
2016년도 해양관광진흥 시행계획

2016. 3



해양수산부
[해양정책실]

순 서

I. 계획 개요	1
II. 주요 성과와 반성	2
III. 2016년 전망	9
IV. 비전 및 목표	10
V. 전략과제별 세부 추진계획	11
VI. 추진기반 조성	29
VII. 계획의 집행체계 확립	31
VIII. 관련법령 제·개정 추진계획	36
[참고자료]	39

I. 계획 개요

□ 수립 배경

- '제1차 해양관광진흥기본계획('04~'13)'의 시효가 완료되고, 정부조직법 개정으로 해양레저스포츠 업무를 해양수산부가 관장하게 됨에 따라 해양관광·레저를 포괄하는 '제2차 기본계획('14~'23)' 수립('13.12)
- 제2차 기본계획에서 제시된 해양관광·레저정책 비전 및 세부 추진 과제의 체계적 실행을 위한 제3차년도 시행계획 수립 필요

□ 계획의 법적 근거

- 「해양수산발전기본법」 제28조 제1항 및 제5항

* 해양수산발전기본법

(제6조) 정부는 해양산업(해운, 항만, 수산, 해양관광 등 포괄)의 진흥에 관한 사항 등을 포함한 해양수산발전기본계획을 10년마다 수립

(제28조) ① 정부는 해양관광의 진흥에 관해 필요한 시책을 마련·시행하여야 함
⑤ 해양수산부장관은 해양에서의 레저스포츠 활동을 지원·육성하기 위하여 해양레저스포츠진흥계획을 수립·시행하여야 한다.

□ 계획의 범위

- (시간적 범위) 16년 1월~12월(1년)
- (공간적 범위) 대한민국의 주권이 미치는 영해, 관할 해역 및 바다와 인접한 연안지역
- (내용적 범위) 해양에서의 관광 및 레저스포츠 활동을 지원하기 위한 인프라 및 콘텐츠 확충, 이를 위한 법·제도·정보기반 조성 등 해양관광·레저정책 전반

II. 주요 성과와 반성

1 주요 성과

① 해양레저·관광시설 인프라 구축 및 강화로 매력적인 연안 조성

□ 「해수욕장법」 시행 및 관리청을 중심으로 한 협업체계 운영 등으로 '15년도 개장기간 동안 9,985만명 방문(전년대비 43% 증가)

□ 연안유희지 활용 국민여가시설 조성사업을 '17년까지 준공을 목표로 7개 선도지구 사업 추진* 하여 해양관광 인프라 단계적 확충

* 거제 궁농 2단계 준공(15.6), 시흥 갯골 삼립생태관찰지구 준공(15.10), 고흥 용동 2단계 착공(15.10), 함평 돌머리 2단계 착공(15.12) 등

□ 일반회계(9개 사업, 88억원) 및 지특회계(20개 사업, 126억원) 해양관광자원 시설 조성사업*을 지속 추진, 여주 수상레포츠센터 조성사업을 비롯한 4개소 준공

* 해양낚시공원, 명품해수욕장, 해양테마공원, 해양레저복합공간 조성 등

□ 해일, 파랑, 지반 침식 등으로부터 국토를 보전하고, 훼손된 연안을 환경친화적으로 정비하는 등 쾌적한 연안휴양공간 조성 토대 마련

○ 연안정비 지속실시, 침식 실태조사 지역 확대 및 연안침식관리구역 신규지정 (3개소)를 통해 연안보호를 강화하고, 완충구역 지정·관리의 법적근거 마련 추진

□ 묘도 재개발 실시협약 체결('15.2), 부산 북항재개발 국제여객터미널 개장('15.8), 항만재개발 재정지원 지침 제정('15.12) 등 '15년을 노후·유후 항만재개발 본격화의 원년화

② 마리나·크루즈 산업 활성화를 위한 지원 체계 강화

□ (법·제도) 관련 정책의 차질없는 추진을 위한 법·제도 정비 지속 추진

- (마리나 산업) 마리나항만법 및 하위법령 개정(15.7 시행)을 통한 마리나 서비스업 신설 및 「마리나산업 전략적 육성 대책」 발표 (15.5.경장)
- (크루즈 산업) 크루즈 산업의 육성 및 지원에 관한 법률 공포(23) 및 시행령 제정, 크루즈 활성화 대책 수립 및 제1차(16~20) 크루즈산업 육성 기본계획* 마련

* 계획(안) 방침(~12월말), 관계기관 협의 및 전문가 의견수렴(~16.1월중), 공고(~16.1월말)

□ (기반시설) 산업성장 기반 조성 및 저변 확대를 위한 관련 시설 확충

- (마리나항만) 2차 공모(14.12~15.5)를 통해 거점마리나 4개소* 대상지 선정(15.7) 및 실시협약 추진(15.12) 등 거점마리나 개발을 차질없이 추진

* 안산 방아머리(안산시), 당진 왜목(당진시), 여수 웅천(여주시), 부산 운촌(삼미컨소시엄)

- (크루즈) 부산북항 크루즈 전용부두 완공(15.1), 부산여객터미널(15.8) 및 제주여객터미널 개장(15.10) 등 국내 주요기항지 크루즈 인프라 확보

* 상해설명회(15.5/7), 제 주크루즈 포럼(15.8), 범정부 합동 홍보(15.10~11), 인천 모항의 시범운항(15.5) 등 외국적 크루즈 유치 활동도 적극 전개

□ (산업 육성) 민간의 역량 증진을 위한 협회설립 및 관련인력 육성 체계 마련

- (마리나 산업) 분산된 마리나업계의 역량을 집중하고 보다 효율적인 마리나 산업 육성 지원을 위해 유사 협회를 통합하여 (특) 「한국마리나협회」 설립
- (크루즈 관광) 크루즈시장 급성장에 따른 전문인력 수요 증가로 크루즈 선내 식음료 및 객실 프론트 오피스 관리직종(승무원) 양성과정 개설·운영(10월~)

④ 생태관광·해양스포츠 등 해양 기반의 레저체험활동 활성화

- 갯벌 복원, 생태 관광, 어업 등을 연계한 **갯벌자원화 종합계획 마련**(‘15.5), 갯벌 복원 사업 확대(순천만, 태안 근소만)를 위한 예산(국비 30억원) 확보
- **해양레저스포츠 체험교실을 확대(60개소) 운영하고**, 다채로운 해양스포츠 대회(‘14년 11개→‘15년 15개)를 개최하여 해양레저문화의 **대중화 기반 마련**
 - * 국제서핑대회(6월, 부산), 전국해양스포츠제전(8월, 여수), 전국스킨스쿠버대회(11월, 울진) 등
 - 다양한 체험·관람기회를 제공하고 **대중 호응도 및 발전가능성이 있는** 신규 종목의 발굴을 통한 **해양레저스포츠 활성화 도모**
 - 학생들의 진로 탐색을 위한 **자유학기제**(‘15.9~10, 세종) 및 **취약계층 자녀를 위한 해양캠프 운영**(2개소)을 통해 폭넓은 체험 기회 제공
- 낚시 체험 기회 제공 및 수요자 맞춤형 낚시정보 제공 등을 통한 **낚시저변 확대 및 활성화 도모**
 - 어린이 낚시체험교실을 통한 가족단위의 낚시 체험 기회 제공으로 낚시에 대한 국민적 관심 및 **가족레저 이미지 제고**
 - 낚시포털*을 통한 낚시사업장 소개, 해상, 낚시 방법 등 낚시관련 **토털 정보 제공으로 국민 편의 증대 및 낚시산업 활성화 기반 마련**
 - * 방문자 수(명) : (‘13) 15,732 → (‘14) 151,975 → (‘15) 217,313

⑤ 여수박람회장 사후활용 기반 구축 및 해양문화 창달

- 사후활용계획 변경(5.29), 민간투자유치 설명회(7.24) 및 타겟 마케팅(8월), 제안 공모(2회) 등 투자 유치 활동으로 **여수박람회장 민간투자 유치 성공**
- 또한, 국내외 이벤트 행사 유치, 다양한 집객 인프라 및 프로그램 기획·유치(179건), **관람객 3백만명 돌파 등 박람회장 활성화* 기반 구축**
 - * 방문객 : (‘14년) 221만명 → (‘15년) 318, (자체수입) (‘14년) 48억원 → (‘15년) 64
 - 행사유치 : (‘14년) 107건 → (‘15년) 179건

<선정 기업 및 투자 규모(4개社, 총액 1,148억원)>

방식	업체명	부지 또는 시설	투자규모 (매각·임대)	사업 제안 모델	비고
매입	푸른레저개발(주)	L구역, 7,073㎡	500억 원 (66억 원)	요트체험, 해양테포츠체험, 카페, 숙박시설 운영	4차 공모
	(주)유탄건설	M구역, 6,457㎡	532억 원 (35억 원)	마리나시설, 리조트 (숙박, 미용 헬스케어, 문화공간)	
임차	(주)써미트플랜	스카이라워(3,962㎡)	16억 원 (4억 원)	번지점프, 전시공간, 캐릭터샵	
	(주)드림팩토리코리아	주제관·빅오(22,230㎡)	100억 원 (22억 원)	빅오쇼·캐럿쇼, 해상테마파크, 미래직업체험관, 미래창업거리	

□ 다양한 기획 및 테마전 개최와 연계프로그램 운영으로 국립해양 박물관을 이해하기 쉬운 **해양문화·해양산업의 복합문화공간**으로 운영

* '12.7월 개관 이후 '15.12월까지 관람객 428만명 방문

** '15년 관람객수는 1,070,048명으로 2014년도 관람객수 986,140명 대비 약 9% 증가

○ **해양수산업전시관 네트워크** 회원기관 30곳 확보 및 12개 기관, **11건의 MOU 체결**(15.12월 기준)

* '해양수산업전시관 네트워크 출범('15.10)/ 롯데월드 아쿠아리움, 유구·오키나와 학회, 해군사관학교 등 MOU체결

○ 11종 22개의 다양한 해양문화 체험 교육 프로그램 운영, 내륙산간 초등학교 대상 교육 프로그램 상설화 계기 마련 등 박물관 교육 역할 확대

□ 해양문화 체험 자원지도 발간 배포로 지역 해양관광의 활성화 기반 마련 및 바다노래 공모전 개최 및 수상작 활용 등 해양문화자원 발굴

○ **해양문화 체험자원지도(경북편)**를 개발·배포, **동양해양역사인물 DB구축** 및 **창작 바다노래 공모전** 개최('15. 5)

□ 지역별 특화 해양문화시설 조성을 위한 **기초조사를 실시**하고, **국립해양과학 교육관 설립**을 위한 **기본계획 수립**(15.6) 및 **기본·실시설계 용역 추진**(15.12)

○ 유형별로는 종합전시관(박물관) 4개소, 공연·체험·휴양시설 7개소, 어촌·민속문화시설 3개소, 테마형 문화시설 2개소 조사

⑥ 어촌·어항·섬 관광 활력 부여

□ 어촌자원 활용을 통한 어업 외 소득 창출 토대 마련

- 생산·가공·판매·관광 등을 융합한 어촌6차산업 시범사업(5개소*, '14~'15)을 통해 성공모델을 발굴

* 거제 해금강마을, 여수 안포마을, 해남 송호·중리마을, 태안 대야도마을, 양양 남애마을

- 어촌체험마을의 경관·서비스, 체험, 숙박, 음식 분야를 평가하는 등급제*를 본격 시행·적용하여 체험마을 수준 제고

* 106개 어촌체험마을 대상으로 1등급 마을 7개소 선정('15.6)

□ 연안해상교통 이용여건 개선, 무인도서 실태조사 및 관리기반 강화 등 섬 관광 활성화를 위한 기초여건 조성 추진

- 선박건조자금 대출이자를 지원하는 이차보전사업의 지원조건 개선 및 국고여객선 2척 신조 등 낙도보조항로·해상교통여건 개선

* 대출지원규모 확대(500억원→1,250억원)

- 대상 사업지 선정을 위한 수요조사 및 총 6개소*(31억원) 여객선 기항지 접안시설 개선을 통해 여객선 이용객 안전·편의 증진

* 인천 삼목·울도항, 마산 노대항, 목포 관사도·성남도·동거차도항

- 또한, 도서어촌·섬 관광 활성화를 위한 여객선 자유이용권 '바다로' 시범운영 실시

- 1차 무인도서 실태조사('07~'12)에 따라 '15년말까지 2,605개 도서의 관리 유형을 지정하고 무인도서 DB 구축을 통한 체계적 도서관리 기반 마련

- 개발가능무인도서(18개소) 현황도 제작 및 2D·3D 디지털 지도 제작, 1,645 도서에 대한 DB 구축 완료

- (해양관광시설 조성) 연안유희지 사업 등 해양관광 기반시설지원
연례적 이월 및 지자체 협의과정 장기화 등 집행 부진
 - 연차적인 이월액 발생이 우려되는 사업지구의 이불용 최소화 및
사업기간 내 준공 위해 집행 관리 강화 필요
 - 연안정비 관련 예산이 생활기반계정(포괄보조) 범위 내 편성으로 인한
해당사업 후순위 부여 등으로 지특회계 내 연안정비사업의 추진율이 저조
- (체험교실) 해양레저스포츠 체험교실을 통해 다양한 체험기회를 제공
하고 있으나 아직 국민의 기대와 눈높이를 충족시키기에는 부족
 - 국민의 체험기회 확대와 더불어 적극적인 홍보와 프로그램의 질적
발전·다양화 방안 마련 필요
- (마리나산업) 마리나항만법 개정을 통한 마리나 서비스업을 신설하였
으나, 제도 초기 인지도 부족 등으로 기대보다 창업실적이 다소 저조
 - 마리나 서비스업 창업 현장 설명회 개최 등 홍보 강화 및 등록
장애요인을 파악·해소하여 창업 진입장벽 완화 필요
 - 또한, 거점형 마리나항만 대상지와 민간투자 수요처 불일치로 투자
유치 저조로 적극적 수요발굴 노력 필요

* 거점형 마리나항만 사업계획 공모 결과 6개소 중 2개소만 접수
- (크루즈관광) 금년 5월 말 메르스 확진자 전국 확산으로 인해 외국
크루즈선의 국내 기항계획 대거 취소(총 567항차 중 181항차, 관광객 약 37만명)

