

 해양수산부		보도자료		 내 삶을 바꾸는 규제혁신  대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포 일시	2021. 9. 24.(금) 총 6매(본문 5, 참고 1)	
담당 부서	항만운영과	담당자	• 과장 정규삼, 사무관 최은영, 주무관 김현규 • ☎ (044) 200-5770, 5792, 5779	
	항만물류기획과		• 과장 박영호, 사무관 나유성, 주무관 가순철 • ☎ (044) 200-5750, 5751, 5752	
보도일시		2021년 9월 27일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 26.(일) 11:00 이후 보도 가능		

## 2021년 8월 항만 수출입 물동량 전년 동월 대비 9.0% 증가

- 항만 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 3.4% 증가 -

### 《 총 괄 》

- 해양수산부(장관 문성혁)는 2021년 8월에 전국 무역항에서 처리한 항만 물동량이 총 1억 2,861만 톤으로, 전년 동월(1억 1,833만 톤) 대비 8.7% 증가하였다고 밝혔다.
- 수출입 물동량은 세계 경제회복의 흐름 속에 석유화학 관련제품 및 자동차의 수출 호조세가 이어지며 전년 동월(1억 162만 톤) 대비 9.0% 증가한 총 1억 1,074만 톤으로 집계되었다.
  - 연안 물동량은 유류와 시멘트 등의 물동량 증가로 전년 동월 (1,671만 톤) 대비 6.9% 증가한 총 1,787만 톤을 처리하였다.

### [ 전국 무역항 항만물동량('21년 8월) ]

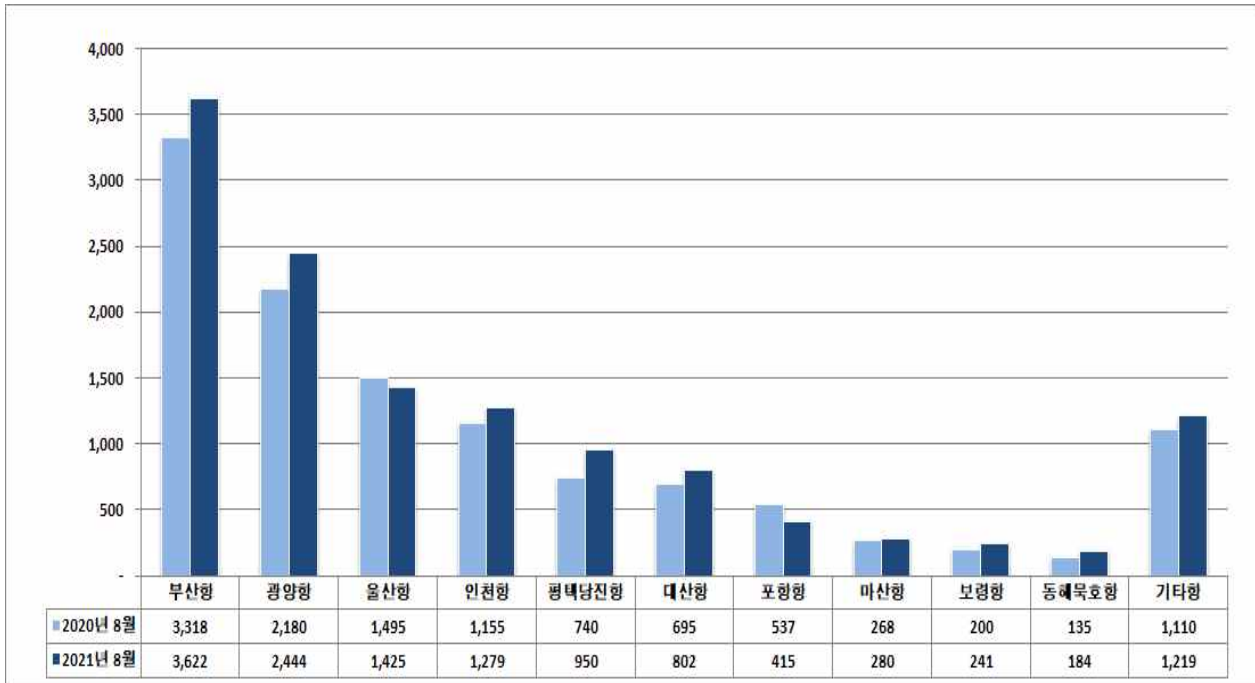
(단위 : 만 톤, %)

