

 <b>해양수산부</b>	<b>보 도 자 료</b>		 
	배포 일시	2021. 9. 29.(수) 총 3매(본문 2, 참고 1)	
담당 부서	항만개발과	담당 자	• 과장 이상호, 서기관 유종수, 주무관 김하림 • ☎ (044)200-5930, 5937, 5938
보 도 일 시		2021년 9월 30일(목) <b>석간</b> 부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 30.(목) 06:00 이후 보도 가능	

## 해수부, 새만금 신항만 개발 박차

### - 새만금 신항 부두 2선석 조성공사 발주, 2025년까지 완공 예정 -

해양수산부(장관 문성혁)는 새만금 산업단지 등에서 발생하는 항만 물동량을 처리하기 위해 새만금 신항에 부두 2선석을 조성하는 '새만금 신항 접안시설(1단계) 축조공사'를 9월 30일(목) 발주한다고 밝혔다.

해양수산부는 새만금 신항을 중국-한반도-동남아를 연결하는 환황해권 혁신성장 선도 항만으로 조성하기 위해 2009년부터 2030년까지 '새만금 신항(1단계) 사업\*'을 추진하고 있으며, 그 마중물 사업으로서 이번 접안 시설(1단계) 축조공사를 실시한다.

\* 방파제 3.5km, 호안 14.7km 등/1조 8,322억원/'09년 ~ '30년/물동량 700만 톤 수용 가능

새만금 신항 접안시설(1단계) 축조공사는 2020년부터 2025년까지 총 2,416억 원을 투자하여 최대 5만 톤급 선박이 접안할 수 있는 잡화부두 2선석과 접속호안\*(565m), 관련 부지(188천㎡) 등을 조성하는 사업이다.

\* 토지나 매립지의 지반이 조류·파도로 인하여 침수, 침식되는 등의 피해를 막기 위한 시설

해양수산부는 그간 설계 및 관계기관 협의를 진행해 왔으며, 2026년 부두 개장을 목표로 올해 12월 입찰공고와 내년 2월 현장 설명회, 7~8월 설계심의를 거쳐 내년 하반기에 착공을 추진할 계획이다.

이번 사업을 통해 잡화부두 2선석이 조성되면, 새만금 신항이 물동량 176만 톤 규모를 수용할 수 있게 되어 전북지역의 물류 경쟁력이 강화 될 뿐만 아니라 새만금 개발을 촉진하는 데도 일조할 것으로 기대된다.

아울러, 해양수산부는 부두 개장에 맞추어 '새만금 신항(1단계) 사업'의 일환으로 추진되는 부두운영 지원시설인 항로\*, 진입도로\*\* 및 관리 부두\*\*\*의 개발사업도 적극 시행할 예정이다.

\* 항로 및 박지준설[DL(-) 12~14m] / '20. 3. ~ '24. / 797억 원

\*\* 진입도로 0.7km, 방파호안 1.5km / '14. 4. ~ '22. 11. / 1,285억 원

\*\*\* 방파호안 1.585km, 관리부두(40m×14m 3 , 도교 1기) / '18. 3. ~ '24. 11. / 1,449억 원

이상호 해양수산부 항만개발과장은 “새만금 신항만 개발은 100대 국정과제\* 중 하나로 포함될 만큼 중요한 사업으로서 앞으로 더욱 적극적으로 추진할 계획이다.”라며, “이번 접안시설(1단계) 축조공사로 새만금 신항(1단계) 개발사업이 한층 더 탄력을 받을 것으로 기대되며, 새만금 신항이 환황해권 중심항만으로서 한 단계 더 도약할 수 있도록 최선을 다하겠다.”라고 말했다.

\* 전 지역이 고르게 잘사는 국가균형발전(속도감 있는 새만금 사업추진을 위해 공공주도 매립, 국제공항.신항만 등 물류교통망 조기 구축)

## 참고

## 새만금 신항 접안시설(1단계) 축조공사

### □ 사업개요

- (사업목적) 새만금 산업단지 등에서 발생하는 항만물동량 처리를 위한 부두 2선석 개발
- (사업위치) 전북 군산시 옥도면 새만금 2호방조제 전면 해상
- (사업규모) 잡화부두 2선석, 접속호안 565m, 부지조성 188천㎡ 등
- (사업기간/사업비) '20년 ~ '25년 / 241,638백만 원(공사비 231,547백만 원)

### □ 계획평면도



### □ 조감도