□ (해양생태관광) 실질적인 해양생태관광 인증체계 마련 및 해양생태 마을 지정에 위한 지침 등 관련 법적·제도적 근거마련 필요

□ (레저낚시) 안전한 낚시환경 조성을 위한 노력에도 불구하고 낚시 안전사고 지속 발생에 따른 낚시산업 위축 우려

* 낚시어선 안전사고(건) : ('12) 107 → ('13) 77 → ('14) 86 → ('15년) 186

□ (어촌관광) 어촌체험마을 질적 서비스수준에 대한 정보제공 부족 및 마을 운영수준에 따른 차별화 정책 미흡

○ 성수기 위주의 체험프로그램 운영으로 계절별 수입 편차 발생극복 등 4계절 상시 운영 프로그램 필요

Ⅲ. 2016년 전망

- (해양레저·관광 수요) 주 5일 근무 등 여가시간 확대, 소득증가, 웰빙 및 힐링 트렌드의 확산으로 해양관광 수요는 지속적 증가 예측
 - * 요트·보트 증가 : ('07) 4천척 → ('13) 10.2천척 → ('17) 20천척 → ('20) 28천척
- (해양관광시설 조성) 해양레저복합타운, 지자체 랜드마크 조성 등 일부 시설물에 대한 콘텐츠 치중현상이 우려되나, 전반적으로 해양관광시설 조성에 대한 지자체 관심과 조성 수요는 꾸준한 증가세 전망
- (마리나산업) 마리나 인프라 확충, 레저선박 및 조종면허 취득 증가에 따른 항만 개발·운영, 요트 제조·유통, 관광·서비스산업 등 가시적인 산업발전 및 고용창출 증대 효과가 나타날 것으로 전망
- (크루즈) '15년 메르스 여파로 외국인 크루즈 관광객이 감소되었으나, 그간의 적극적 유치활동으로 '16년도에는 150만명 이상 방한 예상
 - 특히, 국내항을 모항으로 하는 시범운항도 증가('15. 2회 → '16. 12회 이상)하는 등 외국선사의 한국시장 진출이 본격화될 것으로 전망
- (체험교실) 소득여건 변화 등으로 해양레저스포츠에 대한 국민적 관심이 증가됨에 따라 단순 체험에서 서핑, 수상스키, 요·보트 등 다양화 추세
 - 안전한 해양레저활동에 대한 국민의 관심이 높아짐에 따라 생존수영 등 사고대응능력 향상을 위한 안전교육 정책 수요 증가 전망
- (해양생태관광) 순천만 세계정원박람회의 성공적 개최에 이은 순천만 관람객('14년. 240만명)의 꾸준한 증가, 섬 관광 및 갯벌체험 관광에 대한 관심 증대
- (어촌·어항) 어가 인구의 노령화*와 함께 어촌이 어항의 배후지로만 역할, 어촌·어항 간 연계 개발을 통한 시너지 효과 창출 필요

* 어촌 고령화율(% , 65세 이상) : ('00) 12.2 → ('05) 18.8 → ('14) 32.2

IV. 비전 및 목표

비전

품격과 매력이 넘치는 동북아 해양관광허브 실현

정책
목표

- ◆ 해양레저문화 확산을 통한 국민행복 실현
- ◆ 해양레저·관광산업 육성을 통한 창조경제 발전

전 략 과 제

세 부 추 진 과 제

휴식과 회복이 있는
행복한 바다관광

- 해수욕장 이용환경 개선
- 대중 친화적 해양레저·관광시설 조성
- 노후·유헴 향만 재개발로 해양친수공간 확대

체험과 학습이 있는
즐거운 바다관광

- 생태자원 활용 지속가능한 해양생태관광 도모
- 해양레저스포츠 체험기회 확충
- 마리나 서비스업 활성화 등 마리나산업 육성

문화와 예술이 있는
아름다운 바다관광

- 해양문화자원 발굴 및 해양문화 콘텐츠 육성
- 해양문화시설의 체계적 확충·운영
- 국립해양박물관 기반 해양문화 확산 추진

생활 속 이야기가 있는
정겨운 바다관광

- 어촌관광 활력 제고
- 어촌·어항 연계 개발
- 섬 관광문화 확산을 위한 접근성 제고

세계인이 찾아오는
글로벌 바다관광

- 크루즈 인프라·산업 기반 조성
- 마리나 국제 네트워크 구축
- 여수박람회장 활성화 및 동북아관광허브화

V. 전략과제별 세부 추진계획

1 휴식과 회복이 있는 행복한 바다관광

◆ 해수욕장, 연안유희지, 노후·유희 항만 등 연안을 활용한 해양 관광·레저공간을 조성하여 관련 활동의 기반을 마련

□ 해수욕장 이용환경 개선 추진

- '해수욕장 기본계획' 수립 및 이에 기반한 주요 해수욕장의 관리 계획 시행을 추진하여 해수욕장에 대한 체계적인 관리 기틀을 마련
 - 콘텐츠 개발 등 해수욕장 이용 활성화 전략, 이용여건 개선방안 등 장기적인 운영·관리방안을 담은 '해수욕장 기본계획' 수립 추진('16.상)
- 안전장비 및 인원 확충을 추진하여 해수욕장 안전 인프라를 강화하고, 낙후 시설의 개선사업 예산 확보 등 지원방안 마련
 - 주요 해수욕장에 해파리 차단망 설치를 지원하고('16년 7억원), 수질·백사장 토양질의 정기검사를 시행하여 청결한 환경 유지(연중)
- 해수욕장의 경쟁력 향상 및 이용자에 대한 서비스 질 개선을 위해 해수욕장 관리·운영실태에 대한 객관적이고 공정한 평가체계 운영
 - 해수욕장별 특성을 반영한 평가기준 개선을 추진하고, 선정기념판 설치 등 인센티브 부여방안을 마련하여 지자체의 관리의욕 고취
- 해수욕장 이용·사고현황 등의 실시간 통계 시스템을 구축하고 관련 데이터는 연도별로 D/B화하여 정책 기초자료로 활용('16~)

□ 대중 친화적 해양레저·관광시설 조성

- 연안유휴지(자연형성지, 국·공유지 등)를 활용하여 오토캠핑장, 친수공원 등 누구나 부담 없이 즐길 수 있는 국민여가·휴양시설 조성
 - 대도시, 관광지 인근 등 사업효과가 큰 지역(7개소*)을 국민여가·휴양시설 조성 선도사업지구로 선정하여 지속 추진('12~'17)
 - * 시흥 갯골, 포항 구항, 울산 대왕암, 부산 송도, 고흥 용동, 함평 돌머리, 거제 궁농지구
 - 선도사업 7지구 외에 지자체 사업준비 현황, 사업효과성 검토 등을 검토하여 신규사업 발굴, 추가 확대* 추진('17~)
 - * 1단계('12~'17) 미추진 17지구(충남 태안 정족, 전남 보성 울포, 경북 영덕 고래불 등)

< 해양레저·관광시설 조성 지역특화사업 추진현황('16) >

구 분	단계별 추진현황			비고
	계	신규	시행중	
총 계	45개소	23개소	22개소	
· 해양레포츠체험장	1개소	1개소		(일반)
· 연안유휴지 휴양시설	7개소		7개소	(일반)
· 해양관광 활성화 기반 조성	1개소	-	1개소	(일반)
· 해양관광자원시설 지원	36개소	22개소	14개소	(지특)

- 연안의 가치 증진을 위해 인공화된 해안을 생태적·환경적으로 건강하게 복원하는 자연해안 복원 시범사업* 추진
 - * 꽃지 해수욕장 연안정비사업('16~'20, 284억원)에서 경관을 훼손하는 경성공법 대신 연성공법을 시행하여 해빈복원 등 자연친화형 해안 복원 추진
- 연안재해로부터 피해를 예방하기 위한 완충바닷가의 관리 근거*를 법제화하고, 자연해안관리목표제 등과 연계 운영
 - * 바닷가 실태조사 결과, 바닷가 고유번호 부여, 완충바닷가 지정, 토지등록 제한 등 체계적 관리 근거 마련(연안관리법 개정, '16.하)
- 전문가 심사를 통해 선정한 재정비 대상 노선에 대해 안내체계 정비 및 시설 조성·개선을 지속 지원(연중)

- 효율적 사업 추진을 위해 지자체 공모 후 전문가 심사를 진행하며, 타 부처 사업과의 중복 여부를 체크하여 미지원 노선 우선 고려
- 기획기사 등의 홍보를 통해 **해안누리길 인식을 제고**하고, 타 해양 관광자원과 연계한 **체험프로그램을 개발**하여 바다여행 활성화 추진
- 대국민 걷기축제 및 여행기자, 작가 등을 대상으로 한 팸투어를 개최하고, 초등학교 창의적 체험활동용 해안누리길 체험·교육프로그램을 개발

□ 노후·유휴 항만·어항의 해양친수공간화

- 노후·유휴화된 항만, 준설토 매립장 등을 도시와 조화를 이루는 다기능 성장 거점으로 육성하기 위한 **항만재개발 기본계획 수립**(‘16.7)
 - * 13개 항만 19개 대상지(18,842㎡) 선정 예정
- 민간유치 및 투자 활성화를 위해 재정을 선투자하고 **민간투자 본격 유치**
 - (부산 북항) 복합도심·상업·IT영상지구 분양 등 본격 민간투자 유치 및 **충장로 지하차도 공사 발주**(‘16.12)
 - (인천 영종도) 사업계획 변경(‘16.3), 실시계획 승인 및 **착공**(‘16.12)
 - (인천 내항) 사업성 확보방안 마련 후 **민간사업자 제공모**(‘16.4)
 - (광양 묘도) 사업계획 수립(‘16.2) 및 **실시계획 승인**(‘16.12)
 - (동해 묵호) 해양관광시설 조성을 위해 실시계획 승인 및 **착공**(‘16.6)
 - (기타 항만) 민간 제안사업에 대해 적극적인 행정·재정적 지원을 통해 조기 착공 등 지역별 특성에 맞는 **항만재개발사업 본격 추진**
- **특화어항**(다기능어항, 아름다운 어항, 마리나역 등)과 배후의 특색있는 어촌이 통합된 **‘명품 어촌마을 조성’** 추진방안 마련

- 어항의 이용여건과 변화에 맞게 기존 어항시설 기능을 재편하고, 가공·유통을 고려한 어항 조성방안* 수립

* 유희어항 활용, 청정어항 도입에 관한 추진 방안 마련('15.7~'16.10)

<유형별 개발 사례>



<복합형>



<피서리나형>



<낚시관광형>

◆ 신성장 동력인 마린산업을 육성하고, 해양생태관광·해양레저 스포츠 활성화를 통하여 해양관광·레저문화의 확산을 추진

□ 생태자원 활용 지속가능한 해양생태관광 도모

- 가로림만, 백령도, 제주 토끼섬, 웅진 왕돌초 주변 해역 등을 로 추가 지정하는 등 해양보호구역 지정 확대(24→26개소) 추진
- 갯벌 생태계 기능회복과 경제 가치제고를 위해 갯벌 복원사업 확대 및 생태관광 모델 개발
 - 태안 근소만·순천만 갯벌생태계 복원 사업 추진 및 갯벌 복원(예정) 지를 대상으로 생태관광 모델 개발 추진
- 전국 갯벌실태조사를 통한 복원유형 및 생태자원 활용 등 ‘해양 생태자원 활성화 방안*’ 연구 실시(‘16, 1월~, 예산 5억원)
- 가로림만, 백령도, 제주 토끼섬, 웅진 왕돌초 주변 해역 등을 로 추가 지정하는 등 해양보호구역 지정 확대(24→26개소) 추진
- 람사르 협약이 인증하는 ‘람사르 습지도시 인증제’ 추진(‘16.11)
 - * 람사르 습지(순천만 등 7개 소) 주변도시·마을을 ‘람사르 습지도시’로 지정·관리
 - ** 가이드라인 마련(‘16.4), 후보지 접수, 평가 및 선정(~’16.12)
- 갯벌복원지 및 해양보호구역 배후마을을 ‘해양생태마을’로 지정, 친환경 생태관광 활성화를 위한 ‘해양생태관광 인증제’ 도입(‘16.~)
 - * 해양생태관광 육성·지원, 해양생태마을 지정 및 인증제도 구체화 등을 반영한 「해양생태계법」 개정 추진(‘16.10)
 - 갯벌생태안내인 양성 활성화 및 다양한 콘텐츠 개발 지원

□ 해양레저스포츠 체험기회 확충

- 수도권 및 내륙지역 국민들의 해양레저스포츠 참여기회 확대를 위해 경인아라뱃길, 경북 상주보 등 내륙지역 체험교실 확대
 - * 한강사업본부에서 주관하는 한강몽땅 여름축제(7~8월)와 연계방안 모색
- 사회적 소외계층인 다문화·저소득층·탈북 청소년을 위한 해양레저스포츠 교육 및 체험기회 제공('15년 해양캠프 2회→'16년 해양캠프 3회, 해양학교 1회)
 - * (자유학기제) 중학교에서 한 학기를 다양한 체험·참여프로그램 활동이 가능하도록 교육과정을 유연하게 운영하는 제도로 '16년부터 전 중학교로 운영 확대 예정
- '16년 중학교 자유학기제 전면시행에 맞춰 해양소년단연맹에서 주관하는 해양레저스포츠 체험교실과 연계하여 자유학기제 확대운영
 - * ('15년) 1개 체험장 3개 학교 체험 → ('16년) 15개 체험장 확대 운영
- 다양한 관람·체험기회를 제공하고 대중 호응도 및 발전가능성이 있는 해양레저스포츠 대회 확대 개최 및 지원('15년 15개→'16년 17개)
 - * 「전국SUP대회」, 「수상오토바이대회」 등 신규 종목의 대회 개최 추진
- 「전국해양스포츠제전」 개최 지자체에 대한 자율권을 확대하여 대회의 위상 제고 및 파급효과 증진
 - 번외·체험종목 도입여부 및 개최시기 결정권 등 개최 지자체의 자율권 확대로 경기운영의 내실을 기하고 경쟁력 향상 도모
- 훈련 매뉴얼 개발·보급 및 체험교실(21개소, 해수욕장 5개소 포함)과 연계한 시범운영을 추진하여 생존수영 교육 활성화 초석 마련
 - 향후 훈련공간 확충 및 인증체계 마련 등 인프라 강화를 지속 추진하여 '18년부터 쏠교실로 생존수영 교육 확대 검토

