
제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 전 략 환 경 영 향 평 가 서

- 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 -

2016. 12



주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부

1. 주민의견 수렴개요

- 「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제15조에 따라 전략환경영향평가서(초안)을 공고·공람하고 설명회를 개최하여 주민의견을 수렴하였으며, “제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정”과 관련된 관계행정기관(환경부, 영산강유역환경청, 제주특별자치도, 제주시)에 전략환경영향평가서(초안)을 제출하여 의견을 수렴하였음.

가. 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고

1) 계획수립기관 : 해양수산부

2) 신문공고

- 해양수산부 공고 제2016-499호(2016년 06월 24일)
- 일간신문 : 이데일리, 2016년 06월 27일(월)
- 지역신문 : 제민일보, 2016년 06월 27일(월)

3) 공람장소

- 제주특별자치도 해운항만과
- 제주특별자치도 제주시 해양수산과

4) 공람기간

- 2016년 06월 27일 ~ 2016년 07월 20일
(20일간, 공휴일 제외)

5) 의견제출기간

- 2016년 07월 28일까지 (공람기간이 끝난 후 7일 이내)

6) 전략환경영향평가서(초안) 주민의견서 제출

- 전략환경영향평가서(초안)에 대한 1건의 주민의견서 제출

나. 설명회 개최

개최일시	개최장소	참석인원
2016. 07. 07.(목) 오후 2시	제주특별자치도 제2청사 2층 세미나실	79명

주) 참석인원은 참석자 명부 기준

다. 주민의견수렴 관련 자료

1) 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 공고문

해양수산부 공고(2016.06.24.)

해양수산부 공고 제2016-499호

**제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정
전략환경영향평가(초안) 주민공람 및 설명회 개최 공고**

「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 “제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정”과 관련하여 **전략환경영향평가(초안)**에 대한 주민 의견을 수렴하고자 **주민공람 및 설명회 개최**를 아래와 같이 공고합니다.

2016년 06월 24일
해양수산부장관

가. 개발기본계획의 개요

- 계 획 명 : 제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정
- 계획수립권자 : 해양수산부장관
- 계획위치 : 제주특별자치도 제주시 삼도동, 건입동, 용담동 일원
- 계획면적
 - 신항만 건설기본계획 : 1,368,210㎡
 - 신항만 예정지역 : 5,066,000㎡
- 계획기간 : 2016년 ~ 2030년
- 계획내용

구 분		계획 규모	비 고	
신항만건설 기본계획	외곽시설	방파제	2,820m	
		계류시설	2,090m	
		부지조성	4,910m	
	계류시설	안벽	3,330m	· 국내여객부두 9선석 · 크루즈부두 4선석
	부지조성	방파제	71,910㎡	
		항만부지	463,600㎡	
		배후부지	832,700㎡	
		소계	1,368,210㎡	
신항만 예정지역		육역부	1,426,000㎡	
		수역부	3,640,000㎡	
		소계	5,066,000㎡	

나. 주민공람 및 설명회 개최

- 공람기간 : 2016.06.27~2016.07.20
- 공람장소 및 주민설명회 일시·장소

주민공람 장소	주민설명회	
	일 시	장 소
제주특별자치도 해운항만과, 제주시 해양수산과	2016년 7월 7일, 14:00	제주특별자치도청 회의실 (제2청사 본관 자유실)

다. 주민의견제출 및 방법

- 제출기간 : 공개기간이 끝난 후 7일 이내(2016년 7월 28일까지)
- 제출방법 : 공람장소에 비치되어 있는 소정의 양식에 따라 서면제출
- 제출의견 : 본 계약의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 등에 대한 의견
(공정회 개최 여부 포함)

라. 기타 문의사항

- 기타 문의사항은 해양수산부 항만개발과(044-200-5934)로 문의하여 주시기 바랍니다.
※ 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr) 및 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)
[예서](#) 전략환경영향평가서(초안) 및 요약문을 열람하실 수 있습니다.

2) 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최 신문공고

일간신문 - 이데일리(2016.06.27.)

