

 해양수산부		보도자료		 내 삶을 바꾸는 규제혁신  대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포 일시	2021. 6. 25.(금) 총 4매(본문 2, 참고 2)	
담당 부서	수산자원정책과	담당 자	• 과장 고송주, 사무관 박지훈, 주무관 이형록 • ☎ (044) 200-5530, 5538, 5539	
보도일시		2021년 6월 28일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 27.(일) 11:00 이후 보도 가능		

낙시어선 출항 전, 안전점검은 필수!

- 해수부, 여름철 낙시어선 합동 안전점검(6. 28.~7. 23.) 추진 -

해양수산부(장관 문성혁)는 낙시어선의 출항이 증가하는 여름휴가철을 맞이하여 6월 28일(월)부터 7월 23일(금)까지 낙시어선 안전과 코로나19 방역수칙 준수여부 등에 대한 합동점검을 실시한다고 밝혔다.

최근 5년간(2016~2020) 발생한 낙시어선 사고 1,145건 중 27%(312건)가 여름철에 발생했을 정도로 여름철은 낙시어선 사고가 빈번하게 발생하는 시기이며, 사고의 주요원인은 기관손상, 충돌·좌초, 부유물 감김 등이 있다.

* (낙시어선, 1,145건) 가을(439, 38%) > **여름(312, 27%)** > 봄(229, 20%) > 겨울(165, 15%)

<2021년 1~5월 지자체별 낙시어선 사고 현황(잠정)>

(기간: '21.1.1~5.31, 단위: 건수)

계	부산	인천	울산	경기	강원	충남	전북	전남	경북	경남	제주
62	1	9	1	3	4	5	3	18	2	12	4

이에, 해양수산부는 지자체, 해양경찰청, 한국해양교통안전공단, 어선 안전조업국 등 관계기관과 함께 매년 여름휴가철에 낙시어선에 대한 합동 안전점검을 추진해 오고 있다. 올해는 최근 사고이력이 있는 낙시어선(62척)을 중심으로 사고원인별 취약요소를 중점 점검하며, 코로나19 방역지침 준수사항도 함께 점검할 예정이다.

특히 사고의 주요 원인이 되는 기관 손상의 경우, 냉각수 계통 누설 여부 확인, 엔진(실린더헤드, 과급기 등) 배기가스 누설 여부 확인, 축전지 단자 및 전선 연결상태 확인 등을 중점적으로 점검할 예정이다.

아울러, 낚시어선 안전운항과 안전사고 예방을 위해 해양수산부가 마련한 '낚시어선 안전운항규정(표준안)*'에 따른 각 지자체 소관의 고시가 올해 3월부터 시행된 만큼, 낚시어선업자 및 선원들이 해당 안전운항 규정을 숙지할 수 있도록 적극 홍보할 예정이다. 또한, 야간영업 중 낚시어선 사고가 발생할 경우 구조자를 쉽게 식별할 수 있도록 올해 2월 21일부터 시행** 중인 '구명조끼 등(燈)'의 비치 여부도 점검할 예정이다.

* (주요내용) 항해위험(대교·협수로 등) 저감을 위해 최대속력 제한 및 낚시어선 출입항시간 제한 등

** 「낚시관리 및 육성법 시행령」 제16조제1항제3호 별표4 : 일출 전 또는 일몰 후에 영업하는 낚시어선은 구명조끼에 부착할 수 있는 등(燈)을 비치하여야 한다

이 외에도, 점검 대상인 낚시어선업자 및 선원의 안전의식을 고취하기 위해 '비상용 구급약품세트'를 제공할 예정이며, 코로나19 예방을 위해 손소독제 비치, 승선 전 낚시객 발열 체크, 선실 환기 및 낚시객 간 거리두기 등 방역지침 준수사항도 함께 점검할 예정이다.

조일환 해양수산부 어업자원정책관은 “여름 휴가철에 낚시어선 이용객이 크게 증가할 것으로 예상됨에 따라, 낚시어선의 안전 사각지대가 해소될 수 있도록 철저히 합동 안전점검을 실시해 나가겠다.”라며, “낚시어선 업자들도 출항 전 자율적인 안전점검에 적극 참여하여 안전사고 예방에 동참해주길 바란다.”라고 말했다.



텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다.
단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지 아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.

