

 해양수산부		보 도 자 료		 
		배 포 일	2021. 7. 20.(화) 총 4매(본문 2, 참고 2)	
담당 부서	항만개발과	담 당 자	• 과장 이상호, 서기관 유종수, 주무관 이광석 • ☎ (044) 200-5930, 5937, 5938	
보 도 일 시		2021년 7월 21일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 20.(화) 11:00 이후 보도 가능		

목포신항, 항만 배후 지역에 물류 집적화 부지 확보

- 7월 20일, 목포신항 항만배후단지 조성사업 준공 -

해양수산부(장관 문성혁)은 목포항 수·출입 화물의 원활한 처리를 지원하기 위해 추진된 ‘목포신항 항만배후단지*’ 조성사업이 7월 20일(화) 준공한다고 밝혔다.

* 일반업무시설·판매시설·주거시설 등을 설치함으로써 항만의 부가가치와 항만 관련 산업의 활성화를 도모하며, 항만을 이용하는 사람의 편익을 꾀하기 위하여 지정한 구역

이 사업은 목포신항의 항만배후지역(전남 목포시 달동 고하도 서측해역 일원)에 복합물류 제조시설, 업무편의시설, 근린공원 등이 입주할 수 있는 물류 집적화 부지 48.5만㎡(14.7만 평)를 조성하는 사업으로, 국비 452억 원을 투자하여 2017년 6월에 착공하였다.

이후 약 4년간의 공사를 거쳐 목포신항의 항만배후단지를 조성하는 것은 물론, 도로를 비롯하여 급·배수 시설, 오수 시설, 전기·통신 시설 등 항만배후단지 내 입주기업의 경영활동에 필요한 기반시설 조성도 추진하였다.

해양수산부는 이번에 조성된 목포신항 항만배후단지 중 목포신항 자동차 부두와 인접한 일부 부지(10.3만㎡, 3.1만 평)에는 올해 하반기에 자동차 연관 업체의 입주를 우선 추진하고, 이 외의 부지에 대해서는 지역 산업, 입주 희망 기업 수요를 고려하여 향후 단계적으로 분양할 계획이다.

목포신항 항만배후단지에 민간기업들이 입주하면, 연간 68천TEU의 항만물동량 창출과 연간 155명의 고용 창출의 효과*가 기대되며, 이를 통해 국내 수출입 기업의 활동 지원, 목포항 배후 산업 발전, 수출자동차 운송 관련 기업의 편의성 증진 등 목포항 항만 활성화에 기여할 것으로 기대된다.

* '20년 실적(목포항과 유사 규모인 울산항 기준) : 1천m² 당 화물창출 효과 235TEU, 1천m²당 고용 창출 효과 0.32명

이상호 해양수산부 항만개발과장은 “목포신항 항만배후단지 운영으로 신규 일자리가 창출되고, 서남권 수출입 물류의 효율성이 높아져 지역경제 발전에 기여할 것으로 기대된다.”라며, “앞으로도 목포항이 대중국 및 동남아권 교역 증대에 대비한 서남권 중추항만으로 발전할 수 있도록 노력하겠다.”라고 말했다.

참고 1

목포신항 항만배후단지 조성공사 개요

□ 사업개요

- 위 치 : 전라남도 목포시 달동 고하도 서측해역 일원
- 사업목적 : 목포신항 배후단지에 수출자동차 야적장 추가확보 및 관련 업체 입주 등을 위한 단지 조성
- 사업량 : 배후단지 485천㎡, 기반개량공 1식
- 총사업비 : 45,160 백만원
- 사업기간 : '15.3 ~ '21.7

□ 추진현황

- '15.03. ~ '16.03. : 실시설계용역 시행
- '16.07. : 항만공사 시행고시 및 실시계획 공고
- '17.06. ~ '21.07. : 공사 시행(48개월)

- **[사업효과]** 자동차 14천대 야적(211천㎡), 업무편의시설 부지(115천㎡)

□ 계획평면도



※ 필지당 면적

① 104,066㎡	② 103,374㎡	③ 45,972㎡	④ 18,799㎡	⑤ 14,882㎡
⑥ 38,720㎡	⑦ 9,412㎡	⑧ 14,320㎡	⑨ 11,593㎡	⑩ 13,900㎡
⑪ 1,387㎡	⑫ 1,332㎡	⑬ 7,053㎡	⑭ 3,509㎡	⑮ 3,559㎡

참고 2

목포신항 항만배후단지 조성공사 조감도 및 전경사진

조 감 도



현황 사진