세상을 올바르게 세상을 따뜻하게

이데일리

www.edaily.co.kr



민간 임대주택 늘려
시민들 집 걱정 덜 것
2016. 6. 27. 15:00

소셜믹스믹스를 찍다.
www.mix.com/gray

일교, 배교교, 안전화재?
간편결제 케이페이

2016년 6월 27일 월요일 KOSPI 248.29 전 300 3772-8114

해양수산부 공고 제2016-499호

제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 전략환경영향평가(초안) 주민공람 및 설명회 개최 공고

「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 “제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정” 과 관련하여 전략환경영향평가(초안)에 대한 주민의견을 수렴하고자 주민공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

가. 개발기본계획의 개요

- 계획명 : 제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정
- 계획수립권자 : 해양수산부장관
- 계획위치 : 제주특별자치도 제주시 삼도동, 건입동, 용담동 일원
- 계획면적
 - 신항만 건설기본계획 : 1,368,210㎡
 - 신항만 예정지역 : 5,066,000㎡
- 계획기간 : 2016년 ~ 2030년
- 계획내용

구분		계획규모	비고
신항만건설 기본계획	외곽시설	방파제	2,820m
		계류시설	2,090m
		소계	4,910m
	계류시설	안벽	3,330m
			- 국내여객부두 9천식 - 크루즈부두 4천식
	부세조성	방파제	77,910㎡
		활판부지	463,600㎡
		배후부지	832,700㎡
		소계	1,368,210㎡
		독역부	1,426,000㎡
신항만 예정지역	주역부	3,640,000㎡	
	소계	5,066,000㎡	

나. 주민공람 및 설명회 개최

- 공람기간 : 2016.06.27 ~ 2016.07.20

○ 공람장소 및 주민설명회 일시 장소

주민공람 장소	주민설명회	
	일시	장소
제주특별자치도 해운발전과, 제주시 해양수산과	2016년 7월 7일, 14:00	제주특별자치도청 제1청 (제2청사 본관 4층)

다. 주민의견제출 및 방법

- 제출기간 : 공개기간이 끝난 후 7일 이내
(2016년 7월 28일까지)
- 제출방법 : 공람장소에 비치되어 있는 소정의 양식에
따라 서면제출
- 제출의견 : 본 계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 등에
대한 의견(공청회 개최 여부 포함)

라. 기타 문의사항

- 기타 문의사항은 해양수산부 항만개발과(044-200-5934)로
문의하여 주시기 바랍니다.
- ※ 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr) 및 환경영향평가
정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에서 전략환경영향평가서(초안)
및 요약문을 열람하실 수 있습니다.

2016년 06월 24일
해양수산부장관



濟民日報

대표전화 064-748-3111 기사제보 064-741-3223 광고문의 064-741-3121

제민일보

제주도민영 자문점 jemin.com



제7332호

2016년 6월 27일 월요일 (제민일보 창간 22년)

해양수산부 공고 제2016-499호

제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 전략환경영향평가(초안) 주민공람 및 설명회 개최 공고

「환경영향평가법」 제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 “제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정”과 관련하여 전략환경영향평가(초안)에 대한 주민의견을 수렴하고자 주민공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

2016년 06월 24일

해양수산부장관

가. 개발기본계획의 개요

- 계획 명 : 제주신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정
- 계획수립권자 : 해양수산부장관
- 계획위치 : 제주특별자치도 제주시 삼도동, 건입동, 용담동 일원
- 계획면적
 - 신항만 건설기본계획 : 1,368,210㎡
 - 신항만 예정지역 : 5,066,000㎡
- 계획기간 : 2016년 ~ 2030년
- 계획내용

구 분		계획 규모	비 고
신항만건설 기본계획	외곽시설	방파제	2,820m
		계류시설	2,090m
		소계	4,910m
	부지조성	안벽	3,330m
		방파제	71,910㎡
		항만부지	463,600㎡
		배후부지	832,700㎡
신항만 예정지역	소계	소계	1,368,210㎡
		육역부	1,426,000㎡
		수역부	3,640,000㎡
		소계	5,066,000㎡

나. 주민공람 및 설명회 개최

- 공람기간 : 2016.06.27 ~ 2016.07.20
- 공람장소 및 주민설명회 일시·장소

주민공람 장소	주민설명회	
	일 시	장 소
제주특별자치도 해운항만과, 제주시 해양수산과	2016년 7월 7일, 14:00	제주특별자치도청 회의실 (제2청사 본관 자유실)

