

2014년도 해양수산발전시행계획

2014. 6.

미래창조과학부
국방부
안전행정부
문화체육관광부
환경부
국토교통부
해양수산부
기상청
해양경찰청



Contents

2014년도 해양수산발전시행계획 보고서

제1장	총괄	1
제1절	계획의 의의 및 수립절차	3
제2절	시행계획 개요	5
제2장	계획의 기본방향 및 주요내용	13
제1절	기본방향	15
제2절	2014년도 중점추진과제	16
제3장	세부사업별 추진실적 및 계획	23
제1절	건강하고 안전한 해양 이용·관리 실현	25
제2절	신성장동력 창출을 위한 해양과학기술 개발	163
제3절	미래형 고품격 해양문화관광의 육성	301
제4절	동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만 산업의 선진화	359
제5절	해양관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보	441
제4장	기관별 주요 추진사업	487
1.	총괄	489
2.	기관별 사업내역	490

제1장

총

괄

제1절 계획의 의의 및 수립절차

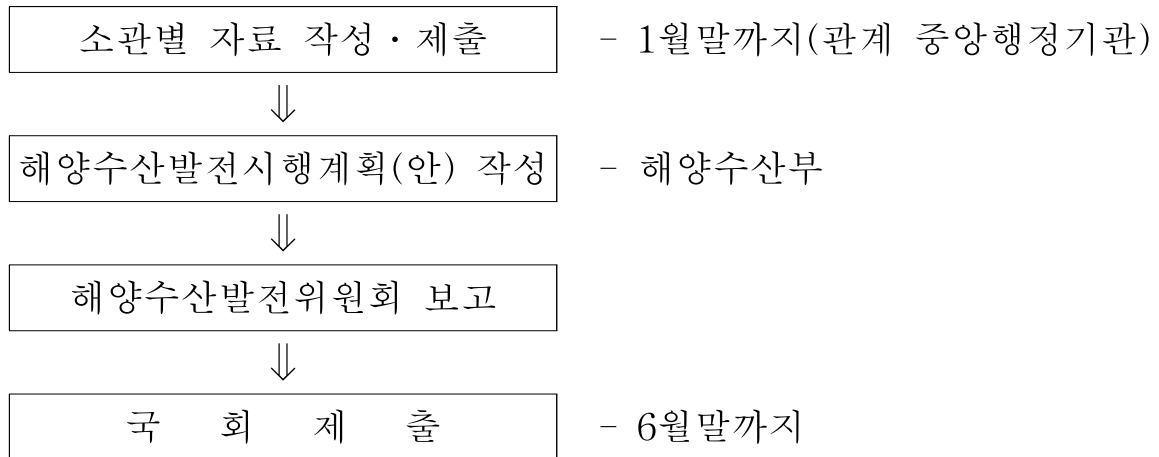
제2절 시행계획 개요

1. 계획의 의의

- 21세기 해양시대, 일류 해양국가로 발전하기 위한 해양수산 분야의 새로운 비전과 전략을 제시한 2000. 5 「해양수산발전기본계획」 수립
 - 동 계획은 해양수산발전기본법 제6조에 근거한 법정 및 국가기본계획으로서 해양 및 해양자원의 합리적 개발·보전 등에 관한 기본지침
- 해양수산분야의 급속한 발전 및 주변 여건 변화로 기존 해양수산발전기본계획을 수정·보완한 “연동계획” 수립(2004. 5)
 - DDA, FTA 체제 등 변화된 여건을 반영하고 기본계획의 체제를 일부 개편
- 제1차 해양수산발전기본계획(2000~2010) 시행 완료에 따라 향후 10년간 해양에 대한 장기적 국가정책 및 전략 재수립(2010. 12)
 - 세계를 주도하는 선진 해양강국 실현이란 비전을 제시하고, 3대 목표 설정 및 5개 분야 220개 실천과제 마련
- 「해양수산발전시행계획」은 「해양수산발전기본계획」을 구체화하기 위한 연도별 세부계획으로서 각 부처에서 추진하고 있는 사업을 종합하여 수립
 - 해양수산부, 환경부 등 관계 중앙행정기관에서 추진 중인 해양관련 사업을 종합하여 해양수산부 주관하에 매년 수립하는 범부처 계획
 - 정부는 매년 기본계획의 주요내용과 당해 연도의 시행계획 및 전년도 시행계획의 추진실적에 관한 보고서를 국회에 제출
- 동 계획의 수립·시행을 통하여 해양개발과 보전의 조화를 이루고, 해양산업이 획기적으로 발전할 수 있는 토대 마련
 - 해양의 지속가능한 개발이 가능하고, 미래의 세대도 해양을 계속 이용할 수 있도록 해양에 대한 관리를 강화
 - 해운항만, 조선업 등 전통적인 해양산업의 진흥은 물론 해저광물 산업, 해양관광산업, 해양바이오산업 등 고부가가치 해양산업 창출 도모

2. 계획의 수립절차

- ☐ 관계 중앙행정기관의 장은 1월말까지 소관분야의 당해 연도의 시행계획과 전년도 시행계획의 추진실적을 해양수산부에 제출
- ☐ 해양수산부장관은 각 기관별 자료를 종합하여 보고서를 작성, 해양수산발전위원회 보고 후 6월말까지 국회에 제출



3. 근거법령

- ☐ 해양수산발전기본법 제6조제6항
- ☐ 해양수산발전기본법시행령 제4조제2항, 제5조

4. 보고서 작성방법

- ☐ 시행계획에 작성된 과제는 2010.12월 수립된 제2차 해양수산발전 기본계획에 제시된 26개 중점과제에 대한 세부실천과제로 발굴
 - 세부과제별 내용에는 사업의 개요, 과제가 완료되는 연도까지의 투자규모 및 2013년 추진실적과 2014년도 계획을 위주로 작성
 - 투자규모는 국고, 지방비, 자부담 등 각 세부과제를 수행하는데 필요한 재원을 합한 수치이며, 2015년 이후는 잠정 수치임
- ※ '15이후 구체적인 투자소요 및 총사업비 등은 재정당국과 별도 협의하여 국가 재정운용계획, 부처지출한도 및 우선순위에 따라 조정 추진

1. 기본계획의 골자

□ 기본체계

- 2020년까지의 실천계획으로 영해, 관할해역, 연안지역 및 글로벌 해양 개발 전진기지도 계획의 범위에 포함

□ 비 전

- 세계를 주도하는 선진 해양강국 실현
 - 2020년까지 세계 5대 해양강국으로 도약

□ 3대 기본목표

- ① 지속가능한 해양환경의 보전 및 관리 ② 신해양산업의 육성 및 전통적 해양산업의 고도화 ③ 신해양질서의 능동적 수용을 통한 해양영역 확대

□ 5대 추진전략

- ① 건강하고 안전한 해양 이용·관리 실현 ② 신성장동력 창출을 위한 해양과학기술 개발 ③ 미래형 고품격 해양문화·관광의 육성 ④ 동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만 산업의 선진화 ⑤ 해양 관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보

□ 정책과제 및 추진과제

- 5대 추진전략에 따라 26개 중점과제와 222개 실천과제를 설정

2. 2013년도 추진실적

□ 사업량

- 사업량은 9개 중앙행정기관(7부, 2청)에서 해양수산분야 5개부문의 162개 단위사업을 추진
 - 해양수산부 소관이 137건으로 84%를 차지하며, 해양경찰청 7건, 환경부 5건, 문화체육관광부 3건, 미래창조과학부 2건 등임
- 162개 과제 중 완료과제는 5건, 과제분리 2건이며, 157개 과제중 대부분은 정상추진중이나 남북해운 등 대외 협력이 필요한 과제 일부는 다소 부진
 - 완료(분리)과제는 해양수산부 소관이 7건임

□ 투자실적

- 투자규모는 162개 단위사업에 3조 3,879억원으로 2013년도 계획 3조 7,558억원 대비 90.2%임
 - 해양수산부 소관이 2조 1,850억원으로 전체 투자규모의 65%를 차지하며, 환경부 7,321억원(22%), 해양경찰청 2,429억원(7%), 안전행정부 1,086억원(3%) 등임
 - 계획대비 투자규모가 다소 감소한 것은 서해안권 광역관광 개발 계획, 권역별 특화된 거점항만 개발 등 일부 사업의 계획금액이 대폭 감소되거나 그 밖의 사업의 사업계획 변경 등에 기인함

< 2013년도 해양수산발전시행계획 추진실적 >

(단위 : 백만원)

구 분	계 획	실 적	계획대비(%)
사업건수(건)	162	162 (지속추진 157, 완료5)	100.0
투자규모(백만원)	3,755,766	3,387,873	90.2

3. 2014년도 시행계획

□ 사업량

- 사업량은 9개 중앙행정기관(7부, 2청)에서 해양수산분야 5개 부문의 187개 단위사업을 추진
 - 해양수산부 소관이 164건으로 88%를 차지하며, 해양경찰청이 6건, 환경부가 5건, 문화체육관광부가 3건, 미래창조과학부가 2건 등임
- 187개 단위사업 중 계속사업은 159개, 신규사업 28개임
 - 신규사업은 해양수산부 소관 28건임

□ 투자규모

- 투자규모는 187개 단위사업에 3조 7,879억원으로 전년 투자실적 대비 111.8%임
 - 해양수산부 소관이 2조 8,204억원으로 전체 투자규모의 75%를 차지하며, 환경부 5,415억원(14%), 해양경찰청 2,345억원(6%), 안전행정부 1,044억원(3%) 등임
 - 2014년도 투자규모는 해양수산부 신설에 따른 신규사업 증가로 전년 투자실적 대비 약 12% 증가함

< 2014년도 해양수산발전시행계획 >

(단위 : 백만원)

구 분	계 획	'13 실적 대비(%)	비 고
사업건수(건)	187 (계속 159, 신규 28)	115.4	
투자규모(백만원)	3,787,880	111.8	

참 고

부문별 실적 및 계획

□ 2013년도 실적 및 2014년도 계획

(단위 : 백만원)

부 문	2013 실적		2014 계획		
	사업수	투자규모(A)	사업수	투자규모(B)	B/A(%)
합 계	162	3,387,873	187	3,787,880	111.8
I. 건강하고 안전한 해양 이용 · 관리 실현	51	1,125,196	60	934,312	83.0
II. 신성장동력 창출을 위한 해양 과학기술 개발	49	254,612	60	250,013	98.2
III. 미래형 고품격 해양문화관광의 육성	15	558,487	20	594,723	106.5
IV. 동아시아 경제 부상에 따른 해운 · 항만산업의 선진화	29	1,391,249	30	1,939,894	139.4
V. 해양 관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보	18	58,329	17	68,938	118.2

※ 투자규모는 국비, 지방비, 민자 등을 포함하고 있음

참 고

완료 및 신규사업 내역

□ '13 완료사업(5건)

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업기간	'13사업비	소관부처
계		42,087	
위성 지휘(광역위성) 통신망 부중심 구축	12~13	1,500	해양경찰청
USN기반 해양클러스터 및 융합서비스시스템 구축	10~13	-	해양수산부
KOGA 시스템 구축 및 국제공동연구	11~13	2,000	해양수산부
국립해양생물자원관 건립 추진	08~13	35,587	해양수산부
해안선 조사측량 및 DB구축	01~13	3,000	해양수산부

□ 과제분리(2건)

- “해양레저·스포츠 진흥”이 “해양레저스포츠 시장 육성”과 “해양 관광·레저 활성화를 위한 기반시설 보급” 사업으로 분리
- “물류기업 해외진출 지원”사업이 “고부가가치 물류허브화 전략 추진” 사업에서 분리

□ '14 신규사업(28건)

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업기간	'14사업비	소관부처
합 계		75,108	
자원조사, 평가 및 변동예측기술	'76~ 계속	4,618	해양수산부
해양사고 30% 감소대책 추진	'13~'17		해양수산부
민·관 협업을 통한 해양안전문화 확산	'13~ 계속	500	해양수산부
소형선박 전용 항법 애플리케이션 “따라와 (DDaLaWa) 개발	'14~'15	10	해양수산부
시운전선박 항해안전 제고	'14	50	해양수산부
해상교통관제(VTS) 구역 확대	'14	37	해양수산부
해상교통안전진단제도의 객관성·공정성 강화	'14~ 계속	52	해양수산부
선박평형수 세계시장 선점	'13~'17	3,500	해양수산부
필리핀 해양교통시설 마스터플랜 수립에 관한 ODA 사업 추진	'14~'16	8	해양수산부
해적행위의 예방과 대응에 관한 법령 제정	'14~'15		해양수산부
포스트게놈 다부처 유전체사업(R&D)	'14~'21	5,500	해양수산부
해양생명자원조사	'14~ 계속	550	해양수산부
수산생명공학 산업화 기술	'12~ 계속	1,538	해양수산부
종자산업육성 및 전략품종 개발 기술	'12~ 계속	3,985	해양수산부
친환경·고부가 양식 기술	'12~ 계속	3,903	해양수산부
친환경·고효율 어구 및 자동화 기술	'07~ 계속	1,337	해양수산부
e-Navigation 구현 기술 개발	'15~'19	800	해양수산부
해상교통관제(VTS)시스템 국산화 추진	'10~'16	2,500	해양수산부

사 업 명	사업기간	'14사업비	소관부처
첨단 항로표지 관리시스템 기술개발	'14~'17	11	해양수산부
DMB 기반 DGPS 정보 모바일 단말기 구현	'14~'15	10	해양수산부
수산해양 재해 대응 기술	'97~ 계속	2,333	해양수산부
해양CCS기술개발 사업	'05~ 계속	8,575	해양수산부
수산연구시설, 선박 및 연구장비 운영	'21~ 계속	23,212	해양수산부
수산과학정보서비스 및 종합상황정보 구축 및 운영	'82~ 계속	3,104	해양수산부
해양레저스포츠 활성화 기반 조성 및 제도 개선	'14~ 계속	20	해양수산부
해양레저·관광 정보기반 구축	'14~ 계속	100	해양수산부
해양관광활동 증진을 위한 법령 정비	'14~ 계속		해양수산부
동북아 해양관광레저특구 조성	'13~ 계속	8,855	해양수산부

제 2 장

계획의 기본방향 및 주요내용

제1절 기본방향

제2절 2014년도 중점추진과제

제1절

기본방향

2020 해양 한국 비전

세계를 주도하는 선진 해양강국 실현

- 2020년까지 세계 5대 해양강국으로 도약 -

기본 목표

- ◆ 지속가능한 해양환경의 보전 및 관리
- ◆ 신해양산업의 육성 및 전통적 해양산업의 고도화
- ◆ 신해양질서의 능동적 수용을 통한 해양 영역 확대

* 해양 영역은 해외 해양자원 확보, 해양이용 공간 증대 (해상, 해중, 해저), 해양 영토 확대, 해양 과학기술 증대를 통한 미이용 해양자원 활용 등을 포괄

추진전략

- 건강하고 안전한 해양 이용·관리 실현
- 신성장동력 창출을 위한 해양과학기술 개발
- 미래형 고품격 해양문화·관광의 육성
- 동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만 산업의 선진화
- 해양 관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보

《 건강하고 안전한 해양 이용·관리 실현 》

□ 종합적·사전에방적 해양환경 관리체계 구축

- 해역구분 및 관리구역 구분기준과 해역별 환경기준을 마련하고, 해양수질, 퇴적물, 방사능 등 해양환경 모니터링 확대·조사
- 국가해양환경정보통합시스템의 활용도 제고 및 시스템 고도화, 해양환경 정보의 체계적 관리
- 환경관리해역 해역별 관리계획을 마련하고, 마산만 및 시화호 특별관리해역에 대한 이행평가 등 관리강화
- 폐기물 배출해역에 대한 정밀 모니터링 및 과학적 관리기반을 구축하는 등 폐기물 배출제도 선진화 및 저감정책 홍보
- 연안지역 분뇨처리시설·폐수종말처리시설 설치·개선 등 육상기인 오염원 저감을 위한 체계적 관리 기반 구축

□ 해양생태계 보전·관리 및 생명자원의 국가 자산화

- 제2차 해양생태계 기본조사 기본계획 수립과 전국 해양생태도를 작성하고, 해양보호구역에 대한 평가·대외협력 등 체계적 관리
- 제3차('14~'18) 연안습지 기초조사를 실시하고, 본격적인 갯벌 복원사업 추진(강화, 고흥 등)
- 보호대상해양생물에 대한 해역별 대표 해양생물의 선정과 보전 계획을 수립하고, 해양생물다양성 DB시스템 고도화
- 하구 환경 및 생태계 피해저감, 환경복원을 위한 하구역 종합관리 시스템 보완, 하구역 유동·퇴적·생태 모니터링 실시

□ 연안재해 예방체계 강화

- 연안침식관리구역제 신설에 따른 연안관리법 하위법령을 개정하고, 침식관리구역 시범구역 지정
- 연안침식의 심각성·시급성을 고려한 제2차 연안정비기본계획을 변경하고, 연안정비사업에 대한 관리감독 강화
- 바닷가 실태조사를 통한 맞춤형 관리유형 설정 및 비정상적 연안 이용행위에 대한 감독 강화

□ 연안지역 기후변화 적응·복구체계 구축

- 기후변화에 대응한 CO2 해양지중저장기술, 기후변화 해양부문 적응 시스템 구축 및 보급, 해수면 변화 분석기법 개발
- 도서지역 해안침수예상도를 제작하고, 서해안 38개지역 연안 재해취약성평가 및 GIS 활용시스템 구축

□ 선박사고 감축을 위한 해상안전관리체계 선진화

- '14년도 해사안전 시행계획 수립, 해양사고 30% 감소 대책 마련, 민·관 협업을 통한 해양안전문화 확산
- 수입위험물컨테이너점검제도(CIP) 선진화, 선박검사정보 DB 구축 완료, 해상교통관제(VTS) 구역 확대 등 선박안전관리체계 구축
- 해양영토관리 및 해상안전확보를 위한 노후함정 교체, 해상교통시설 인프라 지속적 확충 추진
- IMO 온실가스 저감 관련 국제협약(MARPOL) 대응 관련 기술 및 선박평형수관리협약 대응기술개발을 통해 국제표준 선도
- 해사안전분야에 대한 국제협력 강화, 해적예방·퇴치를 위한 국제 공조체계 구축 및 제도 마련

《 신성장 동력 창출을 위한 해양과학기술 개발 》

□ 미래 해양자원 개발

- 태평양 공해상, 통가·피지·인도양 등 심해저 광물에 대한 정밀탐사 지속 추진 및 관련 산업화 기술 개발 추진
- 해양온도차 발전의 원천기술 개발 및 해수 냉난방 이용기술의 실용화 기반 마련 등 해양심층수 산업 활성화 기반 마련
- 미래 전략자원인 해양용존자원(리튬, 마그네슘 등) 추출 기술 및 해양 생명공학·해양에너지(148, 제주 시험과력발전소 준공) 기술개발 지속 추진

□ 해양산업의 핵심기술 개발

- '14년 미래해양산업기술개발사업 추진계획 수립, 수중광역 이동 통신기술 등 해양공학산업 기술개발 지속 추진
- 한국형 e-Navigation 추진기반 마련, 해상교통관제(VTS)시스템 국산화, 첨단 항로표지 관리시스템 등 해양운송 안전지원 기술개발

□ 녹색성장을 위한 해양환경보전 및 탐사 핵심기술 개발

- 폐기물해양배출정보관리시스템 고도화, 전국 연근해 재해 모니터링 등 해양환경 보전체계 구축 추진
- 연안사고지역 해양 이상현상 감시체계 구축, 해양 CCS 기술 개발 사업 등 기후변화예측 및 대응기술 개발 지속 추진
- 한반도 주변해역 지질조사, 해양기상자료 수집 및 해양예보 시스템 구축 등 해양의 탐사와 관측, 예측과 예보기술 추진
- 동해 전역 통합 시계열 관측망 운용을 통한 해양생태계 구조 연구, 동해 전역 국제공동 관측 등 협력사업 추진

□ 해양과학의 기술개발 역량 강화

- 대형 해양과학조사선 건조, 남극 장보고기지 2단계 현지공사('13.11~'14.3)의 차질없는 마무리 등 해양과학인프라기반 마련 추진
- 극지 해양자원 조사연구, 해양관련 전문인력 양성, 수산연구 인프라시설 개선 등 해양과학기술 연구기반 확충
- 정지궤도 해양위성 개발, 해양기상 인프라 단계적 확충, 종합 해양정보시스템 등 국가해양관측망 구축 지속 추진
- 북서태평양보전실천계획(NOWPOP) 활성화, 동아시아 해양환경 관리협력기수(PEMSEA) 등 국제기구 협력강화

《 미래형 고품격 해양문화관광 육성 》

□ 다양한 해양레저·관광 프로그램 개발·육성

- 해양·수상레포츠 센터 건립 지원, 해양레저스포츠 체험교실 운영('14.4~11), 마리나 및 크루즈산업 육성 기반 마련
- 해양레저·관광 통합 D/B구축, 해양낚시공원, 해양친수공간, 해양 복합체험시설 등 해양레저·관광 활성화 기반시설 구축 추진
- 동·서·남해안권 광역관광 개발, 해중레저 산업육성을 위한 근거 마련, 동북아 해양관광레저특구 조성 등 해양관광자원 활용기반 구축

□ 해양관광 공간의 조성과 정비

- 마리나 전문인력 교육프로그램 운영 및 전문인력 양성 추진
- 연안정비사업, 항만친수공간 개발, 해양유희공간 휴양지 개발 등 연안공간의 정비를 통한 친수공간 조성 확산

□ 해양문화 콘텐츠의 다양화

- 청소년 해양교육 활성화, 해양문화·역사 관련 행사 및 민간단체 지원 등 해양문화 콘텐츠 다양화 추진

《 동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만산업 선진화 》

□ 세계 해운시장 주도 및 국제협력 강화

- 한중일, 아시아-EU 물류정보 공유체계, 선박입출항 및 화물 정보 연계정보 구축 등 전략적 해상 물류네트워크 기반 조성
- 해외항만 개발협력사업 및 항로개설 등 해운분야 다자·양자간 국제협력을 강화
- 연안해운 경쟁력 강화, 물류기업 해외진출 지원 등 연안 및 물류기업 특성화 육성

□ 녹색 해운·항만의 실현

- 내항선 온실가스·에너지 목표관리제를 시행, 녹색선박 시험·인증·표준화시스템 구축, 친환경 선박 시험·인증센터 준공
- 기후변화에 따른 태풍, 지진해일 등에 대비한 그린항만 구축

□ 초일류 허브항만 및 친환경 레저도시형 부가가치 항만구축

- 부산·광양항 등 동북아 중심항만 구현을 위한 지속투자과 권역별 특화된 거점항만 개발로 지역산업 활성화 및 물류효율성 제고
- 국가지원 거점형 마리나항만 기본설계 완료 등 해양레저·스포츠 관련 인프라 구축 추진
- 부산 북항 등 노후 항만 재개발 사업을 점진적으로 확대하여 재래항만을 배후도심과 연계한 친환경·고부가가치 항만으로 조성

□ 항만운영의 효율화 및 해사인력 양성

- 항만노무공급체계 개선을 위한 법령개정 등 제도화 추진, 항만-내륙간 연계수송망 구축, 차세대 물류보안 기술개발 추진
- 해기인력 공급 안정화를 위한 교육개선, 선원복지 증진 및 근무여건 개선을 위한 다양한 시책 추진

《 해양 관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보 》

□ 국제 환경변화에 대응한 해양영토 관리능력 강화

- 독도의 지속가능한 이용을 위한 시행계획 수립·시행 및 무인도서의 체계적 관리를 위한 관리유형 지정 완료
- 관할해역 주권수호를 위한 과학적·체계적인 해양경계 기준 마련을 위해 영해기준점 조사측량 및 주기적인 점검 관리
- 주변국과의 해양경계확정에 대비하여 한반도 주변 지체구조·해양지질조사 실시 및 국가해양기본도 제작 추진
- 우리나라 주변해역에 대한 조사능력 강화를 위한 종합해양과학기지 구축 및 이어도 해양과학기지 보강
- 해양영토관리기본계획 수립 추진, 해양영토 글로벌 네트워크 구축 등 국제해양질서 대응체제 기반 조성

□ 해양영토 개척을 통한 글로벌 해양경영 강화

- 중요 금속자원의 안정적 공급 확보를 위한 태평양·인도양 등 심해저 해양광물자원 탐사 및 기술개발의 지속 추진
- 국제해상수송로의 선박 안전성 확보를 위해 국제협력을 강화하고, 주요수송로에서의 해적퇴치활동으로 국제위상 강화
- 남극해양지명 조사, 관할해역 해양지명조사 및 정비실시, 해양지명에 대한 국내·외 교육홍보를 통해 해양주권 신장
- 해양관련 국제기구, 해양포럼, 기술·정보교류 등을 통한 국제협력 네트워크 강화 추진

제 3 장

세부사업별 추진실적 및 계획

5대 전략별 추진실적 및 계획

제1절

건강하고 안전한 해양 이용·관리 실현

제1관 해양오염원의 통합적 관리체계 정착 / 27

제2관 해양생태계 서비스 질적 제고방안 마련 / 59

제3관 통합적인 연안·해양 공간관리 기반 구축 / 85

제4관 연안지역 기후변화 적응·복구체제 구축 / 95

제5관 해상안전관리체제의 선진화 및 첨단화 / 107

제6관 해사안전분야 국제화 / 147

제1관

해양오염원의 통합적 관리체계 정착

1. 해양오염의 생태적·사회경제적 영향에 대한 체계적 진단	29
(1) 유전자변형생물체의 안전관리체계구축	29
(2) 수산환경 조사연구	31
(3) 해양환경 보전을 위한 기준 설정과 관리 강화	33
(4) 해양환경 통합모니터링 추진 및 해양환경 정보의 체계적 관리	35
(5) 국가해양환경정보통합시스템 구축·운영	37
2. 연안·해양특성을 고려한 오염관리체계 강화	39
(1) 특별관리해역 해양환경 관리 강화	39
(2) 시화호 해양환경 개선	41
(3) 친환경적 폐기물 해양배출제도 운영	43
3. 해양환경에 영향을 미치는 육상기인 오염원의 관리기반 구축	45
(1) 연안지역 폐수종말처리시설 설치 계획	45
(2) 연안지역 분뇨처리시설 설치	47
(3) 연안지역 가축분뇨 공공처리시설 확충	49
(4) 육상오염원 저감을 위한 하수종말처리시설 확충	51
(5) 연안 쓰레기 매립·소각시설 설치	53
4. 해양기인 오염원 관리체제 강화	55
(1) 기름오염사고 대비 방제능력 확충	55
(2) 해양쓰레기 수거·처리역량 강화	57

1. 해양오염의 생태적·사회경제적 영향에 대한 체계적 진단

(1) 유전자변형생물체의 안전관리체계구축

[분류번호 1-1-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 「유전자변형생물체(LMO)의 국가 간 이동 등에 관한 법률」에 따라 LMO의 국가 간 유통시 수산환경 및 해양생태계로의 위해성 사전 차단을 위한 평가·심사·검사체계 강화

※ 유전자변형생물체의 국가간 이동 등에 관한 법률 제7조

o 사업기간 : 2003년 ~ 계속

o 사업개요

- 해양·수산용 LMO 환경위해성 안전관리를 위한 제도개선
- 주요국의 LMO 생물 동향분석 및 심사 대행기관 운영
- 해양·수산용 LMO 바이오안전성 정보센터 운영, 국내 수출입 동향, 검색능력 배양 등

o 기대효과

- 바이오안전성의정서에 대한 국내이행 법 체제 정비
- 해양·수산용 LMO로부터 수산환경 및 해양생태계의 보호
- 국내 해양·수산용 LMO의 환경위해성 저감을 위한 심사체계 구축
- 수출입 유전자변형 어류의 위해성 검증, 평가과정의 투명성 확보 및 과학적 평가기술 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 유전자변형생물체 안전 관리체계 구축	10,626	5,826	800	700	3,300
(예산액)	10,626	5,826	800	700	3,300

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양용 LMO의 해양생태계 영향평가를 위한 국내외 동향 분석
 - 유전자변형 도입유전자 발현산물 분석법 평가 및 표준화
 - 해양용 LMO 격리·밀폐·처리기술 개발
 - 안전관리 교육프로그램 개발 및 교육 실시
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양·수산용 LMO 안전관리 기술개발 및 타용도 LMO 위해성 평가
- 해양·수산용 LMO 정밀 검출법 개발 및 타용도 GM 유전자 모니터링
- 해양·수산용 LMO 안전관리 정책 지원
- 해양·수산용 LMO 위해성 심사

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5315)

(2) 수산환경 조사연구

[분류번호 1-1-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

우리나라 연안어장 수질, 퇴적물, 양식생물의 환경실태를 조사하여 효율적인 어장환경보전·관리 정책 기반 구축으로 수산생물의 지속가능한 생산성 및 안전성 확보

o 사업기간 : 2006 ~ 계속

o 사업개요

- 어장환경모니터링 및 유해물질 연구: 2009 ~ 계속 (10년간 60억원)
- 어장환경모니터링 정보화 서비스 구축: 2010 ~ 계속(10년간 10억)
- 수산자원보호구역 이용 및 개발실태 : 2010 ~ 계속 (10년간 2억원)

o 기대효과

- 우리나라 연안어장 환경자료 D/B 및 환경정보화 시스템 구축
- 어장관리의 과학화·체계화를 통한 효율적인 관리방안 제시
- 어장의 지속적 이용기반 마련 및 친환경 수산물 생산시스템 구축
- 연안어장 환경조사평가, 신규어장 적지 선정 등 과학적인 근거 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 수산환경 조사연구	9,226	3,112	1,782	2,042	2,290
(예산액)	9,226	3,112	1,782	2,042	2,290

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가: 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 어장환경모니터링 : 양식어장의 수질 및 퇴적물 268개 정점 연 6회, 유해물질 60개 정점 조사, 어장관리 중장기 연구계획 수립
 - 패류 양식장 환경기준 설정 연구 : 국내어장 환경조사결과 DB화, 살포식 패류양식어장 환경기준(안) 도출, 수하식 패류양식어장의 환경평가지표 모니터링
 - 해양산성화로 인한 패류의 패각형성 및 어류의 골격형성 저해도 평가: 굴의 초기발달/외각형성에 해양산성화가 끼치는 영향 및 탄소순환 파악
 - 어장 생태계 가이드라인 평가 지표 설정 : 생태계 평가 지표 탐색, 양식 어장 환경 특성 파악
- 시행상 문제점 및 대책: 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 어장환경 진단 및 예측 기술개발(특허 출원 1건)
- 어장환경 평가 기술개발
- 어장환경 관리 기술개발

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 실 시 기 관 : 국립수산물과학원
- 작 성 기 관 : 국립수산물과학원 어장환경과(051-720-2510)

(3) 해양환경 보전을 위한 기준 설정과 관리 강화

[분류번호 1-1-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해역별·용도별 해양환경기준을 설정하여 체계적이고 종합적인 해양환경관리시스템 구축
- 사업기간 : '12~계속
- 사업개요 : 해양환경의 합리적 평가를 위한 매체별(수질, 퇴적물, 생물), 용도별(해수욕장, 항만 등) 해양환경기준 설정
- 기대효과 : 선진화된 기준을 바탕으로 해양환경관리정책의 선진화 및 연안통합관리 체제 구축 가능

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양환경 보전을 위한 기준 설정과 관리강화	3,607	2,910	300	397	계속
(예산액)	3,607	2,910	300	397	계속

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양환경기준 개정·고시('13.6) : 해양환경기준 항목 신설(해수 : 수은·니켈, 해저퇴적물 : 크롬·니켈)
 - 해수욕장 수질기준 개정('13.12) : 해수욕장 수질기준 항목 변경 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 해역구분 및 관리구역 구분 기준 마련
- o 해역별 환경기준 설정(안) 마련

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5289)

(4) 해양환경 통합모니터링 추진 및 해양환경 정보의 체계적 관리

[분류번호 1-1-1-(4)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 우리나라 해역의 정기적인 모니터링을 통하여 해양환경관리 정책 수립을 위한 DB 구축 및 대국민 서비스 강화
- 사업기간 : '12~계속
- 사업개요 : 전국 377개 정점에서 연 1~4회에 걸쳐 해수 수질, 해저 퇴적물, 해양생물 조사 실시, 20개 지점에 해양방사능 조사
- 기대효과 : 해양환경의 정확한 모니터링 결과를 바탕으로 오염된 해역에 대한 해양환경개선 사업 추진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양환경 통합모니터링 추진 및 해양환경 정보의 체계적 관리	20,761	14,100	3,161	3,500	계속
(예산액)	20,761	14,100	3,161	3,500	계속

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 전국 377개 정점에서 수질, 퇴적물, 생물 조사 완료(연 2~4회)
 - 해양방사성물질 조사 완료 : 전국 20개 정점, 세슘(^{134}Cs , ^{137}Cs)항목조사
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 전국 417개 정점 해양수질, 해저퇴적물, 해양생물 조사 실시(연 2~4회)
- 해양방사성물질 확대·조사 : 32개 정점, 5개 항목(^{134}Cs , ^{137}Cs , $^{239+240}\text{Pu}$, ^3H , 전베타)
- 수질자동측정소(14기) 유지·관리(가동율 85%이상)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5289)

(5) 국가해양환경정보통합시스템 구축·운영

[분류번호 1-1-1-(5)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 기관별로 자체적인 목적에 따라 개별·분산적으로 생산·관리되는 해양환경관련정보를 통합 관리함으로써, 정보제공·공유의 효율성을 제고, 인터넷 기반 대국민 해양환경 종합정보서비스를 제공
- 사업기간 : 2006년 ~ 계속
- 사업개요 : 국가해양환경정보 통합
 - 해양환경측정망 및 국가에서 시행하는 해양환경관련 연구, 조사 사업결과
 - 신규 구축중인 해양수질자동측정소 연계체계 구축
 - 정기운항선박을 이용한 해양환경관측 자료 연계
 - 해양환경정보 제공 시스템 개선 및 해양환경 정보수집시스템 구축
 - 서버교체 및 보안강화
 - 국가 해양환경정보 종합상황실 운영
- 기대효과 : 해양환경 정보의 통합관리를 통한 정보의 활용도 제고
 - 각 기관별로 생산되는 해양환경 정보의 통합·표준화를 통해 ‘정보자료의 새로운 부가가치’ 창출 및 자료의 일관성 유지하고, 정보활용도 제고
 - 각 기관별로 생산되는 자료의 비교분석을 통해 자료의 정확도 및 신뢰성을 향상하여 해양환경정보의 이용 및 확산 촉진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양환경통합정보	3,922	2,772	370	220	560
- 국가해양환경정보통합시스템(예산액)	3,922	2,772	370	220	560

※ 2006년부터 시스템 구축 시작

3. 2013년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - WebGIS 기반 지리정보시스템 구축 : '13.10
 - 자동수질측정망 실시간 연계시스템 개발 및 통합DB 갱신 : '13.12
- o 시행상 문제점 및 대책 : 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 국가해양환경정보통합시스템 운영(연중)
 - 웹페이지 관리·운영, 해양환경자료 통합DB 구축, 국립수산물과학원, 국립해양조사원 자료의 구축주기 단축을 위한 협의회 추진
- o 국가해양환경정보통합시스템 고도화(연중)
 - 국립수산물과학원 자료 자동연계 추진, 준 실시간 자료제공 확대, 홈페이지 개편

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실시기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5285)

2. 연안·해양특성을 고려한 해역별·오염원별 관리체계 강화

(1) 특별관리해역 해양환경 관리 강화

[분류번호 1-1-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 환경관리해역 지정 및 해역별 특성을 고려한 해양환경개선 대책(연안오염총량관리제도 등) 수립, 시행
- 사업기간 : '00~계속
- 사업개요
 - 해양환경모니터링 결과에 근거하여 종합적·사전예방적 관리기본계획 수립
 - 관리기본계획을 기반으로 해역별 특성에 맞는 해양환경개선대책 (연안오염총량관리제 등) 도입·시행
- 기대효과
 - 종합적이고 체계적인 해양환경 개선으로 국민의 삶의 질 향상
 - 육상에서 유입되는 오염물질의 총량관리를 통하여 사전 예방적 해양환경개선 시스템을 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 특별관리해역 해양환경 관리 강화	17,356	11,700	1,936	3,720	계속
(예산액)	17,356	11,700	1,936	3,720	계속

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 마산만 제2차 연안오염총량관리 시행계획 수립·시행('13.1)
 - 특별관리해역 연안오염총량관리 기본방침 제정('13.5)
 - 시화호 연안오염총량관리 시행계획 수립·시행('13.7)
 - 환경관리해역 기본계획 수립('13.12)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 환경관리해역 해역별 관리계획 마련('14.12)
- 광양만, 울산연안 민관산학협의회 운영(각 2회, 연중)
- 마산만 제2차 및 시화호 연안오염총량관리 이행평가보고서 작성('14.5) 및 검토('14.7)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5289)

(2) 시화호 해양환경 개선

[분류번호 1-1-2-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 시화호 방조제 구축('94.1)으로 악화된 해양환경 개선을 위하여 시화호에 연안오염총량관리 도입 추진 등
- 사업기간 : '03~계속
- 사업개요
 - 시화호 종합관리계획 수립 및 시행·관리
 - 시화유역 환경모니터링 및 비점오염 관리방안 마련, 시범적용
 - 시화유역 환경보전 및 지속가능한 발전을 위한 연안자원 관리방안 연구
 - 시화유역 연안통합관리 지역역량강화 및 교육·홍보, 관련 국제협력 도모
 - 시화호 관리위원회, 실무협의회 및 전문위원회 운영
- 기대효과
 - 시화호 수질개선(해역수질기준 3등급)에 기여
 - 시화유역 환경보호 및 지속가능한 개발 발전 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 시화호 해양환경 개선 사업	14,600	12,700	900	1,000	미정
(예산액)	14,600	12,700	900	1,000	미정

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 시화호 연안오염총량관리를 위한 전문위원회 및 실무협의회 개최('13.5~10, 5회 개최)
 - 시화호 연안오염총량관리 시행계획 수립·시행('13.7)
 - 시화호 특별관리해역 연안오염총량관리 이행평가 지침 고시('13.9)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 시화호 종합관리계획 '13년도 추진실적 점검·평가
- 시화호 및 주변해역 수질·생태 모니터링 시행
- 시화호 관련 지역역량 강화 및 홍보실시(환경교육 등)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5289)

(3) 친환경적 폐기물 해양배출제도 운영

[분류번호 1-1-2-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 과학적이고 합리적인 해양배출 관리시스템 구축을 통한 배출해역의 친환경적 관리

o 사업기간 : 2004년 ~ 계속

o 사업개요

- 배출해역 정밀모니터링을 통한 환경상태 평가 및 정책 제시
- 폐기물 해양배출제도 개선 및 관련법령 정비
- 런던의정서 준수 지원(보고서 작성 및 정부간 회의 지원)
- 폐기물 해양배출 종합관리 정보망 운영 및 정책홍보

o 기대효과

- 배출해역의 친환경적 관리시스템 구축으로 해양환경 보전 및 수산물의 안전성 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 친환경적 폐기물 해양배출제도 운영	8,475	2,300	2,100	1,890	2,185
(예산액)	8,475	2,300	2,100	1,890	2,185

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 폐기물 배출해역 2개 해역(동해병·정 각각 15구획) 건강상태 정밀조사
 - 런던의정서 준수지원
 - 런던협약/의정서 합동당사국회의에 한국의 폐기물배출감축현황 보고
 - 폐기물 해양배출 종합관리정보망 운영 및 홍보사업
 - 관련 언론기사 모음집 발간 등
 - 폐기물 배출제도 개선 지원
 - 해양환경관리법 시행규칙 개정(해양수산부령 제61호 '13.12.23.)으로 해양배출업체 공동운항 기간 연장 및 폐수 및 폐수오니 해양배출 한시적 인정기준 마련 공고(해양수산부 공고 제2003-327호, '13.9.11)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 사업기간 : '14.2월~12월
- 사업비 : 1,980백만원
- 사업계획
 - 폐기물 배출해역(동해병 배출해역) 정밀모니터링 및 과학적 관리기반 구축
 - 런던의정서 준수지원 및 기술협력
 - 폐기물 배출제도 선진화 및 해양배출 저감정책 홍보

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양보전과(044-200-5303)

3. 해양환경에 영향을 미치는 육상기인 오염원의 관리기반 구축

(1) 연안지역 폐수종말처리시설 설치 계획

[분류번호 1-1-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안지역의 산업단지 등 공장 밀집지역에서 발생하는 고농도 산업폐수를 처리하여 연안지역 수질오염 방지
- 사업기간 : 1988년부터 계속
- 사업개요 : 연안지역 폐수종말처리시설의 설치비 일부를 국고 지원(산업단지 국고 70%(단, 수도권 50%), 농공단지 국고 50~100%)
- 기대효과 : 부영양화로 인한 적조발생 등 연안지역 수질오염 방지

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 폐수종말처리시설 설치	1,253,681	775,731	112,474	98,741	266,735
(예산액)	1,075,333	658,802	90,648	82,696	243,187
(지방비)	178,348	116,929	21,826	16,045	23,548

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 총 92,066백만원을 투자하여 32개소 신설 또는 개선 추진

- 산업단지 : 17개소[KCC봉계, 삼척방재, 홍성일반, 당진송산2, 해남화원, 신안조선, 통영안정(증설), 부산명례, 전곡해양(1단계), 강릉옥계, 군장국가(연계), 통영안정일반, 경주건천제2, 당진석문, 합덕인더스파크, 강진환경, 사천홍사]
- 농공단지 : 15개소[고성울대, 영월제3(연계), 군산서수(고도), 고창복분자, 속초대포3, 진도군내, 울진평해, 양양포월, 강릉주문진, 영광군서, 진도고군, 해남마산, 장흥농공, 영덕로하스, 죽변해양]

○ 시행상 문제점 및 대책

- 폐수종말처리시설은 산업·농공단지 기반시설로서 분양저조 등으로 인한 단지조성 지연시에는 일부 폐수종말처리시설 설치사업도 지연
- 단지 조성 및 공장 입주시기 등에 맞추어 폐수종말처리시설 설치시기 조정

4. 2014년도 추진계획

○ 총 98,741백만원을 투자하여 33개소 신설 또는 개선 추진

- 산업단지 : 18개소[부산의과학, 울산봉계, 인천강화, 화성바이오, 당진석문, 합덕인더스파크, 장항국가, 군장국가(연계), 군장국가(증설), 강진환경, 해남화원, 신안조선, 순천해룡(연계), 경주건천제2, 하동갈사만, 사천홍사, 김해테크노밸리, 하동대송(연계)]
- 농공단지 : 15개소[속초대포3, 강릉주문진, 양양포월, 부안제2(2단계), 진도군내, 영광군서, 진도고군, 무안삼향, 장흥농공, 해남마산(1단계), 장흥장평, 울진평해, 영덕로하스, 죽변해양, 고성울대]

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 환경부
- 실시기관 : 환경부
- 작성기관 : 환경부 물환경정책국 수질관리과(044-201-7063)

(2) 연안지역 분뇨처리시설 설치

[분류번호 1-1-3-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 도서지역의 분뇨처리시설 설치 및 연안지역 기존 분뇨처리시설을 개체하여 적조원인 제거 및 해양환경 보전
- 사업기간 : 1992년 ~ 계속
- 사업개요 : 연안지역에서 발생하는 분뇨의 적정처리를 위한 분뇨처리시설 설치지원
- 기대효과 : 분뇨처리시설 설치를 통해 연안지역의 생활환경개선 및 해양오염방지

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 연안지역분뇨처리시설 설치	576,603	543,886	16,778	15,939	계속
(예산액)	576,603	543,886	16,778	15,939	계속

※ 2015년 이후 중기재정계획에 따라 지원 예정

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - '13년 말 기준 설치·운영 중인 분뇨처리시설은 총 192개소로 이중 연안지역에 설치·가동 중인 분뇨처리시설은 80개소임
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

o '14년에 17개 분뇨처리시설 확충사업 지원

(단위 : 백만원)

사업명	시 ·도	시 ·군	사업기간		총사업비	총국고	14년 국고지원액
			시작	종료			
예산군 분뇨개선	충남	예산군	2012	2015	1,388	694	288
온산분뇨	울산	울주군	2011	2014	13,600	9,520	2,379
순창 분뇨	전북	순창군	2013	2014	4,800	2,400	1,968
장흥분뇨(개량)	전남	장흥군	2013	2014	1,520	760	742
제주분뇨 개량	제주	제주시	2013	2015	2,120	1,060	611
양양분뇨개량	강원	양양군	2013	2014	680	340	323
정선분뇨처리	강원	정선군	2012	2015	5,674	2,837	1,104
평창분뇨개량	강원	평창군	2013	2014	485	243	231
금왕분뇨개량	충북	음성군	2012	2014	6,716	3,358	1,399
음성분뇨개량	충북	음성군	2012	2015	6,890	3,445	100
수원분뇨확충	경기	수원시	2012	2015	12,900	6,450	1,949
분뇨 및 악취저감시설	경기	오산시	2013	2014	2,900	1,450	1,380
강화위생처리장	인천	강화군	2010	2015	5,549	3,884	1,872
서천군 분뇨개선	충남	서천군	2014	2014	846	592	592
홍성군 분뇨개선	충남	홍성군	2014	2014	1,500	750	750
연천분뇨개선	경기	연천군	2014	2015	1,772	886	70
파주분뇨개선	경기	파주시	2014	2015	3,147	2,203	181

5. 담당기관

o 예산계상기관 : 환경부

o 실행기관 : 지방자치단체

o 작성기관 : 환경부 상하수도정책관실 생활하수과(044-201-7152)

(3) 연안지역 가축분뇨 공공처리시설 확충

[분류번호 1-1-3-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안지역에서 발생하는 가축분뇨를 공공처리시설에 유입·처리함으로써 해양오염방지에 기여
- 사업기간 : 2001~계속
- 사업개요
 - 사업내용 : 연안지역 가축분뇨공공처리시설 설치 및 기존시설 개선
 - 사업추진근거
 - 「가축분뇨의 관리 및 이용에 관한 법률」 제3조, 제24조
 - 가축분뇨 관리·이용대책(2004.11), 제3차 해양환경보전계획
 - 사업형태 : 지방자치단체 보조
 - 사업비 분담 : 시·군 80%, 광역시 60%, 지역단위 통합관리센터 70%
- 기대효과 : 축산농가에서 발생하는 가축분뇨를 적정 처리하여 수질환경 개선 및 육상기인 오염원 저감

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 연안지역 가축분뇨공공처리시설 확충	451,866	228,245	36,543	52,785	134,293
(예산액)	358,361	182,604	27,949	40,374	107,434
(지방비)	90,934	45,641	6,023	12,411	26,859
(민자액 등)	2,571	-	2,571	-	-

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - (기존시설 운영) 26개 시설(2,605톤/일) 운영, 연간 57만톤 가축분뇨 적정 처리(평균 가동률 80%)
 - (신규시설 설치) 공공처리시설 8개소 신·증설 사업 추진, 2개소 준공(아산 150톤/일, 고창 95톤/일)

4. 2014년도 추진계획

- 가축분뇨공공처리시설 운영을 통한 가축분뇨 적정처리(28개소, 2,850톤/일)
- 공공처리시설 신규설치 및 노후시설 개선사업 추진(12개소404억)
 - 계속사업 6개소 668톤/일(화성, 당진, 보령, 김제, 고흥, 울진)
 - 신규사업 6개소 990톤/일(부안, 홍성, 함평, 서산, 경주, 제주)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 환경부
- 실행기관 : 환경부
- 작성기관 : 환경부 물환경정책국 유역총량과(044-201-7022)

(4) 육상오염원 저감을 위한 하수종말처리시설 확충

[분류번호 1-1-3-(4)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 육상기인 오염원의 적정처리를 위한 하수처리시설 설치
- 사업기간 : 1992년 ~ 계속
- 사업개요 : 하수처리장 신·증설 및 기존처리시설의 개량사업 추진
- 기대효과 : 하수처리시설 설치를 통하여 연안해역 수질보전에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 육상오염원저감을위한 하수종말처리시설확충 (예산액)	15,930,797	15,087,880	481,827	361,090	계속
	15,930,797	15,087,880	481,827	361,090	계속

※ 2015년 이후 중기재정계획에 따라 지원 예정

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2006년 : 50개소 완공(전체 344개소 운영, 하수도 보급률 85.5%)
 - 2007년 : 13개소 완공(전체 357개소 운영, 하수도 보급률 87.1%)
 - 2009년 : 34개소 완공(전체 437개소 운영, 하수도 보급률 89.4%)
 - 2010년 : 33개소 완공(전체 470개소 운영, 하수도 보급률 90.1%)
 - 2011년 : 26개소 완공(전체 496개소 운영, 하수도 보급률 90.9%)
 - 2012년 : 47개소 완공(전체 543개소 운영, 하수도 보급률 91.6%)
 - 2013년 : 194개소(계속 136, 신규 58) 하수처리장 설치 지원
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 하수처리장 신·증설, 개량, 하수찌꺼기처리시설 설치사업 등에 361,090백만원 지원
 - 일반하수처리장신증설 84개소(신규 14, 계속 70) 196,263백만원
 - 기존하수처리장개량 41개소(신규 12, 계속 29) 67,742백만원
 - 하수찌꺼기처리시설 22개소(신규 5, 계속 17) 32,211백만원
 - 하수에너지자립화 15개소(신규 7, 계속 8) 27,153백만원
 - 간이공공하수처리시설 14개소(신규 5, 계속 9) 29,721백만원
 - 유역하수도통합관리 연구용역(8개 권역) 8,000백만원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 환경부
- 실행기관 : 지방자치단체
- 작성기관 : 환경부 상하수도정책관실 생활하수과(044-201-7156)

(5) 연안 쓰레기 매립·소각시설 설치

[분류번호 1-1-3-(5)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 연안지역의 오염방지를 위해 위생적인 폐기물처리시설 설치
- 사업기간
 - 쓰레기 매립시설 : 88 ~ 계속
 - 쓰레기 소각시설 : 95 ~ 계속
- 사업개요
 - 연안지역 지방자치단체의 생활폐기물 쓰레기 매립 및 소각시설에 국고지원
- 기대효과
 - 폐기물의 적정처리를 통한 연안오염 방지

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
연안쓰레기 매립·소각 시설 설치	2,569,436	2,410,067	84,450	12,930	61,989
○ 소각시설	1,267,291	1,174,095	47,700	-	45,496
(국비)	378,515	340,313	15,454	-	22,748
(지방비)	880,878	833,782	32,246	-	14,850
(민자액 등)	7,898			-	7,898
○ 매립시설	1,302,145	1,235,972	36,750	12,930	16,493
(국비)	361,312	341,460	11,025	3,879	4,948
(지방비)	940,833	894,512	25,725	9,051	11,545
(민자액 등)				-	-

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

<쓰레기 매립시설>

- 2013년 계획사업(신규 1개소, 계속 5개소) 대비 목표 달성(100%)

<쓰레기 소각시설>

- 2013년 계획사업(신규 1개소, 계속 5개소) 대비 목표 달성(97%)

※ 신규 1개소는 사업 취소로 국고 미 지원

○ 시행상 문제점 및 대책

- 매립시설 또는 단독 소각시설의 경우 국고보조율이 다른 환경기초시설(70%이상)보다 현저히 낮아(30%수준) 자치단체의 지방비 부담이 과중

- 따라서 국고보조율 상향 조정(30% ⇒ 50%)을 위하여 기획재정부와 지속적으로 협의할 예정임

4. 2014년도 추진계획

○ 매립시설 설치

- 부산, 창원, 광양 등 3개 지방자치단체에 39억원 국고지원(계속 3개소)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 환경부(국고), 지방자치단체(지방비)

○ 실 시 기 관 : 지방자치단체

○ 작 성 기 관 : 환경부 자원순환국 폐자원에너지과(044-201-7411)

4. 해양기인 오염원 관리체제 강화

(1) 기름오염사고 대비 방제능력 확충

[분류번호 1-1-4-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 대형 해양오염사고에 대비한 기본적인 방제장비를 확보하여
오염사고 발생시 신속한 방제조치로 오염피해 최소화
- 사업기간 : 2006년 ~
- 사업개요 : 대형 해양오염사고 대비, 방제정 및 방제장비 확충
 - 장비 확보목표 : 방제정 40척, 유회수기 86대
 - ※ 보유현황 : 방제정 35척, 유회수기 92대
- 기대효과
 - 해양오염사고 발생 시 신속하고 효율적인 방제조치로 깨끗한 해양환경
보전 및 해양오염으로 인한 피해 최소화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 기름오염사고 대비 방제 능력 확충	126,755	111,776	7,023	2,703	5,253
(예산액)	126,755	111,776	7,023	2,703	5,253

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 노후 방제정 1척 대체('13.12월 준공) 건조 (3,900백만원)
- 소형 방제작업선 2척 건조, 해경서 배치·운용 (1,200백만원)
- 유회수기 등 방제장비 8종 37대 구매, 해경서 배치 (1,293백만원)
- 방제비축기지 비축물자 4종 31,000점 구매·비축 (630백만원)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 노후 방제정 1척 대체('14년~'16년, 1년차) 건조 (325백만원)
- 연안 방제작업용 소형 방제작업선 1척 건조 (600백만원)
- 유회수기 및 해안 방제장비 구매 (1,148백만원)
- 대형 해양오염사고 대비, 방제작업자용 비축물품 확보 (630백만원)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양경찰청
- 실시기관 : 해양경찰청
- 작성기관 : 해양경찰청 해양오염방제국 방제기획과(032-835-2291)

(2) 해양쓰레기 수거·처리역량 강화

[분류번호 1-1-4-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 주요 항만 및 연근해 해역의 해양쓰레기 수거·처리를 통하여 해양생물 서식·산란지 보호 및 해양생태계 복원
- 해양쓰레기 저감을 위한 대국민 교육·홍보 등을 통하여 해양환경개선에 대한 국민의 인식 제고 필요

○ 사업기간 : 1999년~계속

○ 사업개요

- 주요 항만 및 연근해 해역의 수중침적쓰레기 수거·처리
- 해양쓰레기 저감을 위한 대국민 교육 및 홍보 등
- 조업중 인양쓰레기 수매
- 해양쓰레기 선상집하장 설치 지원
- 해양쓰레기정화사업(해안가 쓰레기 수거·처리)

○ 기대효과

- 해양생물 서식·산란지 보호로 어업생산성 향상 및 해양생태계 복원
- 해양쓰레기 수매사업에 어업인의 자발적 참여를 유도하여 해양환경에 대한 어업인의 인식전환

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 과제명	266,942	161,170	15,372	18,080	72,320
(예산액)	230,169	150,600	13,489	13,216	52,864
(지방비)	36,773	10,570	1,883	4,864	19,456

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 환경보전해역 해양쓰레기 분포 및 실태조사
 - 수중 침적쓰레기 수거·처리
 - 울진 후포항 등 20개 항만·해역의 침적쓰레기 3,212톤 수거·처리
 - 제2차 해양쓰레기 관리 기본계획 수립
 - 해양쓰레기 모니터링(전국 20개소) 및 쓰레기 발생저감 교육(6회)
 - 해양환경 사진 공모전과 전시회 및 연안정화의 날 행사
 - 전국 10개 광역 지자체를 통하여 조업중 인양쓰레기 5,275톤 수매 및 해양쓰레기 선상집하장 49개 설치
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당없음

4. 2014년도 추진계획

- 사업비 : 18,080백만원
- 사업내용
 - 주요 항만 및 해역에 대한 수중침적쓰레기 수거·처리
 - 2015년 사업 대상지 선정을 위한 해양쓰레기 분포 및 실태조사
 - 기 추진사업에 대한 성과평가 및 모니터링
 - 전국 연안의 해양쓰레기 발생 현황 파악을 위한 모니터링
 - 해양쓰레기 저감을 위한 대국민 교육 및 홍보
 - 전국 10개 광역 지자체에 대하여 조업중 인양쓰레기 수매사업, 해양쓰레기 선상집하장 설치 지원 및 해양쓰레기정화사업 실시

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 지방자치단체
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양보전과(044-200-5301)

제2관

해양생태계 서비스 질적 제고방안 마련

1. 연안·해양 보호구역 관리체제 강화 및 보호구역 지정 확대	61
(1) 해양생태계 기본조사	61
(2) 해양보호구역 관리체제 구축	63
(3) 연안습지(갯벌) 조사	66
(4) 갯벌생태계 복원사업	68
2. 연안·해양생태축(Blue-Infra) 조성	70
(1) 해양생태도 작성	70
3. 하구역 건강성 회복프로그램 도입	72
(1) 하구역 종합관리시스템 개발연구	72
4. 해양생물자원 관리체제 선진화	74
(1) 수산생물자원의 유전자은행 구축 및 정보관리	74
(2) 해양생태계교란생물 관리대책	76
(3) 해양생물다양성 보전연구	78
(4) 보호대상 해양생물 보전연구	80
(5) 자원조사, 평가 및 변동 예측 기술개발	82

