

		<b>보 도 자 료</b>			
		배포 일시	2021. 7. 27.(화) 총 6매(본문 2, 참고 4)		
담당 부서	해양개발과	담당자	• 과장 구도형, 사무관 황진실, 주무관 범상섭 • ☎ (044) 200-5240, 5244, 5245		
	선박해양플랜트 연구소	담당자	• 센터장 강희진 • ☎ (042) 866-3417		
보 도 일 시		2021년 7월 28일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 27.(화) 11:00 이후 보도 가능			

## 친환경 선박 생태계 조성으로 그린뉴딜 성공모델 만든다

### - 친환경 선박 생태계 조성을 위한 산·학·연·관 업무협약 체결 -

해양수산부(장관 문성혁)는 7월 28일(수) 목포에서 전라남도과 목포시, 26개 조선·기자재·해운 기업, 5개 공공·연구기관, 국립 목포대, 국립 목포해양대와 함께 ‘친환경 선박 생태계 조성을 위한 산·학·연·관 업무협약’을 체결한다고 밝혔다.

해양수산부는 국제해사기구(IMO)의 환경규제 강화 등에 따른 조선·해운산업의 친환경 패러다임 전환에 선제적으로 대응하기 위해 2020년 「환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」을 제정하였다. 같은 해 7월에는 ‘친환경 선박 신시장 창출사업’을 한국판뉴딜(그린뉴딜) 사업으로 선정하고, 전기추진 차도선 개발, 친환경선박 혼합연료 기술 개발 등을 추진해오고 있다. 올해 6월에는 ‘2030년 해운산업 리더국가 발전전략’을 통해 2030년까지 국내 친환경 선박 비율을 15%, 2050년까지 무탄소 선박을 상용화하는 비전을 제시한 바 있다.

이러한 정책적 흐름에 따라, 해양수산부는 친환경 선박 관련 기술 개발과 산업 활성화를 지원하는 지역 중심의 산·학·연·관 산업 생태계를 구축하기 위해 이번 업무협약을 체결하게 되었다.

이번 업무협약에 따라, 정부는 여객선·차도선·어선 등 중소형 선박에 적용할 친환경 기술 연구개발 지원을 할 예정이며, 이러한 연구개발은 친환경 선박 생태계 조성의 마중물 역할을 할 것으로 기대된다. 특히, 해양수산부는 2023년 3월까지 친환경 선박기술을 육상과 해상에서 실증하고 안정성을 평가하는 연구 시설을 목포에 구축하여 산·학·연에서 활용할 수 있도록 개방할 예정이다. 아울러, 향후 개발한 기술을 국제 해사기구(IMO), 국제표준화기구(ISO)에서 인정받을 수 있도록 국제 표준화를 추진하고, 해외 진출을 도모할 계획이다.

이에 맞춰 26개 조선·기자재·해운 기업과 국립 목포대, 국립 목포해양대, 선박해양플랜트연구소는 기술 개발과 성과 공유, 인력 교육\* 후 지역 기업 취업 등을 지원하며 협력망을 촘촘하게 구축해 나갈 계획이다.

\* 인턴제도, 산업현장 맞춤형 친환경연료선박 석·박사 전공 운영

한편, 현재 목포시를 중심으로 서남해권에서 통항하는 중소형 선박은 1천 1백여 척이며, 조선·기자재·해운 기업이 150여 곳 이상이 모여 있어 무엇보다 기반시설 구축이 우선 필요한 만큼, 전라남도과 목포시는 친환경 선박 상용화에 필요한 전기 충전소 등 기반 시설을 구축하는 데 주력할 예정이다.

문성혁 해양수산부 장관은 “조선·해운산업의 친환경 패러다임 전환은 그 누구도 가보지 못한 길이지만 반드시 가야만 하는 길이다.”라며, “업무협약을 통해 친환경 선박 분야에 아낌없이 투자하여 연구개발 성과가 지역경제 진흥, 일자리 창출, 전문 인력 양성과 인구 유입, 해외 진출의 선순환으로 이어지는 서남해형 친환경 선박 전환 성공모델, 그린뉴딜 성공모델을 창출할 수 있도록 각 기관이 적극 협력해주길 바란다.”라고 말했다.



텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다.  
단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지 아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.

## 참고 1 친환경 선박 생태계 조성을 위한 업무협약식 행사 개요

□ (목적) 친환경 선박 관련 기술 개발과 산업 활성화를 지원하는 지역 중심 산·학·연·관 지원 생태계 구축을 위한 MOU 체결

□ (일시 / 장소) '21.7.28(수) 15:05~16:10 / 목포 현대호텔

### < MOU 체결 기관 >

구 분	기 관 명
정 부	(1) 해양수산부
지 자 체	(2) 전라남도, 목포시
대 학	(2) 국립 목포대, 국립 목포해양대
연구기관	(3) 선박해양플랜트연구소(KRISO), 한국조선해양기자재연구원(KOMERI), 중소조선연구원(RIMS)
공공기관	(2) 한국선급(KR), 해양수산과학기술진흥원(KIMST)
해운기업	(3) KSS해운, 에이치라인해운, 씨월드고속훼리
조선·기자재기업	(14) 금하네이벌텍, 다원시스, 대한조선, 두산퓨얼셀, 두라소닉, 라온텍, 산엔지니어링, 삼현, 유일, 제이케이중공업, 한화디펜스, 현대글로벌서비스, 현대삼호중공업, KTE
엔지니어링기업	(9) 대한선박기술, 리영에스앤디, 빈센, 웨이스트에너지솔루션, 일렉트린, 지노스, 트랜스가스솔루션, 퍼스트씨앤디, 펌프킨

