 협력 MOU체결에 대한 주재국 동의('14.7) · '15.7.2 협력 MOU체결 · 한(해수부)↔루(교통부)	- 루마니아 콘스탄자항만 기본계획 수립 · 용역사 : 세광, 헤인, 세일 · 기간 : '14.10.24~'16.8.11 · 금액 : 497백만원
	알제리	- 한-알제리 항만개발협력 제2차 합의 의사록('14.3)	- 제2차 알제리 항만 기본계획 수립 및 타당성 조사 · 용역사 : 세광종합 · 기간 : '15.7.31~'16.9.12 · 금액 : 843백만원
	필리핀	- 한-필리핀 합의의사록('15.6)	- 필리핀 마닐라항 재개발 기초조사 및 사전 타당성 조사 · 용역사 : 도화엔지니어링 · 기간 : '15.9.1~'16.11.26 · 금액 : 664백만원
	콜롬비아	- 한-콜롬비아 항만개발협력에 관한 MOU ('14.12.12) · 항만투자협력과장(이희영) · 국가계획청(DNP) 청장(Simon Gaviria Munoz) · 교통부장관(Natalia Abello Vives)	- 콜롬비아 항만기본계획 수립 · 용역사 : 대영 외 2개사 · 기간 : '15.5.22~'16.8.18 · 금액 : 842백만원
	피지	- 한-피지 항만개발협력에 관한 MOU ('15.5.19) · 해양수산부장관(유기준) · 수산업부장관(오세아 나이과무)	- 피지 항만개발 기본계획 수립 · 용역사 : 서영 외 1개사 · 기간 : '15.7.1~'16.6.24 · 금액 : 682백만원
	바누아투	- 바누아투 실무협의 및 현지조사('15.9) - 한-바누아투 항만개발협력에 관한 MOU ('15.10.15)	- 바누아투 항만 기본계획 수립 · 용역사 : 도화엔지니어링 · 기간 : '15.6.23~'16.9.14 · 금액 : 671백만원
	ASEAN	- 제28차 MTWG국제회의에서 한국측이 용역을 지원기로 합의('14.8.23)	- 한-ASEAN 메콩강 내륙수로운송 연구 및 캄보디아 수리조선소 타당성조사 · 용역사 : 건일엔지니어링 외 2개사 · 기간 : '15.4.23~'16.12.15 · 금액 : 1,420백만원



년도	국가	협력사업 추진근거	용역개요
2016 (4건)	이집트	- 알렉산드리아항 개발 관련 실무협의 (합의의사록) 추진 * (1차) '15.9.17 한국(해수부) (2차) '15.10.28 이집트 - 한-이집트 항만개발협력에 관한 MOU ('16.3.3) * 이집트 대통령 방한시('16.3)	- 알렉산드리아항 기본계획 및 타당성조사 · 용역사: 서영 외 1개사 · 기간 : '16.7.11~'17.9.8 · 금액 : 577백만원
	미얀마	- 해수부-포스코 미얀마 항만개발 공동협력 MOU('15.9) - 해수부-성신양화-GS글로벌 미얀마 항만 개발 공동협력 MOU('16.3)	- 미얀마 델라와항 등 타당성조사 및 항만기본계획 검토 · 용역사 : 헤인 외 1개사 · 기간 : '16.6.21~'17.12.22 · 금액 : 799백만원
	파푸아 뉴기니	- PNG 공기업부에서 우리부에 여항-수리조선소 건설 타당성조사 지원 요청('15.8.25) - 한-PNG간 항만개발협력 MOU 체결('16.5.25.) · 해양수산부 차관(윤학배) · 파푸아뉴기니 공기업부 차관(Clement Waine)	- 파푸아뉴기니 수리조선소 타당성조사 및 기본계획 검토 용역 · 용역사 : 세광종합기술단 · 기간 : '16.9.22~'17.11.15 · 금액 : 686백만원
	이란	- 이란 항만인프라시장 진출지원을 위한 항만개발협력 MOU체결 * VIP 경제공동위 참석시('16.5.2)	- 이란 샤히드 라자이항 등 항만개발 타당성조사 및 기본계획 검토 · 용역사: 건일 외 1개사 · 기간 : '16.10.28~'17.12.21 · 금액 : 760백만원
2017 (4건)	엘살바도르	- 한-엘 항만개발협력 MOU체결 * 2015. 8.17. 체결	- 엘살바도르 아카후틀라항 항만개발 타당성조사 및 기본계획 검토용역 · 용역사 : 대영엔지니어링 외 1개사 · 기간 : '16.12.27~'18.04.20 · 금액 : 705백만원
	스리랑카	- 다목적 어업항 단지조성 등 타당성조사 요청 * '스'수산부 정무장관 요청('16.4.) - 한-스 다목적어항 개발협력에 관한 양해각서 체결('16.12.14)	- 스리랑카 다목적 어항 개발 기본계획 검토 · 용역사 : 세광종합기술단 · 기간 : '17.2.8~'18.11.29 · 금액 : 842백만원
	투발루	- 투발루 해안방재 타당성 조사 요청 ('17.5.17) - 투발루 교통통신부 장관- 해수부 항만투자협력과 면담('17.9.27) - 한-투발루 항만개발협력에 관한 MOU 체결 ('17.11.15)	- 투발루 해안방재 기본계획수립 및 타당성조사 용역 · 용역사 : 도화 · 기간 : '17.8.18~'18.6.13 · 금액 : UNDP GCF기금 (녹색기후기금) 3600만불(≒400억원)
	인도	- 한-인도 항만개발협력 MOU 체결('16.4.) * 인도투자박람회 우리부 장관(대통령특사) 참석 시	- 인도 항만시장 진출전략 수립을 통한 사업 타당성 조사 및 기본계획 검토 · 용역사 : 도화, 대양 · 기간 : '17.11.29~'19.3.23 · 금액 : 846백만원

년도	국가	협력사업 추진근거	용역개요
2018 (8건)	방글라데시	<ul style="list-style-type: none"> - 방글라데시 해운부는 해수부에 협력사업 요청 공식 서한 송부('17.11) - 한-방글라데시 항만개발 협력에 관한 MOU 체결('19.4.1 / 해수부 차관 - 방글라데시 해운부 차관) 	<ul style="list-style-type: none"> - 방글라데시 항만개발 타당성조사 및 기본계획 검토용역 · 용역사 : 대영 외 1개사 · 기간 : '18.2.26-'19.4.21 · 금액 : 924백만원
	러시아	<ul style="list-style-type: none"> - 러시아 극동개발부장관의 슬라비안카 항만개발 협력사업 지원 요청 공식 서한 송부('18.5.2) - 한-러시아 상호 협력에 관한 MOU 체결('17.11.6 / 해수부 장관 - 러시아 극동개발부 장관) 	<ul style="list-style-type: none"> - 러시아 슬라비안카항 항만개발 기본계획 검토 및 타당성조사 · 용역사 : (주)헤인이엔씨 · 기간 : '18.9.17-'19.9.16 · 금액 : 470백만원
	인도네시아	<ul style="list-style-type: none"> - 한-인니 해양수산분야 협력을 위한 MOU 체결('16.5.16 / 해수부장관-인니 외교부 장관) - 인니 북칼리만타 지역의 따나꾸닝 항만 및 산업단지 개발사업 F/S 지원요청('18.5) 	<ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 항만개발 타당성조사 및 기본계획 수립 · 용역사 : (주)대영엔지니어링 · 기간 : '18.10.16-'19.12.9 · 금액 : 710백만원
	니카라과	<ul style="list-style-type: none"> - 니카라과 항만개발 타당성조사 및 기본계획 협력사업 지원요청('18.5) 	<ul style="list-style-type: none"> - 니카라과 항만개발 타당성조사 및 기본계획 검토 · 용역사 : (주)평화엔지니어링 · 기간 : '18.10.17-'20.6.29 · 금액 : 881백만원
	베트남	<ul style="list-style-type: none"> - 베트남 2030 항만 기본계획 수립 지원 요청 공식서한 송부('18.2) - 한-베트남 항만개발협력에 관한 MOU 체결('18.10.16 / 해수부 차관 - 베트남 교통부 차관) 	<ul style="list-style-type: none"> - 베트남 항만기본계획 수립 및 주요 항만 개발 타당성 조사 · 용역사 : 한국항만기술단 외 3개사 · 기간 : '18.8.26-'20.11.18 · 금액 : 2,771백만원
	라오스	<ul style="list-style-type: none"> - 라오스 '국가 물류수송 체계 구축' 및 '국가 물류 정보화 시스템 구축' 타당성 조사 요청('17.6) - 한-라오스 복합운송시스템 및 물류시스템과 연계한 내륙수로 운송전략 수립에 관한 MOU 체결('19.2.13 / 해수부 차관 - 라오스 공공사업교통부 차관) 	<ul style="list-style-type: none"> - 라오스 국가물류 수송체계 구축 기본계획 수립 및 타당성조사 · 용역사 : (주)건일 · 기간 : '18.10.18-'20.12.8 · 금액 : 852백만원
	미얀마	<ul style="list-style-type: none"> - 미얀마 달라지역 킹스뱅크 항만 개발사업 협력에 대한 미얀마 교통부와 공한 교환('18.10., '18.11) - 해운, 조선소 현대화, 물류 및 항만개발·관리에 관한 MOU 체결('19.9.3 / 주미얀마 한국대사 - 미얀마 교통통신부 장관) 	<ul style="list-style-type: none"> - 미얀마 킹스뱅크항 등 항만기본계획 수립 및 타당성조사 · 용역사 : (주)헤인이엔씨 · 기간 : '19.1.23-'20.12.4 · 금액 : 1,004백만원
	탄자니아	<ul style="list-style-type: none"> - 침체된 수산분야 경쟁력 강화를 위한 어항 개발 타당성조사 지원요청('18.12) 	<ul style="list-style-type: none"> - 탄자니아 어항개발 타당성조사 및 기본계획검토 · 용역사 : (주)세광종합기술단 · 기간 : '19.2.1-'20.12.9 · 금액 : 579백만원