참고 1

낙시어선 안전점검

□ 점검사진



□ 사고유형별 점검사항

구분	사고유형	점검 사항
1	충돌·접촉·좌초· 운항저해	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항해장비 작동 상태 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 어선위치발신장치, AIS, GPS플로터, 항해용 레이다 등 ○ 무선설비 작동 상태 확인 <ul style="list-style-type: none"> - VHF(DCS) 송·수신 상태, GPS와 연동 여부 등
2	전복	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과적 및 방수구 주변 배수를 방해하는 장애물(낙시장비, 개인용품 등) 적치 여부 확인 ○ 구명설비 비치 상태 및 수량 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 구명뗏목, 구명부환, 구명조끼 등 ○ 신호탄류 등 조난신호 비치 확인 ○ 탈출구, 탈출통로 장애물 확인
3	침몰·침수	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기관실 해수 냉각라인 연결 상태 확인 ○ 씨체스트(Sea Chest) 밸브 고착상태 확인
4	화재·폭발	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소화기 비치 수량 확인 ○ 무인기관실용 자동 소화기 설치 상태 확인 ○ 가스렌지 등 화기 고정 상태 확인
5	안전사고	<ul style="list-style-type: none"> ○ 핸드레일 설치 및 고정상태 확인 ○ 통행로에 장애물 등 설치·비치 여부 확인 ○ 유효기간 이내의 비상용 구급 약품세트 확인
6	기관 손상	<ul style="list-style-type: none"> ○ 냉각수 계통(펌프, 관장치 등) 누설 여부 확인 ○ 엔진(실린더헤드, 과급기 등) 배기가스 누설 여부 확인 ○ 축전지 단자 및 전선 연결상태 확인
7	해양오염	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기관실 선저폐수(빌지) 확인 ○ 쓰레기통 용량 및 비치 확인 ○ 화장실 설치 상태 확인
8	조타장치 손상	<ul style="list-style-type: none"> ○ 조타기 유압펌프 구동용 V-BELT 상태 확인 ○ 조타장치 구동용 유압라인의 누유 부위 확인
9	추진축계 손상	<ul style="list-style-type: none"> ○ 감속 및 역전장치 내부 기어박스 윤활유 상태 확인 ○ 감속 및 역전장치 냉각수 라인 누설 여부

출항 전 안전점검표

선체 조타실 기관

선체 점검사항		결과
1	<input type="checkbox"/> 선체에 균열이나 구멍은 없습니까?	
2	<input type="checkbox"/> 조타기, 클러치 레버는 순조롭게 움직입니까?	
3	<input type="checkbox"/> 앵커, 계류용 로프는 노후, 손상, 변형되지 않았습니까? ※ 장기간 계류하고 있다면, 로프가 닳아서 끊어질 가능성이 있으니 주의 하셔야 합니다.	
연료계통 점검사항		결과
4	<input type="checkbox"/> 항해 계획에 맞는 연료는 충분히 있습니까? ※ 연료탱크 내 연료량과 조타실 연료 계기판의 눈금을 확인하여 주십시오. 	
5	<input type="checkbox"/> 연료 필터의 찌꺼기 및 연료 배관의 막힘은 없습니까?	
6	<input type="checkbox"/> 연료탱크에 물이 고여 있지 않습니까?	
전기계통 점검사항		결과
7	<input type="checkbox"/> 배터리 전압이 약하지 않습니까?  ※ 계기판 전압계를 통해 배터리 충전상태를 확인하여 주십시오(약 24~26볼트) 기관을 정지한 채 어군 탐지기와 레이더 등을 자주 사용하는 경우는 주의 하셔야 합니다.	
8	<input type="checkbox"/> 시동모터에 이상은 없습니까? ※ 결함이 있으면, 해상에서 엔진을 시동 할 수 없게 될지도 모릅니다.	
9	<input type="checkbox"/> 전기배선이 열화 되었거나 단자의 풀림이 없습니까?	
냉각수계통 점검사항		결과
10	<input type="checkbox"/> 냉각수 필터(해수 여과기)는 청소를 하였습니까?	
11	<input type="checkbox"/> 냉각수는 적정하게 보충되어 있습니까?	
12	<input type="checkbox"/> 냉각용 해수는 정상적으로 배출 됩니까?	