다. 주민의견제출 및 방법

- 제출기간 : 공개기간이 끝난 후 7일 이내(2016년 7월 28일까지)
- 제출방법 : 공람장소에 비치되어 있는 소정의 양식에 따라 서면제출
- 제출의견 : 본 계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 등에 대한 의견
(공청회 개최 여부 포함)

라. 기타 문의사항

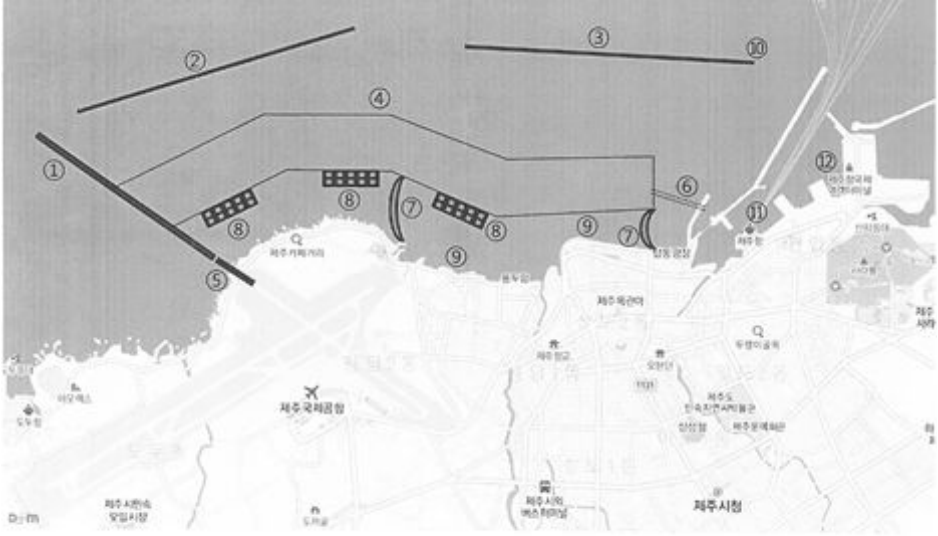
- 기타 문의사항은 해양수산부 항만개발과(044-200-5934)로 문의하여 주시기 바랍니다.
- ※ 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr) 및 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에서 전략환경영향평가서(초안) 및 요약문을 열람하실 수 있습니다.

2. 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부

구분	평가 항목	의견 제출자 (기관)	의견요지	반영 여부 (미반영 사유)	비고
전략 환경 영향 평가서 (초안)	-	주민 설명회	○ 제주신항만 건설계획이 크루즈 부두 개발에 너무 집중되어 있는건 아닌지?	○ 제주신항만 개발은 제주항의 현황 및 KMI의 수요예측 자료를 근거로 제주항 항만기능을 재배치하였음.	
			○ 제주신항만 건설시 원도심 활성화의 방안 및 범위를 제시 ○ 제주신항만 건설계획뿐만아니라 탐동 지역등 배후지 개발계획도 수립하여야 함	○ 현재 제주도에서 「제주도 원도심 도시재생 전략계획 및 우선 지역 활성화계획 수립용역」을 별도 진행중에 있음.	
			○ 사회적 환경분야 검토 필요 (관광객이 증가하면 교통량 증가로 인하여 교통체증, 분진증가 등 영향이 예상됨)	○ 본 계획은 신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로서 향후 실시계획 수립시 구체적인 검토를 수행토록 하겠음.	
			○ 도시재생 활성화 방안 제시	○ 현재 제주도에서 「제주도 원도심 도시재생 전략계획 및 우선 지역 활성화계획 수립용역」을 별도 진행중에 있음.	
			○ 탐동호안 부근은 생태공원으로 조성하는등 계획이 필요함	○ 본 계획은 신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로서 향후 실시계획 수립시 구체적인 검토를 수행토록 하겠음.	
			○ 현재 토지이용계획상 상업시설이 과다한 것으로 판단됨. 탐동지역에도 국유지가 상당수 위치하고 있으므로, 이를 이용하여 상업시설을 탐동지역으로 이전하는 방안 모색이 필요함	○ 계획규모는 KMI(한국해양수산개발원) 예측자료를 바탕으로 산정하였으며, 토지이용계획(안)의 용도별 산정근거를 제시하였음. ○ 향후 실시계획 수립시 구체적인 검토를 수행토록 하겠음.	
			○ 탐동지역 매립이후 건입동 등 인근지역은 매우 낙후화 되었음. 향후 제주신항만 건설시에도 건입동 등 원도심 지역은 낙후화 될 가능성이 있으므로, 보상계획 수립이 필요함.	○ 현재 제주도에서 「제주도 원도심 도시재생 전략계획 및 우선 지역 활성화계획 수립용역」을 별도 진행중에 있음.	
			○ 지역민을 제외한 지역개발은 반대하며, 보상계획을 수립하여 지역주민에게 충분한 보상이 이루어져야 함	○ 본 계획은 신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로서 향후 실시계획 수립시 보상계획을 수립 할 예정임.	