년도	국가	협력사업 추진근거	용역개요
2019 (1건)	러시아	- 한-러 부총리, 극동러시아 볼쇼이카멘 물류단지 및 포디아폴스키 항만개발 사업 추진 합의(한-러 경제과학기술공동위, '19.9.24)	- 러시아 포디아폴스키항 항만개발 기본계획 검토 및 타당성조사 · 용역사 : (주)헤인이엔씨 · 기간 : '19.11.12-'20.12.24 · 금액 : 443백만원
2020 (4건)	베트남	- 우리기업(포스코건설)의 미투이항 개발을 위한 타당성조사 지원 요청('20.3.19.)	- 베트남 미투이 항만개발 타당성조사 · 용역사 : 삼일회계법인 외 2개사 · 기간 : '20.5.11-'21.12.24 · 금액 : 553백만원
	페루 (진행)	- 페루 국방부에서 한국 항만 및 조선분야 기술력을 바탕으로 수리조선소 확장에 대한 타당성조사 지원 요청('20.3.)	- 페루 수리조선소 기본계획 수립 및 타당성 조사 · 용역사 : (주)도화엔지니어링 · 기간 : '20.4.21-'21.11.15 · 금액 : 704백만원
	인도네시아 (진행)	- 우리기업(계룡건설)의 와나사리항 개발을 위한 타당성조사 지원 요청('20.6.5.)	- 인도네시아 와나사리 항만개발 기본계획수립 및 타당성조사 · 용역사 : 삼일회계법인 외 1개사 · 기간 : '20.7.8-'21.5.24 · 금액 : 646백만원
	파푸아뉴기니 (진행)	- 파푸아뉴기니 국가기획부(차관)로부터 마누스 및 키코리항 개발을 위한 타당성조사 지원 요청('20.2)	- 파푸아뉴기니 마누스·키코리 항만개발 타당성조사 · 용역사 : 한국항만기술단 외 2개사 · 기간 : '20.10.19-'21.10.19 · 금액 : 894백만원
33개국 (28개국 완료, 3개국 진행중) *아세안(3회) 불포함			46개 사업 (43개 완료, 3개 진행중)

* 출처 : 내부자료

6) 항만배후단지 개발 현황

□ (배후단지 지정) 제3차 항만배후단지개발 종합계획의 대상항만은 '2030년 기준 8개 항만에 총 29,682천m²(1종 : 26,748천m², 2종 : 2,934천m²)

(단위 : 천m²)

항 만 명			계	목표연도		
				2020년	2025년	2030년
총계			29,682	17,221	8,247	4,214
소계	1종(8개항)		26,748	16,721	7,651	2,376
	2종(4개항)		2,934	500	596	1,838
부산항 신항	누계	1종	8,184	4,686	2,297	1,196
		2종	267	-	267	-
	북컨 1단계	1종	1,704	1,704	-	-
	북컨 2단계	1종	522	-	-	522
	웅동 1단계	1종	2,487	2,487	-	-
	웅동 2단계	1종	853	-	853	-
		2종	267	-	267	-
	남컨	1종	1,444	-	1,444	-
	서컨 1단계	1종	500	500	-	-
	서컨 2단계	1종	296	-	-	296
	서컨 3단계	1종	378	-	-	378
인천항	누계	1종	6,808	5,078	1,730	-
		2종	758	429	329	-
	북항	1종	742	742	-	-
	남항 1단계	1종	961	961	-	-
	남항 2단계	1종	2,555	1,231	1,323	-
		2종	758	429	329	-
	신항 1-1단계	1종	2,144	2,144	-	-
	신항 1-2단계	1종	407	-	407	-

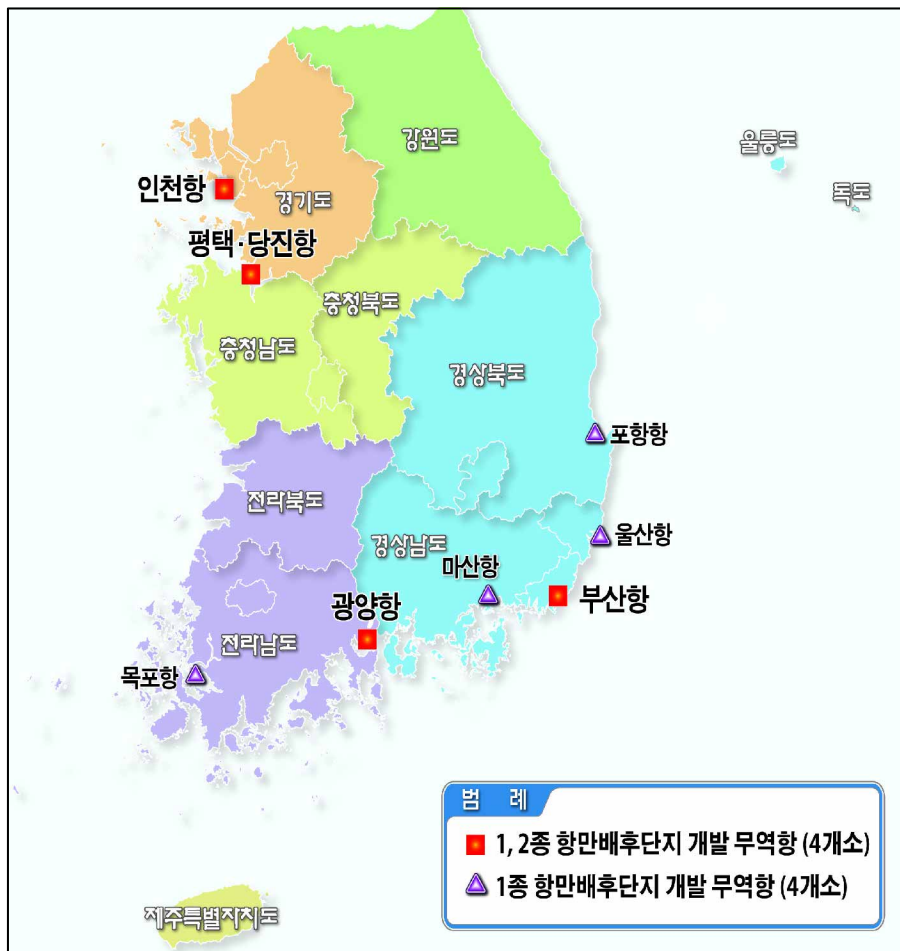


항 만 명			계	목표연도		
				2020년	2025년	2030년
광양항	누계	1종	3,910	3,803	-	107
		2종	71	71	-	-
	동측	1종	1,868	1,868	-	-
		2종	71	71	-	-
	서측	1종	1,935	1,935	-	-
	북측	1종	107	-	-	107
평택·당진항	누계	1종	4,031	1,420	2,611	-
		2종	1,838	-	-	1,838
	1단계	1종	1,420	1,420	-	-
	2-1단계	1종	1,134	-	1,134	-
	2-2단계	1종	1,248	-	1,248	-
	2-3단계	1종	229	-	229	-
		2종	1,838	-	-	1,838
목포항	누계	1종	724	-	485	239
		2종	-	-	-	-
	1단계	1종	485	-	485	-
	2단계	1종	239	-	-	239
마산항	누계	1종	325	325	-	-
		2종	-	-	-	-
	가포지구	1종	325	325	-	-
울산항	누계	1종	1,513	679	-	834
		2종	-	-	-	-
	1단계	1종	423	423	-	-
	2단계	1종	256	256	-	-
	3단계	1종	834	-	-	834
포항항	누계	1종	1,264	736	528	-
		2종	-	-	-	-
	1단계	1종	736	736	-	-
	2단계	1종	528	-	528	-

□ 항만배후단지 공급 및 입주기업현황

항 만 명	배후단지 공급(천㎡)		입주현황		
	조성완료	임대면적	계	입부	예정
계(8개항)	12,145	7,475	205	181	24
부산항신항	4,191	2,341	69	67	2
인천항	1,526	1,459	34	33	1
평택·당진항	1,420	935	15	15	-
광양항	3,874	2,067	52	48	4
울산항	679	501	10	4	6
포항항	130	-	3	3	-
마산항	325	172	22	11	11

〈 항만배후단지 개발 대상항만 위치도 〉



7) 부산항 신항 배후단지 물류기업 유치현황

I. 부산항 신항 북 ‘컨’ 배후단지 1단계 사업개요

□ 사업배경

- 배후물류부지에 국제물류기업 유치를 통한 신규물동량 확보로 부산항 신항 활성화 도모
- 신항을 고부가가치 화물 창출형 항만 및 물류중심기지로 조기육성

□ 사업규모

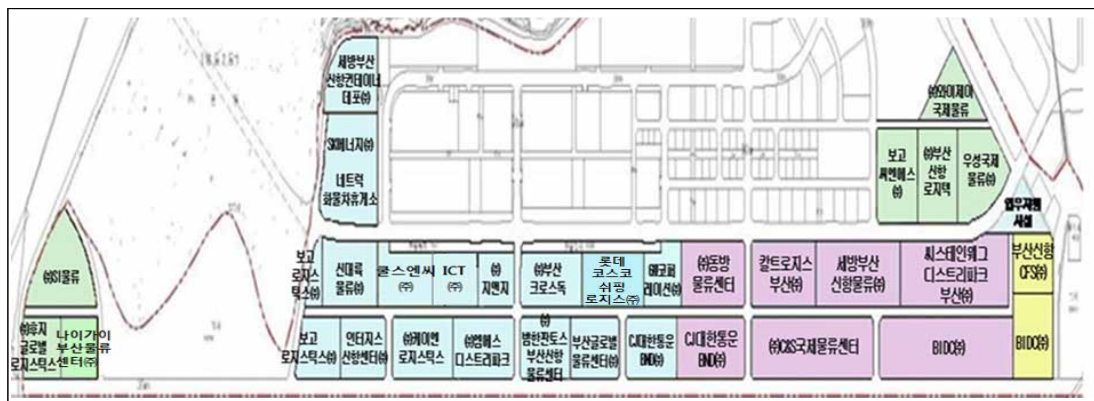
- 사업비 : 268,584백만원(정부, BPA 각 50%)
- 사업기간 : 2005~2010년(5년간)
- 사업내용 : 부지 1,205,702m²(365천평) 매입 및 국제물류기업 유치