구 분	'20.8월	최근 3개월			'21.8월
		'21.5월	'21.6월	'21.7월	
총물동량	11,833	13,110	12,903	13,719	12,861
전년 동월 대비	△17.5	7.9	11.1	12.9	8.7
수 출 입	10,162	11,160	11,031	11,830	11,074
연 안	1,671	1,950	1,872	1,889	1,787

- 항만별 물동량은 다수 항만이 증가세를 나타냈는데, 부산항과 광양항, 인천항이 전년 동월 대비 각각 9.2%, 12.1%, 10.7% 증가한 반면 울산항은 4.7% 감소하였다.

[ 주요 무역항별 물동량('21년 8월) ]

(단위: 만 톤)



## 《 컨테이너 화물 》

- 2021년 8월 전국 항만의 컨테이너 처리 물동량은 수출입 물동량과 환적 물동량이 모두 증가하여 전년 동월(234만 TEU) 대비 3.4% 증가한 242만 TEU를 기록하였다.
- 수출입은 전년 동월(131만 TEU) 대비 3.4% 증가한 136만 TEU를 기록하였는데, 수출이 67만 TEU(1.9%↓), 수입이 69만 TEU(9.1%↑)로 수입 물동량의 증가 폭이 크게 나타났으며, 국가별로는 주요 교역 상대국인 대미(對美) 수출입 증가세(27.0%↑)가 두드러졌다.
  - 환적은 전년 동월(101만 TEU) 대비 3.4% 증가한 105만 TEU를 기록하였다.

[ 전국 항만 컨테이너 물동량('21년 8월) ]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	'20.8월	최근 3개월			'21.8월
		'21.5월	'21.6월	'21.7월	
총물동량	2,339	2,634	2,499	2,577	2,419
전년 동월 대비	△3.2	11.2	5.4	7.2	3.4
수 출 입	1,314	1,513	1,419	1,457	1,358
환 적	1,013	1,108	1,066	1,105	1,047
연 안	12	13	14	15	14

- 부산항은 전년 동월(174.3만 TEU) 대비 4.2% 증가한 181.7만 TEU를 기록하였는데 수출입, 환적물량이 모두 증가하였다.
  - 수출입은 부산항의 물동량을 기준으로 상위국가 중 일본(11.3%↓), 캐나다(1.6%↓)를 제외한 미국(22.0%↑) 등 다수 국가의 물동량 증가에 따라 전년 동월(75.8만 TEU) 대비 5.3% 증가한 79.9만 TEU를 처리했다.
  - 환적은 전년 동월(98.5만 TEU) 대비 3.4% 증가한 101.8만 TEU를 처리하였는데, 이는 중국의 환적물량 증가(34.3만(4.5%↑))에 따른 것으로 분석된다.
- 인천항은 전년 동월(27.7만 TEU) 대비 1.0% 감소한 27.4만 TEU를 기록하였는데, 수출입은 중국 및 동남아 수출입 물량 감소에 따라 전년 동월(27.1만 TEU) 대비 0.3% 감소한 27만 TEU, 환적은 전년 동월(5천 TEU) 대비 감소한 0.3만 TEU를 처리하였다.
- 광양항은 전년 동월(16.5만 TEU) 대비 2.9% 증가한 17.0만 TEU를 기록하였는데, 미국 및 유럽 수출입 물량 증가로 수출입은 전년 동월(14.3만 TEU) 대비 2.0% 증가한 14.6만 TEU를, 환적 물동량은 전년 동월(2.2만 TEU) 대비 4.5% 증가한 2.3만 TEU를 처리하였다.

## 《 비컨테이너 화물 》

- 2021년 8월 전국 항만의 비컨테이너 화물 물동량은 총 8,533만 톤으로 전년 동월(7,778만 톤) 대비 9.7% 증가하였고, 항만별로 보면 울산항은 감소하였으나 광양항, 인천항, 평택·당진항 등 다수 항만이 증가하였다.