구분	평가 항목	의견 제출자 (기관)	의견요지	반영 여부 (미반영 사유)	비고
전략 환경 영향 평가서 (초안)	-	주민 설명회	<ul style="list-style-type: none"> 외국사례(중국 단둥항 등)를 참고하여 항만 및 배후부지를 잔교식으로 계획하는 등 매립이 수반되지 않는 방향 등 검토가 필요함 	<ul style="list-style-type: none"> 본 계획은 신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로서 향후 실시계획 수립시 세부시설 계획을 수립 할 예정임. 	
			<ul style="list-style-type: none"> 제주신항만 건설시 어업권에 직접적 피해를 받는 구역에 대한 구체적인 보상계획을 제시하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 본 계획은 신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로서 향후 실시계획 수립시 보상계획을 수립 할 예정임. 	
			<ul style="list-style-type: none"> 제주신항만 건설에 따른 소음 등 주변 주거 및 상업시설에 영향이 예상되며, 이에대한 세부적인 저감대책 수립이 필요함 	<ul style="list-style-type: none"> 본 계획은 신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로, 향후 환경영향평가지 주변 주거 및 상업시설에 대한 세부적인 검토를 시행하겠음. 	
			<ul style="list-style-type: none"> 신항만 건설로 인하여, 어항구 지역의 영향이 예상되며, 낙후화가 우려되는 사항임 	<ul style="list-style-type: none"> 신항만 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 이후 실시계획 수립 시 어항구 정비는 별도로 추진여부를 검토하겠음. 	
			<ul style="list-style-type: none"> 현재 토지이용계획상 상업시설의 비중이 매우 높으며, 기존 탐동지역 등 상업시설에 부정적 영향이 예상되므로, 매립규모를 축소하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> 계획규모는 KMI(한국해양수산개발원) 예측자료를 바탕으로 산정하였으며, 토지이용계획(안)의 용도별 산정근거를 제시하였음. 향후 실시계획 수립시 구체적인 검토를 수행토록 하겠음. 	
			<ul style="list-style-type: none"> 총 사업비 및 재원조달방법은 어떻게 되는지? 	<ul style="list-style-type: none"> 현재 제주신항만은 기본계획수립 단계이므로 향후, 기본계획 확정·고시 이후 예비타당성조사 등을 통해 사업성이 확보되면 기획재정부와 협의를 수행하여 제주신항만 개발을 위한 재원을 조달할 계획임. 	