1. 연안·해양 보호구역 관리체제 강화 및 보호구역 지정 확대

(1) 해양생태계 기본조사

[분류번호 1-2-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양생태계의 현황과 장기 변동특성을 체계적이고 종합적으로 파악하여 해양생태계 보전 대책을 수립하기 위함

o 사업기간 : 2006년 ~ 계속

o 사업개요

- 우선순위에 따라 서해→남해→동해 순으로 연안(8개 권역) 및 EEZ를 포함한 근해(3개 권역)에 대한 조사 실시
- 해양생태계의 서식현황에 따라 저서생태계, 부유생태계 및 유영생태계로 구분하여 조사

o 기대효과

- 해양생태계 보전·관리를 위한 기본계획 수립 등 종합적이고 체계적인 해양생태계 보호정책 수립 기반 제공
- 해양생태계에 대한 종합적인 정보 서비스 기반 확보, 해양생태도 작성, 해양생태계 데이터베이스 구축 등 효율적 관리방안 마련
- 생물다양성 유지, 해양보호구역 및 보호대상해양생물 지정 등 깨끗하고 쾌적한 해양생태계 조성을 위한 정책결정의 근거를 제시
- 해양생태계 보전을 위한 해양생태도 관련 기초 데이터베이스 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양생태계 기본조사	22,200	10,200	1,600	800	9,600
(예산액)	22,200	10,200	1,600	800	9,600

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 동해북부 연안해역 : 27개 정점 실시
 - 부유, 저서, 유영생태계 조사, 해양보호구역 특별조사
 - 동해북부해역 현황 파악
 - 동해북부해역 하계에 총 950종 이상 해양생물 서식 확인
 - 대형저서동물 287종, 식물플랑크톤 253종 출현
 - 초도, 기사문, 사근진, 추암, 나곡에서 보호대상해양생물 잘피(게바다말, 왕거머리말) 군락지 발견
 - 해양보호구역 3개소 신규 지정('13.11) : 청산도, 남형제섬, 나무섬
- 시행상 문제점 및 대책
 - 우리나라 관할해역(연안 및 근해)을 대상으로 한 사업이나 예산부족으로 근해 조사를 실시하지 못하고 있어 충분한 예산확보 필요
 - 10년주기의 권역별 순환조사로는 급변하는 해양생태계의 변동요인 파악과 대응전략 수립에 한계, 5년주기 이하의 조사체계 개선과 동시에 예산확보 필요
 - 자료의 연계성 및 타 자료간 호환성 증진을 위한 조사지침서의 법제화 필요

4. 2014년도 추진계획

- 울릉도 해양생태계 조사 및 해양보호구역 후보지 발굴
- 전국 해양생태도 작성(동해안, 울릉도 포함)
- 해양생태백서 작성, 제2차 해양생태계 기본조사 기본계획 수립, 해양생태계 조사 지침서(프로토콜) 개정

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5313)

(2) 해양보호구역 관리체계 구축

[분류번호 1-2-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 갯벌을 비롯한 해양생물의 서식지에 대해 생태적으로 가치가 있는 지역을 해양보호구역으로 지정·관리
- 해양생물의 종보전 및 생물다양성 유지를 통한 지속가능한 이용방안 강구
- 지역주민의 자율적인 현장관리 역량강화 및 참여적 인식증진 활성화를 통한 지역자율형 해양보호구역 관리체계 정착
- 해양생태계 보전 관련 대외협력을 통한 글로벌 보전 네트워크 강화

o 사업기간 : 1999년 ~ 계속

o 사업개요

- 습지보호지역 및 해양생태계보호구역 등 해양보호구역의 지정·관리
- 해양보호구역에 대한 관리계획 수립 및 관리사업 실시

o 기대효과

- 해양보호구역의 지정 및 체계적 관리를 통하여 보전가치가 있는 해양생물 및 서식지의 보전
- 갯벌정보화시스템 구축으로 연안습지의 가치 및 중요성에 대한 정보를 제공을 통한 대국민 인식전환 기반 마련
- 지역자율형 해양보호구역 관리체계 정착·선진화를 통한 해양생물 및 생태계 보전 정책 지원
- 국제협약 이행, 파트너십 체결 등 글로벌 네트워크 강화로 지속가능한 이용을 고려한 해양생태계 보전의 국제 공조 기반 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양생태계 기본조사	78,171	44,150	5,308	713	28,000
(예산액)	78,171	44,150	5,308	713	28,000

3. 2013년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 부산 남형제섬, 나무섬, 완도군 청산도 해양보호구역 지정('13.11)
 - 해양보호구역 관리사업
 - 해양보호구역대회('13.10), 해양보호구역 관리평가('13.10~12)를 통한 지역자율형 관리체계 구축 및 지원
 - 람사르협약 이행, 한·와덴해 교류협력, 갯벌센터 네트워크 지원 등 해양보호구역 관련 대외협력 강화
- o 시행상 문제점 및 대책
 - 해양보호구역 관리사업의 실효성 확보를 위한 지속적인 예산확보 필요
 - 갯벌생태관광 프로그램 개발 예산 지원중단('13)에 따른 사업종료

4. 2014년도 추진계획

- o 보호구역 관리운영, 지역주변 지원 및 해양생태계 보전·이용시설 설치 지원 등 보호구역관리 사업
 - 사업대상지역 17개소
- o 신안 증도 바닷가 생태탐방로 구축 사업 실시

○ 해양보호구역 관리사업

- 세계습지의 날 기념식 및 습지주간운영 등 인식증진을 위한 교육·홍보 강화
- 해양보호구역대회 개최, 해양보호구역 연차별 관리평가 및 중장기 관리 효과성 평가를 통한 자율형 관리체계 지원
- 한·와덴해 교류협력, 람사르협약, 생물다양성협약, 세계자연보전연맹, 갯벌센터 네트워크 등 해양보호구역 관련 대외협력 강화
- 「해양보호구역 관리 및 운영에 관한 지침」 제정에 따른 자문위원회 및 시민모니터링 통합관리 사무국 운영 등 후속조치 이행

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5313)

(3) 연안습지(갯벌) 조사

[분류번호 1-2-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 연안습지의 생태계 특성을 파악하여 우리나라 연안습지의 보전·관리 및 현명한 이용을 위한 과학적 기초자료 제공

o 사업기간 : 2008년 ~ 계속

o 사업개요

- (권역) 전남서부, 전남동부, 전북·충남, 인천·경기, 경남·제주 지역 등 5개 권역 구분
- (조사항목) 퇴적환경, 수리환경, 저서동물, 염생식물, 물새, 주민인식변화 등 조사(갯벌생태등급도, 사회경제 현황 및 경제가치 평가는 5년마다 실시)

o 기대효과

- 갯벌생태계 보전·관리를 위한 기본계획 수립 등 종합적이고 체계적인 갯벌생태계 보호정책 수립 기반 제공
- 습지보호지역 지정후보지 조사, 지정후 모니터링 및 갯벌생태도 작성 등을 통하여 해당지역별 특화된 관리현안 진단과 평가, 관리방안 도출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 연안습지(갯벌) 조사	11,912	4,760	952	1,200	5,000
(예산액)	11,912	4,760	952	1,200	5,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 제2차 연안습지 기초조사 보완조사(인천·경기, 전라남·북도 등)
 - 습지보호지역 모니터링(시흥갯벌, 봉암갯벌)
 - 긴급조사(증도갯벌)
 - 갯벌총서 작성
- 시행상 문제점 및 대책
 - 5년주기의 권역별 순환조사 체계상 중·장기 변동요인 파악 및 대응 전략마련을 위한 시계열 자료 확보에 한계, 생태학적 중요 갯벌에 대한 매년 조사 필요
 - 우리나라 연안습지 중 동해 연안습지에 대한 기초자료 확보를 위한 신규사업 제안 및 예산확보 추진

4. 2014년도 추진계획

- 제3차('14~'18) 연안습지 기초조사 실시
 - 전남서부권 기본조사 및 권역별 대표갯벌 연변화 조사
 - 습지보호지역 지정 후보지 조사
 - 습지보호지역 모니터링(무안갯벌, 진도갯벌)
 - 갯벌복원지 사후 모니터링 및 권역별 중요 갯벌 연변화조사

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5313)

(4) 갯벌생태계 복원사업

[분류번호 1-2-1-(4)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 매립 등으로 훼손·오염·방치되어 있는 폐염전, 폐양식장 등을 갯벌로 복원하여 생태계 기능회복 및 생태관광 활성화 도모

○ 사업기간 : 2010년 ~ 계속

○ 사업개요

- 폐염전, 폐양식장 등 복원대상지 총 81개소 중 우선순위 17개소의 훼손된 갯벌 복원과 해수유통 실시로 생태계 기능개선 및 해양생물 다양성 회복

○ 기대효과

- 갯벌생태계 건강성 및 해양생물 다양성 회복으로 생태관광자원 활용을 통한 지역경제 활성화에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 갯벌생태계 복원사업	83,304	7,000	1,500	1,350	73,454
(예산액)	83,304	7,000	1,500	1,350	73,454

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- (고창) 염생식물지 생태제방 축조, 염습지 I-Ⅱ 생태제방 내제측 식생블럭 설치(국비 1,500백만원 / 지방비 643백만원)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 본격적인 갯벌복원사업 추진

(백만원)

구분	사업비	년도별			사업내용	비고
		2012 까지	2013	2014		
강화	1,050	-	-	1,050	○ 해수유통구 사업으로 생태기능 개선 및 갯벌 자정능력 회복·복원	
고흥	300	-	-	300	○ 폐양식장을 갯벌로 복원 하여 생태기능 개선 및 갯벌자정능력 회복	

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부(시·군)
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5313)

2. 연안·해양생태축(Blue-Infra) 조성

(1) 해양생태도 작성

[분류번호 1-2-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양생태계 보전·관리기본계획 수립에 활용하고, 개발행위 등을 하는 경우에 고려할 수 있도록 해양생태도를 작성

o 사업기간 : 2008년 ~ 계속

o 사업개요

- 해양생태계 기본조사 결과를 활용 해역별·등급별(1~3등급 및 별도관리지역) 권역도 작성

1. 1등급 권역 : 다음에 해당하는 지역 및 해역

- 가. 보호대상해양생물의 주된 서식지·산란지 및 주요 이동경로가 되는 지역 및 해역
- 나. 해양생태계가 특히 우수하거나 해양경관이 특히 수려한 지역 및 해역
- 다. 생물의 지리적 분포한계에 위치하는 지역 및 해역 또는 해양식생(海洋植生)의 유형을 대표하는 지역 및 해역
- 라. 해양생물다양성이 특히 풍부하고 보전가치가 큰 해양생물자원이 존재·분포하고 있는 지역 및 해역
- 마. 그 밖에 가목 내지 라목에 준하는 해양생태적 가치가 있는 지역 및 해역으로서 대통령령이 정하는 기준에 해당하는 지역 및 해역

2. 2등급 권역 : 제1호 각 목에 준하는 지역 및 해역으로서 장래 해양생태적인 보전 가치가 있는 지역 및 해역 또는 1등급 권역의 외부지역 및 해역으로서 1등급 권역의 보호를 위하여 필요한 지역 및 해역

3. 3등급 권역 : 1등급 권역, 2등급 권역 및 별도관리지역으로 분류되지 아니한 지역 및 해역으로서 개발 또는 이용의 대상이 되는 지역 및 해역

4. 별도관리지역 : 다른 법률의 규정에 의하여 보전되는 지역중 경관적 가치가 있는 지역으로서 대통령령이 정하는 지역 (예. 환경보전해역, 습지보호지역, 수산자원보호구역, 자연공원, 천연기념물 보호구역, 야생동·식물특별보호구역)

○ 기대효과

- 해양생태적 보전가치가 높은 권역을 해양보호구역 지정 등 체계적으로 관리
- 해양생태계 보전·관리 기본계획 및 연안생태계 구획별 관리기반 수립에 활용
- 해양생태계 보전과 이용 사이의 갈등해소를 위한 가이드라인으로 활용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양생태도 작성 (예산액)	630 630	350 350	40 40	40 40	200 200

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 7개 권역(서해북부, 서해중부, 서해남부, 남해서부, 남해동부, 제주도/이어도, 동해북부) 해양생태계 세부평가항목 기준치 변경 및 평가
- 자료 통합 및 호환성 증진을 위한 해양생태도 기본프레임의 해구도 반영

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ 해양생태도 작성

- 8개 권역(서해북부, 서해중부, 서해남부, 남해서부, 남해동부, 제주도/이어도, 동해남부, 동해북부) 및 울릉도 해역 포함 전국 해양생태도 작성

○ 해양생태도 작성 지침 법적 고시 추진

○ 해양생태등급 구획별 관리수단 지정 검토

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5313)

3. 하구역 건강성 회복프로그램 도입

(1) 하구역 종합관리시스템 개발연구

[분류번호 1-2-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 하구 환경 및 생태계 피해 저감, 환경복원, 생태적 친수공간 확보 등 미래 환경변화에 대처 가능한 통합적 하구관리 체제 개발 및 이를 지원할 수 있는 종합관리시스템 개발
- 사업기간 : '10~'18
- 사업개요
 - 하구역의 수리, 수질, 저질 및 생태 모니터링 시스템 구축
 - 하구역의 사회경제적 현황조사, 정책현안 분석, 건강성 평가지표 개발 및 생태적 사용가치 추정 등
- 기대효과
 - 하구역의 지속가능한 이용(개발)을 위한 하구관리프로그램 개발

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 하구역 종합 관리시스템 구축	25,500	6,200	1,960	2,000	15,340
(예산액)	25,500	6,200	1,960	2,000	15,340

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 하구역 통합정보 및 종합관리시스템 구축
 - 영산강 하구 가치평가 등 정책관리 연구수행
 - 영산강 하구호-하구역 모니터링
 - 영산강 하천-하구호-하구 예측 모델 개발
 - 영산강 GIS기반의 통합시스템 구축
 - GIS기반 의사결정지원시스템 완성
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 하구역 종합관리시스템 보완
- 영산강 이외 하구역 유동·퇴적·수질·생태 모니터링
- 유역-하구역-하천 통합 모델링 연계 기술개발

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5283)

4. 해양생물자원 관리체제 선진화

(1) 수산생물자원의 유전자은행 구축 및 정보관리

[분류번호 1-2-4-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 수산해양생물자원으로부터 유전자원을 확보하고 고유종 보전을 위한 유전적 특성을 규명하여 국가정보망 D/B 관리 및 활용
- 사업기간 : 2004년 ~ 계속과제
- 사업개요
 - 국내 수산해양생물 중 수집 및 유전자원의 특성연구
 - 수산해양유전자원의 정보 전산화와 정보서비스 관리체제 확립
 - 고유종 및 외래 수입종에 대한 유전학적 제반 연구
- 기대효과
 - 우리나라 고유 수산해양생물 중 보존과 유전자원 확보
 - 유전자원의 국제적 소유권 선점과 집단유전학적 자원관리
 - 수산 생명산업의 산업화에 필요한 인프라 확충

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 수산해양생물 유전자은행 구축 및 정보관리	7,508	2,156	398	2,477	2,477
(예산액)	7,508	2,156	398	2,477	2,477

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 유전자원 정보 및 유전자 보존에 의한 유전자은행 (627종) 운영
 - 미토콘드리아 DNA COI, Cytb 및 16S rRNA 유전자 이용
 - 해산어류 238종, 해산패류 23종, 담수어패류 54종, 고래 20종, 해외 수집종 54종, 연체동물 및 갑각류 199종, 기타 39종의 D/B 관리
 - 주요 수입 수산물 확보 및 유전정보 자료집 발간
 - 주요 수입어류 41종에 대한 국내 유사종과의 형태학적 비교, 종판별 바코드 유전자에 의한 분자동정과 유사종과의 유연관계 분석
 - 유전학적 집단구조 분석 및 원산지 판별 유전자 마커 개발
 - 국내산과 러시아산 대게 원산지 판별 (정확도 96%)
 - 국내산과 중국 젓새우 원산지 판별 (정확도 98%)
 - 국내산과 중국산 꽃게의 원산지 판별 (정확도 92%)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 추진기간 : 2014. 1~12
- 추진방법 : 자체 연구개발사업
- 추진내용
 - 수산유전자원의 종 판별 및 종내 변이 분석
 - MS 마커 개발 및 계군의 유전적 집단구조 분석
 - 유전자원 바코드화 및 유전자 은행 운영
 - 분류체계별 생명자원 (어류) 추가 확보·분류 및 유전정보 탐색

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 실시기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 작성기관 : 해양수산부 국립수산물과학원 생명공학과(051-720-2462)

(2) 해양생태계교란생물 관리대책

[분류번호 1-2-4-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 교란에 의한 해양생태계 보호, 해양생물다양성 보전을 위한 국가차원의 종합관리대책 수립과 외래종 현황을 파악하여 국제기구의 외래종 협약 제정 시 능동적 대처 및 국내이행 기반을 마련하기 위함

○ 사업기간 : 2007년 ~ 계속

○ 사업개요

- 국제교류 증가(선박 이동 등)에 의한 해양생태계 교란생물 증가, 종 다양성과 유용생물자원의 감소 등 해양생태계 교란 우려
- 교란생물의 모니터링과 생리·생태 연구 및 생태계에 미치는 영향을 평가하여 제어기술 연구와 관리 방안을 마련

○ 기대효과

- 교란생물 현황 파악으로 연안생태계의 관리방안 제시하고 체계적인 관리를 통한 해양생태계 건강도 증진
- 상시적인 모니터링 체제 구축·운영으로 건강한 해양생태계의 보전 체제 확립 및 정책 자료 제공
- 해양생태계의 지속가능한 이용 및 체계적인 보전 전략 수립

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양생태계 교란생물 관리 대책	30,920	1,420	2,000	1,500	26,000
(예산액)	30,920	1,420	2,000	1,500	26,000

* '15년 이후는 해양환경기술개발 R&D 중 해양생태계교란생물과 유해해양생물의 관리기술개발 사업의 총액으로 표기

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 국내 주요항구의 외래종 모니터링(구룡포, 부산항 등 10개항)
 - 주요항구 인근 외해역의 외래종 확산 실태조사
 - 부산·인천항 등 국내 주요 항구에서 외래종 확산 실태 등 조사(연 2회) 결과, 총 172종의 생물 중 자생종 145종, **외래종 26종 확인**
 - 교란생물후보종 2종(지중해담치와 주름미더덕)에 대한 피해사례 조사(울진, 구룡포 등 5개소)
 - 해면동물 1종, 태형동물 5종, 히드라충류1종, 연체동물 2종, 절지동물 3종 등 총 12종에 대한 유전자 분석
 - 외래종 26종에 대한 해양 저서 외래종 도감 발간
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양생태계 교란생물의 국내외 연구사례 분석
- 가시파래, 잎파래 등의 국내외 분포도 작성
- 가시파래, 잎파래 등의 발생단계별 서식환경 조사 및 최적 성장 조건 파악
- 가시파래, 잎파래 등의 가입과 확산능력 규명을 위한 모의실험

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5311)

(3) 해양생물다양성 보전연구

[분류번호 1-2-4-(3)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 해양생물자원의 지속가능한 이용을 위하여 해양생물상을 파악하고 이를 보전하기 위한 대책 마련
- 나고야(ABS*)의정서 채택으로 생물자원에 대한 주권이 인정됨에 따라 이를 보전·관리하려는 국제적 경쟁에 대응하기 위하여 필요한 기초자료 마련

* ABS : Access to Genetic Resources and Benefit-Sharing

○ 사업기간 : 2006년 ~ 계속

○ 사업개요

- 해양생물다양성 중요지역 해양생물상 파악 및 목록화
- 조사대상 해양생물의 시료와 사진자료 확보, 시료의 분자형질 분석과 분류
- 해양생물 분류기준 확립 및 해양생물다양성 DB시스템(KoMBIS) 갱신

○ 기대효과

- 동정이 어려운 해양생물에 대한 객관적인 분류기준 확보
- DB시스템의 지속적 갱신을 통하여 이용 가능한 해양생물자원 목록화
- 해양생물다양성 중요지역의 생물상 파악을 통해 다양성보전의 기초 자료 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양생물다양성 보전연구	2,600	1,800	300	300	1,200
(예산액)	2,600	1,800	300	300	1,200

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 동해남부해역 해양생물 시료채취 착수
 - 형태형질적 분석을 보완하기 위하여 고유종, 미기록종 등 중요종을 대상으로 분자형질 분석(국제적 분자형질 표준지표인 COI 분자마커 분석)
 - 미동정 시료 분류전문가 자문위원 풀(pool)에 종 분류 의뢰
 - DNA바코드 정리 및 해양생물다양성 정보시스템(KoMBIS) 자료갱신
- *해양생물센서스 국제프로그램에 참여 우리나라 해역의 해양생물다양성을 소개 (EEZ 포함 해역단위면적당 세계 최고 수준: 323종/1,000km²)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양생물다양성 중요지역(hot spot) 해양생물상 파악 및 목록화
 - 조사지역 : 동해 북부해역
 - 형태형질적 분석을 보완하기 위하여 고유종, 미기록종 등 중요종을 대상으로 분자형질 분석(국제적 분자형질 표준지표인 COI 분자마커 분석)
 - 조사대상 해양생물의 시료 및 사진자료 확보
 - 조사지역 서식생물 종목록 작성 및 조사지역 생태에 대한 화보집, 생태지도 제작
- 해양생물다양성 DB시스템(KoMBIS) 자료갱신
 - '13년 해양생태계기본조사 결과 기재자료 추가 입력
 - 국제 분류체계 분석 및 DB시스템 반영

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양수산부 해양생태과(044-200-5313)

(4) 보호대상 해양생물 보전연구

[분류번호 1-2-4-(4)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 온난화, 환경오염 등 해양생태계 변화에 따른 적극적인 대처와 보호대상해양생물 보전을 위한 관리대책 마련
- 해양환경의 변화에 따라 이미 지정된 보호대상해양생물(52종)외에도 추가지정이 필요한 해양생물에 대한 연구·검토 실시

○ 사업기간 : 2006년 ~ 계속

○ 사업개요

- 보호대상해양생물의 서식현황, 생태 특성, 멸종원인 등 종별 현황조사
- 보호대상해양생물 종합관리계획 마련(서식지 보호 및 증식·복원계획 등)
- 보호대상해양생물 추가지정·해제 및 종 증식·복원사업 추진

○ 기대효과

- 보호대상해양생물 추가지정 및 체계적인 보전·관리로 해양자산 도모
- 보호대상해양생물 보전관리계획 수립을 통하여 계획적인 종 보전
- 종 보전을 위한 중앙·지방간 역할분담과 복원·증식사업을 통해 해양생물 다양성 회복

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 보호대상해양생물 보전연구	3,730	1,230	100	100	2,300
(예산액)	3,730	1,230	100	100	2,300

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 국내·외 보호종 보전계획 및 보전사례 연구
 - IUCN RedList 등 보호종 지정 및 평가 관련된 국내·외 사례 연구
 - 보호대상해양생물 평가위원회 운영
 - 신규지정 후보종에 대한 보호종 지정 타당성 평가
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해역별 해양생물 대표 아이콘 선정 및 관리 방안
 - 보호대상해양생물 중 해역별 대표성을 가진 해양생물 선정
 - 선정된 해역별 해양생물 대표아이콘에 대한 관리 대책 제시 등
- 서식지외보전기관 · 구조·치료전문기관 운영에 관한 업무처리지침(안) 개발
 - 보호대상해양생물 지원기관 업무 내용 및 업무 절차 제시
 - 지원기관 지정 및 운영에 관한 업무처리지침(안) 제시 등
- 보호대상해양생물 국민인식 제고 및 홍보사업
 - 보호대상해양생물 어플리케이션 개발 및 안내 팜플렛 제작 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5315)

(5) 자원조사, 평가 및 변동 예측 기술개발

[분류번호 1-2-4-(5)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 수산자원 조사 기술 개발
- 자원평가 기법향상 및 관리기술 개발
- 원양 수산자원 이용 및 국제기구 수산자원관리 기술 개발
- 고래류 자원이용 및 자원관리 기술개발
- 내수면 수산자원 이용 및 관리기술 개발

○ 사업기간 : 1976년 ~ 계속

○ 사업개요

- '14년~'18년, 5년간 23,348억원
- 수산자원조사 기술 개발 및 기법 향상('14~계속)
- 자원평가 기법향상 및 자원관리 기술 개발('14~계속)
- 원양 수산자원 이용 및 국제수산기구 자원관리 기술 개발('14~계속)
- 고래류 자원이용 및 관리기술 개발('14~계속)
- 내수면 수산자원이용 및 관리기술 개발('14~계속)

○ 기대효과

- 과학적 자원조사 기법 향상 및 자료 축적을 통해 자원평가 및 관리 방안의 연구에 기초자료로 활용
- 주요 어업자원의 효율적 이용 및 관리 방안 제시
- 배타적경제수역 설정 및 총허용어획량(TAC) 시행관련 어업정책 자료
- 한·중·일 어업공동위원회 어업협상의 과학적 기초자료 제공
- 생태계 기반 어업자원관리를 통한 지속적 생산도모
- 심해/독도 및 이어도 해역의 보존 및 자원 적정관리방안 수립을 위한 과학적 근거자료로 활용

- 고래자원의 체계적인 관리 및 합리적인 보존으로 고래관광, 전시공연 등 지속 가능 이용자원으로의 활용
- 국제수산기구 자원보존관리조치에 대한 우리 조업선의 대응조치로 활용 및 원양어업 어획쿼터 확보
- 생태계보존과 이용의 조화를 이루는 지속가능한 어로어업 관리모형 개발 및 적용으로 어업인 소득 증대와 정책집행의 효율화 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 자원조사, 평가 및 변동 예측 기술	9,318	4,618	4,700
(예산액)	9,318	4618	4,700

3. 2014년도 추진계획

- o 수산자원조사(정책자료 지원 7건)
- o 자원평가 및 관리(정책지원 20건)
- o 원양 자원이용 및 관리(정책지원 10건)
- o 고래 자원이용 및 관리, 내수면 자원이용 및 관리(정책지원 7건)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 국립수산과학원
- o 실 시 기 관 : 국립수산과학원
- o 작 성 기 관 : 국립수산과학원 자원관리과(051-720-2280)

제3관

통합적인 연안·해양 공간관리 기반구축

1. 신연안관리제도를 통한 연안통합관리 강화	87
(1) 연안통합관리의 실효성 확보	87
(2) 연안관리정보시스템 구축	89
(3) 연안해역 조사 및 DB 구축	91
2. 녹색성장 구현을 위한 연안공간 조성	93
(1) 연안경관 그랜드 디자인 도입 및 적용	93

1. 신연안관리제도를 통한 연안통합관리 강화

(1) 연안통합관리의 실효성 확보

[분류번호 1-3-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안통합관리계획의 실효성을 확보하여 연안의 효율적 관리 도모
- 사업기간 : 2000년 ~ 계속
- 사업개요
 - 연안실태에 관한 기초조사 및 연안통합관리계획 수립
 - 연안관리지역계획 수립 및 지원
- 기대효과
 - 연안환경개선 및 연안자원생산력 증대
 - 예측가능한 연안이용·개발에 따른 연안자원배분의 합리화
 - 연안이용개발 및 보전에 관한 지역주민의 참여의식 제고 등

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 연안관리	3,470	0	0	470	3,000
(예산액)	3,470	0	0	470	3,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 전국 연안지자체에 대한 연안관리지역계획 수립 지속적 추진
 - 계획수립 74개 지자체 중 47개(64%) 지자체 수립(3개구) 또는 수립준비중
 - 연안관리 지자체 지역역량 강화를 위한 워크숍 2회 개최(3.22, 9.11)
 - 연안침식 심각지역을 침식관리지역으로 지정하여 체계적으로 관리하는 제도 신설을 위한 연안관리법 개정완료('13.8월)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 연안침식관리구역제 신설에 따른 연안관리법 하위법령 개정 추진
- 연안침식관리구역제 운영방안 마련 및 침식관리구역 시범구역 지정(3개소)
- 전국 연안지자체에 대한 연안관리지역계획 수립지원 및 승인
- 제3차 연안기본조사 실시

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 연안계획과(044-200-5261)

(2) 연안관리정보시스템 구축

[분류번호 1-3-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안실태 및 변화추이에 대한 체계적이고 과학적인 정보체계 구축으로 효율적인 연안 관리업무 지원
- 사업기간 : 1999 ~ 계속
- 사업개요
 - 체계적 연안관리정보 기반조성을 위한 DB구축 및 활용시스템 개발
 - 고해상도 항공(위성)영상을 이용한 연안 변화 모니터링체계 구축
 - 연안관련정보 및 기술의 중앙·지방기관 간 연계시스템 개발·운영
 - 연안포털을 통해 연안정책·통계·레저정보 등 대국민 서비스 제공
- 기대효과
 - 효율적인 연안관리를 위한 연안 관련정보 및 기술 제공
 - 연안관리정보에 의한 행정업무지원 및 대국민 서비스 효과 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 연안관리정보시스템구축	11,658	9,275	450	520	1,413
(예산액)	11,658	9,275	450	520	1,413

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 신연안관리 행정업무 지원시스템 구축
 - 공유수면 매립, 점용·사용 정보, 무인도서 종합정보체계, 바닷가 관리, 연안정비업무 DB 구축·운용 및 행정업무지원시스템 기능개선 등
 - 연안 GIS 융·복합, 공유 및 활용 서비스
 - 연안지역 항공영상(25cm, 50cm) DB구축, 연안정보도 및 주제도 현행화, 1/5,000 연안정보도 자료제작 및 서비스 등
 - 연안지식 포털 서비스(지도기반 2차 연안실태조사 통계서비스, 사용자 맞춤형 연안지식정보 서비스 기능강화 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 시스템의 안정적 구축을 위한 예산확보 필요

4. 2014년도 추진계획

- 국가정보시스템 연계를 통한 행정업무지원시스템 기능 개선
- 연안침식의 체계적인 관리를 위한 연안침식통합관리시스템 구축
- 대국민 서비스 기능 개선
- 연안관리 행정업무시스템 구축을 위한 업무분석 및 시스템 설계
- 기존 연안관리정보 DB의 주기적 갱신 및 연안주제도 현행화
- 대국민 홍보강화, 인식제고 및 사용자 교육 실시 등 기타

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 연안계획과(044-200-5266)

(3) 연안해역 조사 및 DB 구축

[분류번호 1-3-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 100톤 미만 소형선의 해상사고 발생률이 높은 연안해역에 대해 최신 장비를 이용하여 측량, 현행화된 해도정보로 해상교통안전 지원

※ '90년대 이전 측량자료가 70%이상이며, 100톤 미만 선박사고가 76.4%('11년 914척)를 차지

- 연안에 대한 과학적이고 체계적인 조사를 통하여 연안개발, 보전을 위한 효과적인 연안관리정책 지원

o 사업기간 : 2003~계속

o 사업개요 : 연안해역 32,000km²의 해저정보 조사

o 기대효과

- 최첨단 장비를 이용한 연안해역에 대한 정밀조사로 세계수준의 해상교통 안전정보 기반을 마련하여 국가 신인도 확보 및 연안관리의 효율성 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 연안해역조사	224,900	67,400	12,500	12,500	132,500
(예산액)	224,900	67,400	12,500	12,500	132,500

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 고흥 부근, 제주도 및 독도 등 연안해역 정밀조사
 - 해저지형측량, 장애물조사, 천부지층탐사, 노·간출암 조사 : 2,484km²
 - 측량원도 : 528도엽
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 구역 : 완도부근, 팔금도부근 및 기점주변 등 연안해역 정밀조사
- 조사내용 : 해저지형측량, 장애물조사, 천부지층탐사, 노·간출암 조사

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과(051-400-4262)

2. 녹색성장 구현을 위한 연안공간 조성

(1) 연안경관 그랜드 디자인 도입 및 적용

[분류번호 1-3-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안공간의 생태적·경제적 가치, 친수성, 안전성 등을 고려한 국가차원의 연안경관 관리체계 마련
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업개요
 - 연안경관 디자인 설계 및 적용
 - 연안경관 영향평가 및 연안 경관심의제도 도입
- 기대효과
 - 쾌적한 연안경관 조성을 통한 지역주민의 삶의 질 제고
 - 시민의 공공접근성 제고와 해양관광과 연계한 지역경제의 활성화
 - 양호한 연안생태경관 조성을 통한 연안공간의 부가가치 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 연안경관 관리체계 구축방향 마련추진
 - 연안경관 유형 분류체계(안) 및 경관관리지침(안) 검토
- 연안경관디자인 관련 전문가 자문 및 토론(9.26)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 연안경관과 관리범위 등 경관관리의 법적 근거 마련 추진
 - 해양경관 디자인 관리방안 관련 지자체 워크숍 개최
 - 연안관리법 개정(안) 마련
- 연안경관조사 및 유형별 관리방안 마련을 통한 연안경관 조성사업 추진 (중장기계획)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 연안계획과(044-200-5261)

제4관

연안지역 기후변화 적응·복구체제 구축

- 1. 기후변화의 과학적 예측모델 개발 97
 - (1) 기후변화대응 해양기술개발 추진 97
 - (2) 해수면 상승 모니터링 및 예측 100
- 2. 기후변화 대응 연안 공간관리 기반 구축 102
 - (1) 해안침수예상도 제작 및 연안재해 취약성 평가 102
- 3. 연안·해양환경분야 능동적 국제협력 추진 104
 - (1) 해양조사 정책지원을 위한 전문가 풀 운영 104

1. 기후변화의 과학적 예측모델 개발

(1) 기후변화대응 해양기술개발 추진

[분류번호 1-4-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 기후변화협약 체결(1992년), 교토의정서 발효(2005년) 등 기후 변화에 대한 국제적 대응강화
- 해양을 매개로 기후변화에 대응하기 위한 온실가스 저감 및 저장, 기후 변화 예측, 기후변화 관측 등 해양분야 핵심기술 개발

o 사업기간 : 2000년 ~ 2015년

o 사업개요

- CO₂ 해양지중저장기술개발, 해양생태계 영향 및 기능평가기술개발
- 해양기인 중장기 기후변동의 역학적 연구와 예측기술 개발
- 기후변화 해양부문 적응시스템

o 기대효과

- 온실가스 감축의무에 대처하기 위한 국제적 노력에 동참하고 기후변화협약 이행을 위한 대외 협상력 제고에 기여
- 온실가스 해양처리, 감축 및 흡수, 예측 및 관측 기술개발

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015
○ 기후변화대응 해양기술개발 추진	80,327	44,056	12,576	8,695	15,000
- CO ₂ 해양지중저장기술 개발 (예산액)	63,891	30,500	9,816	8,575	15,000
- 해양생태계 영향 및 기능평가기술개발(예산액)	3,564	2,664	900	-	-
- 해양기인 중 장기 기후변동의 역학적 연구와 예측기술개발(예산액)	6,172	4,432	1,740	-	-
- 기후변화 해양부문 적응시스템 구축 및 보급(예산액)	6,700	6,460	120	120	-

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

세 부 추 진 계 획	추진실적
○ CO ₂ 해양처리기술개발	<ul style="list-style-type: none"> ○ CO₂ 해양지중저장을 위한 해양퇴적층 저장지도 구축 및 실증부지 선정 ○ CO₂ 수송 및 주입 공정설계 및 CO₂모델링 기술개발 수행 ○ CO₂ 해양지중저장 환경위해성 평가관리 기술 기반구축 및 저장후보지 주변 해양환경 현장조사 수행
○ 해양생태계 영향 및 기능평가 기술개발	<ul style="list-style-type: none"> ○ 남해권역 장기수온변동 추이 및 기후변화와의 상관성 분석 ○ 동중국해 중장기 해양환경/생태계 변동 추이 분석 ○ 기후변화 영향 평가·감시를 위한 해역/생태계 모니터링
○ 해양기인 중장기 기후변동의 역학적 연구와 예측기술개발	<ul style="list-style-type: none"> ○ 북태평양, 한국 주변해 2050년 해양 기후변화 시나리오 작성 ○ 외력 변화에 따른 2050년 연안역 (울산, 광양만) 반응 예측 및 적응 대책 프로토콜 작성 ○ 주요 연안역 해양-대기 상호작용 모니터링 ○ 한국 주변해 및 2개 연안역 2050년 기후변화 DB 구축 및 가시화
○ 기후변화 해양부문 적응시스템 구축 및 보급	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연안지자체 대상 기후변화 적응인증프로그램 평가체계 고도화 ○ 기후변화에 따른 해양환경특성평가(독량만) ○ 개도국 기후변화적응 지원 협정 및 국제워크숍을 통한 해양기후 변화 적응역량 강화

- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

<세부사업별 추진계획>

o CO₂ 해양지중저장기술개발

- CO₂해양지중 저장후보지 지도 DB 고도화 및 실증부지 상세특성화
- 실증사업대비 CO₂ 수송·주입체계 세부사양 정립
- 실증저장 후보지 지중 CO₂ 거동 모델링 및 CO₂ 모의 모니터링 수행
- 울릉분지 주변 실증저장 후보지 해양환경조사 및 누출 CO₂의 해양 생물 및 생태계 영향평가

o 기후변화 해양부문 적응시스템 구축 및 보급

- 기후변화 적응인증프로그램 저변확대 및 제도화 방안마련
- 기후변화에 따른 해역별 해양환경특성 평가(완도·도암만)

5. 담당기관

o 예산계상기관 : 해양수산부

o 실시기관 : 해양수산부

o 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5283)

(2) 해수면 상승 모니터링 및 예측

[분류번호 1-4-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 조위관측 자료를 활용한 우리나라 주변해역의 장기적인 해수면 변동 현황 분석 및 예측
- 지구온난화에 따른 해수면 상승원인 분석 및 국내외 현황 파악

o 사업기간 : 2011~2015

o 사업개요

- 조위자료 기반 해수면 분석·예측 기술 적용 및 상승률 산출
- 해수면 상승 대응 국제동향 분석 및 국내 대응 시나리오 작성
- 국제기준 해수면자료 품질관리 및 분석방법 연구

o 기대효과

- 해수면 변동량을 지속적으로 감시함으로써 장기적인 해역별, 지역별 절대·상대해수면 상승률을 산출
- 각 지역별 연안개발(구조물 보강, 설계기준 재산정 등) 및 연안관리에 필요한 과학적인 해수면 상승 지표 산출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해수면 상승 모니터링 및 예측	1,200	400	200	300	300
(예산액)	1,200	400	200	300	300

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 조위자료 기반 해수면 분석·예측 기술 적용 및 상승률 산출
 - 국제기준 해수면자료 품질관리 및 분석방법 연구
 - 해수면 상승 대응 국제동향 분석 및 국가해수면센터 타당성 조사 및 기본계획 수립
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 우리나라 해역별 특성에 맞는 해수면 변화 분석기법 개발
- 동·남·서 해역별 해수면 변화율 산출

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4221)

2. 기후변화 대응 연안 공간관리 기반 구축

(1) 해안침수예상도 제작 및 연안재해 취약성 평가

[분류번호 1-4-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 폭풍해일로 인한 대규모 연안침수에 신속히 대응하기 위해 발생가능한 해일고, 침수범위, 침수높이를 예측한 해안침수예상도 제작·보급
- 분산 관리되고 있는 연안정보를 통합하여 재해원인에 따른 과학적·정량적 연안재해 취약성을 평가하고 GIS 기반의 활용시스템을 구축하여 재해 대응과 연안관리계획 수립의 기초자료로 제공

o 사업기간 : 2010~2015

o 사업개요

- 주요 연안지역을 대상으로 폭풍해일 시나리오 기반 빈도별 해안침수 예상도 제작(전국 연안 39개 지자체 146개 지역)
- 우리나라 실정에 맞는 재해노출지수, 재해민감도지수, 적응능력지수, 재해취약지수 개발
- 주요 연안지역을 대상으로 연안재해취약성 평가, 연안재해취약관리선 산정 및 GIS 기반의 평가결과 활용시스템 구축

o 기대효과

- 지자체 재해정보지도 제작에 필수적인 침수예측 정보 제공
- 지역별 맞춤형 연안 기후변화 대응 전략, 방재대책, 정비계획 등의 과학적 근거자료로 제공되어 연안관리의 효율성 극대화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 기후변화 적응 해양 기반구축	32,780	14,490	7,190	7,000	4,100
(예산액)	32,780	14,490	7,190	7,000	4,100

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 서해안 38개 지역 빈도별 해안침수예상도 제작
 - 연안재해 평가지수 개발, 남서해안 30개 지역 연안재해취약성 평가 및 GIS 기반의 연안재해취약성 평가결과 활용시스템 구축
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 도서지역 폭풍해일 기반 빈도별 해안침수예상도 제작
- 서해안 38개지역 연안재해취약성평가 및 GIS 활용시스템 구축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4221)

3. 연안·해양환경분야 능동적 국제협력 추진

(1) 해양조사 정책지원을 위한 전문가 풀 운영

[분류번호 1-4-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양자원과 해양개발을 위한 국가정책차원에서의 해양조사 증가와 글로벌 해양영토 확보 경쟁 심화에 따라 이를 전략적으로 지원할 전문가 집단 구성과 운영 필요

o 사업기간 : 2011 ~ 계속

o 사업개요

- UN 해양법체제 확립에 따른 주변국과의 경계 확정 문제 등에 있어 체계적이고 효과적인 대응방안 마련
- 국가 간 해양경계 확정관련 해양조사 전략의 주기적 점검과 계획조정을 위한 전문가 자문단과 정책결정자간 네트워크 구축
- UN해양법, 해사, 해양경계, 해양환경, 기후, 재해, 국방 등 다분야 전문가 풀 구성 및 정기교류 추진

o 기대효과

- 최근 증가하는 국제적 해양영토확보 분쟁에 보다 효과적으로 대응하기 위한 정책마련에 근간이 되는 해양조사자료 지원 방안을 마련
- 해양관련 정보에 대한 다분야의 전문가 그룹 네트워크를 통한 공동 목표 설정으로, 빠른 정보교류와 해결책 마련이 가능

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 국가 간 해양경계 획정을 위한 수로조사 및 해양관할권도 제작에 관한 업무규정 제작('13. 10. 25 제정)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양영토 전문가 풀 상시운영
 - 해양 관할권에 관한 주변국의 동향에 대한 대응전략, 현안사항 해결방안 제시 등 해양영토 자문단* 상시운영
 - * 해양·측량·국제법 및 관계기관 전문가로 구성
- 해양조사 관련 정책적 판단 지원을 위한 방향성 제시
 - 영해기준점 및 과학적·법적 해양경계 관리를 위한 전문가 의견 수렴 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과(051-400-4280)

제5관

해상안전관리체제의 선진화 및 첨단화

1. 체계적 해사안전정책 수립을 위한 총괄·조정 법령 마련 109
 - (1) 선진해사안전관리체제 구축을 위한 종합계획 수립 109
 - (2) 해양사고 30% 감소대책 추진 111
 - (3) 민·관 협업을 통한 해양안전문화 확산 113
2. 선박안전관리체제 강화 115
 - (1) 수입위험물컨테이너점검제도(CIP)의 시행 및 실효성 극대화 115
 - (2) 선박 검사등록 업무체계 구축 117
 - (3) 소형선박 전용 항법 애플리케이션 “따라와(DDaLaWa) 개발 119
 - (4) 시운전선박 항해안전 제고 121
 - (5) 해상교통관제(VTS) 구역 확대 122
3. 해상교통환경·안전시설의 선진화 124
 - (1) 광역해역의 체계적 관리를 위한 해양경찰력 강화 124
 - (2) 노후함정 교체로 해양치안역량 강화 126
 - (3) 연안해역 수색구조 역량 제고(Blue Guard) 128
 - (4) 주요항만과 항로 관리를 위한 고품질 해양조사 130
 - (5) 해양교통시설 인프라의 지속적 확충 추진 132
 - (6) 첨단 대체항법시스템(eLoran) 구축 추진 134
 - (7) 해양교통 전문인력 양성사업 추진 136
 - (8) 해상교통안전진단제도의 객관성·공정성 강화 138
4. 지능형 첨단 항법시스템 구축 140
 - (1) 전자해도 제작 및 개발 140
5. 선박기인 환경오염방지 및 국제안전규제 시행 강화를 통한
해사안전 확보 142
 - (1) 선박기인 환경오염 방지기술 개발 및 산업화 142
 - (2) 선박재활용 협약 대응시스템 구축 144
 - (3) 선박평형수 세계시장 선점 145

1. 체계적 해사안전정책 수립을 위한 총괄·조정 법령 마련

(1) 선진해사안전관리체제 구축을 위한 종합계획 수립

[분류번호 1-5-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 해사안전확보를 위한 중장기 및 단기 안전관리 계획의 수립으로 통합·체계적인 국가해사안전 관리 추진

○ 사업기간 : 2011년 ~ 계속

○ 사업내용

- 제1차 국가해사안전기본계획('12~'16년)에 따라 연간 해사안전 시행 계획 수립·시행

○ 기대효과

- 각 부처로 분산된 안전관리 업무 통합관리 및 체계적 안전정책 추진
- IMO 회원국 감사제도에서 요구하는 국가 해사안전정책의 피드백 체계 (수립 → 시행 → 평가 → 차기계획 반영) 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 국가해사안전기본계획	650	250	150	100	매년 150
(예산액)	600	200	150	100	매년 150

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

– 제1차 국가해사안전기본계획 수립·고시('12.3.12)

※ 목표 : '16년까지 대형사고 Zero화, 주요사고 및 사망자수 20% 감소

추진전략 : ① 선원 역량제고, ② 선박안전성 강화, ③ 선사·정부의 관리능력 강화, ④ 안전한 통항 환경조성, ⑤ 안전문화 증진, ⑥ 비상대응체계 구축

– 2012년 해사안전 시행계획 수립·고시('12.5.4)

– 2013년 해사안전 시행계획 수립·고시('13.2.1)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ 2014년 해사안전 시행계획 수립·고시 : '14.2

○ 각 기관의 시행계획 이행상태 주기적 점검 : '14.2·4·6·8·10·12월

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실시기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과 (044-200-5817)

(2) 해양사고 30% 감소대책 추진

[분류번호 1-5-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 선박과 바다 이용자의 안전을 위해 일반선, 어선 및 레저선박, 해수욕장, 갯바위 사고 등 전 해양수산분야를 망라한 해양사고 예방 종합대책

○ 사업기간 : 2013년 ~ 2017년

○ 사업내용

- 제1차 국가해사안전기본계획('12~'16년) 및 연도별 국가해사안전시행계획과 연계한 중점과제를 추진하여 2017년까지 해양사고 30% 감소

○ 기대효과

- 해경청, 지자체 등 개별 기관들로 분산된 해양안전관리 업무 통합관리

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- (총괄) 해양사고는 전년대비 12.1%(726→ 638건) 감소, 사망·실종자 14.9%(111→ 97명) 감소
- (선박) 계절별 안전종합대책을 수립하고 정책 환류를 위해 민·관 협의체인 '해양안전종합관리 TF'를 운영('13.5~)
- (항만·해역) 항내 위험물 하역상태 수시점검, 태풍 등 기상악화 대비 정박선 24시간 모니터링 및 항만건설현장 안전점검(반기 1회)

- (안전문화) 민·관으로 ‘해양안전실천본부’를 출범(’13.7)과 11개 지역본부(375개 기관) 구성 등을 통해 풀뿌리 해양안전문화 정착 추진

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 2014년도 해양사고 30% 감소 대책 : ’14.2월
 - 2014년도 국가해사안전시행계획에 포함 추진
- 계절별 안전대책 마련·시행 : ’14.2·5·8·11월

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과 (044-200-5817)

(3) 민·관 협업을 통한 해양안전문화 확산

[분류번호 1-5-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 국민의 해양안전의식 개선과 해양안전문화 조기 정착을 위해 민·관 협업기구인 ‘해양안전실천본부’를 구성하여 각종 안전문화활동 전개

○ 사업기간 : 2013년 ~ 계속

○ 사업내용

- 해양안전의 날(매월 1일) 계기 취약분야 안전점검 및 현장 안전교육 실시, 포스터·UCC 공모전 등 국민 참여형 안전캠페인, 대국민 홍보

○ 기대효과

- 국민의 해양안전의식 내재화 및 생활화로 선진 해양안전문화 창달

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 인적과실 예방사업		-	-	500	-
(예산액)		-	-	500	-

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- (추진기반 구축) 해양안전실천본부 출범(본부장 : 해양수산부 장관& 민간 위원, '13.7.19)과 11개 지역본부(375개 기관, '13.8.30) 구성
- (안전문화 활동) 해양안전 가두 캠페인 실시('13.7), 제1회 해양안전포스터 공모전과 제4회 종사자 안전경영우수사례 경진대회 개최('13.10~11월),

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양안전실천본부 운영위원회 개최(상·하반기)
- 해양안전실천본부 1주년 기념행사 및 전국 합동 안전캠페인('14.7월)
- 포스터·UCC 공모전 개최 ('14.10)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과 (044-200-5817)

2. 선박안전관리체제 강화

(1) 수입위험물컨테이너점검제도(CIP)의 시행 및 실효성 극대화

[분류번호 1-5-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 해상 위험물컨테이너에 대한 안전관리 서비스 제공을 통한 국민의 재산, 인명 및 해양환경 보호

○ 사업기간 : 2003년 ~ 계속

○ 사업내용

- 수입 위험물컨테이너에 대한 운송규정 이행여부 점검으로 선박안전은 물론 도로·철도 등 연계 운송 안전확보

○ 기대효과

- 사고 개연성이 높은 위험물 관련 안전사고 예방
- 국제기준에 적합한 위험물운송 안전관리 제도 시행

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ CIP시행 추진	1,373	866	124	183	200

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 수입위험물 ‘컨’ 점검 5,380TEU 실시('13.1~12월)
- 수입위험물컨테이너 점검시스템 유지보수 및 워크숍 개최('13.10월)
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 수입위험물컨테이너 5,380TEU 점검 추진('14.1~12월)
 - 「위험물컨테이너 등의 점검에 관한 요령」에 따라 지방청별 위험물컨테이너점검(CIP) 자체 추진계획 수립·시행
 - 분기별 점검결과 보고를 통한 지방청 제도이행실적 관리
- o CIP시행 지방청별 점검목표 및 실적에 따라 예산(1.1억원) 적정 배정
 - 방독마스크 등 점검·보호장비 구입 및 개방점검용 장비 임대 등
- o 위험물컨테이너점검제도 선진화
 - 수입위험물컨테이너 정보관리시스템 유지보수를 통한 프로그램 기능 개선 및 사용자 편의성 향상 추진
 - 물동량, 위반내역, 주요 교역국·운송자별 특성을 고려한 점검계획 수립 시행을 통해 CIP 제도 실효성 확보 및 업무 효율성 향상
- o 위험물 안전관리 및 수입위험물컨테이너 점검(CIP) 워크숍('14.11월)
- o 육상중사자를 위한 위험물 해상운송안전 가이드 북 발간('14.6월)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5836)

(2) 선박 검사등록 업무체계 구축

[분류번호 1-5-2-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박등록·검사업무의 과학화 및 종합관리체계 구축
- 사업기간 : 2010년~2013년
- 사업개요 : 선박검사정보 DB 구축(3,160백만원)
- 기대효과 : 선박검사행정 민원불편 해소 및 취약분야 안전관리 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2010	2011	2012	2013
○ 선박검사정보 DB화	3160	660	1,200	1,000	300
(예산액)	3,160	660	1,200	1,000	300

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 선박검사정보 DB 구축
 - DB구축량 : 약21만면
 - 대상지부 : 태안, 포항 완도지부 말소선박 및 잔여물량(강원, 속초, 보령)
선박검사 자료
 - 백업시스템 및 보안시스템 구축
 - 백업시스템 : 스토리지, 백업소프트웨어 설치
 - 보안시스템 : 외부접속보안시스템(SSL-VPN) 구축, 보안USB 관리시스템 구축
 - 추진기간 : '13. 6. ~ '14. 3(완료예정)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 선박검사정보 DB 구축 완료

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과/선박안전기술공단
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5834)

(3) 소형선박 전용 항법 애플리케이션 “따라와(DDaLaWa) 개발

[분류번호 1-5-2-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 5톤미만 소형선박 6만여척 중 대부분이 기초적인 항법장비 없이 항해자의 경험, 직감 및 육안 관측에 의존하고 있는 실정임
* 2012년도 전체 선박사고 중 5톤미만 소형선박 사고가 20% 차지함
- 소형선박 및 해양 레저활동 이용자의 특성을 감안하여 스마트폰을 이용해 해도 및 위치정보 등을 제공받을 수 있는 앱 개발

o 사업기간 : 2014년 ~ 2015년

o 사업개요

- 항해에 필수적인 해도·위치·기상정보 제공과 함께 긴급구조요청, 위치추적, 항행주의사항 발송 등 부가기능 탑재
- 국립해양조사원 발간 정식 해도정보 제공, 이용자 위치정보 및 경로 정보 제공
- 긴급 구조요청 및 피구조자 위치 추적 기능 탑재하여 버튼 하나로 자기 위치정보 발신 및 구조요청 가능
- 우리부 종합상황실과 연계, 항행 주의사항, 안전메세지 자동 발송

o 기대효과

- 해양안전 사각 지대에 있는 소형선박 이용자들의 항법 앱 개발로 선박사고 예방
- 기상정보 제공(풍향, 풍속, 수온자료 등)으로 어선들의 안전항해 지원
- 소형선박 맞춤형 항법앱 개발로 내실 있는 한국형 e-Navigation 구축 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 소형선박 전용 항법 애플리케이션 “따라와(DDaLaWa)” 개발	110	10	100
(예산액)	110	10	100

3. 2014년도 추진계획

- o 전지방청에서 일부 어민들을 대상으로 CBT* 실시 및 시스템 수정 : ‘14. 3
- * CBT(Closed Beta Test) : 제한된 인원을 대상으로 하는 비공개테스트
- o 앱 시험서비스(OBT : 공개테스트) 실시 : ‘14. 3 ~ ‘14. 8
- o 앱 정식서비스(무료배포) 실시 : ‘14. 8

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5878)

(4) 시운전선박 항해안전 제고

[분류번호 1-5-2-(4)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 신조 시운전 선박의 사고 예방을 위한 항해안전 제고 방안 시행
- 사업기간 : 2014년
- 사업개요 : 지방청별 시운전선 안전관리를 위한 협의체 구성 및 시운전선박 항해금지구역 지정
- 기대효과 : 신조 시운전 선박의 해양사고 및 인명손상 저감

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
○ 시운전선박 항해안전 제고	-	50	-
(예산액)	-	50	-

3. 2014년도 추진계획

- 지방청별 협의체 구성('14.2)(해사산업기술과)
- 시운전선박 항해금지구역 연구용역 추진('14년 중)(해사안전정책과)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해당없음
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5831)

(5) 해상교통관제(VTS) 구역 확대

[분류번호 1-5-2-(5)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 관제구역 밖에서 지속적으로 발생하는 선박사고를 근본적으로 예방하기 위해 해상교통관제서비스 구역 확대 추진
- VTS 시설 및 인원을 보강하여 레이더 탐지가 가능한 12마일까지 관제 구역을 확대하여 항만과 연계한 주변해역까지 관제 실시

○ 사업기간 : 2014년

○ 사업개요

- 전 항만의 관제구역을 현재 5,524km²에서 8,395km²로 확대(2,871km², 52%↑) 하여 관제구역 밖에서부터 실시간 관제
- 부산 등 10개 센터에 11개 관제석과 12개의 모니터 추가 설치, 전국 관제센터 레이더 기능 강화 및 전자해도 업그레이드
- 관제섹터 분리운영을 위한 소요인력(33명) 증원을 추진하고 타부서 업무를 수행하는 관제사(18명)를 관제센터로 배치
- 확대되는 관제구역은 지방청장이 고시하고, 항만별 브로셔 제작 및 항만 관제구역 설정 근거 규정 마련

○ 기대효과

- 관제구역 밖에서부터 관제서비스가 제공됨에 따라 선박사고 예방 및 안전한 해상교통환경 실현

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 해상교통관제(VTS) 구역 확대	37	37	0
(예산액)	37	37	0

3. 2014년도 추진계획

- o 항만별 관제구역 조사 및 확대를 위한 권역별 업무협의
- o 관제구역 확대 방안 수립
- o 관제 모니터 증설 및 전자해도 업그레이드
- o 지방해양항만청별 「해상교통관제운영규정」 개정 추진
- o 관제구역 확대 관련 항만이용자 홍보
- o 시범운영 : '14.3.1~31
- o 정상운영 : '14.4.1~

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5855)

3. 해상교통환경·안전시설의 선진화

(1) 광역해역의 체계적 관리를 위한 해양경찰력 강화

[분류번호 1-5-4-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 일본 독도영유권 주장, 중국어선 EEZ침범 불법조업 등 해양 치안환경 급변에 따라 중·소형 경비함정에 의한 기존 영해 중심 해상경비를 대형함정·항공기 위주의 광역 해양경비 체제로 전환하기 위한 국가적 대응세력 확보
- 사업기간 : 1996년 ~ 계속
- 사업개요 : 1000톤 이상 대형함정 43척 및 항공기 38대(비행기10, 헬기28) 확보
- 기대효과 : 광역해역 「海·空」 입체적 경비 및 수색구조 역량강화, 불법 외국어선 단속, EEZ 어업자원 보호 등 해양주권 수호