〈차수별 개발계획〉

(단위 : 천 m^2)

구 분	합 계	1차	2차	3차	4차
공급면적	1,205,702 (누계)	64,997 (64,997)	424,488 (489,485)	495,395 (984,880)	220,822 (1,205,702)
입주기업	30개사	2개사	7개사	13개사	8개사
조성시기	2005~2010	2005. 12 (완료)	2006. 12 (완료)	2009. 12 (완료)	2010. 12 (완료)
운영시기		'06. 7월	'08. 6월	'10. 6월	'11.11월

〈북‘컨’ 배후단지 1단계 입주기업 배치도〉



* 자료 : 내부자료

Ⅱ. 북 ‘컨’ 배후단지 1단계 입주업체 현황

업 체 명	면적(㎡)	운영개시일	운영상태
부산신항CFS(주)	20,915.6	’06.01.16	운영중
BIDC(I)	31,026.1	’08.10.07	운영중
BIDC(II)	72,786.2	’09.01.30	운영중
CJ대한통운BND(주)(I)	36,963.4	’08.03.13	운영중
CJ대한통운BND(주)(II)	27,618.2	’11.07.01	운영중
씨스테인웨그디스트리파크부산(주)	66,240.1	’08.06.16	운영중
(주)C&S국제물류센터	66,294.8	’09.01.09	운영중
세방부산신항물류(주)	49,911.2	’08.05.14	운영중
칼트로지스부산(주)	37,791.5	’08.09.19	운영중
(주)동방물류센터	37,037.6	’09.04.28	운영중
인터지스신항센터(주)	24,779.8	’09.12.01	운영중
인터내셔널카고터미널코리아(주)	16,505.9	’10.01.19	운영중
MS디스트리파크(주)	33,099.9	’10.04.06	운영중
(주)부산크로스도크	30,991.6	’10.04.01	운영중
롯데코스코쉬핑로지스(주)	31,073.5	’10.07.09	운영중
(주)지앤지	18,193.0	’10.06.03	운영중
(주)범한판토스부산신항물류센터	26,902.3	’10.09.03	운영중
케이엔로지스틱스(주)	33,065.0	’10.09.03	운영중
부산글로벌물류센터(주)	26,861.3	’10.10.20	운영중
쿨스엔씨(주)	33,643.3	’10.11.01	운영중
보고로지스틱스(주)	30,467.1	’11.01.24	운영중
신대륙물류(주)	20,586.0	’11.12.23	운영중
지더블유코퍼레이션(주)	22,056.6	’11.10.15	운영중
(주)와이제이국제물류	40,539.9	’11.10.29	운영중
(주)에스아이물류	33,097.0	’11.11.08	운영중
(주)부산신항로지텍	33,981.1	’12.01.05	운영중
(주)후지글로벌로지스틱	20,500.9	’12.05.17	운영중
나이가이부산물류센터(주)	20,388.0	’12.06.01	운영중
보고씨엔에스(주)	33,764.8	’12.05.02	운영중
우성국제물류(주)	33,236.5	’12.02.02	운영중



Ⅲ. 부산항 신항 웅동 배후단지 1단계 사업개요

□ 사업배경

- 신항 인접지역에 대규모 배후단지를 조성하여 글로벌 물류기업 유치 및 항만부가가치 창출에 기여

□ 사업규모

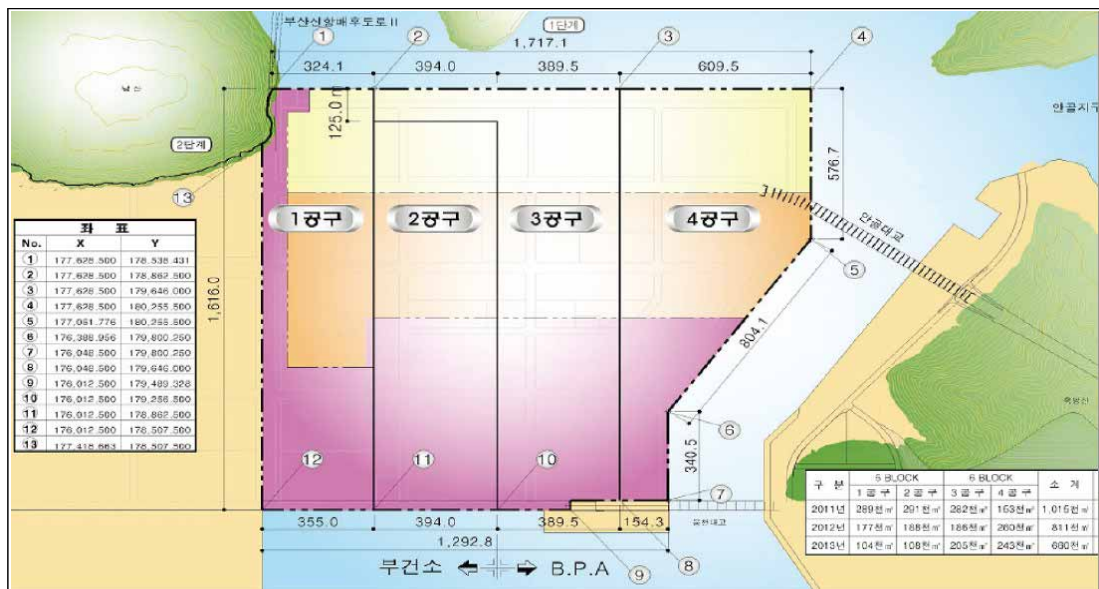
- 사 업 비 : 559,481백만원(정부, BPA 각 50%)
- 사업기간 : 2008.~2014.
- 사업내용 : 항만배후단지 2,486천m²조성

〈 차수별 부지조성 현황 〉

(단위 : m²)

구 분	합 계	1차	2차	3차
조성면적	2,486,640 (누계)	1,014,358 (1,014,358)	812,067 (1,826,425)	660,215 (2,486,640)
조성시기	2008.~2014.	2012. 4.	2013. 4.	2014. 4.
운영시기		2013. 5.	2014. 5.	2015. 2.

〈 웅동 배후단지 1단계 항만배후단지 위치도 〉



IV. 용동 배후단지 1단계 입주업체 현황

업체명	부지면적(㎡)	운영개시일	운영상태
동영로지스틱스(주)	39,959.1	'13.07.12	운영중
CJ대한통운SB(주)	48,372.8	'13.06.01	운영중
(주)지디씨	39,906.5	'13.07.26	운영중
(주)팬스타신항국제물류센터	39,959.2	'13.12.26	운영중
(주)세주디에스제이	36,720.0	'14.09.17	운영중
(주)동신유압	34,774.0	'16.12.07	운영중
(주)에스엘피지엘씨	37,843.8	'13.11.25	운영중
스타코(주)	36,781.8	'17.08.30	운영중
은산컨테이너터미널(주)	37,923.3	'20.02.26	운영중
인터지스웅동센터(주)	38,384.3	'14.02.11	운영중
(주)디엔아이로지스틱스	16,857.1	'13.08.01	운영중
(주)비앤피로지스틱스	38,199.2	'15.02.12	운영중
(주)이엔케이	37,917.0	'14.07.22	운영중
비아이디씨(주) 웅동지점	37,663.3	'13.09.11	운영중
웅성유로지스(주)	32,433.2	'13.07.25	운영중
씨엠케이로지스틱스(주)	37,071.0	'14.12.12	운영중
(주)디더블유국제물류센터	39,525.0	'14.06.10	운영중
미쓰이소코코리아(주)	36,780.0	'14.06.27	운영중
비엘인터내셔널(주)	31,974.0	'14.06.10	운영중
코센코물류(주)	36,827.0	'14.01.26	운영중
(주)HND로지스틱스	29,254.0	'14.07.31	운영중
(주)경일글로벌로지스틱스	28,921.0	'14.12.12	운영중
MS 디스트리파크(주) 웅동물류센터	31,847.2	'15.04.30	운영중
(주)글로벌로지텍	27,742.0	'16.01.04	운영중
칼트로지스비유디(주)	26,866.4	'14.03.20	운영중
지엔피로지텍(주)	28,157.0	'14.06.13	운영중
더나이스코리아(주)	56,846.0	'14.06.10	운영중
나이가이온산로지스틱스(주)	33,694.0	'16.11.01	운영중
칼트로지스앤에스케이유(주)	32,728.6	'16.12.09	운영중
누리네트웍스(주)	64,153.9	'17.04.04	운영중



업체명	부지면적(m ²)	운영개시일	운영상태
한국일보통운(주)	33,737.7	'16.05.13	운영중
(주)동원로엑스	32,760.3	'17.09.30	운영중
엔에이치센코물류(주)	32,072.3	'17.12.30	운영중
(주)일양글로벌물류	32,722.8	'16.05.30	운영중
(주)지엠엘	32,566.3	'17.03.28	운영중
페어허브물류(주)	33,738.0	'16.11.01	운영중
엑세스월드부산(유)	50,820.3	-	준비 중
동원로엑스냉장투(주)	50,820.3	-	준비 중
(주)디더블유엘글로벌	79,769.3	-	준비 중

□ 용동 배후단지 1단계 입주업체 배치도



8) 광양항 배후단지 물류기업 유치현황

I. 배후물류부지 확보

- 광양항은 동측에 195만㎡('08년 준공), 서측에 193만㎡('12년 준공) 부지조성 완료
- 동측 배후단지는 34개 업체를 유치하여 그 중 34개 업체가 입주를 완료 하였으며, 서측 배후단지는 22개 업체를 유치하여 22개 업체 입주완료

〈 광양항 배후단지 단계적 조성계획 〉

(단위 : 만㎡)