구분	평가 항목	의견 제출자 (기관)	의견요지	반영 여부 (미반영 사유)	비고
전략 환경 영향 평가서 (초안)	-	주민 설명회	<ul style="list-style-type: none"> 상업시설 등 47% 이상을 차지하고 있는데, 민간매입예정인지 여부와 민자개발 예정인지? 	<ul style="list-style-type: none"> 현재 제주신항만 개발시 투자방식중 재정사업은 외곽시설(방파제, 방파호안), 항로준설, 교량(진입로) 등이며, 민간투자사업은 안벽, 부지조성, 터미널 등임 향후, 예비타당성조사, 설계과정 등에서 사업추진주체 및 투자방식을 구체적으로 검토할 예정임. 	
			<ul style="list-style-type: none"> 친환경적으로 건설하여 세계 4대 미항으로 만들자 (매립으로 한라산을 파야하므로, 파일형 상판복개 물양장, 부소파제 등) 	<ul style="list-style-type: none"> 계획대상지는 기존 운영중인 제주항과의 연계성 및 자연해안선의 훼손을 최소화 하는 것으로 계획하였으며, KMI(한국해양수산개발원) 예측자료 및 향후 수요등을 고려하여 계획규모(매립)를 최소화하여 수립하였음. 향후 신항만 건설기본계획 수립 이후 실시계획 수립시 시설계획(물양장, 부소파제 등)을 검토하겠음. 	
	-	주민 의견서 (박OO)	<ul style="list-style-type: none"> 다목적 입체적 신항 (방파제위 풍력발전기, 마을어장 친수 공간 조성(관광형), 향후 신항 확대 좌측 방파제 공항활주로 이용) 	<ul style="list-style-type: none"> 본 계획은 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로, 향후 실시계획 수립시 시설물 계획을 검토하겠음. 	
			<ul style="list-style-type: none"> 주민·지자체가 주체가 된 신항건설 (가칭 제주항만공사) 	<ul style="list-style-type: none"> 본 계획은 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로, 향후 실시계획 수립시 주민 및 지자체 의견을 수렴하겠음. 	
			<ul style="list-style-type: none"> 특히 매립은 반대(한국구조공학회 등 자문부탁). 상판복개방식 안되면 반대 행동 할 것입니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 제주신항만 계획규모는 KMI 예측자료 및 향후 수요등을 고려하여 매립면적을 최소화한 사항임. 다만, 향후 실시계획 수립시 시설안정성 등을 고려하여 시설계획을 검토하도록 하겠음. 	

전략 환경 영향 평가서 (초안)	주민 의견서 (박OO)	의견 요지	 <p>① : 파일식 활주로(방파제) ② : 뜬다리 방파제(부소파제) ③ : 풍력발전단지(방파제) ④ : 파일형복개방식(접안시설) ⑤ : 2층다리(1층활주로, 2층항만도로) ⑥ : 항만도로(다리) ⑦ : 아치형다리(관광형) ⑧ : 활어용 가두리시설(어촌계) ⑨ : 경정장 및 레포츠시설 ⑩ : 돌하루방 대형등대 ⑪ : 화물부두, 해양부두, 선명전용부두 ⑫ : 마리나시설</p>
		반영 여부 (마반영 사유)	<p>① 파일식 활주로(방파제), ⑤ 2층 다리(1층 활주로, 2층 항만도로) - 잔교식(파일식) 구조는 방파제 역할이 불가능(항내 정온 확보 불가능)하며, 제주 공항 활주로 높이(약 EL.(+)23.0m)를 반영한 방파제 축조시 공사비가 과대할 것으로 판단됨.</p> <p>② 뜬다리 방파제(부소파제) - 제주항 전면은 고파랑 장주기 파랑이므로 부(浮)방파제로 계획시 파랑제어가 어려움 (부방파제는 파고 1~2m내외의 주기가 짧은 파랑을 제어하는 공법임) - ②, ③ 방파제의 항입구부가 개방되어 항내 정온도 불량</p> <p>③ 풍력발전단지(방파제) - 본 계획은 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로, 향후 실시계획 수립시 검토하겠음.</p> <p>④ 파일형 복개방식(접안시설) - 제시된 접안시설은 현재 계획된 접안시설 소요규모의 3배 이상의 규모로 개발수요를 고려하였을 때 적용이 불가하며, 접안시설 형식은 향후 신항만 건설기본계획 수립이후 실시계획 수립시 검토하겠음.</p> <p>⑧ 활어용 가두리 시설(어촌계) - 본 계획은 건설기본계획 수립 및 예정지역 지정 단계로, 어업피해 및 어자원 보호차원에서 향후 실시계획 수립시 다양한 방안을 검토하겠음.</p> <p>⑫ 마리나 시설 - 본 위치에 마리나 시설 계획시 대형 화물선과 마리나 선박의 동일한 항로 사용으로 중첩 및 교차위험이 있어 통항 안전성 불리하여, 적용이 곤란함.</p>