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 대형함정 및 항공기도입 (예산액)	2,495,728 2,495,728	1,177,588 1,177,588	74,420 74,420	90,665 90,665	1,153,055 1,153,055

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 대형함정건조 : 현재 33척 보유중이며, '20년까지 43척 확보 추진 중
· 3척(5000톤 1, 3000톤 2) 건조 중으로 '16년 이후 3척 추가 건조

구분	척수	건조사	사업예산	건조기간	준공예정
5000톤	1	현대중공업	1,100억원	'12~'16(5년)	'16. 4월
3000톤	2	STX조선	1,600억원	'12~'15(4년)	'15. 12월

- 항공기도입 : 현재 23대 보유중이며, '20년까지 38대 확보 추진 중
- 대형헬기 1대 도입 진행 중으로 '14년 이후 10대 추가 도입

보유	회전익(헬기)					고정익(비행기)			
	소계	카모프	벨	팬더	AW-139	소계	챌린저	C-212	CN-235
23대	17대	8	1	6	2	6대	1	1	4

- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 대형함정건조 : 대형함정 3척(5000톤 1, 3000톤 2) 5년중 3년차 건조 진행
- 항공기도입 : 대형헬기 1대 4년중 4년차(완료), 1대 4년중 1년차(신규)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양경찰청
- 실시기관 : 해양경찰청
- 작성기관 : 해양경찰청 장비기술국 전략사업과(032-835-2371)

(2) 노후함정 교체로 해양치안역량 강화

[분류번호 1-5-4-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선령을 초과하여 운용중인 노후함정 대체건조를 통해 해상 치안 집행력 강화
- 사업기간 : 1996년 ~ 계속
- 사업개요 : 선령(강선 20년, FRP·알루미늄선 15년) 초과 함정 신형 교체
- 기대효과 : 노후함정 대체건조를 통한 성능 개선으로 해상경비, 해양사고 대응 등 치안역량 강화 및 함정승조원 안전 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 노후함정대체건조	1,789,410	646,736	152,536	134,300	855,838
(예산액)	1,789,410	646,736	152,536	134,300	855,838

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황 : 2013년말 기준 노후함정 34척 중 8척 대체건조 중 (건조중인 함정 '15년 교체 완료)

구 분	보유함정	노후함정	건조진행 함정 도입년도		
			소계	'14년	'15년
계	302	34	8	6	2
경비함정	202	23	5	3	2
특수함정	100	11	3	3	-

- 연도별 노후합정 비율 추이

구 분		'10년	'11년	'12년	'13년말
보유합정		288	292	301	302
노후 합정	계	45	40	32	34
	대형합	5	5	3	2
	중형합	16	12	9	6
	소형정	14	17	15	15
	특수합정	10	6	5	11
노후화율		16%	14%	11%	11%

- o 2014년도 예산 내구연한 초과 노후 소형정 7척, 방제정 1척 교체 반영
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 노후 소형정 3척 및 특수정 3척 노후대체 준공·배치
- o 노후 소형정 7척 및 방제정 1척 대체건조 신규 발주

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양경찰청
- o 실 시 기 관 : 해양경찰청
- o 작 성 기 관 : 해양경찰청 장비기술국 전략사업과(032-835-2371)

(3) 연안해역 수색구조 역량 제고(Blue Guard)

[분류번호 1-5-4-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 주5일제 전면 실시, 참살이 문화 등 국민의 높아진 소득수준과 해양에 대한 관심 및 레저활동 증가로 연안해역 해양안전수요 급증
- 과거 해양사고 대응위주의 수동적 해양 안전관리에서 바다안전을 적극적으로 만들어가는 고객중심 해양안전망 구축 필요

o 사업기간 : 2007년 ~ 2030년

o 사업개요

- 연안해역 안전취약개소(갯바위, 양식장, 저수심 등)에서 사고 대응역량 강화를 위하여 현장 접근성, 운용 용이성 등 고려한 수색구조장비 보강
- 낙도 및 선박에서 응급환자 발생시, 함정-병원간 연계한 원격응급의료 시스템을 활용, 현장에서 전문인력에 의한 신속한 응급의료 제공

o 기대효과

- 연안해역 안전관리망 강화로 신속한 해양사고 대응 및 인명피해 최소화
- 해양 응급환자 발생시, 현장에서 전문인력 및 시스템을 활용한 즉시성 있는 응급의료서비스 제공으로 국민의 생명과 건강 보호

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
연안해역 수색구조 역량제고	144,562	38,854	6,910	6,381	92,417
- 수색구조장비 보강 (예산액)	110,335	23,974	4,410	4,311	77,640
- 해양 원격응급의료시스템 구축 (예산액)	34,227	14,880	2,500	2,070	14,777

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 수색구조장비 보강 : 고속제트보트 2척, 수상오토바이 10대, 고속구조정 1척, 대형공기부양정 1척(3년차) / 4,410백만원
 - 해양 원격응급의료시스템 구축 및 유지보수 실시 : 2,500백만원
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 수색구조장비 보강 : 16세트, 34척 / 4,311백만원
 - 연안 좌초선 구조·수중탐색·심해잠수 장비 16세트(761백만원)
 - 고속제트보트 3척, 수상오토바이 30척, 고속구조정 1척(3,550백만원)
- 해양 원격응급의료시스템 구축 : 2,070백만원
 - 함정 139척 및 의료센터 6개소 등에 대한 유지보수 실시(1,080백만원)
 - 헬기 2식 (600백만원) 및 통신망 사용료 등 운영비 (390백만원)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양경찰청
- 실 시 기 관 : 해양경찰청
- 작 성 기 관 : 해양경찰청 경비안전국 수색구조과(032-835-2446)

(4) 주요항만과 항로 관리를 위한 고품질 해양조사

[분류번호 1-5-4-(3)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 주요 항만과 항로의 안전항해 위해요소(암초, 침선, 해저장애물 등) 파악을 위한 정밀조사를 실시하여 해도 개정·보정 및 입·출항 선박의 해난 사고 미연방지
- 정밀수로측량 DB구축 및 항만해저정보 연계시스템 구현으로 효율적인 유지관리와 항만정책 지원

○ 사업기간 : 2008년 ~ 계속

○ 사업개요

- 무역항(31) 및 연안항(29)에 대하여 멀티빔조사, 해저면영상탐사, 천부지층탐사 등의 정밀수로측량
- 항만해역 정밀수로측량 DB 구축 및 3차원 해저영상물 제작

○ 기대효과

- 항만해역의 항해위험요소 파악으로 입·출항 선박의 안전항해 지원
- 해저지형 변화의 주기적인 모니터링을 통해 항만의 체계적·효율적 유지관리에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 주요 항만관리를 위한 고품질해양조사	24,510	18,010	2,000	1,500	3,000
(예산액)	24,510	18,010	2,000	1,500	3,000

※ '13년부터는 항만해역 수로측량 우선순위 설정 및 기본계획 수립 결과를 토대로 항만해역별 주기측량 실시

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상 추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 부산항(신항), 인천항, 울산항, 평택·당진항, 군산항, 장항항, 목포항, 광양항, 마산항, 포항항에 대한 정밀수로측량 실시
- 부산항 등 5개항 항만해역 정밀수로측량 자료 DB 구축 및 연계정보 시스템 고도화

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ 구역

- 무역항(9개항) : 군산항, 장항항, 평택·당진항, 진해항, 보령항, 속초항, 태안항, 대산항, 제주항
- 연안항(3개항) : 상왕등도항, 가거항리항, 국도항

○ 조사내용

- 정밀해저지형조사, 노·간출암조사, 해저면영상조사 및 천부지층탐사 등

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과(051-400-4252)

(5) 해양교통시설 인프라의 지속적 확충 추진

[분류번호 1-5-4-(5)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 선박 항행안전의 기반시설인 항로표지시설 확충으로 해상교통 안전도모, 항만 효율성 증대 및 물류비용 절감
- IT기술을 이용한 체계적인 항로표지 설치·관리로 동북아 물류중심국가 기반조성

○ 사업기간 : 1999년 ~ 계속

○ 사업개요

- 연안해역 및 항만 입·출항로 통항선박 안전을 위한 항로표지시설 확충
- 위성항법보정시스템(DGPS) 및 DGPS전국망(NDGPS) 구축 운영
- 해양교통시설 통합관리시스템 및 해양기상 정보제공시스템 구축
- 유인등대 정비 및 해양문화공간 조성
- 해상교통시설 기반기술 연구개발

○ 기대효과

- 해양교통 환경개선으로 해양사고 예방 및 물류비 절감은 물론 국제적 공기(公器)인 항로표지의 신뢰성 확보
- 유인등대를 정비하여 해양문화공간으로 제공함으로서 대국민 홍보강화
- 국제적 추세인 e-NAV 도입에 대비하여 다양한 안전정보 제공을 위한 해양교통시설 시스템 통합의 기반 마련
- 위성항법보정시스템(DGPS) 구축을 통한 국가 측위정보 인프라구축으로 정확한 위치정보를 제공하여 안전운항 유도 및 DGPS관련 산업육성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 항로표지시설 확충 및 개량 (예산액)	866,354	643,225	52,172	51,650	119,307
	866,354	643,225	52,172	51,650	119,307

3. 2013년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황

구 분	추진계획	추진실적	비 고
선박운항 능력 증진, 해양사고 방지 및 항행 위해요소 제거를 위한 IT기술과 접목한 항로표지시설(40기) 설치 완료 * 등대 24기, 등표 15기, 레이콘 1기	항로표지시설 (40기) 설치 (‘13. 1~12)	‘13.12 완료	정상추진
항로표지법령 전부개정을 위한 연구용역 추진	(‘13. 7~12)	‘13.12 완료	정상추진
위성항법보정시스템(DGPS) 장비 개량, 정비 및 유지보수	(‘13. 1~12)	‘13.12 완료	정상추진
해양교통기반시설기술개발(R&D) 사업 추진	(계속)	(계속)	정상추진
여수권·마산권역 해양교통시설 통합관리시스템 구축	(계속)	여수·마산청 2차사업 완료	정상추진

- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 안전하고 효율적인 해양교통환경 조성을 위하여 첨단 ICT 기술과 연계한
해양교통시설 확충(39기)과 노후 항로표지 시설 개량 및 기능강화(‘14. 1~12)
- o 부표류 원가계산 및 적정예비율 산정방안 연구용역 등 해사안전시설
연구용역 및 유무인등대 운영 효율화 연구용역 추진(‘14. 1~12)
- o 국립등대박물관 운영 및 등대 해양문화공간 조성사업 추진(‘14. 1~12)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5873)

(6) 첨단 대체항법시스템(eLoran) 구축 추진

[분류번호 1-5-4-(6)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 국가 전파항법인프라 안전망 확보와 국가산업 보호를 위하여 대한민국 전역에서 GNSS 측위정보 및 시각정보를 대체할 수 있는 첨단 대체항법시스템(eLoran)을 구축하고자 함

※ 박근혜정부의 140개 국정과제 중 84번째인 「항공, 해양 등 교통안전 선진화」 과제의 해양분야 세부과제(7번)임

○ 사업기간 : 2013년 ~ 2017년

○ 사업개요

- GPS 취약성에 대응하기 위해 전파교란에 강한 독자적인 첨단 대체항법시스템(eLoran) 구축

○ 기대효과

- GPS의 전파교란이 발생해도 국방, 정보통신, 물류 등 산업전반에 지속적이고 안정적인 항법시스템 및 시각동기 서비스 제공
- GPS 교란에 대비한 첨단 대체항법시스템(eLoran) 구축으로 첨단 안전기술 확보 및 항법시스템 체계화에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 첨단 대체항법시스템(eLoran) 구축	46,800	800	15,000	15,000	16,000
(예산액)	46,800	800	15,000	15,000	16,000

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가

- '13년도 eLoran 시스템 구축 사업은 시스템 구매·설치 조달 외자 발주, 사업 대상 부지 구매를 위한 사업인정신청서, 대상부지 보상 위·수탁협약 체결등 원활한 업무 추진실적을 거두었으나, 외자구매 1,2차 입찰공고 유찰 및 일부 사업 예정부지 변경 등으로 사업이 일부 지연됨.

○ 부문별 추진실적 및 현황

구 분	추진계획	추진실적	비 고
eLoran 시스템 구매·설치 조달 외자 구매 요청 - 국제입찰에 따른 정부조달 계약 * 영국과 eLoran 기술협력 양해각서(MOU) 체결	'13. 1~12	'13.12 완료	정상추진
eLoran 대상부지 구매 - eLoran 구축사업 사업 인정 고시 - eLoran 송신국 대상부지 보상 위·수탁협약 체결	'13. 1~12	'13.12 완료	정상추진

○ 시행상 문제점 및 대책 :

- eLoran 시스템 구매설치 조달 외자 구매 1차, 2차 입찰 모두 유찰 및 일부 사업 예정부지의 토지 소유권 분쟁 등에 따른 사업부지 변경 등으로 당초계획 대비 사업지연 불가피 함
- 따라서 2014년도에 조달 외자 구매의 원활한 입찰 유도, 협의가 용이한 대체부지 확보 등으로 사업 조속 추진

4. 2014년도 추진계획

○ 사업인정신청내역 변경신청

○ 부지매입 보상액 산정, 보상협의 개시, eLoran 시스템 조달외자구매 계약

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5878)

(7) 해양교통 전문인력 양성사업 추진

[분류번호 1-5-4-(7)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해상교통량 증가, 선박 대형화·고속화·자동화 등 해양교통 환경의 급속한 변화에 능동적으로 대응할 수 있는 인력 양성
- 세계 GNSS 다변화에 대비하고 IALA 등 국제기구 동향에 선제적으로 대응할 수 있는 위성항법 전문인력 양성

o 사업기간 : 2011년 ~ 2016년

o 사업개요

- 해양교통분야(한국해양대, 목포해양대) 및 GNSS분야(인하대, 한국항공대) 석사과정(2년) 전문인력 2016년까지 각각 100명씩 총 200명 양성

o 기대효과

- 해양교통 및 위성항법(GNSS¹⁾) 특수분야의 체계적인 전문인력 양성으로 국제변화에 적극적 대응 및 국가 경쟁력 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양교통 전문인력 양성 사업 추진	2,250	500	500	500	750
(예산액)	2,250	500	500	500	750

1) GNSS (Global Navigation Satellite System) : 전세계 위성항법시스템

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

- 해양교통분야 및 GNSS 분야 석사과정 74명을 지원함으로써 전문인력 양성을 기여함

○ 부문별 추진실적 및 현황

구 분	추진계획	추진실적	비 고
석사과정 전문인력 양성	80명 5억원	74명 4.1억원	미집행금액은 국고반납조치

○ 시행상 문제점 및 대책 :

- 전문인력 양성사업 특성상 퇴학생 및 중도 포기자가 발생할 수 있으므로 이들에 대한 장학금 반환 규정 정립이 필요
⇒ 2014년도 사업추진 지원자들에 대한 서약서 징구 추진

4. 2014년도 추진계획

○ 2013년 국고보조금 교부

- 총 500,000천원 : 1차 400,000천원, 2차 100,000천원

○ 해양교통분야 및 GNSS분야 석사과정에 대한 지원 추진

- 총 80명 : 해양교통분야 40명, GNSS분야 40명

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실시기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5876)

(8) 해상교통안전진단제도의 객관성·공정성 강화

[분류번호 1-5-4-(8)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박 안전통항의 위해요인을 근원적으로 제거하기 위하여 시행 중인 해상교통안전진단제도의 객관성·공정성 강화
- 사업기간 : 2014~계속
- 사업개요 : 안전진단 기술기준 정립, 안전진단 결과 전문 검증체계 구축 및 안전진단 정보의 통합 전산관리 등
- 기대효과
 - 대항기관별 안전진단 기법의 기술기준화 및 안전진단 결과에 대한 전문 검증체계 구축으로 안전진단 결과의 객관성·공정성 강화
 - 안전진단 대상사업의 범위·절차 정비로 민원절차 개선
 - 안전진단 관련 정보의 전산화 관리로 효율적·체계적 정보 관리

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
○ 해상교통안전진단정보관리 시스템(정보화) 유지운영	312	52	260
(예산액)	312	52	260

3. 2014년도 추진계획

- 안전진단 기술기준 정립을 위해 시행지침(고시) 개정 : '14.6
 - * 안전진단시행지침 개정 : 의견수렴(3월) → 예고·규제심사(4~5월) →시행(6월)
- 안전진단 결과에 대한 전문 검증체계 구축 및 안전진단 절차 개선을 위해 「해사안전법」 하위법령 개정 : '14.12.
 - * 해사안전법 개정 법률(국회 계류 중) 시행일에 맞추어 공포·시행
- 안전진단정보관리시스템 기능 강화 및 전문 유지보수 시행 : 계속

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전정책과(044-200-5821)

4. 지능형 첨단 항법시스템 구축

(1) 전자해도 제작 및 개발

[분류번호 1-5-5-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박의 대형화, 고급화 및 고속화 등에 따른 해난사고 방지 및 운항의 효율성 증진을 위한 디지털 항해안전정보 서비스
- 사업기간 : 2000년 ~ 계속
- 사업개요 : 최신의 해도정보 유지를 위한 전자해도 제작 및 새로운 전자해도 국제표준 변경에 대비한 차세대 전자해도 개발
- 기대효과 : 전자해도를 통한 항해안전 확보 및 해양GIS 기초정보 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 전자해도 제작 및 개발 (예산액)	27,725 27,725	9,225 9,225	3,000 3,000	3,000 3,000	12,500 12,500

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - '12년도 측량실적 및 항행통보 등 최신정보를 반영한 전자해도 제작 및 유지관리(334셀 제작 및 업데이트)
 - * 해도제작 일원화시스템을 통한 전자해도 제작·관리
 - 해도품질향상을 위한 해도제작 일원화 시스템 정착 추진

- 차세대 전자해도(S-101표준적용) 서비스를 위한 국제표준 공동개발

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 종이해도, 전자해도 동시 제작을 위한 일원화시스템 개선
 - 셀 단위의 전자해도와 도엽단위의 종이해도 정보의 균질성 확보를 위한 DB 재구성 및 일원화 시스템 성능 개선
 - * '13년 생산한 측량성과를 반영하여 해도제작일원화시스템(HPD)으로 최신화 관리
- 범용 수로정보 데이터 모델(S-100)의 국내 적용을 위한 기반연구 및 미래지향적 해도 서비스 모델 개발
 - S-100(범용수로데이터모델)으로 개발한 S-101, 102, 10x등의 전자해도 활용과 S-100 관련한 표준개발 참여
 - 고품질 해도간행 및 미래지향적 해도 제작·서비스 모델개발을 위한 지속적인 연구 지원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해도수로과(051-400-4320)

5. 선박기인 환경오염방지 및 국제안전규제 시행 강화를 통한 해사안전 확보

(1) 선박기인 환경오염 방지기술 개발 및 산업화

[분류번호 1-5-6-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제해사기구 온실가스저감 관련 국제협약 대응 기술개발 및 시험, 평가, 인증 시스템 구축
- 사업기간 : 2005년 ~ 계속
- 사업개요
 - 선박배출 온실가스 관련 국제협약 대응전략 개발
 - 선박배출 대기오염원(PM,BC) 기후변화 영향평가 및 저감기술개발
 - 선박평형수처리설비 개발 및 시험, 평가, 인증 시스템 구축
- 기대효과
 - 해사산업 분야, 국제표준 대응·선도 기술개발
 - 선박배출 온실가스저감, 기술개발을 통해 해양환경오염방지 선도

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 선박으로 인한 대기오염 국제협약 대응전략 개발	950	-	-	-	-
○ 선박배출 대기오염원 (PM,BC) 기후변화 영향 평가 및 저감기술개발	9,950	1,000	950	1,000	7,000
○ USCG Phase II 기준 부합 선박평형수설비 개발 및 시험, 평가, 인증 시스템 구축	12,000	-	1,000	3,500	7,500
(예산액)	21,950	1,000	1,950	4,500	14,500

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 선박배출 대기오염원(PM,BC) 기후변화 영향평가 기초연구 및 실증인프라 구축
 - * 덴마크, 노르웨이 등 북극권 국가의 선진연구소와 공동연구 추진
 - 현행 국제기준보다 1000배 강화된 차세대 선박평형수 처리설비 기술개발을 통한 기술우위 확보 및 세계시장 선점 추진
- 시행상 문제점 및 대책
 - 문제점 : 해양오염방지협약(MARPOL) 개정·발효 등에 따른 적극적인 국제협약 대응 체계의 폭넓은 구축 필요
 - 대책 : 국제협약 대응 위한 신규과제 적극적 발굴, 기획 및 추진을 통해 국제표준에 선도적으로 대응 및 해사산업 보호·육성

4. 2014년도 추진계획

- 선박배출 대기오염원(PM,BC) 기후변화 영향평가 기초연구 및 실증인프라 구축
 - * 덴마크, 노르웨이 등 북극권 국가의 선진연구소와 공동연구 지속적 추진
- 차세대 선박평형수 처리설비 개발을 위한 5가지 요소기술에 대한 개별시험 실시 및 생물사멸 시험 방법 및 통일화 방안 마련 등 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5834)

(2) 선박재활용 협약 대응시스템 구축

[분류번호 1-5-6-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박재활용 협약의 채택에 따른 대응전략 마련
- 사업기간 : 2011 ~ 2017
- 사업개요 : 선박재활용 협약 채택에 따른 선박의 유해물질 생산·사용·처리 등에 대해 선주, 조선소, 선박 해체업자 및 선박 검사기관 등 이해당사자의 체계적인 대응 시스템 구축
- 기대효과 : 신규 국제협약에 대한 신속한 대응방안 마련을 통해 조선·해운 등 국내 산업 보호

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2013년도 추진실적

- 선박재활용 협약의 EU의회 논의방향 등 국제현황 조사('13.1.~12)
- 협약 지침서의 국내법 수용·적용을 위한 방안 조사('13.1.~)
- 협약의 이행방안 논의에 대한 국제회의(MEPC 65차) 참가 및 대응

4. 2014년도 추진계획

- 선박재활용시설관리 계획 지침서 및 시설 승인 지침서 개발('14.1.~)
- 협약의 PSC, 검사 및 증서발급을 위한 지침서 수용연구('14.1.~12)
- 협약의 이행방안 논의에 대한 국제회의(MEPC 66/67차) 참가, 대응

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 한국선급 및 선박안전기술공단
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5844)

(3) 선박평형수 세계시장 선점

[분류번호 1-5-6-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박평형수처리설비 기술개발에 선제적 대응체계를 마련함으로써 향후 약 80조원의 세계시장 선점
 - USCG Phase II 기준 부합 선박평형수처리장치 개발 및 선박평형수처리장치 시험, 평가, 인증 시스템 구축
- 사업기간 : 2013~2017년
- 사업개요 : 국내 선박평형수 기술의 국제표준화 추진, 차세대 기술개발 및 국제경쟁력 강화를 통한 세계시장 선점 추진 등
- 기대효과
 - 선박평형수 처리기술 선도적 개발을 통한 경쟁력 강화로 세계시장 선점 및 국내 선박평형수 기술의 국제표준화 추진
 - 지속적인 세계시장 선점을 통한 우리나라 조선기자재 산업 발전 및 일자리 창출에 기여(“13년까지 1조600억원 수주, 636개(실적) 일자리 창출)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
○ 선박평형수 세계시장 선점	11,000	3,500	7,500
(예산액)	11,000	3,500	7,500

3. 2014년도 추진계획

- 국제적으로 명확히 규정되어 있지 않은 형식승인 시험 절차방법 개발
- 항만국통제관의 평형수 검사를 위한 휴대용 장비개발
- 다양한 해양환경 조건에서의 선상시험 실시를 통한 처리설비 성능검증
- 국제 선박기자재 전시회에 참가하여 아국 형식승인 절차 등을 소개하여 우리나라 제품의 국제 신뢰성 제고를 통한 세계시장 확보

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부/한국해양과학기술진흥원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5834)

1. IMO에서 국익창출을 위한 기반 확대 149
 - (1) IMO 전략적 의제발굴 기반 조성 149
2. 해사안전분야 개발협력 강화 151
 - (1) 해사안전분야 국제협력 강화 151
 - (2) 필리핀 해양교통시설 마스터플랜 수립 지원 153
3. 해적 및 대테러 국제 공조체제 구축 155
 - (1) 해적퇴치를 위한 국제협력 강화 155
 - (2) 해양항만 위기대응 능력 강화 158
 - (3) 해적행위의 예방과 대응에 관한 법령 제정 161

1. IMO에서 국익창출을 위한 기반 확대

(1) IMO 전략적 의제발굴 기반 조성

[분류번호 1-6-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 의제문서 제출을 통한 국제해사기구(IMO) 정책 제안 확대
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 전략적·선도적인 IMO 대응 의제 발굴, 산·관·학·연 전문가 네트워크 강화 및 자료의 통합관리, IMO 전략분석 등 연구
- 기대효과
 - 국제해사분야 기술적 기여를 통한 IMO A그룹 이사국으로서의 위상강화
 - IMO 국제규범 선도를 통한 해운·조선, 조선기자재 분야 국익창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ IMO회의 전략적 대응	4,756	2,956	300	500	1,000
(예산액)	4,756	2,956	300	500	1,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황 : IMO 회의대응 의제문서 개발(37건)

○ 시행상 문제점 및 대책

- e-Navigation, 선박평형수 등 아국이 주도하여 선점 가능한 전략적 의제 문서 개발 및 제출 → '14년 연구용역 과제선정 시, 종합 검토 추진

4. 2014년도 추진계획

- IMO 회의 의제문서 개발 및 전략적 회의 대응(32건)
- IMO 영향 및 파급효과 분석을 통한 창조적 미래전략 수립 연구
- IMO 회원국 감사 대응방안 연구 등 수행
- 전문가 네트워크 강화 및 아이디어 발굴을 위한 워크숍 개최(2회)
- IMO 통계자료 및 회의자료 효율적인 관리

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과(044-200-5824)

2. 해사안전분야 개발협력 강화

(1) 해사안전분야 국제협력 강화

[분류번호 1-6-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 개도국의 해사안전 관련 기술 및 대응능력 제고
- 사업기간 : 2013~계속
- 사업개요 : 개도국에 대한 유·무상 원조사업 및 국제해사기구를 통한 기술협력사업 시행
- 기대효과 : IMO A이사국으로서 위상 제고 및 아국의 선진 기술 전파

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012	2013	2014	2015이후
해사안전분야 국제협력 강화	7,204	1,284	1,284	1,436	3,200
○ 개도국 무상개발협력(KOICA) (예산액)	4,346	648	648	800	2,250
○ IMO 기술협력사업 (예산액)	2,458	536	536	536	850
○ 말라카해협 통항안전증진사업 (예산액)	400	100	100	100	100

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
 - 해사분야 국제공적원조사업의 원활한 추진으로 개도국의 역량 강화 및 아국의 국제적 위상을 제고함

○ 부문별 추진실적 및 현황

- (IMO 기술협력 사업) '13년 기여금(486,230\$) 납부, IMO 회원국감사 관련 워크숍 등 7개 사업 선정·시행(54.6만불)
- (무상 국제개발협력) 인도네시아 선박안전성 제고 및 역량 강화사업 착수('13.11~'15.12, 1,347백만원, 선박안전기술공단 수행)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 문제점 : '03년부터 시행된 IMO/ROK 기술협력사업(ITCP)의 실효성을 제고하기 위한 영향평가 용역 체결 지연
- 대책 : 계약주체인 IMO를 독려하여 영향평가 용역 조속 수행

4. 2014년도 추진계획

○ 대한민국-IMO 기술협력사업(ITCP) 시행

- 세계해사대학 장학금 지원 및 개도국의 국제협약 이행능력 제고를 위한 사업 수행(12개 사업, 78.8만불 선정, IMO 위탁수행)

○ KOICA 무상개발협력(ODA) 시행

【 인도네시아 선박안전성제고 및 역량강화사업 】

- 선박안전 및 해양환경보호 관련 교육 매뉴얼 제작 및 기술자문, 교육 기자재 지원 및 초청연수 실시('13.11~'15.12, 1,347백만원, KST)

【 필리핀 중부지역 항로표지시설 마스터플랜 수립사업 】

- 필리핀 항로표지시설 중장기 마스터플랜 마련 및 국제기구 해상부표식 도입방안 마련, 기술자 교육·훈련 등('14~'15, 24억원, 항로표지기술협회)

○ 말라카해협 통항안전증진사업

- 말라카해협의 해상교통 안전시설 개선을 위한 말라카해협 항로표지 기금을 통한 위탁수행(기부금 1억원)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부 해사안전정책과

○ 실행기관 : 해양수산부 해사안전정책과

○ 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과(044-200-5822)

(2) 필리핀 해양교통시설 마스터플랜 수립 지원

[분류번호 1-6-2-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 필리핀 등 개발도상국에서 지속적으로 증가하고 있는 해양교통시설 관련 ODA사업 수요에 적극 대처
 - * 아국 IALA 이사국 연임 및 2018년도 IALA 총회개최 예정
- 필리핀 교통통신부(DOTC)에서 요청하는 ODA사업(무상) 추진

o 사업기간 : 2014년 ~ 2016년

o 사업개요

- 필리핀 해양교통시설 마스터플랜 수립
- 해양교통시설 전문가 파견 및 국내 워크숍 개최
- 해양교통시설 관련 제도 개발
- 필리핀 해양교통시설 마스터플랜 수립 : 필리핀 교통통신부(DOTC)에서 요청한 해양교통시설의 개발에 관한 마스터플랜 수립사업 추진

o 기대효과

- 사업수행에 따른 양국간 관계 및 협력강화
- 마스터플랜 수립후 본사업 시행을 통한 아국 해양교통시설 관련 국내 기술 해외홍보 및 산업경제활동(3,000억원) 지원 가능

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제	연 도	총 계	2014	2015이후
o 필리핀 해양교통시설 마스터플랜 수립에 관한 ODA 사업 추진		24	8	16
(예산액)		24	8	16

3. 2014년도 추진계획

- o 항로표지 시설에 재건 및 유지관리를 위한 항로표지 단기계획 수립('14.12)
- o 항로표지 건설 및 현대화를 위한 항로표지 장기개발 계획 수립('14.10)
- o 항로표지 관련 분야 운영 및 유지관리 역량 강화를 위한 교육 및 워크숍 개최('14.8)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실시기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5876)

3. 해적 및 대테러 국제 공조체제 구축

(1) 해적퇴치를 위한 국제협력 강화

[분류번호 1-6-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 우리 선원·선박에 대한 해적피해 예방 및 주요 수출입 항로에 대한 안전을 확보하고, 국제적인 해적퇴치 노력에 기여
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업개요
 - 해적위험해역 운항 아국 선원·선박에 대한 통항안전 지원
 - 주요 수출입 항로 안전 확보를 위한 해적피해 예방대책 수립·시행
 - 선사 및 선박의 해적피해예방 자구책 이행 지원
 - UN, IMO, ReCAAP 등 국제기구의 해적퇴치 활동에 기여·협력
- 기대효과
 - 해적으로부터 아국 선원·선박을 보호하고 안전한 해상운송여건 조성
 - 아국 선박 해적피해 발생시, 신속한 구조대응 국제 협력기반 강화
 - 자원, 에너지 등 수출입 안전 확보 및 국가경제, 국민생활 안정에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해적퇴치를 위한 국제협력 강화	3,354	1,434	160	220	1,540
(예산액)	3,354	1,434	160	220	1,540

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 선원대피처(Citadel) 설치 법적근거 마련을 위한 “국제항해선박 및 항만 시설의 보안에 관한 법률” 개정·공포('12.12.18), 발효('13.6.19)
 - * 선원대피처 설치 위치, 구조, 설비 등은 해양수산부 고시(선박안전법 제26조에 따른 선박설비기준)로 규정
- 해적위험해역을 통항하는 모든 선박(455척)에 대해 모니터링을 실시하고 해적공격정보 제공, 취약선박 우회통항 등 해적피해 방지조치
- 연안 200마일까지 위험예비해역 지정, 선박통항지침 마련, 운항선박 실시간 모니터링 등 서아프리카 예방대책 수립·시행('13.7월)
- 우리부 주관으로 국방부, 해군본부, 청해부대 등이 참여하고 4,400톤급 구축함 등이 투입된 민관군 합동훈련 2회 실시('12.4월, 8월)
- 우리나라는 소말리아해적퇴치연락그룹(CGPCS) 제3작업반 의장국('12.3월부터 수행)으로서 해적관련 논의를 주도함
 - * 피랍선원의 복지제고 가이드 라인 최종합의, 해적대응지침(BMP) 이행강화 등 (2.6/9.9, 영국 런던)

○ 시행상 문제점 및 대책

- IMO는 민간무장보안요원의 승선에 대한 국내법 마련을 권고하고 있으나, 우리나라는 이에 대한 법령 근거 미비
 - 국내외 요구사항 등을 수용하여 해적행위 예방과 대응에 관한 종합적이고 체계적인 법령 근거 마련 추진

4. 2014년도 추진계획

- 해적피해 예방 주무부처로써 IMO의 해사안전위원회(MSC), 이사회 등 국제사회의 해적피해 방지 노력에 주도적으로 참여('14.5월, 6월)
- 국제무대 활동 증대 및 해적퇴치를 위한 국제 공조체제 강화

- 말라카해협 등에서의 해적·무장강도 퇴치를 위한 아시아지역해적퇴치 협정(ReCAAP)의 지역협력 및 공조체제 강화
 - 아시아지역의 해적정보 공유, 역량강화, 협력증진 등 상보적 관계 유지·강화
 - 관리이사회, 역량강화 워크숍, 관리자 회의에 주도적 참여('14.3월, 7월, 11월)
- 국제해사기구(IMO)의 무장보안요원 선박승선에 대한 근거마련 권고사항을 적극적으로 국내법에 수용함으로써 국제사회에서의 아국 위상 제고
 - 무장보안요원 선박승선을 포함한 「(가칭) 대한민국 선박 등에 대한 해적 행위의 예방과 대응에 관한 법률」 제정 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5853)

(2) 해양항만 위기대응 능력 강화

[분류번호 1-6-3-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 전 세계 해적 피해 및 해양사고 발생증가에 따른 상황관리 및 위기 대응능력 강화
- 해양사고피해 최소화 및 풍수해(태풍) 취약요인 사전해소, 대응태세 구축으로 국민의 생명과 재산보호 및 신속한 피해복구

o 사업기간 : 2011 ~ 계속

o 사업개요

- 위기상황 대처능력 강화를 위한 해양항만상황관리실 운영
- 해양사고보고, 해적방지·대응시스템(VMS, SSAS) 운영 및 국내외 유관 기관과의 비상연락체계 유지
- 태풍 내습시 피항선박 폭주예상 피항지 및 취약시설 위해요소 사전제거

o 기대효과

- 해적 및 테러 발생 위험해역을 운항하는 국적선박의 운항 안전성 제고
- 태풍 등 해양항만 재난 발생 시 신속한 대응으로 피해 최소화

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 「풍수해」 「지진」 「해양사고」 실무매뉴얼 정비('13.6) 및 풍수해(태풍) 내습 대비 위기수준별 대응체계 수립·시행('13.7~10)

* 태풍 내습 대비 해양사고 모의훈련 실시('13.7.17, 우리부, 해양경찰청 등 7개 기관)

- 北 미사일 발사 및 해양사고 발생 시 유관기관 간 신속한 사고 대응 체계 구축을 위하여 합참 등 5개 유관기관간 핫라인 설치('13.7)

* 핫라인 구축기관 : 우리부, 합참, 해군본부, 해양경찰청, 수협, 해운조합

- 종합상황실 확대개편에 따른 관련 규정(해양사고 수습 등에 관한 규정) 정비를 통하여 해양분야 위기관리체계 강화('13.8)

* 수산·해수욕장 사고 보고체계 반영, 해양사고 보고기준 강화 등

- 해적위험해역 통항선박에 대한 24시간 선박 모니터링 실시('13년 429척)

* 해적공격 정보 제공 및 해적사고 발생 시 관계기관·청해부대에 상황 전파 등

○ 시행상 문제점 및 대책

- 해운항만분야 위기상황은 선박 및 항만시설 등이 복합적으로 상호연계 되어 발생되고 수습과정에서도 부서별로 긴밀한 공조 필요

→ 본부·지방해양항만청 담당직원 대상 위기관리매뉴얼 숙달 교육 실시

4. 2014년도 추진계획

- 총리실 및 안전행정부 주관 재난대책기간별(여름철 5.15~10.15, 겨울철 12.1~익년 3.15) 취약시설물에 대한 범정부합동 현장점검 실시
- 실제상황을 가정한 모의훈련, 외부전문가 강의, 발표 및 토론 등을 통한 재난 담당자의 전문성 강화를 위한 워크숍 개최('14.7)
- 자연재난 행동요령, 재난조사 및 피해·복구계획 수립 등에 필요한 업무편람 제작 후 지방청, 어업관리단 및 지자체 등에 배포('14.9)
- 부내 재난관리 통합관리를 위한 재난관리 전담부서(해양재난총괄과) 신설 및 가칭 '해양재난관리법' 제정 추진('14.2~)

* 업무개념 확대에 따라 국명 변경(→해양안전국) 추진('14년 직제 개정 시)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5851)

(3) 해적행위의 예방과 대응에 관한 법령 제정

[분류번호 1-6-3-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국내·외 요구사항을 수용하여 해적행위 예방과 대응에 관한 종합적이고 체계적인 법령근거 마련
 - 사업기간 : 2014년 ~ 2015년
 - 사업개요
 - 해상보안업 및 무장보안요원의 선박승선에 대한 법적 근거 마련
 - 해적피해방지 종합대책 수립으로 해적행위 업무를 체계적으로 수행
 - 국군부대 함정 파견 및 활동 근거 부여
 - 선박소유자 및 위험해역 통항선박에 승선한 선원의 교육·훈련 의무화 등
 - 기대효과
 - 해적행위 예방과 대응에 관한 시스템 구축으로 해상안전과 대한민국 국민의 생명과 재산 보호에 이바지
 - IMO 권고사항의 국내 입법으로 우리나라 위상 제고
 - 국내 해상보안산업 육성으로 일자리 창출 및 국부의 해외유출 방지
- * 무장보안요원의 선박승선은 해적피해 예방을 위한 실효적 수단으로 인식되고 있으며, 전세계 해상보안산업 규모는 갈수록 확대될 전망

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2014년도 추진계획

- 「(가칭) 대한민국 선박 등에 대한 해적행위의 예방과 대응에 관한 법률」 제정안 마련('14.상반기)
- 발의 법안에 대한 공청회 개최
- 법안의 국회심의 통과에 대비한 입법 활동('14.상반기)
 - 법안심의에 대비하여 풍부한 참고자료 및 타법률 사례 등 준비
- 법안에 대한 타부처 의견 조회 및 이견 부처와 개별협의 진행('14.상반기)
 - 타부처 반대의견에 대한 명확한 대응 논리 마련
- 법률 하위규정(시행령·시행규칙) 마련('14.하반기)
- 행정규칙 마련

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5853)

제2절

신성장동력 창출을 위한 해양과학기술 개발

제1관 미래 해양자원 개발 / 165

제2관 해양산업 핵심기술 개발 / 195

제3관 해양환경 보전 및 탐사 핵심기술 개발 / 217

제4관 해양과학 기술개발 역량 강화 / 247

1. 해양광물자원 개발 및 상용화 추진	167
(1) 바다 골재자원조사	167
(2) 가스하이드레이트 탐사 및 개발연구	169
2. 해양수자원 이용방안 구축	172
(1) 해양 용존자원 추출기술 개발	172
(2) 해양심층수의 에너지 및 산업지원기술 개발	174
(3) 가스하이드레이트 형성원리를 이용한 해수담수화 기술개발	176
3. 녹색 해양에너지자원 관련 기술개발	178
(1) 해양에너지 실용화 기술개발	178
(2) 국가해양에너지 자원도 개발	180
4. 해양생명공학 기술개발 및 산업육성	182
(1) 해양생명공학 기술개발(R&D)	182
(2) 포스트게놈 다부처 유전체사업(R&D)	184
(3) 해양생명자원조사	186
(4) 수산생명공학 산업화 기술개발	188
(5) 종자산업육성 및 전략품종 개발 기술육성	190
(6) 친환경·고부가 양식 기술개발	192

1. 해양광물자원 개발 및 상용화 추진

(1) 바다 골재자원조사

[분류번호 2-1-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 전국 골재자원의 부존량 및 개발 가능성 조사를 통해 실질적인 골재 개발과 수급계획수립에 활용하여 안정적인 골재수급으로 경제발전에 기여
- 골재자원 조사결과를 시·도(시·군·구) 및 골재협회에 제공, 골재 산업의 건전한 육성과 친환경적인 골재 기술개발을 유도

* '04.12.31 골재채취법을 개정하여 국토교통부로 골재자원조사 일원화

o 사업기간 : 1993~2020

o 사업개요 : 기본현황조사, 해저지형조사, 해양탄성파탐사, 시추조사, 골재 품질시험 및 개발 타당성 분석

o 기대효과 : 지속 가능한 골재공급원 확보 및 연도별 골재수급계획 수립 등을 통해 골재의 안정적 수급 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 골재자원 조사(바다 포함)	53,222	17,872	1,900	1,700	31,750
(예산액)	53,222	17,872	1,900	1,700	31,750

* 1993~2005까지 : 산자부 기초조사 투자 실적(5,702백만원)

2006~2020 : 국토부 골재자원조사(하천·육상·산림골재, 바다골재)

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2013년도에는 육지 10개 시·군 및 바다 ‘서해 어청도 서북부 EEZ 해역’ (108광구 약 290 km²)에 대한 골재자원조사 시행
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 향후 골재수급 안정을 위하여 지방자치단체의 의견수렴을 통하여 조사 시행이 필요한 9개 시·군에 대하여 조사를 시행하고, 수도권 골재수급 안정을 도모함은 물론 양호한 품질의 연안 골재자원의 확보를 위하여 지자체가 조사 요청한 서해 인천 및 태안 연안 해역을 대상으로 골재자원조사를 시행할 계획임

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 국토교통부
- 실행기관 : 한국수자원공사·한국지질자원연구원·한국해양과학기술원
- 작성기관 : 국토교통부 건설정책국 건설인력기재과(044-201-3546)

(2) 가스하이드레이트 탐사 및 개발연구

[분류번호 2-1-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 석유, 천연가스를 장기적으로 대체할 획기적인 에너지자원 확보
- 국내 동해 해역의 가스하이드레이트 부존 확인 및 평가
- 가스하이드레이트 탐사 및 생산을 위한 기반기술 개발

o 사업기간 : 2005년 ~ 2016년

o 사업개요 :

- 1단계(2005~2007) : 유망 I지역(동해남부) 정밀조사, 심부시추 및 부존 확인
- 2단계(2008~2011) : 동해 울릉분지 종합 정밀조사, 심부시추 및 부존 평가, 생산기반기술 확보
- 3단계(2012~2016) : 생산시험 및 최적 생산기법 도출

o 기대효과

- 국내 부존 가스하이드레이트의 성공적 개발 생산 시, 향후 급격한 소비 증가가 예상되는 천연가스의 원활한 공급을 통해 국민경제에 기여
- 중장기 상업적 가스하이드레이트 개발생산을 위한 제반 기술 확립
- 시추개발시의 안정성 확보, 환경영향 예측 및 대비책 마련
- 가스하이드레이트 개발사업 경제성 평가 결과의 제시로 사업추진의 당위성 확보 및 경제적 파급 효과 제시

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 가스하이드레이트 탐사 및 개발연구	47,550	33,250	5,100	4,600	4,600
(예산액)	40,480	27,280	4,400	4,400	4,400
(지방비)	0	0	0	0	0
(민자액 등)	7,070	5,970	700	200	200

3. 2013년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 부문별 추진실적 및 현황

<지구물리 분야>

- 가스하이드레이트 시험시추 대상지역 선정
- 가스하이드레이트 저류층 퇴적시스템 규명
- 가스하이드레이트 저류층 메탄 플럭스 모델 1차 수립

<환경영향 분석 분야>

- 생산시험지역의 환경영향 리스크 정밀 조사
- 가스/퇴적물 이동확산 환경영향 시뮬레이션
- 생산시험지역의 환경영향 모니터링 시스템 기초 설계

<개발생산 분야>

- 현장생산시험 기본 공정 설계 Data 제공
- 감압기반 해리 실험 및 생산시험 공정요소기술개발

o 국제협력사업

- 한미공동연구 지속 추진(LBNL)

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

o 생산시험대비 현장적용기술연구 확장 계속

<지구물리 분야>

- 지질프로그램 작성
- 생산시험공 지역 지질모델 정교화
- GH 생산시험 전 모니터링 탐사

<환경영향 분석 분야>

- 환생산시험이전 기준환경조사 및 자료 해석
- 환경영향 시뮬레이션 비교 분석 및 개선
- 환경영향 모니터링 시스템 정밀 설계 및 제작에 필요한 자료 도출

<개발생산 분야>

- 3D 중규모 생산모사시스템 활용 현장모사 감압법 예비 실증
- 감압기반 상세 운영 조건 연구
- o 국제협력사업
 - 한미공동연구 지속 추진(PNNL, LBNL)
 - 노르웨이 Statoil 공동협력 추진(가스하이드레이트개발사업단 주관)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 산업통상자원부
- o 실행기관 : 한국지질자원연구원
- o 작성기관 : 한국지질자원연구원 석유해저연구본부(042-868-3214)

2. 해양수자원 이용방안 구축

(1) 해양 용존자원 추출기술 개발

[분류번호 2-1-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 육상광물자원의 고갈에 의한 세계적 원자재난과 자원무기화에 대비하여 해수로부터 지속가능한 자원순환형 해양용존자원 추출기술을 적극 개발함으로써 국가 전략 금속자원 및 산업소재 원료의 장기·안정적 공급원 확보
- 사업기간 : 2000~2014년
- 사업개요 : 海水에서 리튬(Li), 마그네슘(Mg), 우라늄(U), 붕소(B) 등과 같은 유용자원을 추출·회수하는 핵심기술 및 시스템 개발
- 기대효과 : 휴대폰, 전기자동차 등의 2차 전지에 활용되는 리튬과 마그네슘 등 국가 전략금속자원의 장기·안정적 확보를 통해 수입대체 및 수출 등 경제적 효과와 친환경 자동차 산업 등 관련 산업 성장에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양 용존자원 추출기술 개발	45,530	26,130	4,900	4,900	9,600
(예산액)	30,530	15,130	2,900	2,900	9,600
(민자액 등)	15,000	11,000	2,000	2,000	-

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 리튬채취 실증플랜트 공정 개발
 - 리튬 흡/탈착 스테이션 운용 및 해수리튬 추출
 - 리튬 흡/탈착 해상플랜트 공정 개발
 - 고순도 탄산리튬(99% 이상, 1톤/년) 제조공정 및 시스템 개발
 - 해양용존 마그네슘 추출 해양 실증 단위공정 설계, 제작 및 최적화
 - 해양 실증 단위공정 설계 및 장치제작(MgO 1kg/batch)
 - 고순도 산화마그네슘 제조 및 친환경 원료소재 제조공정 최적화
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양용존 리튬추출 일관공정 시스템 개발
 - 리튬채취 실증플랜트 일관공정 개발 및 경제성 평가
 - 고순도 탄산리튬(99% 이상) 생산규모 : 30톤/년
- 마그네슘 추출 및 원료소재 제조 일관공정 개발
 - 마그네슘 추출 실증 파일럿플랜트 구동 및 시스템 최적화
 - 원료소재 제조 일관공정 시스템 최적화

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5246)

(2) 해양심층수의 에너지 및 산업지원기술 개발

[분류번호 2-1-2-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양온도차 발전의 원천기술을 확보하는 한편, 해수냉난방 이용기술의 조기 실용화를 위한 핵심기술개발
- 해양심층수산업 활성화를 위한 산업 지원기술 및 정책 개발

o 사업기간 : 2010 ~ 2018

o 사업개요 : 해양심층수 에너지 이용 및 산업지원기술 개발 등 다목적 활용기술 개발

o 기대효과

- 해양수자원의 개발, 이용 및 관리기술 정립을 통한 해양신산업 창출
- 동해 연안의 지역별 해양신산업 육성을 통한 지역경제 활성화
- 해양심층수 에너지 이용기반 확보에 따른 저탄소 녹색성장 선도

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양심층수의 에너지 및 산업지원기술 개발	45,400	10,500	7,900	5,000	22,000
(예산액)	45,400	10,500	7,900	5,000	22,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 1,000RT급 해수냉난방 히트펌프(탐덱식) 제작 및 시운전
 - 20kW급 해수온도차 발전플랜트 제작 및 실증 완료
 - 해양심층수 제2차 기본계획 마련
 - 해양심층수이용부담금 체납에 따른 가산금 부과요율 인하
 - 해양심층수 처리수의 기준 및 규격(안) 마련
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당없음

4. 2014년도 추진계획

- 해수냉난방 히트펌프 2,000RT급 설계
- 200kW급 해수온도차 발전플랜트 설계
- 해양심층수 포털사이트 제작 및 운영
- 해양심층수 처리수 및 추출물의 안전성 및 기능성 평가

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5248)

(3) 가스하이드레이트 형성원리를 이용한 해수담수화 기술개발

[분류번호 2-1-2-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 기존의 증발법(에너지 소비 大)과 역삼투압법(주기적 막 교환 비용 大)의 단점을 극복하는 신개념 원천기술 확보를 위한 해수담수화 기술개발
- 사업기간 : 2011~2015년
- 사업개요 : 가스하이드레이트 형성원리를 이용한 고효율/저에너지 해수담수화 원천기술 확보 및 상용화를 위한 해수담수화 플랜트 개발(20톤/일)
- 기대효과
 - 기술 패러다임 전환으로 기존 공법(증발법과 분리막법)의 단점 해결과 기술 및 원가경쟁력 확보
 - “가스하이드레이트 형성원리를 활용한 해수담수화기술”은 개발 초기 단계에 있어 원천기술 확보 및 새로운 시장 창출효과 기대
 - '15년부터 30조원 이상으로 예상되는 해수담수화 해외시장에 진출할 기술적 기반 마련 및 국내 플랜트 사업 투자 확대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 가스하이드레이트 형성원리를 이용한 해수담수화 기술개발	15,000	3,400	4,200	3,800	3,600
(예산액)	11,000	2,500	2,900	2,800	2,800
(민자액 등)	4,000	900	1,300	1,000	800

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 가스하이드레이트 해수담수 연속식 공정 개발
 - 해수담수화용 전처리 및 후처리 장치 개발
 - 가스하이드레이트법의 경제성 평가
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 가스하이드레이트 연속식 담수공정 운전 및 최적화
- 가스하이드레이트 전/후처리 공정 현장적용 평가 및 최적 공정 개발
- 회수가스(해리가스) 처리공정 확립

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5246)

3. 녹색 해양에너지자원 관련 기술개발

(1) 해양에너지 실용화 기술개발

[분류번호 2-1-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양에너지 실용화기술 개발을 통한 우리나라 에너지 자급도 제고 및 유엔 기후변화협약의 온실가스 의무이행에 적극 대처
- 우리나라 연안에 광범위하게 부존되어 있는 조류·파력 등의 해양에너지의 경제적·효율적 활용 기술 개발

o 사업기간 : 2000년 ~ 계속

o 사업개요 : 우리나라에 광범위하게 분포하는 조류·파력 등 청정 해양에너지를 적극 개발하여 기후변화 대응 및 세계시장 선점

o 기대효과

- 에너지의 해외 수입의존도 완화 및 외화 절감에 기여
- 기후변화 협약에 능동적으로 대처

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양에너지 실용화 기술개발	222,100	3,400	7,500	10,300	137,900
(예산액)	209,600	53,900	7,500	10,300	137,900
(민자액 등)	12,500	12,500			

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 일부지연
 - 제주 시험파력발전소 해상구조물 건설공사 관련, 태풍 등 기상악화, 케이슨 예인·거치 실패 및 정거치 지연, 하도급 업체 폐업 등으로 공사이연
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 능동제어형 조류발전 시스템 상세 설계
 - 부유식 파력-해상풍력 연계형 발전시스템 설계기술개발 및 인프라 구축 연구 착수
- 시행상 문제점 및 대책 : 제주시험파력발전소 안전 시공을 위해 공사이행 보증 이행 실시

4. 2014년도 추진계획

- 제주 시험파력발전소 준공 및 시험 운영('14.8월)
- 조류발전 시스템 발전기 제원 결정 및 주문 제작
- 조류발전 시스템 지지구조물 최적 방식 선정 및 최종 설계/제작

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

(2) 국가해양에너지 자원도 개발

[분류번호 2-1-3-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 우리나라 연안에 이용 가능한 녹색 해양에너지 자원량 및 잠재적 개발 유망지 파악

o 사업기간 : 2011~2016년

o 사업개요

- 녹색 해양에너지 자원도 개발 및 에너지 개발 지원 정보시스템 구축

o 기대효과

- 잠재적 개발 유망지 발굴 및 기초 현장정보 제공으로 해양에너지 개발 활성화
- 국가 녹색 기반에너지 확보에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 국가해양에너지 자원도 개발	1,040	40	-	-	1,000
(예산액)	1,040	40	-	-	1,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 부진(예산 미확보)
 - 사업예산 미확보
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 국외 학술지 게재 : 1건(SCIE)
 - 서해안에 대한 고해상도(격자 간격 300 m) 2차원 조류모델 수립
- 시행상 문제점 및 대책
 - 사업예산 미확보에 따라 조류에너지 자원도 제작에 한정하여 추진
 - 자체 비예산으로 수행 중인 조류도 제작용 조류정보 생산 수치모델과 연계해서 추진

4. 2014년도 추진계획

- 서해안(경기만-전북연안)에 대한 잠재적 조류에너지량 추산
- 남서해안에 대한 고해상도(격자 간격 300 m) 2차원 조류모델 수립

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양과학조사연구실(051-400-4350)

4. 해양생명공학 기술개발 및 산업육성

(1) 해양생명공학 기술개발(R&D)

[분류번호 2-1-4-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 국내외 해양생명자원을 대량 확보하여 유전체, 바이오에너지, 신소재 등의 분야에서 기초·응용 기술개발

o 사업기간 : '04년~계속

o 사업개요

- 해양극한생물의 유용한 유전체 등을 발굴·활용하는 기술개발
- 해양생물 유래 신약, 생산공정기술 및 식품·화장품 등 상용화 기술개발
- 바이오 디젤, 수소 등 대체에너지 기술개발
- 해양생물 유래 바이오플라스틱, 복합섬유소재 등 신소재 개발 및 실용화
- 열대, 극지 등 해외해양생물자원의 연구기반 및 인프라 구축

o 기대효과

- 21세기 미래주도형 고부가가치 신성장동력을 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 과제명	210,144	154,622	36,061	19,461	미정
(예산액)	183,099	140,608	23,030	19,461	미정
(지방비)	3,024	2,924	100	0	미정
(민자액 등)	24,021	11,090	12,931	0	미정

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 밭고래, 해조류(우뭇가사리, 개꼬시래기), 미생물 등 해양생물 유전체 해독
- 에스터라제 생산방법, 창상치료제, 효소고정화용 나노담체 등 기술이전 및 미백·주름개선 화장품 소재 제품화
- 미세조류 회수장치 개발 및 일산화탄소 용해도 개선 공정기술 개발
- 국내 해양생명자원(2,738종 14,473점) 및 해외 해양생물자원(1,040종, 미생물 2,021점) 확보, 광대학, KRIBB 등 국내외 협력연구를 위한 MOU 체결
- 해양생명자원 통합관리 DB 구축 및 운영('13.6)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 나고야의정서 발효 전망에 따라 국가간 해양생명자원 확보 및 해양 바이오 기술개발 경쟁이 치열
- 국가적 지원확대를 통해 해양바이오산업 기반구축 및 활성화 촉진 필요

4. 2014년도 추진계획

- 미세조류 광배양기 제작 및 해양배양장 환경영향평가, 바이오수소 생산성 향상($100\text{-H}_2/\text{L/D}$ 이상)
- 카테콜 유도체 합성 기술개발, 해양실크 단백질 기반 인공생체막 제형화 기술개발 등 신소재 개발
- 국내외 해양생물자원 대량 확보, 해양생명자원통합정보시스템 ISP 구축 및 유전정보 표준화, 연계관리체계 등 고도화 추진

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실행기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5317)

(2) 포스트게놈 다부처 유전체사업(R&D)

[분류번호 2-1-4-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양수산생물 유전체 연구 기반을 구축하고, 유용 유전자 및 소재개발을 통해 해양바이오 산업 육성

o 사업기간 : '14년~'21년

o 사업개요

- 유전체 기술선점을 위한 해양수산생물 유전자원의 확보 및 해독 연구의 단계적 추진을 통한 해양유전체 활용연구 기반구축
- 해양수산 생명자원 유전체 정보의 체계적 생산/가공/분석을 통해 산업적 가치와 활용성 증대

o 기대효과

- 해양수산생물 유전체 연구기반 구축을 위한 자원화 및 정보 생산으로 유전체 자원의 체계적 관리 및 국가자산화를 통한 가치 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 차세대 해양수산생물 유전체 해독 및 활용 연구	67,211	5,500	61,711
(예산액)	67,211	5,500	61,711