- **낙시산업 선진화를 위한 교육·홍보 강화 및 자율 감독 체제 구축**
 - 낙시업 경영인 대상의 **안전교육을 체험·참여형으로 강화***하고 낙시안전 포스터·동영상 배포 등 **홍보 강화로 안전의식 제고**
 - * 교육 횟수 및 예산 : ('15) 82, 244 → ('16) 99회, 444백만원
 - '**낙시명예감시원**' 제도 신규 **운영**(50여명 지정)을 통한 민간 주도의 낙시안전관리와 수산자원의 보호 등의 감시·계몽활동 실시('16.상~)
- **쾌적하고 건전한 낙시 이미지 제고 및 낙시의 저변 확대를 위한 낙시인과의 협력 강화 및 국민접근성 확대 추진**
 - **낙시 단체 및 낙시전문매체***와의 낙시 자원·안전·환경 관련 **공동캠페인** 추진으로 건전한 낙시문화 정착 유도
 - * 낙시전문 방송, 잡지 매체 8개사와 건전한 낙시문화 정착을 위한 MOU체결('16.1.6)
 - 가족단위 낙시교육 **체험 프로그램 확대**, 낙시대회 및 낙시박람회 개최 지원 등을 통한 낙시에 대한 관심 제고 및 국민 접점 확대
- **낙시제한 구역·기준 등 민간 활용성이 높은 공공데이터의 적극 공개 및 사용자 의견 상시 수렴***을 통한 **수요자중심 서비스 제공 추진**
 - * 사용자 접근 통계 및 설문조사 등의 분석을 통해 인기 콘텐츠를 중점 개발·홍보
- 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」 제정을 추진 (상임위 계류 중) 하여 **수중레저사업의 양성화**를 통한 **안정적 일자리 창출 추진**
 - * 전국 220여개 미등록 수중레저 사업장이 운영 중에 있으며, 관련 종사자의 안정적 고용이 확보되지 못하는 상황 ((사)한국잠수협회)
 - 수중레저체험업(수중레저교육 및 체험), 수중레저장비대여업(수중레저장비 대여), 수중레저선박대여업(수중레저활동자 수송) 등 업종 신설

<수중레저사업 신설 시 기대효과>

- ① 수중레저 분야 사업장 신설에 따른 양질의 신규 일자리 확보
- ② 사업자는 합법적으로 사업을 영위함에 따라 단속기관과의 불필요한 마찰을 해소할 수 있으며, 수중레저체험자는 제도권 내 법적 보호 가능
- ③ 사업장 대상 수중레저 안전교육에 대한 의무 부과로 안전한 수중레저환경 조성
- ④ 수중레저 사업의 활성화로 인한 레저장비 등 관련 산업의 부흥 촉진

□ 마리나 서비스업 활성화 등 마리나산업 육성

- 마리나 서비스업 창업 가능 선박의 기준을 현행 5톤 이상 선박에서 **2톤 이상 선박으로 완화하여 등록 가능 대상선박 확대**(마리나항만법 개정)

* 선박의 톤수 기준을 5톤에서 2톤으로 완화할 경우 마리나업 창업 가능선박 약 3배 증가(815척→2,399척) 예상

- 마리나 서비스업 현장 설명회 개최 및 마리나업 창업 가이드북 배포 확대를 통한 **마리나 서비스업 창업을 지원**(연중)

- 마리나 서비스업 의무보험 요율 개선 및 보험 적용범위·기간 개편을 통한 사업자 및 신규 창업자의 **경제적 부담 완화**

- 마리나 선박에 적용되고 있는 수상레저기구 수준의 의무보험 체계 개편을 통하여 마리나 시설에 적합한 보험요율 및 보험 적용범위 마련

* 기존 마리나 의무보험료(1인 당 30만원) 대비 약 36% 보험료 인하(1인당 19만원) 완료('16.1), 관련 업계 의견 반영하여 보험상품 다양화 및 추가인하 추진

- 시장규모 3.8조원('13년)에 이르는 대형 레저선박시장 진입을 위해 **'100ft급 대형요트 설계·건조 기술개발 및 시제선 건조사업'** 착수

- 선박의 운항에 필요한 수조 성능시험 및 선박의 외관 디자인을 위한 선형 연구 등 선체 외관 디자인 개발('16.8)

* (추진실적) 메가요트 주관 연구기관 선정((주)푸른중공업, '15.7) 및 연구 협약체결('15.11)을 통한 1차년도 연구개발 착수('15.12)

* 100ft급 대형요트 기술개발

- 사업기간: '15~'19년
- 총사업비: 국고 210억원
('16년 30억원)



- 레저선박에 대한 지방세 중과기준 상향 조정을 통해 국산 레저선박 구매 및 국내 중소 레저선박 제조업 활성화 추진

<현행 시가표준액에 따른 지방세 중과기준>

구분	시가표준액 1억원 이상	시가표준액 1억원 미만
취득세	10.02%	2.02%
재산세	5.0%	0.3%

- 거점 마리아항만 개발로 세계적 수준의 마리아를 조성하여 해양레저·스포츠 인프라 제공

- 거점 마리아 1호 사업인 후포 마리아항만 사업 착수 및 거점 3개소 (명동, 왜목, 운촌)에 대한 실시협약 체결로 마리아항만 개발 본격 추진

- 증가하는 레저선박 계류수요를 수용하고, 어항의 새로운 특화 개발을 위해 소규모 요트 계류시설인 「어촌 마리아역」 16개소 육성 검토

* 거점 및 주변 마리아 시설들을 연계·지원하고, 비상시 피항과 휴식을 비롯한 다양한 서비스를 제공하기 위한 소규모 레저선박 「해상간이역」

- 격포항, 신양항 등 신규개발이 필요한 16개소 선정 완료 하였으며, 삼길포항(충남 서산) 시범사업 착수 후 점진적 확대 개발 추진

- 전국 주요 요트루트 10개소에 계류 부이*를 설치함으로써 요트 계류시설 부족을 보완하고, 항해중 휴식처를 제공

* 계류 부이(Mooring Buoy)는 부유식 간이 정박시설로 설치가 용이하고 저렴

- 요트 계류부이 설치 대상지 검토 용역을 통하여 최적의 요트 계류부이 설치 대상지 10개소를 선정하였으며('15.10), 연간 2개소 설치 추진

- ◆ 해양문화자원 발굴 및 콘텐츠화를 통한 해양문화 확산의 교두보를 마련하고, 국립해양박물관 중심 해양복합공간 운영 추진

□ 해양문화자원 발굴 및 해양문화 콘텐츠 육성

- 해양영토대장정 등 주요 해양문화사업 전반에 대한 재평가를 통해 효과가 큰 프로그램 중심으로 개편하고 피드백도 강화
 - * (바다노래공모전) 동요중심 개편, 지역방송 연계, (해양영토대장정) 2팀→1팀으로 집중
- 장보고대상은 10주년을 맞아 장보고포럼 개최('16.1), 역대 수상자간 네트워킹 구축, 홍보강화(기획기사 등) 등 부업 기반 조성
- 지역별 특화된 해양문화 체험자원(해양생태, 관광, 문화, 역사 등 자료 및 지도 등)을 개발하고, 도서관 등 공공기관에 배포추진(~'19)
 - * 지자체 제안을 받아 사업시행지역 선정('16년 1개 지역 추진)
- 일반국민에게 해양역사 인물을 알리고자 우리나라 해양역사 대표인물에 대한 국민투표를 실시('16.2월)하고, 서양 해양역사 인물 DB구축
- 일반국민이 함께 부르고 들을 수 있는 창작 바다노래 공모전(동요)을 추진('16.상)하고, 해양수산관련 행사 등에 활용 실시

□ 해양문화시설의 체계적 확충·운영

- 국립해양과학교육관*(울진) 건립의 차질 없는 추진 등 해양문화 인프라 확충으로 해양에 대한 이해 증진 및 체험기회 확대
 - * '15~'19 / 부지 105,369㎡(건축 12,260㎡) / 1,166억원(국비1,037 지방비129)
- 전시설계 초기부터 분야별 전문가로 자문단을 구성하여 최상의 설계를 도모하고, 국제심포지엄을 개최('16상)하여 전시 모범사례 수집

- **내륙지역 주민의 해양문화·교육 향유기회 확대를 위해 청주해양과학관* 건립을 적극 추진**(‘15.12 예비타당성조사 대상사업으로 선정)

* ‘17~’20년 / 청주 청원구 / 부지 15,404㎡(건축 14,752㎡) / 1,006억원(국비 905 지방비 101)

- **지역별로 차별화된 해양문화시설 조성 지원을 위한 정보 공유**

- 지자체가 국가적 확충이 필요한 콘텐츠를 선별하여 적절한 해양문화시설 건립계획을 마련할 수 있도록 관련정보 제공 추진

□ 국립해양박물관 기반 해양문화 확산 추진

- **신생 법인으로 발족(‘15.4)한 국립해양박물관이 해양문화 확산의 핵심거점으로 기능하도록 문화·교육사업 활성화 방안 마련 추진**

* 교육 프로그램 발굴·운영을 확대(‘16년 1.5만명 → ‘20년 2.5만명)하고, ‘16년 내륙지역 학생 대상 교과연계 교육프로그램 시범 추진(‘17년 이후 확대)

- **국민의 눈높이에 맞춘 해양문화·해양산업이 어우러진 전시를 통해 대한 해양을 즐겁게 체험하는 복합문화공간으로 운영**

- 해양을 쉽고 즐겁게 이해할 수 있도록 상설전시를 강화하고, 바다를 향한 도전정신과 열정을 알리는 기획전 등 테마전시 개최

* 2017년 상설전시 콘텐츠 교체를 준비하기 위해 상설전시의 질적 우수성 보장을 위한 TF팀을 구성하여 추진

** 기획전 : 국외전 『대항해 시대』 (5월), 국제교류전 『남극과 북극의 만남2』 (11월) 등

- **국립박물관 수준에 걸맞는 우수한 자료의 수집·보존·연구·소통을 통해 해양강국의 미래상을 제시하는 공간 조성**

- 기획·테마·상설 전시에 필요한 전시자료 및 보존가치가 높은 중요 해양자료 구입(공개구입 연중 2회/경매 및 긴급구입 수시)

* 2016년도 기획전 ‘대항해시대’와 중요 해양자료(해양영토) 등 유물수집

- 해양영토(독도) 관련 안용복원록각서* 조사 및 수집

* 원록각서(1696) : 일본 오키(隱岐)섬 관리가 안용복을 조사할 때 울릉도와 독도가 강원도에 속한다는 진술을 기록한 문서

○ 박물관의 고유 인프라를 활용한 프로그램 운영으로 **해양문화 가치를 재발견**하고 참여대상 다양화 및 범위확대로 해양문화 확산 유도

○ 전국에 산재한 해양수산 분야 전시기관 간 소장자료 교환 등 교류 협력을 위해 출범한('15.10) 「**해양수산물전시관 네트워크**」* 활성화

* 국립해양문화재연구소, 국립해양생물자원관, 국립등대박물관 등 29개 기관 참여
(공동전시회, 공동 홈페이지 구축, 뉴스레터 발간, 워크숍 개최 등 추진)

◆ **어촌체험마을 활성화, 등대 등 연안 포인트 개발을 통해 해양관광에 활력을 불어넣고, 섬 매력도 제고를 위한 인프라 구축**

□ 어촌관광 활력 제고

- 프로그램의 다양화·서비스 향상을 위해 경관·서비스 체험, 숙박, 음식 분야를 평가하는 **마을등급제를 본격 시행**(‘16.9월 1등급 마을 8개 선정)
 - 어촌체험·휴양마을의 등급을 세분화 하여 차별화된 사후관리를 통해 어촌체험·휴양마을 이용자에 대한 편의 제공과 시설 및 서비스 수준 향상
 - * 등급결정계획수립(‘16.3월), 서면 및 현장평가(‘16.4~7월), 등급심의회개최 및 통보(‘16.7월)
- 발전 가능한 어촌체험마을의 노후화된 기반시설 개선 및 확충 지원 등 어촌체험마을 기반시설 고도화(5개소)
 - * 고도화사업 지침시달(‘16.2월), 대상마을선정 및 사업계획 협의(‘16.4월), 사업완료(‘16.12월)
- 즐기는 체험(성수기) 외에 먹거리·공예·어촌마을 스토리 체험 등의 **4계절 방문이 가능한 프로그램 개발 지원**
 - 음식, 공예, 캐릭터 등 어촌체험마을만의 특색 있는 프로그램을 개발하여 **마을별 차별화**를 통한 경쟁력 강화(8개소)
 - * 대상마을선정(‘16.4월), 마을별 프로그램 개발 완료(‘16.10월)
- **인바운드 여행사**를 대상으로 **팸투어**를 실시, 어촌관광 정책 및 체험프로그램 등 홍보를 통해 **외국인 관광객 유치**
 - * 팸투어(3회) : 인천, 강원, 제주 지역 여행사 대상

- 보존할 가치가 있는 어업자원을 **국가중요어업유산**으로 지정·보전하여 어촌 관광 명소로 활용(공모를 통한 1~2개소 지정 '15.12)

* 어업유산(예시) : 갯샘(전남 진도), 죽방렴(경남 남해), 돌 염전·해녀(제주) 등

- **유명셰프의 재능기부** 등을 통해 수산물 레시피·가공품 개발, 마을 레스토랑 운영 및 지역축제와의 연계 등 추진

□ 등대의 해양문화공간화 추진

- 등대공간을 활용해 국민의 **해양사상 증진**과 **해양문화 확산**을 위한 다채로운 **문화행사**를 개최

- 연중 각종 전시회, 음악회, 그림그리기 대회, 공모전 및 등대체험 등 7개소 62건 추진

* 부산 영도, 제주 우도, 인천 팔미도, 여수 오동도, 동해 속초, 울산 간절곶, 마산 소매물도 등대 등

- 미술전시, 문화공연 등과 연계한 융합 콘텐츠를 개발하여 등대를 해양문화 확산을 위한 **전진기지로 활용**하는 방안 마련

* 향로표지기술협회와 ‘등대해양문화공간 민간위탁용역’을 추진

□ 섬 관광 활성화를 위한 인프라 확충

- 이차보전사업 지원 확대*, 국고여객선 지속 건조(2척 준공 예정) 및 신규 사업으로 연안여객선 현대화 펀드 출자** 등 추진을 통한 **해상교통 이용여건 개선**