### [ 전국 항만 비컨테이너 물동량('21년 8월) ]

(단위 : 만 톤, %)

구 분	'20.8월	최근 3개월			'21.8월
		'21.5월	'21.6월	'21.7월	
총물동량	7,778	8,508	8,487	9,163	8,533
전년 동월 대비	△14.6	2.9	11.3	14.0	9.7
수 출 입	6,117	6,570	6,628	7,287	6,758
연 안	1,661	1,938	1,859	1,876	1,775

- 광양항은 제철관련 제품(광석 및 철강제품) 물동량은 감소하였으나 유류, 자동차 물동량 증가로 전년 동월(1,913만 톤) 대비 14.2% 증가한 2,185만 톤을 기록하였다.
  - 울산항은 자동차 수출 물동량이 증가하였으나, 유류 수출입 물동량은 감소하여 전년 동월(1,439만 톤) 대비 4.4% 감소한 1,376만 톤을 기록하였다.
  - 인천항은 유류(석유가스, 석유정제품 등) 물동량의 증가로 전년 동월(742만 톤) 대비 15.6% 증가한 858만 톤을 기록하였다.
  - 평택·당진항은 석유가스 및 자동차 물동량이 증가하여 전년 동월(640만 톤) 대비 크게 29.1% 증가한 826만 톤을 기록하였다.
- 품목별로 보면 가장 큰 비중을 차지하는 유류(원유, 석유정제품, 석유가스 등)와 유연탄, 자동차는 전년 동월 대비 각각 15.8%, 9.6%, 14.5% 증가하였으나 광석은 10.8% 감소하였다.

- 유류는 광양항과 대산항의 원유 수입 물동량과 인천항, 평택·당진항 등의 천연가스 물동량이 증가하여 전년 동월(3,356만 톤) 대비 15.8% 크게 증가한 3,887만 톤을 기록하였다.
- 유연탄은 광양항과 화력발전소가 소재한 일부 항만(보령항, 대산항 등) 등의 유연탄 수입이 증가하여 전년 동월(1,075만 톤) 대비 9.6% 증가한 1,178만 톤을 기록하였다.
- 광석은 철강제품 주요 생산기지가 있는 포항항과 광양항 및 평택·당진항의 철광석 수입 물동량이 감소하여 전년 동월(1,184만 톤) 대비 10.8% 감소한 1,056만 톤을 기록하였다.
- 자동차는 전기차 등 친환경차의 북미 및 유럽시장 물동량 증가에 따라 전년 동월(509만 톤) 대비 14.5% 증가한 583만 톤을 기록하였다.

□ 박영호 해양수산부 항만물류기획과장은 “수출입 화물 물동량이 증가하고 있지만, 세계 주요 항만의 연쇄적 적체로 인해 부산항의 화물 처리가 다소 지연되고 있는 상황이다.”라며, “글로벌 해상물류 적체 상황이 내년 초까지 이어질 것으로 전망되므로, 부산항의 화물 보관 동향을 지속적으로 모니터링하고 수출화물 보관장소를 공급\*하여 수출화물이 적체되지 않도록 만전을 기하겠습니다.”라고 말했다.

\* 신항 내 서측 컨테이너 배후단지 38만m<sup>2</sup> 중 잔여 27만m<sup>2</sup>를 순차적으로 공급 하고, 3단 이상 적재가 가능한 화물보관 전용 장치장(2,500TEU)도 연내에 차질없이 구축

\* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다.  
다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.



텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다.  
단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지 아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.

## [ 전국 무역항 항만물동량('21년 8월, 누적) ]

(단위 : 만 톤, %)

구 분		'20.8월	'21.8월	'20.1.~8.	'21.1.~8.
총 물동량		11,883	12,861	98,656	104,336
전년 동월 증감율		△17.5	8.7	△9.6	5.8
	수 출 입	10,162	11,074	83,942	89,616
	전년동월증감율	△19.1	9.0	△11.9	6.8
연 안		1,671	1,787	14,714	14,720

## [ 전국 무역항 컨테이너 물동량('21년 8월, 누적) ]

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		'20.8월	'21.8월	'20.1.~8.	'21.1.~8.
총 물동량		2,339	2,419	19,119	20,039
전년 동월 증감율		△3.2	3.4	△2.2	4.8
	수 출 입	1,314	1,358	10,815	11,492
	전년동월증감율	△3.9	3.4	△3.3	6.3
	환 적	1,013	1,047	8,181	8,424
	전년동월증감율	△2.2	3.4	△0.5	3.0
연 안		12	14	123	123