3. 2014년도 추진계획

- 해양생물 유전체 연구 대상 생물 300종 목록화
- 해양수산생물 유전체 정보뱅크 구축 및 관리
- 해양수산양식생물 유용유전자 발굴 및 기능분석
- 수산양식생물 전장유전체 해독
- 해양생물 전장유전체 및 전사유전체 해독

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5317)

(3) 해양생명자원조사

[분류번호 2-1-4-(3)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 국내 해양생명자원과 확보된 국외 해양생명자원의 현황 조사를 통해 국가자원인 해양생명자원의 현황을 파악하고 관리

○ 사업기간 : 2014년 ~ 계속

○ 사업개요

- 전국을 대상으로 5년마다 해양생명자원의 현황 및 서식지 등 기초조사 실시
- 해양생물자원의 서식현황에 따라 저서생태계, 부유생태계 및 유영생태계로 구분하여 조사
- 현지의 보존 및 국내보관 해외해양생물자원의 현황 및 서식지 조사

○ 기대효과

- 국내외 해양생명자원의 현황을 파악하고 관리함으로서 해양생명자원에 대한 주권을 강화
- 해양생명자원의 효율적이고 지속가능한 이용을 도모하고 해양생명공학 관련 산업의 국가경쟁력 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
○ 해양생명자원조사	15,550	550	15,000
(예산액)	15,550	550	15,000

3. 2014년도 추진계획

- 해양생명자원조사 조사계획(권역, 항목, 빈도, 주기 등) 수립
- 해양생명자원조사 시범조사

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5317)

(4) 수산생명공학 산업화 기술개발

[분류번호 2-1-4-(4)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 유용 유전자 및 기능성 물질을 개발하여 수산양식 및 소재산업에 활용
 - 수산생명자원유래 바이오소재 확보 및 선별
 - 수산생명자원유래 바이오소재 특성 및 기능 분석
 - 수산생명자원유래 바이오소재 활용 및 산업화

o 사업기간 : 2012년 ~ 계속

o 사업개요

- 수산생명자원유래 유용 바이오 소재 확보 및 선별
- 수산생명자원유래 유용 바이오 소재 특성 및 기능 분석
- 수산생명자원유래 유용 바이오 소재 활용 및 산업화

o 기대효과

- 수산생명자원 유래 바이오소재 확보 및 개발로 관련기업체에 기술이전을 통한 산업화
- 고부가가치 친환경 바이오소재 개발로 미래 성장동력 창출
- 수산생물 특이적 바이오마커 개발로 주요 양식생물의 품종개발 및 원산지 판별에 활용
- 수산양식생물의 생명정보를 활용하여 수산생물의 생리 및 병리 현상의 해석이 과학적으로 가능하게 되어 목적형 의약품 개발에 응용 가능

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
○ 과제명	3,080	1,538	1,542
(예산액)	3,080	1,538	1,542

3. 2014년도 추진계획

- 수산생명자원유래 바이오소재 확보 및 선별
 - 수산미생물자원 대량 확보 및 선별
 - 수산동식물자원유래 기능성물질 확보
 - 고효율 유전자 이식 기술 개발
 - 종 및 원산지 판별을 위한 융합 연구

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 국립수산과학원
- 실행기관 : 국립수산과학원
- 작성기관 : 국립수산과학원 생명공학과(051-720-2455)

(5) 종자산업육성 및 전략품종 개발 기술육성

[분류번호 2-1-4-(5)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 수산종자 산업육성 및 전략품종 개발을 통한 양식산업화로 수산업 미래 산업화 발전의 기반 구축
 - 주요 양식생물의 육종기술 및 우량품종 개발
 - 해역별 브랜드 품목육성에 의한 소득향상
 - 양식생산성 향상을 위한 생리학적 연구
 - 뱀장어 인공종묘 생산을 위한 원천 기술개발

o 사업기간 : 2012년 ~ 계속

o 사업개요

- 양식품종 육종기술 개발
- 담수 양식어류(메기, 향어) 품종개발 연구
- 능성어 대량종묘 생산기술 개발
- 갯벌참굴 양식 생산성 향상 연구
- 가리비류 산업화 기술 개발
- 갯벌 바지락 생산성 향상 및 쪽 구제 연구
- 전복 가두리 양식 생산성 향상 및 표준화 연구
- 부유망식 개체굴 양식기술 개발
- 뱀장어 인공종묘 생산기술 개발

o 기대효과

- 육종 기술에 의한 우량품종 개발로 경제적 안정적 생산 체제 구축
- 양식산업의 첨단산업 육성 및 고급 양식생산물 수출
- 고부가가치의 품종개발 및 생산, 기술향상을 통한 어민 소득 증대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 과제명	8,170	3,985	4,185
(예산액)	8,170	3,985	4,185

3. 2014년도 추진계획

- o 육종넙치, 전복, 돌돔, 조피볼락 가계선발
- o 메기 선발육종을 위한 유전자 표지 개발
- o 갯벌참굴 양식생산성 향상방안 제시
- o 가리비 우량 모패 생산 기술개발
- o 소득창출형 바지락 시범단지 설계 및 조성
- o 고온내성 다시마 계통주 선발
- o 전복 가두리양식 사육관리 표준화
- o 3배체 대량종묘 생산기술 및 수하식양식 기술개발
- o 뱀장어 자어용 신규 배합사료 개발

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 국립수산과학원
- o 실행기관 : 국립수산과학원
- o 작성기관 : 국립수산과학원 양식관리과(051-720-2420)

(6) 친환경·고부가 양식 기술개발

[분류번호 2-1-4-(6)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 친환경·고부가 양식 산업 육성

o 사업기간 : 2012년 ~ 계속

o 사업개요

- '14년~'18년 5년간 19,000백만원
- 친환경·고부가 양식 기술 개발을 위한 사전 연구
- 친환경·고부가 양식 기술 개발을 위한 기초 연구
- 친환경·고부가 양식 기술 개발을 위한 기반 연구
- 친환경·고부가 양식 기술 개발을 위한 요소기술 개발
- 친환경·고부가 양식 기술의 산업화

o 기대효과

- 친환경 수산물 공급기반 구축
- 수산업의 지속성 유지 및 경쟁력 제고를 통한 생산자 소득 증대
- 안전한 수산물 생산으로 소비자 편익 증대 및 수산업 대외 위상 제고 및 수산물 수출 증대
- 친환경양식 개발 및 생산시스템 기반 구축 및 수산업의 미래산업화 기여
- 해양환경의 가치창출 증대를 통한 수산업의 산업적 위상 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 과제명	7,806	3,903	3,903
(예산액)	7,806	3,903	3,903

3. 2014년도 추진계획

- o 친환경 양식을 위한 기초 범위 설정 연구
- o 친환경 양식기술의 기술 타당성 평가 연구
- o 친환경 양식시스템(IMTA, RAS, BFT 등)의 기술 가치 평가 연구

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 국립수산물과학원
- o 실행기관 : 국립수산물과학원
- o 작성기관 : 국립수산물과학원 양식관리과(051-720-2430)

1. 해양구조물 및 해양공학산업 기술개발	197
(1) 환경친화적인 첨단항만기술개발	197
(2) 미래해양산업기술개발	200
(3) 수중광역 이동통신시스템 개발	202
(4) 친환경·고효율 어구 및 자동화 기술개발	204
2. 첨단 조선기술의 개발	206
(1) 다목적 지능형 무인선 국산화 추진	206
3. 해양운송 안전지원 기술개발	208
(1) e-Navigation 구현 기술 개발	208
(2) 해상교통관제(VTS)시스템 국산화 추진	210
(3) 첨단 항로표지 관리시스템 기술개발	212
(4) DMB 기반 DGPS 정보 모바일 단말기 구현	214

1. 해양구조물 및 해양공학산업 기술개발

(1) 환경친화적인 첨단항만기술개발

[분류번호 2-2-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만건설 및 해운물류 산업의 발전과 국가경쟁력 확보를 위해
항만·해운물류 분야 기능개선 및 고도화 기술개발
- 사업기간 : 1998 ~ 계속
- 사업개요
 - (항만건설 기술고도화) 기후변화에 따른 해수면 상승 및 해일피해 등에
대비한 항만구조물 안전확보 기술개발
 - (해운물류기술개발) 유비쿼터스 기술을 활용하여 해운물류의 투명하고
단절 없는 물류흐름 제공, 물류보안 규제에 적극적 대응, 해운물류정보
통합, 운용서비스 개발 및 표준화를 위한 첨단해운물류 기술개발
- 기대효과
 - 깨끗하고 풍요로운 항만공간 창출로 해양생태계 보전 및 삶의 질 향상
 - 연안항만 기반기술 축적으로 국내 항만기술 발전을 위한 자생력 확보
 - 경제성과 안전성을 갖춘 최적의 항만구조물 설계로 항만건설예산 절감
및 설계기술 경쟁력 확보
 - 미래수요 기술을 조기 실용화하여 항만기술 선진국으로 도약
 - 유비쿼터스 활용 기술을 통하여 해운물류 통신, 해운물류보안 등
신산업·신시장 선점을 통하여 경제적 파급효과 기대
 - 국내 및 국제해운 물류정보의 통합·연계 및 국제표준화를 통하여
해운물류기술의 경쟁력 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 첨단항만물류기술개발 (예산액)	238,440 238,440	92,330 92,330	8,590 8,590	10,750 10,750	126,770 126,770

3. 2013년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 부문별 추진실적 및 현황

(정성적 성과)

- 수중 다목적 시공장비 현장시연 ('13.07월, 부산)
- 중력식 항만구조물 점검용 벽체이동형 시제품제작
- 항만권역의 태풍 및 지진해일 침수예상도, 재해정보도 제작 및 비상대처 계획(EAP) 수립(동해 무역항 3곳, 연안항 2곳, 서해 무역항 2곳, 연안항 2곳)
- 항만구조물(잠제 수리특성, 유공케이슨의 파압 등) 설계기준 개선(안) 검토
- 해상풍력 지지구조 설계기준 총론(초안) 마련
- 3차원 컨테이너 검색장치의 X-선 발생장치 및 어레이검출기 기술개발
- 컨테이너 이송중 태크의 전력확보를 위한 마이크로 에너지 관리 및 확보 기술개발
- 컨테이너 위치·상태정보 등 해상에서 대용량 데이터 송수신을 위한 2세대 해상통신 디지털 모뎀(300kbps) 기술개발

(정량적 성과)

- 국내외 특허출원 및 등록 실적 : 6건(출원 5건/등록 1건)
- 국내외 학술지 게재 논문실적 : 18건(SCI 5건/비SCI 13건)
- 실용화 실적 건수 : 3건(기술이전 3건)
- 시제품 제작건수 : 5건
- 국내외 표준화 기여건수 : 5건

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 항만건설기술 고도화(1건/ 500백만원)
- 기후변화대응 안전항만(3건/ 1,300백만원)
- 저탄소 녹색항만(2건/ 2,550백만원)
- 해운물류기술개발(1건/ 6,400백만원)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5941)

(2) 미래해양산업기술개발

[분류번호 2-2-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 해양관련 미래수요를 충족시킬 수 있는 고부가가치 실용기술 개발을 위한 자유공모 형태의 단기실용화과제 지원 해양중소벤처기업의 R&D지원·육성
- 사업기간 : 2008년 ~ 계속
- 사업개요
 - 해양분야 글로벌 시장을 창출·선점할 고부가가치 신기술 개발 역량이 있는 연구자(기관·학교·기업)에 대한 지원 및 단기 사업화 가능성이 인정되는 해양중소벤처기업의 실용화 기술 개발 지원 사업
 - 10억원 규모(3년 기준)의 단기·실용화 가능 중소형 과제 공모 지원
- 기대효과
 - 신해양산업 기반 형성 및 활성화에 기여할 수 있는 고부가가치 신기술 개발
 - 해양중소벤처기업에 대한 지원을 통한 관련 산업계에서의 고용창출 및 경기 활성화에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 미래해양산업기술개발	39,836	25,336	7,000	7,500	0
(예산액)	39,836	25,336	7,000	7,500	

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 스마트폰 기반 수중장비 개발연구 등 16건 신규지원
 - 국내외 특허출원 및 등록실적 : 29건
 - 해양산업 고용창출 효과 : 4명
 - 기술실시계약(자체실시 포함) : 3건
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- '14년 미래해양산업기술개발사업 추진계획(안) 수립 및 확정('14.2)
- '14년 미래해양기술개발, 해양중소벤처지원 신규과제 공고('14.3) 및 선정('14.8)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

(3) 수중광역 이동통신시스템 개발

[분류번호 2-2-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수중에서 자유로운 정보교환 및 육상에서의 원격제어가 가능한 고속·장거리 수중 광역 이동통신 네트워크 개발
- 사업기간 : 2012년 ~ 2020년
- 사업개요 : 다수의 수중 이동체로 구성된 그룹내 고속 이동통신 네트워크와 수중 이동그룹간 장거리 제어 네트워크 핵심기술 개발
- 기대효과 : 고속 근거리 및 장거리 수중광역 이동통신시스템 원천기술 개발을 통해 해양탐사, 해양자원 개발, 해양 방위 및 해난 사고의 구난 작업 등의 효율성을 증대 시키고, 세계 수중통신 기술분야 주도권 선점 및 세계 수중통신 분야 기술표준을 선도
 - * 수중통신을 활용한 응용 제품 시장규모는 연간 3,192억원으로 예측

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제	연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 수중광역 이동통신 시스템개발		27,000	1,500	1,000	1,000	23,500
(예산액)		27,000	1,500	1,000	1,000	23,500

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 채널측정 시스템 구축을 위한 적지선정
 - 장거리 수중통신 모뎀 설계
 - 장거리 네트워크 프로토콜 기본설계
 - 국내 수중통신 표준화 자료수집 및 분석
- 시행상 문제점 및 대책: 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 저주파 채널 모델링 기술개발
- 장거리 수중통신 모뎀 시제품 구현
- 장거리 네트워크 프로토콜 상세설계 및 성능 분석
- 국내 수중통신 기술 표준화

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

(4) 친환경·고효율 어구 및 자동화 기술 개발

[분류번호 2-2-1-(4)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 친환경·고효율 어구 및 자동화 기술 개발
- 사업기간 : 2007년 ~ 계속
- 사업개요
 - '14~'18년, 5년간 8,800백만원
 - 친환경 수산자재 개발
 - 예망어구 보강망 연구
 - 정치망 어업 관리 시스템 개발
 - ICT 기반 어선어구 식별장치 개발
- 기대효과
 - 친환경적인 생분해성 어구자재 개발의 국내 원천 기술 보유 가능
 - 섬유 가공기술 축적으로 수산 선진국 위상 제고
 - 생분해성 어구자재의 응용으로 어업과 관련 현안문제 해결 가능
 - 편망, 방사 및 어구조립 업계의 활성화 및 고용창출 기여
 - 대상어종별 적정망목 크기 적용으로 자원의 지속적 관리 이용
 - 어업자원의 지속적 이용을 위한 정책 자료 지원
 - 정치망 어업의 선진화 및 자동화로 인한 조업경비 절감
 - 연근해 어업의 태풍 등 자연재해에 대한 피해저감 및 예방 효과
 - 예망어구 끝자루의 합리적인 설계로 자원관리 실현
 - 수산업계 유류비 감소로 안정적인 조업 기반 구축
 - 저탄소 녹색성장에 대응하는 고효율어업 선진기술 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 과제명	2,837	1,337	1,500
(예산액)	2,837	1,337	1,500

3. 2014년도 추진계획

- o 친환경 생분해성 수산자재 및 어구어법개발(특허출원 2건, 등록 2건)
- o 채낚기용 LED 집어등 개발(특허출원 2건, 등록 2건)
- o 정치망어업 원격모니터링 시스템 개발
- o 서해안 강풍에 의한 어구의 내향성 연구
- o 예망어구의 혼획저감 기술 개발

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 국립수산과학원
- o 실행기관 : 국립수산과학원
- o 작성기관 : 국립수산과학원 시스템공학과(051-720-2590)

2. 첨단 조선기술의 개발

(1) 다목적 지능형 무인선 국산화 추진

[분류번호 2-2-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 원격제어로 해양조사 및 해양감시 임무수행이 가능하며, 해상 장애물을 스스로 인식하고 회피할 수 있는 지능을 갖춘 무인선 국산화 개발
- 사업기간 : 2011년 ~ 2015년
- 사업개요 : 다목적 무인선 플랫폼 설계 및 자율운항 제어기술 등을 추진하여 IT·조선 융합기술로의 고부가가치 블루오션 창출 추진
- 기대효과 : 해양조사 효율 극대화 및 인명사고 위험성 없는 안전한 해양 감시 임무수행 등
 - * 해양조사선 탑재형 무인선은 조사선 운영비 최대 40% 절감(연간 134억 절감)
 - * 해경함정 탑재형 무인선 인명구조 활용(인명피해액: 연 15억 감소) 및 방제지원 활용(방제비용: 연 10억원 절감)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 다목적 지능형 무인선 국산화 개발	27,000	5,725	4,100	4,000	13,175
(예산액)	20,000	3,100	2,000	2,000	12,900
(민자액)	7,000	2,625	2,100	2,000	275

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 선체 및 추진기 개념 설계
 - 장애물 인식 및 충돌 회피 알고리즘 설계
 - 해양조사 및 해양감시 시스템 설계
 - 통신/관제 및 진수/회수 시스템 설계
- 시행상 문제점 및 대책: 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 무인선 선형 설계
 - 고속활주선 선형개발 및 시험선 자유항주 시험 성능해석
- 무인선 충돌 회피시험 시스템 구축
 - 라이다 장애물 탐지 알고리즘 개발
 - 영상기반 장애물 인식 핵심 알고리즘 구현
- 해양 조사 및 감시 시스템 개발
 - 해양조사 원격 모니터링 소프트웨어 설계
 - 열화상 카메라 시험품 제작 및 레이더 시험품 제작
- 통신/관제 및 진회수 시스템 개발
 - 3차원 관제 및 시뮬레이터 개발

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

3. 해양운송 안전지원 기술개발

(1) e-Navigation 구현 기술 개발

[분류번호 2-2-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제해사기구의 e-Navigation* 추진전략에 선제적으로 대응하여 해양안전 확보 및 국제표준 선점
- * 기존 선박운항·조선기술에 정보통신기술(ICT)을 접목하여 각종 해양정보를 선박 또는 육상간 실시간 상호 공유하는 체계
- 사업기간 : 2015년 ~ 2019년(5년)
- 사업개요 : e-Nav 핵심요소기술 연구개발 및 관련인프라 구축(220,200백만원)
- 기대효과 : 해양사고 저감(30%), 바다 국민 삶의 질 향상(해상무선통신 속도 30배 향상), 해양 ICT 신산업 창출을 통한 창조경제 구현(일자리 3,000개 창출)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
○ 과제명	221,000	800	220,200
(예산액)	173,100	800	172,300
(지방비)	0	0	0
(민자액 등)	47,900	0	47,900

3. 2014년도 추진계획

- IMO(국제해사기구)의 e-Navigation 시행에 대비 세부 대응전략 수립을 통해 범 국가차원의 한국형 e-Nav 추진기반 마련
 - 주요 기술에 대한 연구개발 계획 수립, e-Navigation 구성 요소간의 연계방안 및 인프라 구축을 위한 개념설계로 세부 로드맵 마련
 - 상세 개념설계 및 요소기술/시장 규모 등 경제성 상세 분석을 기반으로 “한국형 e-Nav 전략이행계획” 수립
- * 전략이행계획('15~'19)을 바탕으로 매년 세부이행계획 수립·시행
- 국제기술표준 선점을 위한 EU 등과의 e-Navigation 공동시범사업 추진 등 국제활동 강화
 - 우리나라 연안 환경에서 덴마크, 스웨덴과 합동으로 e-Nav 요소기술*에 대한 실험역 Test 실시
- * 해상무선통신(VDES), 전자해도(ECDIS), e-Nav 서비스(MSP) 제공 등
- ▶ 국토해양연구개발-해양안전기술개발-해양안전 및 해양교통시설기술개발-해양안전사고 예방 시스템 기반연구(8억)
- e-Navigation 구현을 위한 해상무선통신체계 기술 개발
 - “창조경제 비타민 프로젝트” 사업을 통한 대용량 해사안전정보를 선박-육상간 공유하기 위한 기술(ASM 2.0) 연구·개발
- * 미래부와 협업을 통해 2014년 20억원 확보(안전행정부 비타민 프로젝트로 선정)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 한국해양과학기술진흥원(KIMST)
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5842)

(2) 해상교통관제(VTS)시스템 국산화 추진

[분류번호 2-2-3-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해상교통관제(VTS)시스템은 전량 외국장비에 의존하고 있어, 유지관리, 시스템 연계, 타 시스템간 호환 등에 어려움이 있어, 이를 해소하고 국내산업 육성을 위한 국산화 추진

o 사업기간 : 2010.5~2016.4(6년, 총사업비 110억, '13년까지 41억 투자)

o 사업개요

- 선박추적, 관제운영, 항해지원, 통합 관제정보 제공, 다중센서 융합 등 5개 핵심 관제기술 및 외부 시스템간 연동기술, 관제사 의사결정 지원, CCTV 기반 영상 추적시스템 등 신기술 개발

o 기대효과

- 연간 100억 규모의 외국 VTS 장비 도입 비용 대체 효과 및 국제시장 진출을 위한 해사안전분야 신성장 동력산업으로 육성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 해상교통관제(VTS)시스템 국산화	6,900	2,500	4,400
(예산액) 국산화 연구개발비	6,900	2,500	4,400

3. 2014년도 추진계획

- 해상교통관제(VTS)시스템 국산화 '14년도(6차) 사업 실시
 - 다중 레이더 기반 선박추적, 관측장비 센서 융합, 항해지원, 관제운용, 통합정보 시스템 국산화 및 성과품 상호 연동
 - * 개발품을 관제센터에 설치하여 안정성, 사용자 적합성 시험 및 성능 개선
 - 타 기종 VTS 시스템 간 연동기술, 관제사 의사결정지원, 선박충돌 분석, CCTV를 이용한 영상추적시스템 등 신 기술 개발
- 연구개발 성과품(1~5차 사업, '10.5~'14.4) 성과 검증 및 현장 적용 시험을 위하여 VTS 센터에 시험망 구축(Test-Bed) 운영
 - * (사업기간/예산) '14. 5 ~ '15. 4 / 25억, (주관사) 한국전자통신연구원

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과
- 실 시 기 관 : 한국전자통신연구원(ETRI)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5858)

(3) 첨단 항로표지 관리시스템 기술개발

[분류번호 2-2-3-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 국제적 공기(公器)인 항로표지의 신뢰성 확보를 위해 국가 차원의 첨단 항로표지시설 장비 연구개발 및 관련 산업기술 육성 발전이 필요한 실정임
- e-Navigation 도입에 대비하여 IT 기반 융·복합 항로표지 기술개발을 통한 해양안전 확보 및 해운물류 효율성 증진 필요
 - * 국정과제(84-7 범정부 해상안전대책 시행 및 첨단 해상안전 시설 구축)

o 사업기간 : 2014년 ~ 2017년

o 사업개요

- 고효율 LED 등명기 개발 : 해양환경 변화에 관계없이 등부표가 움직여도 관측자가 일정 거리에서 등부표를 인식할 수 있도록 “고효율 다중발산각 LED 등명기” 개발 추진
- 등부표 시인성 향상을 위한 상하 유동형 등부표 개발 : 조수 간만의 차가 큰 해역(서해안 지역 등)에서 탄성소재 표체의 상하이동이 가능하게 하여 등부표의 정위치 이탈방지 및 시인성 향상을 위한 등부표 기술개발
- 환경 친화적 부표용 탄성 로프 계류시스템 개발 : 기존 철재 계류사슬을 대체하여 등부표 설치·교체 시 유지관리가 용이하고 해양어폐류 부착 문제 등 해소를 위한 환경 친화적인 고탄성 로프 계류시스템 개발

○ 기대효과

- 첨단 다기능 복합 항로표지 기술개발로 국제 표준화 선점
- 안전한 해상교통 환경 조성 및 첨단 등부표 기반 신 기술 확보
- 중소기업 육성으로 연평균 신규 고용 26.4명 고용 창출효과

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
○ 첨단 항로표지 관리시스템 기술개발	36	11	25
(예산액)	36	11	25

3. 2014년도 추진계획

- 첨단 항로표지 관리시스템 기술개발을 위한 사업 제안서 작성 및 사업자 선정 추진

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5876)

(4) DMB 기반 DGPS 정보 모바일 단말기 구현

[분류번호 2-2-3-(4)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- DGPS 전국망 구축 완료('09.7)에 따라 DGPS 정보 이용매체의 다원화를 통해 국민 편의 증진 도모 등 정부 3.0 핵심과제 추진
- * DGPS 정보 이용을 선박위치 측정, 측량 등 위주에서 DMB와 인터넷(스마트폰) 등 모바일 환경으로 확대
- 인터넷·DMB 방송망을 통한 DGPS 정보 제공 등 내비게이션과 스마트폰앱의 위치정확도 향상으로 사회적 기회비용 절감
- * GPS의 위치오차 범위는 30m이나 DGPS 이용 시 1m 이내

o 사업기간 : 2014년 ~ 2015년

o 사업개요

- DMB 기반 DGPS 정보 전송기술, 샘플 단말기 및 DGPS 정보 스마트폰 구현기술 개발
- 스마트폰 DGPS 정보 구현 및 앱 개발
- DGPS 정보 송·수신 기술 및 오픈 API 등 연구개발
- * 선행기술개발 : '10.8.1~'12.7.31, 16.5억원(연구기관:방송 4사, 서울텔엔지니어링(주))

o 기대효과

- 스마트폰을 이용한 정확한 교통정보 제공으로 출퇴근시 시간 절약
- 정확한 위치 정보 제공으로 성폭력 예방 및 구간 구조등에 활용
- 스마트폰의 의한 길안내 서비스로 인하여 시각장애인의 길 안내

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 첨단 항로표지 관리시스템 기술개발	20	10	10
(예산액)	20	10	10

3. 2014년도 추진계획

- o DGPS 정보 스마트폰 구현 필드테스트 : '14.1
 - * DGPS 스마트폰 필드테스트 결과에 따라 상용화 여부 결정(삼성전자)
- o DMB를 이용한 DGPS 정보 상용화 서비스 : '14.12

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5878)

1. 해안 및 연안 환경·생태계의 보전과 복원	219
(1) 폐기물해양배출정보관리시스템 구축·운영	219
(2) 민간참여 해양환경보전 프로그램 개발·운영	221
(3) 해양수산 재해 대응 기술	224
2. 기후변화 예측과 대응기술 개발	226
(1) 이상 해양현상 감시 체계 구축	226
(2) 연안사고지역 해양 이상현상 감시체계 구축	228
(3) 해양CCS기술개발 사업	230
3. 해양 탐사·관측 자료의 통합관리 및 예측·예보	232
(1) 한반도해역 해저지질도 작성	232
(2) 한반도 주변해역 해양특성조사	234
(3) 한국연안 해류조사	237
(4) 해양기상자료수집 및 예보체계 개선	239
(5) 운용해양(해양예보)시스템 구축	241
(6) 서해 연안지질 위험요소 연구	243
(7) 동해 시계열관측 및 생태환경진단	245

1. 해안 및 연안 환경·생태계의 보전과 복원

(1) 폐기물해양배출정보관리시스템 구축·운영

[분류번호 2-3-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양배출 폐기물의 발생에서 운반·배출까지의 전 과정을 인터넷에서 확인·관리함으로써 폐기물 불법처리 예방
- 사업기간 : 2006년~
- 사업개요
 - 해양배출 폐기물 인계인수서 전산입력(인터넷·ARS) 시스템 운영
 - 폐기물운반선 이동·배출사항 실시간 모니터링 시스템 운영
 - 폐기물 운반차량 이동사항 실시간 모니터링 시스템 운영
 - 폐기물 해양배출 통계시스템 및 폐기물 행정정보 DB구축·운영
- 기대효과
 - 폐기물 이동상황 실시간 모니터링으로 폐기물 불법 배출방지 제고 및 신속·정확한 폐기물 해양배출 통계자료 관계기관 등 제공
 - 민원 제출서류의 전산화로 우편료 등 행정비용 절감 및 관련대장 간소화로 민원인 업무부담감 해소

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 과제명 해양배출정보 관리시스템 구축운영	1,583	1,382	67	67	67
(예산액)	1,583	1382	67	67	67

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 시스템 고도화 및 유지보수 용역 사업 추진
 - 시스템 안정성, 사용자 불편사항, 운영중 문제점 등 기능 개선
 - 폐기물 운반차량 운행정보 수집시스템과 DMS 연동
 - 해양배출업체 4개소에 차량번호 인식카메라 설치 차량 조회 가능
 - 폐기물 이동사항 및 지정해역 정상 배출여부 확인
 - 폐기물운반선 모니터링 실시간 운영
 - 폐기물 해양배출 정보관리시스템 운영 현황(연중)
 - 폐기물 전자인계서 75천건, 부담금85건 3,797백만원 징수 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- DMS시스템 고도화 및 유지보수 용역 사업 추진(67백만원)
 - 시스템 운영 중 사용자 불편사항 기능 개선 및 장애요인 사전 방지
- DMS를 활용한 불법폐기물 모니터링
 - 폐기물 이동사항 및 지정해역 배출여부 등 해양투기량 실시간 확인

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양경찰청
- 실시기관 : 해양경찰청
- 작성기관 : 해양경찰청 해양오염방제국 예방지도과(032-835-2299)

(2) 민간참여 해양환경보전 프로그램 개발·운영

[분류번호 2-3-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 대국민 해양환경보전활동 참여 활성화 및 민·관 협력체제 강화를 통한 쾌적한 해양환경 조성 및 국민 삶의 질 증진

o 사업기간 : 계 속

o 사업개요

- 청소년 해양환경보전 의식제고를 위한 프로그램 운영
 - 청소년 여름해양캠프, 해양환경과학교실 등 지역특성 프로그램 운영
 - 바다사랑 어린이그림그리기 및 사진대전 등 해양환경 공모전 개최
 - 어린이·청소년을 위한 해양환경교실 홈페이지 운영
 - 청소년 해양환경보호도우미 제도 운영 등
- 국민 자발적 참여를 통한 해양쓰레기 Zero 운동 추진
 - 어선쓰레기 및 선저폐수 되가져오기 위한 깨끗한 어촌만들기 추진
 - 전국 일제 대규모 연안정화 활동 실시
 - 기업 및 봉사단체와 자율적 섬 쓰레기 수거활동 전개
- 해양환경보전활동 민관 협력체제 강화
 - 초·중등교사 대상 해양환경보전 특수직무 연수 실시
 - 해양종사자·환경단체 등으로 구성된 해양환경지킴이 제도 운영
- 해양오염방지 교육·홍보활동 강화
 - 어민 및 해양종사자 등 해양오염방지 순회교육 실시
 - 해양환경 사진전시회 개최 및 각종 홍보물 제작·배포

o 기대효과

- 대국민 해양환경보전 체험활동·교육 등을 통한 해양환경의 중요성에 대한 인식 제고
- 해양오염 예방으로 깨끗하고 쾌적한 해양환경을 요구하는 국민적 욕구 충족

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 민간참여 해양환경보전 프로그램 개발·운영 (예산액)	2,637	1,368	423	423	423
	2,637	1368	423	423	423

3. 2013년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 부문별 추진실적 및 현황

- 국민 친화형 프로그램 운영으로 해양오염예방 공감대 확산
 - 청소년 바다사랑 그림그리기(5월), 해양사진공모전(5월) 35,002명 참가
 - 청소년 해양환경교실, 해양캠프, 퀴즈대회 운영 56회 8,517명 참가
- 어선쓰레기 및 선저폐수를 되가져오기 위한 「깨끗한 어촌만들기」 실시
 - 전국 117개 어촌계에서 참여, 쓰레기 및 선저폐수 1,708톤 수거
 - 연말 16개 우수마을 선정 포상 (3,000만원),
- “해양쓰레기 Zero 운동” 전개 45,576명 참가 쓰레기 1,545톤 수거
 - 바다의 날 및 국제연안정화의 날 기념, 전국 대규모 정화활동에 17,648명 참가 쓰레기 1,089톤 수거
 - 기업 및 자원봉사단체 동원 섬 쓰레기 수거활동 실시 1,605명, 쓰레기 92톤 수거
- 청소년 해양환경보호 도우미 및 자율시범학교 운영
 - 전국 해안가 62개 자율시범학교 30,653명 참여 봉사활동 전개
- 해양환경보전 의식 교육·홍보 및 사진전시회 개최
 - 해양수산 종사자 및 오염방지관리인 대상 779회, 7,137명 계몽교육
 - 해양사진전시회 274일간 개최 및 해양환경 홍보물 13,691부 배포
- 해양환경지킴이 제도 운영(13년 12월 1,029명 위촉)
 - 기름 및 폐기물배출행위 등 해양오염 신고 142건 (전체 1,144건)
- 민관 협력강화를 위한 초·중등 교사대상 특수 직무연수 실시(7월)
 - 초·중등교사 36명 대상 해양환경 직무연수 실시
- 어린이 해양환경교실 홈페이지 (<http://haeuri.kcg.go.kr>) 운영
 - 분기별 해양환경 이벤트 행사 및 각종 해양환경 관련뉴스 게재
 - 회원수 5,071명, 접속현황 1,423,868명(1일 3~4천명 접속)

- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양오염예방 프로그램 개발 운영으로 보전의식 개선
 - 청소년 바다사랑 그림그리기(5월), 해양사진공모전(5월) 개최
 - 지역특성에 맞는 해양환경보전 프로그램 운영
 - 청소년 여름해양캠프 운영(7~8월), 해양환경교실 운영(연중)
- 깨끗한 어촌만들기 운동으로 어선쓰레기 및 선저폐수 수거활동(연중)
 - 주민 자율참여를 통한 “깨끗한 어촌만들기” 확대 실시
 - 참여마을 : 13년도 117개 어촌계 → 160개 어촌계
 - 포상규모 : 13년도 16개소(3,000만원) → 18개소(3,400만원)
 - 서민 일자리 창출 및 활성화를 위해 조력비 지급 (수협중앙회, 100명)
- 대규모 연안정화 활동으로 “해양쓰레기 Zero화 실천” 추진
 - 바다의 날(5월), 국제연안정화의 날(9월) 기념, 전국 규모로 실시
 - 환경단체 및 기업의 참여를 유도하여 섬쓰레기 수거활동(연중) 실시
- 해양환경보전 특수 직무연수과정 실시(7~8월)
 - 전국 초·중등교사 40명, 해양경찰교육원(여수)
- 해양환경지킴이 제도 운영 활성화
 - 해양환경지킴이 참여 유도를 위해 인센티브 확대
- 청소년 해양환경보호 도우미 제도 운영 활성화(연중)
 - 바다와 인접한 학교를 자율시범학교로 지정·운영, 봉사확인서 발급
- 기타 국민 곁에 더 가까이 할 수 있는 해양환경보전활동 강화 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양경찰청
- 실 시 기 관 : 해양경찰청
- 작 성 기 관 : 해양경찰청 해양오염방제국 예방지도과(032-835-2297)

(3) 해양수산 재해 대응 기술

[분류번호 2-3-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 기후변화 및 인간 활동 증가에 따라 빈번하게 발생하는 수산해양 재해에 대한 피해 저감 대응 기술 개발
 - 적조, 해파리, 방사능 극한 해황 등에 의한 수산업 피해 저감을 위한 국가적 대응 체계 구축 및 피해저감 대책 수립

o 사업기간 : 1997년 ~ 계속

o 사업개요

- 종합상황실 운영을 통한 신속한 대국민 정보 제공('14년~'18년)
- 유해생물 피해저감 기술 개발('14년~'18년)
- 전국 연근해 수산해양 재해 모니터링 체계 구축·운영('14년~'18년)

o 기대효과

- 유해생물 대량 출현에 따른 수산업 피해 저감을 위한 종합적인 관리 대책 수립
- 효율적인 유해생물 제거를 위한 과학적 방법 제시 및 해양생태계 영향 최소화 방안 마련
- 안전한 수산물 공급에 대한 대국민 인식 전환 및 수산물 소비 촉진을 통한 대어민 소득 향상
- 극한해황 발생에 따른 신속한 정보 제공으로 수산피해 최소를 통한 수산업 생산성 향상

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 수산해양 재해 대응 기술 (예산액)	4,833 4,833	2,333 2,333	2,500 2,500

3. 2014년도 추진계획

- o 종합상황실 운영을 통한 신속한 대국민 정보 제공(60건)
- o 유해생물 피해저감 기술 개발(실용화 기술: 3건)
- o 전국 연근해 재해 모니터링(적조, 방사능 모니터링 시스템 구축)

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 국립수산물과학원
- o 실행기관 : 국립수산물과학원
- o 작성기관 : 국립수산물과학원 수산해양정보과(051-720-2233)

2. 기후변화 예측과 대응기술 개발

(1) 이상 해양현상 감시 체계 구축

[분류번호 2-3-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 주요 해수욕장에 파고, 해류, 기상을 동시에 관측할 수 있는 맞춤형 관측 체계를 구축하여 이안류를 사전 감지하고 예측, 경보하는 시스템 구축

o 사업기간 : 2005~2016년

o 사업개요

- 연안 사고지역을 대상으로 해양 이상현상(이상파랑, 너울성 파도, 이안류 등)으로 인한 인명·재산 피해 저감을 위한 감시·경보체계 구축

o 기대효과

- 이안류 예측 및 경보를 통한 해수욕장 사고예방, 대응 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 이상 해양현상 감시체계 구축	4,030	3,100	330	200	400
(예산액)	4,030	3,100	330	200	400

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해운대 실시간 이안류 감시시스템 운영
 - 대천 해수욕장 해양관측부이 설치 및 이안류 감시시스템 구축
- 시행상 문제점 및 대책 : 없음

4. 2014년도 추진계획

- 대천, 해운대 해수욕장 실시간 이안류 감시 시스템 운영

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4232)

(2) 연안사고지역 해양 이상현상 감시체계 구축

[분류번호 2-3-2-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 이상현상의 발생특성 등을 반영한 자료 전송·분석 시스템을 구축하여 효율적인 분석결과 생산·제공 및 연안재해 저감대책 마련

o 사업기간 : 2012~2017년

o 사업개요

- 연안 사고지역을 대상으로 해양 이상현상(이상고파 등)으로 인한 인명·재산 피해 저감을 위한 분석 시스템 구축

o 기대효과

- 분석 시스템을 구축하여 재해저감을 위한 현실적인 방안 마련
- 연안재해 저감을 위한 주요정보 생산 및 연안개발, 항만보수 등의 정책 결정에 필요한 핵심자료 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 연안사고지역 해양 이상 현상 감시체계 구축	2,040	250	150	140	1,500
(예산액)	2,040	250	150	140	1,500

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 이상(너울성) 고파 발생지의 파랑정보 추정 정확도 개선
 - 실시간 파고(향) 전송·분석 프로그램 개선
 - 동해안 이상 고파 분석·예측 알고리즘 개발
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 관측자료를 이용한 이상고파 특성 분석
- 새로운 분석기법 및 파고 상승효과를 반영한 분석 알고리즘 개발
- 이상 고파 분석·예측 알고리즘 정확도 향상 및 비교·검증

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양과학조사연구실(051-400-4360)

(3) 해양CCS기술개발 사업

[분류번호 2-3-2-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 포스트 교토체제 하의 대규모 온실가스 감축요구에 대응하기 위하여 발전소 등에서 포집된 CO2를 해양퇴적층에 수송·저장하는 기술개발

o 사업기간 : 2005년 ~ 계속

o 사업개요

- 대규모 온실가스 감축을 위하여 발전소 등에서 포집·수송된 CO2를 해양퇴적층에 저장하는 기술개발 및 관련 실용화 기반구축
- 저장소후보지 저장능력 및 위험도 평가 등을 통하여 CO2 저장후보지 확보
- 실증사업 대비 CO2 수송 및 주입체계 세부 사양 정립, 저장 후보지 CO2 모니터링 수행, 해양환경조사 등

o 기대효과

- 2020년 연간 3백만톤 및 2030년 연간 3천2백만톤 CO2 감축 및 대규모 신산업 창출 및 일자리 창출(녹색위, '10)
- '30년 배출전망치(8.9억톤) 대비 35%(3.1억톤) 감축가정시 약 10% 기여
- '30년까지 누적매출 약 100조 달성 및 10만명 이상의 R&D와 CCS 신산업 분야 일자리 창출 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양CCS기술개발사업	43,391	10,000	9,816	8,575	15,000
(예산액)	43,391	10,000	9,816	8,575	15,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - '12년도 'CO2 해양지중저장기술개발' 최종보고회(3.7) 및 연차평가(3.27)를 통해 13년 연구개발 기반 마련
 - 'CO2 해양지중저장기술개발' 사업 착수(4.1)로 계획대비 조기 달성
 - 울릉분지 주변 '12년도 실효역 탐사자료 처리(9월)
 - CO2 저장유망후보지 우선순위 선정 및 아틀라스 제작(12월)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 사업기간 : '14.2월~12월
- 사업비 : 8,575백만원
- 사업계획
 - 100만톤급 실증 후보지 시추위치 선정 및 시추전 예비특성화
 - CO2 수송체계 안전 기본설계(파이프라인 및 선박 이용)
 - CO2 해양지중저장 해역 후보지 정밀 조사 및 평가

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양보전과(044-200-5303)

3. 해양 탐사·관측자료의 통합관리 및 예측·예보

(1) 한반도해역 해저지질도 작성

[분류번호 2-3-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 우리나라 관할해역 30만 km²에 대한 해저지질 주제도 발간
- 해저 에너지자원 탐색 및 개발전략 수립을 위한 기초자료 확보
- 해저공간 활용, 사회 안전시설 건립, 수중방위에 필요한 기초정보 제공
- 바다골재 등 해저 경제성 광물자원 유망 부존해역 제시
- 유엔 대륙붕 한계설정 과학적 기초자료, 주제도 서비스 자료관리 및 갱신

o 사업기간 : 1980년 ~ 계속 (1:25만 축척 광역도면은 2015년 완간)

o 사업개요

- 관할해역 해저지질 및 지구물리 선상조사 실시
- 해저지형, 해저면 퇴적물의 입도조직 및 지음향 특성, 해저지층 분포 및 층후, 지자기 및 중력 이상값 정보 획득
- 광역 혹은 정밀 해저지질주제도 발간
- 국가지질자원 관리, 부존 광물자원 가치평가 등을 위한 자료 DB화

o 기대효과

- 주변해역 정밀자원탐사를 위한 광역 기초자료 및 탐색전략 제시
- 대륙붕경계획정을 위한 과학적 근거자료 확충
- 해저 공간활용, SOC 시설구축 및 수중방위에 환경 기반자료 DB 구축
- 자주적인 해저광물 및 에너지 자원확보 인력과 인프라 보유

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 과제명	13,990	10,061	1,340	1,249	1,340
(예산액)	13,990	10,061	1,340	1,249	1,340

3. 2013년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 독도 남부해역 1차 조사완료(물리탐사 약 1,250 L-km, 지질시료 10점)
 - 해저지질도 제22집 7개도면(해저지형도, 표층퇴적물 평균입도 분포도, 표층퇴적물 유형분포도, 해저면 음속분포도, 퇴적물 등층후도, 자력 이상도, 중력이상도) 발간을 위한 초안 작성
 - 절판본 해저지질도 제6집 재발간
- o 시행상 문제점 및 대책
 - 유류비 인상으로 조사경비 급증과 기상대기일수 산정 불능
 - 해상장애물, 항행선박 및 수중작전으로 조사계획 현장 수정이 빈번함

4. 2014년도 추진계획

- o 독도 남부해역 2차년도 탐사 및 해저지질주제도 작성
- o 해저지질도 제7집 디지털 원도 제작
- o 디지털 해저지질도 제공 서비스 확대

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 미래창조과학부
- o 실 시 기 관 : 한국지질자원연구원
- o 작 성 기 관 : 한국지질자원연구원 석유해저연구본부(042-868-3192)

(2) 한반도 주변해역 해양특성조사

[분류번호 2-3-3-(2)]

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 성분작전 지원을 위한 한반도 근해 해양환경자료 수집/분석
- o 사업기간 : 1990년 ~ 계속
- o 사업개요 : 해양환경정보 DB를 통한 성분작전 지원 S/W 개발 및 C4I 체계 연동
- o 기대효과 : 전·평시 해양환경정보 지원을 통한 해군 성분작전 능력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연도	총 계	2013	2014	2015이후
한반도 주변해역 해양특성조사	54,452	6,002	6,842	단계적 확보

3. 2013년도 추진실적(3~12월)

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황

세부사업	조사내용	활용분야	실시기관
제주 남부해역 물리특성조사	<ul style="list-style-type: none"> • 제주해역 수온, 염분, 음속 조사 • 시기별 해양물리특성 분석 	대잠전 분야 지원	국립 수산과학원
수상함용 음탐환경 분석체계 개발	<ul style="list-style-type: none"> • 소나 탐지거리 알고리즘 보완 • 능동소나 대잠탐지거리 예보 	대잠전 분야 지원	국방 과학연구소

세부사업	조사내용	활용분야	실시기관
허위표적 식별을 위한 해양환경조사	<ul style="list-style-type: none"> 허위표적 가능 해양생물 조사 표적·주파수별 표적강도 분석 	대잠전 분야 지원	한국 해양과학 기술원
연안 해저환경 조사	<ul style="list-style-type: none"> 동해(거진), 서해(태안북방) 조사 해저지형, 장애물, 퇴적물 조사 	대잠전 분야 지원	
연안지자기 조사 및 지자기 제작	<ul style="list-style-type: none"> 강릉 동방구역 조사 전자력도, 자기이상도 분석 	대잠전 분야 지원	
연합 SHAREM 훈련 해양환경조사	<ul style="list-style-type: none"> 훈련해역 음탐환경 조사 한미 함정별 소나성능 분석 	대잠전 분야 지원	
3차원 지형정보체계 개발	<ul style="list-style-type: none"> 해저지형 정밀화 및 3차원 구현 적 육상 표적시설 3차원 구현 	대잠전 / 특수전 분야 지원	
후기 기뢰매몰률 조사	<ul style="list-style-type: none"> 여수, 부산 퇴적물/해저지형 조사 항구별 기뢰매몰 현상 분석 	기뢰전 / 소해전 분야 지원	
부유물 중층 표류경로 분석체계 개발	<ul style="list-style-type: none"> 동해 전 해역 유향/속 분석 부유물 표류경로 분석 	구조전 분야 지원	
기뢰전 해양환경모델 성능 개선	<ul style="list-style-type: none"> 모델과 KNCCS간 연동 기반 구축 통합상황도 등 주요기능 개선 	기뢰전 / 소해전 분야 지원	
백상어작전 지원체계 성능 개선	<ul style="list-style-type: none"> 함대 보유 대공정보 입력 KNCCS망 이용 Web 기반구축 	대잠전 분야 지원	
진해 군항만 해양특성조사	<ul style="list-style-type: none"> 진해 군항 수심, 퇴적현황 조사 퇴적을 분석 및 준설방안 제시 	군항관리 지원	
해양환경정보체계 개발	<ul style="list-style-type: none"> 서해해역 해양정보 DB 입력 해양환경정보 가시화 기능 구축 	대잠전 분야 지원	
LYNX용 해양정보 전시프로그램 성능개선	<ul style="list-style-type: none"> 해양정보, 전자해도 통합구축 LYNX GPS 연동 및 항법정보 전시 	대잠전 / 대함전 분야 지원	

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획(3~12월)

세부사업	조사내용	활용분야	실시기관
동해 남부해역 물리특성조사	• 동해 남부해역 수온, 염분, 음속 조사 • 시기별 해양물리특성 분석	대잠전 분야 지원	국립 수산과학원
SAR 이용 수중이동물체 탐지 연구	• SAR 활용 잠수함 탐지 가능성 검증 • 전투실험 지원 및 연구사례 조사	대잠전 분야 지원	국방 과학연구소
허위표적 식별을 위한 해양환경조사	• 표적별 능동소나 음향 DB 구축 • 표적 식별 알고리즘·매트릭스 제시	대잠전 분야 지원	한국 해양과학기술원
연안 해저환경 조사	• 남해(부산), 서해(태안남방) 조사 • 해저지형, 장애물, 퇴적물 조사	대잠전 분야 지원	
연안지자기 조사 및 지자기 제작	• 제주 남방구역 조사 • 전자력도, 자기이상도 분석	대잠전 분야 지원	
연합 SHAREM 훈련 해양환경조사	• 훈련해역 음탐환경 조사 • 한미 함정별 소나성능 분석	대잠전 분야 지원	
단독 SHAREM 훈련 해양환경조사	• 훈련해역 음탐환경 조사 • 我 함정별 소나성능 분석	대잠전 분야 지원	
3차원 지형정보체계 개발	• 수상함·잠수함 GPS 연동 • 적 육상 표적시설 추가 입력	대잠전 / 특수전 분야 지원	
후기 기뢰매몰물 조사	• 포항, 동해 퇴적물/해저지형 조사 • 항구별 기뢰매몰 현상 분석	기뢰전 / 소해전 분야 지원	
부유물 중층 표류경로 분석체계 개발	• 서해 전 해역 유향/속 분석 • 동·서해 표류경로 통합 분석	구조전 분야 지원	
기뢰전 해양환경모델 성능 개선	• 체계와 KNCCS간 연동 안정화 • 방어사급 이상 부대 단말기 설치	기뢰전 / 소해전 분야 지원	
백상어작전 지원체계 성능 개선	• 체계 서버 용량 확대 • 체계 - KNCCS 연동 안정화	대잠전 / 특수전 분야 지원	
해양환경정보체계 개발	• 동/남해 해양정보 DB 입력 • 전 해역 해양정보 가시화 기능 구축	대잠전 분야 지원	
제주 남방 전략해역 해양/음탐환경조사	• 이어도 해역 음탐환경 조사 • 지형·지음향·장애물·퇴적물 조사	대잠전 분야 지원	
해양기상환경 분석체계 개발	• 항공작전구역 기상예보 모델 개발 • 해육상 기상예보 정밀도 개선	항공작전 지원	

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해군본부 정보작전지원참모부 해양계획과
- 실시기관 : 국립수산과학원, 국방과학연구소, 한국해양과학기술원
- 작성기관 : 해군본부 정보작전지원참모부 해양계획과(910-3343)

(3) 한국연안 해류조사

[분류번호 2-3-3-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 한국연안 해류조사를 시행하여 해양개발, 해양환경보존과 연안재해, 수색구조, 해상교통, 수산업 등 관련분야에 자료제공

o 사업기간 : 2000~계속

o 사업개요

- 제주서부~동해항 기준 횡단관측선을 설정하여 초음파해류계(ADCP), 위성(뜰개)표류부이를 이용한 해류관측

o 기대효과

- 한국연안 해류의 조사, 분석 및 예측기술 개발
- 해양오염물질 확산·이동예측을 위한 해류순환모델 개발
- 해양관련기관 및 실수요자들에게 신속한 자료제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 한국연안 해류조사	3,828	909	87	87	2,745
(예산액)	3,828	909	87	87	2,745

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 한국연안(부산~제주, 울산~동해항 횡단관측선) 계절별 해양관측(3월, 5월, 8월, 11월)

· 해류관측 및 정점관측(58점*4회=232점)

· 독도주변 해류관측(24점) 및 위성(뜰개)표류부이를 이용한 실시간 해류모니터링

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ 한국연안(부산~제주, 울산~동해항 횡단관측선) 계절별 해양관측(2월, 5월, 8월, 11월)

○ 독도주변 해류관측 및 위성(뜰개)표류부이를 이용한 해류관측

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실행기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4232)

(4) 해양기상자료수집 및 예보체계 개선 (해양예보분야)

[분류번호 2-3-3-(4)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 실시간 전지구 해양감시망 구축, 해양분야 수치예보 모델 개발 및 개선을 통한 기상·해양 예측기술 향상
- 사업기간 : 2009년~계속
- 사업개요
 - 국제 ARGO²⁾ 공동연구 참여(2001~) 및 ARGO 플로트 투하
 - 전지구 해양 실시간 감시 및 해양 장기변동성 분석
 - 기상청 현업운용 파랑 및 폭풍해일 예측시스템 개선
 - 기상·해양 예측능력 향상을 위한 차세대 현업 해양예측시스템 개발
- 기대효과
 - 전지구 및 동북아시아 해양환경 변화 감시 능력 강화
 - 파랑 및 폭풍해일 예측 능력 향상에 따른 해양재해 저감
 - 전지구 및 동북아시아 지역 기상·해양 예측능력 향상
 - 국제 공동연구 참여를 통한 국가위상 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
추진과제					
○ 관측·지진기술지원 및 활용연구	12,385	3,888	1,263	1,193	6,041
(예산액)	12,385	3,888	1,263	1,193	6,041

2) Array for Real-time Geostrophic Oceanography

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

<전지구 및 지역 해양환경 감시·관측 및 변동성 연구>

- 국제 공동연구(ARGO) 참여를 통한 실시간 전지구 해양관측 자료생산
- 해양관측 및 기후예측자료를 이용한 해양환경 특성변화 연구

<기상청 현업지원 관련 해양기상 예측시스템 개선>

- 지방청 관할 해역 파랑 예측시스템 개선 및 현업화
- 초기장 개선을 통한 동북아시아 해양순환예측시스템 예측성 개선

<차세대 해양기상 감시 및 해양순환 예측시스템 개발 기반 구축>

- 해양 관측자료 전처리시스템 개발 및 해양초기장 생산·결과분석
- 전지구 3차원 해양환경 가시화 및 표출시스템 개발 연구

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ 전지구 및 지역 해양환경 감시·관측 및 변동성 연구

- 국제 공동연구(ARGO) 참여를 통한 실시간 전지구 해양관측 자료생산
- ARGO 관측자료를 활용한 해양자료동화시스템 검증 및 민감도 평가

○ 기상청 현업지원 관련 해양기상 예측시스템 개선

- 현업 파랑예측시스템 통합을 위한 양방향 다중격자 예측체계 구축
- 실시간 해양관측자료를 활용한 동북아 해양순환예측시스템 검증 체계 구축

○ 차세대 해양기상 감시 및 해양순환 예측시스템 개발 기반 구축

- 계절예측시스템(GloSea5) 해양·해빙 초기장 산출 체계 구축
- 해양-대기 상호작용 효과가 전지구 해양순환예측에 미치는 영향 분석
- 전지구 해양관측 및 예측자료 분석·진단 시스템 개발

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 기상청

○ 실시기관 : 기상청

○ 작성기관 : 기상청 국립기상연구소 지구환경시스템연구과(070-7850-6704)

(5) 운용해양(해양예보)시스템 구축

[분류번호 2-3-3-(5)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안재해, 유류오염, 해난사고, 해양오염 등 해양에서의 문제 해결 및 각종 해양활동에 필요로 하는 해양환경 변화의 현황과 예보정보를 생산·제공할 수 있는 해양예보시스템 구축
- 사업기간 : 2013년 10월 ~ 2019년 9월
- 사업개요
 - 정밀격자 기상정보 생산, 해양예보모델 입력 운영체제 구축
 - 3차원 해양, 연안 순환 예측시스템 구축
 - 유류오염·부유사·오염물 이동확산 예측, 수색구조, 해양환경·생태 및 해상교통안전을 위한 실시간 해양환경 현황·예보 등 활용기술 개발
- 기대효과
 - 연안재해, 유류오염, 해양환경 오염, 수색구조 등에 해양환경 및 예측 정보 제공을 통해 신속한 예방대책 수립 및 피해저감
 - 해상교통, 수산·해운·해양개발, 해양관광 등에 국지정밀 해양환경 및 예측정보 제공을 통해 원활한 해양산업 활동 지원.
 - 동북아지역해양관측시스템(NEAR-GOOS), 전지구관측시스템(GEOSS)에 적극 동참함으로써 동북아 중심국가로서 주도적 역할 수행

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 운용해양(해양예보)시스템 연구	12,000	-	1,500	1,906	8,594
(예산액)	12,000	-	1,500	1,906	8,594

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 정밀격자 연안 해상상태 예측시스템 완성
 - 3차원 해양순환 예측시스템 단계완성·운영
 - 연안모델 경계조건 생산제공시스템 구축 및 개선
 - 전지구모델 도입으로 해양예보시스템 재난재해시 지원 및 범위 확대
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 정밀격자 해상기상 및 해양예보모델 자료입력운영시스템 구축
- 정밀격자 연안해상상태 및 3차원 해양순환예측시스템 구축
- 활용시스템 및 해양정보전달시스템 구축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