* 선박담보인정비율 확대(60%→70%) 및 상환기간 연장(10년→15년)

** 중고선 도입이 일반화된 카페리 및 초쾌속선박에 대해 정부에서 ‘연안여객선 현대화 펀드’를 출자하여 건조 지원(‘16년 펀드출자금액 100억원)

- 인천 소이작·미법항, 여수 연홍·송고항, 마산 산등항, 군산 하왕등도항, 목포 수치도항 등 7개소(29억원) **기항지 집안시설 개선**

- 도서어촌·섬 관광 활성화를 위해 여객선 자유이용권인 ‘바다로’의 **이용시기 확대**(하절기 추가), **연령 하한**(만 28세 미만 청소년)등 본격 운영
- 개발가능무인도서 **현황도 제작** 및 전체 무인도서에 대한 **정보관리 시스템 구축 지속적 추진**(‘13~‘17)
 - * 현황도 16개 제작(‘17까지 73개)/ 디지털지도·DB, 검색기능 등 정보관리시스템 구축
 - 무인도서 정보관리시스템을 통한 **대국민 정보 서비스 제공**(‘16.12)
 - 이용자의 목적에 따라 무인도서의 다양하고 생생한 정보 제공을 위한 정보관리시스템의 통계 기능 및 정보 제공 방식 고도화
 - * 수치지형도, 전자해도, 지적도 등 다양한 GIS 데이터를 가공·표출
- 지자체의 개발사업계획 승인 무인도서 중 타당성·적합성 등을 검토하여 **도로 및 접안시설 등 공공시설 설치 지원 추진**
 - * 무인도서법 제16조 : 무인도서 개발시 공공시설 설치를 위한 예산지원 가능
- 격지의 **이름없는 무인도서에 대한 이름짓기 공모사업**을 통해 우리나라의 다양하고 아름다운 도서 환경에 대한 **대국민 관심 제고**
 - * 전 국민 참여 공모(‘16.9)를 통한 이름 선정 및 지명위원회 지명 등록 요청(‘16.12)
- 무인도서별 **명예관리위원 위촉**을 통한 효율적인 도서 관리 도모(‘16.8)

◆ **크루즈관광 등 글로벌 해양관광 육성을 위해 적극적인 인프라 확충 및 인력양성·국제 네트워크 마련 등의 산업 발전 기반을 조성**

□ 외국 크루즈 관광객 유치 확대

- '16년 선석 배정이 확정된 908항차* 선사동향 파악 및 신규 입항 추가 협의**를 통해 기항지 크루즈 관광객 150만명 이상 유치

* 입항확정 908항차 150만명(제주 557항차 100만명, 부산 226항차 30만명, 인천 124항차 20만명)

** 신규입항 추가 협의 21항차(인천 11항차, 부산 5항차, 전남 5항차)

- 기항지별 전략 관광상품 마련, 해외 중점 마케팅 지역 및 대상 선정 등 차별화된 해외 마케팅 계획 수립(2월)

- '17년 크루즈 선석 배정 확정 이전('16년 8월)에 해외 마케팅 활동(3~6월)을 완료하여 '17년 기항지 크루즈 관광객 200만명 유치

- 크루즈 관광객 출입국, 기항지 관광 등에 불편함이 없도록 중앙 및 지역 협의체 운영을 강화

- 중앙협의체*는 문체부와 통합하여 연 2회(2월, 8월), 지역협의체**는 분기1회 기항지별로 개최(지방해양수산청 주관)

* 해수부, 문체부, 법무부, 지자체, 관광공사, 항만공사, 외국 크루즈선사 등

** 지방청, 지자체, CIQ기관, 항만·관광공사, 크루즈 여행사, 시장·상인 연합회 등

□ 국적 크루즈선사 육성 지원 및 외국선사 국내 모항 유치

- 크루즈선 매입자금 지원(국책은행, 관광기금 등), 톤세제 적용, 원스톱 행정지원 등을 통해 '17년 상반기 크루즈선 취항을 지원

- 국적 크루즈선사의 크루즈 운항 경험을 쌓아 나가기 위해 외국 크루즈를 타임 차터하여 크루즈 시범운항을 연 2회(동해항 1, 부산항 1) 추진

- * 동해 항 : 동해항→블라디보스톡항→일본(북해도, 아오모리, 니이가타, 가나자와)→부산항 / 5.17~24(빅토리아호 7만5천톤, 여객정원 2,394명)
- * 부산항 : 부산항→나가사키→가고시마→오키나와→부산항 / 5.30~6.4(빅토리아호 7만5천톤, 여객정원 2,394명)

○ **크루즈 관광 체험단 운영**^{*}(2회 80명) 및 **방송홍보** 등을 통해 **‘20년까지 부족한 국내 크루즈 수요를 20만명으로 확대 추진**

- **국적 크루즈 선사들의 모객활동과 크루즈 취향을 간접 지원**

* 국적 크루즈선사 크루즈 시범운항 크루즈를 이용하여 연 2회 추진

○ **‘16년 동해항, 부산항 준모항 운항 15항차**^{*}**가 차질 없이 추진될 수 있도록 선석배정, 여객 수속시설 등을 지원**

- **외국 선사대상 국내 모항 유치 마케팅 활동(3~6월)으로 ‘17년 국내 모항 운영을 20항차이상 유치하여 지역경제 활성화 도모**

* 동해항 : 스카이씨 1항차(16.1.7~11/동해-일본 3개항-부산), 빅토리아 1항차(5.17~24/동해-브라디보스톡-일본4개항-부산)

* 부산항 : 빅토리아 13항차(16.5~9월/부산-일본 4개항-부산)

□ **국제여객터미널 등 크루즈 인프라 확충 및 연관산업 활성화**

○ **전용부두 4선석**^{*} **개발을 연내 완공하여 ‘17년부터 운영하고, 동삼동부두 집안능력 확대공사(8→22만톤급)를 착공(16.6~18.6월)**

* 제주 강정항 15만톤급 2선석, 인천남항 15만톤급 1선석, 속초항 3만톤급 1선석

- **강정항, 인천남항, 속초항 여객터미널도 크루즈 관광객 입출항에 불편이 없도록 2018년까지 확충해 관광객 수용 능력을 확대**

○ **제주국제크루즈포럼**(‘16.8월말)을 아시아를 대표하는 크루즈 박람회로 발전할 수 있도록 **산업박람회 기능을 단계적으로 확대**

- **외국 크루즈선사, 선용품 공급업체, 크루즈 건조 등 크루즈 산업 관련 홍보부스를 ‘15년 18개 → ‘16년 30개로 확대 운영**

* 제3회 제주포럼 : 15.8.26~28 / 9개국 52개기관 국내외 크루즈관계자 1,200여명 참석

- '16년 크루즈 승무원 양성인력(200명)이 국내외 크루즈선사 취업으로 연계 될 수 있도록 교육생 선발, 교육과정 등 인력관리를 강화

* 양성계획 : (15년)73명 → (16)200 → (17)300 → (18)400 → (19)500 → (20)500

□ 관련산업 국제진출 지원 등 마리나 네트워크 구축

- 중소 레저선박 제조업체 전시기회 확대 및 해외 우수 레저보트 운용 노하우 습득을 통한 국내 산업발전 기여
- 부산('16.3) 및 경기국제보트쇼('16.5) 지원으로 권역별 맞춤형 보트쇼를 개최하여 해양레저산업의 저변확대 및 보트쇼 중심의 관광효과 극대화

□ 여수박람회장 활성화 및 동북아관광허브화

- 박람회장에 각종 다양한 프로그램 기획·운영으로 방문객 증대 추진
 - 다목적 공연장, 빅오, 컨벤션 시설을 활용, 지역축제, 공연, 해양 레저스포츠 대회 및 학술회의 등 유치(연중)
 - 박람회장 및 주변의 관광콘텐츠(크루즈·카페리 및 해상케이블카)와 연계한 통합홍보 및 마케팅 전개
- 박람회장에 워터파크·놀이기구(엔터테인먼트 리조트구역) 및 해양체험·마리나시설(해양레저구역) 등 유치를 위해 투자유치 마케팅 지속 추진
 - 국제관·한국관, 나대지 등의 임대를 통한 상업 및 문화 시설(웨딩홀 등)을 조성하는 등 박람회장 활성화 및 수입 확대방안 마련
 - 기념관 미조성 공간(909㎡)에 박람회정신을 계승하는 콘텐츠를 발굴·보강하고, 비매각부지에 '청소년해양교육원'(가칭) 건립을 검토
- * 청소년해양교육원 건립 타당성조사 추진(~'16.6)
- '15년 사업시행자(매입 2, 임대 2)로 선정된 기업들이 사업추진을 통해 마리나시설 및 직업체험관 등 조성공사 착공('16년 하반기)

VI. 추진기반 조성

□ 협업체계 구축

○ 부산 해양관광산업 규제프리존 추진('16.상)

- 각 지자체 전략산업에 대한 규제특례 및 재정지원 결정*('15.10 경장)에 따라 부산시는 해양관광산업을 전략산업으로 선정('15.12, 지발위)

* 규제특례사항은 「(가칭) 규제프리존 지정·운영에 관한 특별법」 제정을 통해 추진하고, 예산·세제 지원은 '17년 예산안, 세제개편안 등에 반영

- 해양관광산업 T/F(해양산업정책관)로서 부산시와 협력하여 규제특례발굴 및 쟁점사항에 대한 관계부처 협의를 진행

○ 정부부처, 지자체, 공공기관, 업체 및 전문가 등의 참여하는 정기회의 등을 통해 마리나산업 육성전략 논의의 활성화 추진(계속)

- 마리나항만 개발, 레저선박 지원 및 해외 보트쇼 참가 등 지원방안, 타 기관·민간업체 건의사항 및 신규 정책·사업제안 의견 청취 창구로 활용(연 2회)

* (정부) 교육부, 법무부, 행자부, 문체부, 산업부, 복지부, 고용부, 해수부 등 (지자체) 연안 광역시·도, 관련 지자체, (공공기관) KORTA, 항만공사, 선박안전기술공단, 관광공사, (업체·전문가) 마리나운영사, 레저선박 제조사, KMI, 관광연, 관련 대학교 등

○ 해수욕장 관리청인 지자체 및 관련 정부기관과 협력체계를 구축하여 해수욕장 이용 활성화 추진을 위한 및 정책 공유·도출 추진

- (관련부처) 관계기관 합동 안전점검 실시, 해수욕장 평가위원회 개최 등 상시 소통채널 구축
- (지자체) 해수욕장 개장 전·후 준비상황 및 운영 실적을 점검하고, 운영 우수 사례는 공유하여 학습기회 제공 및 해수욕장 이용 활성화 도모

□ 수요자 맞춤형 해양관광·레저 정보 제공

- 해수욕장, 어촌체험마을, 마리나 등의 관광자원과 인근 숙박·음식점 등 지역별 해양레저·관광DB를 보완 및 강화
 - 바다여행(해양관광포털사이트)* 내 여행일정 수립 기능의 모바일화 및 해양레저·관광 앱 정식 출시 추진 등 플랫폼 다양화 도모
- * 어촌어항협회에서 운영하는 각종 해양관광 포털
- 마리나포털(www.marinaportal.or.kr)개편을 통해 마리나 서비스업 운영현황을 관리하여 이용자의 편의를 증진하는 등 맞춤형 안내를 추진

Ⅶ. 계획의 집행체계 확립

1

투자재원

전략과제	세부추진과제	연차별 투자비(백만원)	
		‘15년	‘16년
휴식과 회복이 있는 행복한 바다관광	해수욕장 이용환경 개선	300	3000
	▪ 해수욕장 현황조사비용 지원	150	12,600
	▪ 해수욕장 기본계획 수립	150	-
	▪ 해수욕장 백사장 토양질·수질검사 지원	-	4,200
	▪ 해파리 차단망 설치지원	-	13,200
	대중 친화적 해양레저·관광시설 조성	120,126	132,790
	▪ 연안유희지 활용한 국민 휴양시설 조성	6,820	8,894
	▪ 지역 특화 해양관광시설 조성(지특)	13,746	19,923
	▪ 연안정비사업(일반회계, 책특회계, 지특 포함)	99,360	103,773
	▪ 완충바닷가 지정·관리	-	-
	▪ 해안누리길 활성화 사업	200	200
	노후·유희 항만·어항의 해양친수공간화	306,304	333,144
	▪ 항만재개발	287,000	309,549
	▪ 어항 개발	19,304	23,595
	소 계	426,730	468,934
체험과 학습이 있는 즐거운 바다관광	생태자원 활용 지속가능한 해양생태관광 도모	7,024	12,364
	▪ 해양보호구역 지정·관리	5,191	5,911
	▪ 갯벌생태계 복원	1,833	5,953

전략과제	세부추진과제	연차별 투자비(백만원)	
		‘15년	‘16년
	▪ 해양생태자원 활성화 방안 연구	-	500
	해양레저스포츠 체험기회 확충	6,379	7,524
	▪ 해양레저스포츠 체험교실 확대 및 심화	1,900	2,100
	▪ 해양레저 장비구입 지원(해양소년단)	100	100
	▪ 해양스포츠대회의 체계적 지원·관리 방안 마련	1,500	1,880
	▪ 낚시산업 선진화	2,879	3,444
	▪ 수중레저 활성화 지원	-	-
	마리나산업 전략적 육성	14,581	13,234
	▪ 마리나서비스업 활성화	-	-
	▪ 마리나 창업 가이드북 배포	21	-
	▪ 거점 마리나 육성	13,500	10,014
	▪ 레저선박 제조역량 강화	-	100
	▪ 어촌 마리나역 육성	1,000	3,000
	▪ 계류부이 등 운항편의시설 확충	60	120
	소 계	27,984	33,122
문화와 예술이 있는 아름다운 바다관광	해양문화자원 발굴 및 해양문화 콘텐츠 육성	235	233
	▪ 해양문화체험자원 개발 및 문화자원 DB 구축	72	50
	▪ 해양역사인물 DB 구축	63	63
	▪ 해양문명사 발간	-	20
	▪ 창작 바다노래 공모전	100	100
	해양문화시설 확충	2,829	4,117
	▪ 지역별 차별화 해양문화시설 조성	2,829	4,117
	국립해양박물관 기반 해양문화 확산 추진	5,583	8,110
	▪ 국립해양박물관 운영	5,583	8,110
	소 계	8,647	12,460
생활 속 이야기가 있는 정겨운	어촌관광 활력 제고	6,000	7,157
	▪ 어촌6차산업화	1,750	2,600