구 분	소계	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2015	2020	2030
동 측	195	39	37	119	-	-	-	-	-	-	-
서 측	193	-	-	-	-	-	107	86	-	-	-
북측	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
합 계	399	39	37	119	-	-	107	86	-	-	11

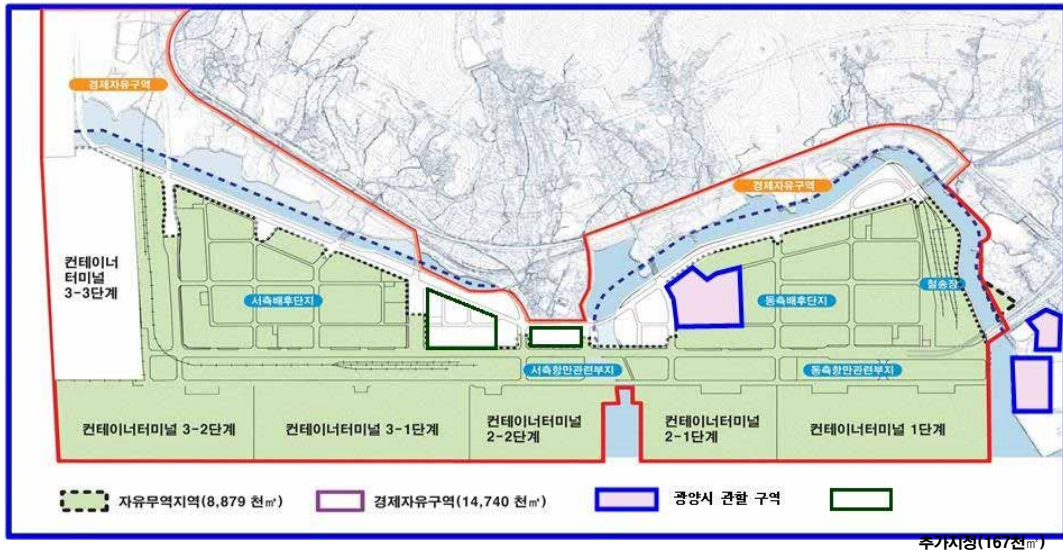
* 자료 : 내부자료



II. 배후단지 물류기업 유치 현황(56개 업체)

구분	입주기업	입주면적(㎡)	개장예정일	비고
동측	한국파렛트풀(주)	75,381.00	'09.06.	운영중
	한국컨테이너풀(주)	23,716.40	'10.09.	운영중
	CJ 대한통운(주)	37,735.70	'08.04.	운영중
	동원로엑스광양(주)	30,068.80	'08.04.	운영중
	(주)우인	16,007.30	'20.11.	운영중
	동원로엑스광양(주)	65,929.60	'09.01.	운영중
	(주)한진	49,193.60	'19.11.	운영중
	동원로엑스광양(주)	33,042.10	'10.07.	운영중
	(주)KCTC	102,439.70	'15.12.	운영중
	성화산업(주)	66,018.50	'13.02.	운영중
	(주)대평	142,514.20	'19.05.	운영중
	세방전지(주)	34,213.30	'11.11.	운영중
	(주)대현우드	46,838.70	'09.10.	운영중
	(주)피드랜드코리아	35,000.40	'12.07.	운영중
	세방(주)	22,310.90	'13.06.	운영중
	(주)EEW-KHPC	70,024.20	'15.10.	운영중
	(주)제일로지스	16,590.30	'16.01.	운영중
	인터피드(주)	16,529.70	'15.04.	운영중
	(주)한영이앤씨	75,051.70	'15.12.	운영중
	(주)밸런스인더스트리	16,671.40	'16.01.	운영중
	(주)동행GAT	19,000.10	'11.04.	운영중
	(주)태웅물류센터	19,000.10	'16.03.	운영중
	세방광양국제물류(주)	16,565.70	'08.04.	운영중
	(주)한진	13,368.30	'15.01.	운영중
	HAM(주)	14,161.60	'18.01.	운영중
	동원로엑스광양(주)	28,836.20	'08.04.	운영중
	(주)KNC	33,000.00	'12.12.	운영중
	(주)경덕	16,499.50	'15.12.	운영중
	(주)에스아이엔터프라이즈	17,007.50	'20.07.	운영중
	온누리버섯영농조합	16,500.30	'17.07.	운영중
	(주)제일로지스	20,037.00	'18.02.	운영중
	(주)콤포	13,358.40	'18.07.	운영중
	(주)이에스바이오	11,645.50	'19.02.	운영중
	(주)도솔로지스	17,468.40	'21.08.예정	준비중
서측	(주)지성	33,190.50	'14.07.	운영중
	금호피앤비화학(주)	65,801.10	'15.08.	운영중
	(주)서진로지텍	72,999.70	'15.11.	운영중
	(주)물류명가	49,698.60	'16.06.	운영중
	롯데글로벌로지스(주)	40,216.00	'17.06.	운영중
	(주)광양인터내셔널	49,500.40	'16.01.	운영중
	(주)대풍	24,084.90	'15.05.	운영중
	태웅글로벌(주)	33,446.40	'18.01.	운영중
	(주)대평	18,220.00	'18.04.	운영중
	(유)백운운수	49,184.60	'18.01.	운영중
	KCI식품유통(주)	54,090.30	'20.12.	운영중
	제이에이인터내셔널(주)	96,676.20	'18.01.	운영중
	도양글로벌물류(주)	24,782.10	'18.11.	운영중
	(주)어울림	18,300.00	'19.08.	운영중
	(주)이에스꼬레아	17,661.00	'20.03.	운영중
	HAM(주)	86,315.80	'20.09.	운영중
	(주)광양냉장	37,473.10	'20.10.	운영중
	(주)현경물류	31,919.05	'21.01.	운영중
	(주)KINGTOPS	31,919.05	'20.09.	운영중
	(주)세양지엘시	37,473.10	미정	준비중
	(주)더원로지스	39,516.10	미정	준비중
	태웅글로벌(주)	39,516.10	미정	준비중

□ 광양항 배후단지 위치도





9) 평택·당진항 배후단지 물류기업 유치현황

I. 배후물류부지 확보

○ 제3차 항만배후단지 개발 종합계획 변경('19.7)에 따라 '30년까지 총 587만㎡을 조성 예정

- 1 단 계 '10.9 준공(시행 : 경기도 52%, 평택시 13%, 여수항만공사 35%)
- 2-1단계 '21.6 착공 ~ '25.6 준공 예정(시행 : (주)경기평택글로벌)
- 2-3단계(1종) '21.5 공모사업 참가의향서 제출(경기평택항만공사)

〈 평택·당진항 배후단지 단계적 조성계획 〉

구분	합계	1단계('10)	2-1단계('25)	2-2단계('25)	2-3단계('30)
사업면적	5,878천㎡	1,429천㎡	1,134천㎡	1,248천㎡	2,067천㎡ (1종 229천㎡, 2종 1,838㎡)
사업비(억원)	4,700 - 재정:1,269 - 민자:3,431	878 - 재정: - - 민자:878	1,972 - 재정: - - 민자:1,972	1,269 - 재정:1,269 - 민자: -	581 - 민자:581 (2종 제외)
사업기간	'06~'30	'06~'10	'18~'25	'21~'25	'21~'30
사업시행자	정부 및 민자	민자	민자	정부	민자

* 1단계 준공, 2-1단계 실시계획 승인 신청, 2-2단계 제3차 항만배후단지 종합계획 변경, 2-3단계 (1종) 공모사업 참가의향서 기준

〈 평택·당진항 배후단지 계획평면도 〉

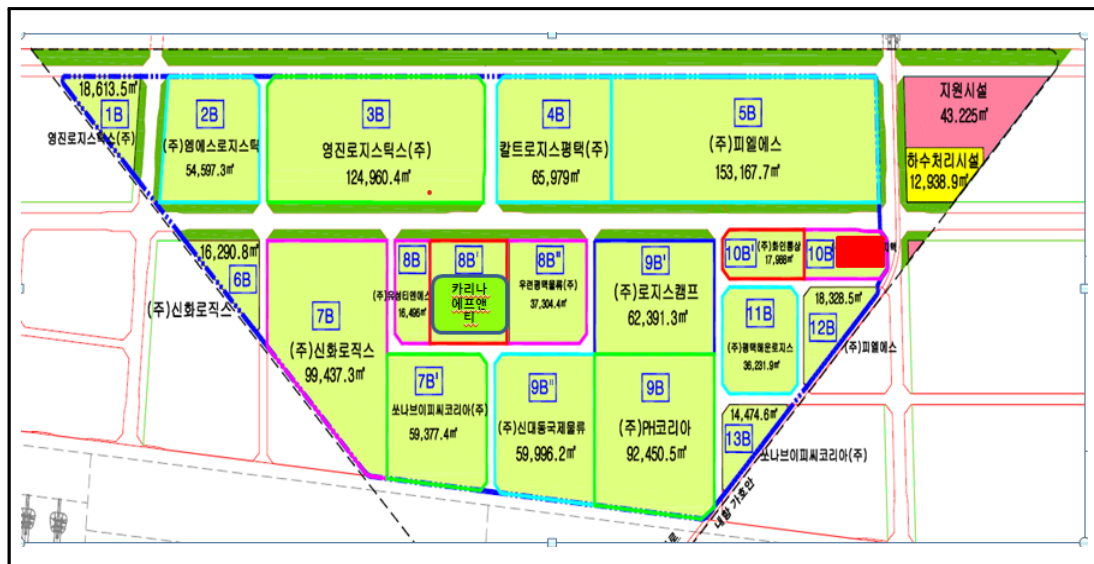


Ⅱ. 1단계 배후단지 물류기업 유치 현황(15개 업체)