(6) 서해 연안지질 위험요소 연구

[분류번호 2-3-3-(6)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국가 차원의 중장기 방재정책 수립 및 관리체계 구축에 필요한 서해 연안지질의 기반정보를 구축하고 해저지질 위험요소 분포도 작성
- 사업기간 : 2011년 5월 ~ 2017년 5월
- 사업개요
 - 단층, 암반 노출, 함몰대, 습곡대 등 지질 위험요소 종류 및 특성 규명
 - 조사된 지질재해 위험요인에 대한 분포도 작성
 - 육상과 해저 전이지역의 지질구조 연계성 분석
 - 확보된 과학적 자료의 효율적 활용을 위한 DB 구축
- 기대효과
 - 연안 보전 및 개발과 관련된 공공기반기술 확보로 환경 친화적이고 효율적인 연안 개발에 기여
 - 사회 간접자본 구축, 관련 정책의 신속한 추진 및 합리화 도모
 - 각종 국가 기반시설의 육상 및 해저 부지선정 시 근본적인 정보 및 해결방안을 제공함으로써, 사회 전반의 효율성 향상과 비용절감에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 서해 연안지질 위험요소 연구	11,600	3,000	1,500	1,715	5,385
(예산액)	11,600	3,000	1,500	1,715	5,385

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 목포연안 지질구조, 지진특성 특성연구 수행으로 지질 구조대 특성 및 변형사 연구, 단열계 특성 분석, 지구조 운동과 구조대 상관관계 연구 등
 - 탐사선 이용 천부 및 심부 해양 탐사로서 탄성과 탐사, 해저면 특성 분석연구, 중/자력 이상대 특성규명 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 충남 태안 연안지질 및 지진 특성 연구
- 충남 태안 해양지질 지구물리 탐사

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

(7) 동해 시계열관측 및 생태환경진단 : EAST-1

[분류번호 2-3-3-(7)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동해에서 일어나는 사·공간 규모의 다학제적 해양과정 이해를 통한 미래환경변화 예측 및 해양영토 경영의 과학적 근거 제공
- 사업기간 : 2011년 6월 ~ 2016년 5월
- 사업개요
 - 통합 시계열 관측망 구축을 통한 과학적 동해 경영 기반 확립
 - 동해 환경과 생태계에 영향을 미치는 주요 해양과학적 자료 확보 및 해양과정의 규명/예측
 - 국제 최고수준의 논문발표를 통하여 동해 명칭 문제를 과학적 대응
- 기대효과
 - 지구 온난화로 인한 해수/물질순환, 생태계 격변에 대비하는 미래 환경 변화 예측 및 관련 정책수립 기여
 - PICES 한국 중추 프로그램 운용으로 국제적 과학위상 강화
 - 첨단 해양 산업 육성을 위한 해양 장비개발 및 운용 기술 확보
 - 동해지명과 영유권 문제 등 주요 현안에 대한 과학적인 대응방안 확립

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 동해시계열 관측 및 생태환경진단 : EAST-I	14,950	4,500	2,200	2,477	5,773
(예산액)	14,950	4,500	2,200	2,477	5,773

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 한-러 공동조사, 신기술을 이용한 관측기법 개발
 - 동해의 이산화탄소 흡수능력 평가, 영양단계별 생물군집 구조 요인 규명
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 동해 전역 통합 시계열 관측망 운용을 통한 해양생태계 구조연구
- 동해 전역 국제공동(한-러, 한-일) 관측
- 한-불가리아 국제공동연구(동해·흑해 비교연구, IOC협력사업)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

1. 해양과학기술 연구기반 확충	249
(1) 해양조사선 건조 및 운영	249
(2) 남극 제2기지 건설	251
(3) 대형 해양과학조사선 건조	253
(4) 다관절 복합이동 해저로봇 개발	255
(5) 극지 해양자원 조사연구	257
(6) 해양에너지 전문인력 양성	260
(7) 해양조사장비 검정센터 운영	262
(8) 수산연구시설, 선박 및 연구장비 운영	264
2. 해양한국발전프로그램 운영	266
(1) 해양한국발전프로그램(KSGP) 운영	266
3. 국가해양관측망 구축	268
(1) 조류관측 및 실시간 해수유동 정보제공 시스템 구축	268
(2) 정지궤도 해양위성 개발 및 활용연구	270
(3) 해양기상관측망 확충	272
(4) 국가해양관측망 구축 및 운영	275
4. 해양과학정보 네트워크 구축	277
(1) 한국해양자료센터 및 실시간 어장정보 시스템 운영	277
(2) 종합해양정보시스템 구축	279
(3) 해양과학조사자료 관리기관 운영	281
(4) 전지구 실시간 해양관측정보센터 구축	283
(5) 수산과학정보서비스 및 종합상황정보 구축 및 운영	285
5. 국제공동연구 추진	287
(1) 북서태평양보전실천계획(NOWPAP) 활성화	287
(2) 동아시아 해양환경관리협력기구(PEMSEA) 연계 강화	289
(3) 한·중 황해환경 공동조사	291
(4) 황해광역해양생태계(YSLME) 보전 사업	293
(5) 수산업의 기후변화에 대한 영향연구 및 대응전략 수립	295
(6) 해양과학 국제공동연구	297
(7) 국제해저지각시추사업(IODP)	299

1. 해양과학기술 연구기반 확충

(1) 해양조사선 건조 및 운영

[분류번호 2-4-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 노후 조사선의 대체건조 및 신규 조사선 건조로 선박 안전성 확보
- 조사선의 효율적 운항관리로 주권해역에 대한 조사역량을 강화하여 해양경계 획정 등에 필요한 자료수집

o 사업기간 : 1998년 ~ 계속

o 사업개요

- 선령 20년이 넘은 중소형 노후선박(6척)을 연차적으로 대체건조 추진
 - 1998~2009 : 바다로 1호, 동해로호, 황해로호, 바다로2호 대체건조 완료
 - 2009 : 바다로 3호(180톤급) 대체건조 설계 완료
 - 2012~ : 바다로 3호 및 남해로호(50톤급) 대체건조 추진 중
- 해양과학기지관리 필요성에 따른 새로운 수요발생으로 전용선 건조
 - 2010~2011 : 해양관측기지관리 전용선 해양누리호 건조 완료('11년)
- 최첨단 해양조사선(5000톤급) 건조를 통해 관할해역의 해양조사 역량강화
 - 2016~ : 해양2000호('95년 건조, 2500톤) 노후화에 따라 대형 해양조사선 대체건조 추진

o 기대효과

- 해양조사선 안전운항 및 EEZ 자원조사, 대형 해양관측부이 관리로 해양 영토의 체계적 관리 및 주권확보를 위한 해양과학정보 구축에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양조사선 건조	157,208	41,274	11,172	2,000	102,762
(예산액)	157,208	41,274	11,172	2,000	102,762

3. 2013년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 바다로3호 대체건조 중
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해단사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 바다로3호 대체 건조 준공 및 취항식 (10월)
- o 남해로호 대체건조 착공 (하반기)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4241)

(2) 남극 제2기지 건설

[분류번호 2-4-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 남극 제2기지 건설을 통한 본격적인 극지연구 수행으로, 극지 조사기술을 유지·발전시키는 물론 남극조약 체제 내에서의 발언권 확대 및 기득권 확보를 통한 국가적 이익 추구
- 사업기간 : 2006년 6월 ~ 2014년 6월
- 사업개요 : 남극대륙 중심의 기후변화, 우주과학 등 연구를 위해 대륙내 환경친화적 신개념 공법을 적용한 강소형 첨단 기지 건설
- 기대효과
 - 극지에서의 지구환경변화 현상을 규명함으로써 환경문제에 대한 국제 사회의 노력에 동참하고 국제회의에서 주도적 역할 수행이 가능함
 - 쇄빙연구선 「아라온」과 연계한 독자적 극지연구 능력 확보와 극지 과학기술의 신장을 통한 국가 활동영역의 확장이 가능함
 - 극한지 건설공법, 기계공학 등 첨단 연구분야의 실험장 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 남극 제2기지 건설	106,675	47,029	33,500	26,146	0
(예산액)	106,675	47,029	33,500	26,146	0

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2단계 현지공사 인력 및 자재 운송계획 수립 및 실시('13.4~10)
 - 건설자재 최종 검수·포장 및 선적, 현지 운송 및 하역 완료('13.12)
 - 남극 2단계 현지공사 착공('13.11)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 2단계 현지공사('13.11~'14.3)의 차질없는 수행을 통한 기지 완공

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5247)

(3) 대형 해양과학조사선 건조

[분류번호 2-4-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 녹색성장을 위한 자원 및 에너지 확보, 전 지구적 기후변화 규명, 안전항로 확보 등을 위해 대양에서 해양과학연구를 수행할 첨단 대형 해양과학조사선(5천톤급) 건조
- 사업기간 : 2010년~2015년
- 사업개요 : 5천톤급 대형 해양과학조사선 1척 건조
- 기대효과
 - 해양광물자원 개발, 지구기후변화 연구, 해양생명자원 소재 연구개발 등 폭증하는 대양연구 수요에 적시 대응 (B/C=0.95, AHP=0.614)
 - * 외국 연구선 임차, 연구선 활용기간 축소 등 직접적 부작용을 극복
 - 고난도 대양탐사 기술의 실해역 적용이 가능해져 미지의 대양 지식 정보 확보가 가속화되고 해양과학기술의 획기적 발전 기대
 - * 첨단 대양탐사장비의 장착·가동으로 심해저자원 정밀탐사, EEZ 해양영토 자원의 정밀탐사, 신 해양생명자원 발굴 확대 등
 - 대양 해양과학기술의 확장을 통한 국가 활동영역 확장
 - * 대양 공해상에서 준영토에 속하는 광구확보 지속 및 마이크로네시아 등 대양 도서국 해역에서의 연구활동 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 대형 해양과학조사선 건조	106,688	27,960	23,600	23,760	31,368
(예산액)	106,688	27,960	23,600	23,760	31,368

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 대형 해양과학조사선 건조로드맵 및 활용계획 수립
 - 대형 해양과학조사선 기본설계 완료
 - * 재원 및 특성 : 총톤수(5,900톤), 전장/폭(99.8m/18.0m), 최대(순항)노트(15(12)노트), 승선인원/항해거리(일수)(60명/1만해리(55일))
 - 실시설계 및 건조사 선정 및 계약 체결
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- '14.04 : 강재절단(Steel Cutting) - 선박건조를 위한 철판 작업 시점
- '14.04 - '14.10 : 생산공정 - 블록가공 및 조립, 선행의장
- '14.10 : 용골배치(Keel Laying) - 철판조립 등 선박 본체 제작 시점
- '14.10 - '15.04 : 생산공정 - 주요 연구장비 탑재 및 진수준비

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

(4) 다관절 복합이동 해저로봇 개발

[분류번호 2-4-1-(4)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수중유영 및 해저보행 기능을 이용하여 우리나라 연근해 환경과 대양의 심해에서 정밀 근접탐사와 작업이 가능한 다관절 복합이동 해저로봇 기술 개발
- 사업기간 : 2010년~2015년
- 사업개요 : 다관절을 이용하여 수중 유영과 해저 보행이 가능하며 초음파 영상 기술을 이용하여 악시계 확보가 가능한 복합이동 해저로봇 개발
- 기대효과
 - 해양과학탐사, 침몰선 탐사·인양작업 지원 등의 해저 구난, 침몰선으로 인한 유류 유출 방지 또는 해저 퇴적 오염물 검사 등의 해양오염방재에 공통기반기술로 활용
 - 해군의 기뢰 제거 작전 및 수륙양용 무인침투정과 같이 최악의 해양 환경조건에서도 임무를 수행할 수 있는 해양방위 체계 구축의 기반 기술로 응용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 다관절 복합이동 해저로봇 개발	20,000	7,800	3,000	2,000	7,200
(예산액)	20,000	7,800	3,000	2,000	7,200

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 수중 탐사 지원 시스템 구축
 - 수중작업 지원 시스템 구축
 - 해저로봇 시스템 통합
- 시행상 문제점 및 대책: 해당없음

4. 2014년도 추진계획

- 전해용 해저로봇 기술 고도화 연구
 - 해저로봇의 보행유형 알고리즘 개발
 - 실험역 실험을 통한 시스템의 신뢰도 향상 및 작업효율 고도화
- 심해부력장치 개발 및 시험
 - 심해 부력재 개발
 - 심해부력 조절 장치 개발
- 심해용 다관절 링크 개발
 - 소형경량 내압 관절 기구 제작
 - 6,000m 내압 수밀 기능시험

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

(5) 극지 해양자원 조사연구

[분류번호 2-4-1-(5)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 극지 자원개발에 대비한 선행 기초조사 · 기반자료구축 및
유용생물자원 활용기술 개발
- 사업기간 : 1994년 ~ 2014년
- 사업개요
 - 『양극해 환경변화 이해 및 활용연구』
 - 사업기간 : 2011. 11 ~ 2015. 11 (1단계)
 - 사업비 : 15,000,000 천원
 - 『양극해 미래자원 탐사 및 활용기술 개발』
 - 사업기간 : 2011. 11 ~ 2015. 11 (1단계)
 - 사업비 : 8,500,000 천원
- 기대효과
 - 극지 해양자원 이용시점에 대비한 선행투자 기초자료 축적
 - 극지 해양자원 기초자료 축적, 지구환경변화 관측 및 예측모델 설정
 - 극지 유용생물을 이용한 신물질 개발

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 극지해양자원 조사연구	83,500	9,000	6,000	8,500	60,000
- 양극해 환경변화 이해 및 활용연구 (예산)	45,000	6,000	4,500	4,500	30,000
- 양극해 미래자원 탐사 및 활용기술 개발 (예산)	38,500	3,000	1,500	4,000	30,000

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

『양극해 환경변화 이해 및 활용연구』

- 남극 로스해 1-1해역, 북극 척치해 1-2해역, 보포트해 1해역 해수(수층) 환경조사(총 24개 정점) 및 해저 환경조사(시추퇴적물 2정점/해저지형 및 천부지층조사 총 3000 L-km)
- 남극 로스해 및 북극 척치/보포트해 해수(수층)환경도(3건), 해저환경도(2건) 작성, DB 구축
- 양극해 관련 정책분석을 통한 극지해 활용 방안 구상
- 국제/국내 논문발표(6편/1편), 국제/국내 학술발표(18회/8회), 인력지원(총 9명), 인력교류(3회), 학술회의 개최(4회), 국제협력(6건), 대내외 홍보(36건) 성과도출

『양극해 미래자원 탐사 및 활용기술 개발』

- 남극 로스해 1-1해역 해양생물 탐사(27개 정점), 남극 로스해 해양생물 공동연구를 위한 기지 간 협력체계 구축(남극은어 생태조사)
- MS 기반 대사체 라이브러리 구축(1800개 이상), 신규 대사체 탐색, 물질특성 규명(신규대사체 구조분석 10건 이상 확보) 및 대사체 정밀활성 규명(뇌암, 골대사 등)
- 국제논문(7편), 특허(5건) 등 성과 도출

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

『양극해 환경변화 이해 및 활용연구』

- 북극 척치해 1-3, 동시베리아해 1-1, 베링해 1-1해역, 보포트해 1-2해역 현장조사(총26일)
- 북극 척치해 1-3, 동시베리아해 1-1, 베링해 1-1해역, 보포트해 1-2해역 시료 처리
- 양극해 환경도 작성 및 DB구축 가시화

『양극해 미래자원 탐사 및 활용기술 개발』

- o 북극 척치해 1-3 해역의 해양생물 확보(5일)
- o 기지간 협력체계 구축(장보고 기지 내 남극은어 생태조사)
- o 양극해 해양생물 대사체 생성경로 규명(적응 유전자 발굴)
- o MS기반 대사체 라이브러리 구축
- o 신규 대사체 탐색 및 물질특성 규명
- o 신규 대사체 정밀활성 규명

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5247)

(6) 해양에너지 전문인력 양성

[분류번호 2-4-1-(6)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양에너지 인력수요에 맞춰 조류·파력 및 바이오 연료의 설계·건설·운영 등을 책임질 해양에너지산업 전문인력 양성
- 사업기간 : 2009년 ~ 2018년
- 사업개요
 - 해양에너지 석·박사 과정 대학원 지원
 - 해양에너지 분야 우수 논문연구비 지원
- 기대효과
 - 국가적 해양에너지 보급 확대에 필요한 연구개발 및 산업생산 전문인력 인프라 구축
 - 해양에너지 R&D 활성화 및 선도적 기술수준 확보
 - 해양발전용 해양플랜트 신산업 창출 및 관련 전력산업 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양에너지 전문인력 양성	12,400	4,700	1,600	1,500	4,600
(예산액)	12,400	4,700	1,600	1,500	4,600

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양에너지 특성화 대학원 지원(2개 대학) : 해양에너지 석·박사 과정 교과과정 개발, 연구 인프라 구축 등 지원

- 해양에너지 관련 우수논문 지원(3개 대학) : 해양에너지 관련 분야 석·박사 학위과정의 논문작성을 위한 학술활동비 지원
- * 사업비 : 47억원('09년 9억원, '10년 11억원, '11년 11억원, '12년 16억원),
학생수 : 425명('09년 86명, '10년 115명, '11년 111명, '12년 113명)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양에너지 전문 특성화 대학원 및 우수논문 지원
- * 1단계('09~'13) 평가결과를 반영하여 지원범위 및 지원체계 개편 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

(7) 해양조사장비 검정센터 운영

[분류번호 2-4-1-(7)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 국가 해양조사 자료의 신뢰도 확보를 위한 해양조사장비의 성능검사
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업개요
 - 해양조사장비 검정센터 건립 및 검정 실시·운영
 - 해양조사장비 검정의 제도화
- 기대효과
 - 해양관측장비에 대한 국가 공인제도 도입으로 관측장비와 수집 정보의 신뢰도 상승

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양조사장비 검정센터 운영	18,570	3,070	0	742	14,758
(예산액)	18,570	3,070		742	14,758

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양조사장비 검정센터 예인전차 및 수조시설 시범운영
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 해양조사장비 검정센터 수조시설 기능 보강 및 시설 확충
 - 예인전차 자동 감·가속, 위치 제어 및 시험 자료저장 시스템 구축

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4241)

(8) 수산연구시설, 선박 및 연구장비 운영

[분류번호 2-4-1-(8)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 미래산업 창조를 위한 첨단 수산기술 개발로 국민의 행복 실현
 - 대통령 공약사업 및 국정과제 등 현안 연구수요 대비 시설 확충
 - 실현가능하고 기술집약적 미래 중장기 수산연구 종합계획 추진
- 1997년 개관 이후 전시물의 노후화에 따른 관람객 감소 추세로 과학관의 전시물 개선, 경영혁신 등 활성화 방안 마련 필요성이 제기됨에 따라 수산과학관 전시물 리모델링 추진

o 사업기간 : 1921년 ~ 계속

o 사업개요

- 본원, 15개 소속기관 및 5개 양식연구센터의 연구시설 확충과 노후된 시설물 보수·보강, 연구장비 확충으로 연구업무 효율적 지원 및 안전 유지 관리
- 수산홍보 강화를 위한 수산과학관 현대화 추진
- 연근해자원조사, 해양환경조사 등 각종 수산관련 연구·조사업무를 효율적이고 안정적으로 수행하기 위한 시험조사선 10척 운영 관리

o 기대효과

- 국립수산과학원, 15개 소속기관 및 5개 양식연구센터의 연구기능 보강 및 노후시설 현대화 계속 추진으로 연구업무의 효율성 증대
- 본원 내 생물사육시설 건립으로 5대 전략 양식품종(뱀장어 외) 집중 연구, 친환경 양식사료 개발 등 융복합 연구시스템 구축
- 동해수산연구소 패류연구동 증축으로 동해지역의 새로운 양식품종 개발 및 확대를 통한 어업인 소득증대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 과제명	49,312	23,212	26,100
(예산액)	49,312	23,212	26,100

3. 2014년도 추진계획

- o 국립수산물과학원 본원, 15개 소속기관 및 5개 양식연구센터의 노후 연구 실험실 증·개축 확대 추진(국제공인 표준실험실 확보)
- o 국립수산물과학원 본원 양식생물사육시설 증축
- o 시험조사선 운영, 시설유지 보수, 장비 구입
- o 동해수산물연구소 패류연구동 증축

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 국립수산물과학원
- o 실행기관 : 국립수산물과학원
- o 작성기관 : 국립수산물과학원 운영지원과(051-720-2020)

2. 해양한국발전프로그램 운영

(1) 해양한국발전프로그램(KSGP) 운영

[분류번호 2-4-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 지역 대학의 연구개발 능력을 활용하여 지역의 해양관련 현안 문제를 해결하고, 이를 통해 지역 연구개발능력 향상과 우수 해양 전문인력 양성 도모
- 사업기간 : 2000년 ~ 계속
- 사업개요
 - 미국 씨그랜트프로그램을 모델로 2000년부터 실시
 - 2005년부터는 지역대학센타를 지정하여 국가 또는 지자체의 해양관련 현안문제를 해결하는데 활용
 - 도출된 결과는 대민활동을 통해 지역 수요자들에게 지식 및 기술 이전 실시
 - * Sea Grant 센타 : 영남, 호남, 경기, 경북, 충청, 제주, 강원
 - 지원대상 : 대학(Matching Fund를 통해 지자체 및 산업계 참여)
- 기대효과
 - 해양과학기술력 제고를 통하여 국가 해양개발능력 자립화 달성
 - 산·학·연 합동연구체제 구축을 통한 국가 해양과학 기술력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ KSGP 운영	49,197	36,537	5,185	3,575	3,900
(예산액)	36,650	31,100	4,550	3,575	3,900
(지방비)	4,050	3,575	475	미정	미정
(민자액 등)	2,022	1,862	160	미정	미정

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 대민 활동(현장 실습 교육 등)을 통한 연구 결과 전파 : 60건
 - 해양수산 지역 인력 양성 : 박사 43명, 석사 39명
 - 지역 산·학·연 협력활동(공동연구, 인력교류, 공동워크샵 및 세미나, MOU 등) : 67건
 - 사업 개선 방안(수요자 중심의 지역밀착형 사업 추진 등) 및 중장기 계획 수립
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 6개 지역(경기, 경북, 영남, 제주, 충청, 호남) 신규 센터 지정
- 중장기 추진 분야에 맞춘 지역현안을 직접 발굴(Bottom-up)하여, 연구 수행
- 연구결과 Feed-back(기술이전, 정보제공, 홍보, 정책자료 제공 등)
- 대학원생 주도 연구과제 수행으로 전문인력 양성기반 구축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부, 한국해양과학기술진흥원, 씨그랜트센터
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양정책과(044-200-5228)

3. 국가해양관측망 구축

(1) 조류관측 및 실시간 해수유동 정보제공 시스템 구축

[분류번호 2-4-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 선박의 안전한 운항, 해양오염 방제, 해양관광·레저 활성화 등에 필요한 실시간 해수유동 정보 제공
- 해난사고 발생시 수색 및 구조작업을 위한 정확한 조류정보 제공

o 사업기간 : 2003~2015년

o 사업개요

- 동·서·남해 권역별, 주요항만 및 선박 통항로에 대한 실시간 해수유동 정보제공시스템(HF-Radar) 구축
- 관할해역, 주요항만, 협수로, 연안에서의 조류관측 실시
- 해수유동 정보를 생산하여 항만관제, 해양방재, 해양관련기관에 실시간 제공

o 기대효과

- 선박의 안전운항, 운항비 절감 및 대규모 유류오염 사고시 방재대책 기여
- 해난사고 발생 시 표류물에 대한 신속한 수색 및 인명 구조 작업 지원
- 신재생 조류에너지 적지선정의 기본정보 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 실시산 해수유동정보 제공시스템 구축 (예산액)	15,581 15,581	6,367 6367	2,066 2066	2,100 2100	5,048 5048

3. 2013년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 울산항, 경기만 광역해수면관측시스템(HF-Radar) 구축
 - 광역해수면관측시스템의 지속적인 운영 및 서비스
 - 남해 및 충남연안, 울산항 부근 등 조류관측(23점)
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 광양항 등 광역해수면관측시스템(HF-Radar) 구축
- o 거제 ~ 부산 등 광역해수면관측시스템의 지속적인 운영 및 서비스

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4231)

(2) 정지궤도 해양위성 개발 및 활용연구

[분류번호 2-4-3-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 정지궤도위성에 의한 한반도 주변 해양기후변화 및 해양환경 상시관측을 위한 해양관측탑재체, 해양자료처리시스템 개발, 해양위성센터 구축 및 해양영상자료 활용연구
- 사업기간 : 2007년 3월 ~ 2019년 8월
- 사업개요
 - 해양관측위성 탑재체 개발 기획·설계·제작·조립 기술연구
 - 해양관측위성 자료처리시스템 개발 및 해양위성센터 구축
 - 정지궤도해양위성 활용연구 및 기술개발 지원
- 기대효과
 - 동북아 전 해역을 실시간 해양환경 감시가 가능한 해양관측 시스템의 구축으로 '전지구관측시스템(GEOSS)' 구축추진에 효율적인 대응 가능
 - 해양환경 및 어장정보의 실시간 제공 시스템 구축으로 효과적이고 체계적인 해양환경 및 생태계의 관리와 감시 가능
 - 첨단 우주과학기술(ST)과 해양과학기술(MT)의 접목으로 획기적인 해양관측기술의 기반 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 정지궤도 해양위성 개발 및 활용연구	141,170	15,370	7,000	12,582	106,218
- 정지궤도 해양위성 활용연구	25,870	13,870	2,000	2,382	7,618
- 정지궤도 해양위성 개발	115,300	1,500	5,000	10,200	98,600

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 대기보정 알고리즘 개발 등 정지궤도 위성자료 활용연구 지원
 - 자료의 품질개선, 검보정 및 알고리즘 개선
 - 해양관측위성 활용 전문가 인력양성 등
 - 정지궤도복합위성 해양탐재체 시스템설계검토 완료
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 자료의 품질개선, 검보정 및 알고리즘 개선 연구
- 정지궤도 위성자료 활용연구 지원
- 정지궤도복합위성 해양탐재체 예비설계검토 완료 및 상세설계 착수

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

(3) 해양기상관측망 확충

[분류번호 2-4-3-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적 :

- 해역별 최적의 해양기상관측망 구축 및 선도적 감시 수행
- 위험 해양기상현상 감시·분석기술 향상 및 해양 예측기술 개발
- 고객 중심의 신규 해양기상정보 개발 및 실시간 전달체계 강화

o 사업기간 : 1996년~계속

o 사업개요

- 해양기상관측망 확충 및 운영
- 해양기상관측선 건조 및 운영
- 해양기상기지 구축 및 운영

o 기대효과

- 한반도 주변 및 원해역에 효과적인 해양기상관측망 확대로 해양 모니터링 및 예측 능력 향상
- 선진화된 해양기상 예측시스템 개발 및 현업화를 통해 급격한 해양 환경 변화에 대한 피해 최소화
- 실수요자 중심의 신속하고 다양한 해양기상정보 전달체계 구축을 통한 해양사고 예방에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양기상관측망 확충	85,102	39,928	8,978	8,948	27,248
(예산액)	85,102	39,928	8,978	8,948	27,248

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

－ 해양기상 관측망 확충

- 연안방재관측시스템 2개소(서해1, 동해1) 구축('13.10.)
- 파고부이 8개소(서해연안4, 남해연안2, 동해연안1, 제주연안1)구축('13.10.)
- 선박관측장비 5개소(서해2, 남해1, 동해1, 제주1) 구축('13.11.)
- 해양·항만기상관측시스템 1개소(추자도 2m 부이) 구축('14.1.)
- 표류부이 10대 도입('13.9.)
- 노후장비 교체 : 해양기상부이 2개소(덕적도, 칠발도) · 등표 1개소(간여암) 장비 교체('13.12.)

－ 해양기상관측선 운영

- 기상관측선(기상1호)을 활용한 위험기상현상의 효과적인 선도관측 및 집중관측 수행
 - ※ 폭설, 황사, 해무, 파고, 해류, 장마전선 및 너울 등 계절별 위험기상현상 집중관측

－ 해양기상 예측능력 향상 및 서비스 강화

- 이상파랑(해경청, 3~5월), 이안류(해경청, 조사원, 7~9월), 해양환경 예측정보(수과원, 7월~) 서비스 제공
- 신규 해양관측 지점 추가 등 해양기상 스마트 웹 서비스(marine.kma.go.kr) 개선
- 일기도, 원해기상정보, 해빙정보 등 수요자 요구를 반영한 무선팩스 해양기상방송 콘텐츠 강화

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양기상 감시 및 예측을 위한 해양기상 인프라 단계적 확충
 - 선박기상관측장비 2개소(남해1, 동해1)
 - 파고부이 4개소(서해연안 1, 남해연안 2, 동해연안1, 제주연안1)
 - 연안방재시스템 1개소(남해연안1)
 - 표류부이 10대 도입
 - 노후장비 교체 : 해양기상부이(거제도, 거문도)
- 해양 위험기상현상 예측기술 향상 및 유관기관 협업·지원 체계 강화
 - 기상모델과 연동된 기상해일 예측모델 최초 개발 등 고도화 정보 서비스
 - 고해상도(500m) 해양기상 예측모델을 통한 상세 해양환경 예측정보 (수온 등) 제공
 - 이안류 예보 지원을 위한 동해안, 제주도 등 대상 해역 확대 및 예측정보 유관기관 제공
 - 풍랑 및 너울 분리 예측 정보를 통한 파랑 예보 정확도 향상 및 관련사고 방지 지원 체계 구축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 기상청
- 실 시 기 관 : 기상청
- 작 성 기 관 : 기상청 관측기반국 해양기상과(02-2181-0746)

(4) 국가해양관측망 구축 및 운영

[분류번호 2-4-3-(4)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 조위관측소 등 실시간 국가해양관측망 구축과 운영을 통해 국민의 해양 활동 지원 및 연안재해 최소화

○ 사업기간 : 2011~계속

○ 사업개요

- 연안과 외해의 해양, 기상, 환경 정보를 실시간으로 관측하기 위한 조위관측소, 광역해수유동관측소 등 국가해양관측망 확대 구축
- 이어도 기지 등 국가해양관측망의 체계적, 효율적인 유지관리와 해양 재해 및 환경피해 최소화를 위한 기초자료의 제공

○ 기대효과

- 우리나라 연안 및 외해에 국가해양관측망 구축 및 운영을 통해 기후 변화 대응 및 해양재해 예방
- 국민의 실생활에 필요한 조석, 조류 등 해양정보를 제공함으로써 해양 활동 증진과 국민의 삶의 질 향상에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 국가해양관측망 구축 및 운영	110,830	7,310	3,233	3,543	96,744
(예산액)	110,830	7,310	3,233	3,543	96,744

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 삼천포항, 백령도항, 연평도항 조위관측소 증설
 - 경기만 해역 및 울산항 광역해수유동관측소 증설
 - 이어도 해양과학기지 등 국가해양관측망 관리·운영(85개소)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 거문도항 및 안흥항 조위관측소 이설, 광양항 해수유동관측소 증설
- 이어도 해양과학기지 등 국가해양관측망 관리·운영(90개소)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4212)

4. 해양과학정보 네트워크 구축

(1) 한국해양자료센터 및 실시간 어장정보 시스템 운영

[분류번호 2-4-4-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 국가 종합 해양과학정보망 구축을 통한 해양과학조사 자료의 효율적 활용 및 연안 재해 예방
- 지역해 국제공동프로그램(NEAR-GOOS, NOWPAP)의 국가 데이터베이스 구축 운영
- 수산업의 소득증대 및 피해최소화를 위한 실시간 정보 제공 체계 운영

o 사업기간 : 1981년~계속

o 사업개요

- 한국 해양자료센터 관리 및 운영
- 실시간 어장 정보시스템 관리 및 운영

o 기대효과

- 국가차원의 해양과학자료정보 관리체제 구축
- 해양과학정보 및 자료의 국제교류를 통한 해양한국의 위상 제고
- 해양과학자료정보의 유통촉진을 통한 해양수산업발전 기여
- 이상해황 발생 등에 따른 수산업 피해 최소화 정보 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 첨단 해양탐사시스템 활용 한반도 주변 해 양변동 조사 및 운영 (예산액)	4,726 4,726	2,694 2,694	693 693	639 639	700 700

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 한국해양자료센터 운영
 - 해양자료 관리 및 정보제공
 - 해양조사연보 문화재 등록
 - 국가해양조사계획 (NOP) 및 해양조사실적 정보 IOC 회원국과 공유
 - KODC 뉴스레터 연 2회 발간 및 해양조사연보 발간
 - 한국근해 연안정보 제공시스템 운영
 - 실시간 어장정보시스템 운영
 - 전국 연안 27개 실시간 어장정보시스템 운영
 - SMS, 홈페이지 및 모바일을 통한 실시간 정보 제공
- 시행상 문제점 및 대책 : 인원, 시설 및 사업비 확충 필요

4. 2014년도 추진계획

- 해양수산물과학자료센터 설립 및 운영
- 한국근해해양조사 자료 통계청 국가통계 자료 제공
- IOC/IODE 해양자료포털(ODP) 도입 및 국가노드 운영
- 한국해양자료센터 홈페이지 개선 및 메타데이터 표준화 추진
- 해양조사연보 및 KODC 뉴스레터 발간
- 실시간 자료분석을 통한 양식생물 대량폐사 원인 종합 분석
- 실시간 어장환경시스템 관측자료 분석 및 이상해황 대응 자료 마련
- 실시간 시스템의 예방 및 긴급 정비 수행

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립수산물과학원 수산해양종합정보과(051-720-2231)

(2) 종합해양정보시스템 구축

[분류번호 2-4-4-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 해양측량, 관측 및 공간정보 등을 표준화기반의 해양정보 통합DB 구축으로 업무효율 향상
- 사업기간 : 2001 ~ 계속
- 사업개요
 - 해양조사정보 통합관리 및 공동활용을 위한 해양공간정보 DB 구축
 - 해양공간정보 등 해양조사정보 처리/관리 시스템 개발
- 기대효과
 - 기관 업무효율성 향상, 해양정책 의사결정지원 및 해양정보 통합관리기반, 공유(활용)체계 구축으로 해양정보력 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 종합해양정보시스템 구축	25,200	19,670	1,530	1,000	3,000
(예산액)	25,200	19,670	1,530	1,000	3,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- 해양공간정보 공간 DB 구축
- 고해상도 수심자료 DB 기본설계 및 관련모듈 개발
- 해양위성영상 분석 기능 개발
- 3차원 해양정보시스템 기능 고도화
- 해양공간정보시스템 데이터웨어하우스 의사결정 지원시스템 구축
- o 시행상 문제점 및 대책
 - 계획사업의 정상적 추진을 위한 예산의 지속적 반영 필요

4. 2014년도 추진계획

- o 해양공간정보 핵심코드 Version-up · 시범구축 및 사용자 인터페이스 개선
- o MSDI 사용자 편의성 및 활용성 강화를 위한 신규기능 개발
- o 해양공간정보 공간 DB구축
- o 수로정보표준(S-57) 파일의 수치해도 파일 전환
- o 정보전략계획(ISP) 수립

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 국립해양조사원
- o 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 운영지원과(051-400-4374)

(3) 해양과학조사자료 관리기관 운영

[분류번호 2-4-4-(3)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양과학조사법 제22조에 의거한 해양과학조사자료 관리기관으로 국립 해양조사원이 지정('09.7.22)됨에 따라 관리기관 운영
- 국가 해양자료를 통합 수집하여 저장관리하고, 가공처리하여 신기술을 적용, 유관기관 및 국내외에 통합서비스하는 국가해양정보센터 구축

o 사업기간 : 2011 ~ 계속

o 사업개요

- 국가 해양자료를 표준화기반에 통합 수집하여 저장관리하고, 가공처리하여 신기술을 적용 유관기관 및 국내·외에 통합서비스하는 국가해양정보센터 구축

o 기대효과

- 해양자료 통합 수집/저장/처리/서비스 기반을 구축함으로써 국가를 대표하는 해양과학조사자료 관리기관으로서의 국내외 위상 강화
- 해상 유류유출, 해양재난사고 등에 신속하고 통합된 정보제공 체계 구축으로 국방, 재해재난, 해양영토, 해양정책, 해양레저 등 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양과학조사자료 관리 기관 운영	2,300	200	50	50	2,000
(예산액)	2,300	200	50	50	2,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2012년도 해양과학조사자료목록 수집
 - NOP(해양조사계획), '12년도 ROSCOP-III 자료 수집/제출
 - 국가해양정보센터 웹페이지 업데이트
 - 해양관련 조사·연구동향과 자료의 분석결과 및 연구성과 공유를 통해 업무 효율성 제고를 위한 해양정보동향 소식지 및 해양관측뉴스레터 분기별 발간
 - 정부간해양학위원회(IOC) 제27차 총회 및 제47차 집행이사회 참석
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 2013년도 해양과학조사자료 목록 수집
 - 자료의 공동활용을 위한 유관기관간 협의를 통해 자료목록 수집 강화 및 기관 확대
- NOP(해양조사계획), '13년도 ROSCOP-III 자료 수집/제출
- 국가해양정보센터 웹페이지 개선방안 마련
- 해양정보동향 소식지 및 해양관측뉴스레터 발간
- 서태평양지역 해양자료·정보 네트워크(IOC/ODINWESTPAC) 및 제48차 IOC 집행이사회 참석

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양과학조사연구실(051-400-4362)

(4) 전지구 실시간 해양관측정보센터 구축

[분류번호 2-4-4-(4)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 전지구관측정보의 공유, 통합, 활용 등을 위한 전지구 관측그룹(GEO)의 12개 추진과제 중 해양분야 전지구관측시스템(GEOSS) 참여 결정과 국가 장기(10년) 이행계획 수립에 따른 국가 해양 정보체계 구축

○ 사업기간 : 2011~2015

○ 사업개요 : 정책의사 결정에 요구되는 과학적 해양정보 제공 체계 구축

○ 기대효과

- 국내·외 정부기관과 민간기업, 과학, 교육계 등 전 지구적 사용자 그룹에게 우리나라 관할해역 해양정보에 대한 지속적인 공급과 분석 통계정보 생산을 통한 사회적, 경제적 편익(Benefits) 제공
- 국내 해양환경 분석 및 예측 등에 필요한 입력정보 및 서비스 자료의 통합 관리로 중복 자료의 수집 및 취합 노력 절감 효과

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 전지구 실시간 해양관측 정보센터 구축	9,470	770	300	386	8,014
(예산액)	9,470	770	300	386	8,014

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - m-GEOSS 통합 해양관측 데이터베이스 성능개선
 - 해양관측정보 수집 및 자료처리 시스템 아키텍처 최적화(In-Memory DBMS 도입)
 - 업무처리속도 향상 및 해양관측자료 검색, 공유 방법 개선
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 데이터 베이스 성능향상을 위한 서비스테이블 재설계 및 밸런싱
- GEO 통합인프라(GCI) 적용을 위한 플랫폼 분석
- 해양관측자료 수요증대 대응을 위한 콘텐츠 강화 및 시스템 업그레이드

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과 (051-400-4214)

(5) 수산과학정보서비스 및 종합상황정보 구축 및 운영

[분류번호 2-4-4-(5)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 수산과학 정보량 증가 및 고도화에 따른 정보시스템 구축 및 운영
- '정부 3.0' 지원할 수 있도록 정보서비스 활용기반 강화
 - 수산과학정보의 통합 관리·서비스와 공동 활용 인프라 구축
 - 수산신기술정보, 수산물성분표 등 모바일 앱 서비스 구축

o 사업기간 : 1982년 ~ 계속

o 사업개요

- 수산연구정보시스템 구축 및 운영, 수산과학정보 고도화
- 연구사업관리시스템, 수산연구정보시스템, 수산생명자원정보시스템 구축 및 고도화

o 기대효과

- 수온, 기초먹이생물량 등을 파악할 수 있는 위성해양정보의 DB구축 및 활용기반 마련을 통하여 어가소득증대 및 위성어업시대 구현
- 적조관련 연구자의 수집, 분석, 제공체계의 정보화로 적조피해 최소화
- 국내·외 원양어업자원정보를 체계적으로 수집·관리하여 해외신어장 개발계획 지원 및 어업생산성 증대
- 우리원이 보유하고 있는 수산생명자원정보의 DB화를 통해 정보의 안정적 보존과 연구수행 및 종합 분석에 의한 고급정보의 창출 등 생명산업의 기초자료로 활용할 수 있는 기반 마련
- 수산생명과학정보화를 통한 고부가가치 양식품종 개발 및 안정적인 양식생산기반 지원
- 연구활동에 필요한 자료를 적시에 제공하고 체계적인 관리를 통해 연구성과 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 수산연구정보시스템 구축 등	6,554	3,104	3,450
(예산액)	6,554	3,104	3,450

3. 2014년도 추진계획

- o 업무포털 및 홈페이지 운영, 정보통신망 및 시스템 관리·운영, 정보보안 업무 수행, 사무자동화, 행정업무 정보화 지원 등 수산과학정보 운영
- o GIS 기반의 적조종합정보시스템, 해파리정보시스템, 실시간 어장환경정보 시스템, 해양위성영상(MODIS, NOAA, MTSAT, 천리안위성 등) DB 구축, 모바일 기반의 수산연구정보 서비스 등 수산연구정보시스템 구축
- o 수산생명자원정보센터, 육종형질 연관분석시스템, 연근해자원관리시스템, 원양어업자원관리시스템, 수산생물 유전체 통합관리체계, 수산생명자원 정보 DB 구축 등 수산생명자원정보시스템 구축
- o 연구과제 평가·성과 관리프로그램, 전자연구노트시스템, 전자평가시스템, 연구과제 및 성과자료 DB 구축 등 연구사업관리시스템 구축

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 국립수산과학원
- o 실행기관 : 국립수산과학원
- o 작성기관 : 국립수산과학원 수산해양정보과(051-720-2860)

5. 국제공동연구 추진

(1) 북서태평양보전실천계획(NOWPAP) 활성화

[분류번호 2-4-5-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 북서태평양 해역 인접국가(한·중·일·러)간 해양 및 연안의 환경보전과 지속 가능한 개발을 위한 협력 도모
- 사업기간 : 1995 ~ 계속
- 사업개요
 - NOWPAP 사무국(부산, 토야마 사무소) 운영 : '04~
 - * 부산 및 토야마 사무소 운영비는 한국과 일본이 전액 지원 : '04~
 - NOWPAP 정부간 회의 및 분야별 전문가회의 매년 개최
 - 유류오염대응, 해양환경 모니터링, DB구축 등 NOWPAP 협력사업 추진
 - 해양쓰레기 저감 협력사업 추진
- 기대효과 : 연안국간의 지역 환경협력 강화 및 각종 프로젝트를 통한 해양오염사고 신속 대응체제 수립

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ NOWPAP 분담금 및 사무국 운영	8,522	6,444	608	635	835
(예산액)	8,522	6,444	608	635	835

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - NOWPAP 제18차 정부간회의 개최('13.12.4~6, 일본 도야마) : NOWPAP 재정 건전성 확보를 위한 방안 제시, 일본과 사무국 재정건전성 확보를 위한 공식·비공식 회의
 - NOWPAP 해양쓰레기실천계획(RAP MALI) 국제정화캠페인(ICC) 참여
- 시행상 문제점 및 대책
 - 한·일 양국에 설치 운영중인 부산-토야마 사무소 인건비 등의 지속적인 증가로 인해 사무국 운영을 위한 자발적 분담금 증액 필요
 - NOWPAP 사업비 대비 사무국의 운영비 과다에 대한 사무국 효율적 운영 방안 마련

4. 2014년도 추진계획

- NOWPAP 사무국 재정건전성 논의를 위한 특별정부간회의 : '14.4
- NOWPAP 제19차 정부간회의 및 20주년 기념 심포지엄 : '14.10
- NOWPAP RAP MALI ICC 개최 : '14.6

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5285)

(2) 동아시아 해양환경관리협력기구(PEMSEA) 연계 강화

* PEMSEA : Partnerships in Environmental Management for the Seas of East Asia

[분류번호 2-4-5-(2)]

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 동아시아해역의 생태계 보호, 연안·해양자원의 지속가능한 이용 도모
- o 사업기간 : 1994년~계속
- o 사업개요
 - 동아시아해역 지속가능발전전략 집행계획 수립 및 시행
 - 연안해역에서의 연안통합관리 사례해역에 대한 재정적·기술적 지원
 - 환경 위험 평가 및 관리대상 오염우심해역 환경개선 지원
 - 다양한 해양환경·연안관리 교육프로그램 개설·운영
 - 동아시아 해양회의를 통한 각료급회의, 국제 컨퍼런스 등 개최
- o 기대효과
 - 동아시아 역내 국가 위상강화 및 해양환경관리기술 교류
 - 역내 해양생태계 보호 및 연안·해양자원의 지속가능 이용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o PEMSEA 국제협력사업 및 사국국 운영지원	4,129	3,429	200	200	300
(예산액)	4,129	3,429	200	200	300

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - PEMSEA 집행위원회, 특별총회 참석 : PEMSEA 체제전환을 위한 논의, 아국공무원 사무국 파견을 위한 업무협의 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- PEMSEA 집행위원회, 특별총회 참석 : '14.4, '14.7
- PEMSEA 사무국에 아국 공무원 파견을 위한 논의 : 연중

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5285)

(3) 한·중 황해환경 공동조사

[분류번호 2-4-5-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 황해환경 공동조사를 통한 한·중간 해양환경 협력기반 구축
- 사업기간 : 1997년~계속
- 사업개요
 - 공동조사 협력 관련 과학자간 회의 및 정부간 회의 매년 개최
 - 해양환경 공동조사 관련 정보, 기술 및 인적 교류
 - 황해의 수질, 퇴적물, 물리, 생태 등에 대한 공동 승선조사 및 분석
 - * '97년(15개 정점에 대한 19개 항목조사) → '08년(40개 정점에 대한 43개 항목조사)
- 기대효과
 - 황해 해양환경에 대한 한·중 공동의 과학적 자료·DB 구축
 - 한·중간 황해 해양환경 관리정책 수립 및 공동대응 기반자료 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 황해환경 한·중 공동 조사	2,618	2,218	0	0	400
(예산액)	2,618	2,218	0	0	400

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 부진
 - 부진사유 : 중국측이 자국 해역에 대한 공동승선조사를 거부하고 있어 '09년 이후 사업추진 불가

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 제18차 한·중 환경공동위에 참석('13.10, 한국)하여 사업재개를 주장

○ 시행상 문제점 및 대책

- 최근 5년간('09~'13) 중국해군의 반대로 중국측 수역에 대한 공동 승선조사가 이루어지지 못함. 실무자급 회의를 통한 재개 방안 마련

4. 2014년도 추진계획

- 한·중 황해 해양환경 공동조사 실무자 회의 : '14.4, 북경
- 제19차 한·중 환경공동위 참석 : '14.10

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5285)

(4) 황해광역해양생태계(YSLME) 보전 사업

* YSLME : Yellow Sea Large Marine Ecosystem

[분류번호 2-4-5-(4)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 자원남획, 과도한 연안개발, 오염방지 등을 통한 황해 광역 생태계(YSLME)의 보호
- 사업기간 : 2000년 ~ 계속
- 사업개요
 - 통합적인 데이터베이스 및 정보관리체계 구축
 - 국가별 환경 입법, 목표, 전략 및 정책조사
 - 공동 지역 모니터링 프로그램 설립
 - 해양오염 대비 및 대책에 관한 효율적인 지역협력 방안 개발
 - 지역활동센터 및 네트워크 구축
 - 해양, 연안, 담수 환경에 대한 공공 인식 제고
 - 육상기인 활동의 평가 및 관리
- 기대효과 : 국제기구(UNDP), 한·중·북한 공동으로 황해의 지속가능 이용 협력 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 황해광역생태계 보전 사업	2,470	1,370	200	400	500
(예산액)	2,470	1,370	200	400	500

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 제3차 임시운영위원회에서 YSLME 사업계획서 승인, 사무국 국내 유치
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- YSLME 제2기 사업 GEF CEO 승인에 따라 국내전문가워크숍, 착수 보고회 등 : 연중

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5285)

(5) 수산업의 기후변화에 대한 영향연구 및 대응전략 수립

[분류번호 2-4-5-(5)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 주요 해역의 영양단계별 생태계 구조 및 변화 정도 파악으로 향후 변화 예측의 신뢰도를 제고하고 기후변화의 적응대책 수립 지원
- 수중생태계 구조파악 및 변화도 분석, 기후변화 예측 모델 개발, 이상해황에 따른 생태계 변동 파악
- 냉수대의 발생기작을 해명하고, 예측 기반 마련을 통하여 냉수대 발생에 의한 수산업 피해를 최소화

○ 사업기간 : 2010년~계속

○ 사업개요

- 기후변화가 수중생태계 구조에 미치는 영향 및 회유성 어종의 음향산란특성 기반 구축
- 기후변화 예측 모델 개발 및 이상해황에 따른 생태계 변동 파악
- 냉수대 발생해역의 생태환경변동 파악

○ 기대효과

- 주요 해역 및 생물에 대한 기후변화 취약성 파악을 위한 기초자료 활용 및 기후변화 대응 정책 지원
- 한반도 주변 해역에 특화된 기후모델을 개발하여 기후변동에 대한 예측성 높이고 장기적인 수산 정책 수립에 대한 뒷받침
- 이상해황 발생에 따른 어업 피해 최소화를 위한 예측 자료 생산

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 기후변화가 수중생태계 구조에 미치는 영향 및 예측기술 개발, 냉수대 발생해역의 생태환경 변동 연구	4,148	1,656	702	895	895
(예산액)	4,148	1,656	702	895	895

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 기후변화가 수중생태계 구조에 미치는 영향 및 예측기술 개발
 - 대마난류 영향역의 수중생태계 구조 및 변화도 파악
 - 참조기에 대한 음향산란특성 및 체장의존도 규명
 - 한반도 주변해역 단기 해황변동 재현 및 예측시스템 구축 (90%)
 - 한반도 주변해역 장기 해황변동 재현 및 예측 연구 (80%)
 - 기후변화에 따른 이상해황 발생 원인 규명 및 생물 영향 분석
 - 냉수대 발생해역의 생태환경변동 파악
 - 냉수대 주변해역 특별모니터링을 통한 발생기작 분석
 - 냉수대 발생에 따른 생지화학적 변동 특성 규명
- 시행상 문제점 및 대책 : 인원, 시설 및 사업비 확충 필요

4. 2014년도 추진계획

- 수중생태계의 영양단계 파악 및 단계별 지표생물 탐색
- 대마난류 영향역 저서생태계의 기후변화 영향에 따른 생태계 변화도 파악
- 연근해 주요종의 음향산란특성 분석 및 체장의존성 규명
- 수치모델을 이용한 한반도 주변해역 장기 해황변동 재현 및 예측 실험
- 한반도 주변해역 단기 해황변동 재현 및 예측 실험
- 기후변화에 기인한 양식생물 대량폐사 메커니즘 분석 및 대응기반 구축
- 기후변화에 따른 한반도 이상기상 영향 예측
- 냉수대 발생 기작 규명 및 냉수대 발생 예측 시스템 구축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 실행기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 작성기관 : 해양수산부 국립수산물과학원 수산해양종합정보과(051-720-2231)

(6) 해양과학 국제공동연구

[분류번호 2-4-5-(6)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제기구 참여를 통해 해양영역의 협력기반을 확대하고, 해양 자원 부국, 기술 선진국과의 전략적 협력·지원을 통해 해양 과학기술 수준 제고 및 국익 확보
- 사업기간 : 2008 ~ 계속
- 사업개요 : 국제기구 및 국가 간 협력사업 및 공동연구
- 기대효과
 - 국제적 해양이슈에 대한 신속 대응 및 네트워크 강화, 국제사회에서의 위상 강화 및 신뢰 구축
 - 해외 협력거점 구축을 통해 중요 해외 해양자원 개발의 기반 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○국제공동연구사업	23,798	7,555	1,595	1,648	13,000
(예산액)	23,798	7,555	1,595	1,648	13,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- IOC, WESTPAC, PICES 등 국제기구와의 협력사업 및 공동연구프로그램 지원
- 한·중 해양과학기술협력에 관한 양해각서 개정
- 한·중해양과학과학공동연구센터를 중심으로 한 한·중 공동연구사업 수행
 - * 한중 해양 핵안전 모니터링 및 예측시스템 구축 협력사업, 황해/동중국해 운용해양예보시스템 구축기반, 공통기술 개발 협력사업
- 한·페루(중남미) 해양과학공동연구센터를 통한 협력체계 구축 및 공동연구사업 발굴

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 2014년도 PICES 총회 개최
- 한·중 해양 핵안전 모니터링, 황해/동중국해 운용해양예보시스템 구축 등 한·중 해양과학공동연구 지속 추진 및 신규사업 발굴
- 한·페루(중남미) 해양과학공동연구센터 운영위원회 개최 및 공동연구사업 발굴 및 수행

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5248)

(7) 국제해저지각시추사업(IODP)

[분류번호 2-4-5-(7)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제거대과학 프로그램의 일환인 IODP(국제해양시추)프로그램 참여 및 시추선 승선을 통한 해양·지구과학 분야의 기술력 확보
- 사업기간 : 2011년 11월 ~ 2018년 9월
- 사업개요
 - 한반도 주변 해역 시추를 위한 시추제안서 작성 및 제출
 - 심부 해저에 분포하는 미래형 광물·에너지 자원 탐사 및 개발에 관한 선진 기술력 확보
 - 시추선 승선 및 국제공동연구를 통한 해양과학 기술 분야의 국제적 전문가 양성 및 우수 연구성과 도출
- 기대효과
 - IODP를 통해 축적된 해양과학기술 활용을 통한 새로운 해양원천기술 개발
 - IODP 참여로 국내 해양과학의 국제화 및 국제 전문가 양성
 - 국내 주변 해역의 지질재해 및 기후변화, 지구환경 변화 예측
 - IODP의 해양 시추 기술의 국내 도입 및 기술자립화 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 국제해저지각시추사업	27,300	5,800	2,700	2,096	16,704
(예산액)	27,300	5,800	2,700	2,096	16,704

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 시추제안서 주제 발굴 및 전략 수립
 - 한반도 주변(특히 동해 및 서해지역) 지구물리탐사 자료 해석 및 연구(지질재해 및 지구조 분야)
 - IODP 탐사를 통한 전지구 고해양/고기후 기록복원을 위한 동위원소 분석 등 지화학적 분석, 고해양/고기후 지시자 개발 등
 - IODP Exp.346 심부 시추 수행 및 연구 시추추진
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 신규 물리탐사와 지질재해 연구를 바탕으로 시추제안서 작성 및 제출
- IODP Exp. 346 시추시료를 통한 승선후속연구 진행 및 계속되는 후속 승선연구 진행
- 고해양/고기후 기록 복원을 위한 고해양/고기후 지시자 개발

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

미래형 고품격 해양문화관광의 육성

제1관 다양한 해양레저 활동 발굴 및 육성 / 303

제2관 해양관광자원의 보전과 이용 / 313

제3관 해양관광 공간의 조성 및 정비 / 323

제4관 해양관광정책의 통합적 추진체계 구축 / 337

제5관 해양문화 콘텐츠의 다양화 / 351

제1관

다양한 해양레저활동 발굴 및 육성

1. 해양레저스포츠 활성화	305
(1) 해양레저스포츠 시장 육성	305
(2) 해양레저스포츠 활성화 기반 조성 및 제도 개선	307
2. 크루즈관광 육성방안 마련	309
(1) 크루즈관광 활성화 추진	309
3. 해수욕장·바다낚시 활동 고품격화	311
(1) 사계절 활용 명품 해수욕장 조성	311

1. 해양레저스포츠 활성화

(1) 해양레저스포츠 시장 육성

[분류번호 3-1-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 소득수준 향상과 주 5일 근무제 시행에 따른 국민 해양레저 수요 증가에 따라 해양레저스포츠 활성화 및 관련 산업 육성 추진
- 사업기간 : '06년~계속
- 사업개요
 - 해양레저스포츠 체험프로그램 운영 및 해양·수상레포츠센터 건립
 - 전국해양스포츠제전 및 해양레저스포츠 관련 대회·행사 등 개최 지원
- 기대효과
 - 국민 해양레저 수요충족을 통해 국민행복을 실현하고, 관련 산업 육성을 통해 지역경제활성화 및 신규 일자리 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
합 계	40,563	9,398	8,835	7,230	매년 9,900
(예산액)	25,283	5,798	5,335	5,150	6,400
(지방비)	15,280	3,600	3,500	2,080	3,500
○ 해양·수상레포츠센터 건립	19,100	6,500	5,000	2,600	매년 5,000
(예산액)	10,020	3,500	2,500	1,520	2,500
(지방비)	9,080	3,000	2,500	1,080	2,500
○ 해양레저스포츠 체험교실 운영	8,763	1,898	1,535	1,730	매년 2,000
(예산액)	6,763	2,398	1,235	1,430	1,700
(지방비)	2,000	1,100	300	300	300
○ 전국해양스포츠제전 및 해양레저워크, 대회·행사	12,700	3,600	2,300	2,900	매년 2,900
(예산액)	8,500	2,500	1,600	2,200	2,200
(지방비)	4,200	2,100	700	700	700

