

해양수산부 규제비용관리제 운영결과('20.7월~'20.12월)

1. 규제비용관리제 적용현황

1) '20년 하반기 적용현황

(단위 : 백만 원)

구분	제.개정 법령명	규제 사무명	연간균등 순비용
강화	낙시전문교육 및 교육기관 지정에 관한 고시	신규자 등에 대한 전문교육 이수시간	+69.7
강화	해양폐기물 및 해양오염퇴적물 관리법 시행령	고립처분의 허가 신청 서류	+71.23
강화	해양폐기물 및 해양오염퇴적물 관리법 시행령	이산화탄소 스트림의 해양지중저장 허가 절차	+185.21
강화	해양폐기물 및 해양오염퇴적물 관리법 시행규칙	해양오염퇴적물의 정화계획서	+7.51
완화	어선원재해보험법 시행령	어선원보험료 연체금 최대한도 조정	-87.64
완화	선박설비기준	국내항해 예인선 및 항내 운항선박의 닻 비치기준	-1,009.51
완화	선박기관기준	선박 프로펠러축 및 선미관축 재질 허용범위 확대	-120.72

2) 비용관리제 누적현황

(단위 : 건, 백 만원)

구분	전분기까지 순비용	2020년 하반기			2019년 상반기 까지 누적비용
		Cost-In	Cost-Out	순비용	
연간균등 순비용	2,172	334	-1,218	-884	1,288

2. 규제비용관리제 적용규제 목록(단위 : 백만 원)

1) 신설·강화 규제

구분	제.개정안명	규제사무 내용	Cost-In 금액
강화	낙시전문교육 및 교육기관 지정에 관한 고시	낙시어선업 신규 진입자와 사고발생자에 대해 전문교육 이수 의무를 부과함에 따라 교육이수에 따른 기회비용 발생(교육비 무료) -(기준) 전문교육 대상자에 대한 교육시간은 매년 4시간 이내로 한다. -(개정) 다음 각호 신설 1. 법 제47조제1항에 따른 전문교육 : 매년 4시간 이내 2. 법 제47조제2항에 따른 전문교육 : 연간 5일 이내 ⇒ 낙시어선업 신고를 위한 전문교육 이수요건을 정함으로써 연간 약 7천만원의 비용 발생	+69.7
강화	해양폐기물 및 해양오염퇴적물 관리법 시행령	폐기물의 해양 고립 허가를 받으려는 자에게 고립처분 계획서, 해역이용협의서, 해역이용영향평가서 등의 제출의무를 부과함에 따라 서류작성 등에 따른 행정비용 발생 - (신설) 제6조(고립처분의 허가신청 등) ① 법 제9조제2항에 따라 폐기물의 고립처분 허가를 받으려는 자는 다음 각 호의 서류를 첨부한 허가신청서(전자문서로 된 신청서를 포함한다)를 해양수산부장관에게 제출하여야 한다. ⇒ 고립처분의 허가신청을 위한 서류작성 등에 따른 행정비용 연간 약 7천만원 발생	+71.23
강화	해양폐기물 및 해양오염퇴적물 관리법 시행령	이산화탄소 스트림의 해양지중저장 허가를 받으려는 자에게 이산화탄소 스트림 격리계획서, 해역이용협의서, 해역이용영향평가서 등의 제출의무를 부과함에 따라 서류작성 등에 따른 행정비용 발생 - (신설) 제8조(해양지중저장 허가신청 등) ① 법 제10조제2항에 따라 이산화탄소 스트림의 해양지중저장을 허가 받으려는 자는 다음 각 호의 서류를 첨부한 허가신청서(전자문서에 의한 제출을 포함한다)를 해양수산부장관에게 제출하여야 한다. ⇒ 해양지중저장 허가신청을 위한 서류작성 등에 따른 행정비용 연간 약 1억 8천만원 발생	+185.21
강화	해양폐기물 및 해양오염퇴적물 관리법 시행규칙	해양오염퇴적물 정화명령을 받은 자에게 해양오염퇴적물 정화계획서 제출의무를 부과함에 따라 서류작성 등에 따른 행정비용 발생 - (신설) 제22조(해양오염퇴적물의 정화계획서) ① 법 제16조제3항에 따라 해양오염퇴적물 정화명령을 받은 자는 다음 각 호의 사항이 포함된 별지 제12호서식의 해양오염퇴적물 정화(변경)계획서를 작성·제출하여 지방해양수산청장 또는 시도지사의 승인을 받아야 한다. ⇒ 해양오염퇴적물의 정화계획서 제출을 위한 행정비용 연간 약 7백만원 발생	+7.51

2) 폐지·완화 규제

구분	제·개정안명	규제사무 내용	Cost-Out 금액
완화	어선원재해보험 법 시행령	어선원보험 연체금 최대한도 완화(28.8%→5%)에 따른 영세 선주의 재정부담 완화 ⇒ <u>어선원보험 연체금 최대한도를 완화하여 연간 약 9천만원</u> <u>어업인 부담 완화</u>	-87.64
완화	선박설비기준	국내 항해에 종사하는 예인선 및 항내에서만 운항하는 선 박 등 선박특성에 따라 닻 비치 필요성이 낮은 선박의 닻 비치 의무 완화에 따른 비용절감 * 닻 2개 이상 비치 → 비상용 닻 1개만 비치 허용 ⇒ <u>선박설비기준 완화에 따른 비용절감 연간 약 10억원</u>	-1,009.51
완화	선박기관기준	선박 프로펠러축 및 선미관축 재질 1종축 인정범위 확대* 에 따른 검사비용 절감** * 기존) 석출경화계 스테인리스강 재질만 1종축 인정 가능 변경) 오스테나이트계 스테인리스강 및 듀플렉스 재질 도 1종축 인정 ** 1종축 검사주기(5년), 2종축 검사주기(3년) ⇒ <u>선박기관기준 완화에 따른 검사비용 절감 연간 약 1억</u> <u>2천만원</u>	-120.72

3) 규제차등화 규제: 해당없음