구분	입주 기업체 명칭	입주 면적(㎡)	개장(예정)일	비고
1	(주)엠에스로지스틱	54,597.3	'11.10.06	운영중
2	칼트로지스펍택(주)	65,979.0	'11.05.25	운영중
3	(주)피엘에스	153,167.7	'11.04.15	운영중
4	(주)유성티엔에스	16,496.0	'11.10.25	운영중
5	우련펍택물류(주)	37,304.4	'13.01.08	운영중
6	입주계약 진행 중*	17,985.5		
7	(주)신화로직스	99,437.3	'11.04.18	운영중
8	(주)펍택해운로지스	36,231.9	'11.10.19	운영중
9	영진로지스틱스(주)	124,960.4	'11.07.25	운영중
10	쏘나브이피씨코리아(주)	59,377.4	'11.05.09	운영중
11	(주)카리나에프앤티	36,171.3	'11.05.12	운영중
12	(주)로지스캠프	62,391.3	'14.04.02	운영중
13	(주)화인통상	17,988.0	'14.12.15	운영중
14	(주)신대동국제물류	59,996.2	'17.06	운영중
15	(주)피에이치코리아	92,450.5	'17.07.	운영중

* 경매등에 의하여 건물을 취득한 2개사(로지캠(주), (주)토브로지스틱)와 입주계약 협의 중

□ 펍택당진항 배후단지 입주기업 현황





10) 인천항 배후단지 물류기업 유치현황

I. 배후물류부지 확보

- 제3차 항만배후단지 개발 변경계획('17.12월)에 따라 '30년까지 총 756만 m^2 을 조성하고, 그 중 680만 m^2 를 1종 물류·제조시설에 임대 계획

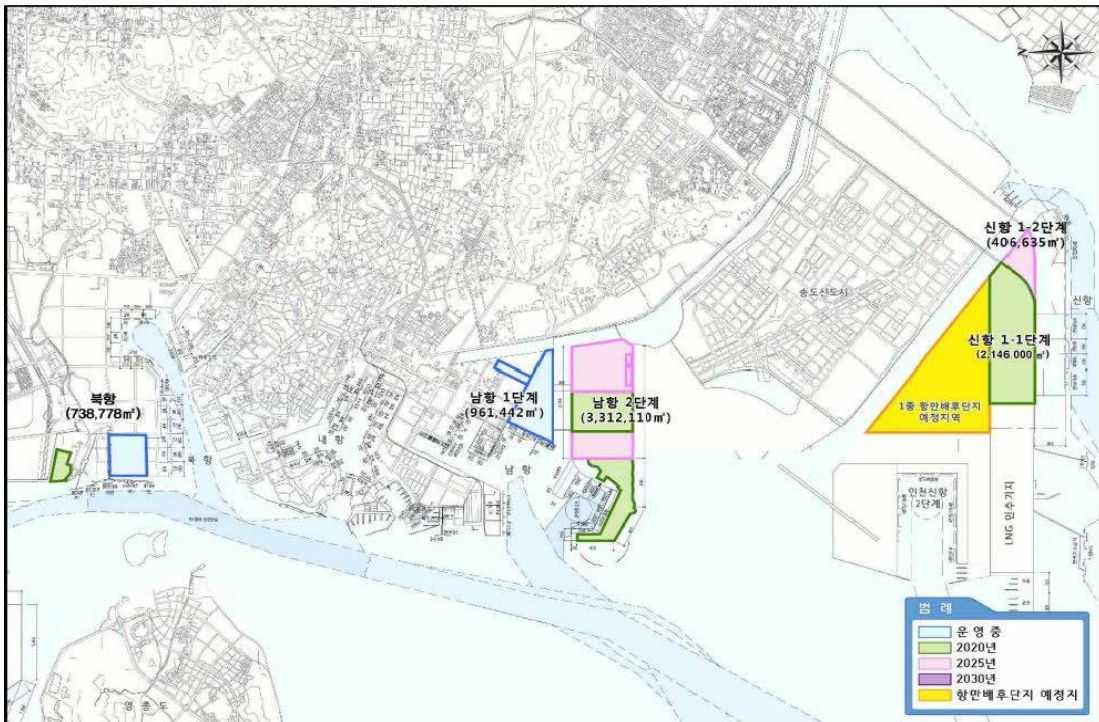
* '19.12 기준 북항·남항 지역에 226.7만 m^2 임대 공급

〈 인천항 배후단지 단계적 조성계획 〉

(단위 : 만 m^2)

구 분(만 m^2)	소계	~ 2019	2020	2025	2030
북항 1단계	56.5	56.5	-	-	-
북항 2단계	17.4	-	17.4	-	-
남항 (아암)					
1단계	96.1	96.1	-	-	-
2단계	331.2	74.1	67.3	189.8	-
신항					
1-1단계	214.6	-	66	148.6	-
1-2단계	41	-	-	41	-
합 계	756.8	226.7	150.7	379.4	

〈 인천항 항만배후단지 현황도 〉



Ⅱ. 배후단지 물류기업 유치 현황(39개 업체)

구분	입주 기업 체 명	입주면적(㎡)	개장(예정)일	비 고
남항 1단계	한중물류(주)	83,740.6	'07.07.18	운영중
	우련국제물류(주)	20,476.0	'07.04.01	운영중
	선광종합물류(주)	149,591.0	'07.02.01	운영중
	인천항공동물류(주)	17,918.1	'10.01.08	운영중
	이유포드(주)	16,582.0	'10.08.31	운영중
	(주)대우에스엘에스	67,042.9	'10.10.15	운영중
	선명아암물류(주)	13,964.2	'09.01.09	운영중
	인천콜드프라자(주)	15,095.9	'08.11.13	운영중
	희창씨앤에프(주)	14,264.4	'08.10.13	운영중
	아이씨로지스틱스(주) I (화인/국제)	40,079.7	'08.12.01	운영중
	아이씨로지스틱스(주) II (대한통운)	22,199.8	'08.12.01	운영중
	화인통상(주)	21,487.5	'11.11.04	운영중
	천일정기화물자동차	22,478.6	'12.12.31	운영중
	프로젠스	20,261.3	'15.03.15	운영중
	국보	20,260.6	'12.05.31	운영중
	아이엘씨	22,439.4	'13.09.01	운영중
북항	(주)NKG	32,640.1	'13.08.19	운영중
	(주)청라목재	32,641.1	'14.01.03	운영중
	(주)케이원임산	13,129.4	'14.01.29	운영중
	(주)케이원	13,138.2	'17.01.03	운영중
	에이치엘비파워(주) [舊 (주)삼광피에스]	32,190.3	'14.05.21	운영중
	(주)태영목재	27,084.8	'14.06.03	운영중
	태승목재산업(주)	27,084.4	'14.08.21	운영중
	(주)디에스코퍼레이션	27,084.7	'14.02.28	운영중
	(주)영림공사	15,655.0	'15.03.30	운영중
	(주)동우정공 [舊 (주)대영물산]	10,185.7	'19.05.01	운영중
	영도목재(주)	10,187.1	'15.03.30	운영중
	진성산업(주)	12,875.6	'14.11.12	운영중
	(주)다정하이테크	10,187.1	'15.03.30	운영중
	(주)에스틸	23,183.4	'15.12.18	운영중
남항 2단계	(주)동방	39,581.0	'20.04.14	운영중
	(주)영진공사	39,756.5	'20.09.28	운영준비중
신항 I-1단계	(주)데쌍로지스코리아	36,997.0	'22.10월	운영예정
	(주)지앤케이로지스틱스	37,069.0	'21.11월	운영예정
	에스아이앤엘(주)	16,818.0	'21.9월	운영예정
	한국로지스폴(주)	16,818.0	'21.7월	운영예정
	(주)동양목재	12,815.0	'21.7월	운영예정
	(주)케이원	12,815.0	'21.4월	운영예정
	(주)디앤더블유로지스틱스	25,089.0	'21.7월	운영예정



□ 인천항 배후단지 입주기업 현황

<p>아암 물류 1단지</p>	<p>한중물류(주) 이유푸드(주) 창창물류(주) IPA 불파크(주) 인천항 공동물류(주) 우련국제물류(주) 선광중화물류(주) 내트럭(주) 17사 조소</p> <p>전일정기 화물자동차(주) (주)프로세스 (주)국보 (주)웰빙로직스 (주)아이엘씨 (주)대우에스엘에스 선명아일랜드(주) 화창씨엔에프(주) 아이씨로지스틱스(주) (화인통상/국제창고) 화인통상(주)</p>
<p>북항 배후 단지</p>	<p>태영목재 (우진영성산업) 태승목재산업 (우드뱅크나무친구들) 디에스코퍼레이션 (대문목재삼광목재) 에이치엘비파워</p> <p>청라목재 (모던우드팀버마스타 동양목재 대현목재) NKG 케이원임산 케이원</p> <p>영도목재 에스틸 영림공사 진성산업 화물차주차장</p> <p>동우정공 다정하이테크</p>

<p>아암물류 2단지</p>	 <p>동방 영전 공사</p> <p>주유소</p> <p>랜드마크시티 센트럴더샵</p> <p>미곡초등학교</p>
<p>신항 배후 단지</p>	 <p>(주)케이원</p> <p>(주)동양목재</p> <p>한국로지스폴</p> <p>에스아이엔엘</p> <p>(주)디앤더블유로지스틱스</p> <p>(주)지앤케이로지스틱스</p> <p>(주)데쌍로지스코리아</p>