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 전국 강·바다(50개소)에서 해양레저스포츠 체험교실 운영('13.5~11, 총 72.3만명)
 - 해양·수상레포츠 센터(4개소, '12~'15)건립 지원('13년 2,500백만원)
 - 제8회 전국해양스포츠제전 개최 : 부산서구('13.8, 118만명 참가·관람)
 - 국제해양레저워크, 국제요트대회 등 관련 행사 및 대회 개최(총 11회)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해양레저스포츠 체험교실 운영을 통해 국민 저변 확대에 기여하고 있으나, 여전히 국민 저변은 취약하고, 체험프로그램도 단순 체험위주에 머물러 프로그램을 다양화, 단계화할 필요

4. 2014년도 추진계획

- 해양·수상레포츠 센터 건립 지원('14년 1,520백만원)
- 해양레저스포츠 체험교실 운영('14.4~11, 총 70만명 목표)
 - 체험프로그램을 요트 항해술, 보트 조종술 등으로 다양화, 단계화하여 해양레저스포츠에 대한 매니아층 확보 및 국민 재참여율 제고 추진
- 제9회 전국해양스포츠제전 개최 : 울산 울주('14.8)
- 국제해양레저워크 및 국제보트산업전 등 각종 행사 및 해양스포츠대회 개최 지원(총 14회)
 - 부산국제보트산업전, 제주-상해간 국제요트대회, 아라뱃길 카누마라톤 대회 등을 신규로 개최하는 등 관련 행사 및 대회 확대 개최 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5255)

(2) 해양레저스포츠 활성화 기반 조성 및 제도 개선

[분류번호 3-1-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 마리나 등 해양레저산업 육성을 위한 위한 제도개선 등 해양 레저스포츠 활성화 기반 마련
- 사업기간 : '14~계속
- 사업개요
 - 마리나선박 대여업 및 보관·계류업 신설 등 마리나서비스업 활성화를 위한 마리나법 개정 추진
 - 마리나서비스업 창업 지원을 위한 창업가이드북 제작·보급
 - 「해중레저 활성화 대책」 마련 및 「해중레저 활성화에 관한 법률」 제정 추진
- 기대효과
 - 마리나서비스업 신설로 레저선박의 이용률 제고 및 보급 촉진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
○ 마리나서비스업 창업가이드북	40	20	20
(예산액)	40	20	20

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해중레저 거점마을 육성계획 수립('13.12)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 마리나선박 대여업 및 보관·계류업 신설, 마리나선박·시설에 대한 분양 또는 회원 모집 근거, 레저선박 제조업자 고유식별코드 부여 등 근거 마련 및 시행('14.하)
 - 마리나법 개정안('13.10, 국회발의) 통과시 하위법령 개정 추진
- 조종면허 취득, 선박 등록, 마리나업 등록 방법·절차에 대한 창업가이드북 제작·배포('14.11)
- 해중레저 활성화 대책 수립 및 해중레저 활성화에 관한 법률 제정 추진
 - 해중레저 거점마을 조성을 위한 시범마을 지정('14.하), 해중레저 체험프로그램 운영('14.4~11) 추진
 - 해중레저장비 대여업, 해중레저운송업 신설 등을 위한 「해중레저 활성화에 관한 법률」 제정 추진('14.9, 국회제출)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5255)

2. 크루즈관광 육성방안 마련

(1) 크루즈관광 활성화 추진

[분류번호 3-1-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 크루즈관광 활성화를 위한 제도적 기반 마련 및 사업 추진
- 사업기간 : 2013년~계속
- 사업개요
 - ‘크루즈산업육성 및 지원에 관한 법률’ 제정 및 하위법령 구축, 크루즈 산업 육성 기본계획 수립 및 전문인력 양성 등
- 기대효과
 - 크루즈산업 활성화를 통한 지역경제 활성화 및 일자리 창출 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2013까지	2014	2015	2016이후
○ 크루즈산업 활성화	0	-	1,000	1,500	1,500
(예산액)	4,000	-	1,000	1,500	1,500

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 크루즈산업 활성화를 위하여 관계부처 합동, 크루즈산업 활성화 대책 수립('13.7)

- 제도적 기반 구축을 위하여 ‘크루즈산업 육성 및 지원에 관한 법률’ 국회 제출(‘13.7)
- 크루즈 전문인력 양성, 투자설명회 등 크루즈사업 활성화를 위한 정부예산 반영(‘14. 10억원)

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 크루즈산업 지원·육성 법령 제정, 크루즈산업 육성 기본계획수립 추진 및 크루즈산업 활성화를 위한 다양한 사업 추진(전문인력 양성, 투자설명회, 팸투어 추진)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부(해운정책과), 문화체육관광부(관광산업과) 등
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5720)

3. 해수욕장·바다낚시 활동 고품격화

(1) 사계절 활용 명품 해수욕장 조성

[분류번호 3-1-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해수욕장 낙후시설 및 환경 개선을 통해 쾌적하고 안전한 이용환경을 조성하고, 사계절 활용 콘텐츠를 확충하여 국민이 즐길 수 있는 복합레저공간으로 개발
- 사업기간 : 2005년 ~ 계속
- 사업개요
 - 해수욕장에 대한 종합평가 실시
 - 해수욕장에 대한 편의·안전 시설 확충 등 환경개선사업 지원
 - 해수욕장 사계절 활용 콘텐츠 확충 및 홍보
- 기대효과
 - 해수욕장 평가를 통해 지자체의 자율적인 해수욕장 관리 강화 유도
 - 시설 및 환경개선 사업 지원을 통해 관광수요 창출 및 지역경제 활성화
 - 사계절 활용 콘텐츠 확충을 통해 연중 중단 없는 해양관광 실현

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 사계절 활용 명품 해수욕장 조성	6,000	5,400	600	-	
(예산액)	6,000	5,400	600	-	미정
(지방비)	-	-	-	-	미정

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- '12년도 우수해수욕장 및 시설개선 필요 해수욕장에 대한 시설 및 환경 개선사업 지원
- '2013년도 해수욕장 안전·환경 종합대책' 수립('13.6)
- 해수욕장 운영·관리에 대한 종합평가를 거쳐 '2013년도 우수 해수욕장' 3개소 선정 및 시상('13.9)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 해수욕장은 연중 관광객의 약 73%가 하계에 방문하는 집중 현상을 보이고 있는데, 해수욕장을 4계절 이용 가능하도록 조성할 필요 있음
- 해수욕장 뿐 아니라 이와 연계할 수 있는 관광 콘텐츠(해안누리길, 연안유휴지, 무인도서, 해중공원, 마리나 등)를 적극적으로 개발할 필요
- 해수욕장내 해파리 쏘임사고 등 안전사고가 지속적으로 발생하고 있으므로 해파리 차단망 설치, 방송부이 등 안전시설 확충을 위한 지원 필요

4. 2014년도 추진계획

○ 2014년도 해수욕장 안전·환경 종합대책 수립 : '13. 5월

○ 해수욕장 평가 개선 : '14. 5월

○ 해수욕장 평가 실시 및 2014년도 우수해수욕장 선정 : '14. 6~8월

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5251)

제2관

해양관광자원의 보전과 이용

1. 해양관광자원 활용 기반 구축	315
(1) 해양레저·관광 정보기반 구축	315
2. 도서관광 활성화	317
(1) 도서종합개발	317
(2) 도서지역 해상교통 지원	319

1. 해양관광자원 활용 기반 구축

(1) 해양레저·관광 정보기반 구축

[분류번호 3-2-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양레저·관광 통합 D/B 구축 등 정보화 기반을 마련함으로써 과학적 정책 수립을 지원하고 정보의 사전적·통합적 제공을 통한 민간의 정보 활용 제고 도모
- GIS기반으로 맞춤형 서비스 등 수요자 중심 정보제공 서비스를 제공함으로써 국민들의 해양레저·활동 편의 제고

o 사업기간 : 2014년 ~ 계속

o 사업개요

- 주요 해양레저·관광 통계의 주기적 생산·관리 및 연계활용 시스템 구축
- 해양레저·관광 통합 정보 D/B 구축
- D/B의 민간 활용 촉진 및 통합검색 기능 제공을 위한 웹사이트 개설 및 모바일 서비스 개발
- 해양레저·관광 지수 개발 등 통합 D/B 기반 수요자 맞춤형 서비스 제공

o 기대효과

- 통합DB 구축을 통해 과학적 정책 수립에 기여
- DB의 민간 활용 기반 마련 및 수요자 맞춤형 서비스 제공을 통해 해양레저·관광 활동의 활성화 및 관련 산업의 증진에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2014	2015이후
o 해양레저·관광 정보기반 구축 (예산액)	100 100	100 100	0 미정

3. 2014년도 추진계획

- o 정보화 전략 계획의 수립 : '14.6

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5251)

2. 도서관광 활성화

(1) 도서종합개발

[분류번호 3-2-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 도서지역의 생산·소득·생활기반시설의 정비·확충을 통한 생활환경 개선으로 도서지역 주민의 소득증대와 복지향상 도모
- 사업기간 : 2008 ~ 2017년
- 사업개요 : 7개 시·도, 19개 시·군·구 - 사업량 1,407건
- 기대효과 : 도서지역 주민의 소득증대 및 복지향상

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 과제명	1,796,194	390,174	108,567	104,349	1,193,104
(예산액)	1,234,606	276,391	80,872	79,996	797,347
(지방비)	559,788	111,983	27,695	24,353	395,757
(민자액 등)	1,800	1,800			

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황 : 136건 108,567백만원
 - 기초생활기반확충 : 90건 85,218백만원
 - 지역소득증대 : 29건 14,501백만원
 - 지역경관개선 : 15건 7,223백만원
 - 지역역량강화 : 2건 1,625백만원

- 문제점 및 대책 : 안전행정부와 국토교통부에서 각각 추진하는 도서종합 개발사업을 행정의 일관성을 위해 도서개발촉진법을 주관하고 있는 안전행정부로 일원화 할 필요가 있음.

* 제3차 도서종합발전계획 대상 372개 도서 (안행부 186, 국토부 186)

4. 2014년도 추진계획

- 총 사업현황 : 112건 104,349백만원
 - 기초생활기반확충 : 58건 69,316백만원
 - 지역소득증대 : 42건 27,425백만원
 - 지역경관개선 : 12건 7,608백만원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 안전행정부
- 실 시 기 관 : 지방자치단체
- 작 성 기 관 : 안전행정부 지역발전정책관 지역발전과(02-2100-3850)

(2) 도서지역 해상교통 지원

[분류번호 3-2-3-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 여객선, 터미널 등 여객수송시설 현대화를 통한 이용객 편의 제고 및 쾌적한 환경 조성으로 해양관광 활성화 도모
- 도서민의 안정적인 해상교통수단 확보 및 교통비 부담 경감

○ 사업기간 : 계속사업

○ 사업개요

- 도서민 여객선 운임지원 및 낙도보조항로의 효율적 운영 지원으로 도서민의 안정적인 해상교통수단 확보
- 신규항로 개척 등 항로 다양화 및 여객선, 터미널 등 여객수송시설의 원활한 운영으로 해양관광 활성화에 기여

○ 기대효과

- 도서민 정주여건 개선으로 이도현상 방지 및 국토의 균형발전 도모
- 매년 증가하는 해상여객수요의 유인을 통한 해양관광 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
합 계	686,573	375,645	38,525	39,947	232,456
○ 낙도보조항로 결손보상금	261,747	187,584	13,571	11,200	49,392
(예산액)	261,747	187,584	13,571	11,200	49,392
(지방비)	0	0	0	0	0
(민자액 등)	0	0	0	0	0

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 내항여객선 운임보조 (예산액)	271,838	96,902	18,030	20,748	136,158
(지방비)	135,919	48,451	9,015	10,374	68,079
(민자액 등)	135,919	48,451	9,015	10,374	68,079
	0	0	0	0	0
o 국고여객선 건조 (예산액)	66,235	42,700	799	1,940	20,796
(지방비)	66,235	42,700	799	1,940	20,796
(민자액 등)	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
o 여객터미널 운영 (예산액)	86,753	48,459	6,125	6,059	26,110
(지방비)	86,753	48,459	6,125	6,059	26,110
(민자액 등)	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

3. 2013년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 부문별 추진실적 및 현황

- 도서지역 해상교통 지원

- 여객선 이용 도서민 약 360만 명 운임지원(지방비 포함 180억 원 투입)
- 전국 27개 낙도보조항로에 28척의 여객선 운항을 통해 연간 약 41만 명 이용객 수송(136억 원 투입)

- 여객선 현대화 및 항로의 다변화

- 목포지역 낙도보조항로(향화~낙월 항로) 운항 노후 여객선(신해5호) 대체 건조 착공('14년도 상반기 준공 예정)
- 부산/제주(서경파라다이스호·서경아일랜드호, '13.4) 항로 재개 및 인천/제주(세월호, '13.3), 격포/위도(대원카훼리, 파장금카훼리, '13.5), 후포/울릉/독도(씨플라워2호, '13.3), 포항/울릉(아라퀸즈호, '13.7), 화홍포/소안(청해진카훼리7호, '13.5) 항로 등에 선박 증선·대체 투입

* 부산/제주 항로는 '12.5 항로가 단절된 바 있으나, 대형카훼리 2척 교차 운항을 통해 항로 재개

- 여객터미널 운영 지원

- 여객터미널 13개소(국제 2, 연안 11) 운영비(61억 원) 및 여객선 운항 관리비용(10억 원) 지원을 통해 이용객 편의·안전 제고

- 여객선 기항지 접안시설 개선
 - 연안여객선 접안시설 3개소(웅진군 백아도, 진도군 쉬미, 신안군 옥도) 개선사업 시행(항만시설유지보수예산 활용)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 낙도보조항로 운항 여객선 노후화 추세가 지속되어 연간 대체 건조 규모 확대(1→2척) 필요

4. 2014년도 추진계획

○ 도서지역 해상교통 지원

- 여객선 이용 도서민 약 360만명에 운임지원(지방비 포함 207억원 소요)
 - * 도서민 여객운임 상한액 차등적용(3.1), 차량운임 신규지원(7.1)
- 전국 27개 낙도보조항로에 28척의 여객선 운항(소요예산 112억 원)

○ 여객선 현대화 및 항로의 다변화

- '13년도 건조 착공 선박(목포지역 향화~낙월 항로) 대체 완료 및 통영 지역(통영~두미/삼천포 항로) 노후선(바다랑호), 군산지역(군산~개야도 항로) 노후선(개야훼리호) 대체 건조 착공
- 강진(신마)/제주, 삼척/현포(울릉) 등에 항로 개설

○ 여객터미널 운영 지원

- 여객터미널 11개소(국제 2, 연안 9) 운영비(54억 원) 및 여객선 운항 관리비용(7억 원) 지원

○ 여객선 기항지 접안시설 개선

- 연안여객선 접안시설 개선사업 추진(항만시설유지보수예산 33억원 확보)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5731~4)

1. 해양레저스포츠 기반 구축	325
(1) 해양 관광·레저 활성화를 위한 기반시설 보급	325
(2) 해양레저 스포츠 전문인력 양성	327
(3) 크루즈 항만건설을 통한 크루즈 인프라 구축	329
2. 연안공간 정비를 통한 친수공간 조성 확산	331
(1) 연안정비사업 추진	331
(2) 쾌적하고 아름다운 항만친수공간 개발	333
(3) 해양유희공간 휴양지 개발	335

1. 해양레저스포츠 기반 구축

(1) 해양 관광·레저 활성화를 위한 기반시설 보급

[분류번호 3-3-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양레저 활성화를 위해 다양한 해양관광·레저 활성화 기반 시설 조성으로 해양관광 수요증가에 대응
- 사업기간 : '11~계속
- 사업개요
 - 지역별 소요에 맞는 해양친수공원, 해양낚시공원, 해양복합체험시설 등 다양한 해양관광·레저 기반시설 조성
- 기대효과
 - 지역 특성에 부합하는 해양관광 기반시설 조성으로 해양관광·레저 활성화 및 대중화 기반 마련과 지역경제 활성화 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
합 계	170,590	64,472	34,964	24,676	46,478
(예산액)	85,295	32,236	17,482	12,338	23,239
(지방비)	85,295	32,236	17,482	12,338	23,239
○ 해양관광 기반시설 조성사업 지원	170,590	64,472	34,964	24,676	46,478
(예산액)	85,295	32,236	17,482	12,338	23,239
(지방비)	85,295	32,236	17,482	12,338	23,239

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 소규모 마리나 시설(7개소, '11~'19) 개발사업 추진
 - 부유식 접안시설 및 스쿠버리조트, 해중전망탑 개발 등 강릉 해중공원 개발사업('13~'15) 추진 중
 - 기타 해양낚시공원, 해양친수공원, 해양복합체험시설 등은 계속 사업으로 추진 중
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양낚시공원, 해양친수공원, 해양복합체험시설 등 해양관광·레저 활성화 기반시설 조성 지속 추진
 - 소규모 마리나 시설(7개소, '11~'19) 개발사업 지속 추진
 - 요트 계류부이 시범설치(2개소, '14.5)
 - 강릉 해중공원 개발사업 지속 추진('13~'15, 80억원)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5255)

(2) 해양레저 스포츠 전문인력 양성

[분류번호 3-3-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 마리나서비스업 분야 전문인력 양성을 통해 관련 산업 활성화 추진
- 사업기간 : '13년~계속
- 사업개요 : 마리나 전문인력 양성기관 선정 및 운영, 해외 마리나 유급 인턴 파견 등 추진
- 기대효과 : 마리나 전문인력을 양성함으로써 마리나서비스질을 제고하고 마리나산업 성장 기반 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2013	2014	2015이후
○ 해양레포츠 전문인력 양성	600	-	300	매년 300
(예산액)	600	-	300	300

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 마리나 입문, 마리나 취업, 레저보트 지도자, 캡틴 라이선스, 마리나 CEO과정 등 5개 마리나 전문인력 교육과정 개발 완료('13.5)
 - 호주 마리나 유급인턴 파견(3명, '13.11~'14.5)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 이후 추진계획

- 마리나 전문인력 양성기관 선정(2개소, '14.2) 및 교육프로그램 운영('14.상)
 - 마리나항만 운영, 레저선박 운항, 레저선박 정비·수리 등 3개 분야, 연간 약 200명의 전문인력 양성 추진
- 미국, 호주 등 해외 마리나 유급인턴파견 확대 추진('14.11~'15.5)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5255)

(3) 크루즈 항만건설을 통한 크루즈 인프라 구축

[분류번호 3-3-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 국제관광객 유치 및 내수활성화를 위한 크루즈 인프라 확충
- o 사업기간 : 2012 ~ 2020
- o 사업개요 : 전국 주요 거점항(부산, 여수, 인천, 제주)에 크루즈 부두 및 국제여객터미널 확보
- o 기대효과 : 국제관광객 유치를 통한 지역경제 활성화 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 크루즈항만건설을 통한 인프라 구축	1,037,355	210,975	160,129	225,879	440,372
(예산액)	386,164	181,766	66,710	60,456	77,232
(지방비)	0				
(민자액 등)	651,191	29,209	93,419	165,423	363,140

3. 2013년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - (부산항) 국제여객부두 건립공사 지속추진(공정 36% 달성)
 - (인천항) 국제여객부두 방파호안 준공('13.08, 재정) 및 국제여객부두 2단계(T/K)공사 착공('13.09, IPA)
 - (제주항) 국제여객터미널 신축공사 착공('13.10)
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o (부산항) 국제여객부두 및 국제여객터미널 준공('14.12)
- o (인천항) 국제여객부두 2단계(T/K)공사 지속 추진(공정 45% 달성목표)
- o (제주항) 국제여객터미널 신축공사 지속추진(공정 50% 달성목표)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 지방해양항만청, 지자체(제주도), 부산·인천항만공사
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과 (044-200-5932)

2. 연안공간 정비를 통한 친수공간 조성 확산

(1) 연안정비사업 추진

[분류번호 3-3-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국토보존 및 쾌적한 연안환경 조성을 위한 연안보전(해안 침식방지) 및 친수 연안공간 조성
- 사업기간 : 2000년 ~ 계속
 - ※ 제2차 연안정비수정계획 : 2010~2019년(10년)
- 사업개요 : 연안정비사업 323개소 및 연안침식 모니터링
- 기대효과 : 연안침식 유발이 예상되는 지역에 대한 안전하고 쾌적한 연안환경 조성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 과제명	1,536,476	617,229	97,127	104,389	717,731
(예산액)	1,185,974	401,368	81,662	86,323	616,621
(지방비)	350,502	215,861	15,465	18,066	101,110

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 충남 서천 산단지구 등 국가 연안정비사업 16개소 추진
 - 강원 속초해수욕장 등 국가 연안정비사업 실시설계용역 5개소 추진

- 부산시 다대포 해수욕장 연안정비사업 등 지자체시행(국비 50~70%, 지방비 50~30%) 연안정비사업 48개소 추진
- 주요연안 225개소에 대한 침식모니터링 실시

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ 부문별 추진계획

- 국가사업(공사) : 강원 양양군 남해해수욕장 연안정비사업 등 11개소
- 국가사업(설계) : 경북 경주시 나정지구 연안정비사업 등 4개소
- 연안정비기본계획 변경 수립
- 지자체사업 : 부산 다대포해수욕장 연안정비사업(국비 50~70%, 지방비 50~30%)등 47개소
- 주요연안 250개소에 대한 연안침식 모니터링 실시

○ 추진일정 : 2014.1~2014.12

○ 추진방법 : 국가(지방해양항만청) 및 지자체 수행

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실시기관 : 해양수산부(지방해양항만청), 지방자치단체(시·군·구)

○ 작성기관 : 해양수산부 해양정책실 해양산업정책관 연안계획과
(044-200-5264)

(2) 쾌적하고 아름다운 항만친수공간 개발

[분류번호 3-3-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 소득 향상 및 주 5일제 시행으로 수변공간에서의 여가 및 휴식 욕구 급증으로 친환경 워터프론트 확보 필요
- 도심과 인접한 일부 항만공간을 친환경, 레저문화 공간으로 재창출 함으로서 국민 삶의 질 향상에 기여

○ 사업기간 : 2008~2021

○ 사업개요

- 전국 무역항 및 연안항 중 관광유발 및 사업효과가 탁월한 시범 항만(4개소) 개발추진
 - 목포북항, 성산포항, 마산항(가포B지구), 광양항(북측배수로)
- 신규 및 변경이 필요한 지역은 제3차 항만기본계획 반영추진

○ 기대효과 : 환경과 어우러지는 해양공간 조성으로 삶의 질 향상에 기여

* 경제적 유발효과 1,576억원, 고용유발효과 585명으로 분석

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 과제명	45,598	7,159	12,517	11,622	14,300
(예산액)	45,598	7,159	12,517	11,622	14,300

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 마산항 가포 B지구 및 목포항 항만친수시설 연차사업추진
 - 성산포항 접안시설 및 기타공사 착수('13.7)
 - 광양항 친수시설 부지 조성 실시설계용역착수('13.5)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 마산 및 목포항 항만친수시설 준공('14.6)
- 성산포항 모래부두 및 기타공사 연차사업 추진('14)
- 광양항 친수시설 부지 조성공사 발주('14.6)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만지역발전과(044-200-5988)

(3) 해양유희공간 휴양지 개발

[분류번호 3-3-2-(3)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 국민소득 증대로 해양관광 수요가 증가하고 있어 경관이 뛰어난 연안 유희공간을 활용, 국민들이 언제든지 저렴하게 이용할 수 있는 「국민여가·휴양지」 개발·제공

○ 사업기간 : '11년~계속

○ 사업개요

- 연안유희지 활용 국민여가·휴양시설 조성(1단계 사업 24개소)

○ 기대효과

- 연안에 방치된 구릉지, 자연형성지 및 국·공유지 등을 활용하여 신성장 동력산업인 관광분야의 자원으로 활용할 수 있는 기반 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 연안유희지 활용 국민여가·휴양시설 조성	2,214	100	103	124	1,887
(예산액)	1,181	65	65	63	988
(지방비)	1,033	35	38	61	899

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 선도사업지구 정상 추진(공사 5개소, 실시설계 2개소 착수 완료)

* (공사 착수) 시흥 갯골, 포항 구항, 울산 대왕암, 부산 송도, 거제 궁농지구

* (설계 착수) 고흥 용동, 함평 돌머리지구

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ '13년 선도사업 실시설계 완료후 공사 착수(2개소)

○ 선도사업지구 7개소 지속 추진('12~'17년)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부 및 지방자치단체(시·군·구)

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5253)

제4관

해양관광정책의 통합적 추진체계 구축

1. 해양관광자원 활용 기반 구축	339
(1) 동해안권 광역관광 개발계획	339
(2) 서해안권 광역관광 개발계획	342
(3) 남해안 관광클러스터 조성사업	345
(4) 해양관광활동 증진을 위한 법령 정비	348

1. 해양관광자원 활용기반 구축

(1) 동해안권 광역관광 개발계획

[분류번호 3-4-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동해안 지역의 역사·문화·관광자원을 활용한 관광콘텐츠를 활성화함으로써 지역주민의 삶의 질을 개선하고 지역경제 활성화 및 관광경쟁력 강화
- 사업기간 : 2009 ~ 2018
- 사업개요
 - 총사업비 : 2,551억원(국고 781 / 지방비 1,560 / 민자 210)
 - 사업규모 : 4개 시·도 13개 시·군
 - 지원조건 : 정률보조(50%)
 - 사업시행주체 : 지방자치단체
- 기대효과 : 동해안 지역의 국제적 성장 가능성과 자원개발 잠재력을 토대로 동해안권 관광개발 사업을 추진함으로써 지역경제 활성화 및 환동해권 중심지로 도약 실현

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 과제명	255,163	99,335	28,886	11,064	115,878
(예산액)	78,107	20,673	14,443	5,532	37,459
(지방비)	156,063	78,662	14,943	5,532	56,926
(민자액 등)	20,993	0	0	0	20,993

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 기장도예촌 관광지 조성(부산 기장) : 13,600백만원
 - 걸으면서 즐기는 단오도시 강릉만들기(강원 강릉) : 4,000백만원
 - 도시관광활성화 야시장 및 테마거리조성(강원 속초) : 1,246백만원
 - 죽서루 경관과 풍류체험(강원 삼척) : 2,504백만원
 - 백도 마을형 해수욕장 조성(강원 고성) : 1,200백만원
 - 동산항 해양레저활동 활성화(강원 양양) : 1,336백만원
 - 지오투어리즘 관광자원 개발(경북 울릉) : 2,000백만원
 - 십이령 옛길 관광자원화(경북 울진) : 2,000백만원
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 동해안권 7개 시·군 7개사업 11,064백만원 지원
 - 걸으면서 즐기는 단오도시 강릉만들기(강원 강릉) : 2,000백만원
 - 도시관광활성화 야시장 및 테마거리조성(강원 속초) : 1,000백만원
 - 죽서루 경관과 풍류재현(강원 삼척) : 2,800백만원
 - 백도 마을형 해수욕장 조성(강원 고성) : 400백만원
 - 동산항 해양레저활동 활성화(강원 양양) : 1,864백만원
 - 십이령 옛길 관광자원화(경북 울진) : 1,000백만원
 - 지오투어리즘 관광자원 개발(경북 울릉) : 2,000백만원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 문화체육관광부, 각 지자체
- 실시기관 : 지방자치단체
- 작성기관 : 문화체육관광부 관광국 관광개발기획과(044-203-2878)

※ 동해안권 광역관광개발사업 사업계획 변경('14. 1 시행)

- 사업계획 변경 내용
 - 총사업비 : 4,727억원(국비 1,462, 지방비 2,110, 민자 1,155) → 2,551억원(국비 781, 지방비 1,560, 민자 210)
 - 사업수 : 25개 → 17개 사업(단위 12개, 연계 5)
 - * 제외 : 8개 사업(단위 3개, 연계 5개)
 - 기타 단위사업 기간, 사업명, 사업 내용 등 조정

(2) 서해안권 광역관광 개발계획

[분류번호 3-4-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 서해안 광역권 관광환경 변화에 부응하는 관광인프라 구축을 통해 21세기 동북아 관광중심지로 개발
- 관광자원 개발을 통한 지역발전 및 지역경제 활성화 도모

○ 사업기간 : 2008 ~ 2017

○ 사업개요

- 총사업비 : 2조547억원(국비 2,483, 지방비 3,346, 민자 14,718)
- 사업규모 : 4개도 20개 시·군
- 지원조건 : 정률보조(50%)
- 사업시행주체 : 지방자치단체

○ 기대효과 : 서해안의 수려한 자연·생태자원 등 공동의 관광자원을 활용하여 관광환경 변화에 부응하는 신관광 여가지대 조성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 과제명	2,054,697	129,670	22,250	14,212	1,888,565
(예산액)	248,336	31,027	11,125	6,906	199,278
(지방비)	334,622	45,731	11,125	7,306	270,460
(민자액 등)	1,471,739	52,912	-	-	1,418,827

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 단원기념관 건립(경기 안산) : 1,800백만원
 - 선셋드라이브 조성(경기 시흥) : 1,000백만원
 - 만리포해수욕장 관광지 조성(충남 태안) : 4,700백만원
 - 삼교호 관광지 조성(충남 당진) : 2,000백만원
 - 선운산 해님이 명소화(전북 고창) : 1,000백만원
 - 복분자테마체험장 조성(전북 고창) : 1,000백만원
 - 부안 자연생태공원조성(전북 부안) : 3,400백만원
 - 변산지구 조성(전북 부안) : 5,000백만원
 - 목포 역사문화탐운 조성(전남 목포) : 1,800백만원
 - 백제불교 최초도래지 주변정비(전남 영광) : 550백만원
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 서해안권 8개 시·군 9개사업 14,212백만원 지원
 - 단원기념관 건립(경기 안산) : 400백만원(지방비)
 - 선셋드라이브 조성(경기 시흥) : 510백만원
 - 삼교호 관광지 조성(충남 당진) : 1,000백만원
 - 삼교호수공원 조성(충남 당진) : 600백만원
 - 만리포 해수욕장 조성(충남 태안) : 4,002백만원
 - 복분자테마체험장 조성(전북 고창) : 500백만원
 - 풍물놀이 테마파크조성(전북 고창) : 200백만원
 - 변산해수욕장 조성(전북 부안) : 6,900백만원
 - 실버샌드드라이브 조성(전북 부안) : 100백만원

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 문화체육관광부, 각 지자체
- o 실행기관 : 지방자치단체
- o 작성기관 : 문화체육관광부 관광국 관광개발기획과(044-203-2878)

(3) 남해안 관광클러스터 조성사업

[분류번호 3-4-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해상국립공원을 중심으로 한 천혜의 자연자원과 이순신, 장보고 등 역사문화자원을 보유한 남해안 관광자원을 다양한 테마로 개발, 관광활성화 도모
- 사업기간 : 2010년 ~ 2014년
- 사업개요
 - 총사업비 : 3,904억원(국비 1,444, 지방비 1,930, 민자 530)
 - 사업규모 : 남해안권 3개 시·도 27개 시·군·구(부산, 경남, 전남)
 - 사업시행주체 : 지방자치단체
- 기대효과 : 남해안의 경쟁력 있고 매력적인 관광자원을 중심으로 전략적인 관광개발 사업을 집중 추진하고 인근 관광인프라와 지리적·공간적으로 연계함으로써 실질적인 지역관광경쟁력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 남해안 관광클러스터 조성	736,898	56,927	43,150	37,170	599,651
(예산액)	296,351	26,680	19,800	18,400	231,471
(지방비)	340,007	30,247	23,350	18,770	267,640
(민자액 등)	100,540	0	0	0	100,540

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 동부산 관광단지 개발(부산) : 11,370백만원
- 고하도이충무공테마파크(전남 목포) : 2,078백만원
- 비봉공룡공원 조성(전남 보성) : 1,260백만원
- 명량대첩승전광장(전남 진도) : 2,520백만원
- 조도 전망의 섬 개발(경남 고성) : 3,000백만원
- 한산대첩 병선마당 조성(경남 통영) : 4,000백만원
- 통제영거리 조성(경남 통영) : 3,000백만원
- 대도 관광자원 개발(경남 하동) : 6,000백만원
- 이충무공 순국공원(경남 남해) : 6,000백만원
- 노도 문학의 섬(경남 남해) : 3,000백만원
- 이순신 국제리더십 센터(경남 창원) : 3,000백만원
- 당항포관광지 개발(경남 고성) : 800백만원

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ 남해안 8개 시·군 10개 사업 36,800백만원 지원

- 동부산 관광단지 개발(부산) : 15,800백만원
- 비봉공룡공원 조성(전남 보성) : 4,000백만원
- 조도 전망의 섬 개발(전남 진도) : 2,000백만원
- 한산대첩 병선마당 조성(경남 통영) : 3,000백만원
- 통제영거리 조성(경남 통영) : 2,000백만원
- 대도 관광자원 개발(경남 하동) : 2,000백만원
- 이충무공 순국공원(경남 남해) : 4,000백만원
- 노도 문학의 섬(경남 남해) : 1,000백만원
- 이순신 국제리더십 센터(경남 창원) : 1,000백만원
- 당항포관광지 개발(경남 고성) : 2,000백만원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 문화체육관광부, 각 지자체
- 실행기관 : 지방자치단체
- 작성기관 : 문화체육관광부 관광국 관광개발기획과(044-203-2878)

※ 남해안 관광클러스터 조성사업 계획 변경('13. 9 시행)

- 사업계획 변경 내용
 - 총사업비 : 7,479억원(국비 2,672, 지방비 3,430, 민자 1,377) → 3,904억원(국비 1,444, 지방비 1,930, 민자 530)
 - 사업수 : 37개 → 31개 사업(개발사업 24개, 진흥사업 7개)
 - * 신규 2개 , 제 외 5개 , 통합 축소 조정 3개
- 변경 사유 : 사업 여건 변화 및 모니터링에 따른 상황 반영
(용역시행 : 문화관광연구원 '12.11 ~ '13.6)

(4) 해양관광활동 증진을 위한 법령 정비

[분류번호 3-4-1-(4)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 해양레저·관광 활동의 애로사항 해소 및 관련 산업 육성을 위한 법·제도 기반 마련 및 정비
- 사업기간 : '14 ~ 계속
- 사업개요
 - 해양레저·관광 활동 및 산업 육성을 위한 법·제도 정비 추진
- 기대효과
 - 해양레저·관광 활동의 진흥
 - 해양레저·관광 산업의 육성 기반 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해수욕장 관리체계의 정비를 위한 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률」 제정안 국회 제출('13.7)
 - 마리나서비스업 신설 등을 위한 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률」 개정안 국회 제출('13.10)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해중레저 활동의 애로사항 해소 및 관련 산업의 육성 근거 마련 등을 위한 「(가칭) 해중레저 활성화에 관한 법률」 국회 제출('14.9)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5251,5257)

제5관

해양문화 콘텐츠의 다양화

- 1. 해양역사·문화자원의 발굴 및 해양의식의 확산 353
 - (1) 해상왕 장보고 재조명·평가사업 추진 353
 - (2) 해양 문화 육성 355
- 2. 2012 여수세계박람회장 사후 활용 357
 - (1) 동북아 해양관광레저특구 조성 357

1. 해양역사·문화자원의 발굴 및 해양의식의 확산

(1) 해상왕 장보고 재조명·평가사업 추진

[분류번호 3-5-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- UN해양법 발효(1994. 11) 이후 新해양질서 형성 과정에 세계 각국이 주도권 경쟁을 벌이고 있는 바, 국가 해양력 신장을 위한 정신적 기반 조성 및 국민의 해양의식 고취 필요
- 해양위인인 장보고 대사를 재조명·평가하여 21세기 선진 일류 해양강국 건설을 위한 국민적 사표로 정립

o 사업기간 : 2000년 ~ 2020년 (21년간)

o 사업개요

- 사업추진주체: 한국해양재단
- 소요예산: 444억원(국가242, 민자 202)
 - 1기사업 : '00~'10년, 350억원(국비 168, 민자182) 4개분야 23개사업
 - 2기사업 : '11~20년, 94억원(국비 74, 민자20) 4개분야 11개사업

o 기대효과 : 해양의 중요성 재인식 및 우수한 해양민족으로서의 자긍심 고취로 국민적 해양의식 함양

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해상왕 장보고 재조명·평가사업	44,400	37,000	408	402	6,590
(예산)	44,400	37,000	408	402	6,590

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 전국 교사 대상 해상왕 장보고 중국 유적지 답사(255명)
 - 여론주도층 대상 해상왕 장보고 중국 유적지 답사(언론인, 저명인사 등 오피니언리더 45명)
 - 장보고 해양학습실 설치 운영(초등학교 2개소)
 - 장보고대상 시상(4명선정, 대통령상, 총리상, 장관상 등 수여)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 전국 교사 대상 해상왕 장보고 중국 유적지 답사(250명 내외)
- 여론주도층 대상 해상왕 장보고 중국 유적지 답사(언론인, 저명인사 등 오피니언리더 30명 내외)
- 장보고 해양학습실 설치 운영(전국 초중고 2개소)
- 장보고대상 시상(4명선정, 대통령상, 총리상, 장관상 등 수여)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : (재)한국해양재단
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양정책과(044-200-5228)

(2) 해양 문화 육성

[분류번호 3-5-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 해양문화 인프라 구축 및 해양교육 활성화를 통해 국민의 해양사상을 고취하고, 성숙한 해양 선진일류국가 실현
- 해양문화 관련 민간단체를 육성함으로써 민간의 창의적이고 실용적인 역량을 활용하여 해양문화 창달 도모

○ 사업기간 : 1999년 ~ 계속

○ 사업개요

- 청소년 해양교육, 문화 활성화
 - 청소년 해양교육 지원을 위한 해양교육시범학교 운영, 해양체험프로그램 운영, 해양교육 교재 제작, 해양교육 동아리 지원, 해양교육 포털 사이트 운영 실시
- 해양문화 활성화를 위하여 해양사진전, 해양문학상, 해양영토대장정, 이사부항로탐사, 해양실크로드 글로벌 대장정 지원

○ 기대효과 : 교육·문화 행사 및 민간단체 육성을 통해 해양에 대한 친근한 이미지를 확산하여 해양분야 저변확대 및 해양의 중요성 재인식

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양문화육성	36,816	16,170	1,926	3,384	15,336
(예산)	36,816	16,170	1,926	3,384	15,336

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

- 해양교육 시범학교 및 해양체험 프로그램 운영을 통해 해양의 중요성에 대한 인식을 제고하는 한편, 관련 단체를 지원하고 해양 사진대전 등 문화행사 참여를 유도하여 해양의식 함양에 기여

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 청소년 해양교육 활성화 추진 : 해양교육시범학교 운영(20교), 해양교육 관계자워크숍, 해양체험프로그램 운영(13개 소속기관), 해양교육동아리 지원(40팀), 해양교육교재개발(2권 개발), 해양교육포털사이트 운영
- 제8회 해양사진대전 시상('13. 9.11)
 - * 세종시, 인천, 목포, 제주 등 수상작 전국 순회 전시
- 제5회 해양문학상 시상('12.12.10)
- 제4회 해양영토대장정 추진(서해·남해·동해 3개팀 총312명 참가)
- '13 이사부항로 탐사 복원 지원

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 청소년 해양교육 활성화 추진 : 해양교육시범학교지원(20교, 2억), 청소년 해양체험프로그램운영(4.55억), 이사부항로 탐사 복원지원(0.5억)

○ 해양문화 민간단체 육성(한국해양재단)

- 한국해양재단 지원(16억) : 해양교육동아리, 교재개발, 문화행사(워크숍, 사진전, 문학상), 해양교육포털사이트운영, 바다의 날행사, 해양영토대장정, 해양영토관리 역량강화정책 지원사업

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실시기관 : 해양수산부, 지방청, 한국해양재단 등

○ 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양정책과(044-200-5228)

2. 2012 여수세계박람회장 사후 활용

(1) 동북아 해양관광레저특구 조성

[분류번호 3-5-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 여수세계박람회 준치시설과 핵심컨텐츠*를 활용하여 박람회장을 활성화 하고, 국내외 기업의 투자를 유치하여 세계적인 해양관광리조트로 조성
- * 아쿠아리움, Big-O, 스카이다워, 엑스포디지털갤러리 등

○ 사업기간 : '13년~계속

○ 사업개요

- 여수박람회장 일대를 '해양박람회특구'로 조성하여, 해양관광레저 관련 기업의 투자를 유치하고, 박람회 정신을 계승할 수 있는 기념사업 추진
- 박람회장 자산 가치 제고 및 민간 투자 매력도 증대를 위한 다양한 집객프로그램 도입·운영

○ 기대효과

- 대규모 투자로 조성된 박람회장 관광레저인프라의 활용을 통한 부가가치 창출 및 고용 유발*로 국가 및 지역 경제 발전에 기여
- * 경제적 효과 : 생산 유발 36.5조원, 부가가치 유발 18.3조원, 고용효과 3만4천명 (여수박람회 사후활용기본계획, '12.9.5 정부지원위원회)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 동북아 해양관광레저특구 조성 지원	43,435	-	-	8,855	34,580
(예산액)	43,435	-	-	8,855	34,580

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 사후활용계획에 따라 박람회장을 해양박람회특구로 지정('13.3.12)하고, 투자기업의 조세감면*을 위한 관련법(조특법, 지특법) 개정
 - * 특구 내 창업 또는 사업장 신설 기업: 법인세·소득세 3년간 100%, 이후 2년간 50% 감면, 취득세·재산세 '15.12.31까지 감면(감면율: 50~100%)
- 사업자 공모('13.7~9), 투자유치 설명회('13.7), 관심기업 방문마케팅('13.8, 17개), 기업 투자의회도 조사('13.9~10, 255개) 실시
- Big-O 등 특화시설 위주로 박람회장을 재개장('13.4.20) 하고, 저비용의 다양한 활성화 프로그램 도입·운영
- 시행상 문제점 및 대책
 - (문제점) 매각조건 완화, 박람회장 집객을 통한 활성화 노력에도 불구하고 사후활용사업 제안자가 없어 박람회장 시설·부지 매각에 실패
 - (대책) 박람회장 조기 활성화를 통한 적극적인 민간 투자 유치 추진

4. 2014년도 추진계획

- 민간투자 활성화 방안 마련을 위한 현행 사후활용계획 전면 재검토
- 관계부처와 협의하여 장기임대를 포함한 다양한 투자유치 방안 마련
- 전문 컨설팅 업체를 활용한 실효성 있는 타겟마케팅 추진
- 투자 매력도 증대를 위한 박람회장 콘텐츠* 보강 및 집객프로그램 강화
 - * 게스트하우스 오픈('14.3월), 박람회 기념관 오픈('14.5월)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : (재)2012여수세계박람회재단
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양정책과(044-200-5234)

제4절

동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만 산업의 선진화

제1관 세계 해운시장 주도 및 국제협력 강화 / 361

제2관 경쟁력 있는 해운·항만 물류기업 육성 / 375

제3관 녹색 해운·항만의 실현 / 383

제4관 세계 초일류 허브항만 구축 / 395

제5관 친환경 레저도시형 부가가치 항만 개발 / 413

제6관 항만개발관리시스템 구축 / 421

제7관 항만 운영의 효율화 / 425

제8관 해사인력 양성 / 435

제1관

세계 해운시장 주도 및 국제협력 강화

1. 전략적 해상 물류네트워크 구축	363
(1) 동아시아 무역물류의 시장정보 DB 구축과 활용	363
(2) 한-ASEAN 항만개발 협력 강화	365
2. 동아시아 해운협력 주도	367
(1) 한·중 항로의 안정적 발전	367
(2) 다자 및 양자간 해운협력	369
3. 세계물류 선진화 공헌 프로그램 수립	372
(1) 해외항만 개발협력강화	372

1. 전략적 해상 물류네트워크 구축

(1) 동아시아 무역물류의 시장정보 DB 구축과 활용

[분류번호 4-1-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수출입 물류기업에 글로벌 물류서비스 제공을 위한 국가 간 물류정보공유 체계 구축
- 사업기간 : 2012년 ~ 계속
- 사업개요
 - 동북아시아 물류정보서비스네트워크(NEAL-Net*) 구축
 - * NEAL-Net : Northeast Asia Logistics Information Network
- 기대효과
 - 국가 간 막힘없는 물류체계 실현으로 국가물류 선진화 및 경쟁력 강화
 - 고부가가치 물류서비스 제공으로 우리 항만의 물류 허브화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 국가간 물류정보공유 체계 구축	2,836	300	386	150	2,000
(예산액)	2,836	300	386	150	2,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 한중일 물류정보 공유체계 구축 : '13. 11 ~ 12
 - 한중일 물류정보 공유 확대(4 ⇒ 14개 항만)에 따른 NEAL-Net 적용 및 관련 S/W 개발
 - NEAL-Net 이용자 관리 및 인증체계 개발
- 한중일간 물류정보 공유체계 추진 전문가 회의 실시
 - 1월 : 일본, 8월 : 한국, 11월 : 일본
- Asia-EU 물류정보공유 협의회 실시
 - 5월 : 벨기에

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 한중일, Asia-EU 물류정보 공유체계 구축 : '14. 1 ~ 12
 - 한중일간 물류정보 공유체계 추진 전문가 회의 실시
 - 2월 : 중국, 6월 : 한국, 11월 : 일본
 - 국가 간 선박입출항 및 화물정보(컨테이너, 위험물, 통계 등) 연계확대 및 사용자인증체계 개발 및 시범운영('14. 1 ~ 4)
 - 한중일 물류정보 공유 확대(4 ⇒ 14개 항만) 적용 및 시범서비스('14. 1 ~ 6)
 - 한-이탈리아 간 물류정보 공유 추진('14. 1 ~ 12)
 - 1월 : MOU 체결('12.8.9) 이후의 진행상황 협의
 - 선박입출항 및 컨테이너 상태정보 연계 적용

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5779)

(2) 한-ASEAN 항만개발 협력 강화

[분류번호 4-1-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 對 ASEAN 국가와의 기술협력 등 원조와 국내기업 진출기반 마련을 위해 ASEAN 주요 항만을 대상으로 항만개발 협력 사업 추진
- 사업기간 : 2012 ~ 계속
- 사업개요
 - ASEAN 해상교통로드맵 과제* 지원 지속
 - * ASEAN교통장관회의 및 고위·실무급회의(MTWG)를 통해 과제 지속발굴
 - ASEAN 9개국 47개 항만을 대상으로 시설능력 검토, 개발수요 등 조사
- 기대효과
 - 아세안 지역 경제 협력 강화 및 국내기업 진출기반 마련
 - 아세안 지역과의 해상운송 네트워크 기반 증진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ ASEAN 주요항만 협력사업	1,600	-	700	900	미정
(예산액)	1,600	-	700	900	미정

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 한-ASEAN MTWG 회의 참석
 - 한-미얀마 항만개발협력 MOU 체결 및 경제공동위원회 참석
 - 캄보디아 프놈펜 항만개발 타당성조사 완료

4. 2014년도 추진계획

- 미얀마 항만개발 타당성조사 시행('14.3~)
- 필리핀 항만개발 타당성조사 시행('14.3~)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만투자협력과(044-200-5962)

2. 동아시아 해운협력 주도

(1) 한·중 항로의 안정적 발전

[분류번호 4-1-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 시장경제 원리에 의한 단계적인 항로 개방 및 건전한 시장질서 확립을 통해 항로(운임) 안정화
- 사업기간 : 2003년 ~ 계속
- 사업개요
 - 매년 양국간 해운협의회를 개최하여 현안문제 협의·해소
 - 민간자율관리시스템에 의한 선박투입 및 항로개설 추진
- 기대효과
 - 중국선사와 공정한 경쟁을 통해 국적선사의 서비스 제고
 - 컨테이너선사와 카페리 선사간 협력으로 항로질서 유지
 - 양국선사의 공동 발전 및 대화주 서비스의 질 향상 등

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 제21차 한·중해운회담 개최('13.9.2~9.3/ 중국 해남도)
 - 한중항로의 안정적 발전을 위하여 한중항로 개방은 신중히 검토하기로 양국이 합의하고, 한중 카페리항로의 장기적 발전 전략 연구 합의
 - 카페리선 정기검사 휴항시 컨테이너선 임시 투입을 위한 절차 및 조건 합의
 - 경인항을 특별관리항로로 지정하여 인천항, 평택항, 경인항과 중국 항만 간 항로질서 유지를 위한 제도적 기반 마련

○ 시행상 문제점 및 대책

- 카페리선 신규 투입 시 선령제한 등 일부 내용에 대하여 양국 정부간 이견이 지속되고 있어 긴밀한 협의를 통하여 공감대 형성 필요

4. 2014년도 추진계획

- 제22차 한·중 해운회담 개최 : '14. 10 / 한국
- 한·중 컨테이너 및 카페리 항로 운영문제 등 논의

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해당없음
- 실 시 기 관 : 해양수산부(해운정책과), 중국 교통운수부(수운국)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5720)

(2) 다자 및 양자간 해운협력 추진

[분류번호 4-1-2-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 양자 및 다자간 해운물류 협력 네트워크를 구축하여 우리 기업의 해외시장 진출 지원
- 사업기간 : 계속
- 사업개요
 - 해운물류협력 회담, 해운협정체결, FTA 협상 등 양자 간 협력을 통한 해운시장 개방 및 우리기업 현지진출 지원
 - WTO, 복수국간서비스협정(TISA), APEC 교통실무그룹, 선진해운그룹(CSG) 등 다자간 협상 대응을 통한 해운시장 개방 및 자유화 증진
- 기대효과 : 우리기업의 해외진출 활성화 및 안정적 성장토대 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 국제해운협력*	523	145	78	100	200
(예산액)	523	145	78	100	200

※ ‘해외물류기업 해외시장 개척지원’ 세부사업 내 ‘국제해운협력 사업’ 집행단위

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- 터키('13.2), 조지아('13.5) 등 흑해 연안국가와의 해운물류협력 회의를 개최하여 우리기업의 현지 진출 기반 마련
 - * 조지아와는 자유로운 해운활동 및 내국민 대우를 보장하는 해운협정 체결에 합의하고 가서명 체결
- 노르웨이('13.10), 덴마크('13.10) 등 북극해 인접국가와 해운물류협력 회의를 개최하고, 우리 기업의 북극 자원시장·북극항로 진출 지원 협력체제 강화
- 러시아, 스웨덴, 노르웨이 등 북극연안 국가와 북극항로 활성화를 위한 국제세미나 개최('13.11)
 - * 우리선사(글로벌비스)는 북극항로를 이용한 최초의 상업적 시범운항 실시(9.16~10.21)
- 중국('13.9), 일본('13.9) 등 동아시아 국가와 정례 해운협력회의를 개최하여 양국간 해운정책 추진 정보 교류 및 크루즈 등 신성장 산업 협력 방안 논의
- CSG(선진해운그룹), APEC 교통실무그룹 등 다자간 국제회의에 참가하여 해운시장 개방 동향 파악 및 협력 네트워크 강화
- WTO 복수국간서비스협정(TISA), FTA(캐나다, 호주 등) 등 해운서비스 개방 협상에 적극 대응하여 해운시장 개방화 도모

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 풍부한 자원, 수송 요충지에 위치하여 국내 기업의 관심이 높은 흑해 연안(조지아, 아제르바이잔) 국가 등과의 협력 추진
 - * 한-조지아 해운협정('14.1), 한-아제르바이잔 해운협력 MOU 체결('14.하)
- 일본-대만 항로에 국적선사 진출, 인도의 해운 소득 과세방식 개선 등 국적선사의 해외 시장 진출 장애요소 제거
 - * 대만과 해운협력 회의 개최('14.상) 및 국적 선사의 인도 내 해운소득에 대한 세금 100% 면제(기존 10%면제, 한-인도 이중과세방지협정 개정)

- 러시아·덴마크·노르웨이 등 북극해 주변국가와 협력회의·세미나 등을 개최하여 우리 기업의 북극항로 활용 및 현지 자원시장 진출 등 지원('14.하)
- 일본·중국 등 동아시아 국가와 해운협력회의를 개최하여 선박 온실가스 감축 등 국제해운현안 공조 및 신성장 해운산업 발전 협력방안 등 논의('14.하)
- WTO, FTA, APEC, CSG 등 국제회의 논의에 주도적으로 대응하여 해운 시장 개방 동향 파악 및 해상운송 자유화 증진 도모

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5724)

3. 세계물류 선진화 공헌 프로그램 수립

(1) 해외항만 개발협력사업

[분류번호 4-1-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만개발 선진기술 전수 등 공적원조를 통해 개도국과 파트너십을 확대하고 민간의 시장개척, 사업수주 발판을 마련
- 사업기간 : '10년 ~ 계속
- 사업개요 : 개발도상국의 항만개발 수요에 대한 양·다자간 협력사업 추진
 - '09년부터 ASEAN, 아프리카, 중남미 등 총 10개 협력 사업에 대해 항만개발 타당성조사(F/S)를 완료하였으며, 적도기니, 리비아 등 진행 중
 - * 필요시 국가간 협정, EDCF 자금활용, 자원개발과 연계추진 등 사업리스크 저감을 통해 민간 투자유치 및 수주지원
 - (신흥시장 개척) 시행중인 지원사업*을 차질 없이 수행하고, 해외항만 건설 협력단 파견 등 틈새시장 발굴
 - * ('14년 발굴 예정) 루마니아, 에콰도르 등
- 기대효과 : 개발도상국가와의 협력사업 추진을 통한 국가위상제고 및 우리나라 기업의 해외 진출 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○해외항만 개발협력사업	70,000	26,377	3,077	4,247	36,299
(예산액)	70,000	26,377	3,077	4,247	36,299

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 미얀마 항만개발협력 MOU체결(러시아 항만개발MOU 체결준비중)
 - 알제리, 캄보디아, 우루과이 항만개발타당성조사 완료
 - 리비아, 적도기니, 페루 항만개발타당성조사 용역 시행중
 - 해외항만건설협력단 2회 파견(중남미, 아프리카)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- (해외항만협력사업) 항만개발협력 MOU를 근거로 하여 '14년에 러시아 등 5개국 항만개발타당성조사 시행 예정, 기존 3개국 항만개발 F/S 완료
 - * ('14 시행국가) 러시아, 필리핀, 미얀마, 루마니아, 인도네시아, (진행중인 사업) 리비아, 페루, 적도기니
 - ** 국가간 협력(G2G)을 통해 우리기업 진출시 진출국가 리스크 감소, 기술·금융지원 등을 종합적으로 지원하므로서 해외수주 지원 활성화 기대
- (수주지원활동 강화) 기존 협력사업의 집중관리를 위한 사업 재평가를 실시하고, 해외항만 건설협력단 파견 등 틈새시장 발굴, 기존협력사업의 집중관리를 위한 웹기반 DB시스템 구축 등 강화
- (초청연수 실시) 협력국가 고위급 공무원을 대상으로 초청연수를 개설하여 글로벌 인적네트워크 구성을 통해 향후 사업발주시 우리 기업 수주 지원
 - * ('14년 시행 예정) 페루, 리비아, 알제리(3억원, 연 3회 실시/30명 내외)
- (제도적 기반 강화) 항만협회내 해외항만협력사업 전담기구를 설치 운영하고, 민간 및 공공기관 전문가들로 구성된 해외항만포럼을 구성 운영

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만투자협력과(044-200-5964)

제2관

경쟁력 있는 해운·항만 물류기업 육성

1. 특성화를 통한 경쟁력의 지속적 강화	377
(1) 연안해운 경쟁력 강화	377
(2) 연안선박 현대화 금융지원	379
(3) 물류기업 해외진출 지원	381

1. 특성화를 통한 경쟁력의 지속적 강화

(1) 연안해운 경쟁력 강화

[분류번호 4-2-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 도로운송에 비해 친환경적이고 효율적인 연안해운의 수송분담률 증대 ('20년 21.2%)를 통해 수송비와 환경비용 등 사회적 비용절감 추진

o 사업기간 : 계속

o 사업개요

- 주요 육상운송화물의 연안해송 전환 촉진을 위한 지원
- 연안해운업계 경영안정 및 구조개선 지원

o 기대효과

- 도로화물의 해송전환을 촉진해 연안해운의 수송분담률을 제고하여 교통부문 탄소배출 저감 및 사회적 비용 절감
- 연안화물선에 대한 유류비 보조금 지원으로 연안선사의 경영안정 도모 및 연안해운 경쟁력 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
합계	277,113	229,653	23,960	23,500	미정
o 전환교통 (예산액)	11,284 11,284	5,784 5,784	3,000 3,000	2,500 2,500	미정
o 연안화물선사 국고 보조금 지급 (예산액)	265,829 265,829	223,869 223,869	20,960 20,960	21,000 21,000	미정

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

- 전환교통 보조금 지급
 - 도로에서 연안해운으로 전환(Modal Shift)한 화물에 대한 보조금 지급
- 연안선사에 대한 재정·세제 지원
 - 연안선사에 대한 유류비보조금 지원으로 경영안정 도모

