

 해양수산부		보 도 자 료		 
		배포 일시	2021. 9. 29.(수) 총 3매 (본문 2, 참고 1)	
담당 부서	항만개발과	담당 자	• 과장 이상호, 서기관 유종수, 주무관 김하림 • ☎ (044)200-5930, 5937, 5938	
보 도 일 시		2021년 9월 30일(목) 석간 부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 9. 30.(목) 06:00 이후 보도 가능		

해수부, 새만금 신항만 개발 박차

- 새만금 신항 부두 2선석 조성공사 발주, 2025년까지 완공 예정 -

해양수산부(장관 문성혁)는 새만금 산업단지 등에서 발생하는 항만 물동량을 처리하기 위해 새만금 신항에 부두 2선석을 조성하는 ‘새만금 신항 접안시설(1단계) 축조공사’를 9월 30일(목) 발주한다고 밝혔다.

해양수산부는 새만금 신항을 중국-한반도-동남아를 연결하는 환황해권 혁신성장 선도 항만으로 조성하기 위해 2009년부터 2030년까지 ‘새만금 신항(1단계) 사업’을 추진하고 있으며, 그 마중물 사업으로서 이번 접안 시설(1단계) 축조공사를 실시한다.

* 방파제 3.5km, 호안 14.7km 등/1조 8,322억 원/’09년 ~ ’30년/물동량 700만 톤 수용 가능

새만금 신항 접안시설(1단계) 축조공사는 2020년부터 2025년까지 총 2,416억 원을 투자하여 최대 5만 톤급 선박이 접안할 수 있는 잠화부두 2선석과 접속호안*(565m), 관련 부지(188천㎡) 등을 조성하는 사업이다.

* 토지나 매립지의 지반이 조류·파도로 인하여 침수, 침식되는 등의 피해를 막기 위한 시설

해양수산부는 그간 설계 및 관계기관 협의를 진행해 왔으며, 2026년 부두 개장을 목표로 올해 12월 입찰공고와 내년 2월 현장 설명회, 7~8월 설계심의를 거쳐 내년 하반기에 착공을 추진할 계획이다.

이번 사업을 통해 잡화부두 2선석이 조성되면, 새만금 신항이 물동량 176만 톤 규모를 수용할 수 있게 되어 전북지역의 물류 경쟁력이 강화 될 뿐만 아니라 새만금 개발을 촉진하는 데도 일조할 것으로 기대된다.

아울러, 해양수산부는 부두 개장에 맞추어 ‘새만금 신항(1단계) 사업’의 일환으로 추진되는 부두운영 지원시설인 항로*, 진입도로** 및 관리 부두***의 개발사업도 적극 시행할 예정이다.

* 항로 및 박지준설[DL(-) 12~14m] / '20. 3. ~ '24. / 797억 원

** 진입도로 0.7km, 방파호안 1.5km / '14. 4. ~ '22. 11. / 1,285억 원

*** 방파호안 1.585km, 관리부두(40m×14m 3 , 도교 1기) / '18. 3. ~ '24. 11. / 1,449억 원

이상호 해양수산부 항만개발과장은 “새만금 신항만 개발은 100대 국정과제* 중 하나로 포함될 만큼 중요한 사업으로서 앞으로 더욱 적극적으로 추진할 계획이다.”라며, “이번 접안시설(1단계) 축조공사로 새만금 신항(1단계) 개발사업이 한층 더 탄력을 받을 것으로 기대되며, 새만금 신항이 환황해권 중심항만으로서 한 단계 더 도약할 수 있도록 최선을 다하겠다.”라고 말했다.

* 전 지역이 고르게 잘사는 국가균형발전(속도감 있는 새만금 사업추진을 위해 공공주도 매립, 국제공항.신항만 등 물류교통망 조기 구축)



텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다.
단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지
아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.

새만금 신항 접안시설(1단계) 축조공사

□ 사업개요

- (사업목적) 새만금 산업단지 등에서 발생하는 항만물동량 처리를 위한 부두 2선석 개발
- (사업위치) 전북 군산시 옥도면 새만금 2호방조제 전면 해상
- (사업규모) 잡화부두 2선석, 접속호안 565m, 부지조성 188천㎡ 등
- (사업기간/사업비) '20년 ~ '25년 / 241,638백만 원(공사비 231,547백만 원)

□ 계획평면도



□ 조감도