11) 울산항 배후단지 물류기업 유치현황

I. 배후물류부지 확보

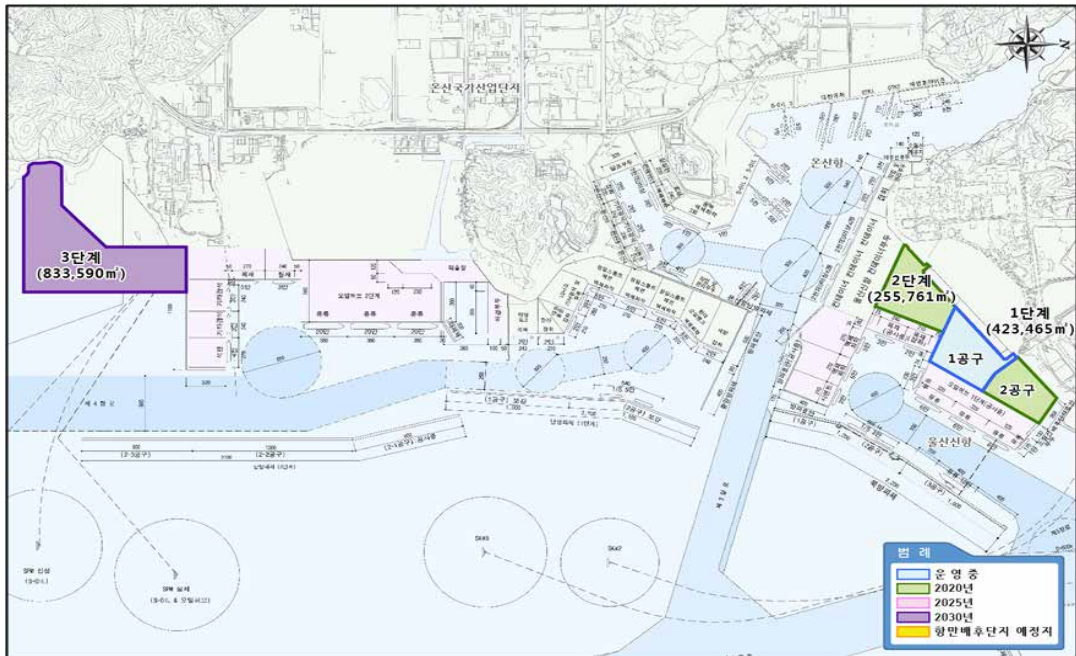
- 제3차 항만배후단지개발 종합계획('21. 7월)에 따라 '30년까지 총 151만㎡를 조성하고, 전체 항만배후단지를 1종 물류·제조시설에 임대 계획

* 18.12 기준 1종 항만배후부지 67.9만㎡를 조성하였고, 부지 전체입주기업 유치완료

〈 울산신항 항만배후단지 개발 현황 〉

구 분	합계	1단계		2단계	3단계 (신규개발 예정)
		1공구	2공구	3공구	
면 적	679천㎡	241천㎡	182천㎡	256천㎡	833천㎡
사업기간	'10.5 ~ '21.하반기	'10.5 ~ '14.7	'13.11 ~ '21.12	'12.11 ~ '17.04	미정
운영개념	복합물류 및 제조 오일허브 지원	복합물류, 제조	오일·가스허브 지원	복합물류, 제조	복합물류, 제조

〈 개발계획 평면도 〉

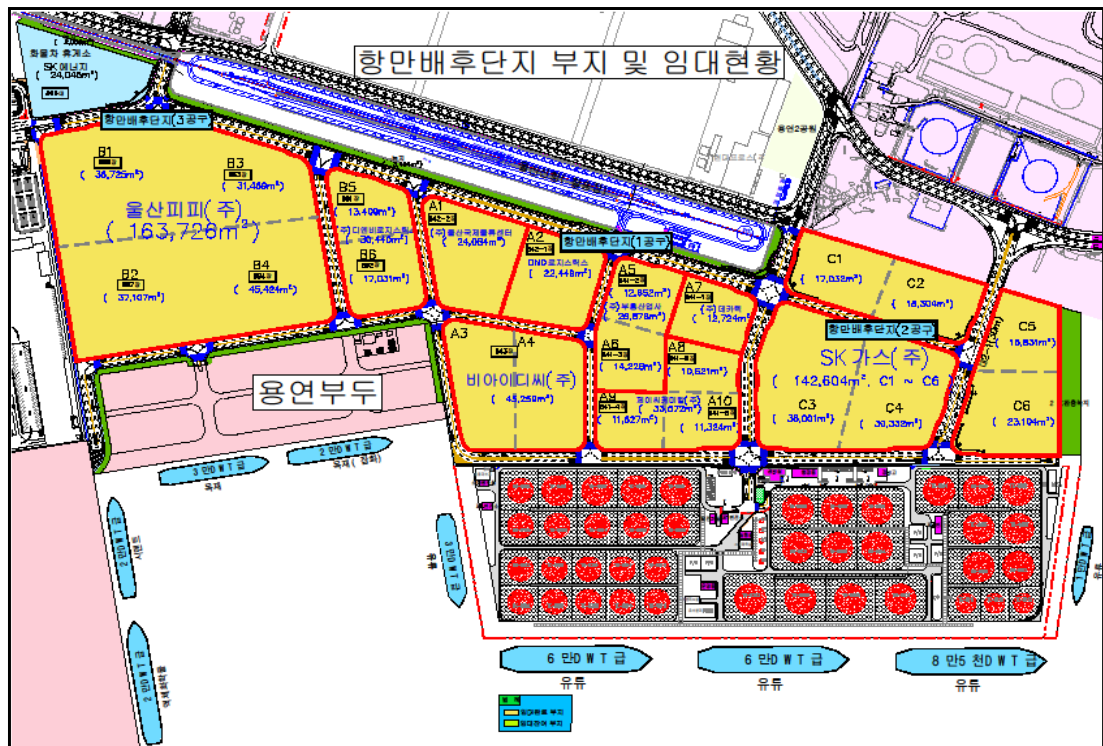


* 자료 : 내부자료

□ 울산신항 항만배후단지 입주기업 현황(10개 업체)

구분	업체명	업종	임대부지	입주여부	실시협약일	영업개시일
1공구	(주)데카텍	제조	12,724㎡ (A7구역)	입주완료	'15. 10. 15.	'17. 3. 22.
	(주)울산국제물류센터	물류	24,084㎡ (A1구역)	입주완료	'16. 1. 20.	'17. 3. 29.
	제이씨케미칼(주)	제조	33,572㎡ (A8,A9,A10구역)	입주완료	'17. 10. 26.	'19. 11. 15.
	비아이디씨(주)	물류	45,259㎡ (A3,A4구역)	입주완료	'17. 11. 3.	'20. 9. 4.
	(주)부흥산업사	제조	26,878㎡ (A5,A6구역)	사전준비	'17. 10. 27.	'24년 예정
	(주)디앤디로지스틱스	물류	22,449㎡ (A2구역)	사전준비	'18. 4. 13.	'22년 예정
2공구	SK가스(주)	제조	142,604㎡ (C1~C6구역)	사전준비	'19. 10. 30.	'24년 예정
3공구	(주)디엔비로지스틱스	물류	30,440.8㎡ (B5,B6구역)	입주완료	'17. 11. 3.	'18. 12. 17.
	울산피피(주)	제조	163,726.4㎡ (B1,B2,B3,B4,도로구역)	입주완료	'18. 3. 31.	'20. 12. 16.
	SK에너지(주)	지원 시설	24,045.1㎡	시설공사	'18. 10. 5.	'21년 예정

〈 울산신항 항만배후단지 임대현황 〉





12) 국가경쟁력 지수

1. The Global Competitiveness Report

◎ 분야별 정의

- 전체 : Global competitiveness index
- 항만 : Quality of port infrastructure
- 도로 : Quality of roads
- 철도 : Quality of railroad infrastructure
- 항공 : Quality of air transport infrastructure

◎ 국가별 전체 경쟁력 순위

연도	국가			1위 국가
	한국	중국	일본	
2008	13	30	9	미 국
2009	19	29	8	스위스
2010	22	27	6	스위스
2011	24	26	9	스위스
2012	19	29	10	스위스
2013	25	29	9	스위스
2014	26	28	6	스위스
2015	26	28	6	스위스
2016	26	28	8	스위스
2017	26	27	9	스위스
2018	15	28	5	미 국
2019	13	28	6	싱가포르

* 주 : 중국은 홍콩을 제외한 중국 본토(China Mainland)임

* 자료 : The Global Competitiveness Report 2008-2019각 연도

◎ 국가별 항만 경쟁력 순위

연도	국가			1위 국가
	한국	중국	일본	
2008	29	54	25	싱가포르
2009	36	61	34	싱가포르
2010	25	67	37	홍콩
2011	25	56	33	싱가포르
2012	20	59	31	네덜란드
2013	21	59	30	네덜란드
2014	27	51	26	네덜란드
2015	27	50	22	네덜란드
2016	27	43	22	네덜란드
2017	23	49	21	네덜란드
2018	14	48	8	싱가포르
2019	11	52	5	싱가포르

* 주 : 1) 중국은 홍콩을 제외한 중국 본토(China Mainland)임

2) 기준 값 : Port facilities and inland waterways in your country are (1 = underdeveloped, 7 = as developed as the world's best)

* 자료 : The Global Competitiveness Report 2008-2019 각 연도

◎ 국가별 도로 경쟁력 순위

연도	국가			1위 국가
	한국	중국	일본	
2008	13	51	19	프랑스
2009	14	50	22	싱가포르
2010	14	53	22	싱가포르
2011	17	54	16	프랑스
2012	17	54	14	프랑스
2013	15	54	12	UAE
2014	18	49	10	UAE
2015	17	42	8	UAE
2016	14	39	5	UAE
2017	12	42	6	UAE
2018	12	42	6	싱가포르
2019	9	24	21	싱가포르

* 주 : 1) 중국은 홍콩을 제외한 중국 본토(China Mainland)임

2) 기준 값 : Roads in your country are (1 = underdeveloped, 7 = extensive and efficient by international standards)

* 자료 : The Global Competitiveness Report 2008-2019 각 연도



◎ 국가별 철도 경쟁력 순위

연도	국가			1위 국가
	한국	중국	일본	
2008	7	28	3	스위스
2009	8	27	2	스위스
2010	10	27	3	스위스
2011	8	21	2	스위스
2012	10	22	2	스위스
2013	8	20	1	일본
2014	10	17	1	일본
2015	10	16	1	일본
2016	9	14	1	일본
2017	7	17	2	스위스
2018	4	25	2	스위스
2019	4	52	1	일본