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 전환교통 보조금 지급
 - '12년도 전환교통 지원사업(사업기간 '12.6.~13.2.)에 따른 전환화물에 대해 보조금 지급(3,201백만원)
 - '13년도 전환교통 지원사업(사업기간 '13.5.~12) 시행으로 도로운송화물 1,673,030톤을 연안해운으로 전환('13.12.기준)
- 연안선사에 대한 재정·세제 지원
 - 연안화물선사가 사용한 경유에 대하여 유가보조금 지급(20,960백만원)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 연안해운은 저탄소 녹색성장에 기여하는 친환경 운송수단이나 활성화를 위한 예산·제도 마련 등에 관계부처 인식 부족
- 연안화물선 주 사용 연료유인 중유에 대한 세제지원 방안 관계부처와 지속 협의 예정

4. 2014년도 추진계획

- 육송에서 해송으로의 운송수단 전환에 대한 보조금 지원사업 지속시행
- 연안화물선 경유 유류세액 인상분 보조 지속 추진
- 중유에 대한 세제지원이 가능하도록 관계부처와 지속 협의

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5735)

(2) 연안선박 현대화 금융지원

[분류번호 4-2-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 노후선 대체를 위한 선박금융 지원으로 연안선박 현대화 추진
- 사업기간 : '13 ~ '28
- 사업개요
 - 내항여객·화물운송사업자의 선박건조를 위한 대출자금의 이자일부를 보조
- 기대효과
 - 영세한 연안선사의 선박신조를 촉진하여 해상안전을 제고하고 해양오염을 예방할 수 있을 것으로 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
합계	2,100	-	450	1,650	미정
○ 선대구조 개선자금 지원	2,100	-	450	1,650	미정
(예산액)	2,100	-	450	1,650	미정

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 여객선 및 화물선 6척에 대해 206억원 대출 승인, 이차보전 207백만원
- 시행상 문제점 및 대책
 - 신규선박 건조수요 감소에 따른 선박개조, 리모델링 등 지원대상을 다변화하여 선박 현대화 활성화 필요

4. 2014년도 추진계획

- 이차보전사업 대상자 선정
- 2013년 대출 및 2014년 신규대출금에 대한 이자일부보전(3%)
- 선박 개조, 리모델링 등 지원대상 확대를 위한 관계부처와 협의

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5735)

(3) 물류기업 해외진출 지원

[분류번호 4-2-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국내 물류기업의 해외 신시장 개척을 지원함으로써, 국내 물류산업을 글로벌화·고부가가치화하고 세계 물류시장 점유 확대
 - 무역(1조 달러)·수출(세계 7위) 규모 등 물동량 창출 기반이 충분함에도 불구하고 우리 물류기업의 세계시장 점유율은 낮은 실정
 - * 우리나라 해상 교역량(1,069백만톤)은 세계 해상교역량(9,011백만톤)의 11.9% 수준이나, 국내 물류시장은 90조원('11년) 규모로 세계시장 3.7조달러(4,070조원)의 2.2%
 - 국내 물류시장은 만성적 포화상태로, 성장한계를 극복하고 새로운 성장 모멘텀을 확보하기 위해서 해외시장 개척은 선택이 아닌 필수
 - 국내기업의 해외진출 범위도 중국·동남아 등 일부 지역에 편중되어, 글로벌 네트워크 커버리지가 협소하고 시장 확대를 제약하는 요인으로 작용
- 사업개요 : 국내 물류기업의 해외법인 설립, 물류기지 개발·운영, 현지 기업 M&A 등 다양한 해외진출 사업의 발굴·투자를 지원
 - 물류기업이 해외진출 시 필요로 하는 정보·전략·자금 등을 지원
- 기대효과 : 국내기업의 해외시장 진출 활성화에 따른 글로벌 물류 거점·네트워크 확대 및 글로벌 선도 기업 육성
 - * 물류산업은 대표적인 네트워크 산업으로, 글로벌 물류 네트워크(해외 현지 법인·지사, 수·배송망, 물류기지 등) 확보가 경쟁력의 핵심

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 물류기업 해외진출 지원	4,779	1,630	630	1,219	1,300
(예산액)	4,779	1,630	630	1,219	1,300

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 국제물류투자분석센터 운영을 통해 국제물류위클리 발간(51회), 해외 사업 투자설명회 개최(2회) 등 해외 물류시장 정보 수집 및 업계 제공
 - 물류기업의 해외진출 사업 타당성조사 지원(6개 기업 330 백만원)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 국제물류투자분석센터 운영(예산 : 459 백만원)
 - 해외 물류시장 동향·정보의 수집·분석, 유망 투자대상 국가·사업 발굴 및 관련 정보 제공·컨설팅
- 물류기업 해외진출사업 타당성조사 지원(예산 : 400백만원)
 - 해외시장 진출에 수반되는 투자 리스크를 완화하고 체계적인 사업 전략 수립을 돕기 위해 타당성조사 비용 지원(조사비용의 30~70% 보조)
- 화주·물류기업 해외시장 동반진출 지원(예산 : 360백만원, 국토부·해수부 협업)
 - 화주기업과 물류기업의 해외진출 수요, 진출희망 국가·사업 등을 조사·분석하여, 적정 화주기업-물류기업 매칭 및 공동 컨설팅 등 지원
 - * 국토부·해수부가 공동으로 한국무역협회에 설치·운영하는 물류기업 해외 진출 지원센터를 통해 지원사업 추진(양 부처 각각 180백만원씩 예산 분담)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부, 국토교통부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 국토교통부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5726)
국토교통부 교통물류실 물류정책과(044-201-3998)

1. 녹색 해운(Green Shipping) 구현	385
(1) 선박 유증기 회수설비 기술개발	385
(2) 내항선 관련 연안해운 온실가스·에너지 목표관리제 시행	387
(3) 친환경 선박 개발 및 보급 확대	389
2. 그린항만(Green Port) 구축	391
(1) 그린항만 구축(마산구항 방재언덕)	391
(2) 항만 배후단지(자유무역지역) 활성화	393

1. 녹색 해운(Green Shipping) 구현

(1) 선박 유증기 회수설비 기술개발

[분류번호 4-3-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제 온실가스 배출 규제에 효율적이고 적극적으로 대처할 수 있으며, 국가 정책인 「저탄소 녹색성장」에 기여하기 위한 세계 최고 성능의 SVRU 기술개발 및 실증기술 확보
- 사업기간 : 2010 ~ 2015년
- 사업개요 : 석유류 제품의 적하 또는 운송 중에 발생하는 유증기의 회수 및 회수제품 연료화를 위한 유증기 회수설비 및 관련 기술 개발
- 기대효과 :
 - 국제해사기구(IMO) 등을 중심으로 “선박으로부터 대기오염 방지규칙”의 법제화 등이 예상되며, 그에 따른 국제 표준화규격 제정 시 국내 개발 SVRU 기술을 국제 표준화의 기본자료로 제시할 수 있는 근거 획득 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 선박용 유증기 회수설비 기술개발	13,250	5,950	2,150	2,650	2,500
(예산액)	13,250	5,950	2,150	2,650	2,500

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 처리용량 2,000Nm³/h급 유증기 회수설비 상세설계 기술, 시제품 개발 완료 및 해상시험 실시
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 5천톤급 유증기 회수설비 시제품 개발 설계 및 제작('14.1~'14.10)
- 주요 구성품(분리막모듈, 스크러버 등) 설계 및 제작('14.1~'14.10)
- 해상 실증용 선박 선정 및 개조('14.1~'14.10)
- 시제품 선박 탑재 및 해상 실증 연구('14.1~'14.10)
- 내구성 향상 기술 개발('14.4~'14.9)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부/한국해양과학기술진흥원
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5834)

(2) 내항선 관련 연안해운 온실가스·에너지 목표관리제 시행

[분류번호 4-3-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 2020년 배출전망치(BAU) 대비 30% 국가 온실가스 감축목표 달성을 위해 연안해운 부문 목표관리제 시행 및 제도시행 기반조성
(녹색법 시행령 제25조)

○ 사업기간 : '11.6월 ~ 계속

○ 사업개요

- 연안해운선사 중 온실가스 多배출·에너지 多소비 업체를 관리업체로 지정·관리하고 원활한 제도 시행을 위해 검증기관 지정

* 근거 : 저탄소 녹색성장기본법 시행령 제29조, 제32조

○ 기대효과

- 연안선박의 운항효율 증대를 유도하여 해운부문 온실가스 감축

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 해운법 제3조와 제23조에 따른 여객 및 화물 해상운송사업체 대상 에너지소비량 일제 조사 실시('13.3월)
- * 최근 3년 평균 온실가스 배출량과 에너지 소비량이 관리업체 지정 기준 (125킬로톤, 500테라줄)에 해당하는 연안해운 업체 없음

- 연안해운 온실가스 에너지 목표관리 시범사업 실시('13.1월)
- * 시범사업 참여업체 : 쌍용해운(주)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 내항선 온실가스·에너지 목표관리제 시행('14.1~12월)
 - 내항 여객·화물운송사업체 중 에너지 다소비 기업을 자발적 목표관리 시범업체로 지정(쌍용해운), 온실가스 감축 이행계획 수립·시행
 - * 저탄소 녹색법령 제29조 제1항에 따른 온실가스 배출량 87.5킬로톤과 에너지 소비량 350테라줄 기준 동시충족
 - 국가 온실가스 감축목표 강제이행에 대한 업체의 대응역량 제고 및 미래 친환경선박 산업 육성
 - 연안해운 선사 에너지소비량 전수 조사 실시('14.3~)
 - 연안해운 목표관리제 1차 시범사업 결과보고 및 추가 실시('14.5)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5836)

(3) 친환경 선박 개발 및 보급 확대

[분류번호 4-3-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 선종 및 톤수별 탄소배출량 허용기준(g/ton · mile)을 만족하는 녹색선박 기술 개발

※ 점진적 배출기준 강화 예정 : 10%('15~'19) → 20%('20~'24) → 30%('25~)

○ 사업기간 : '11.3월 ~ 계속

○ 사업개요

- 녹색선박 시험·인증·표준화(TCS) 시스템 구축
- 차세대 친환경에너지(NGH*) 해상운송 기술개발

※ 천연가스 하이드레이트(Natural Gas Hydrate) : 고압·저온의 인위적 환경에서 천연가스가 물과 결합해 형성된 고체상 결합체로 약 -20℃에서 안정성을 가짐

○ 기대효과

- 국내 업체의 녹색선박 기술개발 및 상용화 지원
- 녹색선박 기술개발을 통해 전지구적인 기후변화 규제에 신속대응하고 친환경 선박 세계시장 선점을 통한 국익 창출에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
친환경 선박 개발 및 보급 확대	23,300	4,400	4,075	6,200	8,625
○ 녹색선박 TCS 시스템 구축	21,800	4,000	3,875	6,000	7,925
○ 차세대 친환경 에너지 해상운송 기술개발	1,500	400	200	200	700

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상 추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 친환경선박 시험·인증센터 설계 완료('13.5) 및 착공('13.7)
 - 친환경선박시스템(TCS) 2차년도 사업평가 실시('13.8)
 - 3차년도 연구용역 협약 체결 및 착수보고회 개최('13.10)
 - 시험인증센터(TCC)내 8MW급 대형 선박엔진 설치('13.12)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 녹색선박 시험·인증·표준화(TCS) 시스템 구축('14.1~12월)
 - 운항효율/최적화기술 성능평가 시험설비 설계 및 모듈 제작, 실선 운항을 통한 감축효과 실증 및 시험기준 개발
- 친환경 선박 시험·인증센터 준공('14.7월)
- 친환경 선박 기술 포럼 개최('14.7월)
- 8MW급 2행정 대형엔진 배기가스 후처리시스템 구축('14.9월)
- 차세대 친환경에너지 해상운송 기술개발('14.1~12월)
 - 신개념 친환경 가스운송 선박의 화물창 및 적·하역시스템 개념 설계, 초기 위험성 및 안전도 평가

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부/한국해양과학기술진흥원
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5836)

2. 그린항만(Green Port) 구축

(1) 그린항만 구축(마산구항 방재언덕)

[분류번호 4-3-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 기후변화에 따른 태풍, 지진해일, 해수면 상승 등 대규모 자연재해 대비 국민의 재산과 생명 보호
- 사업기간 : 2011 ~ 2016
- 사업개요 : 마산구항 방재언덕(길이 1.25km, 면적 58천m²) 조성 등
- 기대효과 : 친수형 방재언덕 조성을 통한 대규모 자연재해 예방 및 관광기능 제고를 통한 지역경제 발전에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 그린항만 구축(마산구항 방재언덕)	660,003	4,377	20,949	25,186	610,969
- 마산구항 방재언덕	59,504	3,047	15,632	11,977	28,206
- 삼척항 지진해일 침수	26,470	1,330	1,060	5,000	20,140
- 포항신항 스웰개선	92,500	-	1,060	1,295	91,205
- 목포항 재해방지	362,326	-	1,000	-	361,326
- 군산·장항항 재해안전	75,398	-	2,197	5,574	67,627
- 여수항 서방과제 보강	43,805	-	-	1,340	42,465

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 부진

- 마산항 방재언덕 사업은 '12.10월 설계완료 하였으나 방재시설 높이로 인한 조망권 침해 및 공사로 인한 영업손실 보상요구 등 민원에 따른 사업계획 변경 검토(높이조정, 기립식방조벽 추가 등) 기간 소요로 협의 지연('13.6월말)
- 조달청 발주에 따라 사업자 선정기간 소요(물량내역수정입찰 계약기간 소요, '13.10.)로 착공 지연('13.11. 1. 착수)

o 부문별 추진실적 및 현황

- 마산항 방재언덕 항만기본계획 변경('13. 5월)
- 총사업비 협의 완료('13. 5월)
- 공사 발주('13. 6월)
- 공사 착공('13.11월)

o 시행상 문제점 및 대책

- (문제점) 인근 상가, 주택의 조망권 침해, 공사 중 먼지, 소음 발생, 영업권 침해 등에 따른 민원 예상
- (대책) 인근 주민, 상인 등의 의견을 최대한 수렴하여 민원해소 노력

4. 2014년도 추진계획

- o 포항항 스웰개선 기본설계용역 착수('14. 3월)
- o 군산·장항항 침수방재시설 착공('14. 4월)
- o 여수항 서방파제 기본 및 실시설계용역 착수('14. 5월)
- o 삼척항 지진해일 침수방지시설 착공('14. 7월)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실시기관 : 마산지방해양항만청, 동해지방해양항만청, 포항지방해양항만청, 목포지방해양항만청, 군산지방해양항만청, 여수지방해양항만청
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5933)

(2) 항만 배후단지(자유무역지역) 활성화

[분류번호 4-3-2-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만과 배후지를 제조·물류 등이 보장되는 항만자유무역지역으로 지정·운영함으로써 외국인투자의 유치, 무역의 진흥, 국제물류의 원활화 및 지역개발 등을 촉진
- 사업기간 : 1990년 ~ 계속
- 사업개요
 - 항만배후부지 확보 및 항만자유무역지역 지정
 - 다국적 물류기업 유치 촉진을 위한 제도적 기반마련
 - 외국인투자기업 유치를 위한 홍보 및 활동 강화 등
- 기대효과 : 동북아 물류중심기지화 조기실현
 - 환적화물 및 화물의 하역 등 단순물류기능에서 화물창출형 항만으로 전환
 - 국내외 기업 투자유치 및 항만 부가가치 창출을 통해 지역경제활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
계	121,878	120,378	400	500	600
○ 광양항 활성화 추진 (예산액)	104,539 (104,539)	104,539 (104,539)	- (-)	- (-)	- (-)
○ 물류기업 유치 지원 (예산액)	17,339 (17,339)	15,839 (15,839)	400 (400)	500 (500)	600 (600)

※ 「광양항 활성화 추진」과 「물류기업 유치지원」은 지방비 등이 없음

※ 「광양항 활성화 추진」사업은 '12년 사업 종료

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부분별 추진실적 및 현황
 - 항만배후단지 13개 신규기업 유치(인천항8, 평택항2, 광양항2, 울산항1)
 - 항만배후단지 관리제도를 개선하여 운영활성화 도모
 - * 사업실적 평가방법 및 결과 환류방식 등을 개선하고, 임대료를 조정
 - 항만배후단지 입주기업 실태점검을 통해 현장 애로사항 발굴
 - * 4개 항만(부산항신항, 광양항, 인천항, 평택·당진항) 배후단지 입주기업의 사업 운영 실태를 점검하여 기업활동 애로사항 발굴 해소 추진
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 잔여 배후단지의 입주기업 선정 추진
 - 부산신항(304천㎡), 광양항(831천㎡), 인천북항(23천㎡), 평택당진항(152천㎡), 울산항(86천㎡) 등
- 항만배후단지 관리업무 전산화 추진
 - 항만배후단지 업무처리프로세스 분석 및 정보화전략계획 수립
 - * 개방형 플랫폼 기반의 해운항만물류 통합정보망 구축 사업의 일환으로 추진
- 입주기업 실태점검 실시
 - 관련기관 합동으로 입주기업 사업운영 실태조사 실시하여 실태조사 결과 도출된 문제점을 바탕으로 제도개선 추진 및 관계기관 합동간담회 개최

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5755)

1. 동북아 중심항만 구현을 위한 기반투자 지속 397
 - (1) Pentaport형 대형컨테이너 중심항만건설 397
2. 지역거점 항만개발 399
 - (1) 권역별 특화된 거점항만 개발 399
 - (2) 환적 중심 항 육성 401
3. 항만배후단지 개발 404
 - (1) 항만종합물류단지 건설 404
 - (2) 고부가가치 물류허브화 전략 추진 406
4. 허브항만 다양화 추진 408
 - (1) 동북아 오일허브 사업지원 408
5. 동북아시아 항만간 전략적 제휴 확대 및 통합 409
 - (1) 한중일 교통물류장관회의 409
 - (2) 한중 해상육상 복합 화물자동차 운송 411

1. 동북아 중심항만 구현을 위한 기반투자 지속

(1) Pentaport형 대형컨테이너 중심항만건설
(부산항신항, 광양항 개발)

[분류번호 4-4-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 21세기를 대비한 동북아 물류 허브항만 개발 및 고부가가치 항만클러스터 구축
- 사업기간 : 1987년 ~ 2020년
- 사업개요 : (부산항신항) 컨테이너부두 등 45선석, 도로 44.5km, 철도 53.1km, 방파제 3.89km 배후단지 944만㎡ 등
(광양항) 컨테이너부두 25선석, 일반부두 4선석, 도로 30.3km, 철도 9.6km, 배후단지 526만㎡ 등
- 기대효과 : (부산항신항) 연간 컨테이너 1,584만TEU 처리
(광양항) 연간 컨테이너 770만TEU 처리

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 부산항신항,광양항개발	23,447,581	12,830,000	275,954	443,527	9,898,100
(예산액)	10,676,981	7,833,000	144,954	135,927	2,563,100
(민자액 등)	12,770,600	4,997,000	131,000	307,600	7,335,000

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- (부산항 신항) 남'컨'배후단지 기본 및 실시설계용역 착수('13. 5월), 동·서방파제 보강공사 준공('13. 7월), 서'컨'2-4단계(3선석) 실시협약 체결('13. 8월), 서'컨' 1단계 항만배후단지 조성공사 착수('13. 8월), 웅동배후단지 2공구 준공('13.12월)
- (광양항) 여수신북항 기본설계용역 준공('13.12월)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- (부산항 신항) 웅동배후단지 3, 4공구 준공('14. 5월), 2단계 증심준설 착수('14. 8월), 남'컨'2-4단계 민자사업 착수('14.12월)
- (광양항) 광양항 안전수역시설확보 예타 추진('14. 1월), 광양항 종합발전 계획수립용역 착수('14. 3월), 여수신북항 외곽시설축조공사 착수('14.10월), 계류시설 실시설계용역 착수('14. 4월)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 부산항건설사무소, 여수지방해양항만청

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5933)

2. 지역거점 항만개발

(1) 권역별 특화된 거점항만 개발

[분류번호 4-4-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 5+2 광역권 등 지역별 특성에 맞는 맞춤형 거점항만 개발
- o 사업기간 : 2000년 ~ 2020년
- o 사업개요 : 무역항(31개) 및 연안항(29개)의 항만시설 확충

< 주요 거점항만 개발 방향 >

권역	항만의 주요기능	주요항만
수도권	대중국 교역기지, Sea&Air 복합물류	인천, 평택·당진
충청권	에너지, 자원, 배후산업 지원	대산, 보령
호남권	동북아 물류허브, 배후산업 지원	광양, 군산, 목포
동남권	동북아 물류허브, 에너지, 산업지원	부산, 울산, 마산
대경권	대경권 국가기간산업, 관광 지원	포항, 울릉(연안항)
강원권	관광기능, 대러시아 무역 기지	속초, 동해, 묵호
제주	관광기능, 제주지역 소비재 화물	제주, 서귀포

- o 기대효과 : 각 지역의 산업, 경제 특성 등을 감안하여 권역별 적정규모의 거점항을 개발, 지역산업 활성화 및 물류효율성을 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 지역거점항만개발	33,857,411	13,248,017	737,736	858,187	19,013,471
(예산액)	24,253,000	9,650,899	537,986	776,776	13,287,339
(지방비)	-	-	-	-	-
(민자액 등)	9,604,411	3,597,118	199,750	81,411	5,726,132

3. 2013년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 인천신항 진입도로 호안(3공구) 준공('13.4)
 - 인천신항 관리부두 준공('13.06)
 - 광양(여천)일반부두 진입도로 건설 준공확인 및 개통
 - 인천신항 진입도로 호안 준공('13.07)
 - 울산항 남항부두(1, 2번선석) 완공('13.8)
 - 포항영일만항 남방파제(1단계 2공구) 500m 완공('13.11)
 - 평택항 고대공단 공용부두(2공구)(5만톤급 1선석) 완공('13.12)
 - 감천항 정온항상 외곽방파제 축조공사 준공('13.12)
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o 마산항 진입항로 준설사업 착수('14.9)
- o 부산항 조도·오륙도 방파제 축조공사 착수('14.12)
- o 울산신항 북방파제(3공구) 1.0km 완공

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5933)

(2) 환적 중심항 육성

[분류번호 4-4-2-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 중국 중심의 동북아의 컨테이너 물동량은 지속적 증가추세이나, 동북아 국제물류환경 변화로 우리 항만 물동량 증가율은 갈수록 둔화되는 추세임
- 우리항만 수출입 물동량의 안정적 처리기반 구축과 함께 환적화물 유치 여건을 획기적으로 개선하여 환적화물 이탈을 방지하기 위한 우리 항만 물류기업, 특히 컨테이너터미널 운영기업의 경쟁력을 제고하기 위함

○ 사업기간 : 2005년 ~ 계속

○ 사업개요 : 선석통합 및 항만간 연계서비스를 통하여 터미널 생산성을 제고하고 비용 감면 및 적극적 마케팅 등으로 환적화물 적극 유치

○ 기대효과 : 우리 항만의 물류허브화 및 고부가가치 물류서비스 활성화를 통해 환적화물 중심항으로 도약할 수 있는 계기 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

【부산항 기능재정립 및 발전전략 검토】

- 18,000TEU 이상의 초대형 선박 출현, 초대형 글로벌 얼라이언스 출현(P3) 등 해운항만환경 변화에 대응하기 위한 부산항 기능재정립 및 발전 전략 검토

* 관련 사항 검토를 위한 “부산항 기능재정립 및 발전전략 T/F” 구성 운영

- 신항은 Global Mega Carrier Hub Port, 북항은 Intra Asia Local Hub Port로 특화 발전 시켜 상생 발전할 수 있는 체계로 전환

【광양항 활성화】

- 광양항이 다각적인 물량 창출 등을 통해 자립항만 (300만TEU)으로 성장할 수 있도록 ‘광양항 활성화 방안’ 마련(’13.6)
 - 안정적인 물량 확보를 위한 인센티브 개선 및 마케팅 강화, 신규화물창출 인프라 구축, 항만 하역시스템 개선 등

【하역시장 안정화】

- 부산항, 광양항 등의 컨테이너 전용부두의 하역요금 신고제를 최저요금 관리제 도입 등 전면 개편하여 신고제를 강화
 - ‘신고요금 준수’ 여부에 대한 명확한 기준 설정 및 최저요금 관리 등 “하역요금 신고제 운영방침” 개선(’13.2)
- 항만운행사 간 통합 유도를 통하여 “컨” 운영사의 경쟁력 제고
 - 감만운행사(한지해운, 세방, 인터지스) 간 통합을 통하여 물동량 유치 과당 경쟁 체계 개선 시행(’13.10)

4. 2014년도 추진계획

【부산항 기능재정립 및 발전전략 마련 및 추진】

- 부산항 기능재정립 및 발전전략 T/F에서 논의된 내용을 근간으로 “부산항 기능재정립 및 발전 전략” 마련
- “부산항 기능재정립 및 발전 전략”의 주요 사항에 대하여 부산항 기본 계획, 부산항 중장기 발전계획에 반영하여 추진 체계 구축

【광양항 활성화 추진】

- 정기적인 광양항 활성화 추진위원회 운영 및 광양항 배후단지 활성화를 통하여 신규 “컨”물동량 창출 기반 조성
- 서측 배후단지를 전략적으로 4개구역(zone)으로 나누고 구역특성에 맞는 적합한 기업을 타겟마케팅을 실시하는 등 물동량 창출 기반 조성

【하역시장 안정화】

- 컨테이너 하역요금 관리체계를 신고제에서 인가제로 전환하여 일정 부분 정부가 시장에 개입하여 하역시장 안정화 도모
- 우암-신선대 부두 추가 통합 유도를 통하여 항만 운영사의 자생적 경쟁력 강화를 추진하고 물동량 과당 경쟁 구조 해소

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5753)

3. 항만배후단지 개발

(1) 항만종합물류단지 건설(항만배후단지개발)

[분류번호 4-4-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 경쟁력 있는 항만배후단지 조성으로 고부가가치 클러스터 구축 및 항만배후단지 내 글로벌 물류기업 유치를 통한 항만 부가가치 창출에 기여
- 사업기간 : 2000년 ~ 2020년
- 사업개요 :

《 전국 주요항만 배후단지 조성 공급 계획 》

(단위 : 천 m²)

구 분	2012년	2015년	2020년
합 계	8,436	14,956	27,249
부산항 신항	1,704	4,191	9,443
광양항	3,878	3,878	5,265
인천항	1,425	3,996	6,114
평택·당진항	1,429	1,429	3,439
울산항	-	241	679
목포항	-	473	720
포항항	-	423	1,264
마산항	-	325	325

《 전국주요항만 항별 배후단지 투자계획 》

(단위: 백만원)

구 분		합계	2012년		2015년	
			재정	민자	재정	민자
합 계	소 계	5,912,714	1,341,406	1,023,545	1,730,129	1,077,376
부산항신항	소 계	2,275,874	397,807	400,590	798,397	216,799
광양항	소 계	924,752	620,175	-	620,175	-
인천항	소 계	1,762,654	164,524	93,071	257,595	653,889
평택·당진항	소 계	451,149	41,968	189,023	42,079	178,079
울산항	소 계	76,190	25,353	50,837	-	-
목포항	소 계	125,737	70,755	54,982	-	-
포항항	소 계	106,525	20,824	45,209	11,883	28,609
마산항	소 계	189,833	-	189,833	-	-

- 기대효과 : 복합물류, 물류서비스 지원, 공공시설 등 종합물류 거점기능 확보 및 다국적 물류기업들의 조립·가공·라벨링 등 물류 활동을 통한 고부가가치 화물 창출로 국가 및 지역 경제발전에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 항만배후단지 개발	4,620,942	140,198	156,593	232,140	4,092,011
(예산액)	1,244,952	66,817	64,337	96,375	1,017,423
(민자액 등)	3,375,990	73,381	92,256	135,765	3,074,588

※ 상기 예산은 Pentaport형 대형컨테이너 중심항만 건설(부산항신항, 광양항 개발, “권역별 특화된 거점항만 개발” 사업에도 포함됨)

3. 2013도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 부산항 신항 웅동배후단지(81만㎡) 추가공급('13. 5월)
 - 인천신항 항만배후단지(1공구) 호안(3.6km) 준공('13.8)
 - 부산항신항, 인천신항, 울산항, 광양항 서측배후단지(2공구), 포항영일만항 배후단지 개발사업 계속 추진
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 평택·당진항 항만배후단지(2-1단계) 기본 및 실시설계 착수('14.03)
- 인천신항 배후단지(1단계)축조 기초자료조사용역 준공('14.04)
- 부산항신항 : 웅동배후단지(66만㎡) 추가공급('14. 5월)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5931)

(2) 고부가가치 물류허브화 전략 추진

[분류번호 4-4-3-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 항만 배후단지에 글로벌 물류기업을 유치하여 우리나라를 동북아 물류의 허브로 조성하고, 항만을 고부가가치 창출의 전진기지로 육성
- 배후단지 활성화를 통해 최근의 불리한 정책 여건(글로벌 얼라이언스 출범, 직기항 증가 등) 속에서도 환적 화물의 창출을 도모

o 사업의 개요

- 항만의 입지, 주변 연계 산업 등을 종합적으로 분석하여 항만별 최적화된 비즈니스 모델을 개발하고, 투자 유치 전략 수립을 지원
- 배후단지를 동북아 물류 허브로 조성하기 위해 항만별로 미,중,일 등 글로벌 기업을 대상으로 실시하는 해외 마케팅을 지원
- 글로벌 항만 마케팅 지원 센터를 운영하여 잠재 투자 기업에 대한 정보 DB를 구축하고, 중장기 마케팅 기반 마련

- o 기대효과 : 고부가가치 물류허브화 전략을 통해 항만과 항만배후단지의 고부가가치 물동량 및 고용 창출을 통한 지역경제 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014*	2015이후
o 물류기업 유치 지원	7,800	2,600	1,600	500	500
(예산액)	5,200	2,600	1,600	500	500

* '14년 예산 조정으로 기존 '물류기업 유치 및 해외진출 지원'은 물류기업 유치 지원과 해운물류기업 해외시장 개척 지원으로 분리

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 항만별 특성에 부합하는 투자유치전략을 수립하고, 효율적인 투자유치 활동 전개

· 항만별 경쟁력을 분석하여 최적 비즈니스 모델을 개발하고, 이를 실행할 수 있는 글로벌기업을 타게팅하여 개별마케팅 추진

- 항만공사, 지자체 등과 공동으로 일본(3), 미국(1), 중국(1), 유럽(2) 지역 타겟마케팅 추진

* '13년도 항만배후단지 내 13개 기업(인천항 8개, 평택항 2개, 광양항 2개, 울산항 1개) 신규 유치

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ 항만별 특성을 고려한 타겟 마케팅으로 글로벌 물류 기업을 유치하고 기존 입주기업의 지원 강화를 위해 글로벌 항만마케팅 지원센터 활성화

- 지리적 우위성, 한·중·일 FTA 추진, 안정적 투자환경 등으로 국내 주요 항만에 투자관심이 있는 중국, 일본기업 집중 유치

- 활동이 미진한 일부 입주기업에 대해 부가가치 창출 모델 발굴, 안정적인 화주 확보를 위한 컨설팅 등을 지원하여 배후단지 이용 물동량 증대

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5757)

4. 허브항만 다양화 추진

(1) 동북아 오일허브 사업지원(울산신항)

[분류번호 4-4-4-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 울산신항 북항지역에 건설되는 오일허브구축 및 항만배후단지 조성을 위하여 항내 정온도 확보 필요
- 사업기간 : 2011~2016
- 사업개요 : 북방파제 축조 1.0km, 남방파제 축조 0.9km
- 기대효과 : 항만정온 확보를 통한 오일허브시설 운영 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 동북아 오일허브 사업 지원 (울산신항)	340,000	94,743	21,960	37,860	182,437
(예산액)	340,000	94,743	21,950	37,860	182,437

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황 : 방파제 축조 112m
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 방파제 축조 180m

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 울산지방해양항만청(052-228-5598)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5937)

5. 동북아시아 항만간 전략적 제휴 확대 및 통합

(1) 한중일 교통물류장관회의

[분류번호 4-4-5-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 한·중·일 물류정보를 교환하고, 상호 교류 협력하여 현안을 해소함으로써 동북아 물류 발전에 기여
- 사업기간 : '06 ~ 계속
- 사업개요
 - 1차회의('06.한국), 2차회의('08.일본) 3차회의('10.중국), 4차회의('12.한국), 5차회의('14.일본예정)
- 기대효과
 - 한-중-일 삼국 간 물류협력을 통해 동북아 물류 네트워크를 강화하여 물류비 절감 등 물류효율과 운송 편의성 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012	2013	2014	2014이후
○ 한중일 교통물류장관회의	812	262	100	230	230
(예산액)	812	262	100	230	230

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 한-중-일 삼국 간 실질적인 협력을 강화하고 동북아 네트워크 구축
- 한-중-일 간 피견인 트레일러 상호주행 시범운행('13.5)
- 한-중-일 간 선박입출항 정보와 항만컨테이너 이동정보 공유 추진
- * 동북아시아 물류정보서비스 네트워크 상호협력 MOU 체결('10.12)
- 불합리한 물류관련 제도와 시스템, 해외진출시 문제점 개선 등 삼국 협력을 위한 지속적인 협력 추진

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

○ 제5차 한-중-일 교통물류장관회의 개최

- 한-중-일 복합 운송 활성화, 북극항로 분야 협력 추진, 크루즈산업 공동연구 추진 등 실천과제에 대한 차질없는 추진
- 제5차 한-중-일 교통물류장관회의 개최
 - * 제2차 과장급회의('14.1, 여수), 제3차 과장급회의('14.4, 중국), 제2차 국장급회의('14.7, 서울), 제5차 장관회의('14.8, 요코하마)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실행기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5723)

(2) 한중 해상육상 복합 화물자동차 운송

[분류번호 4-4-5-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 한-중 간 양국의 화물자동차를 선박에 적재하여 당사자가 합의한 항구, 구역 또는 운송노선을 따라 운송하여 동북아 지역의 물류네트워크를 강화하고 물류비 절감 등 물류효율성과 운송편의성을 제고

○ 사업기간 : '10 ~ 계속

○ 사업개요

- 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협정 및 1단계의정서('10.11)
- 제1차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회('10.9)
- 제2차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회('11.10)
- 제3차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회('12.10)
- 제4차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회('14.2)

- 기대효과 : 한-중 간 물류네트워크를 강화하여 물류비 절감 등 물류 효율성과 운송 편의성을 제고하여 양국의 경제 및 무역발전 촉진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 한중 해상육상 복합 화물자동차 운송	256	16	0	120	120
(예산액)	256	16	0	120	120

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

- 한-중 간 지속적인 협력으로 점차 운행대수가 증가하는 등 해상육상 복합 화물자동차 운송협정 및 의정서가 단계적인 성과를 거두고 있음

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 적용항구 : (한국)인천, 평택, 군산 (중국)위해, 청도, 석도, 용안, 일조
- 한-중 복합운송 544대 운행('10.12~'12.12월말까지 누적대수)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 운행구역 및 적용항구 확대 등을 위해 중국측 유관기관(교통운수부, 각 지방정부, 세관, 경찰 등)과 협의시 장기간 소요

4. 2014년도 추진계획

○ 제4차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회

○ 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 2단계사업 실행방안 연구용역 추진

○ 한-중 해상육상 복합 운송 적용항구(평택-연운항) 개통식(연중)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 국토교통부

○ 실시기관 : 국토교통부

○ 작성기관 : 국토교통부 교통물류실 물류정책과(044-201-4003)

제5관

친환경 레저도시형 부가가치 항만 개발

- 1. 항만재개발 신속 추진 415
 - (1) 항만 및 주변공간의 효율적 개발 및 이용 415
- 2. 마리나 및 크루즈 항만개발 418
 - (1) 해양레저스포츠 관련 마리나 인프라 확충 418

1. 항만재개발 신속 추진

(1) 항만 및 주변공간의 효율적 개발 및 이용

[분류번호 4-5-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 선박 대형화·화물의 컨테이너화 등 해운·물류환경 변화에 따른 재래항만의 기능적 노후화로 주변도심의 환경 및 성장발전 저해
- 재래항만을 배후도심과 연계한 친환경·고부가가치항만으로 재개발하여 시민의 여가 공간 제공 및 지역경제 활성화 도모

o 사업기간 : 2007년~2020년

o 사업개요

- 전국 12개항만 14,130천m²에 대한 항만재개발 사업추진
 - * 인천·대천·군산·목포·제주·서귀포·광양·여수·부산·포항·목호·고현항 등 12개항만
- 추정 총사업비 : 6조 3,311억원(상부시설물 제외)

o 기대효과

- 항만 및 주변도심 환경을 개선하고 지역 커뮤니티와 시민휴식을 위한 공간 제공으로 국민의 삶의 질 향상 도모
- 도심재생 및 해양관광·문화 거점항만 조성 등 항만의 관광자원화로 지역경제의 신 성장 동력원 확보
 - * 부산북항의 경우, 약 32조원의 경제적 파급 및 12만명의 고용창출 효과 기대
 - * 인천 영종도의 경우 약 27조원의 경제적 파급 및 2만명의 고용창출 효과 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 항만 및 그 주변공간의 효율적 개발 및 이용	1,986,262	161,670	99,165	239,151	1,486,276
(예산액)	525,557	65,848	38,148	21,016	400,545
(지방비)	0	-	-	-	
(민자액 등)	1,460,705	95,822	61,017	218,135	1,085,731

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- (부산북항) 공원·녹지율 상향(19.7만m²→27만m²) 및 친수공간 확장을 위한 사업계획 변경·고시(9.10), 국제여객터미널 조기 개장('15.상)을 위한 실시계획 변경·고시(12.13)
- (인천 영종도) 민간의 사업계획서 제안수용(5.24) 및 제3자 공모를 통해 협상대상자 지정 완료(11.20)
- (거제 고현항) 사업계획서 제안수용(7.14), 협상대상자 지정(9.10) 및 협상 개시 중(11.5~)
- (광양 묘도) 민간의 창의적인 개발유도 및 균등한 사업참여 기회제공을 위해 정부에서 사업시행자 직접 공모 중('13.11.6~'14.5.30)

○ 시행상 문제점 및 대책

- (문제점) 항만재개발 사업에 대한 재정지원 기준·절차 미비와 정부·지자체·민간의 역할 미정립으로 예산당국 설득과 민간투자 유인의 걸림돌로 작용
- (대책) 항만재개발 사업계획 수립을 위한 업무 매뉴얼 및 항만재개발 기반시설 지원기준 세부지침 제정

4. 2014년도 추진계획

- (기본계획) 지역주민·민간기업 등 정책수요자 관점의 포괄적 시설수요 및 사업성 검토를 통해 사업실현 가능한 기본계획(안) 마련('14.12)
- (부산북항) 복합항만지구 기반시설 완료 등 1단계 핵심시설을 조기 구축하고, 2단계(자성대 등) 조기개발 기본계획 구상
- (기타항만) 민간 제안사업에 대해 적극적인 행정·재정적 지원을 통해 조기 착공 등 지역별 특성에 맞는 항만재개발사업 본격 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만지역발전과(044-200-5981)

2. 마리나 및 크루즈 항만개발

(2) 해양레저스포츠 관련 마리나 인프라 확충

[분류번호 4-5-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 소득수준의 향상, 주5일제 근무, 교통여건의 개선 등으로 해양레저·스포츠 참여인구의 지속적 증가전망 추세
- 해양레저 수요에 적기 대응하고, 관련 인프라의 적기 확충 및 난개발 방지를 위한 체계적인 마리나 항만시설 확충

○ 사업기간 : 2010년~2019년

○ 사업개요

- 전국 10개권역 46개 마리나 항만개발 추진
- 해양레저·스포츠 활성화를 위한 행정·재정적 지원방안 구축

○ 기대효과

- 해양레저·스포츠 문화 정착과 대중화 실현으로 국민의 여가선용 기회 확대 및 삶의 질 향상에 기여
- 해양레저·관광거점공간을 관광 자원화하여 국가 경쟁력 제고 및 지역 경제 발전 견인

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 마리나 인프라 확충	195,622	500	2,324	15,048	177,750
(예산액)	195,622	500	2,324	15,048	177,750
(지방비)	0	0	0	0	0
(민자액 등)	0	0	0	0	0

3. 2013년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 부문별 추진실적 및 현황

- 전국 주요 지점 6개소*에 국가지원 거점형 마리나항만 조성을 위해 기본 설계 용역('13.8~'14.8) 시행 중

* 인천 덕적도, 전북 고군산, 전남 여수엑스포, 경남 명동, 울산 진하, 경북 후포

- 민간투자 촉진을 위한 제도개선* 추진

* (법률 개정) 江마리나 활성화를 위해 바다와 같이 하천에서도 점·사용료 감면 근거를 마련하고 마리나항만 조성 시 공유수면매립 절차를 간소화 함 ('12.10.22 법안 국회 제출, 계류중)

** (시행령 개정) 마리나항만에 주택분양이 가능토록 마리나시설에 주거시설을 추가하고 사업시행자에 부동산투자회사 포함 ('12.10.8 공포)

o 시행상 문제점 및 대책

- 마리나사업은 과도한 인프라 개발비용 대비 수익창출 불확실성이 높아, 민간의 사업 참여 저조 등으로 인프라 확충 미흡
- 급증하는 해양레저, 스포츠 수요에 적기 대응하고 마리나 산업을 전략적으로 육성하기 위해 국가지원 마리나 인프라 확충 추진

4. 2014년도 추진계획

- 국가지원 거점형 마리나항만 6개소 기본설계 완료('14.8) 및 기반시설 실시 설계('14.12~) 추진
- 제1차 마리나항만 기본계획 수정계획 수립('14.12) 추진
- 거점 마리나항만 개발 사업계획 공모('14.7) 및 사업계획 수립('14.12)
- 마리나항만 민간투자 활성화를 위해 제도개선('14.12, 국회제출) 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만지역발전과(044-200-5982)

제6관

항만개발관리시스템 구축

- 1. 정확한 물동량 예측에 근거한 항만개발 방안 마련 423
 - (1) 항만트리거를 확대 및 수요 모니터링 시스템 구축 423

1. 정확한 물동량 예측에 근거한 항만개발 방안 마련

(1) 항만트리거를 확대 및 수요 모니터링 시스템 구축

[분류번호 4-6-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만물동량 변동 여건을 고려한 항만개발을 통해 한정된 국가 예산의 효율적 집행 도모
- 사업기간 : 2012 ~ 2020
- 사업개요 : 항만물동량 DB 구축과 항만물동량 상시 예측을 위한 전담 기구 설립 및 운영을 통해 탄력적인 항만개발 추진
- 기대효과 : 항만정책 근간이 되는 항만물동량에 대한 상시 모니터링 시스템 구축을 통해 효율적인 항만 개발·운영 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 항만 트리거를 확대 및 수요모니터링 시스템 구축	4,600	600	600	800	2,600
(예산액)	4,600	600	600	800	2,600

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2013년도 항만물동량 실적 산출
 - 2013년도 실적치를 반영한 2020년도 항만물동량 수정 예측
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 항만물동량 상시 예측 및 물동량 관련 연구 과업 수행

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 한국해양수산개발원 항만수요예측센터
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만정책과 (044-200-5919)

1. 항만노무 공급체계 개편 지속 추진	427
(1) 항만노무공급체계 개편	427
2. 항만운영 성과평가 체제 구축	429
(1) 부두운영회사(TOC) 성과평가 추진	429
3. 차세대 항만보안 기술개발 및 산업육성	431
(1) 차세대 물류보안 기술개발 및 산업육성	431
4. 항만 운영·기능의 고도화	433
(1) 항만·내륙 간 연계수송망 구축	433

1. 항만노무 공급체계 개편 지속 추진

(1) 항만노무공급체계 개편

[분류번호 4-7-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만하역업체의 자율적인 인력운용 여건을 마련하여 항만하역 생산성을 제고하고, 국가 물류비용 절감 등 국가경쟁력 제고
- 사업기간 : 2006년 ~ 계속
- 사업개요 : 항만에서 항운노조가 사실상 독점적으로 항만하역사에 단순 노무인력을 공급하던 방식을 항만하역사가 노조원을 직접 상시 고용하는 방식으로 전환(노사정간 합의를 통해 실시)
- 기대효과 : 항만의 생산성 향상 및 국가 경쟁력 강화에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 항운노조원 상용화 지원 (예산액)	136,198 136,198	134,310 134,310	830 830	458 458	600 600

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 부진
 - 당초 항만운송사업법을 대체하는 새로운 법령(안)을 마련하여 노·사·정 항만분쟁조정협의체 구성 근거를 마련하고자 하였으나,
 - 정부조직개편 등 정책환경 변화에 따라 「항만운송사업법」을 일부 개정하는 것으로 입법계획을 변경한 후 입안과정에서 항운노조 설득 및 협의 등이 필요하여 일부 지연되었음

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 노·사·정 항만분쟁조정협의체 구성근거 마련
 - 법률입안 : '13.11, 입법예고 : '13.12.4~'14.1.13

○ 시행상 문제점 및 대책

- 입안과정에서 협의 등에 장시간이 소요되었으나, 향후 규제심사 및 법제처 심사에 적극 대응하여 일정 최대한 단축

4. 2014년도 추진계획

○ 항만운송사업법 일부개정안 입법추진

- 규제심사 : '14.3월, 법제처 제출 : '14.5월, 국회제출: '14.7월

○ 하위법령 개정 추진

- 시행령 입안 : '14.8월, 입법예고 : '14.10월~11월

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실행기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5774)

2. 항만운영 성과평가 체제 구축

(1) 부두운영회사(TOC) 성과평가 추진

[분류번호 4-7-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 부두운영회사(TOC)의 연간 부두운영 성과평가를 통해 효율적인 부두운영을 도모하고, 우리나라 항만산업의 경쟁력을 제고
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업개요 : 부두운영회사들의 연간 부두운영 실적을 각 평가항목에 따라 평가를 실시하여 인센티브 및 페널티 부여
- 기대효과 : 부두운영회사의 항만하역 생산성을 도모하고 경쟁력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2012년도 부두운영회사 성과평가 실시 : '13. 7. 17.
 - 대상 : 전국 9개 무역항, 35개 업체(37개 부두, 115개 선석)
 - 평가대상기간 : '12. 1. 1 ~ '12.12.31
 - 평가기준 : 물량유치노력, 생산성 제고, 투자비, 안정성·신뢰도, 이용자 만족도, 정부정책 준응도
 - * '12년도 부두운영 실적을 '11년도 실적과 상대 비교하여 평가
 - 서면평가 및 종합평가 실시 : '13. 7. 10.
 - 평가결과 : 우수업체 6개사, 부진업체 5개사 선정
 - * 우수업체에 대해서는 임대료(10%) 감면, 부진업체(3년 연속 하위그룹)에 대해서는 2년간 재기기간 부여 후 그 결과에 따라 임대계약 해지 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 2013년도 부두운영회사 성과평가 실시 : '14.4월~6월
 - 부두운영회사별 성과평가서(지방청, 항만공사 작성)를 토대로 평가를 실시, 순위를 확정(평가단)하고 인센티브 등 부여
- * 우수기업에 대해서는 임대료 감면 및 장관 표창 수여('14.12월)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해당사항 없음(비예산사업)
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5776)

3. 차세대 항만보안 기술개발 및 산업육성

(1) 차세대 물류보안 기술개발 및 산업육성

[분류번호 4-7-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 유비쿼터스 기술을 활용한 해운물류정보 통합·연동 및 운용서비스 개발을 통하여 투명하고 단절 없는 물류흐름 제공 및 물류보안 규제에 적극적으로 대응

o 사업기간 : 2008 ~ 2017

o 사업개요

- U기반 해운물류 안전·보안시스템 개발

* 컨테이너 화물 3차원 고속영상 검색시스템 개발, 해운물류 Active IP-RFID 기술개발 및 해양통신 RF기반 선박용 Ad-hoc 네트워크 개발 등

o 기대효과

- 컨테이너 X선 검색기 수입대체 효과 750억
- Active RFID의 IP의 접목에 따른 새로운 패러다임 제시 및 표준화를 통한 관련 기술 선점
- 선박 간 저비용 E-mail, SMS, 팩스 및 인터넷 연결 서비스 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 차세대 물류보안 기술 개발 및 산업육성	150,000	13,130	3,500	6,400	126,970
(예산액)	150,000	13,130	3,500	6,400	126,970

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - X-선 발생장치 확보, X-선 검출모듈 개발 및 성능시험, 이송대차 및 차폐시설 설계, 운용소프트웨어 개발 등
 - 저전력 기반 개발 시제품(IP-RFID Tag 및 Smart Point) 완료, 에너지 관리 및 공급기술 개발
 - 1세대 해상 VHF 디지털 Ad-hoc 모뎀(28.8kbps) 개발 및 2세대 광대역 모뎀(300kbps) 시작품 개발
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 컨테이너 검색기 차폐시설 착공, X-선 고에너지 발생장치 구축 및 통합 제어감시를 위한 소프트웨어 개발
- 저전력 기반 433MHz IP-RFID 프로토콜과 서비스 플랫폼 프로토타입 데모 구현 및 실환경 테스트를 통한 상용 시제품 개발
- 2세대 해상 VHF 디지털 Ad-hoc 모뎀(300kbps) 안정화 및 육상기지국 기본설계

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5776)

4. 항만 운영·기능의 고도화

(1) 항만·내륙 간 연계수송망 구축

[분류번호 4-7-4-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 첨단 IT기술인 RTLS³⁾/RFID⁴⁾/USN⁵⁾, 유무선 융합 기반으로 해운·항만 분야의 물류를 자동화하고 효율적으로 관리할 수 있는 u-로지스틱스 기반의 지능형 통합물류체계 구축으로 최첨단 정보중심의 유비쿼터스 항만을 실현하여 국가 경쟁력 제고

o 사업기간 : 2005년 ~ 계속

o 사업개요

- RTLS/RFID/USN, 유무선 융합 등 최신 IT기반의 항만물류 서비스 제공 체계 구축
- 전국 컨테이너 전용터미널과 내륙물류 거점, 해외항만 간 컨테이너 화물과 차량 등의 화물추적 연계체계 구축
 - * 전국 컨테이너터미널과 내륙물류 거점 연계를 통한 단일화된 물류서비스 제공

o 기대효과

- RFID기술을 활용하여 화물, 컨테이너, 차량 등의 실시간 위치 추적정보의 가시성을 제공
- 「컨」 터미널게이트 자동화 및 장치장 자동화를 통한 항만 효율성 및 항만생산성 제고
- 첨단 IT기술 융·복합을 통해 언제 어디서나 매체에 관계없이 자유롭게 항만이용자 중심의 맞춤형 항만물류 서비스를 이용

3) RTLS : Real Time Location System

4) RFID(Radio Frequency Identification) : 무선주파수 인식기술

5) USN(Ubiquitous Sensor Network) : 센서네트워크(RFID)를 이용 정보를 인식/관리하는 기술

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 항만·내륙간 연계 수송망 구축 (예산액)	15,802	11,029	1,194	1,579	2,000
	15,802	11,029	1,194	1,579	2,000

3. 2013년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 항만물류정보 재해복구 체계 고도화 : '13. 8 ~ 10
 - 항만물류정보시스템 재해복구센터의 복제솔루션 개선 및 공동모의 훈련(6회)을 통해 장애복구 목표시간 대폭단축(3시간→1시간)
 - 항만이용자 편의 증진을 위한 항만운영정보시스템 고도화 : '13. 10 ~ 12
 - 디지털예산회계시스템 연계 기능 강화를 통한 항만수입체계 고도화
 - 지번 기반 주소를 도로명 주소체계로 전환 서비스 구축
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- o RFID 기반 게이트자동화시스템 보안기능 강화 및 노후 장비 교체 : '14. 4 ~ 10
- o 글로벌항법위성기반 컨테이너 추적 장치(CSD) 활용을 위한 미래모형 개발 및 적용방안 수립 : '14. 1 ~ 9
- o 항만(여수·광양) 무선네트워크 보안강화 및 서비스 개선 : '14. 4 ~ 10

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5779)

1. 해기인력 공급안정화 및 교육여건 개선 437
 - (1) 해기인력 공급안정화 437
2. 선원복지 증진 및 근무여건 개선 439
 - (1) 선원복지 증진 및 근무여건 개선 439

1. 해기인력 공급안정화 및 교육여건 개선

(1) 해기인력 공급 안정화

[분류번호 4-8-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양수산인력 교육·훈련 기관에서 우수하고 역량있는 인재를 양성·배출하여 해양수산업의 발전의 토대를 마련
- 사업기간 : 1978년 ~ 계속
- 사업개요 : 해기인력 양성 및 선원교육훈련과정 개선
- 기대효과 : 우수한 해기인력의 양성·배출을 통한 해기인력의 안정적 공급으로 해운업계 인력난 해소

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해기인력 공급 안정화	412,298	355,087	27,284	29,927	계속
(예산액)	412,298	355,087	27,284	29,927	계속

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 한국해양수산연수원 오션폴리텍 해기사 양성과정 수료생 209명 배출
(외항3급 150명, 내항5급 38명, 원양5급 21명)

- 시뮬레이터 구입, IT 인프라 구축 등 교육기자재 확충('13년 40억원)
- 부산·인천해사고 4급 해기사 281명 배출(부산해사고 159명, 인천해사고 122명)
- 부산·인천해사고의 여학생 입학에 따른 시설 개선 공사 등 “마이스터고” 전환 지원('13년, 34억원)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 한국해양수산연수원 “오션폴리텍” 과정을 통해 해기사 210명 양성 (외항3급 150명, 내항5급 30명, 원양3급 30명)
- 해사고의 마이스터고 전환에 따른 해사고 생 승선실습프로그램 개선(희망자에 한해 6~12개월 실습→전원 6개월 실습)
- 한국해양수산연수원의 교육역량 확충을 위해 교직원 보강('14년, 3명) 및 실습선 건조('14~'16. 4,300톤급)
- “마이스터고” 운영비 증액, ECDIS 시뮬레이터 도입 및 실습관 신축 등 교육기자재 확충 및 교육시설 개보수('14년, 55억원)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 한국해양수산연수원
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 선원정책과(044-200-5741)

2. 선원복지 증진 및 근무여건 개선

(1) 선원복지 증진 및 근무여건 개선

[분류번호 4-8-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 젊고 유능한 인력을 선원직으로 유치하여 장기 승선을 유도할 수 있도록 선원복지 정책의 지속적 추진
- 사업기간 : 2012~계속
- 사업개요 : 선원복지사업 추진 및 편의시설 확충
- 기대효과 : 선원 및 선원가족에 대한 각종 복지사업 시행으로 선원의 사기를 진작하고, 선원직에 대한 매력도 제고 장기 승선 유도

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 과제명	52,922	13,198	5,554	7,665	26,505
(예산액)	52,922	13,198	5,554	7,665	26,505

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 휴양콘도 운영, 선원가족 장학금 지원, 결혼예식비 지원, 순직선원 장제비 지원, 맞춤형 복지비 지원 등 선원복지 증진사업을 시행하여 '13.12월 현재 5,677명 지원

- 선원의 휴식공간 및 편의시설 조성·제공을 통한 복지증진을 위해 마산 삼천포항 선원복지회관 신축 준공('13.11.26) 및 군산 비응항 선원복지회관 설계 완료('13.12.23)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 선원 복지증진을 위하여 선원가족 장학사업, 결혼예식비 지원, 선원휴양 시설 운영 등 선원복지사업 확대 추진
- 선원의 휴식공간 확보를 위한 선원복지회관 지속적 확충

4. 2014년도 추진계획

- 선원복지 향상을 통한 선원인력의 안정적 수급을 위하여 선원 자녀 장학금 및 결혼예식비 지원, 맞춤형 복지비 지원, 무료 법률구조사업 등 선원복지사업 시행
- 선원의 휴식공간 및 편의시설 조성·제공을 위하여 군산 비응항 선원복지회관 건립 준공 및 감천항 원양선원회관 증축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 한국선원복지고용센터, 지방청
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 선원정책과(044-200-5747)

제5절

해양관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보

제1관 해양영토 관리 능력 강화 / 443

제2관 해양영토 개척을 통한 글로벌 해양경영 강화 / 461

제3관 남북한 해양협력 강화를 위한 기반 조성 / 483

1. 국제 환경변화에 대응한 해양영토 관리능력 강화 445
 - (1) 독도정책의 국민적 공감대 형성 및 독도의 지속가능한 이용기반 구축 445
 - (2) 무인도서의 체계적 관리 447
 - (3) 영해기준점 조사 및 관리체계 구축 449
2. 종합적 해양공간관리방안 수립 451
 - (1) 관할해역 해양지질 및 지구조 연구 451
 - (2) 국가해양기본도 제작 453
 - (3) 종합해양과학기지 구축 및 활용연구 455
 - (4) 이어도 해양과학기지 보강 457
3. 유엔 해양법협약 관련 상시 모니터링 체제 구축 459
 - (1) 해양통합관리정책 개발 및 국제해양질서 대응체제 구축 459