전략과제	세부추진과제	연차별 투자비(백만원)	
		‘15년	‘16년
바다관광	▪ 어촌관광활성화	3,975	3,902
	▪ 국가중요어업유산 지정·관리	275	655
	등대의 해양문화공간화 추진	370	370
	▪ 등대해양문화공간 운영	370	370
	섬관광 활성화를 위한 인프라 확충	15,364	23,972
	▪ 여객선 현대화 (선박건조 이차보전사업, 국고여객선 건조, 연안여객선 현대화펀드 출자 등)	11,414	20,294
	▪ 여객선 기항지 접안시설 개선	3,100	2,905
	▪ 여객선 자유이용권 바다로 운영	-	-
세계인이 찾아오는 글로벌 바다관광	▪ 무인도서 관리유형 지정	50	50
	▪ 무인도서 현황도 제작 및 정보관리시스템 구축	800	723
	소 계	21,734	31,499
	크루즈 인프라·산업기반 조성	79,660	53,056
	▪ 크루즈 전용부두 확충	79,415	52,700
	▪ 크루즈 산업 활성화	245	356
	관련산업 국제진출 지원 등 마리나 네트워크 구축	100	600
	▪ 국제보트쇼 개최 및 한국관 개설	100	600
	여수박람회장 활성화 및 동북아 관광허브화	7,500	5,300
	▪ 동북아 해양관광레저 특구 조성 지원	7,500	5,200
	▪ 청소년해양교육원 건립 타당성 조사	-	100
	▪ 민간 투자유치 마케팅 지원	-	-
	소 계	87,260	58,956
합계		572,355	604,971

2

사업별 추진주체

전략과제	세부추진과제	주관부서	협조부서
휴식과 회복이 있는 행복한 바다관광	해수욕장 이용환경 개선 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 해수욕장 현황조사비용 지원 ▪ 해수욕장 백사장 토양질·수질검사 지원 ▪ 해파리 차단망 설치지원 	해양레저과	
	대중 친화적 해양레저·관광시설 조성 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 연안유희지 활용한 국민 휴양시설 조성 ▪ 지역 특화 해양관광시설 조성(지특) ▪ 연안정비사업(일반회계, 책특회계, 지특 포함) ▪ 완충바닷가 지정·관리 ▪ 해안누리길 활성화 사업 	해양레저과	연안계획과
	노후·유희 향만·어항의 해양친수공간화 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 향만재개발 ▪ 어항 개발 	향만지역발전과 어촌어항과	
체험과 학습이 있는 즐거운 바다관광	생태자원 활용 지속가능한 해양생태관광 도모 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 해양보호구역 지정·관리 ▪ 갯벌생태계 복원 ▪ 해양생태자원 활성화 방안 연구 ▪ 갯벌생태안내인 양성 및 콘텐츠 개발 	해양생태과	
	해양레저스포츠 체험기회 확충 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 해양레저스포츠 체험교실 확대 및 심화 ▪ 해양레저 장비구입 지원(해양소년단) ▪ 해양스포츠대회의 체계적 지원·관리 방안 마련 ▪ 낚시산업 선진화 ▪ 수중레저 활성화 지원 	해양레저과	수산자원정책과
	마리나산업 전략적 육성 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 마리나서비스업 활성화 ▪ 마리나 창업 가이드북 배포 ▪ 거점 마리나 육성 ▪ 레저선박 제조역량 강화 ▪ 어촌 마리나역 육성 ▪ 계류부이 등 운항편의시설 확충 	해양레저과	향만지역발전과 어촌어항과 향로표지과

전략과제	세부추진과제	주관부서	협조부서
문화와 예술이 있는 아름다운 바다관광	해양문화자원 발굴 및 해양문화 콘텐츠 육성 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 해양문화체험자원 개발 및 문화자원 DB 구축 ▪ 해양역사인물 DB 구축 ▪ 해양문명사 발간 ▪ 창작 바다노래 공모전 	해양정책과	
	해양문화시설 확충 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 지역별 차별화 해양문화시설 조성 	해양정책과	
	국립해양박물관 기반 해양문화 확산 추진 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 해양문화·산업 복합문화공간 운영 ▪ 질 높은 자료의 수집·보존·연구·소통 ▪ 박물관의 안정적 성장 기반 마련 ▪ 해양수산업전시관 네트워크 활성화 	해양정책과 국립해양박물관	
생활 속 이야기가 있는 정겨운 바다관광	어촌관광 활력 제고 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 어촌6차산업화 ▪ 국가중요어업유산 지정·관리 ▪ 수산물 먹거리 관광자원 조성 	어촌어항과	
	등대의 해양문화공간화 추진 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 등대해양문화공간 운영 	항로표지과	
	섬관광 활성화를 위한 인프라 확충 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 여객선 현대화 (선박건조 이차보전사업, 국고여객선 건조, 연안여객선 현대화펀드 출자 등) ▪ 여객선 기항지 접안시설 개선 ▪ 여객선 자유이용권 바다로 운영 ▪ 무인도서 관리유형 지정 ▪ 무인도서 현황도 제작 및 정보관리시스템 구축 	연안해운과 해양영토과	
세계인이 찾아오는 글로벌 바다관광	크루즈 인프라·산업기반 조성 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 크루즈 전용부두 확충 ▪ 크루즈 산업 활성화 	해운정책과	항만개발과
	관련산업 국제진출 지원 등 마리나 네트워크 구축 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 국제보트쇼 개최 및 한국관 개설 	해양레저과	
	여수박람회장 활성화 및 동북아 관광허브화 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 동북아 해양관광레저 특구 조성 지원 ▪ 청소년해양교육원 건립 타당성조사 ▪ 민간 투자유치 마케팅 지원 	해양정책과	해양레저과

Ⅷ. 관련 법령 제·개정 추진계획

1 수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률 제정

□ 추진배경

- 수중레저 수요 증가에도 불구하고, 수중레저 교육기준 및 시설, 기구·장비에 대한 안전기준이 부재하여 인명사고가 매년 발생

* 사업자는 등록 없이 사업을 운영함에 따라 단속기관과 마찰*을 빚고 있고, 이용자는 사고시 제도권내 보상 불가 등의 문제 발생

⇒ 수중레저활동자의 안전을 확보하고, 수중레저활동의 활성화 및 수중레저사업의 건전한 발전을 위해 법제정 추진

□ 주요내용

- 5년마다 수중레저활동 기본계획을 수립토록 하고, 수중레저활성화 사업의 지원 근거 마련
- 수중레저활동자 안전확보를 위한 안전관리규정 작성·시행, 수중레저활동자 의무사항, 수중레저활동자를 보호하기 위한 기본안전규정(수중레저 입출수구역 표시 및 항해금지 등)을 신설
- 스노클링 등 수중레저체험사업과 다이버자격증 취득 등 수중레저교육사업과 다이버운송사업의 법적 근거를 신설
- 수중레저활동자와 어업인간 갈등 해소를 위한 수산물 채취금지 의무, 수중레저사업자와 어촌계간 자발적 협약체결 근거 규정

□ 조치계획

- 수중레저법 제정안 국회 제출('15.상, 상임위 계류 중)

2

마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률 개정

□ 추진배경

- 마리나선박 대여업의 등록기준이 선박의 톤수를 기준으로 현행 5톤 이상 선박으로 제한
 - 실제 유럽과 미국에서 보편화된 레저용 요트는 2~3톤 내외의 요트로 현재의 5톤 이상 규정은 지나치게 높은 선박 기준
- 마리나선박 대여업 등록기준 완화를 통한 마리나업 창업 및 일자리 창출 활성화

□ 주요 내용

- 마리나선박 대여업 등록 제한요건 완화 (5톤이상 ⇒ 2톤이상)

□ 조치계획

- 관계부처 협의 및 입법예고('16. 3~4월)
- 규제심사 및 통계심사 등('16. 4~6월)
- 법제처 심사의뢰('16. 6월)
- 국회제출('16. 12)

□ 추진배경

- 연안재해 예방 및 기후변화 적응을 위한 공간으로서의 완충바닷가에 대한 근거를 마련하고 체계적으로 관리할 필요
- 현재 연안완충구역 지정 등에 관한 사항은 우리부 훈령에 따라서 관리하고 있는 바, 「연안관리법」에 법적인 근거를 마련하여 용어의 정의 명확화 필요

□ 주요 내용

- 연안재해로부터 피해를 예방하기 위한 완충바닷가* 관리 근거를 마련(제32조의2)
- * ‘연안완충구역 관리지침’(13.5)을 훈령으로 제정·운영이며 연안관리법 제20조의2에 따른 연안침식관리구역 내 완충관리구역과의 구별을 위해 완충바닷가로 용어설정
- 완충바닷가에 대해 연안재해로부터 피해를 예방하기 위해 연안 정비사업을 우선 시행할 수 있도록 규정(제20조의9)

□ 조치계획

- 관계부처 협의 및 입법예고(‘16. 3~4월)
- 규제심사 및 통계심사 등(‘16. 5~6월)
- 법제처 심사의뢰(‘16. 6월)
- 국회제출(‘16. 7)

참고 1

연안유휴지 활용 국민여가휴양시설 조성 선도사업(7개소)

(단위 : 억원)

구분	사업명	사업내용	사업기간	총사업비	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년 이후	비고
7건	총계		'12~'17	420 (260)	65 (35.5)	65 (38.3)	62.5 (40.8)	68.2 (41.4)	159.3 (104)	국비 (지방비)
'12년도 (5건)	소계	-	'12~'17	320 (160)	65 (35.5)	53 (26.3)	47.5 (25.8)	56.2 (29.4)	98.3 (43)	
	▪ 연안유휴지 활용 휴양시설 조성 (시흥 갯골)	경관교량, 전망대, 관찰데크, 야외 학습장, 가족피크 닉장, 생태습지원, 생태교육장 등	'12~'16	40 (40)	12.5 (12.5)	6.5 (6.5)	9.5 (9.5)	9.2 (9.2)	2.3 (2.3)	국비 50% (지방비 50%)
	▪ 연안유휴지 활용 휴양시설 조성 (포항 구항)	조형플랫폼, 음악 분수, 조형파고라 등	'12~'16	70 (30)	12.5 (5.5)	16.5 (7)	10 (4.3)	20 (8.6)	11 (4.6)	국비 70% (지방비 30%)
	▪ 연안유휴지 활용 휴양시설 조성 (울산 대왕암)	해안조망 휴게소, 해안탐방로, 가족 및 청소년 휴양장, 테마형 숲 등	'12~'16	70 (30)	12.5 (5.5)	10 (4.3)	14 (6)	11 (4.7)	22.5 (9.5)	국비 70% (지방비 30%)
	▪ 연안유휴지 활용 휴양시설 조성 (부산 송도)	거북섬 테마공간, 오션파크 조성 등	'12~'16	70 (30)	15 (6.5)	15 (6.5)	12 (5.1)	14 (6)	14 (5.9)	국비 70% (지방비 30%)
	▪ 연안유휴지 활용 휴양시설 조성 (고흥 용동)	오토캠핑장, 해양 친수테마공원, 텐트촌 등	'12~'17	70 (30)	12.5 (5.5)	5 (2)	2 (0.9)	2 (0.9)	48.5 (20.7)	국비 70% (지방비 30%)
'13년도 (2건)	소계	-	'13~'17	100 (100)	-	12 (12)	15 (15)	12 (12)	61 (61)	
	▪ 연안유휴지 활용 휴양시설 조성 (함평 돌머리)	에코해변 탐방로, 바다목장 체험장, 오토캠핑장 등	'13~'17	50 (50)	-	7 (7)	10 (10)	- (-)	33 (33)	국비 50% (지방비 50%)
	▪ 연안유휴지 활용 휴양시설 조성 (거제 궁농)	테마공원, 데크로드, 오토캠핑장 등	'13~'17	50 (50)	-	5 (5)	5 (5)	12 (12)	28 (28)	국비 50% (지방비 50%)

① 부산북항 재개발 사업에 대한 민간투자 본격 유치

- 사업비 : 8조 3,486억원 / 사업면적 : 1,532천 m²
- 사업시행자 : 부산항만공사 / 사업기간 : 2008~2019
- 사업내용 : 복합도심, IT·영상·전시, 상업·업무, 해양문화지구 부지로 조성

○ 해외 마리나 사업자 유치, 복합도심·상업·IT영상지구 분양 등 민간투자 본격 유치

○ 지하철도 사업 착공('16.10)

- 부산북항 재개발 사업지로의 접근성 개선 및 원활한 교통소통 도모
- 총사업비 : 2,145억원 / 사업기간 : 2012 ~ 2019

② 자성대부두 재개발 추진방안 마련

- 사업비 : 11조 2,000억원/ 사업면적 : 1,588천 m²
- 사업시행자 : 공모추진 / 사업기간 : 2017년 이후
- 사업내용 : 주거·상업·업무 기능이 복합된 도심개발

○ 재개발 마스터플랜 수립('15.12) 및 기본계획 반영('16.6)

③ 인천 영종도 드림아일랜드 사업 착공

- 사업비 : 2조 400억원 / 사업면적 : 3,316천 m²
- 사업시행자 : (주)세계한상드림아일랜드 / 사업기간 : 2014~2020
- 사업내용 : 영종·청라지구와 연계한 종합 관광레저단지 조성

○ 사업계획 변경 완료('16.3), 실시계획 승인 및 착공('16.10)

④ 인천내항 재개발 사업 재추진

- 사업비 : 400억원 / 사업면적 : 286천 m²
- 사업시행자 : 공모추진 / 사업기간 : 2015~2020
- 사업내용 : 여가·관광기능의 해양문화관광지구로 조성

○ 협상 대상자 지정 및 실시협약 체결('16하)