### ※ 관련 기술개발 현황(KRISO 수행)

#### ① 전기추진 차도선 및 이동식 전원공급시스템 개발('20~'24)

- 항만에서 자유롭게 충전 가능한 선박용 이동식 배터리를 개발하고, 이를 탑재하여 추진 동력으로 사용하는 차도선 개발

#### ② 친환경선박 혼합연료 기술개발 및 실증('21~'25)

- 전기·수소 등 다양한 친환경 연료 추진기관을 시험·인증하는 테스트베드 선박·시설 구축 및 혼소(LNG-암모니아) 엔진 개발

## 참고 2 친환경선박 생태계 조성을 위한 산·학·연·관 업무협약서

해양수산부, 전라남도, 목포시, 해양수산과학기술진흥원, 한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트연구소, 한국선급, 국립 목포대학교, 국립 목포해양대학교, 현대글로벌서비스, 한화디펜스, 두산퓨얼셀, KSS 해운, 현대삼호중공업, 대한조선, 한국조선해양기자재연구원, 중소조선연구원, H-LINE해운, 씨월드고속훼리, 유일, 제이케이중공업, KTE, 삼현, 산엔지니어링, 라온텍, 빈센, 일렉트린, 대한선박기술, 지노스, 다원시스, 금하네이벌텍, 두라소닉, 트랜스가스솔루션, 펌프킨, 웨이스트에너지솔루션, 퍼스트, 리영에스앤디는 친환경 선박 연구인프라의 공동활용 및 협력을 통해 건강한 친환경 선박 생태계 조성 및 세계시장 진출을 도모하기 위해 다음과 같이 업무협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 친환경 선박의 연구개발, 도입, 실용화 지원을 위한 인프라의 공동활용을 통해 각 기관, 기업의 상호 협력관계 및 생태계 조성을 추진하고 핵심기술의 개발 및 활용을 통한 한국형 뉴딜 실현, 산업발전을 증진시킴을 목적으로 한다.

제2조(협력범위) 각 기관 및 기업은 상호 신뢰를 바탕으로 다음 사항에 대해 협력·지원한다.

1. 미래형 친환경 선박 신기술 공동 연구개발, 실증 및 운용 협력
2. 기관, 기업별 보유 시설 및 인적·물적 자원의 공동 활용과 협력
3. 세계 수준 제품 개발을 위한 시험평가 및 표준화 공동 추진
4. 기업 발전 계획과 연계한 지역 고급 기술인력 육성과 채용
5. 친환경 선박 기술개발을 위한 연구개발 지원
6. 지역산업 육성 및 활성화 방안 마련 및 협력

## 7. 기타 필요하다고 상호 인정하는 분야

제3조(협력방안) 업무협약을 체결한 기관 및 기업들은 공동으로 본 협약의 성공적인 성과 도출을 위해 정보공유, 기술개발 등을 상호 협력하에 추진한다.

제4조(신의와 성실) 제2조(협력분야)를 이행하기 위한 세부사항은 관련 기관 및 기업 간 신의와 성실의 원칙하에 추진함을 원칙으로 한다.

제5조(비밀유지) 각 기관 및 기업은 업무협력 및 상호 교류 과정에서 취득한 기밀사항과 정보를 관련 상대 기관 및 기업에 사전 동의 없이 사용하거나 유출하지 아니한다.

제6조(협약의 효력) 본 협약은 각 기관 및 기업이 서명한 날부터 효력이 발생하며, 유효기간은 5년으로 하고 유효기간 만료 30일 전까지 어느 일방으로부터 해지에 대한 서면 통보가 없는 한 자동으로 3년씩 그 효력이 연장된다.

제7조(협약의 해지) 각 기관 및 기업은 본 협약사항을 이행할 수 없는 부득이한 경우 혹은 협약의 필요성이 해소된 경우 그 사유를 사전에 서면으로 상대방에게 통보하고 협의하여야 한다.

제8조(법적구속력) 본 협약의 내용은 제5조(비밀유지)를 제외하고 상호 법적 구속력을 갖지 아니하며, 상호 구체적 권리와 의무를 규정할 사항이 발생하는 경우 별도의 합의 또는 계약을 체결하여 정한다.

본 협약체결을 증명하고 본 협약서의 내용을 성실히 수행하기 위하여 협약서를 작성·날인하여 각각 1부씩 보관한다.

2021년 7월 28일

## 참고 3

## 관련 사진



The composite image consists of three parts. The top part shows a blue and white electric ferry. The middle part is a diagram of the ferry's power system, showing the flow from a battery to a motor, and then to a generator. The bottom part is a rendering of a testing facility, showing a large building and a body of water.

이동식 배터리를 탑재한 전기추진 차도선(건조 예정)

친환경 연료 시험을 위한 테스트선박(구축 예정)

친환경 연료 육상 실증 센터(구축 예정, 목포)