- * 주 : 1) 중국은 홍콩을 제외한 중국 본토(China Mainland)임
 2) 기준 값 : Railroads in your country are (1 = underdeveloped, 7 = as extensive and efficient as the world's best)
 * 자료 : The Global Competitiveness Report 2008-2019 각 연도

◎ 국가별 항공 경쟁력 순위

연도	국가			1위 국가
	한국	중국	일본	
2008	26	74	49	싱가포르
2009	21	80	53	싱가포르
2010	22	79	54	홍콩
2011	28	72	50	싱가포르
2012	26	70	46	싱가포르
2013	22	65	37	싱가포르
2014	31	58	27	싱가포르
2015	28	51	25	싱가포르
2016	21	49	24	싱가포르
2017	13	45	26	싱가포르
2018	9	63	6	싱가포르
2019	8	66	5	싱가포르

- * 주 : 1) 중국은 홍콩을 제외한 중국 본토(China Mainland)임
 2) 기준 값 : Passenger air transport in your country is (1 = infrequent, limited, and inefficient, 7 = as frequent, extensive, and efficient as the world's best)
 * 자료 : The Global Competitiveness Report 2008-2019 각 연도

13) 세계 경제 성장률 및 수출입 규모 예측

1. 경제 성장률 예측

〈 GDP 성장률 예측치 비교 〉

(단위: %)

연도	Global Insight			IMF			OECD		
	세계	한국	중국	세계	한국	중국	세계	한국	중국
2003	2.8	2.9	10.0	4.3	3.1	10.1	3.8	3.1	10.0
2004	4.0	4.9	10.1	5.4	5.2	10.2	5.1	5.2	10.1
2005	3.6	3.9	11.3	4.9	4.3	11.3	4.8	4.3	11.4
2006	4.2	5.2	12.7	5.4	5.3	12.7	5.4	5.3	12.7
2007	4.1	5.5	14.2	5.5	5.8	14.1	5.4	5.8	14.2
2008	1.7	2.8	9.6	3.0	3.0	9.7	2.9	3.0	9.7
2009	-1.9	0.7	9.2	-0.1	0.8	9.3	-0.5	0.8	9.4
2010	4.3	6.5	10.5	5.4	6.8	10.8	5.3	6.8	10.6
2011	3.1	3.7	9.3	4.3	3.7	9.5	4.0	3.7	9.6
2012	2.6	2.3	7.7	3.5	2.4	7.9	3.3	2.4	7.9
2013	2.5	3.0	7.7	3.5	3.2	7.8	3.4	3.2	7.8
2014	2.6	3.3	7.4	3.6	3.2	7.4	3.5	3.2	7.4
2015	2.5	2.6	6.5	3.5	2.8	7.0	3.4	2.8	7.0
2016	2.8	2.9	6.8	3.3	2.9	6.9	3.1	2.9	6.8
2017	3.4	3.2	6.9	3.8	3.2	6.9	3.7	3.2	6.9
2018	3.2	2.9	6.7	3.6	2.9	6.7	3.5	2.9	6.7
2019	2.6	2.2	6.0	2.8	2.0	5.8	2.7	2.0	6.0
2020	-3.5	-0.8	2.3	-3.3	-1.0	2.3	-3.5	-0.9	2.3
2021	6.0	3.8	8.5	6.0	3.6	8.4	5.8	3.8	8.5
2022	4.6	2.8	5.8	4.4	2.8	5.6	4.4	2.8	5.8

* 자료 : 1) Global Insight, GTA Forecasting, updated in July 2021
 2) IMF, World Economic Outlook Database, updated in Apr 2021
 3) OECD, Economic Outlook, updated in May 2021



2. 수출액 예측

〈수출액 예측치 비교〉

(단위: 10억 \$)

연도	세계	한국	중국
2002	10,325	257	557
2003	11,186	286	719
2004	12,433	339	914
2005	12,673	327	1,156
2006	13,662	354	1,338
2007	14,955	404	1,639
2008	15,309	424	1,719
2009	13,385	406	1,497
2010	15,167	470	1,838
2011	16,209	503	2,009
2012	16,464	502	2,099
2013	16,864	507	2,210
2014	17,319	522	2,342
2015	17,384	532	2,342
2016	17,644	530	2,308
2017	18,468	564	2,385
2018	19,155	566	2,514
2019	19,212	541	2,535
2020	18,163	531	2,561
2021	19,247	554	2,586

* 자료 : 1) Global Insight, GTA Forecasting, updated in July 2021

3. 수입액 예측

〈 수입액 예측치 비교 〉

(단위: 10억 \$)

연도	세계	한국	중국
2002	10,325	301	368
2003	11,186	326	499
2004	12,433	354	605
2005	12,673	327	614
2006	13,662	352	672
2007	14,955	391	763
2008	15,309	396	804
2009	13,385	359	897
2010	15,167	418	1,055
2011	16,209	439	1,136
2012	16,464	444	1,179
2013	16,864	448	1,273
2014	17,319	459	1,339
2015	17,384	470	1,347
2016	17,644	475	1,405
2017	18,468	503	1,549
2018	19,155	506	1,653
2019	19,212	492	1,696
2020	18,163	485	1,800
2021	19,247	507	1,804

* 자료 : 1) Global Insight, GTA Forecasting, updated in July 2021



14) 세계 천연가스 관련 통계

1. 천연가스 생산량(Natural Gas Production)

(단위: billion cubic metres)

지역	국가	2015	2016	2017	2018	2019	2020
북 미 (North America)	미국	740.3	727.4	746.2	840.9	930.0	914.6
	캐나다	160.8	172.0	173.9	176.8	169.0	165.2
	멕시코	47.9	43.7	38.3	35.2	31.3	30.1
	계	949.0	943.0	958.3	1,052.9	1,130.3	1,109.9
중남미 (S.&Cent. America)	아르헨티나	35.5	37.3	37.1	39.4	41.6	38.3
	기타	142.5	140.6	144.3	136.5	130.7	114.6
	계	178.0	177.9	181.4	175.9	172.3	152.9
유 럽 (Europe)	네덜란드	45.9	44.3	37.9	32.3	27.8	20.0
	노르웨이	116.1	115.9	123.7	121.3	114.3	111.5
	영국	40.7	41.7	41.9	40.7	39.5	39.5
	기타	58.1	58.0	59.2	57.1	53.6	47.6
	계	260.8	259.9	262.7	251.4	235.2	218.6
독립국가연합 (CIS)	러시아	584.4	589.3	635.6	669.1	679.0	638.5
	투르크메니스탄	65.9	63.2	58.7	61.5	63.2	59.0
	우즈베키스탄	53.6	53.1	53.4	57.2	57.3	47.1
	기타	51.0	50.7	52.5	53.5	58.7	57.8
	계	754.9	756.3	800.2	841.3	858.2	802.4
중동 (Middle East)	이란	183.5	199.3	213.8	232.0	241.4	250.8
	카타르	175.8	174.5	170.5	169.1	172.1	171.3
	사우디아라비아	99.2	105.3	109.3	112.1	111.2	112.1
	아랍에미리트	58.6	59.5	59.5	58.0	58.0	55.4
	기타	83.7	85.5	86.4	92.1	95.5	97.0
	계	600.8	624.1	639.5	663.3	678.2	686.6
아프리카 (Africa)	알제리	81.4	91.4	93.0	93.8	87.0	81.5
	이집트	42.6	40.3	48.8	58.6	64.9	58.5
	나이지리아	47.6	42.6	47.2	48.3	49.3	49.4
	기타	36.4	37.6	40.5	40.7	42.6	41.9
	계	208.0	211.9	229.5	241.4	243.8	231.3
아시아태평양 (Asia Pacific)	호주	74.1	94.0	110.1	126.0	143.1	142.5
	중국	135.7	137.9	149.2	161.4	177.6	194.0
	인도네시아	76.2	75.1	72.7	72.8	67.6	63.2
	말레이시아	76.8	76.7	78.5	77.2	79.3	73.2
	태국/기타	197.2	195.3	194.1	189.2	190.6	179.2
	계	560.0	579.0	604.6	626.6	658.2	652.1
세계합계(World Total)		3,511.7	3,552.1	3,676.2	3,852.9	3,976.2	3,853.7

* 자료 : 1) Excluding gas flared or recycled.

2) BP. BP Statistical Review of World Energy, 2021.

2. 천연가스 소비량(Natural Gas Consumption)

(단위: billion cubic metres)

지역	국가	2015	2016	2017	2018	2019	2020
북 미 (North America)	미국	743.6	749.1	740.0	821.7	849.2	832.0
	캐나다	110.5	106.4	110.3	116.4	117.8	112.6
	멕시코	80.8	83.0	86.0	87.6	88.0	86.3
	계	934.8	938.6	936.6	1,025.7	1,055.1	1,030.9
중남미 (S.&Cent. America)	아르헨티나	46.7	48.2	48.3	48.7	46.6	43.9
	기타	131.1	126.0	128.0	120.5	116.7	101.7
	계	177.8	174.2	176.3	169.2	163.3	145.6
유 럽 (Europe)	프랑스	40.8	44.5	44.8	42.8	43.7	40.7
	독일	77.0	84.9	87.7	85.9	88.7	86.5
	이탈리아	64.3	67.5	71.6	69.2	70.8	67.7
	터키	46.0	44.5	51.6	47.2	43.4	46.4
	영국	72.0	80.7	78.5	79.5	77.3	72.5
	기타	209.1	215.3	224.6	223.7	229.6	227.3
	계	509.2	537.4	558.8	548.3	553.5	541.1
독립국가연합 (CIS)	러시아연방	408.7	420.6	431.1	454.5	444.3	411.4
	우즈베키스탄	46.3	43.3	43.1	44.4	44.4	43.0
	기타	73.2	73.2	73.7	81.7	85.5	83.8
	계	528.2	537.1	547.9	580.6	574.2	538.2
중동 (Middle East)	이란	184.0	196.3	205.0	219.6	223.4	233.1
	카타르	43.3	41.2	41.2	34.1	36.7	35.0
	사우디아라비아	99.2	105.3	109.3	112.1	111.2	112.1
	아랍에미리트	71.5	71.9	72.4	71.2	71.5	69.6
	기타	81.2	86.2	88.8	93.3	101.7	102.5
	계	479.2	500.9	516.7	530.3	544.5	552.3
아프리카 (Africa)	알제리	37.9	38.6	39.5	43.4	45.1	43.1
	이집트/기타	94.6	98.5	105.5	110.6	110.2	109.9
	계	132.5	137.1	145.0	154.0	155.3	153.0
아시아태평양 (Asia Pacific)	호주	38.8	37.9	37.1	35.8	42.1	40.9
	중국	194.7	209.4	241.3	283.9	308.4	330.6
	인도	47.8	50.8	53.7	58.1	59.3	59.6
	일본	118.7	116.4	117.0	115.7	108.1	104.4
	말레이시아	46.8	45.0	45.0	44.7	44.7	38.2
	파키스탄	36.5	38.7	40.7	43.6	44.5	41.2
	대한민국	45.6	47.6	49.8	57.8	56.0	56.6
	태국	51.0	50.6	50.1	50.0	50.9	46.9
	기타	136.5	136.9	137.9	140.1	144.1	143.2
	계	716.4	733.3	772.6	829.7	858.1	861.6
세계합계(World Total)		3,478.2	3,558.6	3,653.7	3,837.9	3,903.9	3,822.8

* 자료 : BP. BP Statistical Review of World Energy, 2021.