⑤ 광양항 묘도 에너지 복합 클러스터 사업 착공

- 사업비 : 6조 1,511억원 / 사업면적 : 3,121천 m²
- 사업시행자 : (가칭)묘도 항만·에너지허브(주) / 사업기간 : 2015~2029
- 사업내용 : 항만·에너지 허브 복합단지 조성

○ 복합에너지 허브 조성을 위해 실시계획 승인 및 착공('16.12)

⑥ 동해묵호항 재개발 사업(1단계) 착공

- 사업비 : 116억원 / 사업면적 : 35천 m²
- 사업시행자 : 동해시 / 사업기간 : 2015~2016
- 사업내용 : 해양관광시설 조성으로 도시기능 활성화 및 미래 성장축 확보

○ 해양관광시설 조성을 위해 실시계획 승인 및 착공('16.4)

⑦ 거제 고흥항 항만재개발 사업 지속 추진

- 사업비 : 2조 1,265억원 / 사업면적 : 833천 m²
- 사업시행자 : 거제빅아일랜드PFV / 사업기간 : 2015~2021
- 사업내용 : 친수해양·복합문화 도시 조성

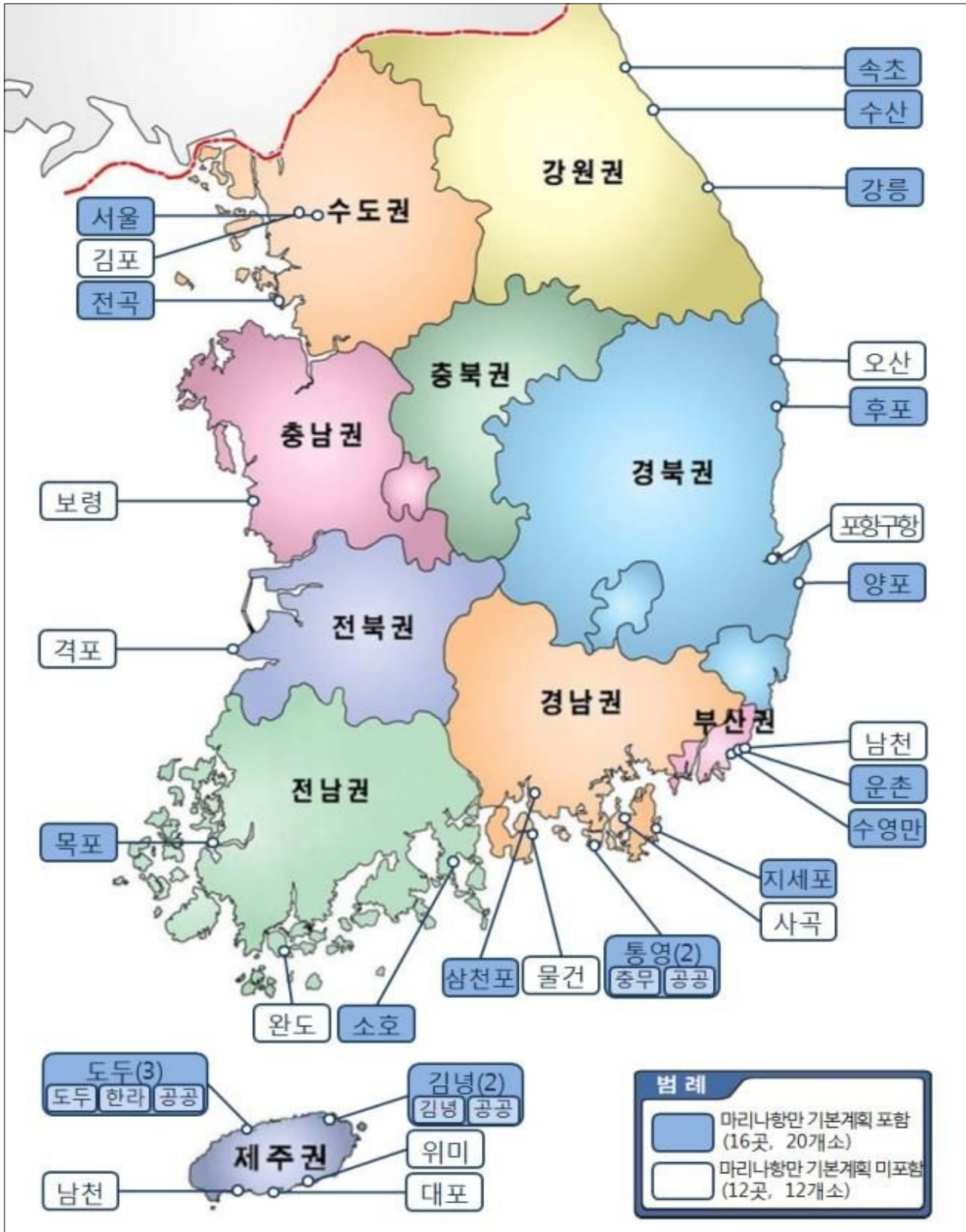
○ 사업착공('15.9) 후 친수해양·복합문화 도시 조성 지속 추진

참고 3

전국 마리나 운영현황 (마리나항만 기본계획 미반영 포함)

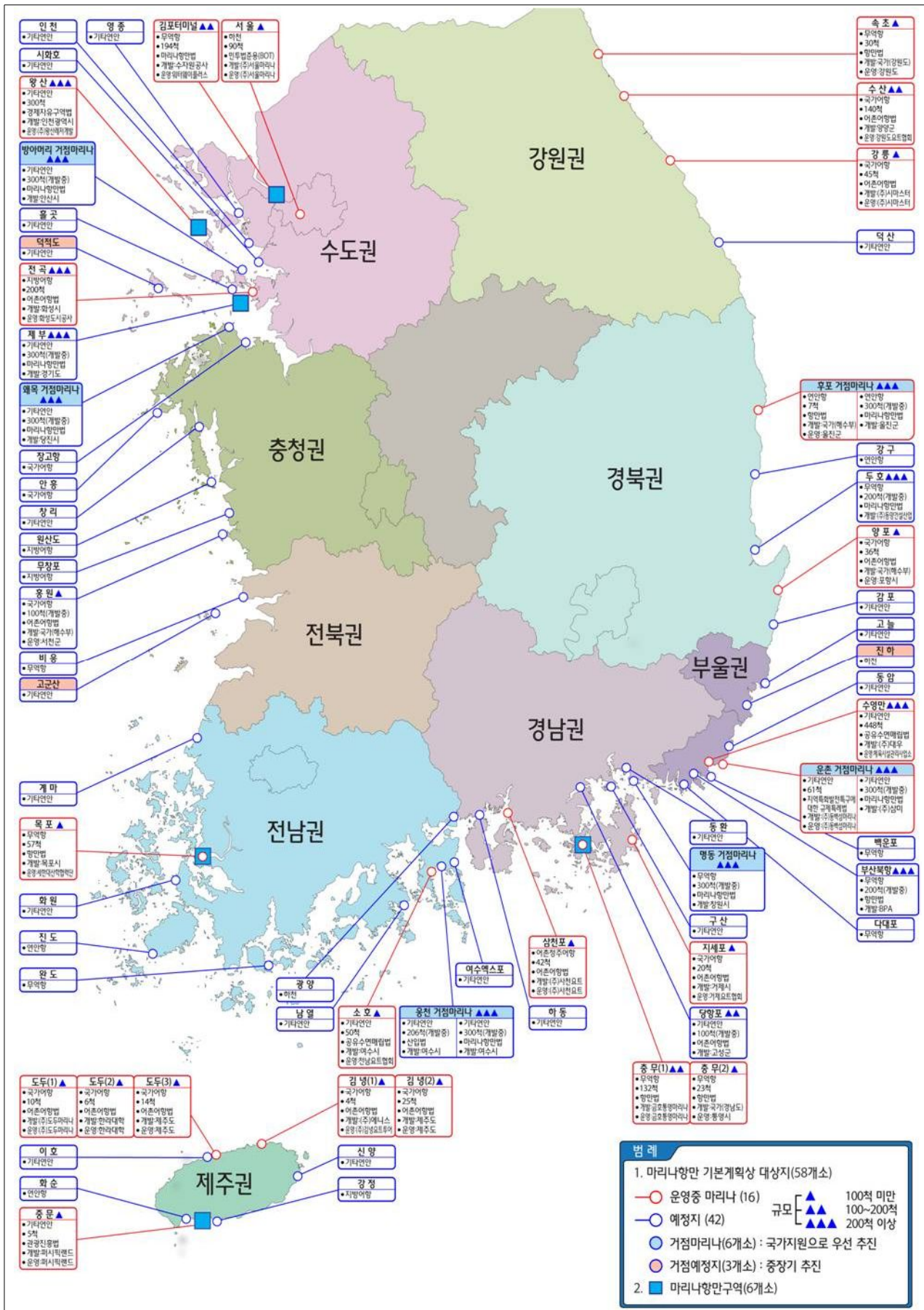
□ 운영중인 마리나(32개소, 이 중 마리나항만 기본계획 대상지 16곳/20개소 포함)

* 마리나항만 기본계획은 개별 마리가 아닌 대상 지역(500m반경)을 기준으로 선정



참고 4

제1차(2010~2019) 마리아항만 기본계획도



참고 5

전국 마리나항만 현황

□ 운영중인 마리나(32개소, 이 중 마리나항만 기본계획 대상지 16곳/20개소 포함)

구분	번호	마리나명	위 치 (항명)	마리나 항만구역	구 분	계류선석			개발 및 운영	개발비(억원) 개발근거법	개 발 년도
						계	해상	육상			
수도권	1	서울	한강		하천	90	60	30	▪ 개발 : (주)서울마리나 ▪ 운영 : (주)서울마리나	▪ 270 (민간) ▪ 민투법	'11
	2	전곡	전곡		지방어항	200	145	55	▪ 개발 : 화성시 ▪ 운영 : 화성도시공사	▪ 467(국비92, 지방비375) ▪ 어촌어항법	'09 '11
	3	아라	김포터미널	◎	무역항	196	136	60	▪ 개발 : 수자원 공사 ▪ 운영 : 워터웨이 플러스	▪ 777(민간) ▪ 항만법(마리나항만법)	'12
충청권	4	보령	보령		기타연안	50	-	50	▪ 개발 : 보령시 ▪ 운영 : 보령시	▪ 30 (국비8, 지방비22) ▪ 공유수면 매립법	'01
	5	격포	격포		국가어항	37	37	-	▪ 개발 : 부안군 ▪ 운영 : 전북 요트협회	▪ 48(국비24, 지방비24) ▪ 어촌어항법	'11
전남권	6	목포	목포	◎	무역항	57	32	25	▪ 개발 : 목포시 ▪ 운영 : 세한대 산학협력단	▪ 70(국비35, 지방비35) ▪ 항만법	'09
	7	소호	여수 요트경기장		기타연안	50	-	50	▪ 개발 : 여수시 ▪ 운영 : 전남 요트협회	▪ 16(국비7, 지방비9) ▪ 공유수면매립법	'87
	8	완도	완도		무역항	9	9	-	▪ 개발 : 국가(전남도) ▪ 운영 : -	▪ 16(국비) ▪ 항만법	'13
경남권	9	총무	통영	◎	무역항	107	92	15	▪ 개발 : 금호 총무마리나 ▪ 운영 : 금호 총무마리나	▪ 652(민간) ▪ 공유수면관리법	'97
	10	공공			무역항	30	30	-	▪ 개발 : 국가(경남도) ▪ 운영 : 경상남도	▪ 15(국비) ▪ 항만법	'13
	11	삼천포	삼천포		어촌정주 어항	42	22	20	▪ 개발 : (주)삼천포 ▪ 운영 : (주)삼천포	▪ 5(민간) ▪ 어촌어항법	'06
	12	지세포	지세포		국가어항	20	20	-	▪ 개발 : 거제시 ▪ 운영 : 거제 요트협회	▪ 35(국비2, 지방비32) ▪ 어촌어항법	'09 '13
	13	물건	물건		국가어항	25	25	-	▪ 개발 : 남해군 ▪ 운영 : 남해군 요트협회	▪ 20(지방비) ▪ 어촌어항법	'11
	14	사곡	사곡		기타연안	10	-	10	▪ 개발 : 거제시 ▪ 운영 : 거제시	▪ 8.4(지방비8, 민간0.4) ▪ 공유수면매립법	'97 '05
부울권	15	The bay 101	운촌	거점 마리나	기타연안	61	61	-	▪ 개발 : (주)동백섬마리나 ▪ 운영 : (주)동백섬마리나	▪ 350(민간) ▪ 지역특화발전특구 규제특례법등	'14
	16	수영만	수영만		기타연안	448	293	155	▪ 개발 : (주)대우 ▪ 운영 : 부산 시설사업소	▪ 711(대우→부산 기부채납) ▪ 공유수면매립법	'86
	17	남천	남천		기타연안	36	36	-	▪ 개발 : (주)진일월드 마린 ▪ 운영 : (주)진일월드 마린	▪ 42(진일→부산 기부채납) ▪ 공유재산 및 물품관리법등	'14
경북권	18	후포	후포	거점 마리나	연안항	7	7		▪ 개발 : 국가 (해수부) ▪ 운영 : -	▪ 15(국비) ▪ 항만법	'13
	19	양포	양포		국가어항	36	36	-	▪ 개발 : 국가 (해수부) ▪ 운영 : 포항시	▪ 10(국비) ▪ 어촌어항법	'09
	20	포항구항	포항구항		무역항	14	14	-	▪ 개발 : 포항시 ▪ 운영 : 포항시	▪ 1.2(지방비) ▪ 공유수면관리법	'10
	21	오산	오산		국가어항	30	15	15	▪ 개발 : 울진군 ▪ 운영 : -	▪ 20(국비10, 지방비10) ▪ 어촌어항법	'13