1. 국제 환경변화에 대응한 해양영토 관리능력 강화

(1) 독도정책의 국민적 공감대 형성 및 독도의 지속가능한 이용기반 구축

[분류번호 5-1-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 독도 영토관리 강화에 필요한 국민 공감대 확대 및 지속가능한 기반 구축
- 독도의 행정관리를 담당하는 경상북도(울릉군)의 독도관련 보조사업 지원을 통해 독도 영토관리 강화

o 사업기간 : 1997~계속

o 사업개요

- 독도 및 주변해역 해양생태계 및 지반 안정성 모니터링
- 저소득층, 다문화 가정 등의 독도탐방 사업 지원
- 독도입도지원센터 건립 및 독도 박물관·관리선·주민숙소 등 운영 지원

o 기대효과

- 독도 및 독도정책에 대한 국민들의 올바른 이해 증진 및 인식 제고
- 독도 및 인근해역의 자연환경, 생태계 등에 대한 과학적 자료 확보
 - 독도 데이터베이스 구축으로 지속가능이용연구 기반 마련
- 지자체 보조사업 지원을 통한 독도의 영토관리 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 독도정책의 국민적 공감대 형성 및 독도의 지속가능한 이용기반 구축	105,032	65,315	4,323	8,178	27,216
(예산액)	94,101	60,456	3,090	6,795	23,760
(지방비)	10,931	4,859	1,233	1,383	3,456

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2013년도 독도의 지속가능한 이용을 위한 시행계획 수립·시행
 - 관계부처 합동으로 독도의 보전 및 이용을 위한 사업의 체계적 추진
 - 독도 주변해역 해양생태계 모니터링 및 독도탐방 실시
 - 독도 주변해역 50개 정점조사 실시 및 데이터베이스 시스템 구축
 - 독도박물관·독도 주민숙소·독도관리선·안용복기념관 운영 지원
- 시행상 문제점 및 대책
 - 문제점 : 내부적으로 독도 영토관리 대책에 대한 적극적 개발론과 보존론의 상반된 주장이 공존·대립
 - 대책 : 정부합동 독도영토관리대책단 회의를 통한 관계부처 의견 조정·협의를 거쳐 범정부차원에서 대처

4. 2014년도 추진계획

- 2014년도 독도의 지속가능한 이용을 위한 시행계획 수립·시행
- 독도 주변해역 해양생태계 및 독도 지반 모니터링 용역
- 독도탐방 행사 실시
- 독도입도지원센터 착공('14~'16)
- 경상북도의 독도 박물관·주민숙소·관리선 및 안용복기념관 운영사업 지원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 경상북도, 독도전문연구기관 등
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5354)

(2) 무인도서의 체계적 관리

[분류번호 5-1-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 무인도서와 주변해역의 보전 및 이용·개발에 관한 구체적이고 실효성 있는 관리로 보존과 개발이 조화된 무인도서 부가가치 창출

o 사업기간 : 2002년 ~ 계속

o 사업개요

- ‘무인도서종합관리계획’ 수립·시행
- 매 10년 마다 전국 무인도서에 대한 실태조사 실시
- 4가지 관리유형(절대보전, 준보전, 이용가능, 개발가능)으로 지정·관리

o 기대효과

- 무인도서의 보전 및 개발을 균형적으로 추진하고 국민들의 다양한 이용수요를 수용할 수 있는 체계적이고 종합적인 관리방안 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 무인도서의 체계적 관리 (예산액)	15,920 15,920	8,820 8,820	350 350	850 850	5,900 5,900

3. 2013년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 실태조사 완료된 2,693개에 대한 무인도서 중 1,340개('13년 296개)에 대하여 관리유형을 지정
- 무인도서와 주변해역에 대한 정밀 지형정보(위치, 수심 등)와 실태조사 보고서(생태, 환경, 인문 등)를 통합한 기본도 제작(6개)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 없음

4. 2014년도 추진계획

- 실태조사 완료된 무인도서에 대한 관리유형 지정 완료('14년 1,000개)
- 무인도서와 주변해역에 대한 정밀 지형정보(위치, 수심 등)와 실태조사 보고서(생태, 환경, 인문 등)를 통합한 기본도 제작(16개)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5355)

(3) 영해기준점 조사 및 관리체계 구축

[분류번호 5-1-1-(3)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 관할해역 주권수호를 위한 과학적·체계적인 해양경계 기준 마련
- 사업기간 : 2009년~계속
- 사업개요 : 영해기준점(직선기점 23개) 주기적인 점검 관리 및 영구시설 설치·관리
- 기대효과 : 영해기준점에 대한 정밀조사와 체계적인 관리체계를 구축하여 해양경계 정책자료 활용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 국가 해양경계기준 관리	64,220	1,470	250	5,250	57,250
(예산액)	64,220	1,470	250	5,250	57,250

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 영해기준점(직선기점) 실태조사(안내표지판 설치 포함)
 - 영해기준점(통상기점) 좌표목록 생산
 - 망실점표(2개소), 문구훼손(13개소) 보강 복구
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 영해기준점표 유지·관리 중 보수가 필요한 경우 영해기준점표지(직선기점)의 복구 및 홍보 입간판 설치
- 직선기점 주변해역 정밀수로조사 및 기본도 제작(10개소)
- 최대 해양관할권 확보를 위한 직선기점 영구시설 설치(5개소)
- 해양경계(해안선, 저조선)의 체계적 관리를 위한 기준 기반 마련(법/제도 및 기본계획수립 등)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과 (051-400-4280)

2. 종합적 해양공간관리방안 수립

(1) 관할해역 해양지질 및 지구조 연구

[분류번호 5-1-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 주변국과의 해양경계확정에 대비한 한반도 주변 지체구조, 지질특성, 자원조사 등을 위한 과학적 자료생산
- 사업기간 : 2011년 12월 ~ 2016년 5월
- 사업개요
 - 한반도 주변 지질특성, 지체구조, 퇴적물 기원, 자원탐사 등을 통한 과학적 자료생산 및 이에 근거한 해양경계확정 최적화 전략 수립
- 기대효과
 - 해양지질특성조사, 지체구조파악 퇴적물 기원, 유용광물 부존지역 파악을 통한 주변국과의 해양영토 분쟁시 능동적 대처 가능

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 관할해역 해양지질 및 지구조 연구	22,000	4,500	2,700	4,288	10,512
(예산액)	22,000	4,500	2,700	4,288	10,512

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 황해 군산분지 남부의 제4기 퇴적환경 및 층서도 작성
- 관할해역 관리 정책을 위한 과학적 자료제공 및 DB 구축
- 군산분지를 대상으로 기존자료 수집 및 재처리 등

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 황해 군산분지 북부 퇴적환경 및 층서도 작성
- 해저면지진계 및 다중채널 탄성과 자료획득 및 처리
- 관할해역 관리 정책을 위한 과학적 자료제공 및 DB 구축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

(2) 국가해양기본도 제작

[분류번호 5-1-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 우리나라 관할해역에 대한 과학적 조사자료 확보를 통하여 국가간 EEZ 해양경계설정, 대륙붕 경계협상, 해양의 이용·보존을 위한 기초 자료 조사

o 사업기간 : 1996년~2017년

o 사업개요

- 사업내용 : 해상교통, 군 작전, 해양정책 등 집약관리가 요구되는 EEZ 내측해역에 대한 해양물리자료 확보 및 국가해양기본도 제작간행
- 조사면적/사업비 : 242천km² / 1,430억
- 조사항목 : 해저지형, 중력, 지자기, 지층탐사 등

o 기대효과

- 수집정보 제공을 통해 해양개발, 해양 정책수립 등 해양산업 육성 기반을 구축하고, 군 작전 정보지원 및 해상 교통안전 확보에 이바지
- 인접국(중국, 일본)간 해양영토 및 자원분쟁 시 필요한 과학적 근거 자료로 제공하여 해양영토 경계확정에 유리한 고지점령

* 외교부 문건작성에 활용 : UN 대륙붕한계위원회 예비문서('09.05) 및 정식문서('12.12) 제출 시 기초자료 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 과제명	143,000	49,800	9,840	11,980	71,830
(예산액)	143,000	49,800	9,840	11,980	71,830

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 서·남해역(제주도 남동부, 백령도 서부, 여수 남동부) 해저지형조사 및 자료처리

* 서남해역 242천km² 중 75.3천km²(31.1%) 조사완료('13년도 23.3천km² 완료)

- 국가해양기본조사 성과('96년~'97년도 수행분) 통합분석 및 국가해양 기본도 제작

* '13년도 10도엽 개정 완료(1/25만 8도엽, 1/50만 2도엽)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 작업구역이 중국·일본과 EEZ 중첩수역으로 사업 수행 시 주변국의 조사 방해에 대응하기 위해 관련기관(해군·해경·외통부)간 긴밀한 협조체계 구축 필요

- 중국·일본은 관할해역의 해양조사를 완료하였으나, 우리나라는 현재 예산수준으로 사업추진 시 '24년에 조사완료 가능하여, 본 사업을 조기 완료하기 위해 연차별 예산 확대지원 필요

* 일본은 '04~'09까지 1조 4천억원을 투입하여 대륙붕 해양조사 완료

4. 2014년도 추진계획

○ 서·남해역(이어도 남동부 및 안면도 서부) 해저지형조사 및 자료처리

- 목표량/기간 : 35,500km²/2014. 3~12

- 내용 : 해저지형, 저질조사 및 자료처리(62,000km)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과(051-400-4272)

(3) 종합해양과학기지 구축 및 활용연구

[분류번호 5-1-2-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 한반도 선단 해역에 해양과학기지를 구축하여 해양관측조사를 체계적으로 수행함으로써 해양·기상·어장예보 적중률 제고에 필요한 실시간 해양 정보제공과 해양예보 실용화
- 사업기간 : 1995년 1월 ~ 2020년 3월
- 사업개요
 - 우리나라 주변해역에 대한 조사능력 강화를 위하여 선진국 수준을 증가하는 최첨단 장비를 갖춘 종합해양과학기지를 구축하여 운영
 - 해양과학기지를 활용한 다학제간의 연구 수행
- 기대효과
 - 해상예보의 적중률을 높여 효율적인 해상활용과 자연재해 피해를 최소화
 - 해양/대기 상호작용 연구와 해양원격탐사 연구의 핵심자료 제공
 - 황해중부부이, 이어도 및 가거초 기지로부터 생산되는 실시간 관측자료를 통한 해양예보 시스템 구축 및 동북아 지역해양관측시스템(NEAR-GOOS, YOOS) 구축에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 종합해양과학기지 구축 및 활용연구	151,467	59,032	16,500	16,935	59,000
(예산액)	151,467	59,032	16,500	16,935	59,000

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 종합해양과학기지 구조물 제작완료, 종합제어실 내부시설 및 관측·제어·통신시스템 구축
 - 이어도 등 해양과학기지를 활용한 해양-대기 상호작용, 해양생물 장기 변동, 기후변화에 따른 해양환경변화 등 다학제적인 연구 수행
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 종합해양과학기지 설치 등
- 해양과학기지 활용 다학제간 연구 및 검보정

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

(4) 이어도 해양과학기지 보강

[분류번호 5-1-2-(4)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 2003년 이어도 해역에 우리나라 최초의 종합해양과학기지로 설치된 이어도 기지의 안정적인 운영과 생산되는 각종 관측 자료의 연속성·정확성 유지는 물론 국내외 다양한 이슈에 효과적으로 대응할 수 있는 최첨단 시설로 지속적인 보강을 추진

o 사업기간 : 2011~계속

o 사업개요 :

- 지속적인 외력(높은 파도, 태풍, 강한 조류 등)에 의한 피로도 증가와 높은 습도 및 염분 등에 의한 화학적 부식에 대응하여 구조물 및 관측시설에 대한 지속적인 유지관리와 주기적 시설 교체
- 수중 구조물의 안정성 확보와 날로 증가하고 있는 태풍의 강도에 견딜 수 있는 정기 정밀안전진단과 보강책 마련

o 기대효과

- 외력에 강한 안정적인 종합 해양관측소를 활용하여 기후변화, 태풍감시 등 관할해역 국가해양정보 서비스 제공
- 안정적이고 체계적인 이어도 해양과학기지의 관리, 운영을 통해 해양 과학연구 전진기지로 적극 활용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 이어도 해양과학기지 보강	23,093	983	500	1,500	20,110
(예산액)	23,093	983	500	1,500	20,100

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양과학기지 정밀안전진단 실시 및 기지시설 보수·보강방안 수립
 - 사업기간/예산 : '13.05.03~10.06 / 178백만원
 - 해양과학기지 운영시스템(수집서버) 이중화 실시
 - 사업기간/예산 : '13.5.23~12.20 / 322백만원
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 정밀안전진단 결과에 따른 이어도 해양과학기지 시설 보수·보강 공사
 - 기지수명 연장을 위한 도장, 발전 및 담수설비 교체, 접안시설 확장 등
- 관측자료 정확도 향상을 위한 노후 관측장비 교체, 채류시설 보완
 - 운고·운량계 등 센서 교체, 연구 환경개선

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4242)

3. 유엔 해양법협약 관련 상시 모니터링 체제 구축

(1) 해양통합관리정책 개발 및 국제해양질서 대응체제 구축

[분류번호 5-1-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 급변하는 국제해양질서의 능동적 대응 및 배타적경제수역(EEZ), 대륙붕 등 통합관리에 대비

o 사업기간 : 2002년 ~ 계속

o 사업개요

- 해양통합관리 관련 현안문제에 대한 연구 등 대응전략 마련
- 해양 관련 세미나 개최 및 국제협력사업 추진

o 기대효과

- 국제해양질서 재편 등 관련 현안문제에 적극적 대응을 통한 해양분야 국익 극대화
- 해양영토 글로벌 네트워크 구축 추진으로 우리나라의 해양부문 위상 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012	2013	2014	2015이후
o 해양통합관리 정책개발 및 국제해양질서 대응 체제 구축	2,820	880	880	530	530
(예산액)	2,820	880	880	530	530

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2013 국제 해양영토 컨퍼런스 : '13.6.27
 - 유엔 대륙붕한계위원회 대륙붕 외측한계 정식정보 심사 지원('13.8/미국)
 - 국제해양법학회 「한중 해양법 국제학술회의」 개최 지원('13.10/중국)
 - 대한국제법학회 「2013년 한-대만 국제법학회 세미나」 개최 지원('13.12/대만)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 해양영토관리기본계획 수립을 위한 연구(~'14.8)
- 해양법 국제동향 파악 및 대응방안 연구('14.3~12)
- 대륙붕 등 해양영토 확보를 위한 글로벌 네트워크 구축('14.5~12)
- 해양경계확정 대비 쟁점검토 및 대응매뉴얼 수립 연구('14.3~12)
- 국제해양법학회 등 학술단체 국제회의 개최 지원('14.하반기)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5351)

제2관

해양영토 개척을 통한 글로벌 해양경영 강화

1. 해외 해양자원 확보와 연계된 해양영토 정책 수립	463
(1) 태평양 심해저 광물자원 개발	463
(2) 남서태평양 및 인도양 해양광물자원 개발	466
2. 해상수송로 확보 및 해양력 강화	468
(1) 국제해상수송로 안전확보를 위한 국가간 협력확대	468
(2) 국익과 관련된 해외 해양영토와 수역 수호 능력 강화	470
3. 해양외교 및 국제협력 강화	472
(1) 해양지명조사 및 홍보지원	472
(2) 한·미 해양과학기술협력 강화	474
(3) 주변국가 해양안보 협력 강화	476
(4) 해양조사 국제협력 네트워크 강화	480

1. 해외 해양자원 확보와 연계된 해양영토 정책 수립

(1) 태평양 심해저 광물자원 개발

[분류번호 5-2-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 자원난에 대비하여 중요 금속자원의 장기·안정적 공급원 확보를 위한 심해저 망간단괴 탐사 및 기술 개발 추진
- 사업기간 : 1994~2015년
- 사업개요 : 국제해저기구에 등록('94~'02.8)된 망간단괴 독점개발광구(7.5만km²)를 대상으로 광구 관리, 채광·제련 상용화 기술 개발 및 국제해저기구 광업규칙에 의거한 탐사활동 등 계약자 의무사항 수행
- 기대효과
 - 연간 300만톤(회수가능량 총 3억톤)의 망간, 구리 등 금속광물자원의 장기·안정적 공급원 확보
 - 심해 자원개발 기술 확보를 통한 해양과학기술 선도국으로 부상
 - 해저광업 창출 및 기계·조선·제어계측 등 연관산업 기술과급 등을 통한 해양 신산업 육성과 국가 신성장동력 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 태평양심해저 광물자원개발 (예산액)	150,871 150,871	110,019 110,019	13,000 13,000	12,724 12,724	15,128 15,128

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- (광구관리 및 정밀평가 / 북동태평양 심해환경연구) 북동태평양 C-C 해역, 대한민국 독점광구 실효역 탐사 수행
 - 저층환경충격시험 상세계획수립 및 자연변위량 자료획득(2차탐사, '13.2)
 - 제련시험용 망간단괴 시료채취(3차탐사, '13.8)
- (통합채광기술개발) PPMT 수행 및 양광시스템 제작
 - 2차 PPMT 성능시험('13.6, 포항 동동남 350km해역 수심 1,370m)
 - 파일럿 양광시스템 제작발주 및 파일럿 채광시스템 설계핵심 기술 개발 수행
- (제련기술개발) 망간단괴 2톤/일 연속 제련시험 및 활용시험 기술 개발
 - 망간단괴 2톤/일 연속 용융환원 유가금속 회수(용융환원 실증시험 및 시연회 수행)('13.11)
 - 제련폐기물 처리 및 활용기술 개발(용매추출 폐액처리, 용융환원슬래그 아크로 분진 등)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 심해저 광물자원 탐사기술은 선도국 및 민간기업도 상용화에 이르지 못한 상태이며, 자원난에 대비하여 심해저 광물자원 탐사기술을 개발하고 대양 영토 확보를 위해 지속적인 지원 필요

4. 2014년도 추진계획

○ 광구관리 및 정밀평가 / 북동태평양 심해환경연구

- 북동태평양 C-C 해역, 대한민국 독점광구 실효역 탐사 수행
 - 심해예인소나장비를 이용한 정밀 지형/ 천부지층 자료 획득(1차 탐사, '14 상)
 - 저층환경 충격시험을 위한 환경연구 탐사, 자연변위량 자료획득(2차 탐사, 14 하)

○ 심해저 광물자원 통합채광시스템 개발 연구

- 파일럿 채광성능시험 세부계획 수립 등(14.5~)
- 파일럿 양광시스템 설계 및 제작 및 성능보완(14.5~)

○ 제련기술 개발

- 실리콘망간 연속 제조(2 톤/일)
- 구리, 니켈, 코발트 용매추출-전해채취 통합 system 연속공정가동

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5241)

(2) 남서태평양 및 인도양 해양광물자원 개발

[분류번호 5-2-1-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 자원난에 대비하여 중요 금속자원의 장기·안정적 공급원 확보를 위한 남서태평양·인도양 해저열수광상 탐사, 개발권 확보 등 추진
- 사업기간 : 1999~2016년
- 사업개요 : 남서태평양 및 인도양 해역의 광물자원 탐사로 개발 유망 지역 선정 및 독점적 개발권 확보
- 기대효과 : 해저열수광상 및 망간각 등 해저광물자원 개발을 위한 광구를 확보함으로써 금, 은, 구리 등 유용 금속자원의 장기·안정적 공급원 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 남서태평양 및 인도양 해양광물자원 개발	50,965	32,965	4,000	3,600	10,400
(예산액)	50,965	32,965	4,000	3,600	10,400

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - (피지) 2차년도 실효역 탐사 수행('13. 1)
 - 피지 탐사권 지역 열수광체 탐지
 - 열수 침니 시료 확보(KF-2 지역)
 - 기초 광역탐사(1, 2차년도) 수행 완료

- (서태평양) 서태평양 공해상 망간각 탐사 재추진
 - 기 확보된 Data를 바탕으로 탐사 전략 수립('13~'15)
 - 서태평양 공해상 12개 해저산을 광구등록 후보지 선정
 - 8개 해저산에 대한 정밀지형도 작성(1차 탐사 '14. 1)
 - 4개 해저산 망간각 시료 채취 및 분포 특성 파악(2차 탐사, '14. 2)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 서태평양 공해상 망간각 자원탐사 추진(2차년도, 2항차)
 - 4개 해저산에 대한 정밀지형도 작성 및 대표 해저산 대상으로 근접해지면 탐사(DTSS, 하와이대) 추진(1차 탐사, '14.하)
 - 4개 해저산 망간각 시료 채취 및 분포 특성 파악(2차 탐사, '14.하)
- 인도양 공해상 해저열수광상 탐사
 - 국제해저기구(ISA)와 정부(해양수산부) 간 탐사 계약 체결('14. 4, 예정)
 - 아국 탐사광구(인도양, 1만km²)에 대한 탐사계약 체결

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5241)

2. 해상수송로 확보 및 해양력 강화

(1) 국제해상수송로 안전확보를 위한 국가간 협력확대

[분류번호 5-2-3-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 아덴만 및 말라카·싱가포르해협 등 주요 해상수송로 선박 안전 확보로 수출입 물자 안전확보 및 국가경제 안정 기여
- 사업기간 : 2010 ~ 계속
- 사업개요
 - 아시아 해적 및 해상강도 예방을 위한 지역간 협력 강화
 - 소말리아 해적피해 예방을 위한 국제활동 강화
 - 말라카 해협 선박 운항안전 확보를 위한 국제기술협력 지원
- 기대효과
 - 아시아 및 소말리아 해적 등 국제 현안사항에 대한 적극적 대응으로 해양분야 국익 확보 및 국가 경제 안정기여
 - 말라카 해협 항행안전증진사업 기술협력지원 참여 등 국제협력 강화로 우리나라의 해양안전 분야 위상 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해상수송로 확보 및 해양력 강화	1,650	900	250	250	250
(예산액)	1,650	900	250	250	250

3. 2013년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 아시아지역 해적퇴치협정(ReCAAP) 운영인력 파견(1명), 기술협력 기금 기여(1.5억원)
- 말라카-싱가포르 해협을 통항하는 선박의 안전확보를 위해 동 해협의 연안 3국(말련, 싱가포르, 인니)이 설립한 협의체(ANF ; Aids to Navigation Fund)에 기금을 지원하는 양해각서 체결 및 협력기금 지원(1억원)

* '09.10.19 최초 양해각서 체결, '13.4.4 제1차 양해각서 3년 연장 계약 체결

○ 시행상 문제점 및 대책

- 국제사회에서의 아국 경제위상을 고려한 국제협력기금 확대 필요

4. 2014년도 추진계획

○ 말라카·싱가포르 해협 등 아시아지역 해적퇴치를 위한 정보공유, 역량 강화, 협력증진 등 상호 보완적 관계 유지·강화(연중)

* 싱가포르 소재 ReCAAP 사무국에 1.5억원 기술협력기금 지원(2월)

- ReCAAP 관리이사회·역량강화 워크숍 참석을 통해 해적피해 방지를 위한 국제협의 주도(3월, 9월)

○ 말라카-싱가포르 해협 해상교통환경 개선사업 추진(ANF 협력기금 1억원 지원)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실시기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5853)

(2) 국익과 관련된 해외 해양영토와 수역 수호 능력 강화

[분류번호 5-2-3-(2)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 변화하는 국제정세에 대비한 적극적인 해양영토 수호 노력을 통해 우리나라의 국익 극대화
- 사업기간 : 2011 ~ 계속
- 사업개요
 - 소말리아 아덴만, 말라카 해협 등 주요 해상수송로에서의 해군역할 강화
- 기대효과
 - 소말리아 위험해역 통항 국적선박 및 외국적 선박에 대한 함정호송 및 해적퇴치활동으로 선박통항 안전 확보 및 국제 사회에서의 아국 위상 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 국익과 관련된 해외 해양영토와 수역 수호 능력 강화	1,000	600	100	100	200
(예산액)	1,000	600	100	100	200

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

- 청해부대의 아덴만 파견 전 민관군 합동 해상훈련 실시로 해적위험해역에서의 비상상황에 대한 대응능력 제고
 - 우리부, 합참, 해군본부, 청해부대 등 약 350명과 4,400톤급 구축함, 대잠헬기 1기, 고속단정 3척 등이 투입, 실제상황을 대비한 훈련 실시
 - * 제13진(왕건함, 4.24), 제14진(최영함, 8.27)
 - 해적위험해역 운항 선박이 해적에 피랍되는 상황을 가정하여 비상통신, 피랍 선박·선원 구출 작전 등 훈련
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 청해부대(함정) 지속적인 아덴만 파견 추진(국방부 협조, '14.10)
- 청해부대(함정) 선박모니터링시스템 운영 : 100백만원
 - * 파견함정 선박모니터링시스템 유지보수(이전설치 및 기능 개선)
- 우리부·청해부대·해운선사 및 선박이 참여하는 민관군 합동 해적대응 비상훈련 실시
 - * 청해부대의 아덴만 파견전 비상훈련으로 해적대응능력 제고

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5853)

3. 해양외교 및 국제협력 강화

(1) 해양지명조사 및 홍보 지원

[분류번호 5-2-4-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 우리나라 관할해역의 표준화된 해양지명 제정을 위한 조사 및 국제적 통용을 위한 국제표준화 추진
 - 국제수로기구(IHO) 및 회원국 간 교류·협력 증진
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 우리나라 관할해역 해양지명조사 및 홍보
- 기대효과 : 해양지명조사·제정, 우리식 해저지명 등재를 통한 해양주권 신장('13년까지 해저지명 43건 국제등재)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 해양지명조사 및 알리기	8,650	4,048	545	571	3,486
(예산액)	8,650	4,048	545	571	3,486

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양지명 관련 국제위원 진출
 - * IHO 해양법 자문위원회(ABLOS) 김현수 교수
 - * IHO 지역 해저지형도제작 소위원회(SCRUM) 최성호 사무관
 - * IHO 해양지도 제작기술 소위원회(TSCOM) 장은미 박사
 - 황해의 '전라사퇴지형구' 등 해양지명 4건 국제해저지명집에 등재
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 글로벌 해양영토 남극해양지명 조사 실시
 - ‘아라온호’를 활용한 남극 공동조사 협력사업 추진
- 관할해역 해양지명 조사 및 정비 실시
 - 동해, 독도에 대한 정밀 지명조사 실시 및 해양지명편람(‘04년) 개정판 발간
 - 국내 통용중이나 미 고시된 해양지명 실태조사 및 이름 없는 암초, 해저 계곡 등 특이지형 DB 구축
- 해양지명 관련 국제 협력사업 및 지원
 - 대양수심도 운영위원회(GGC) 장기 로드맵 수립 및 세계해저지형도 스마트 지구본 개발
 - 한글판 세계해저지형도, 웹툰, 웹게임을 제3국 언어로 제작·보급
- 해양지명 국내·외 교육·홍보 활동
 - 다양한 국내·외 해양지명관련 전시회에서 대한민국전도, 스마트 지구본, 해양지명 웹툰 등 전시 추진
 - 해양지명 국제 전문가를 초청하여 심포지엄 개최
 - 전국 지리교사 초청, 해양교육연수 개최 및 교사와 학생을 위한 해양지명 교재 개발 및 세미나 개최

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해도수로과 (051-400-4340)

(2) 한·미 해양과학기술협력 강화

[분류번호 5-2-4-(2)]

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 미국(NOAA)과의 해양과학기술협력을 통하여 선진과학기술·정보를 습득함으로써 해양과학기술 발전기반 구축 및 선진 해양 정책 구현

○ 사업기간 : 2000년 ~ 계속

○ 사업개요

- '00.11 한·미 해양과학기술약정 체결* 이후 매년 양국 협력사업 추진

제목	서명일자	서명인사	발효일	체결취지
한미해양과학기술협력 약정	'00.10.27 미국 '00.11.01 서울	우리측: 해수부 차관 미국측: NOAA청장	'00.11.1	양측 해양과학 및 해양환경 기술교류 협력 강화

○ 기대효과

- 해양선진국인 미국과의 지속적인 해양과학기술분야 협력사업 추진으로 해양과학기술 활동의 생산성 제고
- 해양정보·지식공유 및 인력훈련 등 해외선진 연구진과의 교류 및 공동연구를 통해 한정된 우리 해양과학기술자원의 한계를 극복

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
○ 한·미해양과학기술협력 강화	13,914	7,162	537	565	5,650
(예산)	13,914	7,162	537	565	5,650

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
 - 양국간 계획된 사업을 차질없이 추진하는 등 기술협력 및 공동연구를 통한 선진 해양 정책개발에 기여
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 통합연안관리, 해양관측 및 데이터관리, 수산자원관리, 양식, 씨그랜트 등 5개 분야 33개 과제 추진
 - 과제조정 및 협력사업 개선방안 마련을 위한 실무회의 (한국, '13. 4월)
 - 제12차 공동실무회의(미국, '13. 7월) : '14년 과제 및 예산(안) 확정
 - 협약서 갱신('13. 12월)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- '14년 세부사업 집행
 - 통합연안관리, 해양연구, 수산자원관리, 양식 등 4개 분야 27개 과제* 추진
 - * '14년부터 양국에 이익이 되는 공동연구 2개 과제(수심측량 신기술, HAB 검출) 신규 시행
- 과년도 협력사업 성과 발굴, 문제점 도출 및 개선방안 마련을 위한 외부 평가 시행('14. 3~11월)
- 한미 해양과학기술협력사업 점검 워크숍 개최 ('14. 3월)
- 제13차 공동실무회의(한국 부산, '14. 8월) : '15년 과제 및 예산(안) 확정
- 협약서 갱신('14. 12월)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
(국립해양조사원, 국립수산물과학원, 한국해양과학기술원 등)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양정책과 (044-200-5234)

(3) 주변국가 해양안보 협력 강화

[분류번호 5-2-4-(3)]

1. 전체 계획의 개요

- 사업목적 : 타국 해군과 해양협력 강화
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 타국 해군과 정기적인 군사교류 협력
- 기대효과
 - 동북아지역의 긴장 완화 및 안정유지
 - 해상교통로 안전 확보
 - 양자 / 다자간 해양안보 협력체제 기반 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비공개

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
 - 한·미 해군간 군사협력 강화를 통한 북한 해상도발 억제
 - 다자간 군사교류 활동으로 해양안보 협력체제 구축 및 해상교통로 안전 확보
- 부문별 추진실적 및 현황

내 용	기 간	개최국
소말리아 청해부대 對해적작전	1.1~12.31	(아덴만 근해)
해군참모총장 군사외교 활동 * 고위급 인사 접견/군사협력 논의	1.29~2.3	말련, 싱가포르
연합해상구성군지휘관 아·태과정 참가	2.6~15	미국(하와이)
캐나다 해군 태평양사령관 방한 지원 * 작전사, 2함대, 연평부대, 판문점 등	2.18~23	한 국
말련 방산전시회 및 해군 고위관계자 회담 참가	3.25~3.31	말 련

내 용	기 간	개최국
제3차 한-미 해군회의	3.27	한 국
제5차 ARF 해양안보 회의간회의 참가	4.18~19	한 국
제4차 인니 해양안보 도상훈련 참가	4.21~26	인 니
유엔사 후방기지 방문	4.22~26	일 본
싱가포르 국제해양안보회의 및 방산전시회 참가	5.13~17	싱가포르
제6차 한-터키 해군회의	5.20~25	터 키
제22차 서태평양해군심포지엄 실무회의 참가	5.20~24	태 국
제9차 한-일 해군회의	6.3	일 본
제3차 한-미-일 해군회의	6.4	일 본
UAE 해군장교 훈련 참관 지원	6.10~12	한 국
태국 해군 감찰부실장일행 방한 * 해군의 국방관리시스템 소개/토의	6.25	한 국
필리핀 해군사령관 방한 * 韓 참모총장 예방 및 군사교류 관련 토의	6.25~27	한 국
해군참모총장 군사외교 활동 * 고위급 인사 접견/군사협력 논의	7.9~12	중 국
해군 순항훈련(미국 등 14개국)	7.25~12.9	한 국
러시아 해군 작전부대 방문	9.2~7	러시아
영국 국제해양세미나 및 방산전시회 참가	9.9~15	영 국
인니 해군참모총장 방한 * 韓 참모총장 예방 및 군사교류 관련 토의	9.16~18	한 국
호주 해군 해양력회의 및 국제관함식 참가	10.3~10	호주
미 태평양함대사령관 이·취임식 참가	10.15~18	미국(하와이)
부산 국제해양방위산업전 참가 외국해군 접견 및 지원 * 외국해군 대표단(23개국)과 군사교류/방산협력 논의 등	10.21~25	한국
제1차 한-페루 해군회의	11.3~9	한국
제1차 한-캐나다 해군회의	11.18~23	캐나다
터키 해군 작전부대 실무단 부대방문 지원	11.24~30	한 국
스리랑카 해양안보회의(Galle Dialogue) 참가	11.24~29	스리랑카
영국 해군참모총장 방한	12.4~7	한 국

내 용	기 간	개최국
* 韓 참모총장 예방 및 군사교류 관련 토의		
제8차 한-호주 해군회의	12.15~18	한 국
필리핀 합동지원단(해상수송단대) 지원 * 태풍 하이옌 피해 복구	12.21~	(필리핀)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

내 용	기 간	개최국
소말리아 청해부대 對해적작전	1~12월	(아덴만 근해)
서태평양심포지엄(WPNS) 실무회의 참가	1월	중 국
연합해상구성군지휘관(CFMCC) 과정 참가	2월	미국(하와이)
싱가포르 안보회의 및 방산전시회(AIRSHOW) 참가	2월	싱가포르
제9차 한-인도네시아 해군회의	3월	한 국
카타르 해양안보회의 및 방산전시회(DIMDEX) 참가	3월	카타르
해군참모총장 군사외교 활동	4월	중국, UAE
서태평양심포지엄(WPNS) 본회의 및 국제관함식 참가	4월	중 국
제4차 한-미국 해군회의	4월	한 국
말레이시아 해양안보회의 및 방산전시회(DSA) 참가	4월	말레이시아
제2차 한-UAE 해군회의	5월	한 국
제6차 한-싱가포르 해군회의	6월	한 국
제7차 한-터키 해군회의	6월	한 국
해군참모총장 군사외교 활동	7월	미국, 남미 1개국

내 용	기 간	개최국
러시아 태평양함대사 대표단 방한	7월	한 국
한-미-일 해군회의	7월	미국(하와이)
제8차 한-말레이시아 해군회의	7월	한 국
영국 방산전시회(판보르) 참가	7월	영 국
제3차 한-태국 해군회의	8월	한 국
해군 순항훈련(10여 개국 방문)	9~12월	한 국
국제해양력 심포지엄(ISS) 참가	9월	미 국
해양안보회의(MSC) 참가	10월	캐나다
제2차 한-페루 해군회의	10월	페 루
제2차 한-캐나다 해군회의	10월	한 국
제4차 한-영국 해군회의	10월	영 국
프랑스 방산전시회(EURONAVAL) 참가	10월	프랑스
한-중 해군 직통전화 실무회의 참가	11월	중 국
연합해상구성군지휘관(CFMCC) 과정 참가	11월	미국(바레인)
제10차 한-일본 해군회의	11월	한 국
제11차 한-독일 해군회의	11월	한 국
해양안보회의(Galle Dialogue) 참가	11월	스리랑카

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해군본부
- 실 시 기 관 : 해군본부
- 작 성 기 관 : 국방부 기본정책과(02-748-6232)

(4) 해양조사 국제협력 네트워크 강화

[분류번호 5-2-4-(4)]

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양을 주제로 한 각종 포럼 및 국제회의 개최 등을 통해 해양에 관한 국제협력 네트워크 강화 추진
- 우방국, 주변국 해군간 정기적인 교류·훈련을 통해 해양안보협력을 강화함으로써 동북아 해양에서의 긴장완화, 우호협력 여건조성

o 사업기간 : 2011-계속

o 사업개요

- 해양 관련 국제회의 및 행사 개최, 국제수로기구 회원국 간 교류·협력
- 해양조사기술 국제 연수 수행 및 국제수로기구 교육 훈련 지원

o 기대효과

- 해양관련 정보에 대한 국제사회의 공통의 이해를 형성하고, 해양선진국의 경험과 정보공유 및 전문가 그룹의 인적 네트워크를 구축하여 국제협력 증진
- 수로측량, 전자해도, 해양관측 등 우리의 선진해양기술 전수와 국제사회에 기술연수 지원을 통한 아국의 위상제고
- 대외적으로 동해 및 독도에 대한 우리 입장 홍보 기회 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
o 해양 국제협력 네트워크 강화	22,065	5,448	1,554	1,617	13,446
(예산액)	22,065	5,448	1,554	1,617	13,446

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 선진 해양조사 기관으로써 역량강화를 위해 유엔 등 국제기구 및 IHO 회원국 간 교류·협력 증진
 - * 동아시아 수로위원회(EAHC) 조정회의 등 국제회의 6건 개최
 - * 제11차 IHO 능력배양소위원회 등 국제회의 21건 참석
 - 개발도상국 대상 해양조사 기술연수를 통한 국제협력 도모
 - * 해양조사기술 국제연수 시행(KOICA 공동, IHO의 4개국 20명 대상)
 - * IHO-ROK 프로그램관리위원회(PMB)를 통해 아국의 능력배양기금이 개도국 기술 연수에 효율적으로 활용되도록 총괄계획 수립
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2014년도 추진계획

- 회원국 간 기술·정보교류 등 국제협력 강화를 위한 회의 개최 및 참가
 - 한·영 수로기술회의 등 6건 개최 및 제5차 IHO 특별총회 등 32건 참가
- 동아시아 개발도상국 수로분야 공무원들을 초청하여 수로기술 전수 및 “동해”(East Sea)명칭의 국제적 확산을 유도
 - * 한국국제협력단(KOICA) 우수과정으로 선정되어 3년 중기사업으로 시행 중
- 한·미(해양대기청, NOAA) 해양과학기술협력으로 해양관측·수로측량 등 최신기술 도입 및 수로조사 업무 발전에 기여

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해도수로과(051-400-4340)

제3관

남북한 해양협력 강화를 위한 기반 조성

- 1. 남북한 해양 접경지대 공동 활용방안 마련 485
 - (1) 남북한 해운항만협력의 단계적 확대 485

1. 남북한 해양 접경지대 공동 활용방안 마련

(1) 남북한 해운항만협력의 단계적 확대

[분류번호 5-3-1-(1)]

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 남·북한간 해상운송의 안정화 및 활성화
 - 북한의 해운항만인프라 구축 및 물류체계 효율화
- 사업기간 : 2002년 ~ 2015년(계속)
- 사업개요
 - 남북 해운협력협의회 운영
 - 남북 해상항로 다변화 및 국적선 운항
 - 남북 해사협력사업 추진
- 기대효과
 - 남북 경험물자의 안정적 수송으로 남북간 교류 확대
 - 남북한 해운항만산업의 공동발전 및 통일기반 조성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012까지	2013	2014	2015이후
합 계	-	-	-	-	미정
○ 남북해운 활성화 (예산액) (지방비) (민자액 등)	-	-	-	-	-
○ 남북해사협력사업 추진 (예산액) (지방비) (민자액 등)	-	-	-	-	미정

3. 2013년도 추진실적

- 종합평가 : 부진

- < 남북 간 정세악화로 협력사업 추진 불가 >

- 부문별 추진실적 및 현황

- 남북해운 실적 분석

- 선박운항횟수/물동량 : 16회/504톤 * 전부 제3국선박(중국)

- * '10. 5. 24 조치 이후 남북 간 국적선 운항중단 등으로 물동량 감소

- 시행상 문제점 및 대책

- 문제점 : 남북 간 정세변화에 따라 사업추진이 크게 좌우

- 대 책 : 남북 관계 호전 시 교류·협력 확대를 통한 신뢰관계 구축

4. 2014년도 추진계획

- 남북관계 호전 및 여건성숙 시 남북 해운협력협의회 운영, 남북해사 협력사업 재개 등을 통해 남북해운 활성화 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부

- 실행기관 : 해양수산부, 통일부

- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5735)

제 4 장 기관별 주요 추진사업

제1절 총괄

제2절 기관별 사업내역

1. 총괄

(단위 : 백만원)

소관	2013실적		2014계획		
	건수	투자규모(A)	건수	투자규모(B)	B/A
합계	162	3,387,873	188	3,787,880	111.8
미래창조과학부	2	6,440	2	5,849	90.8
국방부	2	6,002	2	6,842	114.0
안전행정부	1	108,567	1	104,349	96.1
문화체육관광부	3	94,786	3	62,446	65.9
환경부	5	732,072	5	541,485	74.0
국토교통부	1	1,900	2	1,820	95.8
해양수산부	139	2,184,986	165	2,820,409	129.1
기상청	2	10,241	2	10,141	99.0
해양경찰청	7	242,879	6	234,539	96.6

※ 투자규모는 국비, 지방비, 민자 등을 포함한 금액임

2. 기관별 사업내역

○ 미래창조과학부

추진 과제	사업 기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
합 계(2개 과제)		6,440	5,849	
가스하이드레이트 탐사 및 개발연구	2005~ 2014	5,100	4,600	
한반도해역 해저지질도 작성	1980~ 2020	1,340	1,249	

○ 국방부

추진 과제	사업 기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
합 계(2개 과제)		6,002	68	
한반도 주변해역 해양특성조사	1990~ 계속	6,002	6,842	
주변국가 해양안보 협력강화	계속	0	0	

○ 안전행정부

추진 과제	사업 기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
합 계(1개 과제)		108,567	104,349	
도서종합개발	2008~ 2017	108,567	104,349	

○ 문화체육관광부

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
합계(3개 과제)		94,786	43,676	
동해안권 광역관광 개발계획	2009~ 2018	29,386	11,064	
서해안권 광역관광 개발계획	2008~ 2017	22,250	14,212	
남해안 관광클러스터 조성사업	2012~ 2014	43,150	18,400	

○ 환경부

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
합계(5개 과제)		732,072	541,485	
연안지역 폐수종말처리시설 설치계획	1988~ 계속	112,474	98,741	
연안지역 분뇨처리시설 설치	1992~ 계속	16,778	15,939	
연안지역 가축분뇨 공공처리시설 확충	2001~ 계속	36,543	52,785	
육상오염원 저감을 위한 하수종말처리시설 확충	1992~ 계속	481,827	361,090	
연안 쓰레기 매립·소각시설 설치	1988~ 계속	84,450	12,930	

○ 국토교통부

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
합계(2개 과제)		1,900	1,820	
바다 골재자원 조사	1993~2020	1,900	1,700	
한중 해상육상 복합 화물자동차 운송	2012~ 계속		120	

○ 해양수산부

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
합계(148개 과제)		2,184,986	2,820,409	
유전자변형생물체의 안전관리체계 구축	2003~ 계속	800	700	
수산환경 조사연구	2006~ 계속	1,782	2,042	
해양환경 보전을 위한 기준설정과 관리 강화	2012~ 2014	300	397	
해양환경 통합모니터링 추진 및 해양환경정보의 체계적 관리	2012~ 계속	3,161	3,500	
국가해양환경정보통합시스템 구축·운영 사업(신규)	2006~ 계속	370	220	
특별관리해역 해양환경 관리 강화	2000~ 계속	1,936	3,720	
시화호 해양환경 개선사업	2003~ 계속	900	1,000	
친환경적 폐기물 해양배출제도 운영	1999~ 계속	2,100	1,890	
해양쓰레기 수거·처리	1999~ 계속	15,372	18,080	
해양생태계 기본조사	2006~ 계속	1,600	800	
해양보호구역 관리체계 구축	1999~ 계속	5,308	713	
연안습지(갯벌) 조사	2008~ 계속	952	1,200	
갯벌생태계 복원사업	2010~ 계속	1,500	1,350	
해양생태도 작성	2012~ 계속	40	40	
하구역 종합관리시스템 개발연구	2011~ 2013	1,960	2,000	
수산생물자원의 유전자은행 구축 및 정보관리	2004~ 계속	398	2,477	
해양생태계 교란생물 관리대책	2007~ 계속	2,000	1,500	
해양생물다양성 보전 연구	2006~ 계속	300	300	

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
보호대상 해양생물 보전연구	2006~ 계속	100	100	
자원조사, 평가 및 변동예측기술	1976~ 계속	0	4,618	
연안통합관리의 실효성 확보	2000~ 계속	0	470	
연안관리정보시스템 구축	1999~ 2013	450	520	
연안해역 조사 및 DB 구축	2003~ 2024	12,500	12,500	
연안경관 그랜드 디자인 도입 및 적용	2012~ 계속	0	0	
기후변화대응 해양기술 개발추진	2000~ 2015	12,576	8,695	
해수면상승 모니터링 및 예측	2011~ 2015	200	200	
해안침수예상도 제작 및 연안재해 취약성 평가	2011~ 2014	7,190	7,000	
해양조사 정책지원을 위한 전문가풀 구성 및 운영	2011~ 계속	0	0	
선진해사안전관리체제 구축을 위한 종합계획 수립	2011~ 계속	150	100	
해양사고 30% 감소대책 추진	2013~ 2017	0	0	
민·관 협업을 통한 해양안전문화 확산	2013~ 계속		500	
수입 위험물컨테이너점검제도(CIP)의 시행 및 실효성 극대화	2003~ 계속	124	183	
선박검사 등록업무체계 구축	2011~ 2014	300	0	
소형선박 전용 항법 애플리케이션 “따라와(DDaLaWa) 개발	2014~ 2015	0	10	
시운전선박 항해안전 제고	2014	0	50	
해상교통관제(VTS) 구역 확대	2014	0	37	
주요항만과 항로관리를 위한 고품질 해양조사	2008~ 계속	2,000	1,500	

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
해상교통시설 인프라의 지속적 확충 추진	1999~ 계속	52,172	51,650	
첨단 지상파 항법시스템(eLoran) 구축 추진	2012~2014	15,000	15,000	
해양교통 전문인력 양성사업 추진	2012~2016	500	500	
해상교통안전진단제도의 객관성·공정성 강화	2014~ 계속	0	52	
전자해도 제작 및 개발	2000~ 계속	3,000	3,000	
선박기인 환경오염 방지기술개발 및 산업화	2005~ 계속	1,950	4,500	
선박 재활용 협약 대응시스템 구축	2011~2017	0	0	
선박평형수 세계시장 선점	2013~2017	0	3,500	
IMO 전략적 의제발굴 기반조성	2011~ 계속	300	500	
해사안전분야 국제협력 강화	2011~ 계속	1,284	1,436	
필리핀 해양교통시설 마스터플랜 수립에 관한 ODA 사업 추진	2014~2016	0	8	
해적 퇴치를 위한 국제협력 강화	2011~ 계속	160	220	
해양항만 위기대응능력 강화	2011~ 계속	0	0	
해적행위의 예방과 대응에 관한 법령 제정	2014~2015	0	0	
해양 용존자원 추출기술 개발	2000~2014	4,900	4,900	
해양심층수의 에너지 및 산업지원기술 개발	2000~2015	7,900	5,000	
가스하이드레이트 형성원리를 이용한 해수담수화 기술개발	2011~2015	4,200	3,800	
해양에너지 실용화 기술개발	2000~ 계속	7,500	10,300	
국가해양에너지 자원도 개발	2011~2016	0	0	

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
해양생명공학 기술개발	2004~ 계속	36,061	19,461	
포스트게놈 다부처 유전체사업(R&D)	2014~2021	0	5,500	
해양생명자원조사	2014~ 계속	0	550	
수산생명공학 산업화 기술	2012~ 계속	0	1,538	
종자산업육성 및 전략품종 개발 기술	2013~ 계속	0	3,985	
친환경·고부가 양식 기술	2013~ 계속	0	3,903	
환경친화적 첨단항만기술 개발	1998~ 계속	8,590	10,750	
미래해양산업 기술개발	2008~ 계속	7,000	7,500	
수중 광역 이동통신시스템 개발	2012~2020	1,000	1,000	
친환경·고효율 어구 및 자동화 기술	2007~ 계속	0	1,337	
다목적 지능형 무인선 국산화 개발	2011~2015	4,100	4,000	
e-Navigation 구현 기술 개발	2015~2019	0	800	
해상교통관제(VTS)시스템 국산화 추진	2010~2016	0	2,500	
첨단 항로표지 관리시스템 기술개발	2014~2017	0	11	
DMB 기반 DGPS 정보 모바일 단말기 구현	2014~2015	0	10	
수산해양 재해 대응 기술	1997~ 계속	0	2,333	
이상 해양현상 감시체계 구축	2005~2016	330	200	
연안사고지역 해양 이상현상 감시체계 구축	2012~2017	150	140	
해양CCS기술개발 사업	2005~ 계속	0	8,575	
한국연안 해류조사	2000~ 계속	87	87	

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
운용해양(해양예보) 시스템 구축	2009~2013	1,500	1,906	
서해 연안지질 위험요소 연구	2011~2017	1,500	1,715	
동해 시계열관측 및 생태환경진단 (EAST - 1)	2011~2016	2,200	2,477	
USN기반 해양클러스터 및 융합 서비스시스템 구축	2011~2018	0	0	완료
KOGA 시스템 구축 및 국제공동연구	2011~계속	2,000	0	완료
해양조사선 건조 및 운영	1998~계속	11,172	2,000	
국립해양생물자원관 건립 추진	2008~2013	35,587	0	완료
남극 제2기지건설	2006~2013	33,500	26,146	
대형 해양과학조사선 건조	2010~2015	23,600	23,760	
다관절 복합이동 해저로봇 개발	2010~2015	3,000	2,000	
극지 해양자원 조사연구	1994~2014	6,000	8,500	
해양에너지 전문인력 양성	2009~2013	1,600	1,500	
해양조사장비 검정센터 운영	2011~계속	0	742	
수산연구시설, 선박 및 연구장비 운영	1921~계속	0	23,212	
해양한국발전프로그램(KSGP) 운영	2000~계속	5,185	3,575	
조류, 관측 및 실시간 해수유동 정보제공시스템 구축	2003~2015	2,066	2,100	
정지궤도 해양위성 개발 및 활용연구	2003~2013	7,000	12,582	
국가해양관측망 구축 및 운영	2011~계속	3,233	3,543	
한국해양자료센터 및 실시간 연안정보시스템 운영	1981~계속	693	639	
종합해양정보시스템 구축	2011~계속	1,530	1,000	

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
해양과학조사자료 관리기관 운영	2011~ 계속	50	50	
전지구 실시간 해양관측정보센터 구축	2011~2015	300	386	
수산과학정보서비스 및 종합상황정보 구축 및 운영	1982~	0	3,104	
북서태평양보전실천계획(NOWPAP) 활성화	1995~ 계속	608	635	
동아시아 해양환경관리협력기구 (PEMSEA) 연계강화	2000~ 계속	200	200	
한·중 황해환경 공동조사	1997~ 계속	0	0	
황해 광역생태계(YSLME) 보전사업	2000~ 계속	200	400	
수산업의 기후변화에 대한 영향연구 및 대응전략 수립	2010~ 계속	702	895	
해양과학 국제공동 연구	2008~ 계속	1,595	1,648	
국제해저지각 시추사업(IODP)	2011~2018	2,700	2,096	
해양레저스포츠 시장 육성	2000~ 계속	8,835	7,230	
해양레저스포츠 활성화 기반 조성 및 제도 개선	2014~ 계속	0	20	
크루즈관광 활성화 추진	2012~ 계속	0	1,000	
사계절 활용 명품 해수욕장 조성	2005~ 계속	600	0	
해양레저·관광 정보기반 구축	2014~ 계속	0	100	
도서지역 해상교통 지원	계속	38,525	39,947	
해양 관광·레저 활성화를 위한 기반시설 보급	2011~ 계속	34,964	24,676	
해양레저스포츠 전문인력 양성	2012~ 계속	0	300	
크루즈항만 건설을 통한 크루즈 인프라 구축	2012~2020	160,129	225,879	

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
연안정비사업추진	2000~ 계속	97,127	104,389	
쾌적하고 아름다운 항만친수공간 개발	2008~ 2021	12,517	11,622	
해양 유희공간·휴양지 개발	2011~ 계속	103	124	
해양관광활동 증진을 위한 법령 정비	계속	0	0	
해상왕 장보고 재조명·평가사업 추진	2000~ 2020	408	402	
해양문화 육성	1999~ 계속	1,926	3,384	
동북아 해양관광레저특구 조성	2013~ 계속	0	8,855	
동아시아 무역물류의 시장정보 DB 구축과 활용	2012~ 2013	386	150	
한-ASEAN 항만개발 협력사업	2012~ 계속	700	900	
한·중 항로의 안정적 발전	2003~ 계속	0	0	
다자 및 양자간 해운협력 강화	계속	78	100	
해외항만 개발협력사업	2010~ 계속	3,077	4,247	
연안해운 경쟁력 강화	계속	23,960	23,500	
연안선박 현대화 금융지원	2013~ 2028	450	1,650	
물류기업 해외진출 지원	계속	630	1,219	
선박용 유증기 회수설비 기술개발	2010~ 2014	2,150	2,650	
내항선 관련 연안해운 온실가스· 에너지 목표관리제 시행	2011~ 계속	0	0	
친환경 선박개발 및 보급 확대	2011~ 계속	4,075	6,200	
그린항만 구축(마산구항 방재언덕)	2011~ 2016	20,949	25,186	
항만배후단지(자유무역지역) 활성화	1990~ 계속	400	500	

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
Pentaport형 대형컨테이너 중심항만건설(부산항신항, 광양항 개발)	1987~2020	275,954	443,527	
권역별 특화된 거점항만 개발	2000~2020	737,736	858,187	
환적 중심항 육성	2005~ 계속	0	0	
항만종합물류단지 건설 (항만배후부지 개발)	2000~2020	156,593	232,140	
고부가가치 물류허브화 전략 추진	계속	1,600	500	
동북아 오일허브 사업지원(울산신항)	2011~2014	21,960	37,860	
한중일 교통물류장관회의	2012~ 계속	100	230	
항만 및 주변공간의 효율적 개발 및 이용	2007~2020	99,165	239,151	
해양레저·스포츠 관련 마리나 인프라 확충	2010~2019	2,324	15,048	
항만 트리거를 확대 및 수요 모니터링 시스템 구축	2012~2020	600	800	
항만노무공급체계의 개편(상용화)	2006~ 계속	830	458	
부두운영회사(TOC) 성과평가 추진	2011~ 계속	0	0	
차세대 물류보안 기술개발 및 산업육성	2008~ 계속	3,500	6,400	
항만·내륙간 연계수송망 구축	2005~2016	1,194	1,579	
해기인력 공급 안정화	1978~ 계속	27,284	29,927	
선원복지 증진 및 근무여건 개선	2012~ 계속	5,554	7,665	
독도정책의 국민적 공감대 형성 및 독도의 지속가능한 이용기반 구축	1997~ 계속	4,323	8,178	
무인도서의 체계적 관리	2002~ 계속	350	850	
해안선 조사측량 및 DB구축	2001~2013	3,000		완료

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
영해기준점 조사 및 관리체계 구축	2009~2014	250	5,250	
한국 관할해역 지체구조 및 해양지질조사	2007~2016	2,700	4,288	
국가해양기본도 제작	1996~2017	9,840	11,980	
종합 해양과학기지 구축 및 활용연구	1995~2013	16,500	16,935	
이어도 해양과학기지 보강	2011~ 계속	500	1,500	
해양통합관리정책 개발 및 국제해양질서 대응체제 구축	2002~ 계속	880	530	
태평양 심해저 광물자원 개발	1994~2015	13,000	12,724	
남서태평양 및 인도양 해양광물자원 개발	1999~2016	4,000	3,600	
국제해상수송로 안전확보 위한 국가간 협력 확대	2012~ 계속	250	250	
국익과 관련된 해외 해양영토와 수역 수호능력 강화	2012~ 계속	100	100	
해양지명 조사 및 홍보	계속	545	571	
한·미 해양과학기술 협력 강화	2000~2020	537	565	
해양조사 국제협력 네트워크 강화	2011~ 계속	1,554	1,617	
남북한 해운항만협력의 단계적 확대	2002~ 계속	0	0	

○ 기 상 청

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
합 계(2개 과제)		10,241	10,141	
해양기상자료수집 및 예보체계 개선(해양예보분야)	2009~ 계속	1,263	1,193	
해양기상관측망 확충	1996~ 계속	8,978	8,948	

○ 해양경찰청

추진과제	사업기간	'13투자 실적	'14투자 계획	비고
합계(7개 과제)		242,879	234,539	
기름오염사고 대비 방제능력 확충	2006~ 계속	7,023	2,703	
광역해역의 체계적 관리를 위한 해양경찰력 강화	1999~ 2018	74,420	90,665	
노후함정 교체로 해양치안역량 강화	2003~ 2019	152,536	134,300	
연안해역 수색구조역량 제고 (Blue Guard)	2007~ 2030	6,910	6,381	
위성 지휘(광역위성) 통신망 구축	2005~ 2030	1,500	0	완료
폐기물해양배출 정보관리 시스템 구축·운영	2006~ 계속	67	67	
민간참여 해양환경 보전 프로그램 개발·운영	2009~ 계속	423	423	