3. 국가별 LNG 수입량(LNG Imports, 2020)

(단위: billion cubic metres)

지역	국가	2015	2016	2017	2018	2019	2020
북 미 (North America)	미국	2.5	2.4	2.2	2.1	1.5	1.3
	캐나다	0.6	0.3	0.4	0.6	0.5	0.8
	멕시코	6.8	5.6	6.6	6.9	6.6	2.5
	계	10.0	8.3	9.2	9.6	8.6	4.6
중남미 (S.&Cent. America)	아르헨티나	5.6	5.1	4.6	3.6	1.8	1.8
	칠레	3.7	4.5	4.4	4.3	3.3	3.7
	기타	9.6	5.6	4.5	6.6	8.0	8.4
	계	18.9	15.2	13.5	14.5	13.1	13.9
유 럽 (Europe)	스페인	13.7	13.8	16.6	15.0	21.9	20.9
	프랑스	6.4	9.1	10.9	12.7	23.0	19.6
	영국	13.7	10.7	6.6	7.2	17.1	18.6
	기타	22.2	22.8	30.6	36.4	57.1	55.7
	계	56.0	56.4	64.7	71.3	119.1	114.8
중동&아프리카 (Middle East & Africa)	이집트	3.9	10.7	8.3	3.2	-	-
	쿠웨이트	4.3	4.7	4.8	4.3	5.1	5.7
	아랍에미리트	2.9	4.2	3.0	1.0	1.6	1.6
	기타	2.7	4.8	5.3	4.0	2.7	1.9
	계	13.7	24.5	21.4	12.5	9.4	9.2
아시아태평양 (Asia Pacific)	일본	115.9	113.6	113.9	113.0	105.5	102.0
	중국	27.0	36.8	52.9	73.5	84.7	94.0
	대한민국	45.8	46.3	51.4	60.2	55.6	55.3
	인도	20.0	24.3	26.1	30.6	32.4	35.8
	태국/기타	29.8	32.9	40.3	45.4	55.4	58.3
	계	238.5	253.9	284.6	322.7	333.6	345.4
LNG 수출 합계(Total LNG exports)		337.1	358.3	393.3	430.6	483.8	487.9

* 자료 : BP. BP Statistical Review of World Energy, 2021.

4. 국가별 LNG 수출량(LNG Exports, 2020)

(단위: billion cubic metres)

지역	국가	2015	2016	2017	2018	2019	2020
미 주 (Americas)	미국	0.7	4.0	17.1	28.6	47.4	61.4
	페루	5.0	5.5	5.5	4.8	5.3	5.0
	트리니다드&토바고	16.4	14.3	13.5	16.6	17.1	14.3
	기타	†	0.6	0.3	0.1	0.1	0.5
	계	22.1	24.5	36.5	50.1	69.9	81.3
유럽&독립국가 연합 (Europe & CIS)	러시아	14.6	14.6	15.4	24.9	39.1	40.4
	노르웨이	5.6	6.1	5.4	6.8	6.9	4.3
	기타	5.4	4.5	2.5	5.0	1.9	1.3
	계	25.6	25.3	23.4	36.7	47.9	46.0
중동 (Middle East)	오만	10.2	11.0	11.4	13.6	14.1	13.2
	카타르	105.6	107.3	103.6	104.9	105.8	106.1
	아랍에미리트	7.6	7.7	7.3	7.4	7.7	7.6
	예멘	1.9	-	-	-	-	-
	계	125.4	126.0	122.3	125.9	127.5	126.9
아프리카 (Africa)	알제리	16.6	15.5	16.4	13.1	16.6	15.0
	앙골라	-	0.9	5.0	5.2	5.8	6.1
	이집트	-	0.8	1.2	2.0	4.5	1.8
	나이지리아	26.9	24.6	28.2	27.9	28.8	28.4
	기타	5.0	4.4	4.9	5.5	5.5	5.1
	계	48.5	46.2	55.7	53.6	61.2	56.4
아시아태평양 (Asia Pacific)	호주	39.9	60.4	76.6	91.8	104.7	106.2
	브루나이	8.7	8.6	9.1	8.5	8.8	8.4
	인도네시아	21.6	22.4	21.7	20.8	16.5	16.8
	말레이시아	34.4	33.6	36.1	33.0	35.2	32.8
	파푸아뉴기니	10.1	10.9	11.1	9.5	11.6	11.5
	기타	0.8	0.5	0.8	0.6	0.5	1.4
	계	115.5	136.4	155.4	164.3	177.2	177.3
세계합계(Total LNG imports)		337.1	358.3	393.3	430.6	483.8	487.9

* 자료 : 1) † : 0.05 이하 실적

2) BP. BP Statistical Review of World Energy, 2021.



15) 컨테이너의 종류

	
<p>1. Dry storage container</p> <ul style="list-style-type: none"> - 가장 일반적인 컨테이너, 크기는 20 피트, 40 피트 및 10 피트가 있음 	<p>2. Flat rack container</p> <ul style="list-style-type: none"> - 측면을 접을 수 있어 다양한 상품을 운송 할 수 있는 평평한 공간을 만들 수 있음
	
<p>3. Open top container</p> <ul style="list-style-type: none"> - 상단을 오픈하여 모든 높이의 자재를 쉽게 배송할 수 있음 	<p>4. Tunnel container</p> <ul style="list-style-type: none"> - 컨테이너 양쪽 끝에 도어가 있어 재료를 빠르게 적재하고 하역할 수 있음



5. Open side storage container

- 완전히 열린면으로 재료를 적재할 수 있는 넓은 공간을 제공

6. Double doors container

- 이중 도어가 있어 자재의 적재 및 하역을 위한 넓은 공간을 제공



7. Refrigerated ISO containers

- 저온을 제어할 수 있어 과일 및 채소와 같은 부패하기 쉬운 물질을 장거리 운송하는 데 사용

8. Insulated or thermal containers

- 더 높은 온도를 유지할 수 있도록 조절된 온도 제어 기능이 있음



	
<p>9. Tanks</p> <ul style="list-style-type: none"> - 주로 액체 물질의 운송에 사용, 대부분 강한 강철 또는 기타 부식 방지 재료로 만들어져 재료에 대한 긴 수명과 보호 기능을 제공 	<p>10. Cargo storage roll container</p> <ul style="list-style-type: none"> - 접을 수 있는 컨테이너로, 재료 세트 또는 스택을 운반하기 위해 사용하며, 롤러와 두꺼운 철망이 있음
	
<p>11. Half height containers</p> <ul style="list-style-type: none"> - 높이가 특히 석탄, 석재 등과 같이 쉽게 싣고 내릴 필요가 있는 제품에 사용 	<p>12. Car carriers</p> <ul style="list-style-type: none"> - 접을 수 있는 측면이 있어 차량이 손상되거나 현장에서 이동할 위험을 예방



13. Intermediate bulk shift containers

- 상품의 중간 운송을 목적으로 제작된 특수 보관 운송 컨테이너, 다량의 자재를 처리하도록 설계되었으며 자재를 목적지로 배송하여 추가로 포장하여 최종 지점으로 보낼 수 있도록 제작



14. Drums

- 철, 경량 금속, 섬유, 경질 플라스틱 등과 같은 재료로 만들어 액체 재료의 대량 운송에 가장 적합



15. Special purpose containers

- 특수목적에 위해 맞춤 제작, 대부분 무기 및 방화물품 선적에 사용하며, 구조 및 재료구성은 선적 물품에 따라 달라짐



16. Swap bodies

- 주로 유럽에서 사용하며, 표준화 된 선적 컨테이너는 아니지만 견고한 바닥과 컨버터블 상단이 있어 다양한 유형의 제품 배송에 적합



편집안내

이 편람의 자료는 2021. 8월 현재 항만업무에 참고하고자 만든 비공식적인 자료임을 알려드리며, 정확한 자료입수가 곤란한 경우에는 추정치를 사용하는 등 객관적인 자료로서는 용이하지 못할 수도 있으니 이점 양지하시기 바랍니다.

아울러 수록 자료에 대하여 궁금한 사항은 자료작성 부서에 문의하여 주시기 바랍니다.

2021 ~ 2022 항만업무편람

Ⅰ 발 행 일 2021년 8월

Ⅰ 발 행 처 해 양 수 산 부

항만국 항만정책과

Ⅰ 전 화 (044) 200-5917 Fax (044) 200-5929

Ⅰ 주 소 (30110) 세종특별자치시 다솜2로 94

정부세종청사 5동

Ⅰ 인 쇄 문중기획 044-858-8580