구분	번호	마리나명	위 치 (항명)	마리나 항만구역	구분	계류선석			개발 및 운영주체	개발비(억원) 개발근거법	개발 년도
						계	해상	육상			
강 원 권	22	강 룡	강 룡		국가어항	33	33	-	▪ 개발 : (주)시 마스터 ▪ 운영 : (주)시 마스터	▪ 30(민간) ▪ 어촌어항법	'10
	23	수 산	수 산		국가어항	60	60		▪ 개발 : 양양군 ▪ 운영 : 강원도요트협회	▪ 50(국비36, 지방비14) ▪ 어촌어항법	'09
	24	공 공	속 초		무역항	30	30	-	▪ 개발 : 국가(강원도) ▪ 운영 : 강원도	▪ 15(국비) ▪ 항만법	'13
제 주 권	25	도 두			국가어항	10	10	-	▪ 개발 : (주)도두마리나 ▪ 운영 : (주)도두마리나	▪ 13(민간) ▪ 어촌어항법	'09
	26	한 라	도 두		국가어항	4	4	-	▪ 개발 : 한라대 학 ▪ 운영 : 한라대 학	▪ 12(민간) ▪ 어촌어항법	'08
	27	공 공			국가어항	9	9	-	▪ 개발 : 제 주 도 ▪ 운영 : 제 주 도	▪ 46(국비23, 지방비23) ▪ 어촌어항법	'13
	28	김 녕	김 녕		국가어항	4	4	-	▪ 개발 : (주)에니스 ▪ 운영 : (주)김녕 요트 투어	▪ 5(민간) ▪ 어촌어항법	'08
	29	공 공			국가어항	25	15	10	▪ 개발 : 제 주 도 ▪ 운영 : 제 주 도	▪ 28(국비11, 지방비17) ▪ 어촌어항법	'13
	30	위 미	위 미		국가어항	1	1	-	▪ 개발 : 해비치호텔&리조트(주) ▪ 운영 : 해비치호텔&리조트(주)	▪ 140(민간) ▪ 어촌어항법	'08
	31	중 문	중 문	◎	기타연안	15	15	-	▪ 개발 : 퍼시픽랜드 ▪ 운영 : 퍼시픽랜드	▪ 706(민간) ▪ 공유수면관리법	'91 ~'11
	32	대 포	대 포		지방어항	4	4	-	▪ 개발 : 제이엠(주) ▪ 운영 : 제이엠(주)	▪ 6(민간) ▪ 어촌어항법	'11
		32개 (운영주체)	16개 (대상지)	4개		1,750선석					

※ 노란색은 제1차 마리나항만 기본계획 반영 지역임 (마리나항만 기본계획 대상지는
마리나의 접근성, 시장성, 이용성, 해상조건, 자연조건 등을 기준으로 선정)

□ 개발중인 마리나(7개소)

구분	번호	마리나명	위 치 (항명)	마리나 항만구역	구분	계류선석			개발 주체	개발비(억원) 개발근거법	개발 년도
						계	해상	육상			
수 도 권	1	왕 산	왕 산	◎	무역항	150	150		인천시	▪ 1,500 (국비50, 지방비117, 민간 1,333) ▪ 경제자유 구역법	'14
	2	제 부	제 부	◎	기타	176	124		경기도	▪ 582(국비291, 지방비291) ▪ 마리나항만법	'15
충 청 전 남 권	3	홍 원	홍 원		국가어항	50	50		국가 (해수부)	▪ 81.98 (방파제 등 기반시설 국비) ▪ 어촌어항법	'15
	4	비 봉	비 봉		기타	20	-		보성군	▪ 70(국비35, 지방비35) ▪ 어촌어항법	'14.6
경 남 권	5	당항포	당항포		기타	50	50		고성군	▪ 92(국비49, 지방비43) ▪ 어촌어항법	'16
	6	대포·근포	대포·근포		국가어항	60	40		거제시	▪ 135(국비50, 지방비 85) ▪ 어촌어항법	'15
제 주	7	이 호	이 호		기타	20	10		이호랜드	▪ 60(민간) ▪ 공유수면매립법	'14
		7개 (운영주체)	7개 (대상지)	2개		950선석					

참고 6

레저선박 등록 및 조종면허 취득 현황

□ 조종면허 취득인원

(단위 : 명)

면허종별 연도별	계	일반 1급	일반 2급	요트
총계(누적)	153,559	51,929	93,729	7,901
2014년	13,422	4,020	8,409	993
2013년	13,973	4,587	7,984	1,402
2012년	14,233	4,884	8,108	1,241
2011년	13,413	4,243	7,707	1,463

* 1급 : 수상레저사업 종사자, 면허시험기관의 시험관이 취득해야 하는 면허

2급 : 동력수상레저기구(모터보트, 수상오토바이, 고무보트, 호버크래프트, 스쿠터 등)
조종을 위한 면허

요트 : 요트를 조종하는 자 및 요트조종면허 시험관이 취득해야 하는 면허

□ 레저선박 등록현황

(단위 : 척)

범령별 연도별	계	수상레저안전법 (모터보트 및 동력요트)	선박안전법 (플레저보트 및 요트 등)
총계(누적)	12,985	12,115	870
2014년	2,292	2,320	△28
2013년	2,162	2,146	16
2012년	1,595	1,562	33
2011년	1,118	1,004	114

참고 7

2015년 해수욕장 운영 결과

1 해수욕장 이용객 및 원인별 사고현황

① 최근 3년간 해수욕장 이용객 및 사망사고 현황

(단위 : 명)

구분	2012	2013	2014	2015
이용객(천명)	75,225	87,732	69,555	99,855
사망사고	12	18	7	9
천만명당	1.6	2	1	0.9
물놀이 사망	3	7	3	4
천만명당	0.4	0.8	0.4	0.4

② '15년도 사고 현황

(단위 : 명)

계	구 조	사 망			실 종
		계	물놀이	기타	
1,799	1,790	9	4	5	0

③ 원인별 발생 현황

< 물놀이 인명사고 발생원인별 분석 >

(단위 : 명)

	합계	안전부주의	음주수영	수영미숙	기상악화	기타
2013	2,179	1,494	37	357	96	195
2014	1,467	644	24	314	71	414
2015	1,799	645	11	834	6	303

2 일평균 투입인력 및 장비

구분	계	지자체	소방	해경	경찰	민간	기타
인력(명)	3,466	2,022	479	355	355	154	101
장비(대)	731	271	151	160	10	132	7

참고 8

어촌체험마을 지정·운영 현황

□ 연도별 어촌체험마을 지정현황

(단위 : 개소)

구 분	합계	부산	인천	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2001	9	1	-	-	2	1	-	1	-	1	1	1	1
2002	8	-	-	-	1	1	-	1	1	1	1	1	1
2003	11	1	1	-	1	1	-	-	1	2	1	2	1
2004	12	-	1	-	1	1	-	1	1	3	1	2	1
2005	18	-	1	-	2	1	-	3	1	5	2	2	1
2006	18	-	1	-	1	1	-	1	-	8	1	4	1
2007	11	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	4	-
2008	8	-	1	-	1	1	-	-	-	3	-	2	-
2009	7	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	3
2010	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
2011	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
2012	7	-	-	-	-	1	-	2	1	3	-	-	-
2013	7	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	2	-
2014	8	-	-	3	1	-	-	1	-	1	-	2	-
2015	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
해제	-22		-2		-1	-3	-1	-3		-7	-3	-	-2
누적(현재)	112	3	3	3	10	8	-	9	7	30	7	22	10

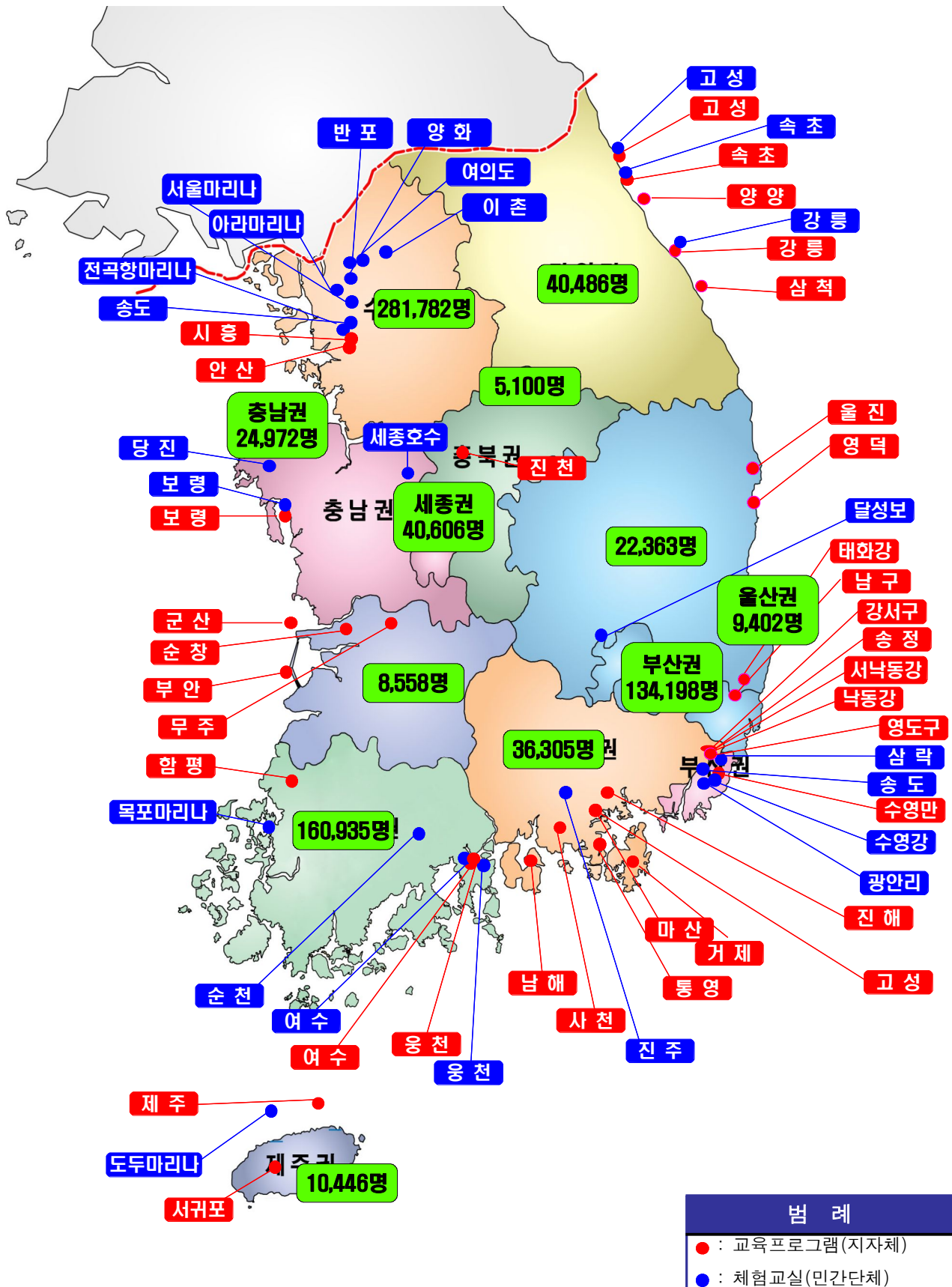
□ 2015년 어촌체험마을 운영실적

구분	운영 마을수 (개)	체험객수 (만명)	체험소득 (백만원)	비고
2015년	93	100	27,052	

* 체험소득은 체험객이 직접 지불하는 체험료, 숙박비, 식비, 수산물 구입비 등을 합친 금액

‘15년 해양레저스포츠 체험교실 위치도

<체험인원 : 775,153명>



참고 10

국립해양박물관 '16년 교육 프로그램

* '16년 목표인원: 20,712명

구 분	프로그램명	시 기	유형	목표인원
전시 연계	나의 바다 우리의 미래	연중	강의, 전시관람	4,695
	남극세종과학기지 연구원과의 대화	연중	전시해설 및 체험	120
	어린이박물관(우리바다 삼형제)	연중	해설, 체험	7,050
	어린이박물관(해양생물 종이접기)	연중	해설, 체험	7,050
정기 강좌	해양박물관대학	4~5월	강좌, 답사	336
주말 가족	주말가족프로그램 '박물관 마실가요'	4~7/ 9~12월	강의, 전시실학습, 체험	352
방학 가족	겨울방학 가족프로그램	1월		192
	여름방학 가족프로그램	8월		192
청소년	자유학기제 연계 '꿈길'	연중	강의, 학예체험, 전시실학습	126
학교 연계	상반기 학교 밖 박물관 교실	5월	강의, 전시실학습, 체험	72
	하반기 학교 밖 박물관 교실	10월		72
유아	성장발달체험, '박물관 꼬물이'	연중	강의, 신체놀이	147
문화 복지	찾아가는 국립해양박물관 '해해(海海)'	연중	강의 및 체험	54
	지역아동센터 연계 '해랑(海浪)'	연중	강의, 전시실학습, 체험	84
	특수학급 연계 '五感으로 즐기는 바다'	연중	강의, 전시실학습, 체험	42
문화 이벤트	박물관, 물들이기	4~6월/ 9~10월	가족미술활동	128
	바다와 일렁일렁, 유리병 편지	연중	자율체험	-
예비	해양클러스터 연계 프로그램	연중	전시해설 및 체험	-
	특별전 연계 프로그램	특별전 시기	강연 및 체험	-
19개 프로그램				20,712

<시설개요>

- 사업기간/총사업비 : '09.12~'12.4 / 1,268억원(민: 1,143, 재: 125)
- * 사업시행자(해양문화(주)/태영건설컨소시움), 관리운영기간 : '12.5~'32.4(20년)
- 위 치 : 부산광역시 영도구 해양로 301번길 45
- 규 모 : 부지 45,386㎡, 건축연면적 25,870㎡(지하 1층, 지상 4층)
- 건립방식 : 임대형 민간투자사업(BTL, Build-Transfer-Lease)

□ (건립배경) 해양문화와 해양산업 유산의 발굴·보존·연구·전시를 통해 해양의 가치를 국민에게 알리고 해양강국 구현의 매체역할 수행

□ 추진경과

- 국립해양박물관 시설사업기본계획 고시('07. 9.28)
- 착공('09.12.31 / '10.1.29 기공식) / 준공('12. 4.30) / 개관('12. 7. 9)
- 국립해양박물관 법인 설립등기 및 법인 출범('15. 4.20)

□ 법인개요

- (조직/정원) 관장 1, 상임이사 1, 2실 7팀 / 43명(임원 2, 직원 41)
- 2016년 예산

(단위: 백만원, %)

사업명	2015년 예산(A)	2016년 예산(B)	증 감 (B-A)
해양박물관운영 및 해양교육관 건립 (2031-308)	24,285	23,332	△953
해양박물관건립운영	6,483	8,110	1,627
임대형민자사업(BTL) 정부지급금*	17,552	15,222	△2,330
- 시설임대료(210-07)	(9,583)	(9,579)	(△4)
- 사업시행자운영비(320-01)	(7,969)	(5,643)	(△2,326)
유물관리시스템구축(정보화)**	250	-	△250

* '15년까지는 국립해양박물관임대형민자사업(BTL)정부지급금(2031-309)으로 편성

** '15년까지는 해양박물관 유물관리시스템(4282-500)으로 편성

< 기본방향 >

- ◆ 주제관·한국관 등 영구시설물과 BIG-O·아쿠아리움 등 핵심 콘텐츠를 활용하여 세계적인 해양관광리조트로 육성
- ◆ 남해안 선벨트 등과 연계하여 국내외 관광·산업 네트워크를 구축하여 남해안 해양관광의 핵심거점으로 육성

□ 계획의 범위

- (공간적) 엑스포타운(분양), 환승주차장(반환), 엑스포역(15만㎡) 등을 제외한 실질적인 사후활용이 가능한 부지(약 65만㎡)*

* 용도구역 : 상업지역(약 18만㎡, 28%), 준공업지역(약 47만㎡, 72%)

- (단지구상) 주변입지와 준치시설 등을 고려하여 크게 3개의 구역으로 구분, 휴양시설, 상업시설 등을 유치하여 해양관광리조트 조성

□ 부지·시설 매각 및 임대

- 한국관·엑스포홀 등 공적 목적으로 활용하는 시설을 제외하고, 부지와 시설은 민간에 매각·임대하여 개발
 - 일괄 매각이 곤란한 경우, 시설의 특성에 따른 구역별·필지별 매각 등 다양한 방안 강구(시설·건물에 대해서는 장기임대도 가능)
- 민간 매각·임대 시까지 BIG-O, EDG, 스카이다워 등은 공공에서 운영하되, 민간 전문 운영업체에 위탁·관리하는 방안 등 강구

- (기념사업 추진) 해양과 연안에 관한 박람회 주제를 계승하고 이를 지속적으로 발전시키는 공간으로 재창조(기념관 등 건립)

- 여수선언의 구체적 실현을 위해 개발도상국의 해양환경문제 대처 능력을 지원하기 위한 여수프로젝트 사업* 추진

* 교육(여수국제아카데미, CBD SOI 등), 개도국 해양현안 조사 연구 지원

- (사후정산) 박람회장 매각대금 등으로 정부 선투자금(3,846억원) 우선 상환(25까지), 잔여재산은 박람회 계승을 위한 공공사업에 투자

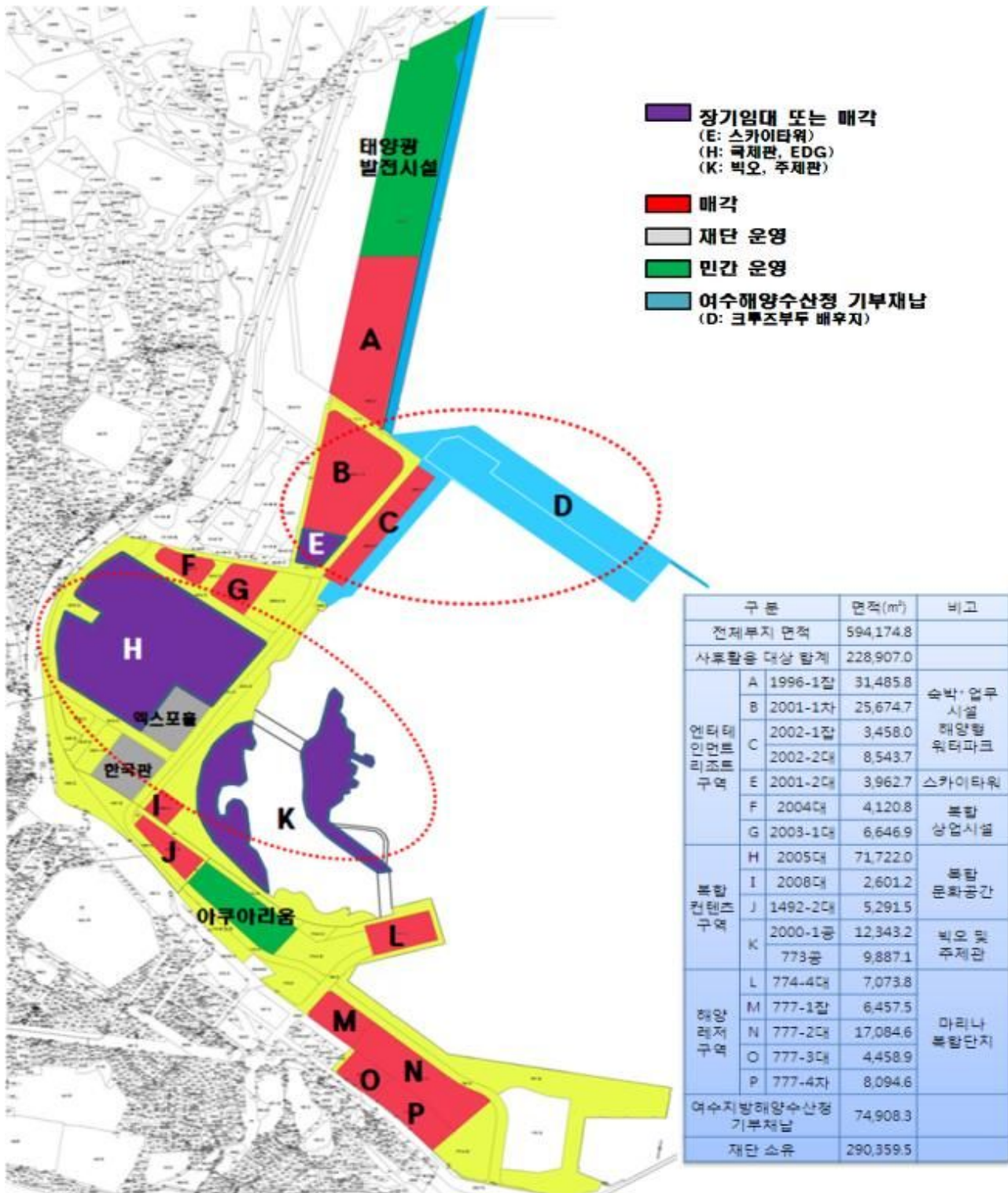
참고 13

여수세계박람회 사후활용계획 변경내용

구 분	기 준	변 경
매각방식	일괄매각 + 구역별 분할매각 병행	일괄매각 + 구역별 분할매각 + 필지별 분할매각 병행
임대 가능여부	임대 불가	시설물(빅오, 스카이다워, 엑스포디지털갤러리) 및 건물(국제관, 주제관)에 한해 최장 10년 임대 가능 ※ 필요시 심의후 임대기간 연장 가능
매각대금 납부	분할상환(5년)	분할상환(5년)
분할상환시 이자율	‘국유재산법’ 적용	무이자
세제혜택	투자기업 세제 감면 - 법인세, 소득세, 취득세, 재산세 감면	투자기업 세제 감면 - 법인세, 소득세, 취득세, 재산세 감면
부담금 감면 혜택	해당없음	투자기업 공유수면 점용· 사용료 감면(입법 추진 중)
도입시설	부지별 용도제한	일부필지 용도제한 완화
매매가격	4,831억원(‘13년 감정평가액) - 토지 : 2,212억원 - 건물 : 1,738억원 - 시설물 : 836억원	4,274억원(‘15년 감정평가액) - 토지 : 2,178억원* - 건물 : 1,527억원 - 시설물 : 569억원 * 여수청 기부채납 부지(크루즈부두 배후지, 173억원) 제외
임대가격	해당없음	건물·시설별 평균임대료(하한가) - 계 : 8,566백만원 - 국제관(6,018), EDG(161) - 주제관(871), 빅오(1,167) - 스카이다워(350)

※ ‘16년 박람회장 매각 세입안 : 241억원

- 산정방법 : 나대지(공지) 12필지의 예상 매각수입(1,207억원)을 5년간 분할
- 시설·건물은 장기임대(10년) 후 2025년 일괄 매각 상환



□ 정부 선투자금 상환계획

(단위: 억원)

구 분	계	순지원액	선투자금		
			계	정부출연	공자기금 융자금
정부 지원액	11,202	6,356	4,846	3,846	1,000
비 고		상환 불필요	상환 필요	매각 또는 임대수입 등으로 상환 예정	입장권 수입 등으로 기 상환 완료('13.5)

* 선투자금: 정부가 투자한 시설·부지 조성비로서, 박람회장 운영 및 매각 등으로 수입이 발생할 경우 '후정산 원칙'에 따라 국가에 상환해야 할 금액

□ 박람회장 입장객수 및 운영수익 현황

구 분	'13년 (4.20-12.31)	'14년	'15년 실적(11월말 기준) ('15년 목표)
입장객수(만명)	190	223	305 (250)
수입(억원)	25	48	62 (55)

* '15년 목표대비 실적 : 입장객수(285만명) 14% 초과, 수입(58억원) 6% 초과 달성

□ 면적 및 감정평가액

구 분	부지면적 (천㎡)	감정평가액 (억원)	비 고
전 체	594	-	
매각 및 임대 대상	229	4,274	* 매각 및 임대 대상 부지를 제외한 나머지는 공원, 광장, 향만시설, 아쿠아리움, 에너지파크 등 - (재단) 공원, 광장, 녹지, 도로 / (여수청) 향만시설 - (민간) 아쿠아리움(한화), 에너지파크(중부발전)
매각 대상 나대지	131	1,311	

□ 임대 대상 물건별 임대료(제4차 투자 유치시 적용)

구 분	연간 최소 임대료(백만원) * 부지면적 포함	월 면적당 최소임대료 (원/㎡·월)		비고
		부지면적 포함	부지면적 제외	
계	8,566	3,005	5,114	
스카이다워	350	5,425	20,646	러닝로열티 5% 이상
국제관(EDG 포함)	6,179	2,648	4,196	러닝로열티 없음
국제관(EDG 제외)	6,018	2,704	4,087	"
빅오	1,167	4,813	12,373	"
주제관	870	4,148	9,550	"

1 사후활용기반 구축

- (특별법 개정) 해양박람회특구 지정, 부담금 감면, 기념관설치 등 박람회 사후활용 추진을 위한 법적근거 마련('12.12)
- (전담기구 설립) 박람회 성과를 계승·기념하고, 박람회 사후활용 관련 사업 추진을 위해 '2012여수세계박람회재단' 설립('13.2)
- (지원체계 구축) 사후활용에 관한 주요정책을 심의·조정하기 위해 '여수세계박람회사후활용지원위원회' 설치(위원장: 국무총리, '13.3)
 - * 지원위 상정안건 실무협의를 위한 '실무위원회'(위원장: 국무조정실 차장) 운영
- (특구 지정) 박람회 사후활용의 원활한 추진과 사후활용사업자 지원 등을 위해 박람회장을 '해양박람회특구'로 지정('13.3)
- (박람회장 재개장) 활성화를 통한 투자 매력도 제고를 위해 박람회장을 재개장('13.4) 후 특화시설 운영, 기념관 개관('14.5), 편의시설 확충 및 각종 행사 유치
 - * (특화시설) 빅오, 스카이다워, 엑스포디지털갤러리
 - (편의시설) 카페(2개소), 키오스크(2개소), 편의점(1개소), 게스트하우스(1개소)
- (조세 감면) 박람회 사후활용사업자 등에 대한 각종 세제 감면을 위해 조세특례제한법('12.12) 및 지방세특례제한법('13.12) 개정
 - * 법인세·소득세: 2015년까지 창업시 사업개시후 3년간 100%, 2년간 50% 감면
 - * 취득세·재산세: 2015년까지 사후활용사업자 50%, 재단 100% 감면

2 매각(사후활용사업자 공모) 추진

- 사후활용사업자 공모를 위한 세차례의 매각 추진이 모두 실패
 - * (실패원인) 경기침체에 따른 기업의 투자심리 위축, 입지적 한계, 높은 매각 가액으로 인한 투자자의 초기투자 부담 등이 실패요인으로 판단

매각 조건·결과 및 매각 시설·부지 예정가(3차 기준)

구 분	1차	2차	3차
매각시기	'12.9~11월	'13.7~9월	'14.6.30~9.15
매각대상	부지 251천㎡, 특화시설(빅오, EDG, 스카이다워), 건물(국제관, 주제관, 홍보관)		
매각방법	일괄매각	일괄매각 + 분할매각	일괄매각 + 분할매각
매각대금	일괄납부	분할납부(5년) 가능	분할납부(5년) 가능
예정가격	약 5,300억 (부지 1,800, 시설·건물 3,500)	약 4,800억 (부지 2,213, 건물 1,783, 특화시설 836)	약 4,800억 (부지 2,213, 건물 1,783, 특화시설 836)
세제지원	-	법인세·소득세 3년간 100%, 2년간 50% 감면	2차 + 취득세·재산세 50% 감면
매각결과	유찰	제안자 없음	제안자 없음



③ 박람회장 활성화사업 추진

- 박람회장 재개장('13.4.20) 후 조기 활성화를 위해 다양한 집객 콘텐츠를 보강하여 방문객 유치 노력 중
 - 특화시설(빅오, 스카이다워, 엑스포디지털갤러리), 기념관('14.5.31 개관) 및 편의시설(게스트하우스, 카페, 편의점, 키오스크 등) 운영
 - 엑스포홀, 컨퍼런스홀 등의 **컨벤션 시설***을 활용하여 국내외 학술 행사, 공연, 대회 및 회의 등 유치('14년 이용객: 55만명)
 - * 엑스포홀, 컨퍼런스홀, 그랜드홀, 세미나실(7개소), 소회의실(3개소), 전시홀(2개소)
 - 다양한 연령층을 대상으로 한 **상설 또는 계절 프로그램** 도입 운영
 - * 해양레포츠 체험교실, 해수풀장, 글램핑장, 스카이라인, 범퍼카, 전기투어차 등
- 이와 같은 활성화 노력으로 '13년은 방문객 190만명 · 운영수입 25억원, '14년은 방문객 223만명 · 운영수입 48억원을 달성